

Ημερομηνία	19/05/2016
Αριθμός	0682
Σελίδες	8

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΜΟΝΤΕΛΟ	MT09 / MT09A / FZ09 / MT09TRA / FJ09
ΘΕΜΑ	ΘΟΡΥΒΟΣ ΤΕΝΤΩΤΗΡΑ

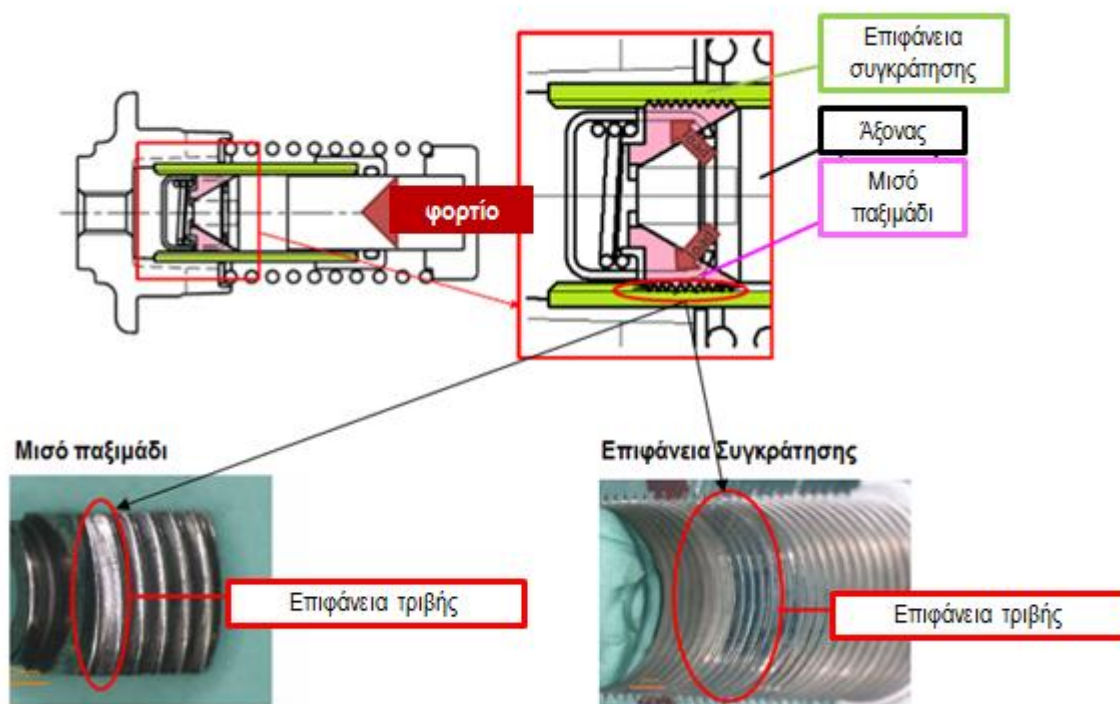
ΠΡΟΒΛΗΜΑ:

Μερικοί ιδιοκτήτες MT09 παραπονέθηκαν για θόρυβο από τη δεξιά πλευρά του κινητήρα ακόμη και μετά την αντικατάσταση του τεντωτήρα με τον βελτιωμένο.

ΑΙΤΙΑ:

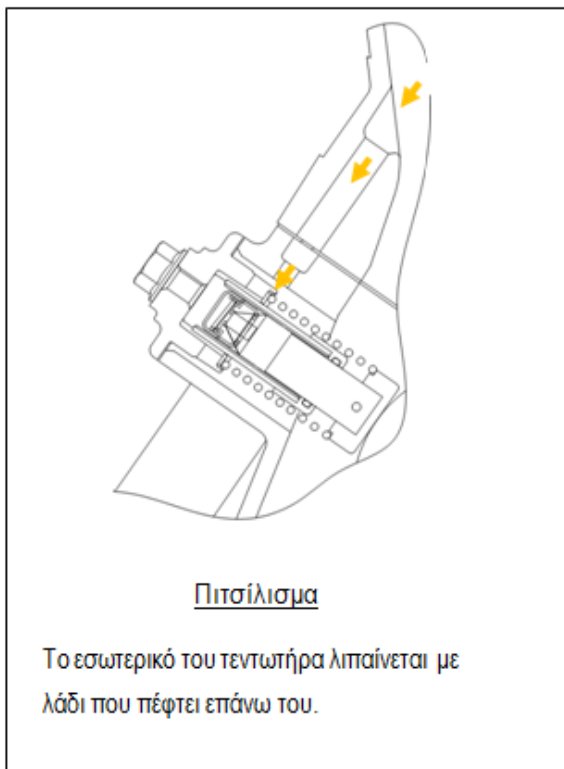
Το σπείρωμα επαφής ανάμεσα στο μισό παξιμάδι και την επιφάνεια συγκράτησης φθείρεται λόγω ελλιπούς λίπανσης. Η φθορά οδηγεί σε μειωμένη τριβή και μετακίνηση του μισού παξιμαδιού. Ως αποτέλεσμα ο τεντωτήρας δεν κρατιέται τεντωμένος και η αλυσίδα ταλαντώνεται προκαλώντας θόρυβο.

Κατασκευή τεντωτήρα :



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΛΥΣΗ:

Ο τρόπος λίπανσης άλλαξε από πιτσίλισμα σε λίπανση υπό πίεση.



ΕΥΡΟΣ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ:

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
MT09 FZ09	RN291-0005515 και μετά
	RN292-0004548 και μετά
	RN33E-0010609 και μετά
	RN33Y-0003073 και μετά
	RN33N-0002102 και μετά
MT09A	RN296-0014569 και μετά
	RN297-0002932 και μετά
	RN441-0000125 και μετά
MT09TRA FJ09	RN29F-0015339 και μετά
	RN29G-0003516 και μετά
	RN29K-0000696 και μετά
	RN37E-0003117 και μετά
	RN37Y-0000866 και μετά
	RN37N-0000837 και μετά

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ:

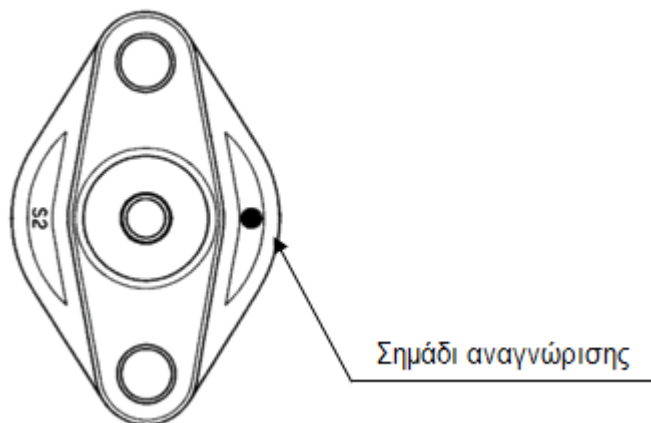
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΑΛΑΙΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ	ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣ.
TENSIONER	1RC-12210-04	B90-12210-00	1

ΕΝΑΛΛΑΞΙΜΟΤΗΤΑ :

Ο παλιός τεντωτήρας δεν δύναται να αντικατασταθεί από τον καινούργιο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ :

Το χρώμα του σημαδιού αναγνώρισης έχει αλλάξει.

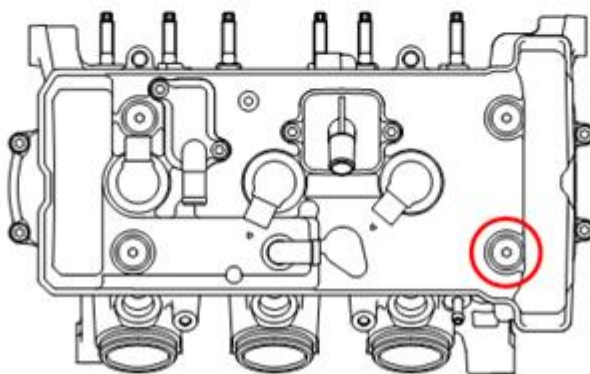


ΚΩΔΙΚΟΣ	ΧΡΩΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ
1RC-12210-04	ΚΙΤΡΙΝΟ
B90-12210-00	ΚΑΦΕ

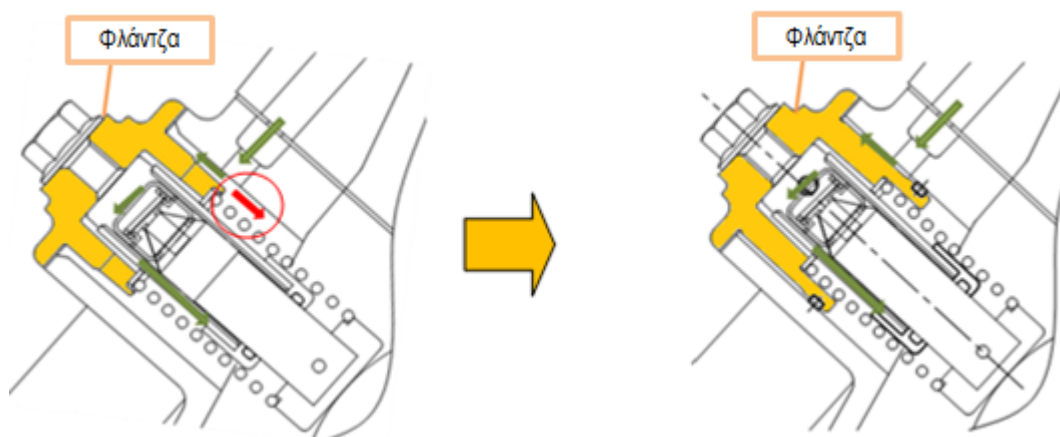
ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΔΙΚΥΚΛΑ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ :

Η υπάρχουσα ροή λαδιού αλλάζει με τρόπο τέτοιο που βελτιώνει τη λίπανση του τεντωτήρα.

Μία από τις βίδες του καπακιού κεφαλής αντικαθίσταται με μία που φέρει εσωτερική δίοδο λαδιού ώστε να μεταφέρει λάδι από το καβαλέτο του εκκεντροφόρου στον τεντωτήρα.



Για να λιπανθεί αποτελεσματικά το εσωτερικό του τεντωτήρα, η εσωτερική φλάντζα του τεντωτήρα μεγάλωσε ώστε να οδηγηθεί περισσότερο λάδι στο επίμαχο σημείο φθοράς του τεντωτήρα.



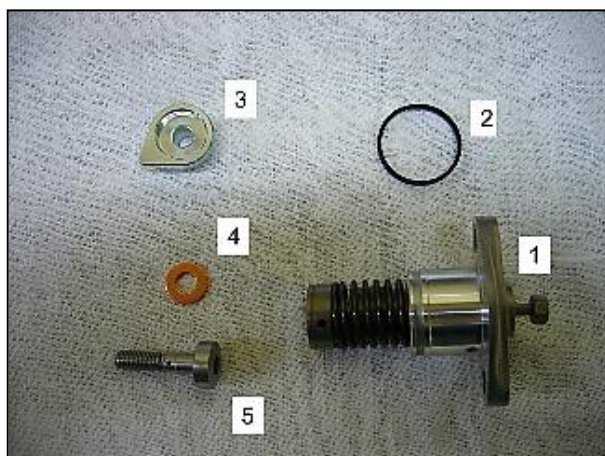
Στην περίπτωση προβλήματος αντικαταστήστε τον τεντωτήρα και τοποθετήστε όλα τα ανταλλακτικά του κιτ βελτίωσης.

Επειδή υπάρχουν 2 τύποι στροφαλοθαλάμου εξαιτίας μιας αλλαγής που έγινε στην παραγωγή του Οκτωβρίου 2015, υπάρχουν και 2 τύποι τεντωτήρων που διαφοροποιούνται κυρίως από τη μορφή του αυλακιού στο σώμα του. Έτσι υπάρχουν και 2 κιτ βελτίωσης διαθέσιμα.

ΚΙΤ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΝΤΩΤΗΡΑ 1 (P/N: 90891-10272)

No.	Περιγραφή	Κωδικός	Ποσότητα
1	TENSIONER ASSY	1RC-12210-09	1
2	RING	1RC-14633-09	1
3	COLLAR	1RC-11478-09	1
4	GASKET	90430-006166	1
5	BOLT	1RC-12157-09	1

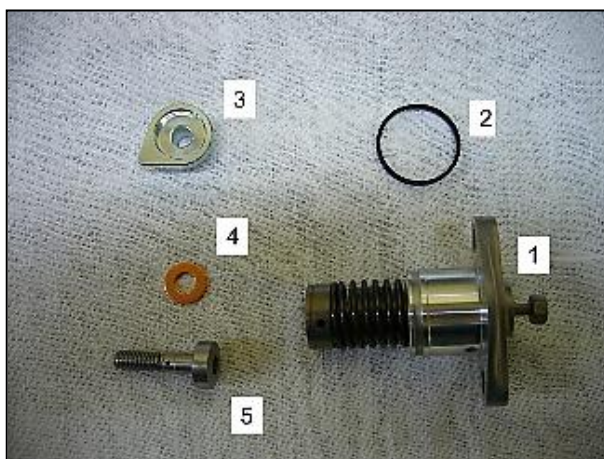
*Η φλάντζα τεντωτήρα δεν περιλαμβάνεται στο κιτ – παραγγείλτε την χωριστά.



ΚΙΤ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΝΤΩΤΗΡΑ 2 (P/N: 90891-10274)

No.	Περιγραφή	Κωδικός	Ποσότητα
1	TENSIONER ASSY	1RC-12210-08	1
2	COLLAR	1RC-11478-09	1
3	GASKET	90430-06166	1
4	BOLT	1RC-12157-09	1

*Η φλάντζα τεντωτήρα δεν περιλαμβάνεται στο κιτ – παραγγείλτε την χωριστά.



ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΙΤ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΣΕΙΡΑΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	ΚΙΤ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΝΤΩΤΗΡΑ 1		ΚΙΤ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΝΤΩΤΗΡΑ 2	
		ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ
MT09 FZ09	RN291	0000301	0005508	0005509	0005514
	RN292	0000301	0004546	0004547	0004547
	RN294	0000003	0001791		-
	RN295	0000301	0000409	-	-
	~~RN37E~~	~~0000002~~	~~0003031~~		~~0003116~~
	RN33E	0000002	0009968	0009969	0010608
	~~RN37N~~	~~0000002~~	~~0000801~~	~~0000802~~	~~0000836~~
	RN33N	0000002	0002097	0002098	0002101
	~~RN37Y~~	~~0000009~~	~~0000831~~	~~0000832~~	~~0000865~~
	RN33Y	0000011	0002842	0002843	0003072
MT09A	RN296	0000301	0014544	0014545	0014568
	RN297	0000301	0002930	0002931	0002931
	RN298	0000301	0000555	-	-
	RN29L	0000001	0000767	-	-
	RN441	0000005	0000096	0000097	0000124
MT09TRA FJ09	RN29F	0000301	0013375	0013376	0015338
	RN29G	0000301	0003512	0003513	0003515
	RN29H	0000301	0000390	-	-
	RN29K	0000004	0000655	0000656	0000695
	~~RN33E~~	~~0000002~~	~~0009968~~	~~0009969~~	~~0010608~~
	RN37E	0000002	0003031	0003032	0003116
	~~RN33Y~~	~~0000002~~	~~0002097~~	~~0002098~~	~~0002101~~
	RN37N	0000002	0000801	0000802	0000836
	~~RN33Y~~	~~0000011~~	~~0002842~~	~~0002843~~	~~0003072~~
	RN37Y	0000009	0000831	0000832	0000865

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΤ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ (1 & 2) :

1RC-12210-09 (KIT 1)



1RC-12210-08 (KIT 2)



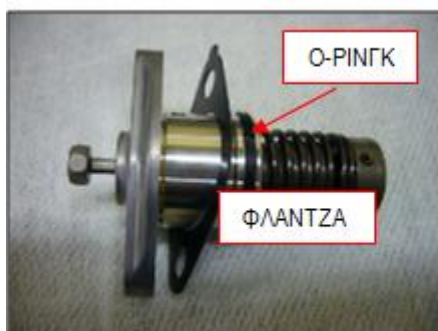
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ :

Γίνεται αναφορά μόνο σε ότι δεν υπάρχει στο service manual.

Διαδικασία για KIT 1:



Εφαρμόστε λάδι στο σώμα του τεντωτήρα.



Τοποθετήστε τη φλάντζα και το δαχτυλίδι (1RC-14533-09)

**Η φλάντζα δεν μπαίνει μετά το δαχτυλίδι*



Τοποθετήστε τον τεντωτήρα με το άνοιγμα του δαχτυλιδιού προς την κάτω πλευρά του κινητήρα.

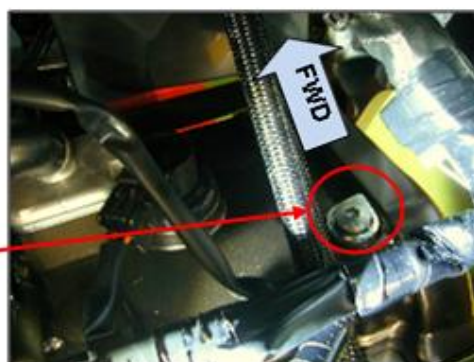
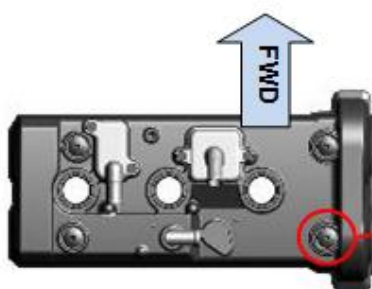
End gap



Ίσως δυσκολευτείτε στην τοποθέτηση του τεντωτήρα λόγω ανοχών ανά περίπτωση. Σε αυτήν την περίπτωση σφίξτε από λίγο και εναλλάξ κάθε μία από τις βίδες του τεντωτήρα μέχρι αυτός να πατήσει στον στροφαλοθάλαμο.

Αντικαταστήστε την δεξιά βίδα καπακιού που φαίνεται στο σχήμα με τη βίδα, την φλάντζα και τη θήκη που παρέχονται στο kit. Σφίξτε στα 10Nm.

*Αφαιρέστε το γράσο από τα εξαρτήματα.

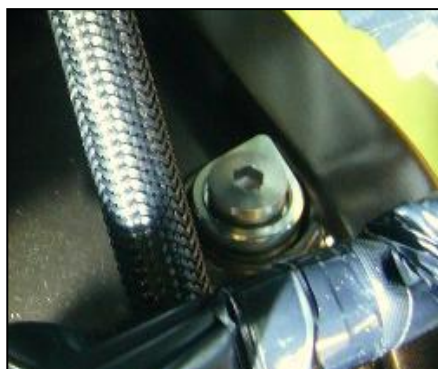


BOLT
(1RC-12157-09)

GASKET
(90430-06166)

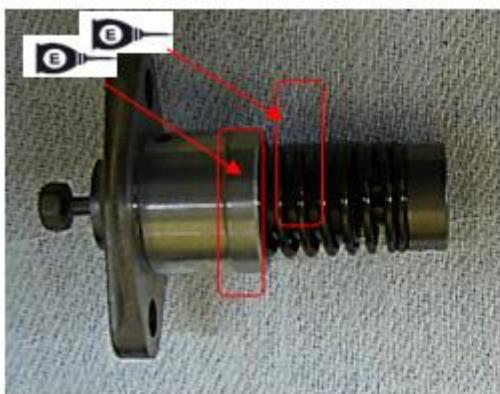
COLLAR
(1RC-11478-09)

Πριν σφίξετε τη βίδα, ευθυγραμμίστε τη θήκη με το καπάκι, έτσι όπως φαίνεται στο σχήμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Δώστε προσοχή στην τοποθέτηση της θήκης. Εάν δεν ευθυγραμμιστεί σωστά δεν θα περάσει λάδι προς τον τεντωτήρα.

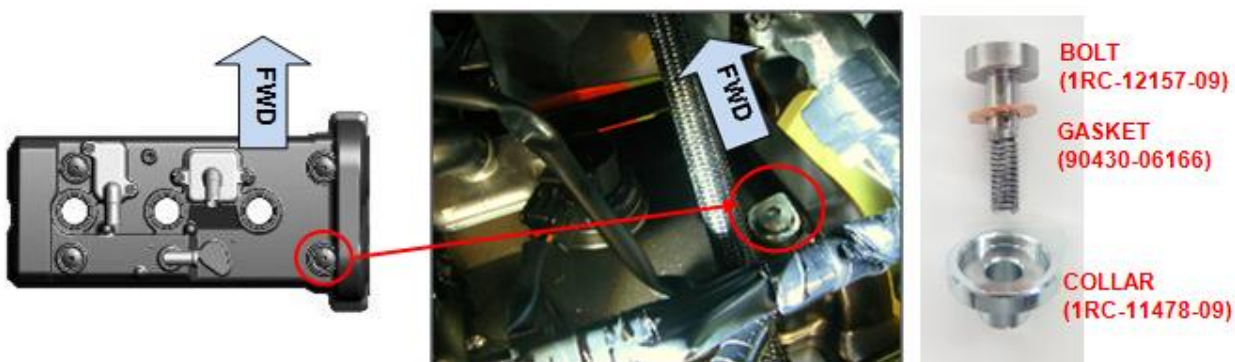
Διαδικασία για KIT 2:



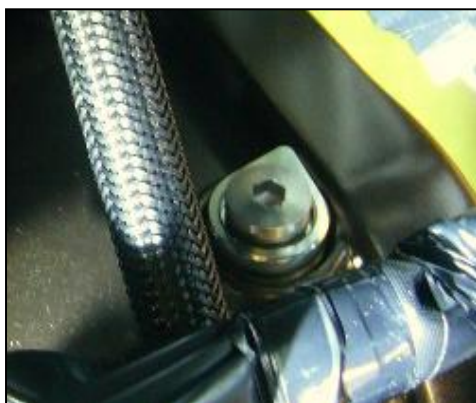
Εφαρμόστε λάδι στο σώμα του τεντωτήρα.

Όπως στη διαδικασία για KIT 1, αντικαταστήστε την δεξιά βίδα καπακιού που φαίνεται στο σχήμα με τη βίδα, την φλάντζα και τη θήκη που παρέχονται στο kit. Σφίξτε στα 10Nm.

*Αφαιρέστε το γράσο από τα εξαρτήματα.



Πριν σφίξετε τη βίδα, ευθυγραμμίστε τη θήκη με το καπάκι, έτσι όπως φαίνεται στο σχήμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Δώστε προσοχή στην τοποθέτηση της θήκης. Εάν δεν ευθυγραμμιστεί σωστά δεν θα περάσει λάδι προς τον τεντωτήρα

ΕΓΓΥΗΣΗ :

Παρακαλούμε περάστε κανονική εγγύηση με τους παρακάτω κωδικούς συμπτώματος και εργασίας:

Κωδικός Συμπτώματος	17 (Θόρυβος)
Εργασία κατασκευαστή	1404 (Αντικατάσταση τεντωτήρα καδένας)