

RS RALLYSPORT

HAVILAP A RALLYSPORT RAJONGÓINAK

II. évf. 5. szám 1996. május

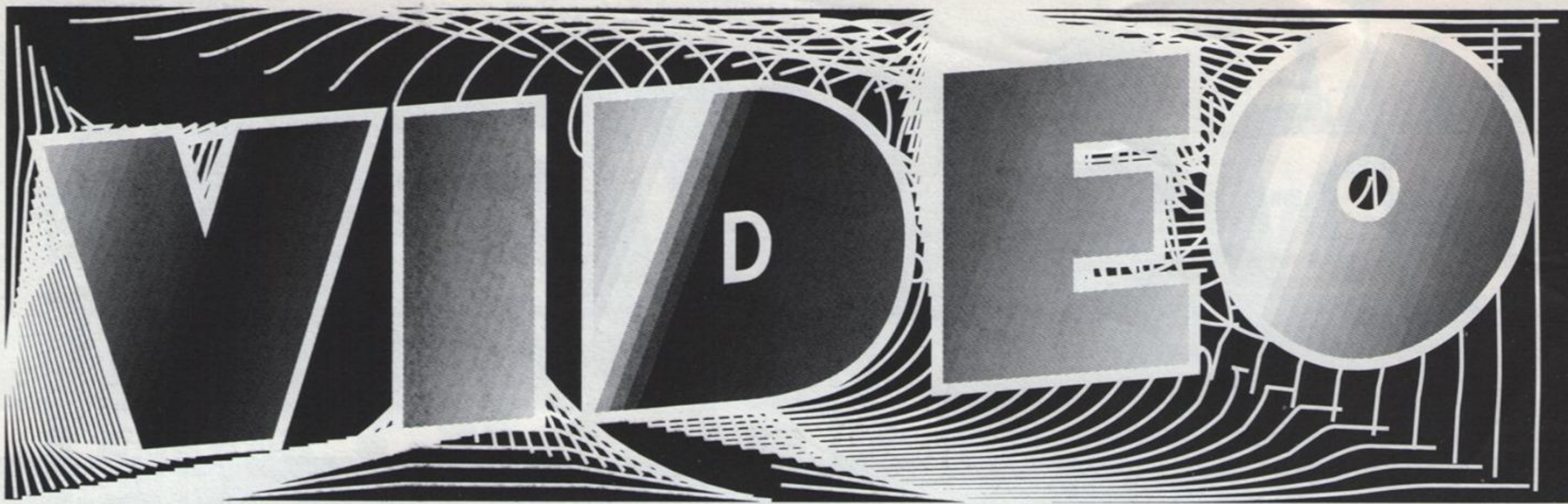
Megjelenik havonta

START auto

Rektenwald Zsolt
Frankó János



Salgó I-II
VB eredmények
Mi lett vele - Fogta Frigyes



EREDETI KAZETTÁK

Kiadó: RALLYMAGAZIN ITALY

SOLO RALLY HAVONTA MEGJELENŐ RALLYVIDEO ÖSSZEFOGLALÓ

1992 júliustól decemberig	1	–	6
1993 januártól decemberig	7	–	18
1994 januártól decemberig	19	–	30

SERIE ORO

- 101 **1994 RALLYE SANREMO**
- 102 **1995 MONTE CARLO**
- 103 **1995 TOUR DE CORSE**
- 110 **1995 RALLYE SANREMO**
a teljes futamok

SERIE ORO

'95 JANUÁR 31 RAC Targa Fiorio Aviano Semperit AUTÓKAMERA: Liatti (Subaru)	'95 FEBRUÁR MONTECARLO Memorial Bettega Fiat 500 Kupa 32 Il Ciochetto AUTÓKAMERA: Biasion(FordEscort)	'95 MÁRCIUS 33 SVÉD RALLY Boucles de Spa Rally del Ciocco Bajnokok Tornája AUTÓKAMERA Kankunnen(Toyota)	'95 MÁJUS Rally Torino Circuit Des Ardennes 34 Grasse Alpin Rallye des Geants AUTÓKAMERA: Meneghini(Clio Maxi)
'95 ÁPRILIS 35 PORTUGÁL Mille Miglia Corte Ingles Coppa Liburna AUTÓKAMERA: C.McRae(Subaru)	'95 JÚNIUS 36 KORZIKA Valle d'Aosta Targa Florio Rally dell'Elba AUTÓKAMERA: Travaglia(Clio Williams)	'95 JÚLIUS ACROPOLIS Aranyhomok Citta di Saluzzo 37 Asinara AUTÓKAMERA: Andreucci (Peug.306)	'95 AUGUSZTUS Alsazia Raid Polski 39 Marca Ypres AUTÓKAMERA: Dallavilla(Toyota GT4)
'95 SZEPT. ÚJZÉLAND Rally della Lana Deutschland 38 Madeira AUTÓKAMERA: Liatti (Subaru)	'95 OKTÓBER AUSZTRÁLIA Ezertó Rally Elpa-Messina 40 Mobile AUTÓKAMERA: Blomquist (FordEscort)	'95 NOVEMBER SANREMO 41 Mont Blanc Cyprus Rally Bassano - Antibes AUTÓKAMERA: C.Sainz (Subaru)	'95 DECEMBER Catalunya 42 San Marino SEMPERIT Piancavallo - Aviano AUTÓKAMERA: F. Tabaton (Toyota C.)

Kamera az autóban

- 104 **Olasz Sztárok**
- 105 **Mondiale**
C.Mc.Rae - J. Kankunnen - M. Biassion - S. Haider - M. Wilson - F. Delacour - C. Sainz - K. Eriksson - D. Auriol - A. Vatanen
- 106 **Cameracar**
J. Kankunnen - P. Liatti - A. Navarra - G. de Mevius - G. Pianezzola - P. Longhi - P. Snijers - S. Pianezzola - P. de Martini - F. Wittmann

120 PERCI

SERIE ORO

'96 JANUÁR 43 RAC Condroz Gerona Tourquet - Monza AUTÓKAMERA: R. Travaglia (Renault)	'96 FEBRUÁR 44	'96 MÁRCIUS MONTECARLO 45 Fiat 500 Kupa Svéd Rally - Arctic Cunico campione AUTÓKAMERA P. Longhi (Ford Esc.)	'96 ÁPRILIS GRANADA DAKAR '96 46
'96 MÁJUS 47 Palme Ciocco Torino Coppa Liburna AUTÓKAMERA: A. Fiorio(BMW318IS)			

Bukás-Sokk

CRASH COMPILATION

- 201 1991
- 202 1992
- 203 1993
- 204 1994
- 210 1995

CRASH COMPILATION '93

HARD CRASH
örült bukások

- 205 Volume 1.
- 206 Volume 2.
- 207 Volume 3.

innen - onnan

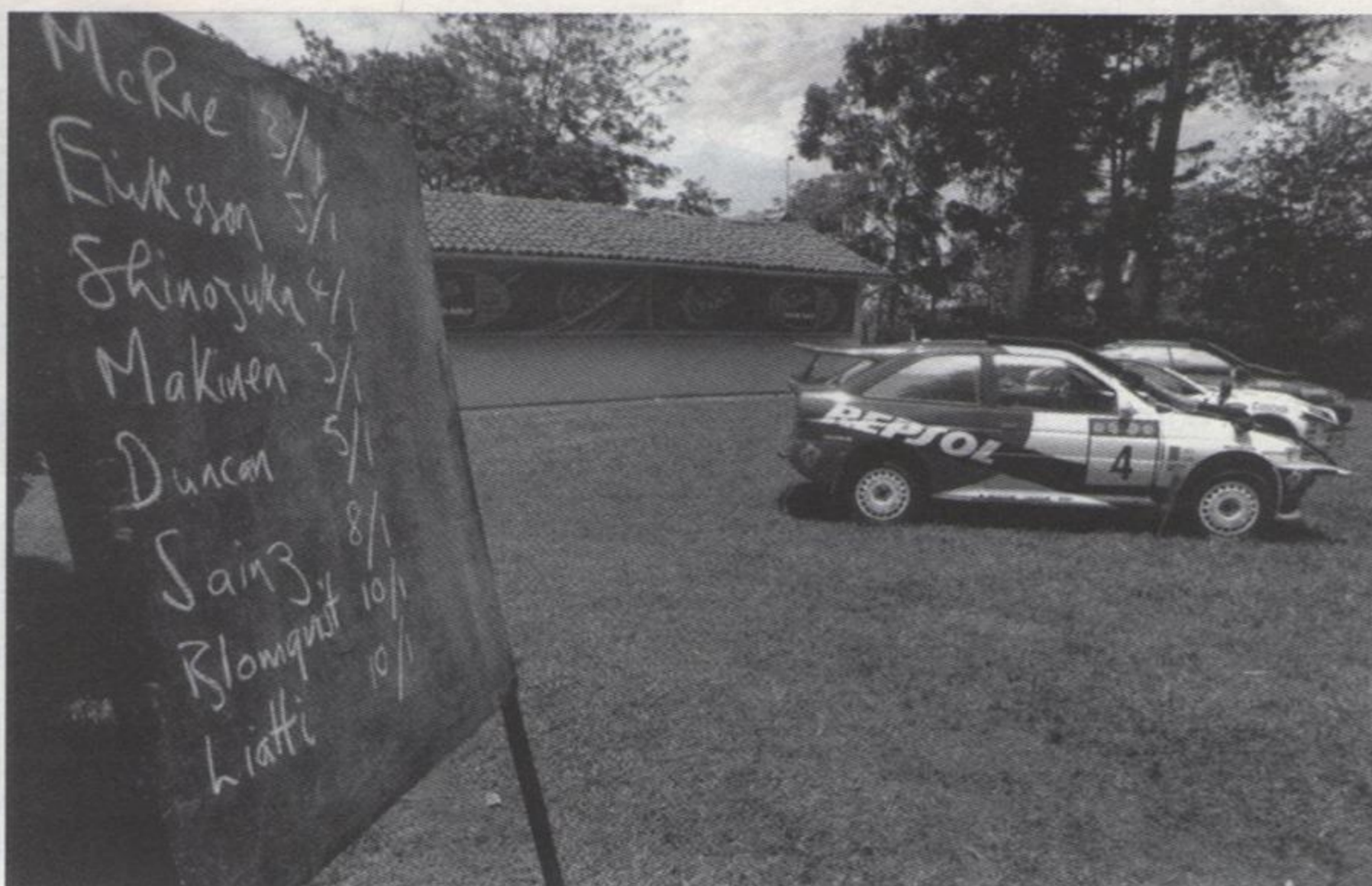
● Az Európai Unió egyre nagyobb megkötéseket tesz a hirdetésekkel kapcsolatban, a cigaretta és alkohol cégek szívesebben indítják csapataikat ott ahol kevesebb a szigorítás. Az "Arany Háromszög" - ami Indonéziából, Thaiföldből és Malajziából áll, egyre jobban fejlődik, gazdasági jelentősége növekszik és nem elhanyagolható a térség népsűrűségéből adódó vásárlóerő sem.

● Makinen győzelme - tehetségén kívül - a Mitsubishi kockázatos, de eredményes taktikai húzásának volt köszönhető. Míg a többi csapat agyon erősítette a versenyautóit a könnyörtelen igénybevételre, ők egy szuperkönnyű "sprint" autót építettek. Indonéziában Richard Burns is a csapat színeiben indul. Ő az idei ázsiai-csendes-óceáni bajnokságra koncentrált, így jelenleg a mezőnyben a legtöbb tapasztalattal és helyismerettel rendelkezik.

● Piero Liatti, a harmadik Subaru pilóta Fabrizia Pons-al indul, aki tavaly második lett a VB-n, évekkkel ezelőtt Michele Mouton, mostanában Ari Vatanen navigátoraként versenyzett, tehát az olasz hölgy nem kezdő itinerforgató.

● Juha Kankkunen a Safari Rally kihagyása után Indonéziában a Toyota Ausztrália által indított Celicában próbál javítani a jelenlegi hatodik helyén.

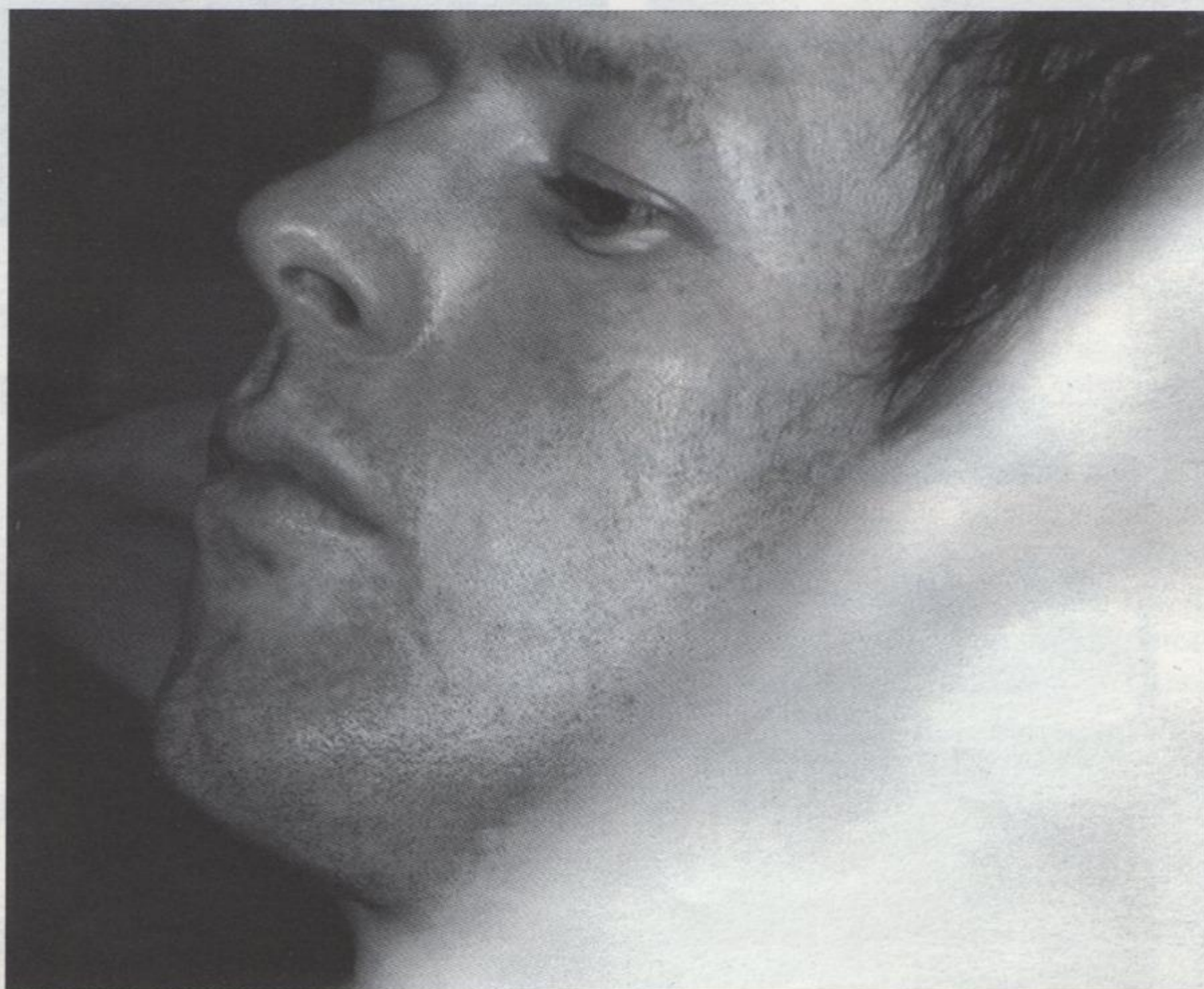
traco



Az Európán kívüli futamok egzotikumát a kultúrák találkozása adja. Íme a kontraszt a Safari Rally-n elkapott pillanatban elmesélve.



Colin McRae arca is arról árulkodik, hogy a Mitsubishi két győzelme alaposan meglepte a tavalyi sikercsapatot. Ráadásul a sikert Indonéziában inkább Kenneth Eriksson-tól várják, aki már három ízben is versenyzett itt.



**DUNAKANYAR
RÁDIÓ**

**FM 91.9
FM 68.99**



Salgóó

Lehet, hogy az idén már rendeztek egy futamot, így hivatalosan a Salgó elveszítette idénnyitó rangját, jelentőségén azonban mégsem esett csorba. Mert igaz, hogy a versenynaptárban Esztergom mögé a második helyre került, az első verseny eseményei miatt mégiscsak egy kicsit visszaszerezte a premiereknek kijáró, kiemelt figyelmet. Esztergomban ugyanis sokan kiestek, akik az abszolút bajnoki sorrend végelszámolásába majd beleszólhatnak. Mert kiesett először is az "A" csoportban debütáló *Érdi-Varga* páros, majd viharos körülmények között reménytelen helyzetbe került *ifj. Tóth és Gergely*, akiknek maradék reményeit végül a műszaki hibák vették el. És mivel szinte az utolsó pillanatban a *Ranga-Büki* párost is elérte balsorsa, *Tóth Gili és Ferjancz* kivételével az élmezőny tiszta lappal állhatott rajthoz, a szokásostól eltérő Kisterenyei körön.

A kör abban különbözött a korábbiaktól, hogy nem volt kör. Vagyis egy gyorsaságin belül mindenki csak egyszer teljesítette az öt kilométer hosszú, prológgá szelődött, vegyes burkolatú szakaszt. A rendezők mindent megtettek a biztonságért, újabb lassító került a hírhedt elágazó elé. A pénteki, első napon nem is volt más feladata a párosoknak, mint kétszer végigmenni a kisterenyei pályán.

Az első körben ez szinte mindenkinek sikerült, olyannyira, hogy *Tóth Janika, Érdi és Ranga* hajszára azonos időt futott. Az ő 2:58-as idejük után *Ferjancz* 3:02 másod-



Szalai fotó

Tóth - Gergely Zagyarvánán

percet autózott. Az élboly hármastól 8 másodpercet kapott *Gili* és a legjobb "N" csoportos *Kiss Ferenc - Kiss Ernő* páros, őket *Szelecky és dr. Konta* követte, majd a legjobb külföldi, az orosz *Potapov-Lotko* páros.

Az élmezőnybe verekedte be magát még a *Bathó-Kosztolányi* és a *Hubert-Mészáros* páros, ám nem sikerült a legjobb tíz közé kerülnie olyanoknak, mint *Vizin, Gerencsér, Horner* vagy a tehetségét meg-megcsillantó *Hideg Krisztián*.

Bathó - Kosztolányi a "körön"

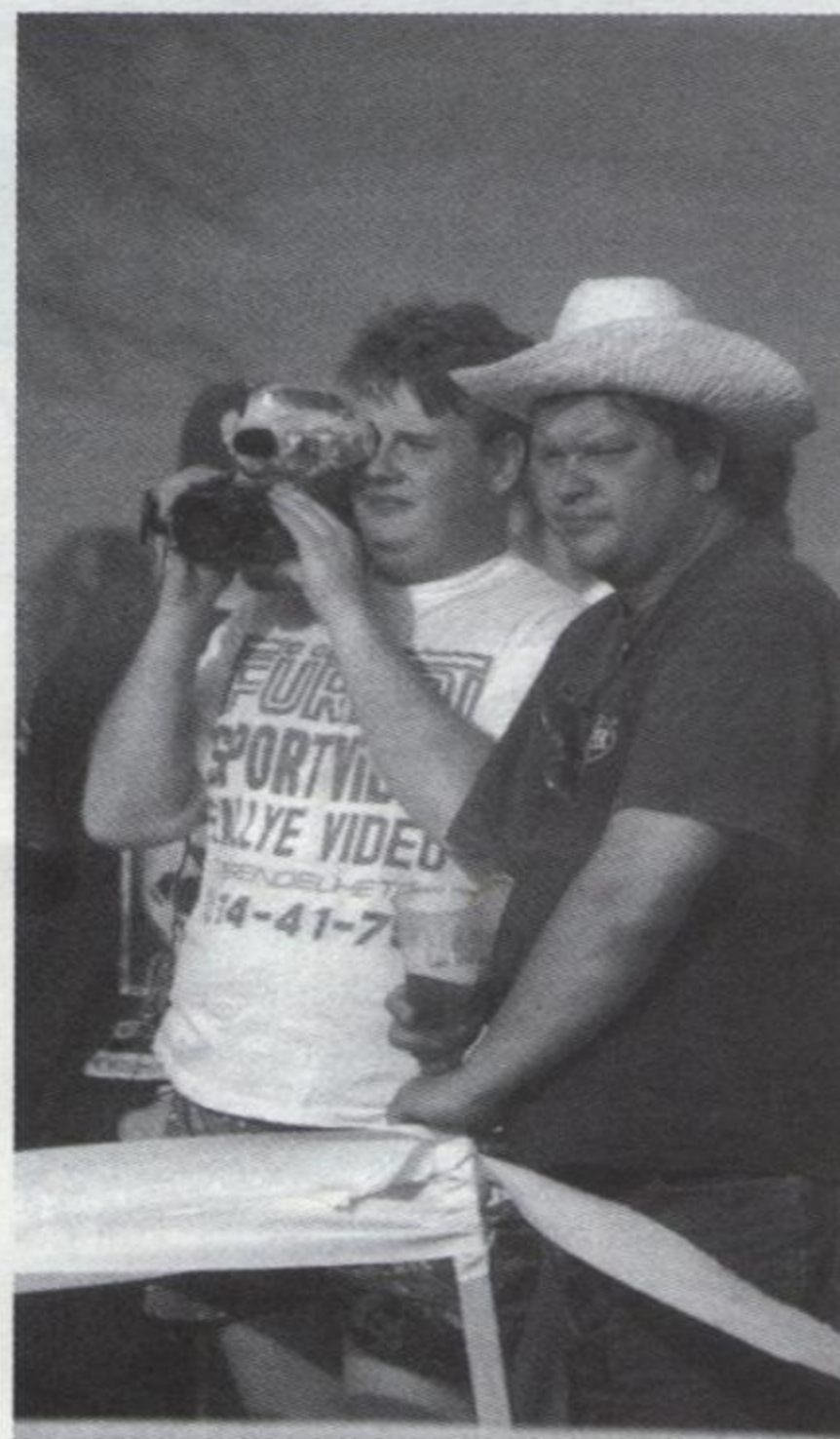


Ri

VÉGEREDMÉNY

Abszolút sorrend	csapat	autó	csop./kat	össz. idő	csoport	kategória
1. Tóth J.-Gergely	Aral-Colonia	Toyota Celica	A/8	01:09:32	1	1
2. Érdi-Varga	Total-Érdi Team	Mazda 323	A/8	01:11:53	2	2
3. Tóth F.-Csökő	Leier-Márton SE	Audi S2	A/8	01:12:14	3	3
4. Potapov-Lotko	Alexandrov Rallye	Subaru Legacy	A/8	01:13:44	4	4
5. Bathó-Kosztolányi	Motorsport ECS	Ford Escort CW	N/4	01:14:26	1	1
6. Kiss-Kiss	AMC Rallye	Ford Escort CW	N/4	01:14:47	2	2
7. Oroszlán-Oroszlán	Rawex SC	Mitsubishi Lanc.	N/4	01:15:35	3	3
8. Vizin-Gönczi	Kopcsóker-Vízügy	Ford Escort CW	N/4	01:15:54	4	4
9. Szelezky-RacRach	H&T Rallyesport	Ford Escort CW	N/4	01:16:56	5	5
10. Keszler-Hering	Stoll SE	Audi S2	A/8	01:18:12	5	5
11. Takácsy-Simon	Motoros RC	Opel Astra	A/7	01:18:24	6	1
12. Bútor-Tóth	Gaál Motorsport	Opel Kadett	A/7	01:18:31	7	2
13. Radó-Bereczky	Radó Rallye	Renault Clio	N/3	01:19:45	6	1
14. Várkonyi-Ferenczy	Ritmus ASE	Opel Kadett	N/3	01:20:00	7	2
15. Koch-Hoffer	Her-Ko ASE	Opel Kadett	N/3	01:20:43	8	3
16. Dara-Török	Arrow Rallye T.	Opel Corsa	A/6	01:20:53	8	1
17. Szabó-Petrikovics	Főtaxi SC	Peugeot 205	A/6	01:21:24	9	2
18. Sóvári-Varga	Trade ASC	Lada 2107	A/6	01:22:05	10	3
19. Balatonyi-Németh	Stoll SE	Lada 2105	A/5	01:22:36	11	1
20. Bojtár-Prókay	El-Ton VGSE	Renault Clio	A/7	01:22:43	12	3
21. Nagy-Bíró	Góliát Rallye T.	Peugeot 205	N/2	01:22:55	9	1
22. Floch-Gyug	Webasto Rallye	Lada 2105	A/5	01:23:32	13	2
23. Martin-Takács	Stoll SE	Peugeot 205	N/2	01:23:53	10	2
24. Balogh-Csepela	Geotim Rallye T.	Lada Samara	A/5	01:24:14	14	3
25. Ferencz-Kurunczi	Forsa Racing T.	Lada 2107	A/6	01:24:23	15	4
26. Hényel-Andrejszky	AutóÁgó Rallye Cl	Opel Kadett	A/7	01:24:31	16	4
27. Vargha-Szabados	Tamax R. T.	Opel Kadett	N/3	01:25:01	11	4
28. Fehér-Varga	Kiskunsági AG	Lada 2105	A/5	01:25:21	17	4
29. Szabó-Kolozsvári	Fortuna Rallye T.	Lada 2107	A/6	01:25:30	18	5
30. Patai-Illyés	Szegedi ASC	Vauxhall Astra	A/7	01:25:41	19	5
31. Halász-Vörös	Tamax R.T.	Opel Kadett	N/3	01:25:44	12	5
32. Krizsán-Vasas	Falcon Rallye T.	Skoda Favorit	A/5	01:25:48	20	5
33. Szorcik-Kollár	Sprint Motorsport	Opel Kadett	N/3	01:27:14	13	6
34. Orbán-Flaskó	Trade ASC	Lada 2105	A/5	01:27:40	21	6
35. Murányi-Csontos	Mercurius ASC	Peugeot 205	N/1	01:28:37	14	3
36. Herman-Pencz	Főtaxi SC		N/2	01:29:30	15	4
37. Németh-Surányi	Nógrád Volán	Lada 2107	A/6	01:29:30	22	6
38. Dornai-Travnik	Uri Team	Peugeot 205	A/6	01:29:49	23	7
39. Ollé-Lukács	Ollé-Kiss Team	Suzuki Swift	N/1	01:30:26	16	5
40. Pozsgay-Pék	West-Impex ASC	Lada 2107	A/6	01:30:48	24	8
41. Kapitány-Kapitány	Frici Rallye T.	Opel Kadett	N/3	01:31:17	17	7
42. Kovács-Víg	MAX Autósport	Lada 2107	A/6	01:31:43	25	9
43. Katona-Balogh	Forma Racing T.	Suzuki Swift	N/1	01:32:09	18	6
44. Erdei-Takács	Erdei Rallye T.	VW Golf	A/7	01:32:17	26	6
45. Kovács-Zelena	El-Ton VGSE	Peugeot 205	N/2	01:32:33	19	7
46. Szigeti-Kozma	Laczkó-M. SE	Mitsubishi Mir.	N/2	01:32:36	20	8
47. Bartus-Anta	Falcon Rallye SC	Lada 2105	A/5	01:32:59	27	7
48. Kozma-Szalontai	Haladás SE	Lada 2107	A/6	01:33:27	28	10
49. Tisza-Nagy	Fanatic R. SC	Lada 2105	A/5	01:34:04	29	8
50. Szelinai-Rázó	KTTK Kis Quattro	VW Golf	A/7	01:36:32	30	7
51. Van Kuyk-Mészöly	AutóÁgó Rallye	Opel Kadett	A/7	01:37:11	31	8

A második szakasz viszont ennél is nagyobb meglepetéseket hozott. Persze azon senki sem lepődött meg, hogy *Janika* három másodpercet javított első idején mint ahogyan azon sem, hogy *Ferjancz* és *Ranga* követte őt az élmezőnyben. Azon viszont már igen, hogy *Érdiék* Mazdája több mint egy percet kapott a szárnyas Toyotától. Mindennek oka egy kicsúszás volt, ami miatt a kocsi alja fennakadt az út szélén. Az már a mögötte rajtoló *Rangáék* külön balszerencséje volt,



Rally+kamera+por+sör

hogy a Mazdát, éppen előttük tették vissza az útra, így az egy darabig feltartotta a Fordot.

Ezúttal már nagyszerű időt autózott Subaru Legacyjával *Potapov*, aki ifj. *Tóthtól* mindössze két másodpercet kapva a második időt autózta. A további helyek eloszlása a papírfomat követte. *Tóth Gili* és *Szelezky* egyforma időt autózott, csakúgy mint mögöttük egy másodperc hátránnyal *Kontáék* és *Kissék*. *Oroszlánék* is kezdék kiismerni a verseny előtti napokban érkezett VB

Veszprémiék neve között Szabó Gyuri neve, ami mellett még mindig szokatlan volt Tarbant helyett a Peugeot márkanevet olvasni. Aztán következett Parádsasvár, egészen a hat kilométerre lévő gyöngyösi elágazásig. Janika, bár Ranga ismét nagy időt ment, még mindig vezetett, Gili tartotta harmadik helyét, Érdi már az ötödik volt. Az "N" csoportot Konta doki vezette Oroszlánék, Bathó, Hubert és Gerencsér előtt. Csak éppen Ferjancz neve tűnt el a listáról. Mint kiderült még a nap elején jegyzőkönyvezték, hogy gumijai szélesebbek a megengedetnél, így megelőzendő egy kizárást a végighajtott nap után, Ferjancz inkább kiállt. Közben Vizin is a hátrányukat ledolgozók csapatába állt, hiszen őt meg egy defekt vetette vissza. Mégis ők voltak a szerencsésebbek, hiszen a kiváló időket autózó Hideg Krisztián-Zsille



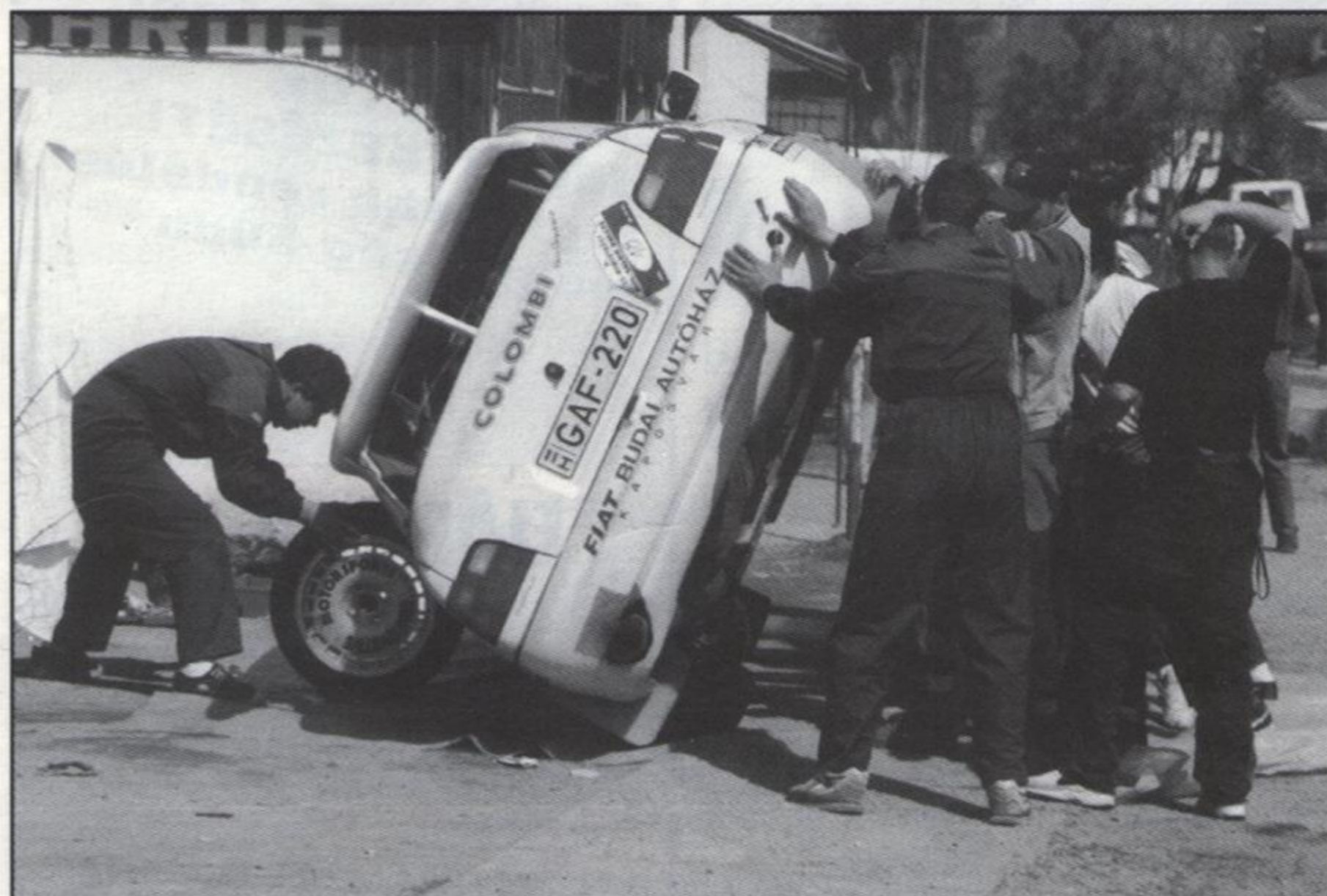
Szalai fotó

Nézőként:
felső képen Dr. Tandari János
alsó képen Varga Zoltán, azaz "Cigány"



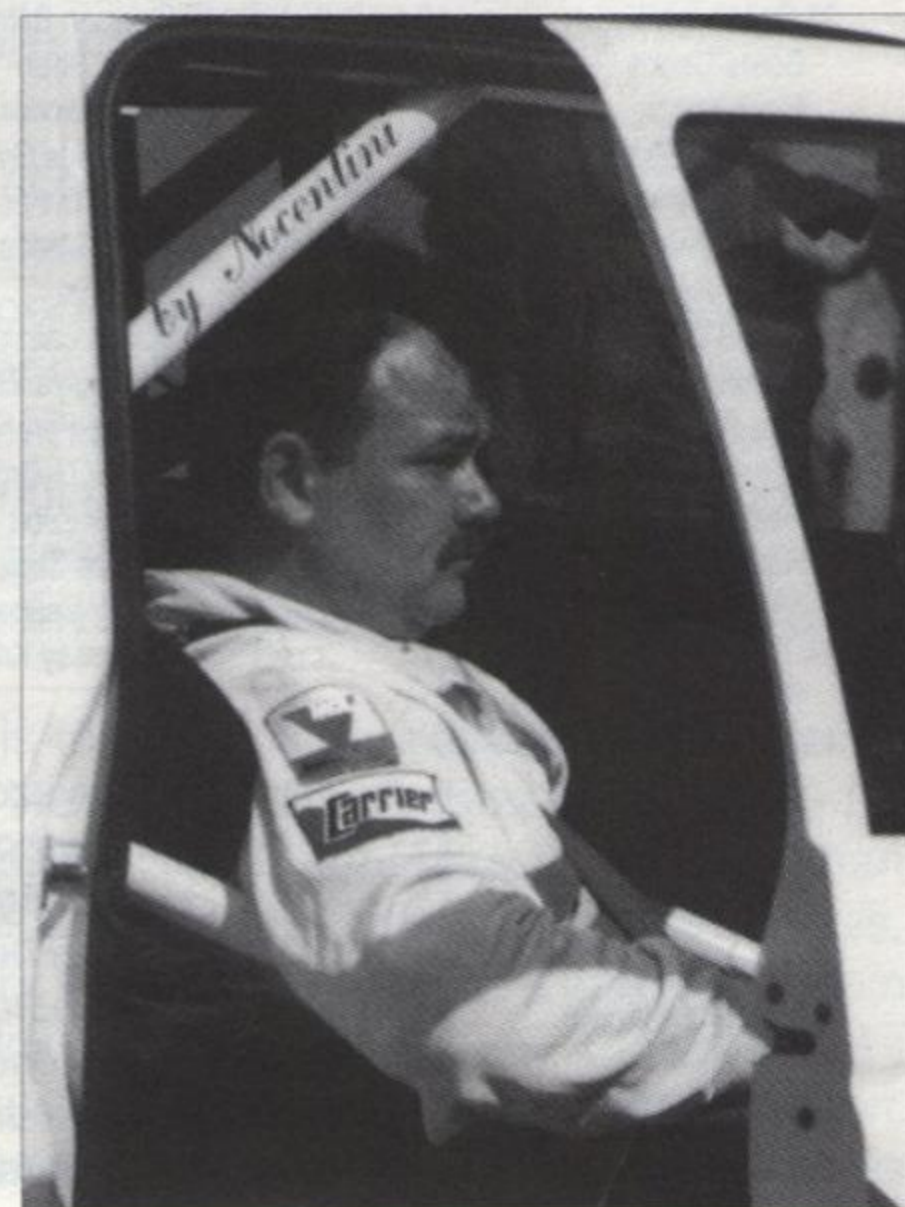
Szalai fotó

Péter kettős Fordjának a váltója ment szét. Jóllehet a szervízpontra mindent megpróbáltak, a versenyt nem tudták folytatni. Mátraalmáson ment minden a megszokott mederben. Ezúttal az élen a Toyota adott két másodpercet a MOL-os Fordnak, vagyis az ifj. Tóth és Ranga közti adok-kapok egyre jobban kezdte megviselni Dudás Misi idegeit. Érdi már ott volt az élen haladók sarkában, Konta még mindig vezette az N csoportot, Bathó, Hubert és Szeleczyk előtt, aki a hetedik gyorsasági után már a nyolcadik helyen állt. Aztán drámai fordulatok után kezdett átrendeződni az élmezőny. Ranga Fordjában ugyanis, csakúgy mint az első futamon, "megkotlott" valami. Mint kiderült a turbóról a levegő felőli oldalon lejött a cső, amit a nyomás összehívott, így kétezres fordulaton nem lehetett hajtani. Mindez egy hosszú gyorsnak éppen az elején történt, vagyis a bespejzolt tíz perc körüli idő, reménytelenné tette volna a további küzdelmet.



Az Escort a váltócsere klasszikus pózában. (A pótkerék látszólag labilis támaszt nyújt, de viszonylag ritkán borulnak át a kocsik.) A Ladáknál bevált módszer azonban a Fordnál az összkerék-hajtás miatt jóval lassabban megy, így hiába dolgozott a szerviz emberfeletti tempóban, nem volt elég a rendelkezésre álló szerelési idő.

Büki Ernő





Katona-Répa

Hasonló sorsra jutott az "N" csoportot vezető, sárga Red Bull Ford. A dr. Konta-Táborszky páros már látva a célt csúszott ki egy kanyarban. A kocsit megdobta egy farönk, amittől az az út melletti szakadékban az oldalán landolt. Szerencsére a két versenyző épségben szállt ki a rendellenes pózban álló Escortból, amit viszont jócskán megviselt a váratlan kaland. Vagyis a nap második felében, Janikának, Gilinek, és Érdinek csak arra kellett figyelni, hogy ne hibázzanak nagyot. Különösen a Toyota legénysége lehetett nyugodt, hiszen a tizedik gyorsasági után, vagyis az utolsó kör előtti több mint

másfél perc előnnyel indulhatott a hajrára.

Janika ekkor már felszabadultan autózott, amit a végeredmény is



Klima fotó

visszaigazolt. Végül 2:21 volt az előnye a nap elején elfoglalt 31. helyéről a második helyre feljövő Érdi-Varga páros előtt. A harmadik Tóth Gili lett az abszolút negyedik helyen célba érkező Popov-Lotko-Subaru trió előtt.

schw



Érdi-Varga

Orbán-Flaskó



Klima fotó

Bojtár-Prókay

szinvonalú Mitsubishi Lancert, így ha minimális idővel is de maguk mögé utasították *Bathót, Vizint, Hornert, Hideget* és *Gerencsért*.



Klima fotó

idővel futott célba. Mögöttük, mindössze 3 másodperccel lemaradva *Érdiek* futották a második legjobb időt. Ezzel a 31. helyről, mindjárt a 18. helyre léptek előre, megkezdve ezzel a hátrány lefaragását.

Hátrébb került viszont *Szeleczy*, aki hiába futotta a legjobb idők egyikét. A pillanatnyi abszolút sorrendben egy előző napi hiba miatt kapott egy perces büntetésével a 28. helyen állt. Persze mindenki biztos volt abban, hogy a tehetségét már tavaly megmutató versenyző nem időzik majd túl sokat legnagyobb riválisai mögött.

Ezt igazolta a 4. Zagyvaróna és Cered közti 12 kilométeres szakasz eredménylistája, ahol *Janika Ranga* mögött egy másodperccel csak a második időt autózta. *Tóth Gili*

Potapov-Lotko Subaru Legacy

A rövidke pénteki kisterenyei bevezető után a 23. Mol Salgó maratoni módon folytatódott.

Szombatra 15, jobbára hagyományos és ismert szakaszt kellett teljesítenie a párosoknak. A napot Kazáron a 4,5 kilométeres aszfalton kezdte a mezőny és úgy tűnt, izgalmas versenynek nézhet elébe a közönség. Kazáron ugyanis *Ranga* és *ifj. Tóth* nem bírt egymással. Mindketten 116,5 kilométeres óránkénti átlagsebességgel, 2:19-es



Klima fotó

Bútor Róbert - Tóth Vilmos Gaál motorsport

közben szép csendben, kiegyensúlyozottan versenyezve feljött a harmadik helyre *Ferjancz* és *dr. Konta* elé. Az "A" csoportban *Érdi* folytatta a felzárkózást, hiszen nevét már a 9. helyen jegyezték. Ez valójában a hazai mezőny 8. helye volt, hiszen az orosz *Potapov-Lotko* páros mindig az élen futott. Az "N" csoportban kapaszkodó *Szeleczy* is *Érdiek*hez hasonló tempóban dolgozta le hátrányát, így Zagyvaróna után már a 16. helyen állt.

Az alsóházban is történtek érdekességek, hiszen amíg a Fordok közül *Vizin* vagy *Kiss Ferenc* autója a 18.-19. helyen állt, addig a fiatal, tehetségét egyre jobban megmutató "junior" versenyző, *Bútor Róbert* az A7-es, nem éppen junior Opel Kadettel előttük szerepelt. Nem is szólva *Takácsyról*, aki közvetlenül *Gerencsér* és *Hideg* nyomában volt. Ott szerepelt a *Radó*, *Cseri*, *Dara*, *Koch*, *Balatonyi*, valamint *Maruzsi*, *Hényel* és

Hényel - Andrejszky



rally TOP LISTA

PILÓTÁK

1. ifj. Tóth János	662
2. Ranga László	322
3. Ferjancz Attila	264
4. Érdi Tibor	175
5. Vojcsik Ferenc Golyó	155
6. Varga Zoltán Cigány	148
7. Dudás Gyula Kokó	128
8. Tóth Ferenc Gili	98
9. Matics Mihály	84
10. Bathó Zoltán	82
11. Szelecky Tamás	80
12. Gerencsér Tibor Titi	72
13. Horner Péter Bubu	51
14. Balatonyi Árpád	50
15. Kiss Ferenc	47
16. Radó István	46
17. Turi Tamás	44
18. Szajky István	36
Ördögh Mixi	36
20. Mráz Tamás	31
21. Maruzsi László	26
Födő Imre	26
23. Hideg Krisztián	24
24. Hideg János	23
25. Veszprémi Barna	21
26. ifj. Faragó András Ebi	19
Wieszt János	19
28. Krizsán Attila	18
Varga István	18
30. Sóvári Péter	17
31. Fischer Ákos	15
32. Vizin László	14
33. Bense István	12
Boros Csaba	12
Floch István	12
Radóné Sisák Mária	12
37. Budai Béla	11
Vass István Piedon	11
39. Bútor Róbert	10
Szabó Gergely	10
41. Babinecz Zsolt	9
Kiss Attila	9
László Emil	9
Pesti Tamás	9
Rausch Tibor	9
Tisza Andor	9
47. Takácsy Pál	7
Ráti Miklós	7
49. Aczél József	6
Bereczk Tamás	6
Bojtár Attila	6
Fráter István	6
Györi Erika	6
Jurszik Mária	6
Mészáros Sándor	6
Ráti Miklós	6
57. Erdei István	5
Kiss László	5

NAVIGÁTOROK

1. Gergely Ferenc	494
2. Büki Ernő	394
3. Tandari János	226
4. Varga István	154
5. Csökő Zoltán	146
6. Kovács György	119
7. Péntes László	112
8. Tóth Imre	101
9. Tóth Csaba	92
10. Oroszlán Tibor	78
11. Répa Katalin	65
12. Takács Attila	62
13. Bereczky Ákos	45
14. Kerék István	43
15. Papp György	39
16. Gábor János	34
17. Veszpréminé D. Éva	30
18. Majoros Attila	27
Kosztolányi Tamás	27
20. Fabók Tibor	21
Szántó Szabolcs	21
22. Doma Gábor	19
Német 16V Péter	19
24. Zsembery Jenő	18
Birkner Gábor	18
Nagy Nándor	18
Vasas Csaba	18
28. Dobos György	16
29. Árva István	15
Prókai Béla	15
31. Dobos Zoltán	13
32. Horváth Károly	12
33. Revák Réka	11
34. Ács Tibor	10
Takács Árpád	10
36. Andrejszky Zoltán	9
Csizmeg Zsolt	9
Garamvölgyi Zoltán	9
Lay Ágoston	9
Lukács Ferenc	9
Dann Gábor	9
id. Faragó Sz. András	9
Mészáros Sándor	9
Marossy Zsolt	9
Borsos Péter	9
46. László Béla	7
Bathó Zoltán	7
47. Czipán Béla	6
Hajdú Tibor	6
Nagy Nándor	6
Markovics György	6
Turáni Tamás	6
52. Bedő Miklós	5
Új Gyula	5
Gönczi László	5
Pindzsulya Zoltán	5
Takács Ferenc	5
Richter György	5
Dömök Zsolt	5
59. Kovács Zsolt	4
Szalay Csaba	4
Fogarassy Krisztina	4

KÜLFÖLDI PILÓTÁK

1. Colin McRae	555
2. Carlos Sainz	420
3. Juha Kankkunen	406
4. Didier Auriol	219
5. Walter Röhrl	185
6. Jean Ragnotti	101
7. Stig Blomqvist	97
8. Piero Liatti	93
9. Francois Delecour	91
10. Ari Vatanen	54
11. Tommi Mäkinen	42
12. Alex Fiorio	41
Andrea Aghini	41
14. Miki Biasion	36
15. Béres József	35
16. Kenneth Eriksson	28
17. Armin Schwarz	22
M. Mouton	22
19. I. Holderied	15
20. Alistair McRae	14
21. Philippe Bugalski	13
Enrico Bertone	13
Jorge Bica	13
24. Richard Burns	10
Patric Snijers	10
Markku Allen	10
Tammeka	10
Csubrikov	10
29. Jorge Recalde	9
F. Wittmann	9
31. Blachna	8
Toivonen	8
33. Hannu Mikola	7
S. Munari	7
35. Gustavo Trettes	6
S. Pianezzola	6
37. Dominic Bryned	5
Marc Duez	5
Sibera	5
Stanislav Chovanec	5
41. Jindrich Stofa	4
Freddy Loix	4
Manfred Stohl	4
44. DeMevis	3
S. Brunza	3
E. Weber	3
Yves Loubet	3
M. Allen	3

AUTÓK

1. Subaru	479
2. Toyota	469
3. Ford	373
4. Lada	328
5. Lancia	243
6. Lada VFTS	185
7. Renault	98
8. Audi	95
9. Peugeot	92
10. Opel	62
11. Mazda	59
12. Skoda	46
13. Mitsubishi	43
14. Trabant	41
15. BMW	37
16. Tavria	20
17. Nissan	14
18. Honda	11
19. VW	10
20. Wartburg	9
21. Seat	6
22. Citroen	4

A szavazólapokon a mindenhol a versenyző nevét kérjük jelölni, mert a vezetőknév több versenyzőt is jelenthet. A szavazatokat - az ellenőrizhetőség érdekében - csak névvel és címmel fogadjuk el.

RS HOL KAPHATÓ?

ABONY: Dudinszky Autóelektro, Szolnoki út 77. **BUDAPEST:** EZÜSTFENYŐ ÉTTEREM Hankóczy és Vadrózsa u. sarok. Tel.: 1/1213-0527 ● VARÁZS GARÁZS Budapest, II. Szilágyi E. fasor 105. ● CPC AUTÓSZERVÍZ Budapest, Szekszárdi út 19-25. T:1201414 ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet XVIII. Zempléni u.2-4. T:2920000 ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet IX.Páva u.30/a T:2179873. ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet XXI. Csepel Művek 1.sz. kapu T:2762222/3051. ● NSI Amerikai autószervez XXI. Ady E. u. 110. ● Határ úti BKV sziget, újságos ● FINO Market Kapu u. 52. ● VISI Autócentrum Reiter F. u. 18/B Tel.: 30-495957, 1299822 ● 5 KERÉK Bt. Báthori u. 24. **BUDAÖRS:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Ramovill raktár T:1853-659/35 **CEGLÉD:** FANATIC Motorcenter Kút u. 13. **DEBRECEN:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Borbíró tér 6. T:52/447880 **DUNA-ÚJVÁROS:** Sipos Árpád Autóbontó, Vere-bély u. 14. **GÖDÖLLŐ:** MOTOCRAFT autó-alkatrész-bolt Dózsa Gy. út 67. Tel:28/310897 **GYÖNGYÖS:** Pronto Autó Kft. Bornemissza út 1. **GYŐR:** Gyárvárosi MOL kút - Presszó **KISTARCSA:** GT MOBIL Szabadság u. 1. **MÓR:** Tódori Riportfotó **NYÉKLÁDHÁZA:** Vojcsik Gyorsszervez - Pótkerék csárda **PÉCS:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Körösi Cs. S. u. 8. T:72/252923 **PILISVÖRÖSVÁR:** WIESZT Gépkölcsonzó Fő u. 179. **SALGÓTARJÁN:** KEILL autósbolt **SZÁNTÓDPUSZTA:** CHRYSLER szalon **SZEGED:** COOLER Petrozsényi u. 12/b ● Fényespont Bt. Rákóczi u. 13.

KERESSE A STARTAUTO partnereknél!
Segít a CHAMPION embléma!

**VÁRJUK TOVÁBBI
TERJESZTŐK
JELENTKEZÉSÉT!**
legkisebb rendelési
mennyiség 50db

ELŐFIZETHETŐ

Félévre 600.-
Egy évre 1200.-
postai utalványon a szerkesztőség
címén!

Kiadja: Imágó Bt. Gödöllő, Palotakert 5. I/15.
Tel./Fax: 28/310177
Felelős kiadó Kovács György
Lapmanager: Turcsán Krisztina
Előkészítés: IMÁGÓ
Főmunkatárs: Schwarzenberger István
Nyomda: JETPRINT Budapest
Műszaki vezető: Jáger László

Hubbi

Sikertelen évnek ott volt például a tavalyi, amikor a hét futamból mindössze kétszer sikerült célba érkezni.

Az idei szezon már jobban indult, mert Esztergomban legalább célba érni sikerült, bár a nagy abszolút 8, és az "N" csoport 5. helye még mindig nem a legjobb eredmény. Persze a Salgóróól visszatekintve nagyon is jónak számított, hiszen nincs annál borzasztóbb érzés, mint amikor az "N" csoport abszolút harmadik helyéről kell kiállni egy gömbfej törése miatt. Ez tehát a távolabbi és a közeli múlt. Hubert azonban abban is profi, hogy nem hagyja magát elveszni a múlt részleteiben, jóllehet osztja kollégája és riválisa a rallyra vonatkozó egyes számú alaptételét, miszerint a sebesség egyenesen arányos a ráfordított pénz mennyiségével.

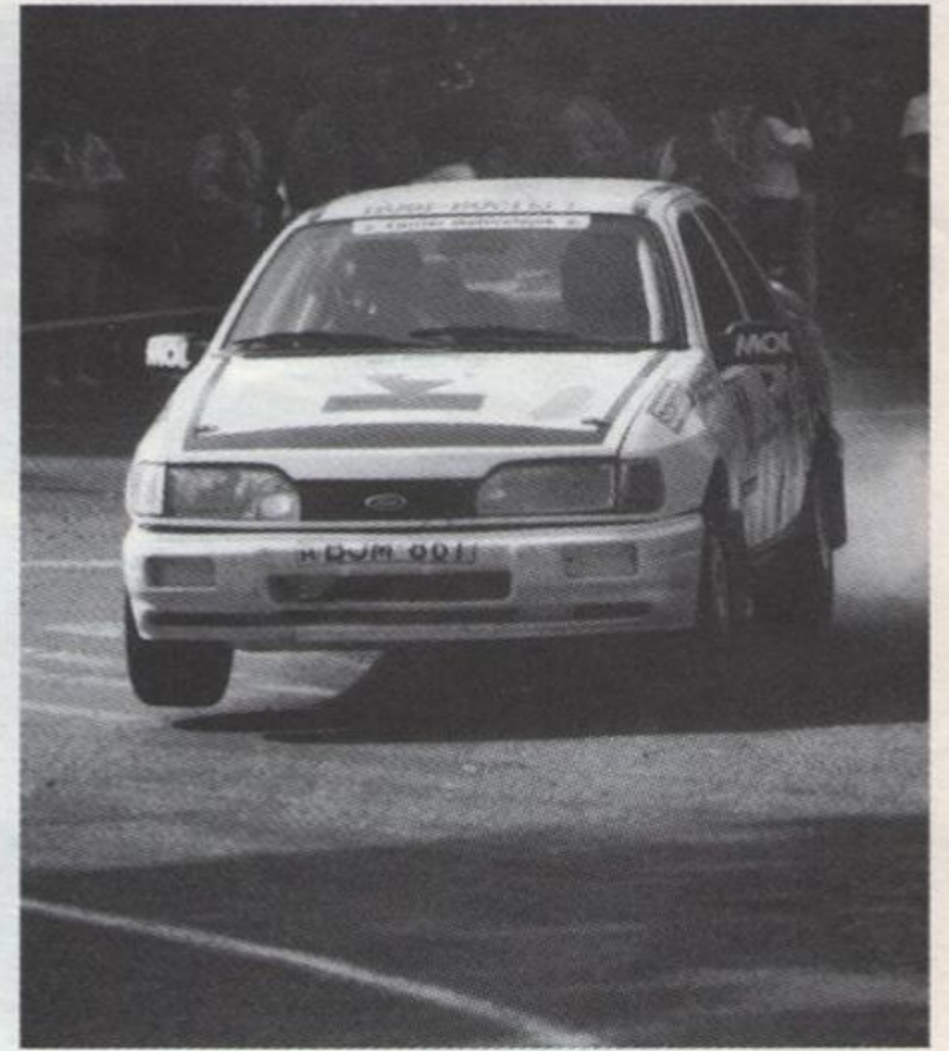
Nem is töpreng sokat a válaszon, amikor a kérdésre kell felelni, hogy mi kell a sikerhez inkább, pénz vagy rutin.

Pérez - vágja rá gondolkodás nélkül, majd rögtön mondja a példát - én például még soha se mentem vadonatúj gumival, amit pénzért lehet venni, de rutinból nem. Az öreg rutint csak a fiatalos hévvel lehet párba állítani, de az anyagiakkal nem.

Ugyanakkor az is biztos, hogy a siker nem csupán a pénzen múlik. Mert ha valaki olyan ember áll a versenyző mögött, mint Árva András aki a motor-diagnosztika egyik legjobb profeszora, akkor mindig van remény.

De említeni kell Lévay Sándort aki a mechanikai dolgokban a nagy "spiller", vagy Tigyi István a nagy koordinátor. Vagyis ilyen háttérrel lehet még tervezgetni is. Vagy ábrándozni. Mert a csodatevő jó tündérnek leadott rendelés egy "A"-s Escort Cosworthról szólna. És, hogy mi lenne akkor? - Valahol ott mehetnének Janika nyomában... és ezt nyugodtan leírhatod.

Ezt persze ki kellene próbálni, de mivel úgy tűnik a jótündérek irtóznak



a benzingőztől, egyenlőre apróbb léptekkel kell haladni a cél irányába. Mondjuk a kihagyott kassai futam egyben felkészülésre is alkalmas. Mert a Sierra valójában csak fél méterrel hosszabb és 150 kilóval több az Escortnál. Más továbbá a kabin, de a többi stimmel. Vagyis kell egy "A"-s váltó, némi átalakítás, könnyítés és máris lehet indulni a legnagyobb kategóriában.

Persze ott se lesz könnyebb. De valahogy menni kell. Mert a rallyra vonatkozó kettes számú alaptételt is vallja Hubert, mely szerint ha kevés is a pénz, menni mégis kell.



Képek a versenyző arhívumából

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA



	Swedish Rally	Safari Rally	Indonesia	Acropolis Rally	Argentina	1000 Lakes Rally	Rally of Australia	Sanremo Rally	Catalunya	ÖSSZESEN
1. Tommi Mäkinen (FIN)	20	20								40
2. Kenneth Eriksson (S)	8	15								23
3. Colin McRae (GB)	12	12								22
4. Carlos Sainz (E)	15	-								15
5. Ian Duncan (EAK)	-	10								10
6. Juha Kankkunen (FIN)	10	-								10
7. Piero Liatti (I)	-	8								8
8. Stig Blomquist (S)	3	4								7
9. Kenjiro Shinozuka (J)	-	6								6
10. Tomas Radström (S)	6	-								6
11. Mrkus Gröndhom (FIN)	4	-								4
12. Hideaki Miyoshi (J)	-	3								3
13. Patrick Njiru (EAK)	-	2								2
14. Tomas Jansson (S)	2	-								2
15. Didier Auriol (F)	1	-								1
16. Jonathan Totoitich (EAK)	-	1								1

F2

	Monte Carlo	Rally of Portugal	ÖSSZESEN
1. SEAT	25	60	85
2. Skoda	39	44	83
3. Renault	36	39	75
4. Opel	41	33	74
5. Peugeot	46	9	55
6. Citroën	20	-	20
7. Honda	9	6	15
8. Fiat	9	1	10
9. Toyota	-	1	1



Tommi Mäkinen (középen)

Foto Traco

Fogta Frigyes

Nem kifejezetten rallyautó egy Liaz teherautó, a Liazosok ma már azonban jobban ismerik ezt a nevet. A régi rallyrókák azonban nem felejtének. A *Fogta Frigyes - Hóman Tibor* páros közel egy évtizedig az egyik meghatározó színfoltja volt a magyar rallyéletnek. Aztán 1987 után, az abszolút második hely óta nemigen hallottunk róluk.



Fogta Frigyes: 1978-ban kezdtem egy Trabanttal, ma már végképp elképzelhetetlen körülmények között. A Trabiban nem csak szerszámokat, de tartalék alkatrészeket, sőt két kanna benzint is magunkkal vittünk.

RS: Melyek voltak a legszebb évek?

F.F.: Mind! Szponzor nélkül, az akkori autósboltom jövedelméből versenyeztünk. Legszívesebben talán a "B"-s kerekfényezésre emlékszem. A "Hóman" motor nagyon jó volt, és a homologizáció lejártáig méltó ellenfele volt a "kocka" VFTS-nek.

R.S.: Nem nagyon látunk a pályák mentén...

F.F.: Egyáltalán nem járok ki.

R.S.: Miért?

F.F.: Egyszer abbahagytam annak idején, és átnyergeltem a gokartra. Biztatóak voltak az eredményeim, a következő szezonra egy profi alvázat kellett volna a Yamaha motor alá tenni, és irány a dobogó teteje... azonban az évad közepén, pusztán érdeklődésből leszaladtam megnézni egy rallyt - a többi már sejthető - még aznap este vettem egy versenyautót. Hát ezért kerülöm ma el messziről.

R.S.: Akkor tragédia lenne újra belefogni?

F.F.: Üzletileg mindenképp. A teherautó-alkatrész kereskedelem minden időmet felemészti. Nem egy egyszerű autósbolt-ról van szó, a Liaz típushoz mindent tartunk, kitűnő gyári kapcsolattal. Lehetetlen mellette ilyen időigényes hobby-t űzni.

R.S.: Ott tartottunk, hogy Zsiguli...

F.F.: Igen, utána vettem *Barkától* egy BMW-t. Jó autó volt, a hátsókerekes természetű is tetszett, csak nagyon gyenge felépítésű volt. Egy kis ugránczolás után úgy kellett összeszedni a futómű darabjait.

R.S.: Azért a legtöbben a gyöngyházfésűhöz Renault 5 Turbóra emlékeznek.

F.F.: Németh Pempő vette meg *Ferjancz Attilától* az éles autót, ez volt a kettős autó. Valójában egy utcai autó volt. Év közben sikerült egy kicsit mindig javítani, a tutihoz közelíteni, de három kiesés fizetette meg a tanuló-pénzt. A végén talán 190 lóerőig sikerült

eljuttatni. Ennél az autónál az erő hiánya a kanyarodást teszi lehetetlenné. Középmotoros, hátsókerék-hajtású - elől semmi súly, hátul meg akkora kerekek, hogy lassan is művészet volt közlekedni vele. Azt szerette, ha kipörög hátul az úthenger. Így azonban valósággal ette a gumikat. Ezzel együtt 1987-ben abszolút 2. helyet harcoltunk ki vele, Ranga Laci mögött. A hegyen pedig én nyertem. Na ezzel lejárt az autó homologizációja. Úgy ítélt meg, hogy a továbblépéshez már nem elegendő a konyhapénz.

Még egyszer, 1989-ben Pécsen a hegyi EB-n *Tóth Misi* Lanciájával rajthoz álltam, és az első futamban első időt futottam. Abszolútban is csak a betonszagatók voltak előttem. A második futam célja előtt a Lancia computere gyertyahibát észlelt, és szépen leállította a motort. Na ennyit a bonyolult technikáról.

R.S.: Utánpótlás?

F.F.: Nagylányom *Rita* egy szlovákiai kiránduláson navigált egy gyorsaságit a családi autóban, hát azóta is ábrándozik. *Péter* fiam előbb vezetett mint járt, de ez nem volt túl régen hiszen még csak két éves.

R.S.: Kapcsolatod a Rallyval?

F.F.: Csak a szóbeszéd a TV, és most a RALLYSPORT.



Salgó 2.

Az egyre fogyatkozó II. osztály mezőnye 57 elrajtolt autóval képviseltette magát a 23. Nemzetközi MOL SALGÓ RALLYE-n. (Két éve még 150 autó rajtolt!) A 40 értékelhetően célbaért versenyző-páros közül a *Rektenwald Zsolt - Frankó János* volt a leggyorsabb, Peugeot 205 Rallye típusú versenyautóval. Ők a kettes számrendszerben autóztak: két gyorsaságit megnyertek, kettőn másodikok lettek, kettőn pedig harmadikok, további kettőt pedig hatodikként fejeztek be. Kiegyensúlyozott autózásuk gyümölcse egy kosár serleg lett, hiszen az abszolút győzelem mellett megnyerték, természetesen az "N" csoportot és a kategóriájukat is. A második helyre egy "rég



Klima fotó

Szalai fotó



Úton a győzelem felé Rektenwald-Frankó páros

motoros", *Toty*, azaz *Tóth István* érkezett, oldalán *Kronome Ákossal* és fáradhatatlan Opel Corsájával. *Tóth István*, egyébként sok évig az első osztályban gyűjtögette a pontokat, most a második osztályban folytatja szép ívű rally-pályafutását. Mindössze 1 másodperccel szorult a harmadik helyre *Stréhl József* és *Locher János*, egy "A"-s Favorittal, amiben útvonalon összeszedett egy perc késésükért kapott 10 másodperc a ludas. A negyedik helyre az urakat megszégyenítő tempóval robogó *Radóné Sisák Mária* futott be, *Monostori Péter* navigálásával és a Peugeot-val. Szorosan a nyomukban, az ötödik helyet szerezte meg a *Pénzes Zsolt* -

Folytatás a 14. oldalon

Kőváry-Taródy
a kategóriához legalább hat
autó kellene, hol vagytok trabisok?

PÉNZES ZSOLT - IBRÁNYI GYÖRGY

Az EL-TON & VARÁZS GARÁZS SE. egyik legfiatalabb párosa Péntzes Zsolt (22) és Ibrányi György (23). Tehetségüket igazolva eredményeik versenyről versenyre javulnak.

RallyeSport: Mint a jövő reménységétől kérdezem: mióta versenyzel?

P.ZS.: 1993-ban kezdtem rallye II.-ben egy kerekklámpás Ladával, de akkor még Gyetvai Balázs, majd Lencsés Imre navigált. Abban az évben minden versenyen indultunk, a Budapest Rallye-n mint előfutók. Az akkor még igen népes kategóriánkban a 70 autóból a 15 helyre futotta.

RS.: Mióta mentek együtt Ibrányi Gyurival?

P.ZS.: 1994-ben találtuk meg egymást, Ő is él, hal az autókért.

RS.: Ha jól emlékszem volt egy árnyalatnyi gond 94-ben az akkori versenyautótokkal, mi is volt az?

P.ZS.: A Mecsek Rallye gépátvételén, Pécsen, Károly Balázs pihenésre ítélte az általa "fáradt"-nak titulált autónkat, így következett 95-ben a Lada Samara. Ez egyelőre megfelel a szigorú ellenőrzéseken.

RS.: Melyik versenyre emlékszel legszívesebben?

P.ZS.: A mostani Salgó és az előző is szép emlék, hiszen idén ötödikek, tavaly pedig hatodikok lettünk. Szerettem a kisbéri versenyt is amíg a II. osztálynak is benne volt Hánta és Szőlős, mert ott nemcsak a motorerő dominált.

RS.: Miért pont a Samarát választottátok?

P.ZS.: Mert a jövő az F 2, hiába látványosabb a hátsókerék-hajtás. Reméljük, ha elkészül Havassy Péter motorunk tuningjával, felvehetjük a harcot a bivalyerős Favoritokkal. Addig lendülettel pótoljuk a hiányzó pacikat.

RS.: További terveitek?

P.ZS.: Majd meglátjuk az ideai eredmények alapján.

RS.: Kik támogatnak benneteket?

P.ZS.: A LANDKO Kft. és a TRIBOLIN motorolajadalékokat gyártó OXÁN GMK.

RS.: Mit üzensz az RS. olvasóinak?

P.ZS.: Integessenek veszettül, ha jövőnk!

Ördögh Mixi



Képek a versenyző archívumából

HOGYAN LEHETEK RALLYVERSENYZŐ?

A rally rajongói közül sokan szívesen kipróbálnák tehetségüket. Nekik szeretnék segíteni azzal, hogy leírom mi a teendőjük. Ahhoz, hogy valaki a rally bajnokságban részt vegyen először is valamelyik autósport egyesületbe be kell lépnie.

A kezdet a rallye III. osztály, vagyis a Terep Túrát a Terep Rally szakág ölelte fel. A verseny szabályai is hasonlóak.

Szabályismeretből, úgynevezett minimum vizsgát kell tenni, utána ki lehet váltani a "C"-s versenyzői igazolványt (licencet), amivel TT-ben lehet rajthoz állni.

A TT-ben maximum 1600 ccm-es autóval lehet indulni, két kategóriában, 0-1300ccm, 1300-1600ccm-ig, bármilyen típusú és korú, érvényes műszaki vizsgás járművel. Bukócső kötelező, kartervédő ajánlott. Aki az éves értékelés valamelyik kategóriájában az első tíz között végez, vagy négy futamot értékelhetően befejez, jogot szerez a rally II. osztályban való indulásra a következő évre.

A hazai sportegyesületek jegyzéke, a TT. verseny szabályai, a TT. műszaki szabályzata beszerezhető a Magyar Autó és Motorsport Szövetségben, címe:

Budapest VI., Dózsa György út 1-3. További kérdéseitekkel szerkesztőségünkhöz, vagy közvetlenül hozzám is fordulhattok.

Ördögh Miklós

SE. elnök

EL-TON & VARÁZS GARÁZS SE.

1026. Bp. Szilágyi E. fasor 105.

Tel: 06 20 392-406

Apróhirdetések:

TT-ban nyerő, rajtkész Ford Escort XR3i, 450.000,-Ft-ért eladó

T.: 06 20 392-406

Audi 80 GT Coupe, 1,9, 5 hengeres, 81-es, 340.000,-Ft-ért eladó

T.: 06 20 392-406

Opel Ascona 1,6 S, 4 ajtós, 83-as, metálarany, 280.000,-Ft-ért eladó

T.: 06 20 392-406

PEUGEOT 205 Rallye- BosioTuning-20 szerelt kerékekkel, pótkatrészekkel 20-455 277

Salgó 2.



Klima fotó

Abszolút sorrend	csapat	autó	csop./kat	össz. idő	csoport	kategória	
1.	Rektenwald-Frankó	AutóÁgó	Peugeot 205	N2	0:50:52	1	1
2.	Tóth-Kronome	Radó Rallye T.	Opel Corsa	A5	0:51:10	1	1
3.	Stréhl-Locher	Spindler ASE	Skoda Favorit	A5	0:51:11	2	2
4.	Radóné-Monostori	Radó Rallye T.	Peugeot 205	N3	0:51:29	2	1
5.	Pénzes-Ibrányi	El-Ton VGSE	Lada 2105	A5	0:51:48	3	3
6.	Fülöp-Iványi	Szerpen-Team	Skoda Favorit	A5	0:52:00	4	4
7.	Horváth-Asztalos	Fanatic Rallye SC	Peugeot 205	N3	0:52:52	3	2
8.	Martin-Metz	Beach-B SE	Lada 2105	A5	0:52:02	5	5
9.	Boros-Balázs	Mráz-Rally Team	Peugeot 205	N3	0:52:05	4	3
10.	Szamos-Rozgonyi	OSC	Peugeot 106	N3	0:52:19	5	4
11.	Szokolai-Szokolai	Szobi Zolka Team	Lada 2105	A5	0:52:22	6	6
12.	Wiest-Hámori	Radó Rallye T.	Lada 2105	A5	0:52:22	7	7
13.	Maricsek-Kovács	Webasto Rallye T.	Lada 2105	A5	0:52:26	8	8
14.	Támcsu-Fejedelem	Top Speed ASE	Lada 2105	A5	0:52:27	9	9
15.	László-Dobos	Hung. Rendőr E.	Lada 2105	A5	0:52:30	10	10
16.	Faltusz-Békefi	Faltusz Team	Lada 2105	A5	0:52:36	11	11
17.	Páhi-Hinger	Tihanyi Rallye C.	Lada 2107	N3	0:52:57	6	5
18.	Boda-Gábor	Holz Rallye Team	Lada 2105	A5	0:53:00	12	12
19.	Pethő-Benedek	Szobi Zolka Team	Lada 2105	A5	0:53:16	13	13
20.	Veres-Sajti	El-Ton VGSE	Peugeot 205	N3	0:53:16	7	6
21.	Barta-Nagy	Radó Rallye T.	Peugeot 205	N3	0:53:23	8	7
22.	Posta-Jandsó	Autó-Turbó R.T.	Peugeot 205	N2	0:53:48	9	2
23.	Bereczki-Takács	Haladás SE	Lada 2107	N3	0:53:53	10	8
24.	Geng-Czinó	El-Ton VGSE	Opel Corsa	N3	0:54:00	11	9
25.	Melicsek-Kipilla	Szobi Zolka Team	Lada 2105	A5	0:55:03	14	14
26.	Király-Szunyi	Tatabánya ASE	Lada Samara	N2	0:55:06	12	3
27.	Galambos-Farkas	El-Ton VGSE	Lada 2105	N2	0:55:07	13	4
28.	Müller-Bálint	H&T Rallyesport	Lada 2107	N3	0:55:37	14	10
29.	Péter-Havas	Hung. Rendőr E.	Lada 2105	N2	0:55:49	15	5
30.	Szibilla-Gurbi	Holz Rallye Team	Peugeot 205	N2	0:55:49	16	6
31.	Németh-Németh	Népliget Motoros	Skoda Favorit	A5	0:55:49	15	15
32.	Tajmer-Varga	El-Ton VGSE	Lada 2105	N2	0:55:57	17	7
33.	Barna-Boldizsár	Kapos Car SE	Peugeot 205	N3	0:56:21	18	11
34.	Csomor-Hoffmann	DMTK Autós SE	Lada 2105	A5	0:56:34	16	16
35.	Papp-Dr.Mándi	Hobby Autósport	Lada 2105	N2	0:56:58	19	8
36.	Dombováry-Dulay	Trade ASC	Lada 2107	N3	0:57:01	20	12
37.	Besenyei-Szarvas	Püspökladányi AS	Lada 2105	N2	0:57:45	21	9
38.	Kékesi-Horváth	Webasto Rallye T.	Lada 2105	N2	0:59:57	22	10
39.	Kovács-Martinkovics	JO-ZI SE	Trabant 601 S	A4	1:00:10	17	17
40.	Kőváry-Taródi	Auto-Mata AMSE	Trabant 601 RS	A4	1:00:16	18	18

Ibrányi György páros, az EL-TON & VARÁZS GARÁZS SE. fiatal, tehetséges versenyzői. Gondosan megépített "A"-s Lada Samarájuk talán többre is képes lesz a hátralévő futamokon. Az első gyorsaságit az esztergomi győztes Fülöp - Iványi páros nyerte, ennek ellenére a célban "csak" a hatodik helyhez gratulálhattunk. Bizonyára nem muzsikált igazán jól VB-t megjárt, valóban gyönyörű Skodájuk. Wiest Jancsit defektjei sodorták az abszolút 12-ik helyre, de László Emiléket se szoktuk meg a 15-ik helyen. A verseny egyik érdekessége volt az utolsó előtti gyorsaságin bemutatott Király - Szunyi féle csavart szaltó, de szerencsére folytatni tudták aküzdelmet. Bár három kerekük is kipukkadt, végül, ha csak 1 másodperccel is, de a dobogón tudtak maradni, a Galambos - Farkas - Lada trió előtt. Érdekes "adminisztratív" hiba csúszott a Trabantok közé. Gémesi László, aki Esztergomban második lett a "kétütemű" kategóriában, most nem rajtolhatott el. Ugyanis itt derült ki, hogy elsőosztályú licence van. Ennek ellenére előző eredményét nem törlik, így az a furcsa helyzet adódhat, hogy egy futam alapján hirdetnek majd bajnokot, hiszen úgy tűnik nem lesz meg az év során a minimális 5 autó a kategóriában. A verseny gördülékenyen zajlott a II. osztályban is, leszámítva a mogyorósrómi gyorsaságit, ahol a nézők egyéni kaszkadőr bemutatójából bekövetkezett sérülések miatt állt néhány percet a mezőny. A célbaérkező másodosztályt sajnos csak a lelkes publikum várta, de hiányzott a színvonal emelő riporter, aki legalább néhány szóval tájékoztatta volna a nagydíjdeműt arról, éppen ki gördül át a dobogón és ezzel a célvonalon, és mit ért el. A másodosztály autói ma már ugyan olyan csodálatosan felkészítettek, mint egy osztállyal feljebb, látványosságban és sokszor időeredményeikkel is, pedig sokszor túl is szárnyalják a "fölöttük" lévőket, igazán megérdemelnének egy kicsit több figyelmet.

Mixi



Klima fotó

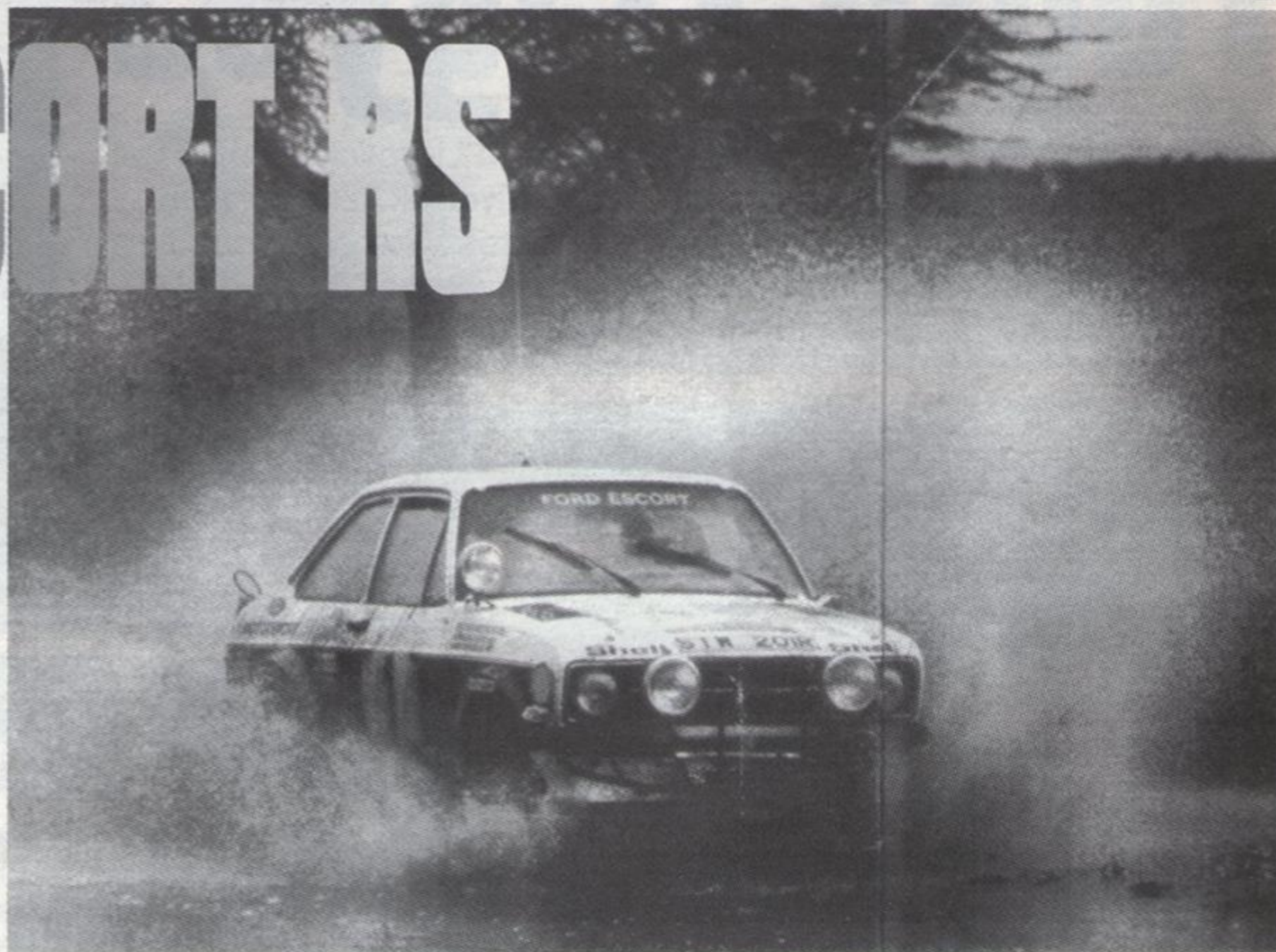
RALLY VILÁGBAJNOK AUTÓTÍPUSOK 5. (1979, 1981)

Összeállította: Csúri Gábor

FORD ESCORT RS

1979-ben a Ford nyerte a gyártók számára kiírt konstruktörök világbajnoki címét. A győztes autó a Ford Escort sportos kivitelére, a természetesen megvásárolható (sorozatban gyártott) RS-re épített versenygép volt. Az ezévi egyéni vb.-címet Björn Waldegaard szerezte meg, aki szintén a Ford Motorsport Team pilótája volt. Az autó a rallyvilágbajnokság meghatározó típusává vált, gyakorlatilag bármelyik versenyen esélyesként indulhatott ezekben az években. 1981-ben ismét sikerült a kettős győzelem. Ebben az évben Ari Vatanent avatták világbajnokká.

Az előre épített 2000 cm³-es Ford-erőmű a hátsókerekeket hajtotta. A hagyományos építésmód kiváló lehetőséget biztosított a gázzal történő kanyarodásra, az erőcsúsztatásra (powerslide), így az Escorttal kifejezetten látványosan lehetett autózni. A versenypályákon elért sikerek az ekkor már viszonylag



idős, ám ettől függetlenül kiváló konstrukció eladásait is minden bizonnyal elősegítették.

Ari Vatanen, Björn Waldegaard és Stig Blomquist (a ballábas fékezés technikájának legendás kifejlesztője) pályafutásuk jelentős részét a Fordok volánjánál töltötték. Az angol csapat sikere nem kis mértékben a tehetséges, sőt klasszis skandináv pilótáknak is köszönhető. A havon, jégen edződött északiak fejlesztették

ki az igazi ralit, ahol a küzdelem a közúti forgalom elől lezárt gyorsasági szakaszokon zajlott, másodpercre mért idők alapján.

Az Audi Quattro által képviselt összkerék-hajtás iránymutató volt, új távlatokat nyitott a raliban, így tulajdonképpen törvényszerű volt a további Ford Escort sikerek elmaradása.



Világbajnok:

1979. konstruktörök világbajnoksága

1979. Björn Waldegaard

1981. Ari Vatanen

Alapmodell motor: soros, négyhengeres, 2000 cm³-es Ford
max. teljesítmény: 110 LE
max. sebesség: 186 km/h
gyorsulás 0-100 km/h: 9.5 s