

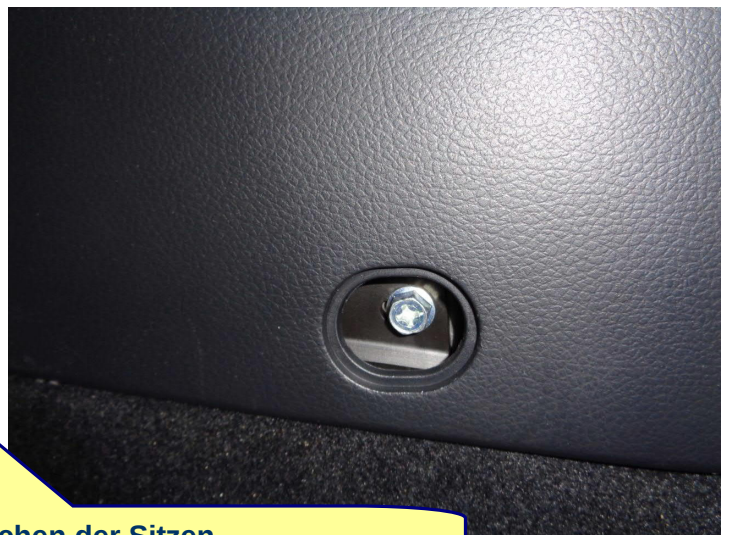
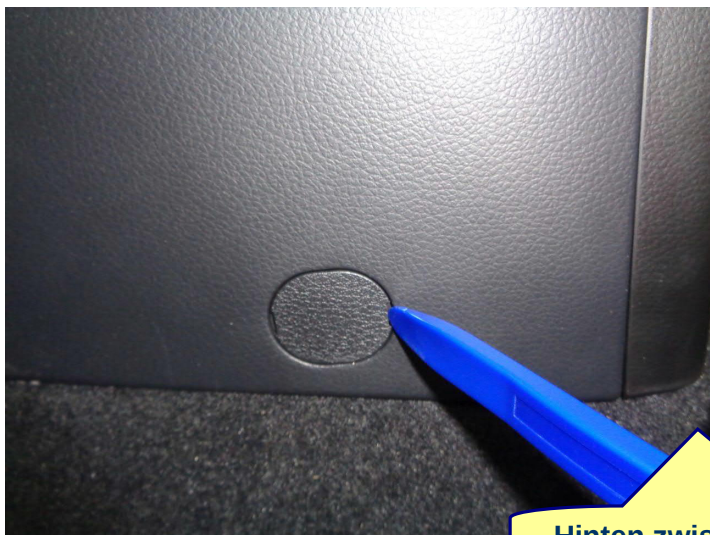
Es kommt ein Modul von Nicolai Steinkamp zum Einsatz Beschreibung siehe:
<https://www.nicomania.de/auto/start-stop-automatik-deaktivieren>

Nachfolgend wird der Einbau des Moduls in einen Subaru Levorg dokumentiert:

1. Demontage der Mittelkonsole zwischen den vorderen Sitzen

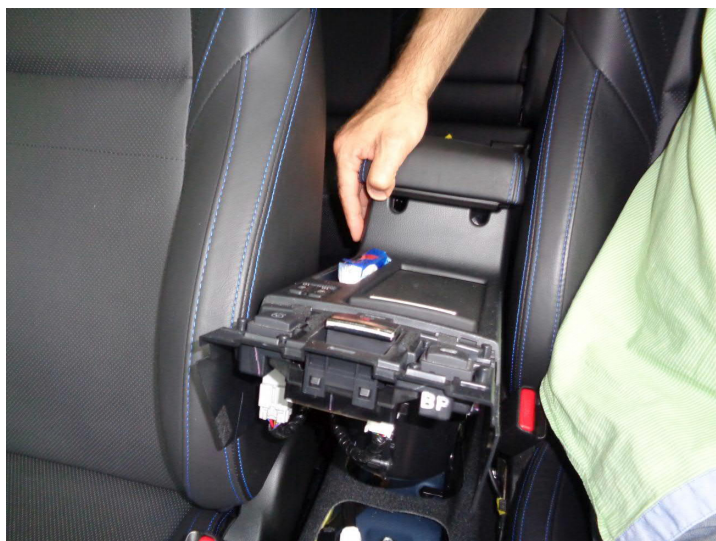


Vorsichtig mit dem Kunststoff-
Lösewerkzeug öffnen.
Dann kommt man an die Schrauben ran.

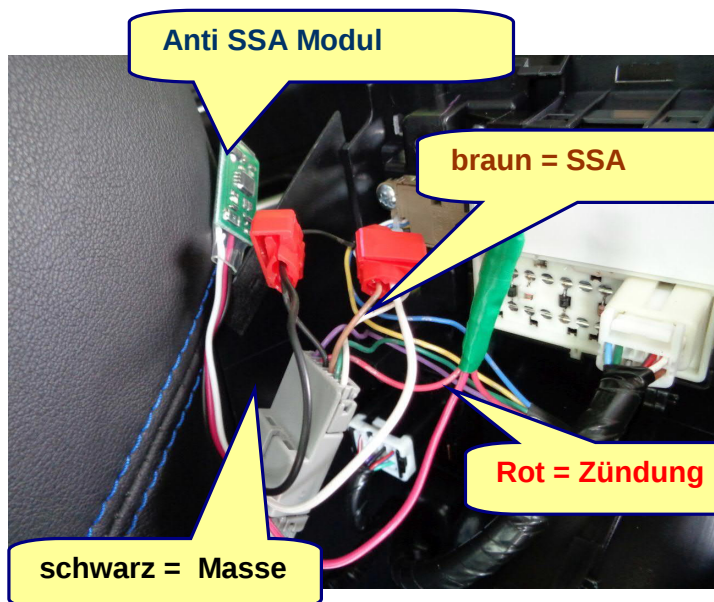
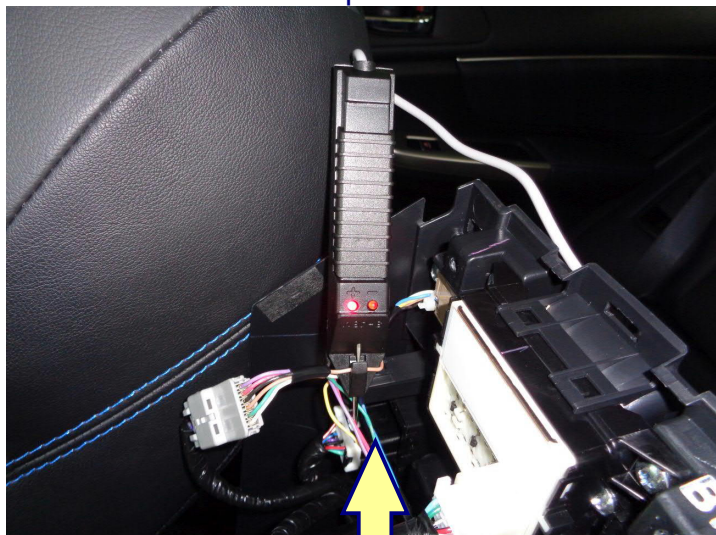


Hinten zwischen der Sitzen

2. Hochklappen der Mittelkonsole zwischen den vorderen Sitzen, so dass von unten an die Stecker / Kabel ran kommt.



3. Raussuchen der entsprechenden Kabel.



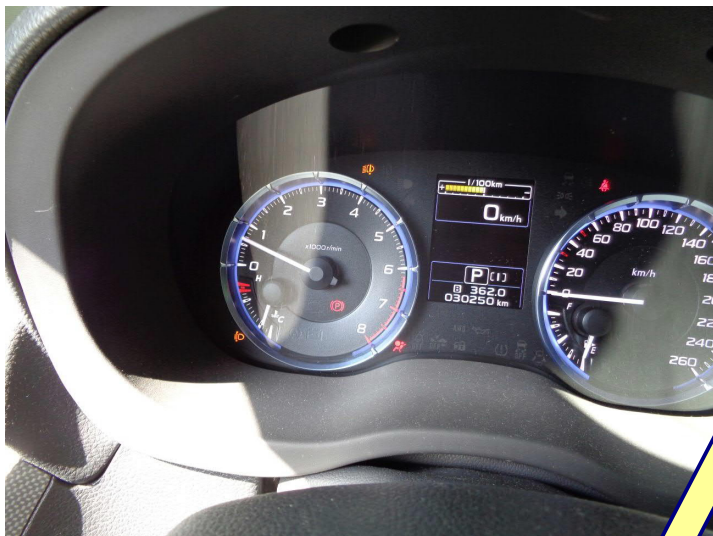
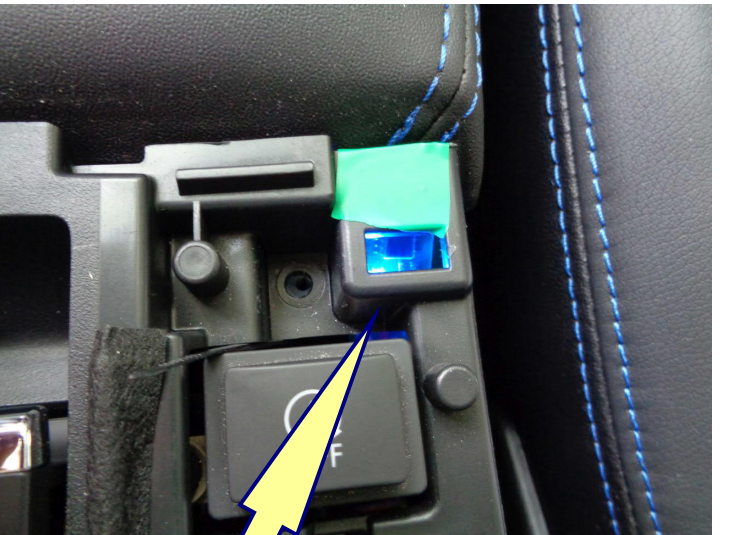
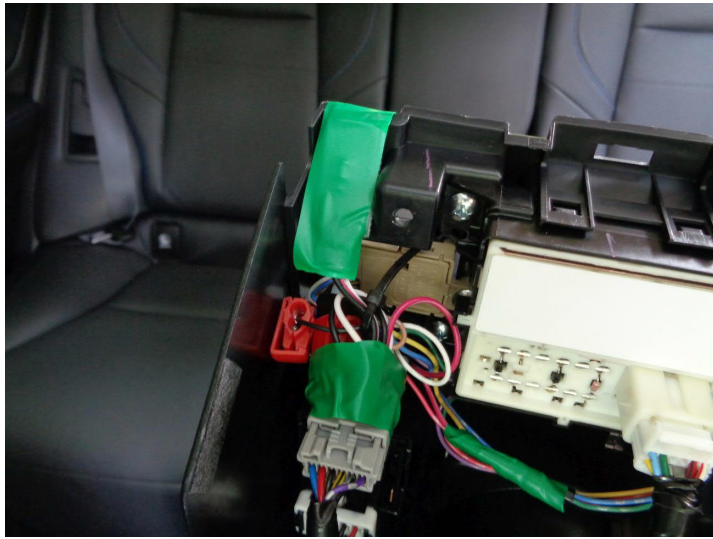
Das braune Kabel ist der Schaltkontakt (negativ / Masse Signal)

Die Kabel vom Modul werden nun mit „Stromdieben“ mit der Fahrzeugelektrik verbunden.

Achtung die „Stromdiebe“ nur zusammendrücken, wenn die Kabel sauber in den Einsparungen stecken, sonst geht es Euch wie mir der das rote Kabel durchgeschnitten hat ☹

4. Modul befestigen

Ich habe das kleine Modul so an der Mittelkonsole befestigt, dass die kleinen LED's von unten durch eine Öffnung schauen und man so die Funktion ggf. nach Entfernen der silbernen Verkleidung sehen kann.



Kurz nach dem Motorstart gibt es einen Tastenimpuls (blaues Licht) und SSA ist aus.