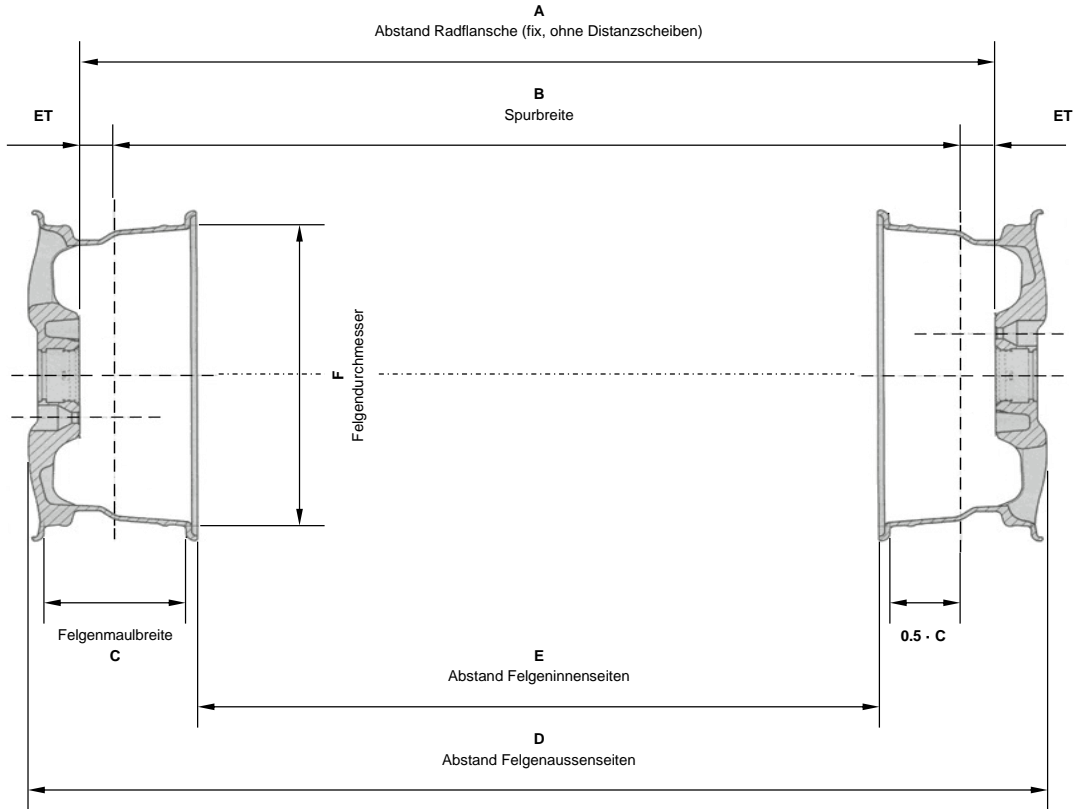


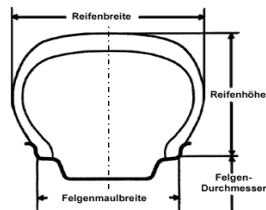
Vergleich Serienrad - nachgerüstetes Rad



Serienrad:

6.5 J x 15 ET 37

Reifenbreite	[mm]	195
Höhen-Breiten-Verhältnis	[%]	65
Felgendurchmesser, F	[Zoll]	15
Felgenmaulbreite, C	[Zoll]	6.5
Einpresstiefe, ET	[mm]	37



Nachgerüstetes Rad:

7 J x 16 ET 37

Reifenbreite	[mm]	205
Höhen-Breiten-Verhältnis	[%]	55
Felgendurchmesser, F	[Zoll]	16
Felgenmaulbreite, C	[Zoll]	7.0
Einpresstiefe, ET	[mm]	37
Distanzscheibendicke, DS	[mm]	0

Änderungen gegenüber Serienrad:

für Spurbreite, B	[mm]	0
für Abstand Felgenaußenseiten, D	[mm]	ca. + 13
für Abstand Felgeninnenseiten, E	[mm]	ca. - 13
für Abstand Reifenaussenflanken	[mm]	ca. + 10
für Abstand Reifeninnenflanken	[mm]	ca. - 10

Ergebnisse:

- Keine Änderung der Spurbreite.
- Die nachgerüstete Felge ragt ca. 6.35 mm weiter aus dem Radlauf hervor als die Serienfelge.
- Die nachgerüstete Felge ragt ca. 6.35 mm weiter in den Radkasten hinein als die Serienfelge.
- Die Reifenaussenflanke des nachgerüsteten Rads ragt ca. 5 mm weiter aus dem Radlauf hervor als beim Serienrad.
- Die Reifeninnenflanke des nachgerüsteten Rads ragt ca. 5 mm weiter in den Radkasten hinein als beim Serienrad.

Bemerkungen:

- Die Werte 1 bis 5 gelten strenggenommen nur für Felgen gleicher Felgenhornstärke und gleicher Radschüsselwölbung!
- Die Werte 4 und 5 sind nur Anhaltswerte, da die "effektive" Reifenbreite im allgemeinen vom Wert in der Größenbezeichnung abweicht!

© PB 2004

Hinweis:

Dieses Dokument darf nur zum privaten und nichtgewerblichen Gebrauch zum Zweck der Information kopiert und ausgedruckt werden. Ohne vorherige Genehmigung durch den Ersteller darf dieses Dokument nicht vervielfältigt, archiviert, auf einem anderen Server gespeichert, in Newsgruppen (ausserhalb von "Raffis Mercedes & Chrysler-Forum") einbezogen, in Online-Diensten benutzt oder auf einer CD-ROM oder anderen Datenträgern gespeichert werden.

Der Ersteller übernimmt keine Haftung oder Garantie für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Informationen.