

Κύριε Πρόεδρε,

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Αποτελεί πάγια θέση μου, ότι όποιοι υπηρετήσαμε, όσοι υπηρετούν σήμερα ή θα υπηρετήσουν στο μέλλον, σε θέσεις ευθύνης και κυρίως σε Υπουργικές θέσεις, οφείλουν να είναι υπέρ κάθε διερεύνησης, που αφορά στο έργο και στα πεπραγμένα μας. Όσον αφορά εμένα επιθυμώ να διερευνηθούν όλα τα έργα και όλοι οι διαγωνισμοί του Υπουργείου και των εποπτευόμενων φορέων, της περιόδου 2015 ως 2019, που υπηρέτησα στη Θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Επομένως θα ήθελα να δηλώσω, από την αρχή της τοποθέτησης μου, ξεκάθαρα ότι τάσσομαι υπέρ της συγκρότησης Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης για τη σύμβαση 717 του 2014 και να ζητήσω από όλους τους βουλευτές να ψηφίσουν υπέρ της πρότασης συγκρότησης της.

Παρότι η μη ολοκλήρωση της Σύμβασης 717/2014 δεν σχετίζεται με το δυστύχημα των Τεμπών, όπως επικοινωνιακά επιχειρήθηκε να παρουσιαστεί, για να διαχυθούν προπαγανδιστικά οι ευθύνες του δυστυχήματος, οφείλουμε να φωτίσουμε κάθε πτυχή της Σύμβασης, τόσο στο φυσικό αντικείμενο του έργου, όσο και στο οικονομικό αντικείμενο της, ακόμη και σε κάθε λεπτομέρεια της. Η ασφάλεια του σιδηροδρόμου δεν μπορεί να εξαρτάται από την καθυστέρηση οποιουδήποτε έργου ή βλάβης ή βανδαλισμού οποιουδήποτε συστήματος, αλλά από την εφαρμογή του κανονισμού κίνησης που προβλέπει το τι ακριβώς θα πράξει κάθε συντελεστής του σιδηροδρόμου, κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες. Αυτός ο κανονισμός εκδόθηκε μετά από πολλή δουλειά, με τη συμμετοχή όλων των φορέων του σιδηροδρόμου, επιστημόνων και εκπροσώπων των εργαζομένων. Είναι επομένως χρέος μου και χρέος όλων μας, προς όλους τους Συμπολίτες μας και ιδιαίτερα στην μνήμη των θυμάτων της τραγωδίας των Τεμπών, στις οικογένειες και τους οικείους τους, να διερευνηθούν και να φωτιστούν τα πάντα. Ότι έχει ακουσθεί... ακόμη και αν δεν τεκμηριώνεται... Και να αποδοθούν ευθύνες όπου υπάρχουν.

Επομένως δεν αρκεί κατά τη γνώμη μου μόνο η σύσταση της εξεταστικής επιτροπής που ψηφίστηκε ήδη.

Ο προσωπικός λόγος που ζητώ την σύσταση της επιτροπής είναι η οριστική απάντηση στην προσπάθεια της επικοινωνιακής ομάδας της ΝΔ, με στόχο την διάχυση των πολιτικών ευθυνών και στην καμπάνια με τίτλο «που είναι ο Σπίρτζης», από την επόμενη ημέρα του δυστυχήματος των Τεμπών. Σήμερα δίνεται η ευκαιρία σε όλους να αποδείξουν στην πράξη, αν θέλουν να φωτισθεί πλήρως η αλήθεια.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, στις χιλιάδες σελίδες που υπάρχουν για την 717/14, δεν υπάρχει ένα έγγραφο, μια απόφαση που να με αφορά ή να αναφέρει το όνομα μου ή έστω ενός στελέχους ή υπαλλήλου του Υπουργείου Υποδομών.

Παραταύτα, σας ενημερώνω ότι στο συγκεκριμένο ζήτημα αν υπάρχουν οποιοσδήποτε πιθανές ευθύνες είναι δικές μου και μόνο. Ούτε της κυβέρνησης του Αλέξη Τσίπρα, ούτε του κόμματός μου.

Εγώ δεν θα κάνω σε κανέναν τη χάρη για πιθανές δικές μου ευθύνες, αν κατορθώσετε να βρείτε, να στοχοποιηθεί η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, με μεγάλο ιστορικό έργο, η παράταξη και το κόμμα μου. Ούτε θα επιτρέψω να βάλουν στο κάδρο του δυστυχήματος των Τεμπών με νομικίστικες ακροβασίες και επικοινωνιακά τερτίπια, τον ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ, όποιους το προσπαθούν για μικροκομματικούς λόγους.

Τα θέματα αυτά, δεν προσφέρονται για κομματικές αντιδικίες ή μικροκομματικούς τακτικισμούς. Αν υπάρχουν ευθύνες βαραίνουν τα πρόσωπα που υπηρετούσαν στις συγκεκριμένες θέσεις, τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Σας προτείνω επομένως, μαζί με την υπερψήφιση της προκαταρκτικής, να ενεργοποιηθεί για πρώτη φορά, η διάταξη του Χάρη Καστανίδη ως Υπουργού Δικαιοσύνης, στο Ν.3961/2011, άρθρο 2, για σύσταση τριμελούς επιτροπής Ανώτατων Δικαστικών, που θα εισηγηθεί στην Επιτροπή της Βουλής.

Γιατί έτσι η Δικαιοσύνη, θα συνδράμει στην ουσιαστική διερεύνηση πιθανών ευθυνών πολιτικών προσώπων. Είναι μια πρόβλεψη που βρίσκεται στον αντίποδα κομματικών αντιδικιών και τακτικισμών, που συνηθίζονται στην λειτουργία τέτοιων επιτροπών του κοινοβουλίου και δεν βοηθούν κανένα άλλο, παρά μόνο την απαξία της πολιτικής και του πολιτικού κόσμου.

Τέλος κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα, σε ότι με αφορά, να ζητήσω να έχω την μεταχείριση που έχει κάθε Έλληνας πολίτης. Να θεσμοθετηθεί δηλαδή, έστω και προαιρετικά, η μη χρήση των ευεργετικών διατάξεων παραγραφής, του νόμου περί ευθύνης Υπουργών. Θεωρώ ότι μόνο έτσι όλες οι πτέρυγες της Βουλής θα μπορούν να οικοδομήσουν μια άλλη σχέση εμπιστοσύνης με την κοινωνία. Να παλέψουμε ενάντια στις αντιλήψεις του «όλοι ίδιοι είναι», που απαξιώνουν το σύνολο του πολιτικού μας συστήματος.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές,

όπως γνωρίζεται η 717 έχει ελεγχθεί, από την ελληνική δικαιοσύνη, για το διάστημα που υπηρέτησα και έχει αρχειοθετηθεί. Ανασύρθηκε με αφορμή ανώνυμη επιστολή προς την Ελληνίδα Ευρωπαϊά Εισαγγελέα, πανομοιότυπη με την καταγγελία που είχε γίνει στην ελληνική δικαιοσύνη. Στην επιστολή της αναφέρει ότι η έρευνα συνεχίζεται. Ελπίζω να μας ακούει και να συμπληρώσει επαρκώς την έρευνα της.

Όπως είπα και πριν στις χιλιάδες σελίδες που υπάρχουν για την 717/14, δεν υπάρχει ένα έγγραφο, μια απόφαση που να με αφορά ή να αναφέρει το όνομα μου ή έστω ενός στελέχους ή υπαλλήλου του Υπουργείου Υποδομών. Δεν υπάρχει επίσης καμία αιτιολόγηση για το αδίκημα της παράβασης καθήκοντος. Επιχειρήθηκε στην πρόταση του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, να αιτιολογηθεί.

Αναφέρεται κυρίες και κύριοι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ ότι:

«προκύπτουν σοβαρές ενδείξεις τέλεσης της αξιόποινης πράξης της παράβασης καθήκοντος εκ μέρους του αρμόδιου Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη, συνιστάμενης στο ότι, παρά τη μη τήρηση της συμβατικής διάρκειας του έργου, την κατ' επανάληψη υπέρβαση των αποκλειστικών προθεσμιών για την τμηματική παράδοση αυτού και την παράλειψη εκπόνησης και έγκρισης των σχετικών μελετών της αναδόχου, η τελευταία δεν κηρύχθηκε

έκπτωτη, ούτε της επιβλήθηκε κάποια άλλη κύρωση από τον ανωτέρω, ο οποίος είχε, κατά τον κρίσιμο χρόνο, τη σχετική αρμοδιότητα.

Επιπρόσθετα, η παράλειψη κήρυξης ως έκπτωτης της αναδόχου και η διαρκής ανοχή της εκ μέρους της υπέρβασης των συμβατικών προθεσμιών και παράλειψης εκπόνησης των αναγκαίων μελετών, αποτέλεσαν την αφετηρία της μη ομαλής εξέλιξης της σύμβασης, η οποία προκάλεσε οικονομική βλάβη σε βάρος της ΕΕ και του Ελληνικού Δημοσίου».

Λέτε δηλαδή ότι ενώ είχα την αρμοδιότητα, δεν κήρυξα έκπτωτη ως όφειλα την ανάδοχο κοινοπραξία.

Κυρίες και κύριοι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, δεν είστε ο ΣΥΡΙΖΑ του 2015, που δεν είχε κυβερνητική εμπειρία. Και θεωρητικά και τα έγγραφα διαβάσατε και διαχειριστική εμπειρία διαθέτετε. Με κατηγορείτε για μια πράξη που αν έκανα τότε θα διέπραττα την αξιόποινη πράξη της παράβασης καθήκοντος.

Πρώτον, Σας καταθέτω λοιπόν, γιατί προφανώς δεν το διαβάσατε, την διακήρυξη του 2014. Στην πρώτη της σελίδα αναφέρει τον κύριο του έργου-αναθέτουσα αρχή: ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Φορέας Κατασκευής: ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ: το ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Πως λοιπόν ήταν αρμοδιότητα μου, όταν προϊσταμένη αρχή ήταν το ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ και όχι το Υπουργείο Υποδομών;

Δεν το γνωρίζατε; Όταν δημοπρατήθηκε το έργο, επί κυβέρνησης Σαμαρά, ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, ο Υπουργός Υποδομών και ο Δνων Συμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ ήταν στελέχη του ΠΑΣΟΚ.

Αλλά δεν το γνωρίζατε και δεν το διαβάσατε επίσης ...

Καταθέτω πρόσθετα τις δύο Υπουργικές αποφάσεις του 2009, που ορίζουν παγίως τα όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν για την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Από το 2009 ως σήμερα το ΠΑΣΟΚ είχε την κυβέρνηση Παπανδρέου, στήριζε και μετείχε στην κυβέρνηση Παπαδήμου, στήριζε και μετείχε στην κυβέρνηση Σαμαρά, που έκανε και τον διαγωνισμό. Δεν ξέρατε τίποτα για το ποιος έχει την αρμοδιότητα να κηρύξει έκπτωτο οποιονδήποτε ανάδοχο, σε οποιαδήποτε σύμβαση στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.; Ούτε ρωτήσατε κάποιον σύντροφο σας, που να υπηρετήσει είτε σε αυτό το Υπουργείο είτε στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.; Κανένα;

Σε κάθε περίπτωση, αν κήρυττα έκπτωτο ή έδινα εντολή στο ΔΣ του ΕΡΓΟΣΕ, ενώ δεν είχα αρμοδιότητα, σύμφωνα με το νόμο τότε θα διέπραττα παράβαση καθήκοντος.

Δεύτερο. Λεπτομέρεια αλλά θα την αναφέρω. Έχετε ασκήσει σκληρή κριτική στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, για το Υπερταμείο. Δεν γνωρίζετε ποιοι φορείς είχαν ενταχθεί το 2016; Δεν γνωρίζατε ότι όλος ο όμιλος ΟΣΕ και η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. είχε ενταχθεί στο Υπερταμείο; Τι κριτική κάνετε τότε, τόσο καιρό, αν δεν γνωρίζετε ποιοι φορείς είχαν ενταχθεί; Δεν γνωρίζατε ότι έπειτα από σκληρή διαπραγμάτευση ο ΟΣΕ, η ΕΡΓΟΣΕ, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η ΚΤΥΠ και άλλοι φορείς εξαιρέθηκαν, βγήκαν από το Υπερταμείο και επέστρεψαν στο Υπουργείο Υποδομών το 2018; Αυτός δεν είναι ο κρίσιμος χρόνος που αναφέρεται, παρότι δεν είχα έτσι κι αλλιώς την αρμοδιότητα για έκπτωση του αναδόχου;

Τρίτο: Στην επιχειρηματολογία σας, επικαλείστε την έκθεση της ΕΔΕΛ και ότι η υλοποίηση του έργου δεν υπήρξε ομαλή, καθώς δεν τηρήθηκαν αποκλειστικές προθεσμίες για την παράδοση τμημάτων προς χρήση, χωρίς ο ανάδοχος να έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένες μελέτες, ενώ το έργο έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί σύμφωνα με τη σύμβαση στις 26 Σεπτεμβρίου 2016.

Καταθέτω την έκθεση ελέγχου της ΕΔΕΛ, που αναφέρει:

## **Εύρημα 2**

**Ανεπαρκής ορισμός του αντικειμένου της σύμβασης κατά τη δημοπράτηση, λόγω πλημμελειών της οριστικής μελέτης.  
«Σημαντικό εύρημα»**

**«Από τα στοιχεία που παρασχέθηκαν στην ομάδα ελέγχου (παραδοτέα με το αριθ. 217384/20-07-2012 έγγραφο του Συντονιστή της Ομάδας Εργασίας) προέκυψε ότι προμετρήσεις συντάχθηκαν μόνο για την αποκατάσταση των τεχνικών δωματίων και συγκεκριμένα για τα κιβώτια απόληξης των οπτικών ινών και τα μήκη και τους τύπους των καλωδιώσεων που απαιτούνται. Για τα υπόλοιπα τμήματα του φυσικού αντικειμένου (ανάταξη – αναβάθμιση συρματοτεχνικού εξοπλισμού κατά μήκος της γραμμής, τεχνικές λύσεις αποκατάστασης των καλωδίων λόγω κλοπών και βανδαλισμών, αναβάθμιση Τηλεδιοικήσεων, οδεύσεις καλωδίων, προμήθεια και εγκατάσταση νέων μετρητών αξόνων κατά μήκος της γραμμής κλπ) δεν συντάχθηκαν προμετρήσεις, παραβιάζοντας, όπως θα εκτεθεί στη συνέχεια, το άρθρο 15.2 της ΕΣΥ, με αποτέλεσμα το φυσικό αντικείμενο του έργου να μην είναι προσδιορισμένο κατά την διακήρυξη και εξαιτίας αυτού να παραστεί ανάγκη σύνταξης του 1ου ΑΠΕ και σύναψης της 1ης ΣΣΕ, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι πλημμέλειες και οι ελλείψεις της «μελέτης».**

Προφανώς ούτε το Σημαντικό εύρημα 2, θα διαβάσατε, που αναφέρει ότι για τον διαγωνισμό και τη σύμβαση που υπογράψατε το 2014, δεν συντάχθηκαν προμετρήσεις, με αποτέλεσμα να παραστεί ανάγκη συμπληρωματικής σύμβασης για την ολοκλήρωση του έργου. Δηλαδή δεν μπορούσε να τελειώσει το έργο το 2016, δεν μπορούσαμε να έχουμε σύστημα τηλεδιοίκησης που να λειτουργεί γιατί η σύμβαση δεν προέβλεπε τα υλικά, τα συστήματα, τις συσκευές και τις ποσότητες που έπρεπε. Διαβάσατε μόνο το εύρημα «1»...

Τέταρτο: Καταθέτω επίσης τις αποφάσεις του ελεγκτικού συνεδρίου που αναφέρουν ενδεικτικά, μεταξύ αναλυτικών ελλείψεων και πρωτοφανών αναφορών για την σύμβαση 717 του 2014 ότι:

**«Συνεπώς, για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων, ως προς την υλοποίηση της σύμβασης και την ολοκλήρωση των εργασιών, προκύπτει, ότι η μόνη λύση είναι η αντικατάσταση εξοπλισμού που δεν υποστηρίζεται από τον κατασκευαστή και δεν φέρει πιστοποιητικά ασφαλείας με νέο.»**

**«Αντίθετως, από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι η μελέτη με βάση την οποία προσδιορίστηκε το τεχνικό αντικείμενο του έργου και οι τεχνικές λύσεις που επιλέχθηκαν ήταν πλημμελείς και δεν έλαβαν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες της σύμβασης που αφορούν στην**

*παλαιότητα του εξοπλισμού σηματοδότησης τηλεδιοίκησης και στην εγκατάστασή του με πολλαπλές συμβάσεις.»*

*«Η μελέτη με βάση την οποία προσδιορίστηκε το τεχνικό αντικείμενο του έργου και οι τεχνικές λύσεις που επιλέχθηκαν ήταν πλημμελείς, ενώ δεν ελήφθησαν υπόψη οι ιδιαιτερότητες της σύμβασης, που αφορούν το μεν στην παλαιότητα του εξοπλισμού σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, το δε στην εγκατάστασή του με πολλαπλές συμβάσεις. Ειδικότερα, η ειδική ομάδα εργασίας της ΕΡΓΟΣΕ που συγκροτήθηκε για τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης παρέλειψε να εξετάσει αν η προτεινόμενη λύση της αποκατάστασης - ανάταξης του συγκεκριμένου εξοπλισμού θα υποστηριζόταν από τους αρχικούς κατασκευαστές ή υποκατασκευαστές και κατά τη συγκεκριμένη φάση τόσο η Αναθέτουσα Αρχή, όσο και ο φορέας λειτουργίας (ΟΣΕ) δεν είχαν στη διάθεσή τους κανένα στοιχείο ότι ο εξοπλισμός ή τα υλικά του δικτύου ήταν εκτός παραγωγής και υποστήριξης.»*

Δηλαδή είχαμε μια σύμβαση του 2014, που προέβλεπε υλικά και λογισμικό που είχαν παύσει να παράγονται και να υποστηρίζονται πολλά χρόνια πριν την δημοπράτηση του έργου το 2014. Μια τέτοια σύμβαση δεν μπορούσε προφανώς να υλοποιηθεί και να έχουμε λειτουργική ολοκλήρωση δηλαδή σηματοδότηση και σύστημα τηλεδιοίκησης.

Δεν τα διαβάσατε στα έγγραφα όλα αυτά. Δεν τα ακούσατε στην επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής πριν τις εκλογές; Δεν συμμετείχατε ενεργότατα αν θυμάμαι καλά, με τον κ. Καστανίδη από το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, στην ειδική συνεδρίαση;

Κύριες και κύριοι Συνάδελφοι, το σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης θα μπορούσε να υλοποιηθεί μόνο αν γινόταν συμπληρωματική σύμβαση λόγω των πρωτοφανών ελείψεων της αρχικής σύμβασης. Το ελεγκτικό συνέδριο ενέκρινε την συμπληρωματική σύμβαση τον Αύγουστο του 2018. Και στη συνέχεια ξεκίνησε ο έλεγχος της ΕΔΕΛ, όπως προβλέπεται όταν υπάρχει συμπληρωματική σύμβαση, που ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2019.

Κυρίες και κύριοι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ,

Δεν αισθάνεστε ευθύνη γι αυτή τη σύμβαση, που συνάφθηκε επί της κυβέρνησης Σαμαρά, με δικά σας στελέχη στις θέσεις ευθύνης τόσο του Υπουργείου όσο και της ΕΡΓΟΣΕ; Γιατί δεν εντάσσεται αυτή την περίοδο στην διερεύνηση που ζητάτε; Γιατί στην αιτιολογία της πρότασης για σύσταση προκαταρκτικής επιτροπής δεν αναφέρεται λέξη για την πλημμελέστατη σύμβαση του 2014, που οδήγησε σε απίστευτες καθυστερήσεις; Μήπως μπορείτε να μας απαντήσει κάποιος είτε από το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ είτε από τη ΝΔ, πως προβλεπόταν η σύμβαση 717/14 να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του 2016, όταν δεν είχαμε διπλή σιδηροδρομική γραμμή και

ηλεκτροκίνηση; Σε ποιες γραμμές θα τοποθετούνταν; Στην παλιά μονή γραμμή γιατί η διπλή γραμμή Αθήνα Θεσσαλονίκη ολοκληρώθηκε με πολύ δουλειά, με βαριές υποδομές, σήραγγες και ειδικές γέφυρες, καθώς και η ηλεκτροκίνηση το 2017, από εμάς.

Νομίζω κύριε Πρόεδρε του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, συνάδελφε Νίκο Ανδρουλάκη ότι αδικείτε και τον εαυτό σας, και το κόμμα σας και την ιστορία της παράταξης, με αυτές τις παραλείψεις τόσο στο σκεπτικό της πρότασης σας όσο και στις περιόδους που ζητάτε να διερευνηθούν πιθανές ευθύνες. Και γι αυτό σας καλώ να τις τροποποιήσετε και να διευρύνετε το χρονικό διάστημα διερεύνησης.

Και για να μην γίνει καμία παρανόηση ότι προσπαθώ να κρυφτώ ή να μετακινήσω πιθανές ευθύνες αλλού, δηλώνω ότι οι διοικήσεις της ΕΡΓΟΣΕ στο διάστημα 2015 ως 2019 ενήργησαν και στο γράμμα και στο πνεύμα του νόμου και προστάτευσαν το δημόσιο συμφέρον και τους ευρωπαϊκούς πόρους. Τήρησαν κατά γράμμα κάθε προβλεπόμενη διαδικασία και διαδικασία έγκρισης και ελέγχου από τη διαχειριστική αρχή, το ελεγκτικό συνέδριο, την ΕΔΕΛ, τον ΕΣΠΕΛ, τον εισαγγελέα, την αρχή διαφάνειας.

Αν κήρυτταν έκπτωτο τον ανάδοχο, με τις ελλείψεις που υπήρχαν στην σύμβαση, είναι βέβαιο ότι θα σήμαινε τερματισμό της εκτέλεσης του έργου και ανάγκη εξ αρχής νέου διαγωνισμού και νέας σύμβασης, δηλαδή ολοκλήρωση έργου μετά από 5 χρόνια, χωρίς δικαστικές εμπλοκές. Σήμαινε, μετά βεβαιότητας ότι ο έκπτωτος ανάδοχος θα ήγειρε αγωγή αποζημίωσης δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ και πράξεις ακύρωσης της έκπτωσης, δεδομένου ότι η σύμβαση δεν μπορούσε να εκτελεστεί, λόγω των ελλείψεων στο φυσικό αντικείμενο, με ευθύνη του ελληνικού δημοσίου.

Καταθέτω έγγραφο του αναδόχου το 2017, που αναφέρει ότι δεν μπορεί να ολοκληρωθεί το τεχνικό δωμάτιο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Λάρισας, γιατί υλικά απολύτως απαραίτητα για τη λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης δεν περιλαμβάνονται στη σύμβαση.

Πρόσθετα η χρηματοδότηση του έργου θα χάνονταν και η χρηματοδότηση του θα μπορούσε να γίνει μόνο από εθνικούς πόρους.

Η ίδια απώλεια πόρων θα συνέβαινε ακόμη κι αν ολοκληρωνόταν το αντικείμενο της σύμβασης 717/14, χωρίς συμπληρωματική, γιατί δεν θα υπήρχε λειτουργική ολοκλήρωση δηλαδή δεν θα υπήρχε σύστημα σηματοδότησης/τηλεδιοίκησης. Αν λειτουργούσαν με άλλον τρόπο τότε δεν θα υπερασπίζονταν το δημόσιο συμφέρον και τους εθνικούς και κοινοτικούς πόρους.

Αυτά είναι πολύ γνωστά σε όσους ασχολούνται και γνωρίζουν για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα. Επομένως σωστά και επ'οφελεία του Δημοσίου, η ΕΡΓΟΣΕ μέχρι την έγκριση της συμπληρωματικής σύμβασης και τον έλεγχο της ΕΔΕΛ, έδινε παρατάσεις.

Πως θα έβγαζε η ΕΡΓΟΣΕ έκπτωτο τον ανάδοχο, όταν πουθενά στην σύμβαση του 2014 και στα τεύχη του διαγωνισμού, πουθενά δεν αναφέρεται ρητά η υπογραφή των μελετών εφαρμογής από την δανειοπάροχο, αλλά η συμμετοχή στην υλοποίηση του έργου, γενικά. Η ΕΔΕΛ αναφέρει «κατά την ολοκλήρωση του έργου να επιβεβαιώσει την έγκριση του συνόλου των μελετών σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης από την δανειοπάροχο εταιρεία». Το τονίζω: «κατά την ολοκλήρωση». Με βάση την αναφορά της ΕΔΕΛ έστειλαν ειδική πρόσκληση για έκπτωση.

Δεν γνωρίζετε ότι μετά τον έλεγχο της ΕΔΕΛ, ξεκίνησε διαδικασία έκπτωσης με την αποστολή Ειδικής πρόσκλησης από την ΕΡΓΟΣΕ ;

Καταθέτω το έγγραφο της ειδικής πρόσκλησης.

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Τον Ιούλιο του 2019 είχε ολοκληρωθεί το 72% της αρχικής σύμβασης, υπήρχαν οι μελέτες υπογεγραμμένες και από την δανειοπάροχο εταιρεία, σύμφωνα με τον έλεγχο της ΕΔΕΛ, υπήρχε

εγκεκριμένη συμπληρωματική σύμβαση και έλεγχος από την ΕΔΕΛ, προκειμένου να ολοκληρωθεί το σύστημα σηματοδότησης τηλεδιοίκησης, με χρονοδιάγραμμα 14 μηνών.

Καταθέτω δύο έγγραφα που αποδεικνύεται το ποσοστό υλοποίησης της σύμβασης 717/14, του Σεπτεμβρίου του 2018 στο 68% και του Μαΐου του 2019 στο 72%.

Τέλος, θεωρώ ότι είναι σημαντικό να ακουστεί ότι οι διοικήσεις της ΕΡΓΟΣΕ στο διάστημα 2015 ως 2019 δεν ενέκριναν καμία αποζημίωση για την σύμβαση 717/14 προς τον ανάδοχο, παρά τα συνεχή αιτήματα.

Ολοκληρώνοντας θα ήθελα να απευθυνθώ:

Πρώτα στους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ, προτρέποντας τους να αντιμετωπίζουν το μεγάλο έργο που υλοποιήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με περηφάνεια και με διάθεση ελέγχου όλων των πεπραγμένων μου, χωρίς καμία διάθεση συντροφικής αλληλεγγύης. Αν εγκριθεί η πρόταση για τη σύσταση της προκαταρκτικής να μην δοθεί κανένα δικαίωμα μικροκομματικής αντιμετώπισης, από πλευράς μας. Ακόμη κι αν επιχειρήσει οποιοσδήποτε να με στοχοποιήσει.

Και τέλος στους βουλευτές όλων των κομμάτων, κυρίως όμως της πλειοψηφίας, στους βουλευτές της ΝΔ, προκειμένου να ζητήσω να υποστηρίξετε την σύσταση προκαταρκτικής επιτροπής διερεύνησης, με την πρόβλεψη για τριμελή επιτροπή ανωτάτων δικαστικών και την νομοθετική τροποποίηση, έστω και προαιρετικά, για όποιον επιθυμεί, για μη παραγραφή πιθανών αδικημάτων και την ίδια αντιμετώπιση μου, με κάθε Έλληνα Πολίτη. Πιστεύω ότι έτσι θα επιχειρήσουμε να έχουμε μια υγιή σχέση εμπιστοσύνης όλου του πολιτικού κόσμου με την κοινωνία.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας