

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Alumacraft	Competitor 165	aluminium
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
394 kg	5 / 580kg	aluminium
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
15.599,00	510	221
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Het Noorden watersport		Hetnoordenwatersport.nl
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
5	30pk	Ja, niet standaard voorzien van spiegelbescherming
Koersvastheid	Wendbaarheid	
Op hoge snelheid prima, op trolsnelheid goed, maar met wind van opzij minder.	Ondanks breedte toch vrij wendbaar. (gevaren versie was tiller)	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Bodem volgeschuimd	Nee, bilge pomp	Eerder genoemde bodem.
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Goed, een enkel puntje is te vinden, een randje dat vergeten zijn te vijlen of een iets minder keurig/kwalitatief schanier.	Vinyl op de vloer en vloerbedekking op de kasten en werpdek. Precies zoals wij het graag zien. Eenvoudig schoon te houden, en daar waar het kan extra comfort (geluidsisolatie)	Erg goed in verband met de breedte, echter vergeleken met de orka of tomasco valt dit voor deze breedte tegen.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met traileren	Hanteerbaarheid van geheel
Prima, voldoende extra lijnen die voor een harde body zorgen.	Goed, persoon in kwestie liert deze zelfs op een vlot.	Het is een brede set, op bedacht zijn met garage en achter de auto.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opberg ruimten
Heel hoog, tactisch geplaatste kasten, boot waar ik het makkelijkste door heen liep (geen console en dat scheelt een beetje)	Niet of nauwelijks sprayrail houdt het meeste tegen. Een paar drupjes gingen met verkeerd aanvaren er overheen, maar dat mag geen naam hebben.	Mits bun niet gebruikt wordt, dan is dit vak waterdicht.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires	Fabrieksopties
Standaard goed doordacht. Stuurpositie en vispositie is in onze situatie prima.	Net als de crestliner en lund een accessoire rail voor dieptemeters en hengelsteunen.	
Eigenschappen trollen	Drifteigenschappen	
Goed, ook door de traploos instelbare toerenteller op de buitenboordmotor waar mee gevaren werd. Met meer vermogen bied dit echt meerwaarde.	Lag goed op het water, liet zich door de elektromotor goed corrigeren, wel merkbaar dat het een erg forse boot is.	
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Groot, met voldoende grote luiken om zelfs de grootste koffers hierin kwijt te kunnen.	Vanuit bestuurder alles binnen handbereik.	Extra optie, bij bestellen.
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
Goed, enkel wat kleine puntjes zoals eerder genoemd.	Goed	Voorzien.
Opmerkingen en eindoordeel		

De ruimtes zijn ruim bemeten en ook een hengelkast met daaronder de mogelijkheid voor het plaatsen van accu's is een goed doordachte update t.o.v eerdere modellen. De kuip van de boot is lekker ruim en achterin zit een visbun met nog een aantal opbergmogelijkheden.

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Aluva	500	4mm zeewaterbestendig Aluminium
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
450kg	7 passagiers (categorie D)	4mm zeewaterbestendig Aluminium
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
5995,-	5 meter	2 meter
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Vulpen Boats		
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
7	20 pk	Niet standaard
Koersvastheid	Wendbaarheid	
Gering, kleine correcties zijn al snel noodzakelijk.	Enorm groot	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Ja, ingelaste dubbele bodem.	ja	Wordt gehaald uit dubbele bodem.
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Basic, diverse lasnaden in het zicht, soms nog enigszins scherpe randen aan het materiaal.	Basic. Geen tapijt of degelijke. Opbergvak achter heeft last van resonantie	Zeer stabiel, voornamelijk verkregen uit de breedte.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met trailers	Hanteerbaarheid van geheel
Enorm, haalt zowel stevigheid uit spanten als uit de volledig ingelaste vloer.	Heel redelijk zeker voor het gewicht. Met de hand nog redelijk bij te sturen vanwege relatief lichte V	Incl geschikte motor en trailer en overige accessoires naar ons idee zwaar.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opberg ruimten
Groot, Standaard met rondzit en dan blijft er overal veel ruimte over.	Niet of nauwelijks overal ruim vrijboord 60cm	Opbergvak achter is slag regen bestendig, mocht er toch water in komen, gaat die niet automatisch weg.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accessoires zoals hengelsteunen, visvinders etc.	Fabrieksopties
Geen standaard stoel voorzieningen, optioneel.	Voorste gedeelte geheel omrand met een railing.	Legio zie prijslijst.
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
Prima, al hebben we niet op behoorlijke snelheid kunnen testen. (max 25 km/h gevaren)	Gering, kleine correcties zijn al snel noodzakelijk.	Dienen zeker met een elektromotor verbeterd te worden, erg wind gevoelig door zowel hoge vrijboord als matige V-bodem
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
1 groot vak achterin (onder de bank) Grote klep om deze te bereiken.	Eerst opstaan, klep kan dan opgetild worden. Wordt standaard helaas niet voorzien van gasveer of dergelijke.	Niet standaard.
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
Zeer degelijk. Vergelijkbaar met een werkboot	Basic	Onder rondzit maar hier zijn geen aparte vakken, hierdoor kunnen spullen terug naar de kuip gekropen komen. Het opbergvak bied veel ruimte, helaas alleen het opbergvak achterin afsluitbaar.

MAX aantal pk's volgens opgaaf fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de rand over de rand kunnen leunen bijv.)
50pk voor behoud van zelflozende eigenschappen 100pk voor wat betreft constructie.	50 cm	50cm dit ervaren wij als enigszins hoog en zeker voor is het water op die manier niet te bereiken met een vis in de hand.
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
Niet standaard.		Los
Opmerkingen en eindoordeel		
Basic afwerking passend bij het doel van de boot. Nederlands product. Hierdoor zijn vele opties te bespreken. Naar ons idee vooral gericht op de recreatieve watersporter waarbij voor de visser diverse opties leverbaar zijn.		

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Crestliner	1600 vision	Alu gelast (TIG)
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
424 kg		alu
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
14.995,00	500 cm	L2,06
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Nautische unie	0596-614404	www.crestlinerboats.eu
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
5	30 pk	Ja
Koersvastheid	Wendbaarheid	
goed	vlot	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Geschuimde bodem	Nee. Bilge nodig	Ja. Geschuimde bodem
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Goed, net keurig sluitende vakken, geen scherpe randen.	Vinyl en marine tapijt	Goed, voornamelijk door breedte. Duidelijk beter dan starweld 1678 bijvoorbeeld.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met traileren	Hanteerbaarheid van geheel
Hoog, volledig gelaste constructie.	Goed, via kiel eenvoudig te traileren.	Moeilijker, breed en zwaar.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Hoog, veel ruimte	Nauwelijks. Hoog vrijboord.	Bun, deze is wat onpraktisch door wat plastic randen.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires	Fabrieksopties
Diverse.	Rand voor allerlei accessoires, al heeft lund en alumacraft in dit segment dit ook.	
Eigenschappen trollen	Drifteigenschappen	
goed	Breedte spiegel is te merken, bij backtrollen.	
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Goed.	Weinig, console versie dus voor meeste moet opgestaan worden.	Diverse vakken afsluitbaar.
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
	Keurig, zoals verwacht mag worden.	Groot, veel opbergruimtes, luiken soms wat klein
Ingebouwde tank 45 liter.		
Opmerkingen en eindoordeel		
De net iets kalere en smallere versie dan de fish hawk 1650.		

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	Bodem
Crestliner	1650 Fish Hawk	Aluminium, interieur naar keuze bekleed met tapijt of vinyl.
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
476	658 kg / 6	Aluminium
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
€17.395,--	5,11	2,20
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Nautische Unie Hunfeld b.v.	0596-614404	www.nautischeunie.nl
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
6	60 PK	Voor- en achterop prima aanwezig
Koersvastheid	Wendbaarheid	
Uitstekend, ook met forse (zij)wind	Prima, kan heel scherp gestuurd worden.	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Volgeschuimde hull	Nee, lenspomp electrisch, maar handmatig in te schakelen	Geen luchtkamers
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Uitstekend, voorzien van o.a. railingsysteem voor verschuifbare accessoires. Prima afwerking interieur. Exterieur mooi en strak gelast.	Exterieur strak gelast. Interieur voorzien van keuze uit vinyl, tapijt of combinatie daarvan.	Bijzonder stabiele boot. Drie man aan één kant is geen enkel probleem.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met trailers	Hanteerbaarheid van geheel
Uitstekend	Prima, ervan uitgaande dat boot en trailer/liër op elkaar zijn afgestemd.	Prima, ervan uitgaande dat de combinatie op elkaar is afgestemd. Door totaal gewicht van boot/motor is een geremde trailer noodzakelijk.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Uitstekend, zeer ruime boot. Ook met drie, evt vier personen aan boord nog goed te doen.	Echt fantastisch. Met flinke wind en hoge snelheid gevaren. Totaal geen water binnen boord gehad. Sprayrails doen uitstekend hun werk, ook in bochten. Dit geldt ook bij achteruit varen door de hoge spiegel.	Waterdicht, niet zelflozend.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accessoires zoals hengelsteunen, visvinders etc.	Fabrieksopties
6 x stoel basis. 4 in de kuip voor trollen etc. 2 resp. voor- en achterdek voor verticalen, casten etc. Zeer goed verdeeld.	Uitstekend met het zgn. Suremount railingsysteem is alles verschuifbaar.	Zeer compleet, variërend bijv. luxere stoelen, dekkleed, extra opberglade etc. Zie specificatielijst Crestliner
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
Uitmundend	Goed, met harde (zij)wind iets gevoeliger door de behoorlijke hoogte	Goed, iets gevoeliger door de hoogte van de boot.
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Voordek: 2 links en rechts Vakje bij boegmotor. Accu-ruimte voor 2 accu's boegmotor. Hengelbak voorin voor 2 x 5 hengels. Achterdek: 1 vak met accu	Door vele stoelposities (6) altijd goed bereikbaar.	Prima door vele afsluitbare bergruimtes. Opbergnetten in de boeg zijn als optie leverbaar. Ik denk wel dat je extreem je best moet doen om deze boot ondersteboven te krijgen.

ruimte. Visbun. Snel toegankelijk hengelrek links voor 5 hengels, max. 2,45 mtr. Lang.		
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
Uitstekend	Uitstekend	Zie bergruimtes
MAX aantal pk's volgens opgaaf fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de rand over de rand kunnen leunen bijv.)
100	51 cm	61 cm
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
Zowel boegmotor als motor achterop prima plaatsbaar		Ingebouwd, 72 ltr.
Opmerkingen en eendoordeel		
<p>De Crestliner 1650 Fish Hawk komt over als een zeer degelijke stabiele en uitermate ruime boot. De indeling maakt hem ruim voor het vissen en lopen in de boot. Toch is er heel veel bergruimte in de boot. De Crestliner vaart prima en kan erg scherp gestuurd worden. Door zijn onderwaterschip drift hij niet te snel en blijft hij goed op koers bij lage snelheid. Dit ondanks de hoogte van de boot die best fors is. Die hoogte is veilig voor groot water, kan een klein aandachtspuntje zijn bij het naar het water reiken voor bijv terugzetten vis, scheppen van water, handen schoon maken etc.</p> <p>De opbergruimtes in het voordek zijn groot en de toegang d.m.v. de luiken is ook groot genoeg. Middenin het voordek bevindt zich een grote hengelbak voor 10 hengels met daaronder opbergruimte voor twee accu's en een acculader t.b.v. de boegmotor. Onder de plaat voorop de boeg waar de boegmotor op kan, bevindt zich een opbergvakje waar je handig dingen weg kunt stoppen. Aan de zijkant van de boot links zit een snel toegankelijk hengelrek waar je hengels tot max. 2,45 mtr. In kunt bewaren. Achterin zit een visbun en een accubak. Doordat er geen bergkasten aan de zijkanten zitten is de kuip van de boot zeer ruim. Er zijn met zes basisplaatse ruim voldoende plekken om visstoelen te plaatsen.</p> <p>De standaard zwemtrap met greep achterop de boot biedt een grote extra veiligheid in geval van nood.</p>		

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Crestliner	1650 Fish Hawk	Alu gelast (TIG)
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
476 kg		alu
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
17.395,00	511 cm	2,20cm
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Nautische unie	0596-614404	www.crestlinerboats.eu
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
6	50 pk	Ja
Koersvastheid	Wendbaarheid	
goed	Minder dan andere, breedte speelt een rol	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Geschuimde bodem	Nee. Bilge nodig	Ja. Geschuimde bodem
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Goed, net keurig sluitende vakken, geen scherpe randen.	Vinyl en marine tapijt	In gehele boot beste van alle geteste boten. Komt omdat ook de punt nog behoorlijk breed is.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met traileren	Hanteerbaarheid van geheel
Hoog, volledig gelaste constructie.	minder, via kiel goed te traileren. Maar gewicht is duidelijk merkbaar.	Moeilijker, breed en zwaar.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Hoog, veel ruimte	Nauwelijks. Erg hoog vrijboord.	Bun, deze is wat onpraktisch door wat plastic randen. Er zijn genoeg andere opbergplekken.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires	Fabrieksopties
Diverse.	Rand voor allerlei accessoires, al heeft lund en alumacraft in dit segment dit ook.	Evt met rijder bank, welke ook vergroot werpdek vormt achter.
Eigenschappen trollen	Drifteigenschappen	
Naar ons idee aan de grote kant, wendbaarheid leid hieronder.	Breedte spiegel is te merken, bij backtrollen.	
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Goed.	Weinig, console versie dus voor meeste moet opgestaan worden. Onder console is extra ruimte te creëren.	Diverse vakken afsluitbaar.
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
	Keurig, zoals verwacht mag worden.	Groot, veel opbergruimtes, luiken soms wat klein
Ingebouwde tank 76 liter.		
Opmerkingen en eindoordeel		
De meest complete versie die door ons bekeken is. Het betreft hier een boot uit het topsegment, dit merk je in afwerking en details maar ook in gewicht en formaat. Dat neemt ook flink toe.		

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Lund	1750 Rebel XS SS	Aluminium / vinyl
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
492 kg	650 kg / 6 pers	Aluminium
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
€ 20.495,-	5,33 mtr	2,16 mtr
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Ijsselsport	0575-442422	www.ijsselsport.nl
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
6	60	Voorop prima, achterop prima mogelijk, niet standaard voorzien van aansluitingen
Koersvastheid	Wendbaarheid	
Uitstekend	Prima	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Vol geschuimd op diverse plekken	Nee, voorzien van elektrische bilgepomp, standaard handmatig in schakelen	Nee
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Prima	Goed voorzien van voldoende en stevige scharnieren etc. bij bergruimtes en kleppen, deksels sluiten goed, vloerbedekking goed gelegd.	Uitstekend, moeiteloos met drie of vier personen op een zijkant.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met trailers	Hanteerbaarheid van geheel
Prima	Uitstekend, zeker in combinatie met een Pega Lundliner met veel rollers, je vaart de boot zo de trailer op en hoeft nauwelijks nog te lieren.	Goed, in aamerking genomen dat het een best forse boot is.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Goed, door het flinke formaat van de boot. In de kuip langs de stoelen iets minder door de aanwezige extra hengelbakken aan weerszijden.	Uitstekend, hoge boot, veilig en dus geen buiswater. Ook bij snel varen, ook in bochten, komt er geen water over. Die hoogte kan wel een aandachtspuntje zijn als je bij het water wilt met bijv handen schoon maken, vis terug zetten etc. Je kunt dan echter wel op de hengelkasten gaan zitten wat dit weer makkelijker maakt.	Wel waterdicht afsluitbaar, niet zelflozend.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accessoires zoals hengelsteunen, visvinders etc.	Fabrieksopties
Door de ruime hoeveelheid stoelbasis (zes) is er altijd een goede positie. Vier in de kuip voor trollen etc., eentje achterop voor verticalen, werpen, eentje voorop voor verticalen, werpen etc.	D.m.v. het SportTrak systeem over de hele lengte verschuifbare brackets te plaatsen waarop je allerlei accessoires kunt zetten. Ook het dekkleed met plastic haakjes achter de buitenkant van de boot (stootrand) met paaltjes in de boot is mooi gemaakt.	Zeer ruim mogelijk, zie specificatielijst lund
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
Uitstekend	Goed	Goed
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Voordek: Grote hengelkast, links en rechts zeer grote opbergruimtes, voor aan verder nog een extra	Door de vele stoelposities altijd wel goed bereikbaar.	Genoeg afsluitbare opbergruimtes, ook netjes voor in de boeg om spullen achter te zekeren. Ook deze

opbergvak (optioneel) In de punt onder de boegmotorplaat nog een vakje voor kleine spullen. . Kuip: Links en rechts een hengelkast. Achter: Visbun, accuruimte.		boot is vrijwel niet om te krijgen lijkt ons.
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
Prima	Prima	Zeer veel opberg ruimte, ruimtes ook groot en ook de toegangsluiken zijn zeer ruim bemeten.
MAX aantal pk's volgens opgaaf fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de rand over de rand kunnen leunen bijv.)
100 PK	51 cm achteraan.	
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
Voorin ruimte voor twee accu's onder de hengelkast, op de boeg ruimte voor fronttroller, achterop ruimte voor backtroller, maar hiervoor is geen standaard voorziening getroffen.		Ingebouwd, 68 ltr
Opmerkingen en eendoordeel		
De Lund 1750 Rebel XS is een forse, zeer stabiele en ruime boot. Wat direct opvalt is de enorme hoeveelheid berg ruimte. Ook de grootte van de berg ruimtes en de openingen er naar toe is erg fors. Handig voor grote tassen etc. Ook is de boot uitermate stabiel, o.a. natuurlijk door zijn formaat. Deze Lund is vrij lang t.o.v. de breedte, wat je echter niet merkt in verlies van stabiliteit. Met een 60 PK motor vaart de boot ook met vier personen nog goed in plané en haalt dan nog een zeer fraaie 50 km per uur. De Rebel wordt standaard al zeer compleet uitgevoerd. Bijv. drie stoelen, volledig bekleed naar eigen keuze, navigatieverlichting, bilgepomp etc. Ook zijn er veel handige opties te koop waarover goed is nagedacht. Ondanks zijn formaat is de boot t.o.v. vergelijkbare boten niet extreem zwaar en hij vaart prima. Stabiel, strak in het sturen en er komt geen water over tijdens snel varen.		

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Orka	Orka Whale	Polyester
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
310 tiller - 325 (console)	3	Polyester
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
6950	475cm	200 cm
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
		Orka visboten
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
3	30	Ja voorzien
Koersvastheid	Wendbaarheid	
Goed	Enorm hoog, prachtig.	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Ja, dubbele bodem	Nee, bilgepomp	Ja, bodem volgeschuimd
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Goed, soms wat basic (niet volledig glad. Polyester)	Standaard vrij basic.	Goed, grote breedte achter draagt hier erg aan bij.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met trailers	Hanteerbaarheid van geheel
Strak, verbeterd vaareigenschappen	goed	Goed (niet zo lang als andere uit de test)
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Hoog, doch met console enigszins beperkt.	0,0 geen druppel water gevoeld tijdens onze uitgebreide testvaart	Alles afgesloten voor water van bovenaf.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accessoires zoals hengelsteunen, visvinders etc.	Fabrieksopties
Optioneel, te bespreken vóór productie van de boot.		
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
Subliem	Goed.	Prima.
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Goed, opvallend grote vakken. Voor het organiseren misschien minder handig. (weinig compartimenten)	Optioneel, afhankelijk van stoelplaatsing die grotendeels zelf te bepalen is.	Niet standaard.
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
		Veel, zowel in kuip als opbergmogelijkheden
MAX aantal pk's volgens opgave fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de rand over de rand kunnen leunen bijv.)
Spiegel 100pk, vanaf 40 pk advies. Voor hele prima vaareigenschappen. (circa 50km/h)	65cm	Prima vanaf werpdek, vanuit kuip is deze wat hoog.
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
		Los (wel appart vak)
Opmerkingen en eendoordeel		

Enorm goede vaareigenschappen, nog nooit zo prettig gevaren op hoge snelheid in dergelijke afmetingen boot. (relatief klein)

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Sea Stinger	520 Fish	Polyester en hout
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
250kg	4 personen 400kg	Polyester
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
6750,-	520cm	197cm
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Offenga polyester		
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
4	25pk	Ja voor en achter.
Koersvastheid	Wendbaarheid	
Enorm groot	Minder groot, diepe kiel, toch zijn met knuppelbesturing relatief korte bochten goed mogelijk.	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Ja dubbele bodem	Nee, Bilgepomp	Ja in vloer (dubbele bodem)
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Goed, wel wat "bij geluiden van polyester op polyester"	Netjes, materiaal met antislip. Geen tapijt.	Groot. In de haven merk je wel iets van het "rollende" karakter van de romp, op groter water merk je dit niet. Mensen die voor het eerst op 'n boot stappen zullen een moment moeten wennen, maar zich al snel veilig voelen.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met traileren	Hanteerbaarheid van geheel
Groot, extra verstevigde bodem.	Lastiger draaien met de hand in verband met diepe kiel. Met goede centreerset op de trailer is dit echter een voordeel, dan gaat dit automatisch.	Beter dan originele Rana 17, deze boot is iets lichter. Een ongeremde trailer is met 50pk en accessoires mogelijk.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Groot, diverse opties om deze naar eigen inzicht in te delen.	Nauwelijks model loopt richting punt iets omhoog en kan daardoor hoge golven aan.	Er kan in principe geen water in de opbergruimtes komen. Deze zijn afgesloten.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accesoires zoals hengelsteunen, visvinders etc.	Fabrieksopties
Optioneel	Optioneel	Vele
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
Enorm goed	goed	Beste in deze categorie
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Verskillend per model en afhankelijk van gemaakte keuzes.	Verskillend per model en afhankelijk van gemaakte keuzes.	Standaard geen voorzieningen.
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
Zeer degelijk en hoog afwerkingsniveau	Keurig, dik in orde	Verskillend per model en afhankelijk van gemaakte keuzes.
MAX aantal pk's volgens opgaaf fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de rand over de rand kunnen leunen bijv.)
60pk	46 cm achter, 56 cm vóór.	Vloer tot rand achter 55cm vóór 65 cm. Voor is deze

		daarom aan de hoge kant, bij voorkeur vis achter terug zetten.
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
Ja		Los, te plaatsen in opbergvak.
Opmerkingen en eindoordeel		
Voorin aanmerkelijk hoger, kan hoge golven goed aan, weinig spatwater. Vele mogelijkheden wat betreft indeling, leverancier heeft diverse opties.		

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
starweld	1600 pro SC	Aluminium/houten vloer
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
397kg	6	Aluminium
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
	506 cm	208cm
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Nautische unie		www.starweldboats.com
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
6	30 pk	Standaard aanwezig
Koersvastheid	Wendbaarheid	
goed	Prima, maar minder dan smallere modellen.	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Ja, diverse volgeschuimde vakken	Nee, bilgepomp	Ja, in zijkasten
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Keurig. In de opbergvakken is er soms nog iets te vinden, wat betreft scherpe randjes of niet helemaal perfect sluitende vakken.	Vinyl (vloer)	Goed, duidelijk te merken dat deze boot zo breed is.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met traileren	Hanteerbaarheid van geheel
Goed.	Goed, duidelijk wat zwaarder maar nog altijd goed te hanteren.	goed
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Groot, meerdere standaard stoelposities.	Niet getest, hoger vrijboord dan 1674 tiller. Hierdoor verwachten we geen spatwater meer te hebben.	De bun, wel dus nog wat uitsteeksel
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accesoires zoals hengelsteunen, visvinders etc.	Fabrieksopties
Ja, voor en achter	Bekerhouders, standaard in de kasten	Hengelkasten afsluitbaar
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
goed	Prima.	Diepe v, voor aluminium heel behoorlijk.
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Diverse relatief kleine luiken.	Goed rechts, links wat ver weg vanaf stoel.	Niet standaard
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
Groot, na diverse jaren gebruik ziet alles er nog altijd keurig uit.	Netjes, vooral functioneel	voldoende
MAX aantal pk's volgens opgaaf fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de rand over de rand kunnen leunen bijv.)
40 pk in tiller	45 cm	50cm
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
Standaard aanwezig		los
Opmerkingen en eindoordeel		

Hoog genoeg voor een veilig gevoel, laag genoeg voor een eenvoudige landing en release.

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
starweld	1678	Aluminium/houten vloer
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
275kg	3	Aluminium
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
	480cm	187cm
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Nautische unie		
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
3	20pk	Standaard aanwezig
Koersvastheid	Wendbaarheid	
goed	Hoog	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Ja, diverse volgeschuimde vakken	Nee, bilgepomp	Ja, in zijkasten
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Keurig. In de opbergvakken is er soms nog iets te vinden.	Vinyl (vloer) en vloerbedekking op kasten en werpdek.	Goed, maar schommeld ivm breedte iets meer dan andere geteste boten.
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met trailers	Hanteerbaarheid van geheel
Goed.	Goed, relatief lichte combinatie voor lengte en luxe	Erg goed.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Beperkt door grote kasten en grote plank in vloer waar geen stoellocaties gekozen kunnen worden.	Aan de zijkant komt er soms wat over de zijkant, zeker bij verkeerd aansnijden van golven en wat meer wind.	De bun, wel dus nog wat uitsteeksel
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accessoires zoals hengelsteunen, visvindes etc.	Fabrieksopties
Ja, voor en achter	Bekerhouders, standaard in de kasten	Hengelkasten afsluitbaar
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
goed	Prima.	Diepe v, voor aluminium heel behoorlijk.
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Diverse relatief kleine luiken.	Goed rechts, links wat ver weg vanaf stoel.	Niet standaard
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
Groot, na diverse jaren gebruik ziet alles er nog altijd keurig uit.	Netjes, vooral functioneel	voldoende
MAX aantal pk's volgens opgaaf fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de rand over de rand kunnen leunen bijv.)
40 pk in tiller	45 cm	50cm
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
Standaard aanwezig		los
Opmerkingen en eendoordeel		

Hoog genoeg voor een veilig gevoel, laag genoeg voor een eenvoudige landing en release.

Testrapport Visboten lengte klasse 5 meter, augustus 2015

Merk	Type	bodem
Tomasco	5m Pike fighter	Optioneel, hout, kunstof of aluminium
Gewicht opgave fabrikant Kg	bagage/passagiers	Materiaal
+/- 300kg	350kg – 4 personen	4mm Zeebestendig aluminium
Prijs in basisuitvoering	Lengte	Breedte
Casco 5900,- Karper 9900,- Pikefigheter 12000,- Prijzen zijn indicatief.	465cm tot circa 5 meter	185cm tot 220cm
Leverancier in Nederland	Telefoonnummer Leverancier	Website leverancier
Tomasco		
Maximaal aantal personen	minimaal aantal pk's planeren	ruimte voor elektro
4	40pk	Ja, standaard op de spiegel En op de boeg
Koersvastheid	Wendbaarheid	
Goed door de kiel.	Boven verwachting, we hadden het vermoeden dat de kiel dit zou vermoelijken.	
Drijfvermogen bij vollopen	Zelflozend	Extra drijfvermogen
Enkel met ingelaste aluminium vloer	Nee, Bilgepomp	Nee, tenzij ingelast vloer.
kwaliteit afwerking	soort afwerkingen	Stabiliteit (staan/zitten zijkant)
Hoog, zelfs casco al zeer keurig.	Diverse mogelijkheden, geleverde tapijt heeft een openstructuur en is kwalitatief uitstekend.	Groot, zou beste in zijn soort moeten zijn in verband met Tsi onderwaterschip. Zie cartoon. Nog niet getest
Sterkte romp/vormvastheid	Hanteerbaarheid met trailers	Hanteerbaarheid van geheel
Goed, gewelfde onderwaterschip helpt hier zeker aan mee.	Niet getest	Niet getest, geremde trailer in veel gevallen noodzakelijk.
Bewegingsvrijheid	Gevoeligheid water over de rand/spiegel	Waterdichte/zelflozende opbergruimten
Afhankelijk van model en gekozen opties. In 5 meter uitvoering zal deze altijd groot zijn.	Niet getest Door afgeronde spiegel zou dit vooral bij backtrollen uitstekend moeten zijn.	Opbergvakken lopen automatisch leeg naar de bodem, met tapijt bekleed zijn deze niet waterdicht.
stoellocatie voor verschillende bezigheden. (trollen, verticalen, werpen)	Bijzondere accessoires / locaties/ mogelijkheden monteren accessoires zoals hengelsteunen, visvindere etc.	Fabrieksopties
Optioneel naar eigen wens in te delen	Optioneel naar eigen wens in te delen	Optioneel naar eigen wens in te delen
Koersvastheid / hogesnelheid	Koersvastheid Stationair / trollen	Drifteigenschappen
Niet getest, door TSI gewelfde onderwaterschip ontstaat er een soort van kiel. Verwachting is dat deze hoger is dan bij een reguliere V-bodem.	Niet getest, door TSI gewelfde onderwaterschip ontstaat er een soort van kiel. Verwachting is dat deze hoger is dan bij een reguliere V-bodem.	Niet getest, door TSI gewelfde onderwaterschip ontstaat er een soort van kiel. Verwachting is dat deze hoger is dan bij een reguliere V-bodem.
Opbergmogelijkheden	Bereikbaarheid opbergmog. Vanaf zitpositie	Zekeren van materiaal bij omslaan
Optioneel naar eigen wens in te delen	Optioneel naar eigen wens in te delen	Optioneel
Degelijkheid materiaal (indruk)	Afwerking algemeen	Ruimte voor bagage
4mm Zeebestendig aluminium, overige materialen wordt altijd gezocht naar wens bij budget.	Uitstekend verzorgd	Optioneel naar eigen wens in te delen
MAX aantal pk's volgens opgaaf fabrikant	Hoogte buitenzijde tot waterlijn	Hoogte binnenzijde van vloer tot rand. (Met knieën op de

		rand over de rand kunnen leunen bijv.)
60pk Afhankelijk van gebouwd model.	Circa 42 cm (afhankelijk van belading) 52cm kaal vrijboord	Goed mogelijk langs gehele boot, circa 50cm.
Ruimte voor Elektro		Benzinetank, los of ingebouwd.
Ja, voor en achter		Los eventueel in te bouwen.
Opmerkingen en eindoordeel		
<p>Boot is geen proefvaart mee gemaakt, uitgebreid bekeken en bij diverse mensen informatie opgevraagd.</p> <p>Deze boot is voorzien van een bijzonder onderwaterschip waar we hoge verwachtingen van hebben. Op de kleinere polyester variant is een kiel aangebracht wat wij als pluspunt zien.</p> <p>Verder is dit een boot die geheel op wens van de klant gemaakt wordt. Zowel in de lengte als de breedte staat de wens van de klant centraal. De boot een fractie korter maken zodat deze in de garage box past is bijvoorbeeld geen enkel probleem.</p>		