



2019

MINIATURES



RENAULT



Service Renault

Gge. Solido
2, rue de l'Ecusson
56 120 Josselin
Tél: 97.75.57.07

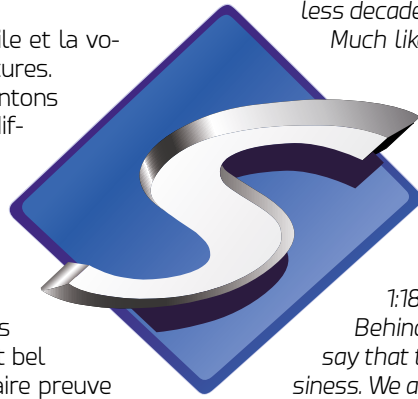
« Tellement vraies... »



Créée en 1932, la marque Solido approche tout doucement de ses 90 printemps. Depuis 2015, nous perpétons le savoir-faire et la passion de cette entreprise française qui a su traverser les décennies, changer de siècle et accompagner des générations de collectionneurs.

Comme vous, nous avons l'amour de l'automobile et la volonté de le partager à travers nos voitures miniatures. Avec ce nouveau catalogue, nous vous présentons notre voyage dans le temps. Une virée dans les différents âges de l'automobile. Véhicules de rêves, voitures de tous les jours, automobiles issues des courses les plus mythiques, il y en a pour tous les goûts. Et pour toutes les tailles, vous trouverez un grand choix de miniatures au 1/18e, mais aussi de reproductions au 1/43e et au 1/72e. Derrière le slogan « We Are Back », nous voulons également vous montrer que la marque culte est bel et bien de retour. Nous souhaitons également faire preuve de la même audace que le fondateur de Solido, Ferdinand de Vazeilles, à son époque.

Ceci n'est que le début d'un beau et grand chapitre pour la marque. Et, nous vous réservons de nombreuses surprises pour les mois et années à venir. Avec, en tête, la volonté de toujours vous faire vibrer avec des modèles originaux, soignés, détaillés et reflétant notre passion.



Founded back in 1932, the Solido brand is very nearly 90 years old! Since 2015, we have been tasked with perpetuating the tradition and expertise that is synonymous of the French company that has seen the turn of the century and has survived countless decades alongside its collectors.

Much like you all, we absolutely adore everything car-related, and are determined to share that adoration through our models.

With this latest catalogue, we'll be taking a gander through time, looking at various cars throughout auto-mobile history. Whether it be your dream car, your every day car, or the most iconic racing cars, there's a little something for everyone, whether you're a fan of 1:18, 1:43 or 1:72.

Behind the slogan "We are Back", we are also trying to say that the iconic Solido brand is well and truly back in business. We also intend on being as audacious as the founder of the brand, Ferdinand de Vazeilles, was back in his day. This is only the first part of a wonderful new chapter for the brand, for which we have a great many surprises planned in the months and years to come. Our main goal, however, will be to keep you all entertained with original, detailed models to add to your collection!





1:18

Quand le projet de la 57 débute, c'est Jean, le fils du fondateur Ettore Bugatti qui dirige l'équipe de designers de la marque. Le coupé SC est un modèle à part, le plus cher de la gamme. Le poids est réduit et l'aérodynamique retravaillée pour atteindre les 210 km/h. L'assemblage de la carrosserie en panneaux d'aluminium se fait par rivets. Le moteur développe 135 chevaux. Construite à seulement 4 exemplaires, le Coupé 57 SC est la création ultime de cette marque prestigieuse.



NEW

1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, 1937 / S1802103



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006067



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, NOIR, 1937 / S1802101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004704



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, GRIS BLEU METALLISÉ, 1937, S1802102



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004728

When the 57 project started, it was Jean, Ettore Bugatti's son, who was in charge of the team of designers for the brand. The Coupé SC was a car in its own category, the most expensive of the brand. Its weight was reduced, and the aero dynamicity was redesigned to achieve a top speed of 210 km/h. The aluminium panels used for the bodywork were held together with rivets. The engine was a 3257 cc pushing 135 horsepower. With only 4 units built, the Coupé 57 SC represents today the ultimate creation of the company.





1:18

Dernière Alpine dessinée sous la direction de Jean Rédélé, l'A310 avait pour but d'être une pure GT : une sportive utilisable au quotidien. En 1982, le Pack GT arriva au catalogue avec ses ailes élargies, son spoiler, son becquet arrière plus imposant, ses jantes 15 pouces et un moteur 6 cylindres en V !

The last Alpine designed under the direction of Jean Rédélé, the A310 was intended to be a pure GT: a sports car for everyday use. In 1982, the GT Pack came to the catalogue, with its extended wings, spoiler, larger rear spoiler, 15-inch wheels and a 6-cylinder V-engine!

1:18 ALPINE A310 PACK GT, BLANC NACRÉ, 1983 / S1801201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004421



1:18 ALPINE A310 PACK GT, ROUGE TOLÈDE, 1983 / S1801202



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004445



NEW

1:18 ALPINE A310 PACK GT, BLEU, 1983 / S1801203



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 005848



1:18

A son lancement en 2017, La « Première Edition » a été victime de son succès et Alpine a souhaité proposer d'autres variantes de son A110. A commencer par la Pure. Il s'agit d'une version qui va directement à l'essentiel. Libérée de certains éléments confort, la Pure se veut la digne héritière de L'Alpine A110 qui enchaînait les victoires en Rallye dans les années 70. Vêtue d'une robe blanche, l'Alpine A110 Pure est la plus légère et la plus dynamique des Alpine.

The Alpine A110 was a hit when it was introduced back in 2017. So much so in fact that Alpine decided to produce several variants of the iconic A110. The first of these new cars was the Pure version. As the name suggests, this is a car that reflects purity. While certain superfluous elements have been removed, the Pure aims to be a worthy descendant of the Alpine A110 that won rally after rally in the seventies. With its white livery, the Alpine A110 Pure is the lightest and most dynamic Alpine to date.



NEW 1:18 ALPINE A110, PURE, BLEU ALPINE, 2018 / S1801604



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 008016

1:18 ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, BLANC IRISÉ, 2017 / S1801602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004568





1:18

La Citroën 2CV est sûrement l'une des voitures françaises les plus mythiques : elle est l'une des plus connues à travers le monde. Elle sera même produite pendant plus de 40 ans ! Dans les années 80, Citroën parviendra à redynamiser ses ventes de « deudeuche » avec la Charleston. Proposée en édition limitée à 8000 exemplaires avec les couleurs Rouge et Noir Delage. Face au grand succès populaire, même le premier ministre de l'époque roulait en Charleston !



NEW

1:18 CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982 / S1805013



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 008054

The Citroën 2CV is perhaps one of the most famous French cars to have ever been produced: in fact, it is possibly one of the most well-known cars in the world. It was so well-known and loved that Citroën produced the car for over four decades. In the eighties, the manufacturer decided to boost its sales, and introduced the Charleston, a limited series car of 8000 units in red and black. This version was so popular that even the prime minister of France at the time drove around in a Charleston!

Véritable icône française automobile, la Citroën 2CV est encore utilisée par de nombreux particuliers mais aussi par des entreprises. La preuve avec Cochonou qui se sert de 2CV dans sa caravane pour le Tour de France depuis plus de 20 ans ! Et le succès est au rendez-vous. Ces 2CV Cochonou, qui distribuent goodies et saucissons secs, rencontrent la ferveur du public au bord des étapes du Tour de France... que ce soit dans l'Hexagone ou dans les autres pays traversés par la mythique course cycliste.



Everybody knows about the Citroën 2CV: even now, you'll still see them on the road. For instance, Cochonou (a French food company) still uses the 2CV in the Tour de France and has done so for the past 20 years! The reaction from the public is the same every time they see the iconic car pass by, distributing goodies and dried sausage during the Tour de France stages: pure joy, whether it be in France or abroad.

NEW

1:18 CITROËN 2CV6 «COCHONOU» 2019 / S1805012



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 006791

1:18 CITROËN 2CV6 VACHE, 1985 / S1850028



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 006265





1:18

La version commerciale de la célèbre 2cv voit le jour en 1978. Cette petite camionnette populaire fera le bonheur de tous les corps de métiers, artisans et commerçants ainsi que des services postaux. La sortie en 1984 de son successeur, le C15 ne l'empêche pas de survivre au catalogue Citroën jusqu'en 1987, emportant avec elle une certaine image de la France.



NEW

1:18 CITROËN ACADIANE «ACASPOT», 1984 / S1800404



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



3 663506 002205

1:18 CITROËN ACADIANE «MICHELIN», 1984 / S1800406



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



3 663506 002243

1:18 CITROËN ACADIANE LA POSTE, 1984 / S1800405



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs

The professional version of the famous 2CV saw the light of day in 1978. This popular small truck proved an instant success within all lines of work, as craftsmen, salesmen and postal services used it. When its successor came out in 1984, the C15 did not stop it from remaining in the Citroën catalogue until 1987, taking with an archetypal image of France.



1:18 CITROËN ACADIANE BEIGE COLORADO, 1984 / S1800402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 002229



3 663506 000652

1:18 CITROËN ACADIANE BLEU MYOSOTIS, 1984 / S1800401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 000638





1:18

Le HY a été le véhicule de fonction de nombreux artisans et commerçants et a su les ravir pendant près de 40 ans. Solexine était un carburant développé par BP. Comme de nombreuses grandes marques, BP a utilisé des Type HY pour ses interventions mais aussi sa promotion. Notre modèle date de 1969 et reprend les couleurs Solexine introduites en 1958.

The HY was, back in the day, the utility vehicle of choice for many a company and was their pride and joy for nearly 40 years. Solexine was a specific kind of fuel created by BP. Like many companies, BP used the HY Types for both professional and promotional purposes. This particular model dates back to 1969 and has the distinctive Solexine livery that was introduced in 1958.



NEW

1:18 CITROËN TYPE HY SOLEXINE, 1969 / S1850023



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 004940



1:18 CITROËN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 003042

1:18 CITROËN TYPE HY POMPIER, 1969 / S1850013



ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



3 663506 002380

1:18 CITROËN TYPE HY SPAR, 1969 / S1850015



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 002427





1:18



PROTOTYPE



NEW

1:18 CITROËN TYPE HY BREIZH, 1969 / S1804812



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 007972

Lors de son annonce au Salon de Paris 1955, la Citroën DS a fait l'effet d'une bombe. Dotée d'évolutions technologiques majeures, comme la suspension hydropneumatique, la DS est devenue l'icône de l'automobile française et l'une des plus belles voitures au monde ! Depuis, elle est entrée dans la légende et est considérée comme la voiture française par excellence !

When it appeared at the Paris show of 1955, the Citroën DS had the effect of a bombshell. Equipped with state-of-the-art technology such as its hydropneumatics suspension, the DS has become the icon of the French automobile industry and one of the most beautiful cars in the world! Since then, she has become legendary, and is considered the ultimate French car!

NEW

1:18 CITROËN D SPÉCIAL VERT MUSCINÉE, 1972 / S1800703



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 002014



1:18 CITROËN DYAN JAUNE JONQUILLE, 1974 / S1800306



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 005633



1:18 CITROËN DYANE BLEU MYOSOTIS, 1974 / S1800305



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 002267



1:18

Lancée avant la Seconde Guerre Mondiale, la Citroën Traction était une révolution automobile. A la fois confortable et excellente routière, elle a su très vite devenir une référence et devenir un modèle à succès. Pendant la Guerre, elle fut utilisée par tous, mais on retiendra surtout les modèles « FFI ». Assurément, l'une des voitures françaises les plus appréciées et les plus emblématiques de l'Histoire !

Launched before the second world war, the Citroen Traction was a revolutionary automobile. Both comfortable and road worthy, she quickly became a reference and a successful model. During the war she was used by many, however we especially remember the FFI models. Certainly, one of the most appreciated and iconic French cars in history!



1:18 CITROËN TRACTION BI TON ARGENT, 1937 / S1800904



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004407



1:18 CITROËN TRACTION 11CV NOIRE & JANTES BLANCHES, 1937 / S1800903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004384



1:18 CITROËN TRACTION 11CV FFI, 1944 / S1800902



ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



3 663506 002038



1:18



NEW 1:18 PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 2, GRIS MAGNUM / S1801704



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



La Peugeot 205 est une figure de proue du mouvement Youngtimers. Véritable success-story dans les années 80, la 205 s'est vendue de 1982 à 1998 ! En septembre 1990, Peugeot a mis sur le marché la Phase 2 de la 205 GTI 1.9 avec, au programme, des garnitures retravaillées, de nouveaux feux ou encore l'ABS proposé en option !

205 GTI

The Peugeot 205 was a key figure of the Young timer movement. A veritable 80's success story, the 205 was sold between 1982 & 1998. In September of 1990, Peugeot launched the 205 GTI 1.9 Mk 2 with redesigned upholstery, new lights as well as an optional ABS!

PEUGEOT
205 rallye



1:18 PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1, S1801701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 1, ROUGE, S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La Renault 4 fourgonnette apparaît peu de temps après la sortie de la berline en 1962. Elle remplace la vieillissante Juvaquatre. En 1974 il existe deux variantes, la R4F4 et la R4F6, plus longue. La R4 Fourgonnette sera mise à toutes les sauces. La Poste commande ses premières 4L en 1962. C'est d'ailleurs pour accompagner le lancement des nouvelles couleurs jaune de la Poste que ces 4L sont commandées dans cette teinte. Elles disposent d'un seul siège pour le conducteur, le siège passager étant remplacé par un bac à courrier.

The Renault 4 van made its first appearance a short while after the sedan in the 1962. It replaced the ageing Juvaquatre. In 1974, there were two variants of the van, the R4F4 the R4F6, the latter of which was longer. The R4 van was used by nearly every sector in France. The postal service ordered its first 4Ls in 1962. It was in fact at this time that Renault started producing the yellow versions of its van. One notable feature of the car is that there is no passenger seat, the latter having been replaced by a letter tray.

1:18 RENAULT 4LF4 BEIGE, 1975 / S1802201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004742



NEW

1:18 RENAULT 4LF4 LA POSTE, 1988 / S1802203



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006081



1:18 RENAULT 4LF4 RENAULT SERVICE, 1975 / S1802202



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004766





1:18



NEW

1:18 RENAULT 5 TURBO, ROUGE GRENADE, 1981 / S1801302



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 002557



1:18 RENAULT 4L JOGGING, 1981 / S1800105



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 002809

1:18 RENAULT 4L POMPIERS DU VAR / S1800106



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 004162







1:18



PROTOTYPE

Avec son look rectangulaire et très agressif, la Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution 2 est reconnaissable au premier coup d'oeil ! Une vraie voiture de sport, version civile des autos engagées en DTM, qui embarque un 4 cylindres de 235 chevaux propulsant le monstre à une vitesse max de 248 km/h ! Assurément, L'une des icônes de l'automobile allemande des années 90.

With its rectangular and very aggressive look, the Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution 2 is recognizable at first glance! A true sports car, the civil version of the cars engaged in DTM, which embarks a 4 cylinder 235 hp, propelling the beast at a maximum speed of 248 km / h! Certainly, one of the German automobile icons of the 90s.



PROTOTYPE

NEW

1:18 MERCEDES 190E EVO2 BLACK, 1990 / S1801001



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 005763

1:18 BMW E30 M3, RED, 1990 / S1801502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004520



1:18 BMW E30 SPORT EVO BLACK, 1990 / S1801501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004506



1:18

La Porsche 930 3.2 SC revenait de loin à sa sortie. En effet la génération SC devait être la dernière "911". Devant le succès de cette voiture, et le mécontentement de la clientèle de voir disparaître une icône, Porsche se décide à redonner à la 911 les moyens de réussir. Si esthétiquement rien ne vient modifier le chef d'oeuvre, sous le capot arrière par contre se cache une petite révolution. Le Flat 6 est entièrement revu. Au total, ce ne sont pas moins de 27 ch qui sont gagnés. Cette 3.2 SC projette définitivement la 911 vers l'avenir, pour en faire le noyau de la gamme Porsche.

The Porsche 930 3.2 SC was initially supposed to be the last in the lineage of the 911. However, owing to its success, and the disquiet of Porsche's clientele to see such an icon disappear, the car manufacturer decided to give the 911 the means to succeed. While nothing was to change the aesthetic of the masterpiece, under the bonnet a small revolution took place. Its Flat 6 was completely reviewed and, in all, no less than 27 horsepower were gained. The 3.2 SC would definitively project the 911 towards becoming one of the most recognisable cars made by Porsche.

NEW 1:18 PORSCHE 911 3.2 CARRERA, BRONZE, 1977 / S1802602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006166



PROTOTYPE



PROTOTYPE



NEW 1:18 PORSCHE 911 CARRERA 3.0 COUPE, MINERVA BLUE, 1984 / S1802601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006142



1:18

Ferry Porsche, fils de Ferdinand Porsche, a souhaité construire la voiture de sport dont il rêvait. Ainsi, il est parti d'une base et d'un moteur de Volkswagen Coccinelle pour créer la mythique 356 Pré A. Présentée au Salon de Genève 1949, le succès fut immédiatement au rendez-vous. La légende Porsche était alors née !

Ferry Porsche, son of Ferdinand Porsche, wanted to build a sports car of his dreams. He started with a base and a Volkswagen Beetle engine to create the legendary 356 Pré A. Presented at the Genève fair in 1949, its success was instantaneous. The legendary Porsche was born!

NEW 1:18 PORSCHE 356 PRE-A GREY, 1953 / S1802802



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004889



1:18 PORSCHE 911 RSR NARDO GREY, 1973 / S1801107



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



3 663506 002328



1:18 PORSCHE 911 RSR 2,8 GULF BLUE, 1973 / S1801101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 002069



1:18

1:18 VW GOLF L, BLEU MIAMI, 1983 / S1800208



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 005619



1:18 VW BEETLE SPORT YELLOW, 1974 / S1800511



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 005664

1:18 VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 000492





1:18



NEW

1:18 SHELBY MUSTANG GT500, WHITE & BLUE STRIPES, 1967 / S1802901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006180

Cette véritable légende de l'industrie automobile américaine est née en 1967, à l'occasion du restylage des Ford Mustang « fastback ». La version préparée par Shelby se remarque par son allure plus agressive et sportive. Prises d'air sur le capot, latérales, et à la place des panneaux latéraux arrière. La modification est encore plus spectaculaire à l'arrière avec l'intégration de feux spécifiques (empruntés aux Mercury Cougar) et l'ajout d'un aileron.



PROTOTYPE

One of the legends of the American automobile industry, born in '67, was the result of the restyling of Ford Mustang fastbacks. This variant, prepared by Carroll Shelby, is notable for its more aggressive and sportier look. With air intakes on the front and sides, the tuning is even more impressive on the rear with very special lights (borrow from the Mercury Cougars), as well as a spoiler.



NEW

1:18 SHELBY MUSTANG GT500, RED & WHITE STRIPES, 1967 / S1802902



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006203



PROTOTYPE





1:18



PROTOTYPE



NEW

1:18 FORD GT40 MK1 WIDEBODY WHITE & BLUE STRIPES / S1803002



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006241

Au début des années 60 se déroule un des duels les plus mythiques de toute l'histoire de l'automobile. A Maranello en Italie, un petit artisan Enzo Ferrari défie un géant de l'industrie. Chez Ford à Dearborn dans la banlieue de Détroit on fulmine. L'italien après de longues négociations refuse de vendre Ferrari à Ford. La marque américaine décide de prendre sa revanche sur la piste. La décision est prise de développer l'arme ultime pour battre Ferrari au Mans, la GT40. Celle-ci est développée sur la base d'un châssis Lola et doit son nom à sa faible hauteur de seulement 40 pouces. Après deux tentatives ratées en 1964 et 1965, Ford gagne Le Mans de 1966 à 1969 !

At the start of the sixties, a fierce rivalry was born that would quickly become part of auto-mobile mythos. In Maranello in Italy, a small-time artisan by the name of Enzo Ferrari was defying a giant of the car industry. In Dearborn, a suburb of the city of Detroit, Ford was livid. Following a lengthy negotiation, the Italians refused to sell Ferrari to Ford. For the American manufacturer, their revenge would come on the track. The decision was taken to develop the ultimate weapon to challenge Ferrari at Le Mans: the GT40. Created using a Lola chassis, it owes its eponymous title due to its height of only 40 inches. After two failures in 1964 and 1965 it went on to win Le Mans from 1966 to 1969



1:18 AC COBRA 427 MKII METALLIC BLUE, 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 002571



NEW

1:18 AC COBRA 427 MKII METALLIC PURPLE, 1965 / S1850003



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 000768



1:18

Le Buggy MANX est une icône de la Californie, du mouvement hippie et du Surf. C'est Bruce Meyers, un artisan hippie qui décide de fabriquer un véhicule pour s'amuser sur les dunes. Le tout sur base de Volkswagen Coccinelle et avec une carrosserie en plastique. Le succès est immédiat et le véhicule sera même utilisé, dans une version modifiée, par Steve McQueen dans le film "L'Affaire Thomas Crown".



1:18 MANX MEYER BUGGY ORANGE METALLIC, 1968 / S1802702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004841

The MANX Buggy is an icon of the hippy and surf movement. Bruce Meyers a hippy craftsman, decided to build a vehicle to ride the dunes. He took the base of a Volkswagen Beetle and a plastic frame. The success was immediate and the vehicle, a modified version, was even used in the Steve McQueen film 'The Thomas Crown Affair'.



1:18 MANX MEYER BUGGY METALLIC BLUE, 1968 / S1802701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004827





1:18



Alfa Romeo aime le sport et l'annonce dans son slogan historique « Cuore sportivo » (cœur sportif). Dans les années 80, la marque italienne lance la GTV6 afin de redynamiser son fastback, l'Alfetta GT. Sur les circuits, la GTV6 ira décrocher de nombreux succès en France et en Europe. En Rallye, Yves Loubet offrira un podium à la GTV6 sur les pistes du Tour de Corse 1986 ! La GTV6 a également su séduire les amoureux de Youngtimers qui la recherchent activement.

1:18 ALFA GTV6 BLACK, 1984 / S1802302



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Alfa Romeo is sport and emotion and «Cuore sportivo» (sporting heart) is the brands' historic slogan. In the 1980's, the Italian brand launched its GTV6 with a view to reenergize their Fastback, the Alfetta GT. On the track, the GTV6 will attain numerous successes in both France and Europe. Yves Loubet took to the podium with the GTV6 during the Tour de Corse in 1986! The GTV6 also seduced the Young timer fans who continually look for it.



1:18 ALFA GTV6 RED, 1984 / S1802301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



1:18 STEYR PUCH 500 STAHLBLAU, 1969 / S1801405



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 005923



1:18 FIAT 500 F, PINK, 1969 / S1801402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 002304



1:18 FIAT 500 F, ITALIA, 1958 / S1801403



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004483



1:18 FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1960 / S1801401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 002281



1:18



1:18 CATERHAM SEVEN 275R ACADEMY BLUE, 2017 / S1801802



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004643



1:18 CATERHAM SEVEN 275R GREEN, 2017 / S1801801



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004629



La Mini apparaît en 1959 et crée une révolution dans le monde de l'automobile. Ce modèle très conçu par Sir Alec Issigonis sera vendu sous différentes marques: Austin, Morris, Wolseley, Leyland, Innocenti ou encore Rover. Au rachat de la marque en 1994 par BMW, elle continue sa carrière jusqu'à être remplacée par une nouvelle version en 2001. La version Cooper Sport Pack représente l'ultime évolution du concept original, rendant hommage aux victoires en compétition de cette indémodable icône Anglaise.

The Mini appeared in 1959 and brought with a revolution for the automobile industry. This compact model was the brain child of Sir Alec Issigonis. Sold by different brands, it would bear the markings of Austin, Morris, Wolseley, Leyland, Innocenti, before eventually finishing up with Rover. When the latter was purchased in 1994 by BMW, it continued its career until a new model was brought out in 2011. The Cooper Sport Pack represented the ultimate evolution of the original concept, an homage to the victories in competitions that were ran by this iconic English car.

NEW

1:18 MINI COOPER SPORT PACK, 1997, BRITISH RACING GREEN / S1800603



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 001956



1:18 MINI COOPER SPORT RED & FLAG, 1997 / S1800604



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004223



1:18 MINI COOPER SPORT PACK NIGHTFIRE RED, 1997 / S1800602



DERNIÈRES PIÈCES



3 663506 000690





Dans les années 50, la course « Carrera Panamericana » était « The Place to Be » pour les constructeurs malgré sa dangerosité. En 1953, la pilote britannique Jacqueline Evans disputa la course au volant d'une 356 PRE A aux couleurs d'Eva Péron, actrice, femme politique argentine et fervente défenseuse des droits des femmes. Eva décèdera d'un cancer en juillet 1952, à 33 ans. D'où l'hommage rendu en 1953 par Jacqueline Evans avec cette décoration. Aussi, chez Porsche, la dénomination Carrera est issue des participations de la marque à la célèbre course mexicaine.

In the 1950's, the Carrera Panamerica race was the place to be for car manufacturers, despite its dangerousness. In 1953, the British pilot Jacqueline Evans took part in the race at the wheel of a 356 PRE A in Eva Perrons' colours -actress, Argentinian female politician and passionate defender of women's rights. Eva succumbed to cancer in July 1952 at the age of 33. Jaqueline Evans paid homage to Eva with this decoration. At Porsche, the name Carrera comes from the brands' participation in the famous Mexican race

NEW 1:18 PORSCHE 356 PRE-A CARRERA PANAMERICANA 1953 / S1802801



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 004865



1:18 PORSCHE 911 SC GR4, RALLYE D'ARMOR 1979, BEGUIN / S1800804

ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



3 663506 004322



1:18 LANCIA STRATOS, MONTE CARLO 1977, C.DACREMONT #14 / S1800805

ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



3 663506 004346

La Porsche 911 2.8 RSR de 1973 de Kremer Racing devient rapidement la représentante officielle de la marque Porsche en endurance. Au début de la saison 1973, l'écurie Kremer reçoit deux nouvelles Porsche 911 RSR. Ces voitures font rapidement figure d'épouvantail tant elles représentent un énorme bond en avant par rapport aux 911 S de la saison précédente. Elle permet à l'écurie de remporter le championnat GT en battant les Ford Capri d'usine. Le châssis victorieux sera racheté, et participera à deux éditions des 24 heures du Mans, mais également au Tour de France 1975, ainsi qu'à diverses courses de côte.



The Porsche 911 2.8 RSR from Kremer Racing in 1973 quickly became the official representative of the Porsche brand in terms of endurance. At the beginning of the season in 1973, the Kremer stables received two new Porsche 911 RSR. The duo quickly became a force to be reckoned with, being leaps and bounds ahead of the previous 911 S. It notably allowed the team to take home the GT championship after beating the factory-made Ford Capri. The victorious chassis was repurchased following the win, and participated in two editions of the 24 Hours of Le Mans as well as the Tour de France 1975 and several coastal races.

NEW 1:18 PORSCHE 911 RSR 1000KM SPA 1973, S1801110

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 005824



1:18 PORSCHE 911 RSR TOUR AUTO 1973, S1801109

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 005800



1:18 PORSCHE 911 RSR, «GRAND BAZAR», 1973 / S1801106

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 002168



1:18 PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, SUNOCO 1973 / S1801105

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 002144



1:18

Après des années d'attente, la présentation de l'A110 Première Édition ravit tous les fans d'Alpine. La nouvelle berlinette fortement inspirée de l'originale, multiplie alors les apparitions et ouvre son carnet de réservations. Sur les routes du Rallye de Monte Carlo, un exemplaire est confié à Chris Harris présentateur de l'émission Top Gear en Angleterre. Il est accompagné d'Eddie Jordan, ex patron de l'écurie de F1 éponyme. Le coup de pub est énorme mais vire au drame. Une fuite d'essence provoque un incendie qui détruira la voiture sans faire de blessés.

After having patiently waited for years, the presentation of the Alpine A110 First Edition delighted fans everywhere. The new berlinette, heavily inspired by the original Alpine, has made multiple appearances since then. During the historic Monte Carlo Rally, a copy was entrusted to Chris Harris, presenter of the Top Gear show, accompanied by Eddie Jordan, former boss of the eponymous F1 team. The publicity stunt had a huge impact but ended in tears. A fuel leak caused a fire which destroyed the car, but fortunately no-one was hurt.



NEW

1:18 ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2018 / S1801603



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



3 663506 005985

Trente spéciales sont au programme de l'édition 1990 du Tour de Corse. Le 6 mai, 94 équipages prennent le départ d'Ajaccio pour une boucle qui les fera passer par Alba Serena et Calvi. Parmi eux les 4 mousquetaires de la coupe Peugeot Talbot Sport. Ces 4 voitures reprennent les couleurs de l'entité sportive de Peugeot. Les 205 Rallye sont bleu ciel, bleu foncé, rouge et un exemplaire jaune piloté par Fabien Doelen et copiloté par Evelyne Merciol. Cet équipage terminera à une très belle 12ème place, d'un rallye de Corse remporté par Didier Auriol (Lancia Delta).

Thirty trials were planned for the 1990 edition of the Rallye de France. The 6th May, 94 teams took off from Ajaccio for a trial taking them past Alba Serena and Calvi. Amongst them were the four musketeers of the Peugeot Talbot Sport trophy. The 4 cars bore the colours of the sports branch of Peugeot. The 205 Rallye were sky blue, dark blue, red, and finally a yellow version piloted by Fabien Doelen and co-piloted by Evelyne Merciol. The duo finished 12th at the end of a particularly challenging rally that was won by Didier Auriol.



NEW

1:18 PEUGEOT 205 RALLYE, TOUR DE CORSE 1990, F. DOELEN / S1801705



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



3 663506 006043



Le DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) est l'un des championnats de courses sur circuits les plus populaires en Europe. En 1992, Mercedes engagea 9 Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution 2 dans trois équipes différentes. Celle pilotée par Klaus Ludwig dominera une bonne partie de la saison et offrira le premier titre pilote en DTM à Mercedes.

The DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) is one of the most popular track racing championships in Europe. In 1992, Mercedes entered 9 Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution 2 in three different teams. The one driven by Klaus Ludwig dominated a good part of the season and obtained the first DTM pilot title for Mercedes.



NEW 1:18 MERCEDES 190E EVO2 DTM 1992, K.LUDWIG / S1801002



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



NEW 1:18 BMW E30 DTM 1992, H. HAHNE / S1801504



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Jägermeister est une célèbre marque de liqueur allemande. Depuis les années 70, l'entreprise sponsorise de nombreux pilotes en Europe et aux USA. Avec, comme point commun, une livrée orange unique et reconnaissable au premier coup d'oeil. En 1992, Armin Hahne a piloté une BMW E30 pour la troisième saison consécutive. La même voiture qui a remporté le Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM) en 1989 aux mains de Roberto Ravaglia.

You might know Jägermeister as a famous German liquor. However, they have also been a major sponsor for a number of European and American pilots since the seventies, with their ever-distinctive orange livery emblazoned on the cars. In 1992, Armin Hahne was behind the wheel of a BMW E30 for the third consecutive season – the same car driven by Roberto Ravaglia when he took home the gold in the Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM) in 1989.



Exceptionnellement la 38ème édition des 24 Heures du Mans s'est déroulée en septembre suite aux événements de mai 1968. Ford y engagea sa GT40 qui faisait figure de grande favorite après 2 victoires consécutives au Mans. La numéro 9 confiée à l'équipage Pedro Rodriguez/Lucien Bianchi sortira victorieuse au terme de deux tours d'horloge et 331 tours de piste. La livrée Gulf s'inscrira alors définitivement dans la légende.

Exceptionally, the 38th edition of the 24 Hours of Le Mans took place in September following the French unrest of May 1968. Ford engaged their GT40 that was at the time the favourite following two consecutive wins during the mythic Sarthe race. The number 9, in the hands of Pedro Rodriguez and Lucien Bianchi, were victorious the following day, after 331 laps. The Gulf livery definitively became part of the GT mythology from that day onwards.



PROTOTYPE

NEW

1:18 FORD GT40 MK1 WIDEBODY, LE MANS 1968 #9 / S1803001



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 006227



© XPR / James Moxey Photography Ltd

Quatrième de la saison 2018 de Formule 1, Renault F1 Team vise encore plus pour la saison 2019. C'est pourquoi l'équipe accueille l'ancien pilote Red Bull, Daniel Ricciardo. Associé à l'allemand Nico Hülkenberg, Ricciardo a pour but de faire rentrer l'équipe dans une nouvelle dimension. Pour y parvenir, les deux pilotes disputeront les 21 Grand Prix de la saison (dont le 1000e de l'histoire) au volant de la Renault R.S 19 qui succède logiquement à la Renault R.S 18.

Finishing fourth during the 2018 season of Formula 1, the Renault F1 Team has every intention of reaching the top 3 in 2019. That is why they recruited ex-Red Bull pilot, Daniel Ricciardo. Alongside the German Nico Hülkenberg, Ricciardo's objective is to ensure the team reach a new level. To do so, both pilots will be behind the wheel of the Renault R.S. 19 (the logical successor to the R.S. 18) for all 21 Grand Prix races this season.

NEW

1:18 R.S. 19 GP AUSTRALIE 2019, D.RICCIARDO #3 / S1803301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



3 663506 008191



DEUTSCHLAND SPECIAL EDITION



Fruit de notre collaboration avec le groupe Simba Dickie, voici notre gamme de modèles originaux pensés pour les collectionneurs allemands. Au programme, des véhicules de la fameuse « Polizei », mais aussi des voitures des sapeurs-pompiers allemands et de La Poste allemande ! Sans oublier des versions atypiques des mythiques 2CV et Coccinelle.

We are pleased to introduce a new range of original models for our German collectors thanks to our partnership with Simba Dickie. You will find a number of different vehicles including the iconic "Polizei" cars, as well as German firefighters and the German postal service; we aren't forgetting the more atypical version of the iconic 2CV and Beetle.



NEW 1:18 VOLKSWAGEN GOLF POST / S1800206
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

NEW 1:18 VOLKSWAGEN GOLF POLIZEI / S1800205
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW 1:18 VOLKSWAGEN GOLF FIRE BRIGADE / S1800207
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW 1:18 PORSCHE 911 RSR TARGA, #107 / S1801108
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





DEUTSCHLAND SPECIAL EDITION



NEW 1:18 VOLKSWAGEN BEETLE GSR / S1800510
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



4 007864 014330



NEW 1:18 VOLKSWAGEN BEETLE MARIENKÄFER / S1800509
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



4 007864 014354



NEW 1:18 CITROËN 2CV SAUSS ENTE / S1850026
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



4 007864 014460

NEW 1:18 AC COBRA 427 MKII MAT BLACK, 1965 / S1850025
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



4 007864 014538





Depuis la fin des années 50, avec la Série 100, Solido vous propose des reproductions miniatures de véritables voitures à l'échelle 1/43e. Nous poursuivons la tradition avec cette gamme à la taille plus réduite.

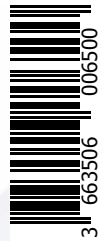
Cette année, nous vous proposons de nouveaux modèles tels que la Mercedes Benz 230 SL, la Citroën AX, la Renault 17, l'Alpine A110 ou encore l'originale Volkswagen 181. De quoi varier les plaisirs et vous proposer encore plus de variété pour notre gamme de miniatures au 1/43e !

Since arrival of the 100 series at the end of the 1950's, Solido has offered you scale model reproductions in 1/43 of genuine cars.

This year we are continuing this tradition by offering you new models in this scale, models such as the Mercedes Benz 230 SL, the Citroën AX, the Renault 17, the Alpine A110 or even the original Volkswagen 181. We have something for everyone in this vast selection of 1/43 scale models!



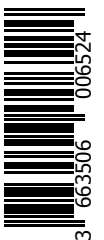
1:43 RENAULT 11 TURBO, BLEUE, 1985 / S4304500



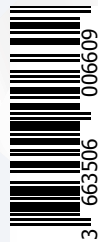
1:43 LANCIA FULVIA, FANALONE, 1972 / S4304100



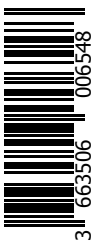
1:43 MERCEDES BENZ 230 SL, LIGHT BLUE, 1963 / S4304600



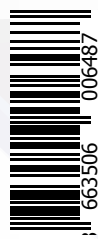
1:43 RENAULT 17, VERTE, 1974 / S4305000



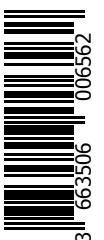
1:43 RENAULT 6, BLANC CRÈME, 1970 / S4304700



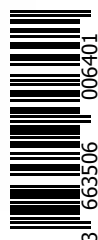
1:43 CITROËN DS19 BREAK, JAUNE TOIT BLANC, 1960 / S4304400



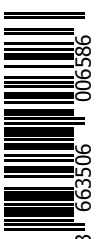
1:43 ALPINE A110, BLEU ALPINE, 1973 / S4304800



1:43 MERCEDES-BENZ 500 SL, SILVER, 1989 / S4304000

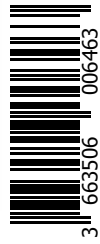


1:43 CITROËN AX, SÉRIE KWAY, 1988 / S4304900

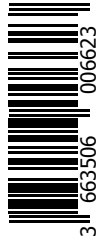




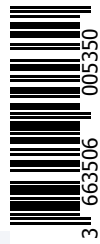
1:43 RENAULT DAUPHINE, BLANC CRÈME, 1958 / S4304300



1:43 VOLKSWAGEN 181, JAUNE, 1971 / S4305100



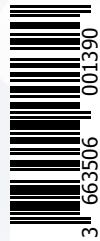
1:43 FORD GT40, 1966 / S4303200



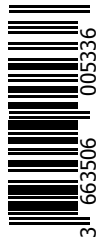
1:43 PEUGEOT 203 PICK UP, 1952 / S4303400



1:43 OPEL GT, 1968 / S4302300



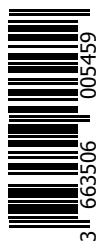
1:43 FIAT PANDA, ROSSO CORSA, 1990 / S4303100



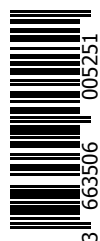
1:43 JAGUAR D, 1952 / S4303000



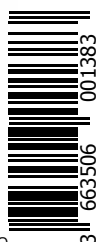
1:43 FORD ESCORT RS COSWORTH, 1992 / S4303700



1:43 MERCEDES 190 E (W201), ASTRAL SILBER, 1984 / S4302700



1:43 MERCEDES BENZ 350 SL, 1971 / S4302200



Solido et le militaire c'est une histoire d'amour qui dure depuis les années 60. La gamme War Master, spécialiste du militaire au 1/72e, a rejoint la famille Solido afin de perpétuer la tradition des véhicules militaires dans notre société. Notre gamme Solido War Master propose des chars et des véhicules blindés au 1/72e avec un soin tout particulier apporté aux détails. Solido War Master, c'est aussi des avions ! Vous trouverez dans cette collection un large choix de véhicules allant de la Seconde Guerre Mondiale à notre époque avec des livrées exclusives et des modèles du monde entier !

The love story between Solido and the military has been going strong now since the sixties. The War Master brand, with its expertise in 1:72 military vehicles, is now joining the Solido collection in order to perpetuate the tradition of military vehicles in the world. Our new Solido War Master brand will include tanks and armoured vehicles, all in 1:72 scale. Solido War Master will also include planes in its roster! From the Second World War to our own era, this new collection will include a large number of models with exclusive liveries from all over the world!



BELL UH1B, 117TH AVIATION COMPANY, VIETNAM, 1964 / S7200010



LAVOCHKIN LA-7, 9TH GIAP, GERMANY, 1945 / S7200008



DORNIER, PFEIL DO 335A-1, GERMANY, 1945 / S7200006



GRUMANN F4F WILDCAT OPERATION TORCH, NORTH AFRICA, 1942 / S7200004



BRISTOL, BEAUFIGHTER MKVI, CORSICA, 1944 / S7200005



DE HAVILLAND MOSQUITO MK.VI, INDIA, 1945 / S7200003



NAKAJIMA A6 M2, JAPAN, 1941 / S7200002





LANDWASSERSCHLEPPER 1, RUSSIA, 1943 / S7200504



3 663506 000850



FLAKPANZER, 341 COELIAN, GERMANY, 1945 / S7200510



3 663506 002694



AMX, 13-75, FRANCE, 1967 / S7200513



3 663506 005022



CROMWELL MK4, 7TH ARMOURD DIVISION «THE DESERT RATS», NETHERLANDS, 1944 / S7200508



3 663506 002625



M26 PERSHING, KOREA, 1951 / S7200503



3 663506 000843



TOS-1 BURATINO NBC, RUSSIA UNIT, RUSSIA, 2015 / S7200501



3 663506 000829



PANHARD EBR-75, ANGOLA, 1970 / S7200502



3 663506 000836



FLAKPANZER IV «WIRBELWIND», BELGIUM, 1945 / S7200507



3 663506 002618



3 663506 002632



FAMO + FLAK 36/37 88 MM, GERMANY, 1945 / S7200202



FAMO + AH116 + FOCKE WULF 190, GERMANY, 1945 / S7200201



3 663506 000812



Rejoignez-nous sur Facebook
pour l'actu et les news !



www.solido.com

Solido France - Espace commercial Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin
☎ 02.97.70.42.25 / France: contact@solido.fr

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

