

ITALIAN KART CHALLENGE

ITKE

REAL RACING

CKC

CORPORATE
KART CHALLENGE

In memory of
Gianpiero Moretti,
1940-2012





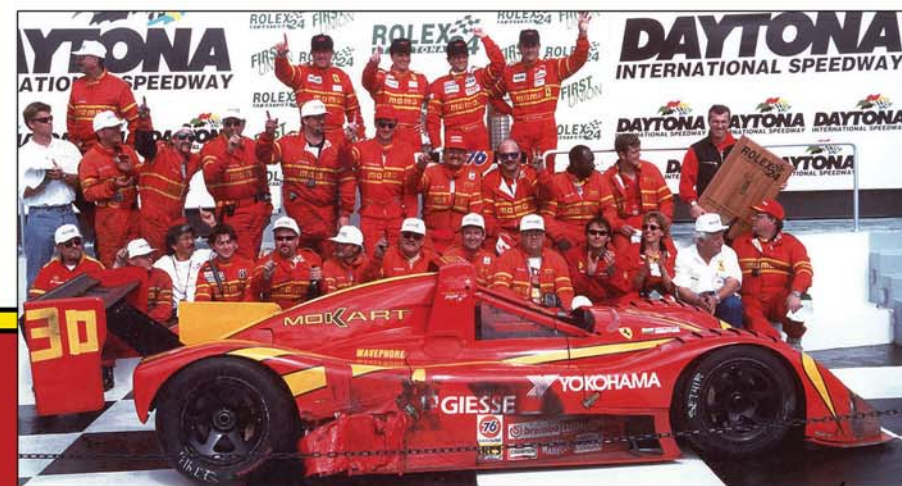
La Magia dell'Endurance

L'essere umano è la macchina perfetta per durare nel tempo: applicate questo concetto al Motorsport e avrete una parola: Endurance. Piloti professionisti, Gentlemen Driver, in pista tutti insieme per una irrefrenabile sete di emozioni, fino alla agognata bandiera a scacchi finale. Ecco il motivo per cui le gare che hanno creato la Storia del Motorsport sono proprio le Endurance, in particolare la 24 ore di Le Mans in Francia e la 24 ore di Daytona a Miami (FL), negli Stati Uniti d'America.



La forza della Squadra

Non si può correre un' Endurance da soli: si deve formare una Squadra. Il risultato finale sarà la somma dell'impegno di tutti. Questa è la sfida: non è un gioco. Da soli non si può ottenere alcun risultato. Bisogna gestire al meglio le proprie risorse, commettere meno errori possibili, preservare il proprio kart e collaborare con i propri compagni di Squadra. Piloti e Team Manager sono un' organizzazione che deve procedere con la perfezione di un'orologio, in cui tutti danno il loro massimo per vincere la sfida con se stessi e con gli altri avversari in pista. La vera scuola del Motorsport e anche della vita di tutti i giorni.





L'emozione del vero Kart

Il kart è il mezzo perfetto per potersi cimentare in una manifestazione sportiva vera in condizioni di sicurezza. Veloce, leggero e alla portata di tutti. Potente abbastanza per i più esperti e non troppo per accogliere comunque i novizi. "In medio stat virtus", dicevano gli antichi latini. Un mezzo che richiede rispetto e ripaga con soddisfazioni. Un mezzo che impedisce sul nascere i contatti in pista, perchè lo scopo di tutto è fair play e sana competizione. Il motore 4 tempi Briggs & Stratton 420cc 20 hp è il perfetto connubio per garantire affidabilità e piacere di guidare.



Le piste più coinvolgenti



La Squadra è formata, TM e Piloti sono pronti, casco e guanti sono nella borsa. Manca un solo aspetto chiave: dove si corre. La scelta della pista è fondamentale: curve, rettilinei, saliscendi, velocità e frenate. Niente può essere lasciato al caso. Si deve formare quel risultato che si racchiude in una semplice frase: piacere di guida. Poi, "last but not the least", un bel paddock, pit lane, ristorante e tribune per rendere l'esperienza più piacevole e permettere agli ospiti di poter seguire l'evento nel migliore dei modi. Abbiamo scelto due ottimi impianti: Castelletto Circuit@Castelletto di B.zzo (PV; 2km, largh.10/14mt) e Il Tazio Nuvolari@Cervesina (PV; 3km, largh.10/16mt). Tutto è già pronto per un evento di gran successo.



Calendario 2017



Come partecipare

-24ore: 19-20-21/05, Circuito Tazio Nuvolari, Cervesina (PV), senso orario
Prove libere 2h, qualifiche 30 min. Costo: a partire da 350€/persona

-Doppia6h: 23-24/06, Castelletto Circuit (PV), senso orario/antiorario.
Prove libere 2+2h, qualifiche 30+30 min. Costo: a partire da 360€/persona

-500miglia: 7-8/07, Castelletto Circuit (PV), senso orario.
Prove libere 2h, qualifiche 30min. Costo: a partire da 340€/persona

-12ore: 6-7/10, Circuito Tazio Nuvolari, Cervesina (PV), senso antiorario
Prove libere 2h, qualifiche 30min. Costo: a partire da 340€/persona

N.B: esclusi 40€ di assicurazione Per tutte: peso minimo pilota 85kg,
turni di guida da 30 minuti, tempo minimo per attraversamento pit lane
Piloti per squadra; 24 ore: da 5 a 10. Tutte le altre: da 4 a 8.



L'ITKC è un monomarca con Motore B&S 420cc TUNED. Si potrà partecipare in due modi: noleggio telaio/motore (Classe GTR) oppure usando un telaio di proprietà e noleggiando solo il motore (Classe GTO). I Team in classe GTO effettueranno l'assistenza tecnica al proprio telaio.
Classe GTR: telaio/motore in uso esclusivo. Classe GTO: solo motore in uso esclusivo. Classe GTR: telaio KF. Classe GTO: KF in omologa CIK/FIA dal 2008.

Costi per Team in Classe GTR:
-ITKC 2017-Stagione: 11.000€
-24h: 3.500€
-Doppia6h: 2.900€
-500miglia: 2.700€
-12h: 2.700€

Costi per Team in Classe GTO:
-ITKC 2017-Stagione: 8.100€
-24h: 2.600€
-Doppia6h: 2.200€
-500miglia: 2.000€
-12h: 2.000€

Classe GTR/GTO: Sono esclusi abbigliamento Pilota e assicurazione (40€/anno, a cui allegare certificato medico).
Classe GTR: sono inclusi pneumatici, carburante, assistenza tecnica, noleggio chassis/motore.
Classe GTO: sono inclusi pneumatici, carburante, noleggio motore. Assistenza tecnica svolta dai proprio Staff, quindi i meccanici della Squadra devono avere l'assicurazione RCO annuale, al costo di 90€ ciascuno.

ITALIAN KART CHALLENGE

ITKCC

REAL RACING

CKCC

CORPORATE
KART CHALLENGE

In memory of

Gianpiero Moretti,

1940-2012



ITKC: CAP asd, Via A. Massena, 16
20145 Milano.
FB Page: Italian.Kart.Challenge

Mokart: Sogekart S.r.l
Viale Brianza, 95 20092
Cinisello Balsamo, MI

Contatti: Andrea Pagano Tel:+39-3355431841 email: info@itkc.it
Tutti i costi al netto di Imposta di Legge.

CAPa.s.d.

MOKART
Piste Kart al coperto



Coni