

澳門地球物理暨氣象局：

本人對在 9 月 21 日清晨至早上時段達暴雨程度的強降雨但 貴局未有發出暴雨警告信號甚感不滿，特此來函投訴。

當日上午 4 時至 5 時，一道雷雨帶正逐漸移近珠江口一帶地區，本澳開始出現降雨。至上午 6 時，雨帶中較強的雷雨區開始影響本澳，本澳雨勢轉趨明顯，並逐漸加劇。早上 6 時 18 分的雨量監測數據，港澳碼頭、大潭山、九澳及路環分站的兩小時降雨量分別達 40.4、38.4、25.0 及 31.6 毫米，一小時降雨量分別達 35.0、35.8、23.2 及 30.2 毫米，其中港澳碼頭站的兩小時雨量只與暴雨警告標準（兩小時內降雨量達約 50 毫米）相差一小段距離，在雷雨區繼續影響的情況下， 貴局應該在該時發出暴雨警告信號。20 分鐘後，港澳碼頭、大潭山、九澳及路環分站的兩小時降雨量分別上升至 45.4、45.8、40.2 及 51.2 毫米，一小時降雨量分別上升至 34.2、42.0、37.2 及 46.2 毫米，其中路環分站的兩小時雨量已超過暴雨警告標準，但 貴局當時仍未發出暴雨警告信號。再過 20 分鐘，港澳碼頭、大潭山、九澳及路環分站兩小時降雨量分別上升至 51.8、63.4、51.2 及 68.8 毫米，全達暴雨警告標準，港澳碼頭、大潭山、九澳及路環分站一小時降雨量則分別為 23.8、50.2、44.0 及 54.2 毫米。早上 7 時 48 分，雨量監測數據顯示大潭山、九澳及路環分站的兩小時降雨量分別上升至 67.2、72.0 及 84.0 毫米，分別超過暴雨警告標準的 17.2、22 及 34 毫

米。上述的雨量監測數據確切顯示當日早上路環、氹仔及澳門東部的降雨量均達到（甚至超過）暴雨警告的標準，然而 貴局在這次降雨過程中並沒有發出暴雨警告信號。本人知道氣象預測非常困難，尤其隨機性的暴雨臨近預報更是國際間存在的難題，然而本人查看了當日早上的雷達回波圖，看見強雷雨區在 5 時開始影響本澳，在該雨帶（低壓槽）東移過程中，帶（槽）中不斷有較強雨區出現並**穩定發展**，並隨雨帶東移影響澳門，可見這次的雨區的隨機性較低，臨近預報理應有效發揮其相關作用，加上實測雨量數據資料，均紛紛支持暴雨警告的發出，本人確想不清楚當時 貴局為何不及時發出暴雨警告信號？在雨勢頗大的情況下，路面出現交通事故機率會較平時多，加上行人路面濕滑，容易對學童上學構成危險。幸好是次降雨集中區主要在氹仔、路環及澳門半島東南部，並未對澳門半島的低窪地區造成嚴重影響。

本人希望 貴局能對這次達暴雨標準但沒發出暴雨警告信號的強降雨過程作出合理且充分的解釋，以及加強臨近預報的準確性及能精確無誤地發佈任何惡劣天氣警告信號（包括熱帶氣旋信號），並應該向受是次「**暴雨**」影響之家長及狼狽回校上學的學生作出道歉及確保日後避免再出現如此情況。

除此以外， 貴局應該在日常公開更遠及更近距離及不同類型的雷達圖片，令市民能更有效監測雨區或熱帶氣旋的發展、移動及影響趨勢。另

外， 貴局網頁首頁的實時天氣應該加大顯示，令市民可以更清楚地了解各區實時的天氣觀測情況。實時天氣除了以文字表格方式顯示外，亦應另加以折線圖方式顯示，除了能更充分有效地顯示出一日中的氣象變化，亦能方便市民翻閱一日中不同時段所錄得的氣象數據，希望上述意見能被採納。

祝

台安

氣象發燒友—Michael

2015年9月23日