

YAMAHA

FZX750



FZX750: La puissance maîtrisée

Un seul regard suffit pour comprendre que la FZX ne ressemble à aucune autre moto. Ligne tendue, esthétique racée, chromes généreux et peinture vernie, la FZX750 ne peut cacher son caractère authentique. Un caractère qui associe habilement harmonie et sentiment de puissance maîtrisée.

Conçue autour du fameux moteur 750 "Genesis", 20 soupapes, véritable référence en matière de 4 cylindres quatre temps moderne, la YAMAHA FZX dispose d'une puissance et d'un couple particulièrement efficaces et exploitables. En conduite sportive, son moteur répond à la moindre des sollicitations. En utilisation tourisme, le "Genesis" devient docile et facilite un pilotage coulé.

A moteur d'exception, partie cycle exceptionnel. Le moteur s'enclasse dans un cadre double berceau tubulaire à section rectangulaire garant d'un faible encombrement et d'une grande rigidité. Sa forme originale autorise une répartition des masses idéale, abaissant significativement le centre de gravité, et confère ainsi à la FZX des qualités de maniabilité et de stabilité hors pair.

La puissance n'est pas uniquement l'apanage du moteur de la FZX ou la sensation qui s'en dégage lorsqu'on la contemple. La puissance, on la retrouve au niveau du freinage. Mais jugez plutôt, double disque avant et simple disque arrière de 267 mm pincés par des étriers à pistons opposés. La FZX peut se targuer de proposer l'un des meilleurs freinage de sa catégorie.



Moteur

Le 4 cylindres en ligne, 20 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide, délivre une puissance phénoménale. Son inclinaison à 45 degrés avec la rampe de carburateurs à admission verticale, optimise la répartition des masses ainsi que la ventilation de l'ensemble cylindres culasse.



Cadre

Le cadre double berceau tubulaire à section rectangulaire est réalisé dans un acier haute résistance à la fois léger et rigide. Le tube antérieur gauche sert également à l'écoulement du liquide de refroidissement avec le double avantage de favoriser la dissipation de la chaleur et de se substituer à des durites disgracieuses. Pour réduire les vibrations, des silent-blocs sont montés sur les point d'ancrage du moteur.



Suspensions

La fourche télescopique à air, équipée de tubes de 38 mm de diamètre assure confort et précision de guidage quel que soit l'état du revêtement routier. A l'arrière, deux amortisseurs à gaz viennent se fixer sur le bras oscillant de section rectangulaire. L'ensemble bénéficie alors d'un parfait accord des suspensions.



Freins

La FZX750 YAMAHA dispose d'un système de freinage à fort potentiel. A l'avant, un double disque ventilé, et à l'arrière un simple disque, de 267 mm de diamètre, freinés par des étriers à pistons opposés. Parfaitement dosés, ils stopperont la FZX en quelques mètres, si besoin s'en faisait sentir.



Réservoir d'essence

Le réservoir d'essence est situé derrière les carburateurs sous le faux réservoir et se prolonge jusque sous la selle, très proche du centre de gravité. Son implantation est telle que quel que soit son niveau de remplissage, il n'affecte en aucune façon le comportement routier de la FZX750 YAMAHA. La mise en réserve commandée électriquement se signale par un voyant lumineux.



Filtre à air

La conception génésis permet au filtre à air et aux carburateurs à admission verticale d'être montés au dessus du moteur, à l'abri de l'air chaud. L'admission bénéficie d'un flux frais et sans turbulences pour des performances accrues.



Pneus

Pour une bonne adhérence et une grande maniabilité, la FZX750 est équipée de pneus larges tubuleux. Les jantes en aluminium de 16 pouce, à l'avant et de 15 pouces à l'arrière ont été étudiées en soufflerie pour diminuer leur résistance au vent.



Tableau de bord

Compteur et compte-tours sont disposés séparément sur le Tê de fourche supérieur. Les voyants lumineux et la jauge de température d'eau ne sont visibles que lorsqu'ils sont allumés. Ils sont groupés sur une console équipée de verre fumée située sur le cache de filtre à air.



DNBM1 (Dark Grayish Blue Metallic 1)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES FZX750

MOTEUR

Type.....	4 temps, refroidissement liquide, DOHC 5 soupapes par cylindre, 4 cylindres inclinés vers l'avant à 45°
Cylindrée	749 cc
Alésage et course	68,0 x 51,6 mm
Taux de compression	11,2:1
Puissance maxi	
(DIN)	87 CV (64 kW) à 9,500 trs/min
(ISO)	82,7 CV (60.8 kW) à 9,500 trs/min
Couple maxi	
(DIN)	7.7 kg-m (75,5 Nm) à 8,000 trs/min
(ISO)	7,3 kg-m (71,5 Nm) à 8,000 trs/min
Mise en route	Electrique
Carburant	4 x BDS 34 Mikuni
Lubrification	Carter humide
Quantité huile moteur	3,5 L
Transmission	6 rapports, prise constante
Type d'embrayage/fonctionnement	humide, multidisques hydraulique
Allumage	Transistorisé TCI
Generateur	Alternateur
Batterie	12 V 14 Ah

PARTIE CYCLE

Longueur maxi	2.245 mm
Largeur maxi	785 mm
Hauteur maxi	1.110 mm
Hauteur de la selle	750 mm
Empattement	1.525 mm
Garde au sol	150 mm
Poids à sec	204 Kg
Type de cadre	Double berceau
Angle de chasse	28,75°
Chasse	116 mm
Capacité du reservoir d'essence	13 L
Capacité de la reserve d'essence	3 L
Suspension avant	Fourche télescopique assistée par air
Course de la fourche	140 mm
Diamètre extérieur de la fourche	38 mm
Suspension avant	Fourche télescopique assistée par air
Course de la fourche	140 mm
Diamètre extérieur de la fourche	38 mm
Suspension arrière	2 amortisseurs inversés gaz/huile réglables en précontrainte
Débattement de la roue avant	140 mm
..... arrière	97 mm
Pneu avant	110/90 V 16 tubeless
Pneu arrière	140/90 V 15 tubeless
Jante	
avant	MT 2.50 x 16 (aluminium moulé)
arrière	MT 3.00 x 16 (aluminium moulé)
Freins avant	Double disque Δ 267 mm
type d'étrier	Pistons opposés
arrière	Simple disque ventilé Δ 267 mm
type d'étrier	Pistons opposés
Chaîne secondaire	Joint toriques

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Ne modifiez pas votre système d'échappement. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.

IMPORTATEUR

YAMAHA MOTOR FRANCE
5 avenue de Fief
Z.A. Les Béthunes
St. Ouen-l'Aumône - BP 9251
95078 CERGY PONTOISE CEDEX

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

MOTO'PHIL
3, Rue du Moulin
67700 SAVEHNE
☎ 88.71.05.55



Dans le respect de la nature.
Papier fabriqué sans bois et
sans chlore.

YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
3MC-0107005-94E