

1. Võistluse määrang ja korraldaja

Maasturite orienteerumisvõistluse "MudaTaltsutaja 2020" Võistlus toimub 26. Detsember 2020.

Võistluse ametlikud infokandjad on internetis <https://fb.me/e/5ZG2LWodu>

Võistluskeskuses infotahvilil või võistlejate koosolekul selgitatu.

Võistlusele registreerimine toimub meili teel või võistluspäeval kohapeal

Võistluste ametnikud:

Võistluse eest vastutab: Rait Mändla

Võistluste üldinfo: Rait Mändla +372 5340 1089, Andrus Paju +372 5563 3778

Võistlust toetavad: NaviCup, Würth

2. Võistluste programm

25.12.2020 kell 23:59 – lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas.

26.12.2020 kell 08:00 – 09:00 kogunemine võistluse stardialas (58°27'24.0"N 22°30'28.8"E) ja navigeerimisseadmete seadistus.

09:00 – Võistluse avamine ja briifing.

09:30 – Algavad ühisstardid kõikidele osalejatele.

18:00 – Võistluse lõpp.

20:00 – Autasustamine ja seltskondlik koosviibimine võistluskeskuses.

3. Võistluse üldkirjeldus

Võistlus toimub Saaremaal

Päeva alguse kogunemine ja start asub 58°27'24.0"N 22°30'28.8"E

Võistluskeskus asub 58°25'17.3"N 22°31'10.4"E , Eikla klubihoone

Võistlus koosneb orienteerumisest

Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud spetsiaalselt ettevalmistatud alad, kus tuleb juhinduda märkidest ja korraldajate korraldustest.

Pealtvaatajatel on keelatud viibida võistlustrassil liikurvahendiga, jalgsi liikudes tuleb tagada elementaarsete ohutusnõuete järgimine.

4.Osalemise tingimused

Võistlusele on automaatselt registreeritud võistkonnad kes on tasunud osalustasu, märkinud selgitusse korrektselt võistkonna nime, võistkonna liikmete arvu koos juhiga ja kontakttelefoni numbri. Võistlussõidukid võivad olla varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul.

Võistkonnad peavad olema varustatud Androidi seadmega (telefonid, tahvlid), millel on vähemalt Androidi 4.3 versioon, kaamera 2.0Mpx, GPS ja toimiv mobiilne andmeside Eestis.

Registreerimiseks saatke email aadressile saareoffroad@gmail.com

Võistkond peab laadima oma seadmesse Navicup nimelise mobiilirakenduse ja olema veendunud selle toimimises selles seadmes enne võistluste algust. Toimimist kontrolliks sisene mõnda Eesti kaarti mis on Navicup esilehel. Navicup rakenduse juhend on lehel Lisa 1 Võistlejad on kohustatud hoidma sisse lülitatuna nutiseadme GPS-i, andmeside, automaatse kuupäeva, kellaaja ja ajavööndi ning NaviCup rakenduse kogu võistluse vältel. Võistlusmasinas olles peab nutiseade olema ühendatud laadijaga, et vältida seadme aku tühjakssaamist. Laadija võimsus valida vastavalt telefonile (soovitame min 2mA laadijat). Kõikidel võistkonna liikmetel on kiivri kandmine soovituslik kogu võistluse vältel.

Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele vastavalt liikluseaduses kehtestatud reeglitele.

5.Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

Võistlusel võivad osaled kõik masinad mis on seadusega lubatud liiklema liikluses.

Võistkonna koosseisu liikmete arve ei ole piiratud kuid peab vastama võistlusmasinas tehasepoolt lubatud arvuga.

Kõikidel masinatel peab olema veoskeem 4x4.

Võistlusest osavõtt on vabatahtlik ja omal vastutusel.

Võistlusklassid:

VINTSITA — 4x4 veoskeemiga maastur, millel on kehtiv ülevaatus ja liikluskindlustus. Mudarehv on kohustuslik. Vints keelatud. Kasutada võib hilift tundra ja teiste abi.

VINTSIGA kuni 33 tolli rehvinga — 4x4 veoskeemiga maastur, millel on kehtiv ülevaatus ja liikluskindlustus. Mudarehv kohustuslik ja rehvi max diameeter 33 tolli. Vints kohustuslik.

VINTSIGA üle 33 tolli rehvinga — 4x4 veoskeemiga maastur, millel on kehtiv ülevaatus ja liikluskindlustus. Mudarehv kohustuslik ja rehvi max diameeter alates 33.5 tolli. Vints kohustuslik.

ATV — 4x4 veoskeemiga ATV. ATV tiimis peab olema 2 ATV'd.

6.Registreerimine ja osavõtumaksud

Osavõtumaksud vastavalt registreerimis- ja ülekande laekumise kuupäevale:
Kuni 25.12.2020 kell 23:59 KÕIK võistlusklassid — 40.- EUR võistkond

Registreeruda on võimalik ka kohapeal 26.12.2020 võistluse stardialal, siis kõik võistlusklassid – 50.- EUR võistkond.

Osavõtumaks tasutakse korraldaja MTÜ Saare Offroad Klubi arveldusarvele EE697700771004308147. **NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass.**

Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, maksekorralduse koopia säilitage kindlasti vähemalt võistluste lõpuni.

Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest Võistkondadele, kes võistluse starti ei ilmu, osavõtutasu ei tagastata!

7.Võistluste käik

Starti lubatakse võistkonnad kes on tasunud osalustasu.

Starti hilinenud meeskonna lubamise võistlustele otsustavad korraldajad koha peal.

Punktid ilmuvad Navicupi mobiilirakenduse kaardile 15 min enne starti.

Navicupi rakenduse kaardile kuvatakse ka võimalikud keelualad.

Võistluse käiku puudutav täiendav info avaldatakse hiljemalt 26.12.2020 võistluse stardis või pilootide koosolekul.

8.Loodushoid

Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.

Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.

Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.

Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine, murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakorraldajale või keskkonnakohtunikule).

Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.

Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkonda, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel.

Mootorsae kaasavõtmine ja/või kasutamine on keelatud.

9. Teated ja muu

Võimalikest ette teadmata muudatustest rajalegendis või võistluste kavas, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud I juhi telefoninumbril. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad bülletäänis ja/või infotahvilil. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate koosolekul antud korraldused ja selgitused, mis kajastuvad peale koosolekut ka bülletäänis. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 2 päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul. Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat oma kontrollaja jooksul. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mitte täitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

10. Autasustamine

Võistluse lõpetamine ja autasustamine toimub 26.12.2020 kell 20:00 Võistluskeskuses.

Parima pildi teinud meeskond saab auhinna

Kõige silmapaistvama riietusega meeskond saab auhinna.

Autasustamisele kuuluvad võistlusklassid, millistes on registreerunud vähemalt kolm võistkonda.

11. Hindamine ja orienteerumis punktide võtmine.

Kõikidel võistlusklassidel on orienteerumis punktid erinevad kuid võivad kattuda. Enamus punkte on virtuaalsed st kui jõuate kaardil märgitud punkti siis tuleb ekraanil vajutada ok tähist

On ka punkte kus tuleb realselt teha pilt nii, et on pildilt tuvastatav käeühendus masina ja punkti vahel.

Masinast peab olema näha 1/3.

Osad punktid on suurema punkti väärtusega kui 1.

Lisa 1 Navicup Lae äpp alla Google Play või App Store poest ja pane käima, et kontrollida uuenduse vajadust. Võistkonna kasutajanime ja parooli saadab korraldaja 25.12.2020 võistkonna registreeritud emailile. Võistluspäeva hommikul avanevad kaardil ka kõik sinu klassi orienteerumispunktid. Äpi kaardil kuvatakse ka võimalikud keelatud alad kuhu siseneda ei tohi. Keelatud alasse sisenemised logitakse. Kui tahad ööseks äpi välja lülitada, siis vajuta on/off nuppu ja vali seal EXIT. Sellega suletakse äpp, aga ei logita ürituselt välja. Kui valid Home, siis saad ürituste nimekirja ja pead MudaTaltsutaja 2019 sisenemiseks uuesti sisse logima. Kui on vaja vahetada seadet, kuid seadmest välja logimine ei ole võimalik (tel ei toimi), helista võistluse korraldajal, seal logitakse su vana seade välja. NaviCupi kasutamine võistluse fotokana. Lülituta nutitelefonil välja kõik ekraanilukud ja mustrid, et seadme On/Off nuppu vajutades NaviCup kaart koheselt avaneks. Pildistamiseks klikka ekraanil sinist PICTURE nuppu. Avaneb fotoka vaade kus pildi tegemiseks vajuta keskel olevat pildistamise nuppu. Peale pildi tegemist kuvatakse ette tehtud pilt mille saab rohelise OK nupuga kinnitada. Punane Cancel nupp on pildi uuesti tegemiseks. Ok nupuga kinnitatud pilt saadetakse automaatselt levi olemasolul navicup.com serverisse. Saadetud kontrollpunkt muutub siniseks. Kui GPS signaal on nõrk või on mingi muu põhjus miks GPS asukohta kätte ei saada või asutakse kahe kontrollpunkti vahel, siis sinise pildistamise nupu vajutamisel saab valida pildistatavat kontrollpunkti ka nimekirjas. Nimekiri on järjestatud kauguste järgi viimasest asukohast. Pildistamist saab juhtida ka seadme helivaljuse nuppudega. "Vol down" pildistamiseks ja kinnitamiseks, "Vol up" tühistamiseks. Kui seadmepildistamisel on olemas ka pildistamise nupp (näiteks veekindel Sony Experia), siis võib ka seda pildistamiseks vajutada - ehk sisuliselt ongi tegemist tavalise nuppudega fotokaga. Valides menüüst Change Camera, käivitatakse pildistamisel seadme vaikimisi fotokas. Kasuta laadimiseks docki või hoi laadimisjuhe sagedasti järgi. Vali ka seadmele piisavalt võimas laadija. Kui NaviCup kasutamine ei ole mingil põhjusel võimalik, kasuta muud seadet millega pilte teha. Sellisel juhul tuleb pildid seadmest ümber laadida korraldaja arvutisse vähemalt 2x võistluspäeva jooksul. Laadimise aja, koha ja korra

määrab korraldustiim. Hoia LAADIMISJUHE PIDEVALT JÄRGI. Su telefon võib ilma laadijata „sleepi“ minna või tühjaks saada. Laadimisjuhtme võimsus vali vastavalt oma seadmele. Pane ekraan kustu ja pista telefon turvalisse kohta kus oleks ka GPS levi. Ilma telefoni ekraani sulgemata jääb ekraan tööle ja sellega tarbib telefon väga palju voolu. Äpi kaardil saab kuvada ka enda läbitud teekonda. Vali menüüst Show/ hide path. Navicup.com MudaTaltsutaja 2020 võistluse lehel kuvatakse avalikult võistlejate hetkeasukohad, trackid ja ka punktid.