

Kleine spoorbomen: Twee alternatieve oplossingen

Beste buurtgenoten:

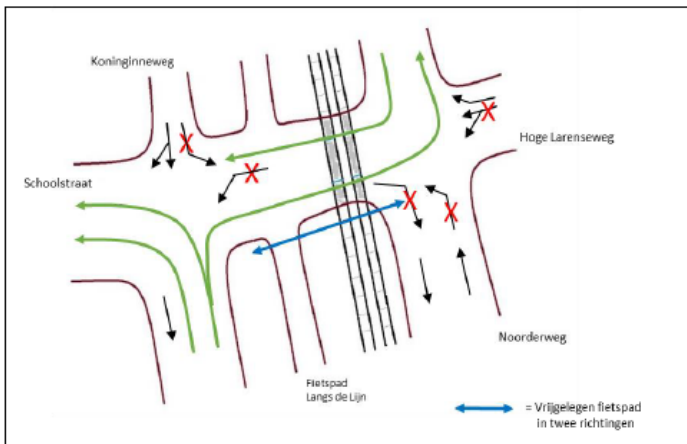
Zoals jullie weten is de gemeente drukdoende om de onveilige situatie rond de kleine spoorbomen op te pakken.

Er zijn 2 oplosrichtingen over gebleven die de gemeente heeft uitgewerkt. Beide oplossingen gaan vergaande gevolgen hebben voor onze buurt, de ene veel meer dan de ander.

Eind oktober wil men een stuk besluitvorming doen binnen de raadscommissie dus willen wij jullie input graag weten en horen. (Men besluit dan welke variant ze verder willen gaan uitwerken)

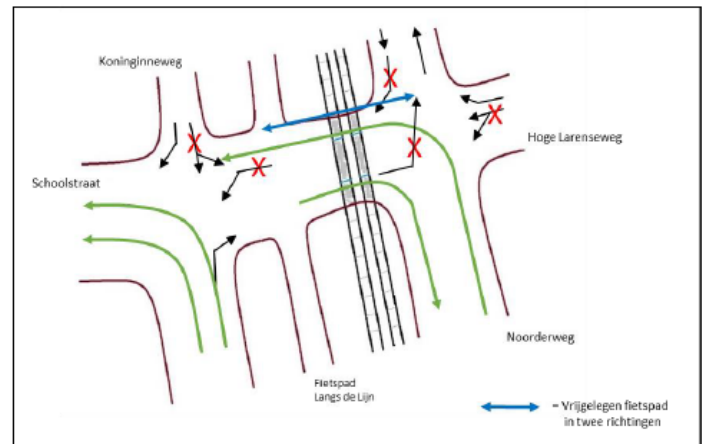
NOTE: De KL26 heeft de voorkeur van het College van B&W! Deze is voor ons de slechtste variant!

twee van de drie inkomende richtingen vervallen!!



KL26:

Verlegde Centrumring en uitgaande radiaal



KL28:

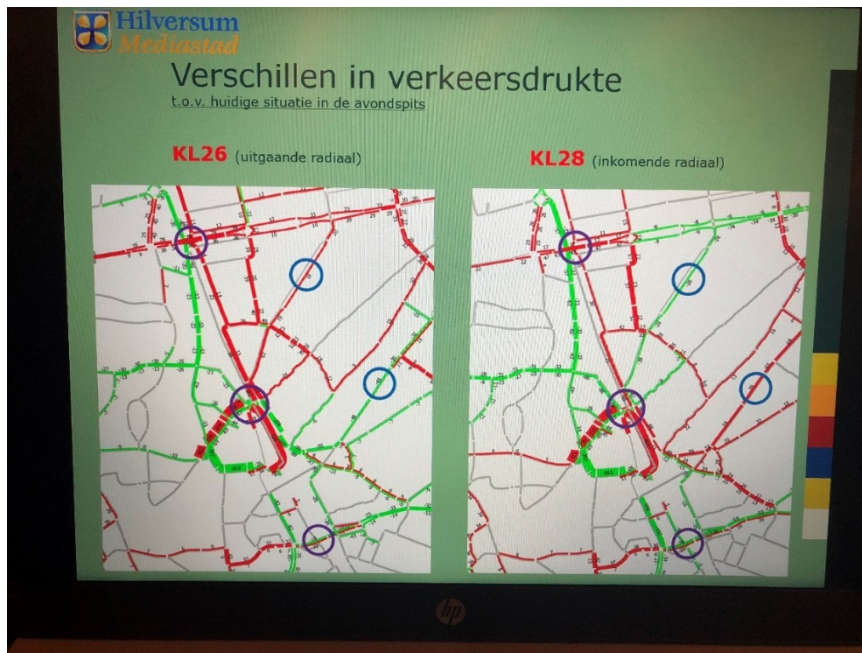
Verlegde Centrumring en inkomende radiaal

KL26: Grootste min punten: **Verkeerstoename** van **69-79%** op de Simon Stevinweg wat automatisch betekent dat de omliggende straten ook drukker gaan worden (Snelliuslaan +45%, Huygenstraat +45%, Leeuwenstraat enz enz). Waar geen rekening mee is gehouden dat er 5 scholen in onze wijk liggen die direct geraakt gaan worden door de enorme verkeerstoename. Ons advies is om de scholen en kinderopvang in de wijk te informeren over de plannen. Het betreft hier ruim meer dan 1000 leerlingen die direct hinder gaan ondervinden en meer verkeersrisico gaan lopen indien de drukte op de Simon Stevinweg en aangrenzende wijken toenemen. Te meer omdat deze uitgaande radiaal een aantal jaren terug is aangepast en daardoor zeker niet meer voldoet als uitgaande radiaal. De combinatie 69-79% meer verkeer en de indeling van de straat (fietsers en auto's naast elkaar) EN de aanwezigheid van scholen en een speeltuin zijn in onze optiek meer dan onwenselijk.

Scholen en Opvang:

- School De Wilge (twee locaties, beide zijde Simon stevinweg).
- Sterreschool (direct aan Simon Stevinweg)
- van Rijckeborgh school
- Kindervilla (2 vestigingen) kinderopvang met transport vanaf de scholen o.a. Montessori centrum over het spoor)
- bink kinderopvang (het mirakel, ook transport over het spoor)
- Speeltuin hoek Simon Stevinweg/Huygenstraat

KL28: Grootste min punten: Wij kunnen als buurt niet meer vanaf de Noorderweg (komende vanaf station mediapark) niet meer rechts de spoorbomen over. Wij zullen OF om moeten rijden via de Johannes Geradtsweg het viaduct richting het mediapark op moeten. Of binnendoor naar de Geuzenweg.



Hilversum Mediasstad
Impact op verkeersdruk
 voor een aantal maatgevende straten

	KL26	KL26	KL28	KL28
	Aantal	Verandering [%]	Aantal	Verandering [%]
Kleine Spoorbomen - Dichtendspits	117	-62%	241	-21%
Kleine Spoorbomen - Avondspits	198	-55%	334	-23%
Langgewenst - Ochtendspits	925	281%	978	302%
Langgewenst - Avondspits	930	320%	1004	358%
Spoorviaduct J. Geradtsweg westwaarts in de ochtendspits	1027	14%	948	0%
Jarenseweg - Dichtendspits	151	-32%	246	11%
Jarenseweg - Avondspits	208	-18%	315	34%
Simon Stevinweg voor Huyg - Ochtendspits	134	79%	64	-15%
Simon Stevinweg voor Huyg - Avondspits	300	69%	79	-33%
Simon Stevinweg na Huyg - Ochtendspits	104	8%	82	-15%
Simon Stevinweg na Huyg - Avondspits	151	14%	106	-20%
Snelhulsaan - Ochtendspits	216	45%	217	46%
Snelhulsaan - Avondspits	185	53%	200	65%

Er is al een petitie gestart om tegen het uitgaande verkeer te “stemmen” en dus voor de KL28 oplossing te kiezen. Maar het liefst kiezen we nog helemaal niet en willen we andere alternatieven zien. Maar we moeten onze stem laten horen **VOOR 31 oktober**.

<https://petities.nl/petitions/hilversum-kleine-spoorbomen-geen-uitgaand-verkeer-door-onze-woonwijk?locale=nl>

Bart Koelemaj (Stieltjeslaan) en Ron Lancé (ron-lance@hotmail.com) (Simon Stevinweg)