

# Mein Lebenslauf

By

Bullterrier

Ich begann meine Karriere als  
Gabelstapler-Fahrer im  
Lager...



Danach wechselte ich in  
die Bauindustrie und  
wurde zum Kranführer auf  
einem Mobilkran  
umgeschult...



Ich versuchte mich auch mit  
diversen anderen Kränen...



Zwei Tage später begann ich meine  
Anstellung bei einer Bergungsfirma.  
Ich sollte ein Auto bergen, das ins  
Hafenbecken gefahren war...





Aufgrund meiner gewonnenen Erfahrung mit dem Wasser wurde ich umgeschult. Nun durfte ich einen Container-Kran im Hafen fahren..



Ja, ja.... Später wurde ich gefragt, ob ich Schiffe beladen könne. Was für eine Frage!



Ups....Wie konnte ich auch wissen,  
dass man es mit der  
Gewichtsverteilung so genau  
nimmt!

Aber am nächsten Tag durfte ich die  
richtig grossen Schiffe beladen.



Aiaiai... Daraufhin versuchte ich mich als Lotse auf einem Schiff. Ich dachte mir:  
Auf dem Meer ist schliesslich viel Platz. Dort kannst Du auf jeden Fall nicht so leicht etwas falsch machen....





HEINRICH BEHRMANN

Sitra

NB

SCS Europe Container

SCS Europe Container

Several people are standing on the beach near the ship's bow.

Anschliessend wurde ich vom  
Käpt´n dazu verdonnert, sämtliche  
Löcher im Schiffsrumpf zu  
verschweissen...



Schliesslich war ich so gut, dass mein Chef meinte, er könne mir nun nicht mehr helfen. Er schlug deshalb vor, einmal meinen Kopf untersuchen zu lassen...



Y. KAWADA, M.D., et al. (1998)

Aufgrund meiner Qualifikationen,  
meiner Popularität und meiner  
umfassenden Erfahrung bei der  
Lösung von Problemen entschied  
ich mich, in die Politik zu wechseln.  
Mein Entschluss stand fest.....

So einen wie mich braucht die USA...

