

Sandnes blir først ut i Norden med hypermiljøvennlig drivstoffstasjon

– Dette representerer en svært viktig utvikling. Hvis ikke ligger det dystre spådommer foran oss, sier ordføreren i Sandnes.



Fra venstre: Arne Åkerlund, administrerende direktør i Westgass Hydrogen; Stanley Wirak (Ap), ordfører i Sandnes; og Pål Njærheim, daglig leder i K2 Stavanger. De tre mennene besøker Vagle Næringspark, hvor Westgass Hydrogen skal bygge en drivstoffstasjon utenom det vanlige. **Foto: Magnus R. Kolstad**

Av **Magnus R. Kolstad**
Journalist

Publisert: For mindre enn 3 timer siden

Leserne mener 6

– Året var 2015. Vi hadde fått nok. Det holdt ikke med profitt. Vi trengte en hensikt med arbeidet vårt.

Slik startet daglig leder Kinar Kent talen sin under Westgass Hydrogens konferanse på Forus fredag formiddag.

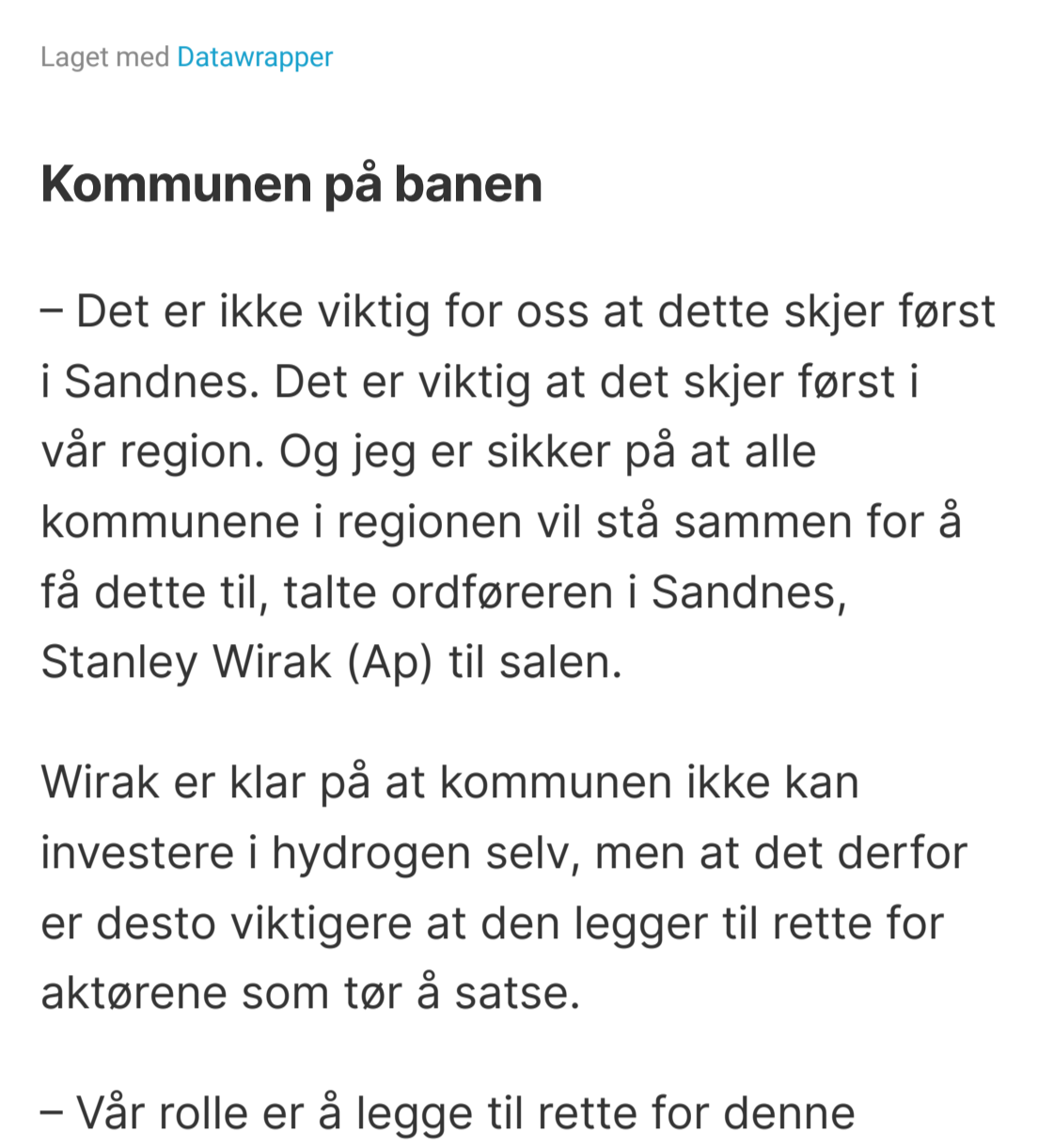
– Energiproduksjonen i dag er ikke rettferdig. Vi trenger billig, sikker, lokal og ren energi.

Nå satser bedriften for fullt på det den mener er en helt essensiell del av det grønne skiftet: hydrogenen.

Drivstoffet som finnes og kan lages så å si overalt.

I løpet av 2022 skal en drivstoffstasjon ulik noen andre stå klar på Vagle, sør i Sandnes. Her skal helt ny hydrogendrevet tungtransport kunne tanke, og elektrisk tungtransport kunne lade.

100 prosent hydrogendrevet. 100 prosent rent.



Slik skal den nye drivstoffstasjonen på Vagle i Sandnes se ut. **Foto: Westgass Hydrogen AS**



Slik skal den nye drivstoffstasjonen på Vagle i Sandnes se ut. **Foto: Westgass Hydrogen AS**



Arne Åkerlund, Stanley Wirak og Pål Njærheim besøkte plassen den nye stasjonen skal bygges på. **Foto: Magnus R. Kolstad**

Her kommer den nye hydrogendrivstoffstasjonen

Den nye stasjonen blir en del av Vagle Næringspark.



Laget med [Datawrapper](#)

Kommunen på banen

– Det er ikke viktig for oss at dette skjer først i Sandnes. Det er viktig at det skjer først i vår region. Og jeg er sikker på at alle kommunene i regionen vil stå sammen for å få dette til, talte ordføreren i Sandnes, Stanley Wirak (Ap) til salen.

Wirak er klar på at kommunen ikke kan investere i hydrogen selv, men at det derfor er desto viktigere at den legger til rette for aktørene som tør å satse.

– Vår rolle er å legge til rette for denne utviklingen. Vi skal legge til rette for områder, slik vi har gjort på Vagle. Og så må vi behandle forespørsler raskt, sa ordføreren.

Han har selv jobbet i oljå – et eventyr han husket godt. Nå starter et nytt eventyr.

– Dette representerer en svært viktig utvikling. Hvis ikke ligger det dystre spådommer foran oss, sa han.



Stanley Wirak (Ap) talte under konferansen. **Foto: Magnus R. Kolstad**

– Bare starten på hydrogeneventyret

På konferansen var også Toyota Norge, en av partnerne til hydrogensatserne.

– Vi er i en helt annen situasjon nå. Vi i Toyota produserer 30.000 brenselceller hvert år. Vi merker stor etterspørsel. Det er hundre hydrogenstasjoner i Tyskland. Skal vi få til dette i Norge, er infrastrukturen helt nødvendig, talte informasjonssjef i Toyota Norge, Espen Olsen til salen.

Gjør Norge som Tyskland, kan framtidens tungtransport snart kjøre helt rent.

– Vi ser bare starten på et hydrogeneventyr, sa Olsen.

Espen Olsen, Stanley Wirak og Arne Åkerlund var blant dem som diskuterte på Westgass Hydrogens konferanse på Forus. **Foto: Magnus R. Kolstad**

– Trenger støtte fra staten

– Krigen i Ukraina har selvsagt stor påvirkning på markedet. Vi ser at vi må være mer selvforsynt. Vi trenger energi som kan lages og leveres så å si overalt, sa Arne Åkerlund i Westgass Hydrogen under konferansen.

Hydrogen er nettopp en slik energikilde. Norge er fullt av vann. I Vagle-stasjonens tilfelle skal hydrogenet komme fra Egersund via selskapet Dalane Kraft.

Men energien må også være billig.

– Vi trenger støtte fra staten. Danmark gjør opp for 90 prosent av kostnadsdifferansen til bedrifter som velger hydrogengkjøretøy framfor dieselskjøretøy. Sverige dekker 100 prosent. Tyskland dekker også mye. Norge dekker bare opptil 40 prosent. Nå trenger vi et «push» mot de sentrale myndighetene, sier Åkerlund.

Arne Åkerlund. **Foto: Magnus R. Kolstad**

Pris var et gjengående tema i bedrifter og organisasjoner Aftenbladet snakket med under konferansen.

– Vi har kjempestore utfordringer med drivstoffpriser for tiden. Men det er tre ganger så dyrt med el-gravemaskiner enn vanlige gravemaskiner, sier regionsjef i Maskinentreprenørenes Forbund, Marie Oftedal.

Det samme sier daglig leder i Asko Fornybar, Ronny Johnsrød. Enn så lenge er hydrogen gjenstand for testing, ikke profitt.

– Vi trenger infrastrukturen hvis vi skal satse. Vi trenger at det er ladestasjoner rundt om i hele landet, sier Johnsrød.

– Helt nødvendig med etterspørsel

Det er nettopp denne infrastrukturen Westgass Hydrogen ønsker å skape.

– Prosjektet vi nå starter, skal ha en «brobyggende» effekt. Vi skal bygge ut hydrogeninfrastrukturen i Norge, sier Jarle Molstad, innovasjonssjef i bedriften.

Prosjektet starter med Vagle i Sandnes, en stasjon som kan bli starten på et nytt kapittel i tungtransportens historie.

Men bare hvis markedet jobber for det.

– Det er helt nødvendig at det er en etterspørsel i bransjen. Vi er partnere med transportfirmaet SR Group, så vi vet at det firmaet kommer til å bruke stasjonen. Men vi må ha flere kunder som tør å satse, sier Molstad.

Hvis alt går som planlagt, skal Westgass Hydrogen ha ti stasjoner rundt om i Norge i løpet av 2026. Etter Sandnes blir den neste stasjonen å finne i Ålesund.

Jarle Molstad. **Foto: Magnus R. Kolstad**

– Prioritert satsing

– Dette er en prioritert satsing i regjeringens nye energimelding. Vi la til 200 millioner kroner til Enova, sier stortingsrepresentant Tom Kalsås (Ap) til Aftenbladet.

Enova har støttet tre forskjellige hydrogenprosjekter med totalt én milliard kroner, ifølge Kalsås.

– Vi ønsker en offensiv hydrogenstrategi. Da må vi sørge for at det er økonomi i det.

Westgass Hydrogen sier til Aftenbladet at selskapets mål er at hydrogendrivstoffet skal ligge på samme pris som diesel.

– Det skal være mest mulig likt å bruke hydrogen, sier Molstad.

Tom Kalsås (Ap). **Foto: Jan Inge Haga / Stavanger Aftenblad**

Publisert: 29. april 2022 16:29
Oppdatert: 29. april 2022 17:00

Leserne mener 6

Toyota Sandnes Hydrogen Drivstoff

Drivstoffpriser

Mest lest i løpet av 24 timer