

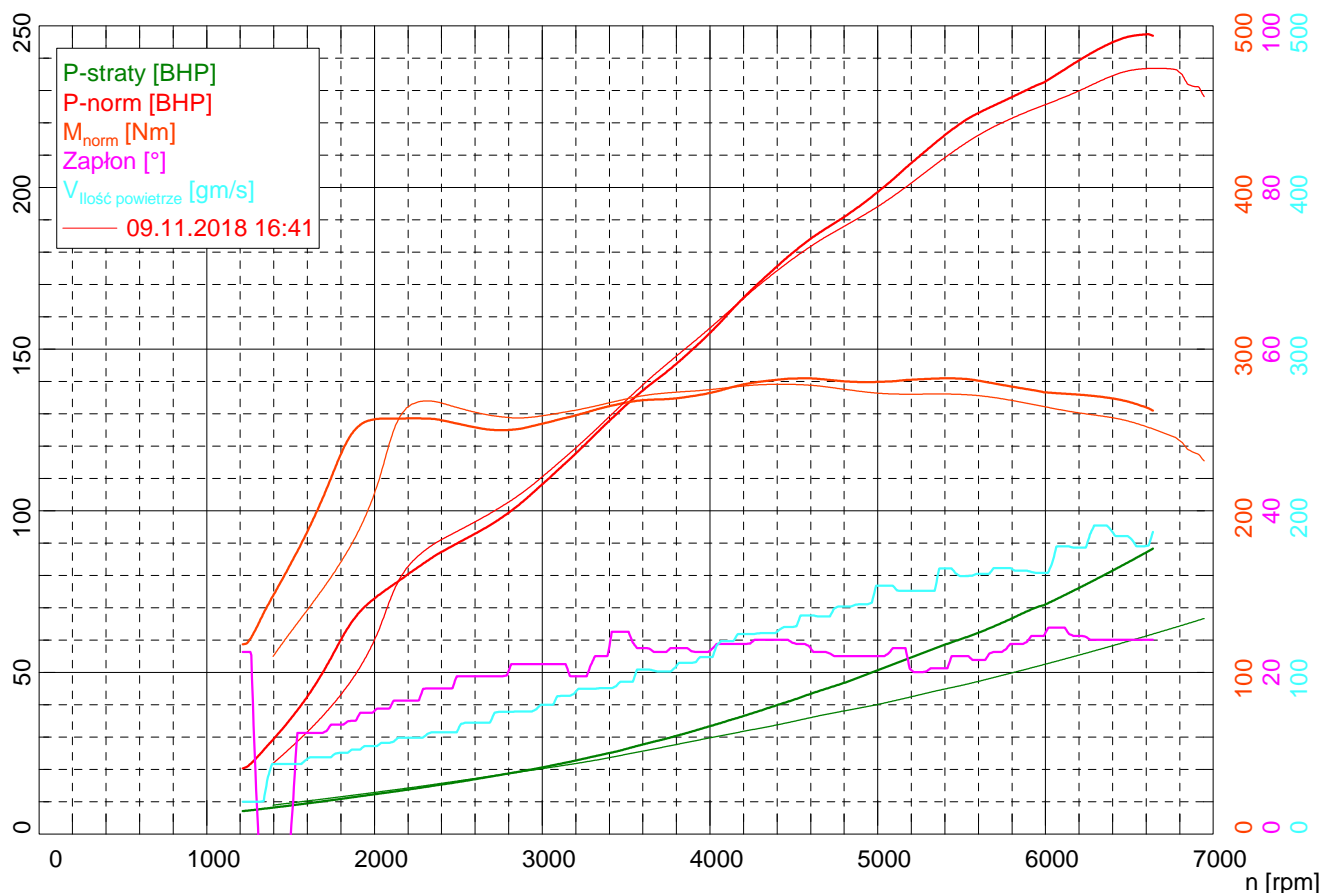
Typ pojazdu: BMW 325i 218 E90 N53  
 Nr.rejestracyjnyGD 331SH  
 Diagnosta:

 Otto / bez doładowania  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na tył

 MOD  
 5 bieg  
 AT  
 Stage 1

Data pomiaru: 09.11.2018 (16:50)

Strona 1


**Parametry pomiaru mocy**

Moc według normy 1)	P <sub>norm</sub>	247,3 BHP / 181,9 kW
Moc na silniku	P <sub>Mot</sub>	245,4 BHP / 180,5 kW
Moc na kołach	P <sub>koła</sub>	157,9 BHP / 116,1 kW
Straty mocy	P <sub>straty</sub>	87,5 BHP / 64,3 kW
Maksymalna moc przy		6605 rpm / 264,6 km/h
Moment obrotowy 1)	M <sub>norm</sub>	281,7 Nm
Maks.moment obrotowy przy		5405 rpm / 216,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6640 rpm / 265,6 km/h

 1) Korekcja według DIN 70020  
 Współczynniki korekcji: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Parametry otoczenia**

Temperatura otoczenia	T <sub>Otoczenie</sub>	18,3 °C
Temp.powietrza zasysanego	T <sub>Powietrze zasysane</sub>	19,8 °C
Wilgotność powietrza	H <sub>Powietrze</sub>	57,6 %
Cisnienie atmosferyczne	p <sub>Powietrze</sub>	1005,0 hPa
Cisnienie pary	p <sub>Para</sub>	12,1 hPa
Temperatura oleju	T <sub>Olej</sub>	----, °C
Temperatura paliwa	T <sub>Paliwo</sub>	----, °C

**Pomiar poślizgów**

Prędkość bez obciążenia	V <sub>bez obciążenia</sub>	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n <sub>bez obciążenia</sub>	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V <sub>pełne obciążenie</sub>	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n <sub>pełne obciążenie</sub>	---- rpm
Poślizg		----, %

**Pomiar mas wirujących**

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a <sub>1</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F <sub>1</sub>	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a <sub>2</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F <sub>2</sub>	----, N
Siła mas wirujących	F <sub>wir.razem</sub>	----, N
Masy wirujące razem	m <sub>wir.razem</sub>	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m <sub>wir.stanowiska</sub>	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m <sub>wir.pojazdu</sub>	60,0 kg