



Intelligente und vernetzte emissionsfreie Fahrzeuge

Haftungsausschluss

** Diese Präsentation enthält zukunftsgerichtete Aussagen, sofern Leitlinien oder Ausblicke und Schätzungen gegeben werden. Diese Aussagen stellen keine historischen Tatsachen dar. Diese Aussagen umfassen Prognosen und Schätzungen und die Annahmen, auf denen sie basieren, Aussagen zu Plänen, Zielen, Absichten und Erwartungen in Bezug auf Finanzergebnisse, Ereignisse, Operationen, zukünftige Dienstleistungen, Produktentwicklung und deren potenzielle oder zukünftige Leistung. Diese zukunftsgerichteten Aussagen sind häufig an den Wörtern „erwarten“, „antizipieren“, „glauben“, „beabsichtigen“, „schätzen“ oder „planen“ und anderen ähnlichen Begriffen zu erkennen. Obwohl das Management von GAUSSIN der Ansicht ist, dass diese zukunftsgerichteten Aussagen angemessen sind, werden Anleger darauf hingewiesen, dass diese zukunftsgerichteten Aussagen zahlreichen Risiken und Ungewissheiten unterliegen, die schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb der Kontrolle von GAUSSIN liegen, was bedeuten kann, dass die tatsächlichen Ergebnisse und realisierte Ereignisse weichen wesentlich von den in den zukunftsgerichteten Informationen und Aussagen ausgedrückten, implizierten oder erwarteten ab. Zu diesen Risiken und Ungewissheiten gehören insbesondere die Ungewissheiten, die Lieferschwierigkeiten im Zusammenhang mit der Gesundheitssituation, der Rohstoffknappheit oder aktuellen Konflikten, den Entscheidungen der staatlichen Behörden, der Entwicklung von Wechselkursen und Zinssätzen und der Inflation innewohnen. GAUSSIN verpflichtet sich nicht, zukunftsgerichtete Informationen und Aussagen vorbehaltlich geltender Vorschriften, insbesondere der Artikel 223-1 ff. der allgemeinen Vorschriften der Autorité des Marchés Financiers, zu aktualis*




01


—
Gruppen Präsentation


GAUSSIN


GAUSSIN ist ein französisches Technologieunternehmen, das innovative Produkte und Dienstleistungen entwickelt, montiert und vermarktet im Bereich Transport und Logistik. Das Know-how umfasst den Transport von Gütern und Personen, autonome Technologien, die eine Nutzung ohne Fahrer ermöglichen, und die Integration aller Arten von Batterien, insbesondere von Elektro- und Wasserstoffbatterien.


Mit mehr als 50.000 Fahrzeugen weltweit genießt GAUSSIN einen guten Ruf in vier schnell wachsenden Märkten: Hafen- und Flughafenterminals, Logistik und U-Bahn.


 140 Mio. € in Forschung und Entwicklung investiert, die zu einer vollständigen Palette von Fahrzeugen und zugehörigen Technologien führen


 2 Montagelinien in Frankreich, lizenziert in Australien, Singapur und Katar

 2500 Kunden weltweit

 Über 100 internationale Patente

 50.000 verkaufte Geräte weltweit

 Gewinner des World Autonomous Vehicle Competition 2019 und 2021

 300 Mitarbeiter

Nous sommes la future génération des véhicules zero-émission, intelligents et connectés

Wir sind Erfinder und Macher Eine perfekte Mischung aus Köpfen aus verschiedenen Lebensbereichen, die dieselbe Vision teilen.

Wir konzentrieren uns darauf, Lösungen zu schaffen, die die Denkweise der Verbraucher verändern und andere Unternehmen dazu inspirieren, die Art und Weise, wie sie ihre Produkte entwickeln, grundlegend zu ändern.

Um weiter zu gehen, gehen wir neue Wege. Unser Unternehmen widmet sich der Innovation und der Schaffung einzigartiger Produkte. Wir beginnen bei einer leeren Seite, um innovative Konzepte zu entwerfen, die zu einer außergewöhnlichen Produktpalette führen. Wir verwenden die neuesten Technologien, um unseren Kunden ein hervorragendes Erlebnis zu bieten.



"Chaque génération de Gaussin a apporté une innovation technologique majeure. Depuis plus de 10 ans, j'ai décidé d'innover pour rendre le transport plus responsable et plus efficace."

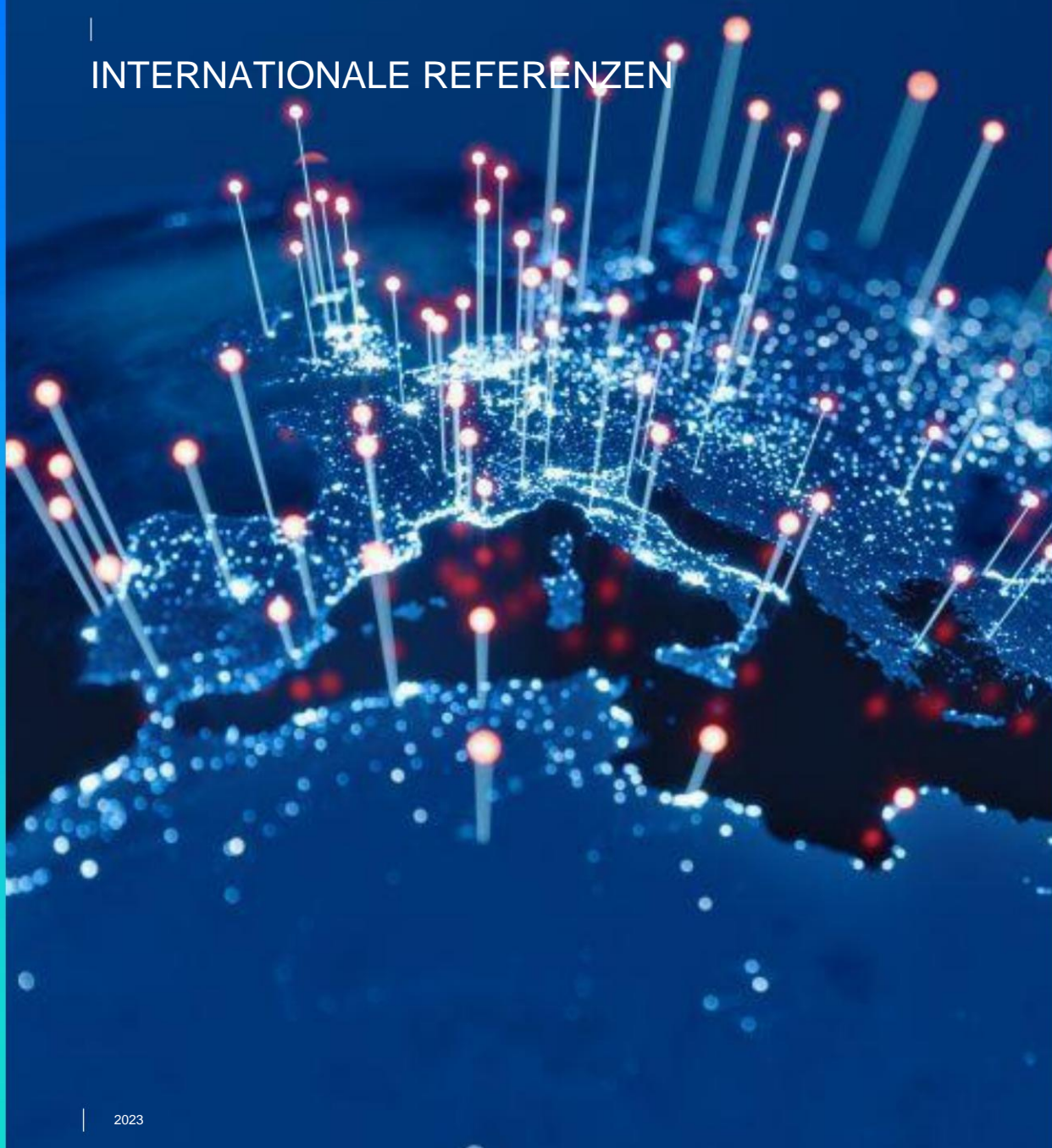
Durch kontinuierliche und nachhaltige Investitionen in Forschung und Entwicklung konzipieren, entwerfen und fertigen wir revolutionäre Transportlösungen, bei denen der Kunde an erster Stelle steht.

*Christoph Gaußin
Vorsitzender und CEO*

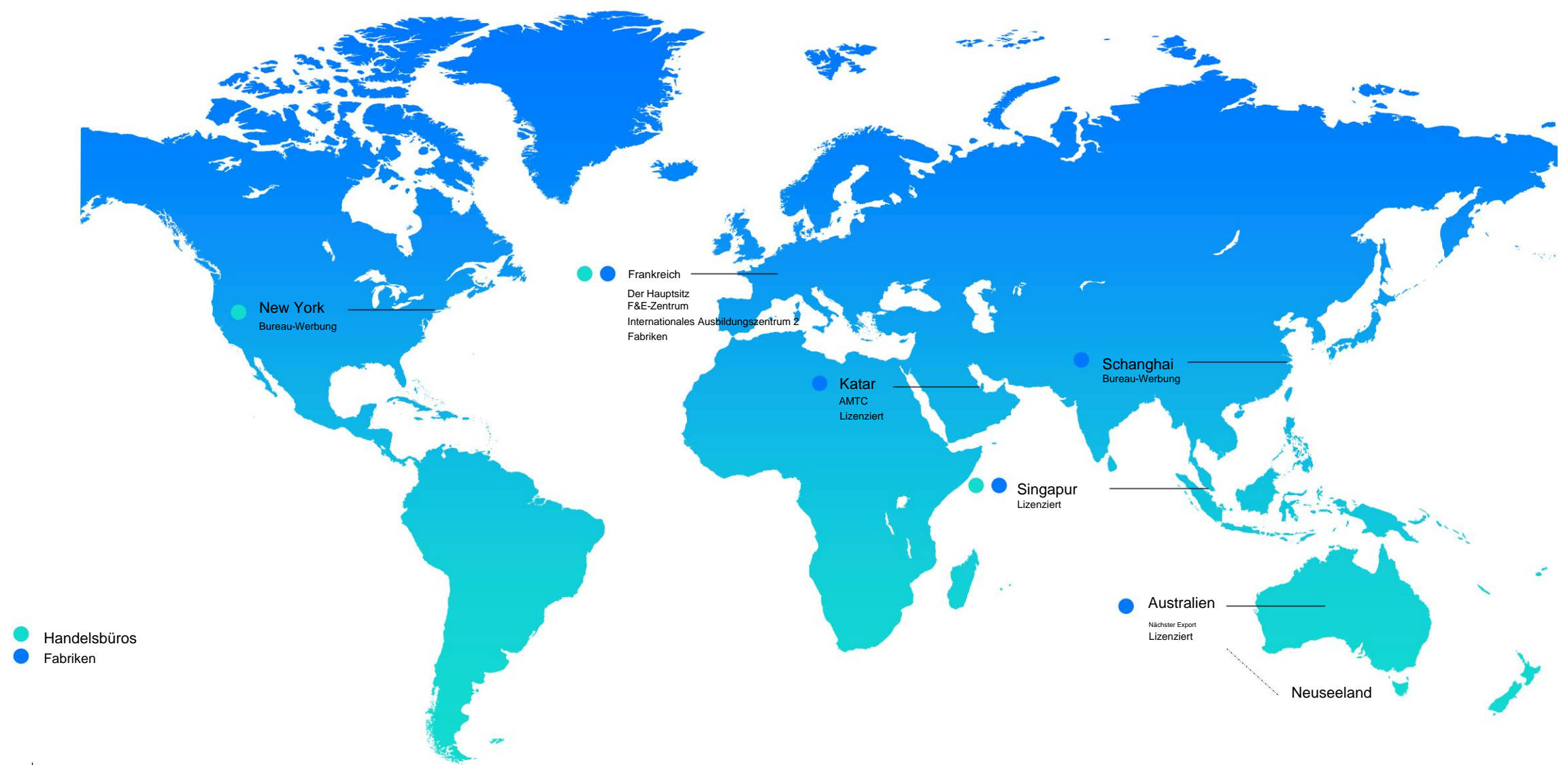
Eine Gruppe, die für ihre Innovation in den Bereichen Umwelt, Transport und autonome Technologie ausgezeichnet wurde



INTERNATIONALE REFERENZEN



IMPLANTATION INTERNATIONALE



MARKT TREND

Ein Paradigmenwechsel hin zu sauberer Energie und autonomen Fahrzeugen

Hauptfaktoren:

Null-Emissionen

• Emissions-/ESG-Reduktionspolitik • Neue Kundenanforderungen • Markttrend (Nachfrage nach emissionsarmen oder emissionsfreien Materialien/Produkten)

Kohlenstoff) • Nationale Regelungen (Pariser Abkommen)

Automatisierung

• Menschliche Fehler und Unfälle reduzieren • Produktivität und Kapazität steigern • Anzahl der Arbeitsgänge pro Stunde garantieren • Fahrermangel • Handlingskosten reduzieren • Prozesse digitalisieren

Strategische Projekte im Gespräch, die Null-Emission und Automatisierung kombinieren • Bestandshafen eines Megaprojekts in Saudi-Arabien • Industrieller Megastandort für die Papierherstellung in Brasilien • Netzwerke von Industrieparks eines deutschen Automobilherstellers • Netzwerke von Parks eines internationalen Marktführers in der FCMG-Bereich • Vertriebszentren eines amerikanischen Marktführers im Massenvertrieb in den Vereinigten Staaten



AUSGEWÄHLTE FAHRZEUGE



ATM®



TSBM®



ATM®
Autonom

Logistik

Anhänger und Wechselaufbauten

2023



APM®



APM®
Autonom

Häfen Behälter



MPV®

Unter Tage

Multifunktionen

Technische Wettbewerbsvorteile

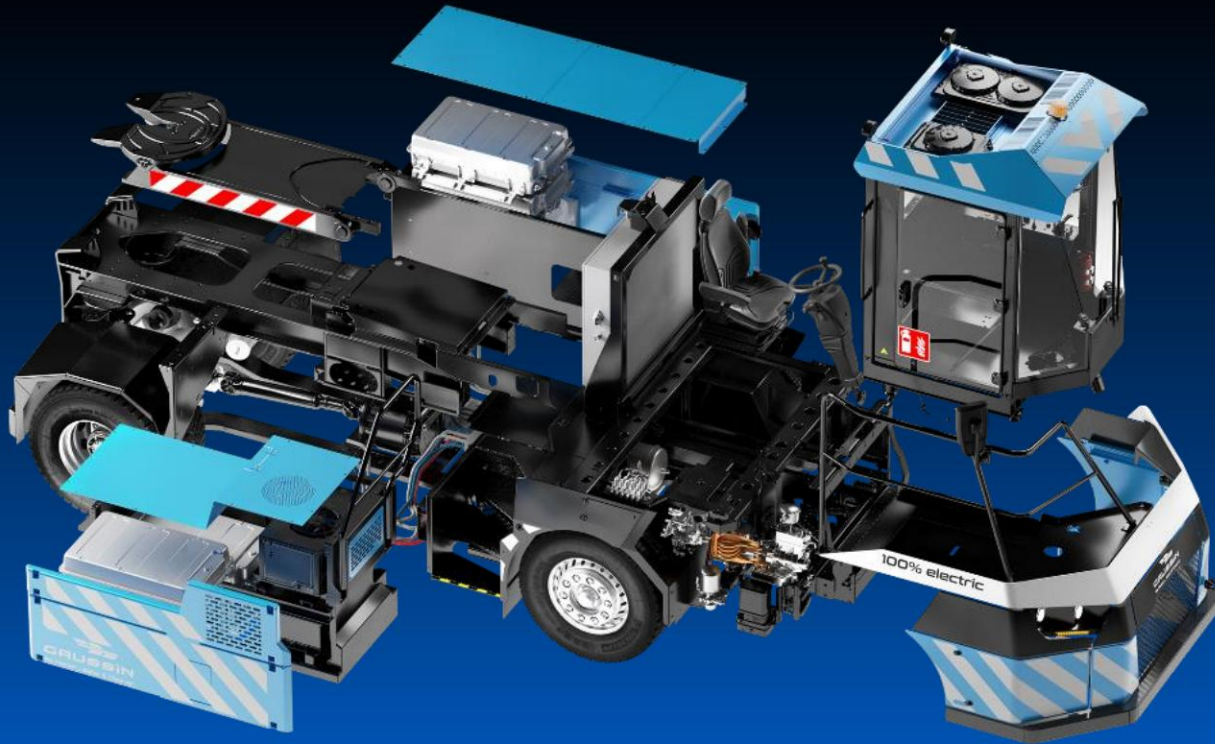
Ergebnisse erfolgreicher F&E-Tätigkeit

- Einziger Anbieter von **Komplettlösungen** mit einer soliden Partnerbasis
global strategisch (Mitsui, NVIDIA, Amazon, UPS, Plug Power, HRS, McPhy, NVIDIA und Roboterforschung).
- Leistungsversprechen basiert **ausschließlich** auf **emissionsfreien** Fahrzeugen, die in angeboten werden
Elektro-/Wasserstoff- und konventionelle/autonome Batterieversion.
- **Begrenzter Wettbewerb**, kein bestehender Anbieter bietet eine spezialisierte Auswahl an Fahrzeugen an
für Häfen, Flughäfen und Logistik sowie ESS-Anwendungen.
- **Einzigartige Funktionen** wie Batteriewechsel, Batterieaufrüstung,
Energie, autonomes Fahren und der Roboterarm.
- **Größte Flotte** von Elektroschleppern und fahrerlosen Transportfahrzeugen
weltweit im Einsatz (außer China).
- Bewährter Einsatz unter extremen klimatischen Bedingungen (Katar, Elfenbeinküste, Sierra Leone, Australien, Vereinigte Arabische Emirate).
- **Modularer Aufbau** und vielfältige Anwendungsmöglichkeiten ermöglichen Skaleneffekte und damit
preisliche Wettbewerbsfähigkeit.
- **Niedrigere Gesamtbetriebskosten** als Fahrzeuge mit fossilen Brennstoffen (**Abschreibung in 3 Jahren**) je nach Region.
- **Aufrüstbare Fahrzeuge**, die den Wert des Kundenlebenszyklus durch die Option von erhöhen
Autonomes Fahren und Umbau der Batterie in ein Wasserstoff-POWERPACK®.



Großer technischer Wettbewerbsvorteil

Modulare und anwendungsübergreifende Plattform



Reduzierung der Entwicklungskosten und technische Vielfalt
 Konfiguration vieler Produkte mit einer begrenzten Anzahl von
 Modulvarianten (Mass Customization)

- Kapazität und Funktion von Fahrzeugen
- Autonomes und konventionelles Fahren
- Batterie- oder wasserstoffelektrisch

• Ermöglicht schnelles Training für Lizenznehmer

• Skaleneffekte durch Konsolidierung von Volumina auf der Ebene von
 Module

• Schnellere Integration alternativer Anbieter oder Technologien
 um sofort von einem technischen und preislichen Vorteil zu profitieren
 (Batterien, Brennstoffzellen, elektronische Antriebsstränge u
 andere kritische Komponenten).

• Schnellere Markteinführung und Anpassung an die Nachfrage
 Reduzierte Montage- und Wartungskosten

• Kürzere Lernkurven im Verständnis
 Montage

• Schneller Pre-Sales-Prozess dank unseres Konfigurators.

Ladestation

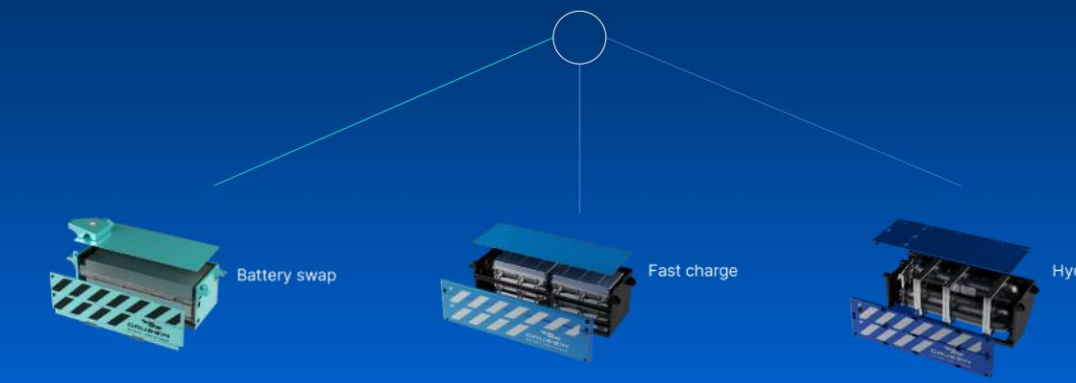
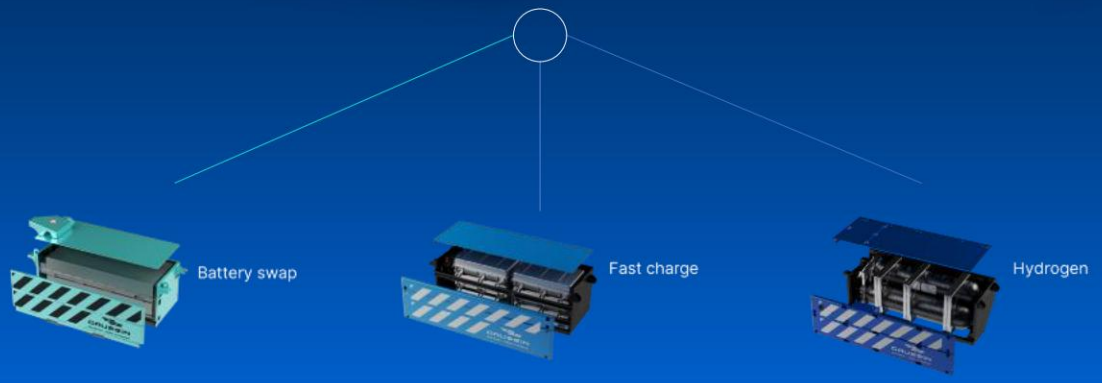
Lösung für Fahrzeugflotten



Schneller Batteriewechsel 3 Minuten



Großer Wettbewerbsvorteil: Energiemodularität POWERPACK® modular



Großer Wettbewerbsvorteil: Energiemodularität POWERPACK® modular



Großer Wettbewerbsvorteil: Energiemodularität POWERPACK® modular

• **Patentiertes** Akku-Schnellwechselsystem • Ermöglicht maximale Anlagenverfügbarkeit und reduziert Batterienutzungsrate.

• 1 POWERPACK® wird im Fahrzeug verwendet, während das andere drin ist Aufladung.

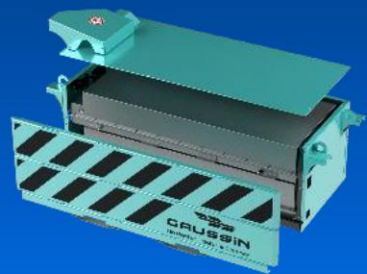
• In 3 Minuten wird das leere POWERPACK® einfach und sicher mit einem Hand- oder Elektrohubwagen aus dem Fahrzeug entnommen und durch ein beladenes POWERPACK® ersetzt.

• Einziger Anbieter von Multi-Zero-Emission-Lösungen:

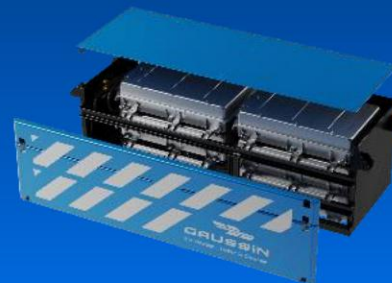
- Schnellladung (30 Min. bis 1 Std.)
- Ultraschnelles Aufladen (10 bis 15 Minuten)
- Austauschbare Batterien
- H₂-betriebene Version (Brennstoffzelle/H₂-Tank)

• Mehrere Ladeoptionen basierend auf der Kundenumgebung und der Entwicklung zur Automatisierung:

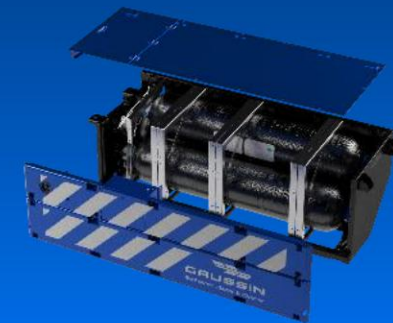
- Mobiles Ladegerät auf Rädern mit verlängertem Kabel, um den Ladebereich flexibler zu gestalten
- Ladestation für große Flotten überwacht durch ein intelligentes Energiemanagementsystem
- On -Board-Charging für bequemes Laden am Fahrzeug in Pausen oder Randzeiten
- Ultraschnelles Ladegerät, das mit einem Roboterarm ausgestattet ist, der einen vollständig autonomen Ladevorgang ermöglicht



Batteriewechsel



Schnellladen



Wasserstoff

AUTONOMES FAHREN

Autonomes Fahren KI/Robotik

Automatische Traktor-Anhänger-Kupplung



GAUSSIN Treiber

Weltklasse-Lösung für autonomes Fahren

Sicherheit ist nicht nur Teil unseres Mottos, sondern steht im Mittelpunkt unserer Mission.

Vollständig autonome Fahrzeuge werden Realität und die Sicherheitsvorteile sind von größter Bedeutung.

Autonome Fahrzeuge haben das Potenzial, Leben zu retten und Unfälle zu reduzieren, indem sie menschliche Fehler aus der Sicherheitsgleichung eliminieren.

Unsere Technologie spiegelt eine Unternehmenskultur wider, die auf rigorosen und innovativen Sicherheitspraktiken basiert und in die Art und Weise eingebettet ist, wie wir unsere autonomen Fahrlösungen entwerfen, testen und einsetzen, um die Leistungsfähigkeit und Sicherheit unserer Fahrzeuge zu gewährleisten.

Komplette proprietäre Softwarelösungen



Native Drive-by-Wire-
Fahrzeugsteuerungssystem

Lokalisierung &
Kartierung

Dynamische
Hinderniserkennung,
-klassifizierung und -u

Wege- und
Routenplanung

Flotten-Orchestrierung

Fernüberwachung

Tele-Betrieb

Robotisierter Anhänger
Traktor
koppeln/entkoppeln

V2X-
Kommunikation

Fahrzeuge mit hohem Kurzzeitpotenzial

APM75T für Containerterminals

Erfolge: \ddot{y}

1.000.000 gefahrene km \ddot{y}

Referenzierung und Einsatz bei 4 der 10 weltweit führenden Hafenbetreiber mit mehr als 10.000 Fahrzeugen, die innerhalb von 5 Jahren durch Elektro- oder H2-Versionen ersetzt werden, was ein Potenzial von mehr als 4 Milliarden Euro (Listenpreis) darstellt)

- APM-Terminals Maersk
- DP-Welt
- PSA
- MSC
- Qterminals
- Mittelhafen



ATM38T für Logistikzentren

Erfolge: \ddot{y}

1.000.000 gefahrene km \ddot{y} 95 %

Marktanteil in Frankreich mit mehr als 50 Referenzen \ddot{y} Start des Einsatzes in Großbritannien und Deutschland im Jahr 2022 \ddot{y} Unterzeichnung eines Rahmenvertrags mit Amazon und eines 1

Bestellung von 329 Einheiten für den Erstbedarf in den Vereinigten Staaten \ddot{y} Unterzeichnung eines Rahmenvertrags mit UPS, dessen erste Bestellungen im Februar 2023 aufgegeben werden



NEUESTE BEREITSTELLUNGEN

Afrika
Elfenbeinküste
Maersk/MSC



Naher Osten
Katar
Qterminals



APAC
Neuseeland
Zentrumshafen



Europa
Portugal
PSA



Naher Osten
VAE
DP-Welt



London und Atlanta UPS



Über 60 Logistikzentren in Europa



Doha HIA Qatar Airways



Tanjung Panjan Singapur PSA



Total Airbus Frankreich



HOLCIM Frankreich



STRATEGISCHE ACHSEN



Profitieren Sie von **F&E-Entwicklungen** mit hohem Mehrwert, die **Margen** generieren und einen Wettbewerbsvorteil bieten



Angebot konkreter Lösungen zur Erfüllung globaler Anforderungen zur **Reduzierung von CO2-Emissionen** im Transportsektor



Angebot an technischen Lösungen, die sich an **alle Arten von Kunden** und klimatischen Umgebungen anpassen können



Festigung der **führenden** Position und Konzentration auf die Segmente **Logistik, Hafen** und **U -Bahn**



Schlanke Betriebsstruktur **zur** Verbesserung der Effizienz **und Reduzierung der Kosten**



Kontrolliertes und schnelles Wachstum durch einen Mix aus **Direktvertrieb** und **Lizenzmodell**



Optimieren Sie die Kosten und kontrollieren Sie die Lieferkette , **um** die Ausführung des Auftragsbuchs und **profitables** Wachstum sicherzustellen



Entwicklung technischer, kommerzieller und strategischer **Partnerschaften** zur Gewährleistung eines **nachhaltigen Wachstums**

Machine Translated by Google

LOGISTIKMARKT

ATM-BEREICH

150 000

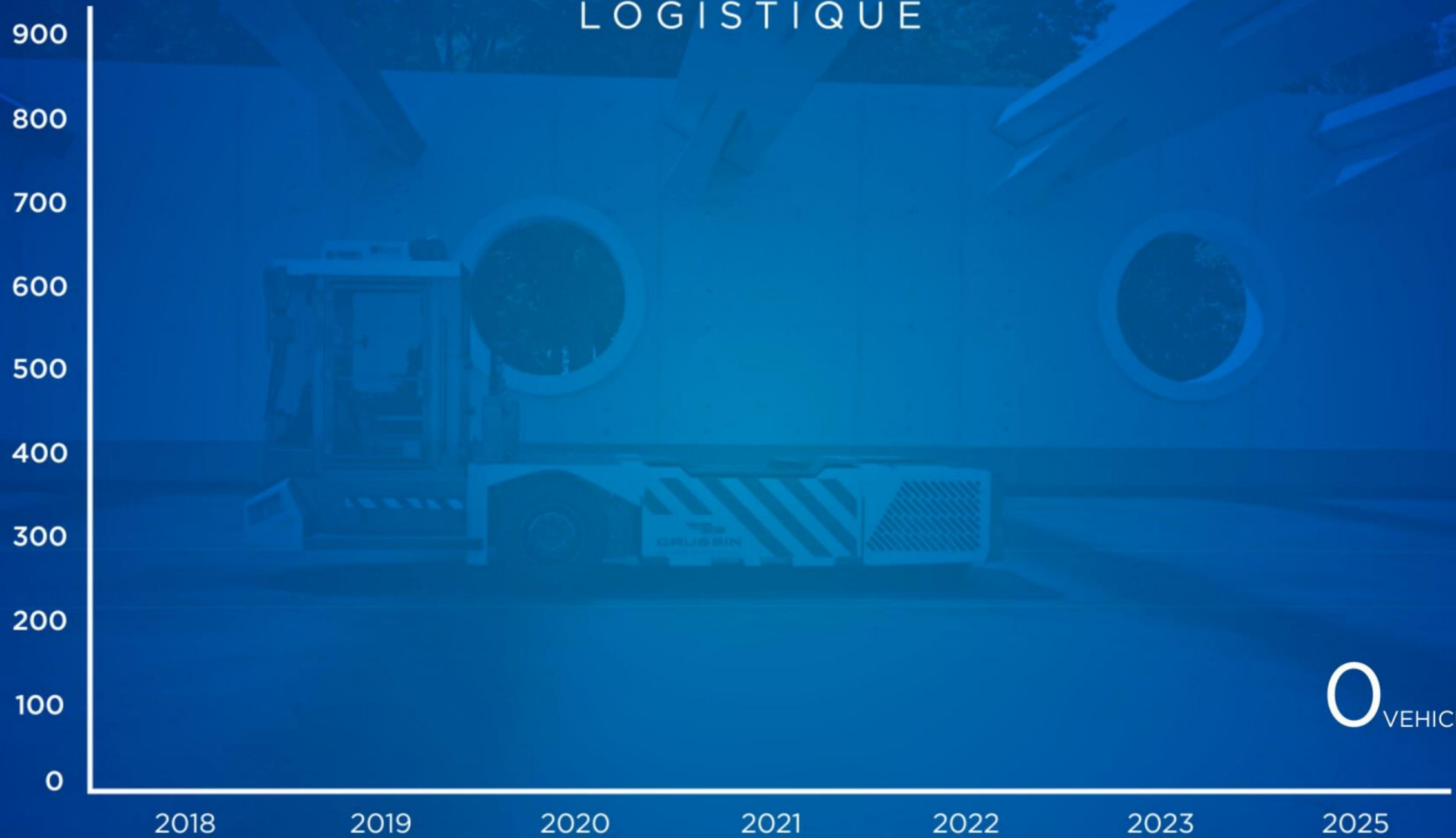
Logistikzentren weltweit Durchschnittliche jährliche Wachstumsrate von 8,2 %
Durchschnittlich 6-8 Geldautomaten für Logistikzentren, die Flottenzugmaschinen einsetzen

1000 ATM/Jahr

5-Jahres-Jahresproduktionsschätzung



CROISSANCE VENTE ATM LOGISTIQUE



 VEHICULES

HAFENMARKT

APM-BEREICH

800 Häfen

919.000.000 transportierte Container im Jahr 2022
Durchschnittliche jährliche Wachstumsrate von 3 %
Variable Flotte von 50 bis 2000 APM pro Hafen

500 APM/Jahr

5-Jahres-Jahresproduktionsschätzung



CROISSANCE VENTE APM PORTUAIRE



4 VEHICULES

UNTERGRUNDMARKT MPV-REIHE

1700

Unterirdische Projekte auf der ganzen Welt
Durchschnittliche jährliche Wachstumsrate von 8,5 %
Variabler Fuhrpark von 3 bis 10 MPV pro Tunnel

100 MPV/Jahr

5-Jahres-Jahresproduktionsschätzung



ATM Charge Rapide Version US



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Héricourt, 14 décembre 2022

Le Groupe GAUSSIN signe des commandes avec AMAZON pour 329 tracteurs de parc électriques

Ces accords portent sur 329 tracteurs (incluant ceux déjà annoncés dans la commande initiale) de parc GAUSSIN ATM 38T FULL ELEC dont la livraison à AMAZON commencera en 2023

Le Groupe Gaussin attribuera des bons de souscription d'actions à Amazon

GAUSSIN NA, filiale à 100% de GAUSSIN (EURONEXT GROWTH : ALGAU - FR0013495298), pionnier du transport de marchandises et de personnes propre et intelligent, annonce une commande de 329 tracteurs de parc GAUSSIN ATM® 38T "FULL ELEC" de la part d'Amazon, qui inclut la commande de tracteurs de parc GAUSSIN ATM® 38T "FULL ELEC" mentionnée dans le communiqué des résultats financiers de GAUSSIN du 31 octobre 2022. Les tracteurs de parc électriques seront utilisés sur les sites américains d'Amazon.

« Cette importante commande de tracteurs de parc électriques par Amazon représente une étape significative pour la croissance du chiffre d'affaires et l'expansion mondiale de GAUSSIN. Le choix de GAUSSIN par Amazon est une reconnaissance de la maturité de nos solutions clé en main zero émission, et de nos atouts techniques, fonctionnels et de conception différenciants », a déclaré Christophe Gaussin, PDG du Groupe GAUSSIN. « Nous sommes impatients de travailler avec Amazon pour aider à atteindre ses objectifs de décarbonation. »

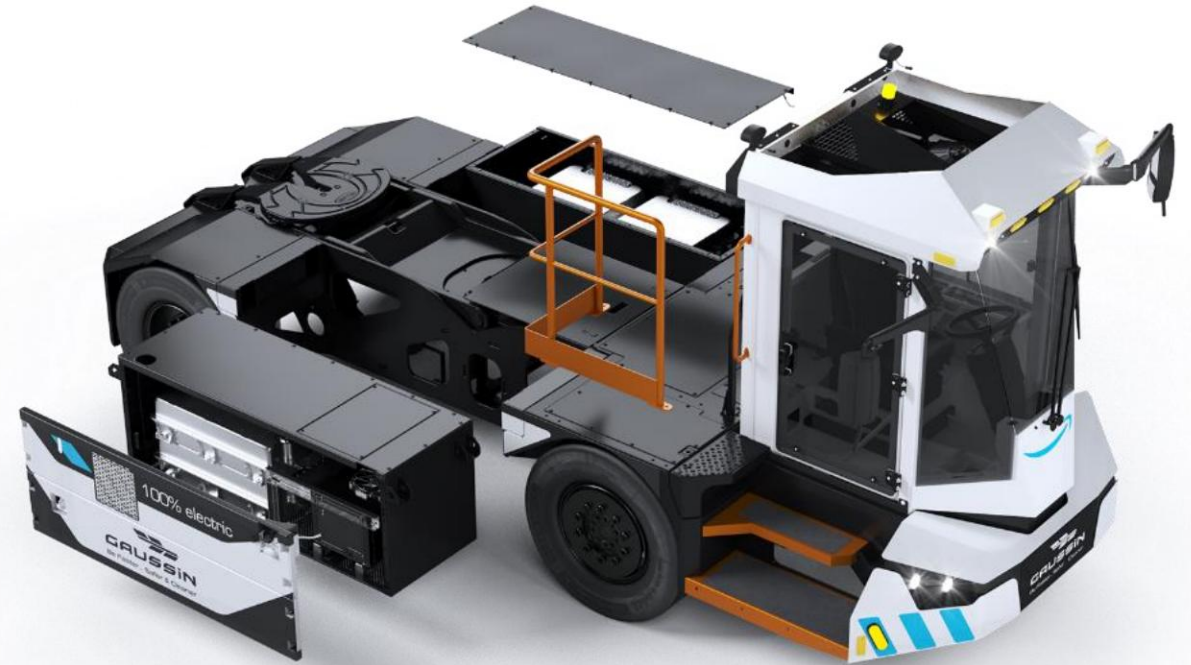
L'accord avec Amazon prévoit la livraison des tracteurs de parc électriques sur les sites Amazon aux États-Unis à partir de 2023. Ils seront fabriqués dans l'usine de GAUSSIN en France, qui a actuellement la capacité de produire 2 400 tracteurs de parc électriques par an. La commande est soumise à certaines modalités contractuelles, et notamment le fait qu'elle est annulable sans pénalité pendant une période déterminée avant la date de livraison prévue de chaque tracteur. GAUSSIN NA prévoit également d'ouvrir une unité de fabrication aux États Unis en 2023 pour commencer la transition vers la production locale des véhicules.

Une technologie propre et flexible

Les véhicules GAUSSIN se distinguent par leurs performances et leur modularité. Les tracteurs ATM® peuvent tracter des charges allant jusqu'à 38 tonnes et certains intégreront une capacité *drive-by-wire*.



Un tracteur de parc ATM® 38T "FULL ELEC" de la gamme logistique GAUSSIN pour transporter des remorques et semi-remorques



Anwendung	Bewegung von Anhängern in Logistikzentren
Fähigkeit	38t
Energie	100 % elektrisch
Batterien	112kWh
Art der Belastung	Schnellladen
Autonomie	12 Stunden
Ladezeit	30 Minuten



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Héricourt, 14 décembre 2022

Le Groupe GAUSSIN signe des commandes avec AMAZON pour 329 tracteurs de parc électriques

Ces accords portent sur 329 tracteurs (incluant ceux déjà annoncés dans la commande initiale) de parc GAUSSIN ATM 38T FULL ELEC dont la livraison à AMAZON commencera en 2023

Le Groupe Gaussin attribuera des bons de souscription d'actions à Amazon

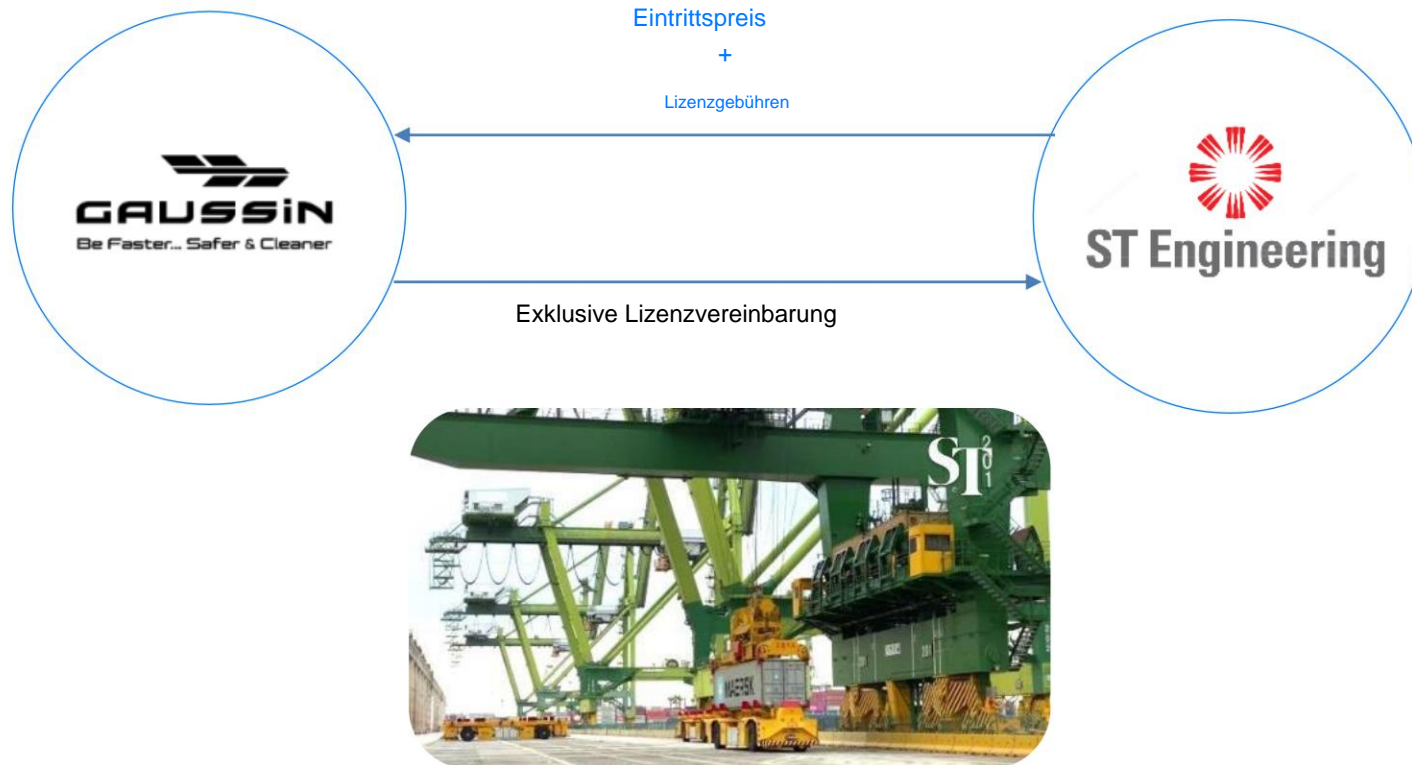
GAUSSIN NA, filiale à 100% de GAUSSIN (EURONEXT GROWTH : ALGAU - FR0013495298), pionnier du transport de marchandises et de personnes propre et intelligent, annonce une commande de 329 tracteurs de parc GAUSSIN ATM® 38T "FULL ELEC" de la part d'Amazon, qui inclut la commande de tracteurs de parc GAUSSIN ATM® 38T "FULL ELEC" mentionnée dans le communiqué des résultats financiers de GAUSSIN du 31 octobre 2022. Les tracteurs de parc électriques seront utilisés sur les sites américains d'Amazon.

02

— Geschäftsmodell der Lizenz

LIZENZMODELL

Beispiel Singapur



Parteien
 • GAUSSIN
 • Neuer Lizenznehmer

Vom Lizenznehmer investierter Betrag
 • Einstiegsgebühr
 • CAPEX- und WCR-Investition

Erlöse für den Lizenznehmer •
 Erlöse aus dem Verkauf von AGV-Fahrzeugen
 LEISTUNG®

Einkommen für Gaussin
 • Eintrittsgebühr •
 Lizenzgebühren % beim Verkauf von AGV-Fahrzeugen
 PERFORMANCE® durchgeführt vom Lizenznehmer für 20 Jahre auf
 dem Territorium von Singapur

LIZENZMODELL

Ziele

ÿ 43 Mio. € Lizeinnahmen seit Beginn des neuen Geschäftsmodells.

- Fortsetzung der Lizenzierungsstrategie in den kommenden Jahren, um den Einsatz der Gaussin-Technologie zu beschleunigen weltweit durch die Begrenzung des Betriebskapitalbedarfs und der CAPEX-Investitionen
- Ziel von 30 Mio. € pro Jahr an Lizeinnahmen.

ÿ Beschleunigungsphänomen und globaler Trend

- Viele Länder gewähren Anbietern von strategischen und wertschöpfenden Technologien Vorzugsrechte die sich dafür entscheiden, ihre Produktion zu lokalisieren.
- Streben nach industrieller Souveränität, Diversifizierung ihrer Wirtschaft hin zu einer „Wissensökonomie“ und Schaffung lokaler Arbeitsplätze in Bereichen mit hoher Wertschöpfung, was der ursprünglichen Vision des Modells von License Gaussin voll und ganz entspricht.

ÿ Fokus 2023-2024

- Lokaler Einsatz der GAUSSIN-Technologie in den Vereinigten Staaten bereits im Gange, wo wir den Aufbau einer Kapazität von Produktion, die in der Lage ist, die wachsende Nachfrage über einen lokalen Lizenznehmer zu befriedigen.
- Bedeutendes Potenzial für neue Lizenzen im Nahen Osten, um die starke Nachfrage nach Megaprojekten und den schnellen Übergang zu sauberen Technologien, den die Region erwägt, zu befriedigen.

Wir sind zuversichtlich, dass unsere Strategie des Technologietransfers und der Gründung lokaler Joint Ventures es uns ermöglichen wird, in den kommenden Jahren bedeutende Marktanteile zu gewinnen und weltweit führend zu werden.

03

Re-Industrialisierung

Hergestellt in Frankreich





Benötigen Sie eine Finanzierung
Bestandsstrategie
Modernisierung des Metalliance-Produktionswerkzeugs

Re-Industrialisierung

Frankreich 2030



1. Entwicklung kleiner, innovativer Kernreaktoren in Frankreich mit besserer Abfallbewirtschaftung.
2. Werden Sie führend bei grünem Wasserstoff.
3. Dekarbonisierung der Industrie.
4. Produzieren Sie fast 2 Millionen Elektro- und Hybridfahrzeuge.
5. Das erste kohlenstoffarme Flugzeug produzieren.
6. Investiere in gesunde, nachhaltige und rückverfolgbare Lebensmittel.
7. Produzieren Sie 20 Biomedikamente gegen Krebs, chronische Krankheiten, einschließlich altersbedingter Krankheiten, und um die medizinischen Geräte von morgen zu entwickeln.
8. Frankreich wieder an die Spitze der Produktion kultureller und kreativer Inhalte bringen.
9. Nehmen Sie am neuen Weltraumabenteuer teil.
10. Investieren Sie in den Bereich des Meeresbodens.

Acht Milliarden Euro für den Energiesektor und Dekarbonisierung • Entwicklung kleiner, innovativer Kernreaktoren mit besserem Management Müll. •

Führender Anbieter von grünem Wasserstoff werden. • Dekarbonisierung unserer Industrie.

Vier Milliarden Euro für den „Transport der Zukunft“ • Fast 2 Millionen Elektro- und Hybridfahrzeuge produzieren. • Das erste kohlenstoffarme Flugzeug produzieren.



RAPPROCHONS LE FUTUR

France 2030, c'est transformer les envies d'agir en projets concrets pour **mieux produire, mieux vivre et mieux comprendre le monde**. En un an, les résultats sont là.

Plus de **8,4 milliards €** investis dans la transition de tous les secteurs.



Un écosystème de **1752 projets lauréats**, tous engagés pour faire du futur une réussite commune.



Entwicklung des Industriewerkzeugs Metalliance Creusot Industrie 4.0



• Übernahme des neuen Standorts Saint-Vallier nach Aufgabe der Aktivität durch Konecranes

• 8.000+20.000 m²

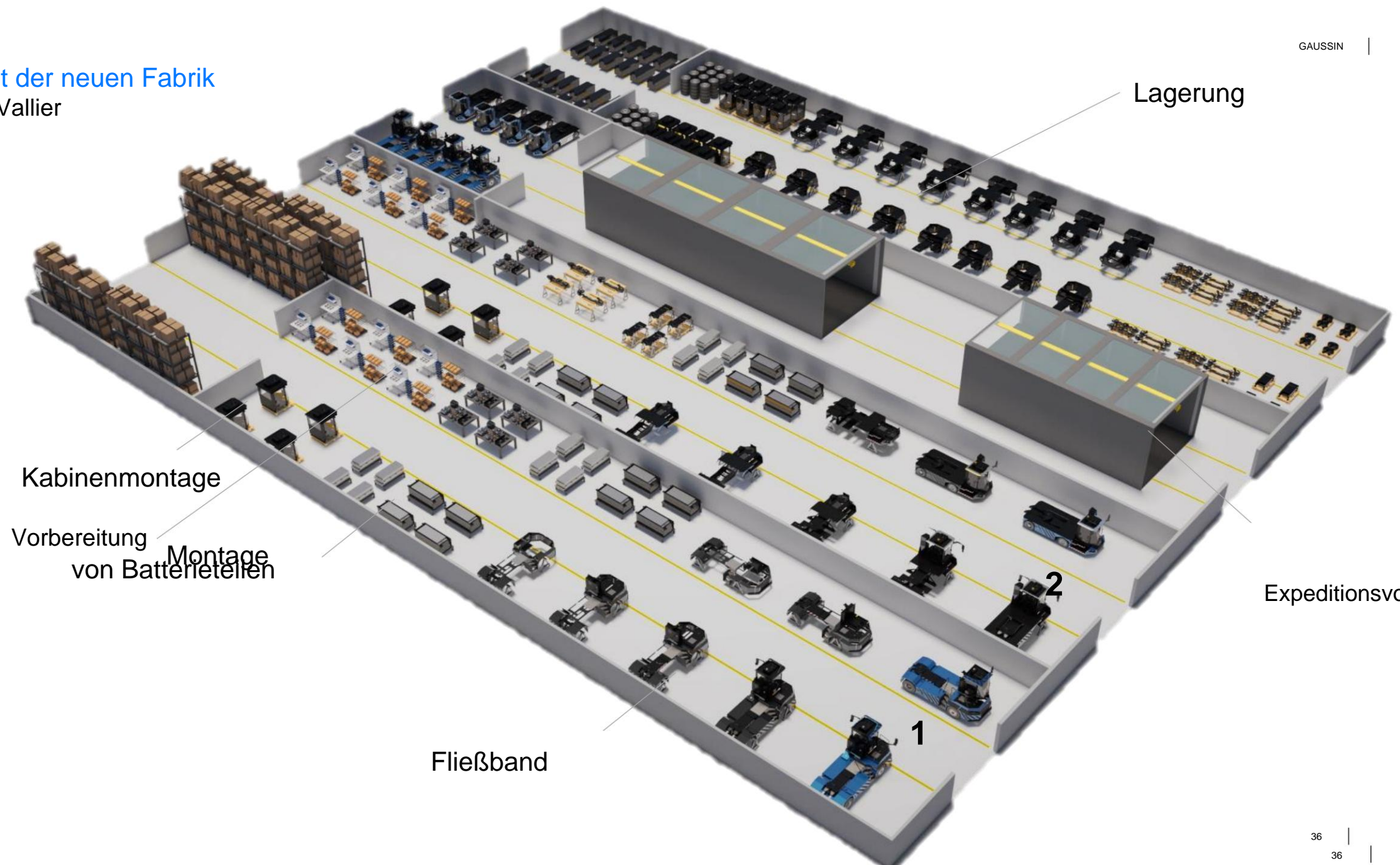
Speziell für Logistik- und Hafenfahrzeuge • Zusätzliche Produktionskapazität von 800 ATM und 400 APM ab 2024

• Einstellung von 150 bis 200 Mitarbeitern ab 2023



• Geplante Investitionen in moderne Lager- und Montageeinrichtungen (Industrie 4.0) zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit und Senkung des Energieverbrauchs • Photovoltaikmodule / Ladestationen • Intelligente Lager- und Transportsysteme • Digitalisierung von Prozessen • Cloud und Cybersecurity • IoT und Augmented Reality

Layout der neuen Fabrik Sankt Vallier



04

— Geschichte der finanziellen Leistung

Geschichte des nachhaltigen und profitablen Wachstums seit 2018

En K€	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Carnet de commande	4 762	17 600	67 900	80 000	129 910
CA hors licences	3 551	7 308	20 635	41 020	57 026
Licences et Royalties	400	11 462	20 000	11 740	316
CA & Revenu des licences	3 951	18 770	40 635	52 760	57 342
EBITDA	-7 338	3 523	5 054	-396	

• 8,2 Mio. € EBITDA, das in den letzten 3 Jahren 2019-2021 generiert wurde, d. h. 7 % des Gesamtumsatz.

• +29 % Umsatz im 1. Halbjahr 2022 auf 26,5 Mio. € im Vergleich zu 20,4 Mio. € im 1. Halbjahr 2021

• +9 % Umsatz im Jahr 2022 auf 57,3 Mio. € gegenüber 52,7 Mio. € im Jahr 2021

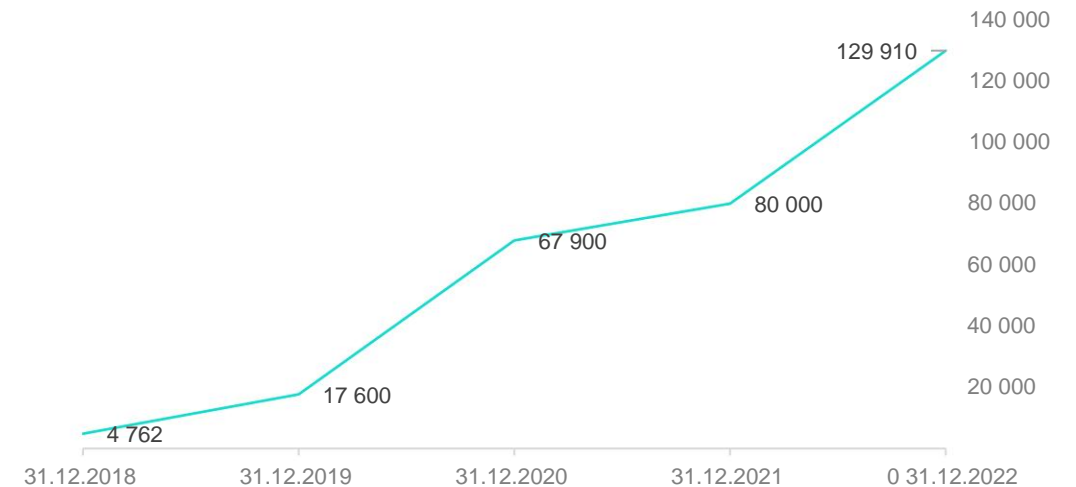
• Vertriebs- und Lizenzerlöse um 8,6 % auf 57,3 Mio. € gestiegen gegenüber 52,8 Millionen Euro im Vorjahr

• Exzellente Aussichten für 2023 dank Auftragswachstum

Auftragseingang um 68 % auf 130 Mio. € gestiegen, verglichen mit 77 Mio. € im Vorjahr

• Auftragsbestand, der 2023 ausgeliefert werden soll, übersteigt 110 Mio. €

Wachstum des Auftragsbestands 2018-2022



| Abschluss

• Technologieführer und Vorreiter bei der Dekarbonisierung des Schwerverkehrs seit 2016

• 3 Wachstumsmärkte: Häfen, Logistikzentren und U-Bahn

• Ein einzigartiges Angebot an emissionsfreien und intelligenten Fahrzeugen (ATM, APM, MPV), die von Branchenführern validiert wurden
Sektor

• Erfolgreicher kommerzieller Start-up auf globaler Ebene, der die Bemühungen von Forschung und Entwicklung belohnt
Vergangene Entwicklungen

• Ehrgeiz, innerhalb von 5 Jahren 1.600 Fahrzeuge/Jahr zu produzieren

• Nachhaltiger Wachstumszyklus, der Wertschöpfung und Umweltschutz verbindet

• Akteur der Reindustrialisierung – „Made in France“

Seien Sie schneller... sicherer und sauberer



GAUSSIN
Be Faster... Safer & Cleaner

Hydrogen Powered
100% autonomous



GAUSSIN
Be Faster... Safer & Cleaner