



Sd.Kfz. 251/9 STUMMEL

LE *KANONENWAGEN* AU COMBAT

Engin puissant du fait de son armement, le *Sd.Kfz. 251/9 mittlere Schützenpanzerwagen (7,5cm Kanone)*, surnommé « Stummel » (mégot), est un semi-chenillé destiné à assurer l'appui-feu des groupes de combat allemands. Afin de maximiser son efficacité au combat, ce *mittlere Spähwagen* est régulièrement amélioré, et, surtout, des consignes strictes d'engagement sont rédigées.

UN CANON, DEUX ENGINs

Au début de la Seconde Guerre mondiale, le *Panzer IV* et le *Sturmgeschütz III* sont armés d'un canon identique : le *7,5cm KwK 37 L/24 kurz* (appelé *7,5cm StuK* pour le *Stug III*) utilisant des munitions explosives, fumigènes, perforantes et à charge creuse. Du fait de la faible vitesse initiale de ses projectiles, cette pièce est destinée à l'appui-feu au moment de lancer une offensive. Avec son blindage plus léger, le *Panzer IV* a pour mission, placé bien en arrière, de surveiller le secteur d'attaque des formations équipées de *Panzer III*. Une fois les positions adverses

repérées, son équipage doit les aveugler avec des obus fumigènes, avant de les détruire à coups d'explosifs. Si le combat antichar reste possible, ce n'est en aucun cas sa fonction principale. Pour sa part, le *Sturmgeschütz*, avec son blindage frontal plus épais, doit escorter l'infanterie en engageant directement les points d'appui ennemis. Encore une fois, les chars ne sont pas ses cibles prioritaires.

OPÉRATION « BARBAROSSA »

L'opération « Barbarossa », lancée le 22 juin 1941 contre l'Union soviétique, montre que des canons de char de fort



Par Laurent Tirone



▲ Ce Sd.Kfz. 251/9 officie sur le front de l'Est. Le Kanonenwagen s'y avère des plus efficaces grâce à la polyvalence de son armement. Toutefois, son emploi est régi par de strictes consignes, car son blindage est vulnérable à toutes les armes antichars soviétiques. Ainsi, un « simple » fusil PTRD de 14,5 mm peut en venir à bout.

▼ Appartenant à la 2. SS-Panzer-Division « Das Reich » en déplacement sur les routes françaises, ce Sd.Kfz. 251/9 est un modèle de début de série. En effet, le semi-chenillé est une Ausf. D qui embarque un « vieux » 7,5cm Kanone 37 (Sfl.). Les engins suivants seront équipés d'un 7,5cm Kanone 51 (Sfl.) qui ne sera plus issu des anciens stocks de l'Armée allemande provenant des Panzer IV et StuGe III kurz.

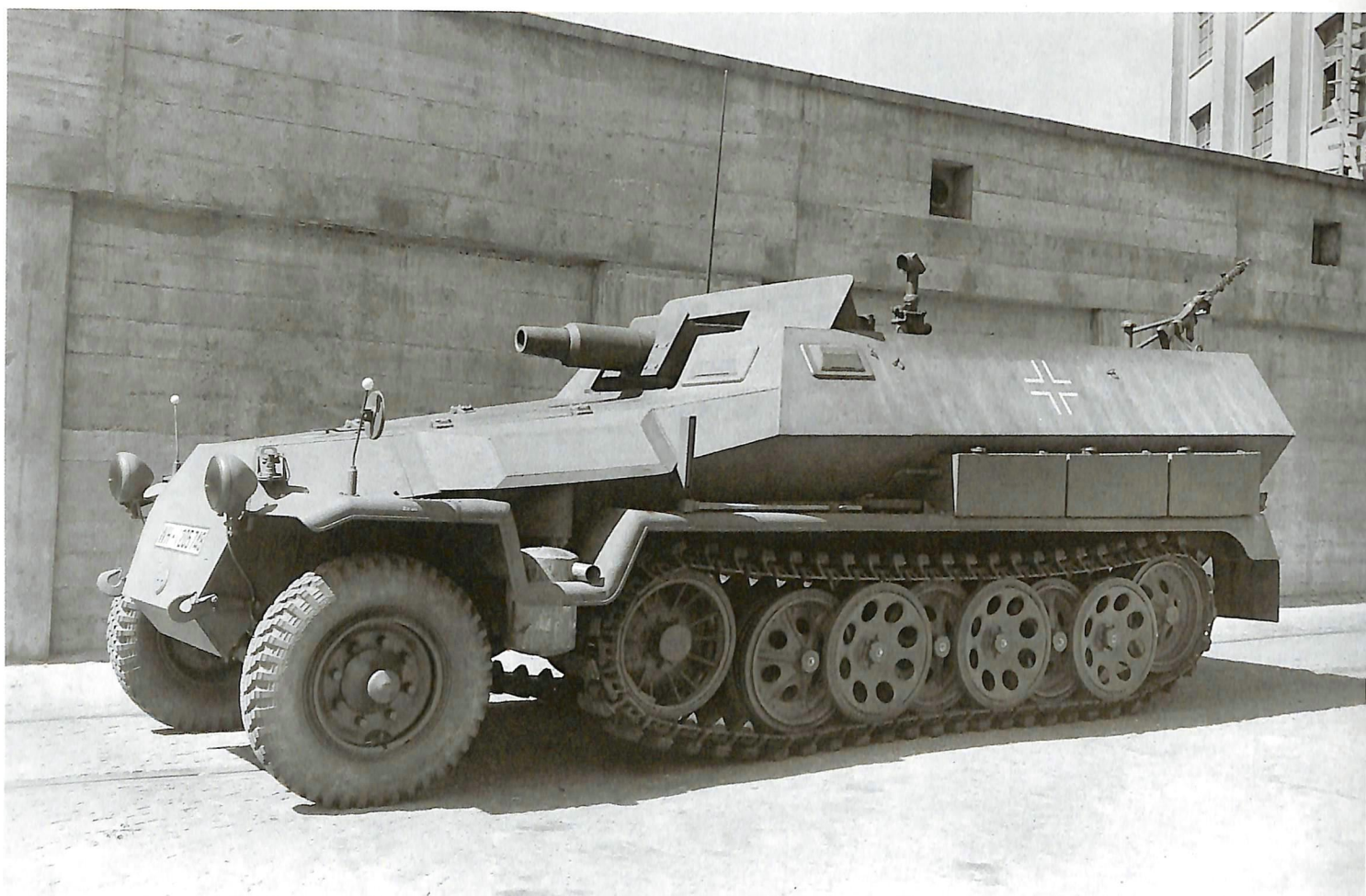
Sauf mention contraire, toutes photos archives Caraktère

calibre et à haute vitesse initiale sont nécessaires. Un constat qui conduit à l'installation d'un tube long à la fois sur les Panzer III et IV. Pour appuyer ces modifications, l'Organisations-Abteilung (III) récapitule, dans un rapport, les leçons tirées des différents engagements : « L'expérience des combats menés en Afrique et en Russie montre que les Panzer III et IV équipés d'un canon court ne répondent pas aux exigences de la troupe. »

KANONENWAGEN

De fait, le montage d'une pièce longue de 5cm (Panzer III) ou de 7,5cm (Panzer IV et StuGe III) laisse disponibles de grandes quantités de 7,5cm Kanonen L/24 non utilisés. Des Panzer III Ausf. N se voient donc équipés avec ce dernier dès le mois de mai 1942, et une commande initiale de quelque 500 exemplaires est passée. En outre, des *mittlere Schützenpanzerwagen*

(m. SPW) Sd.Kfz. 251 sont eux aussi armés avec le 7,5cm Kanone L/24 de manière à renforcer la puissance de feu des unités de *Panzergranadiere*. Le montage du *Sturmkanone* impose toutefois d'y apporter quelques modifications, donnant naissance au 7,5cm Kanone 37 (Sfl.). Le m. SPW reçoit alors la désignation de Sd.Kfz. 251/9. En outre, le Sd.Kfz. 231 (une automitrailleuse à huit roues) en est doté sous l'appellation de Sd.Kfz. 233. Les deux véhicules sont communément identifiés comme « Kanonenwagen ». Au combat, le 7,5cm kurz prouve toute son efficacité, au point que l'Organisations-Abteilung (III) déclare, dans un rapport daté du 22 novembre 1942, que : « Les Panzer III armés du 7,5cm KwK L/24 s'avèrent beaucoup plus efficaces que ceux dotés du 5cm KwK. Aussi, le 7,5cm KwK doit équiper nécessairement les Schützenpanzerwagen, et le Generalstab des Heeres (état-major de l'armée) exige un redémarrage de la production de cette pièce ». Dans ces conditions, et une fois les stocks de 7,5cm Kanonen 37 modifiés provenant de vieux *Sturmgeschütze* épuisés, une nouvelle version est développée : le 7,5cm Kanone 51 (Sfl.). Alors que la précédente variante du Sd.Kfz. 251/9 demandait une découpe du blindage dans la partie avant pour installer la pièce, la nouvelle version, sur châssis d'Ausf. D, voit simplement le 7,5cm placé au-dessus du poste de pilotage. Cette solution offre beaucoup plus de place à l'intérieur du véhicule, mais en contrepartie elle augmente la hauteur totale de plus de 35 centimètres. Une mitrailleuse MG-42 de 7,92 mm, coaxiale à l'armement principal, est également montée.



LE 7,5CM KANONE 51 (SFL.)

Destiné principalement à l'appui-feu, le *7,5cm Kanone 51 (Sfl.)* tire les munitions explosives *Sprenggranate 34 (Sprgr. 34)* ou *Granatpatrone 34 (Gr. Patr. 34)* et fumigène *Nebelgranate Patrone (Nbgr. Patr.)*. Performants, ces projectiles sont utilisés jusqu'à la fin de la guerre. Dans le cadre de la lutte antichar, deux autres obus sont en dotation : la *Panzergranatpatrone (Pz. Gr. Patr.)* – aussi appelée *Panzergranate rot (Pz. Gr. rot)* ou encore *Kanone Granate rot Panzer (K. Gr. rot. Pz.)* – capable de percer 35 mm d'acier à une distance de 1 000 mètres, et la *Granatpatrone Hohlladung A (Gr. Patr. HL/A)* à charge creuse pénétrant 70 mm de blindage à n'importe quelle distance. Ces deux munitions datent

▲ Le *Versuchsfahrzeug* (prototype) du *Sd.Kfz. 251/9 Kanonenwagen* photographié dans l'enceinte de l'usine Hanomag à Hanovre. L'engin reprend la base d'une *Ausf. C*, comme l'indiquent, entre autres, les coffres latéraux non intégrés. Le canon est un *7,5cm Kanone 37 (Sfl.)*, dont le montage a imposé la découpe du blindage. La lunette de tir *Sfl.Z.F. 1*, tout comme la mitrailleuse *MG-34* de 7,92 mm montée à l'arrière, est bien visible. NAC

d'avant le déclenchement du conflit et n'ont donc pas été introduites avec le *Kanonenwagen*. En revanche, la *7,5cm Gr. Patr. 38 HL/B* apparaît dès 1942. Mais avec une perforation de 75 mm, elle ne présente pas d'amélioration notable. Par ailleurs, les servants s'en plaignent fortement, comme en témoigne un rapport, daté de mai 1944, du *General der Artillerie* : « *La 7,5cm Gr. Patr. 38 HL/B n'est pas utilisable en raison d'une mise à feu intempestive lors des tirs soutenus et d'une grande imprécision au-delà de 1 000 mètres.* » Elle est rapidement remplacée par la *Gr. Patr. 38 HL/C*, qui transperce jusqu'à 100 mm d'acier et qui a les faveurs de la troupe.

ORGANISATION D'UN SCHWERER KANONEN-ZUG

Le déploiement des *Kanonenwagen* est organisé par la *Kriegsstärkenachweisung (K.St.N.) 1125* datée du 21 décembre 1942. Un *schwerer Kanonen-Zug* (peloton lourd) aligne six *Kanonenwagen*, un *Sd.Kfz. 251/3* de commandement et un *Sd.Kfz. 251/1* de transport de munitions. Ce *schwerer Zug* est incorporé comme *Teileinheit* (unité partielle) dans une *schwere Kompanie* (compagnie lourde) au sein d'un bataillon de *Panzergranadier* ou *gepanzerte Panzergranadier* [*gepanzerte* (blindé) étant abrégé *gP*]. L'engagement des six *Kanonenwagen* doit se faire de manière concentrée lors de l'attaque du bataillon afin de briser toute résistance. Si la situation l'exige, une seule *Kanonengruppe* (deux *Sd.Kfz. 251/9*) peut être déployée. Toutefois, ce faisant, le *Kommandeur* du bataillon est obligé de déléguer le commandement direct de ses précieux véhicules.

PERFORMANCES BALISTIQUES DU 7,5CM KWK 37 L/24

Tableau des perforations sous une incidence de 30°

Projectile	Type	Poids	Vitesse initiale	Portée/Perforation			
				100 m.	500 m.	1 000 m.	1 500 m.
<i>Pz. Gr. rot.</i>	Perforant	6,8 kg	385 m/s	41 mm	39 mm	35 mm	33 mm
<i>Gr. 38 HL/A</i>	Charge creuse	4,5 kg	452 m/s	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
<i>Gr. 38 HL/AB</i>	Charge creuse	4,4 kg	450 m/s	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
<i>Gr. 38 HL/C</i>	Charge creuse	4,75 kg	450 m/s	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm
<i>Sprgr. 34</i>	Explosif	5,74 kg	420 m/s	-	26 mm	23 mm	20 mm

RÈGLES D'ENGAGEMENT

Le *Merkblatt 47a/33* (brochure) du 1^{er} juin 1943 détaille les règles d'engagement du *schwerer (7,5cm) Kanonen-Zug auf SPW* : « [...] Grâce à sa vitesse, sa bonne précision et son efficacité, le *schwerer (7,5cm) Kanonen-Zug* est particulièrement adapté à l'engagement des nids de résistance ennemis. Ainsi, les armes lourdes d'infanterie, les postes d'observation, les bunkers et les maisons fortifiées doivent être aveuglés avec des obus fumigènes. En raison du faible blindage de ses engins, le *Zug* est inférieur aux chars. Cependant, avec ses *Granatpatronen Hohlladung*, il peut engager rapidement les chars qui apparaissent soudainement [...] La dotation en munitions des 7,5cm K. 37 (Sf.) auf SPW se compose de *Sprenggranaten*, *Hohlladungsgranaten* et *Nebelgranaten*. »

Les consignes d'engagement précisent que :

- Les *Granaten 38 H/B* ou *H/C* doivent être utilisées contre les blindés jusqu'à une portée maximale de 800 mètres.
- La *Sprenggranate 34* a une portée de 6 000 mètres. Dotée d'une fusée de contact (*mit Aufschlagzündern*), elle peut être employée contre les nids de résistance, les armes antichars, les pièces d'artillerie ou pour infliger des dégâts aux chars. Avec une fusée munie d'un retardateur (*mit Verzögerung*), elle est destinée à combattre les cibles retranchées derrière un couvert, comme des abris en bois, des maisons, et, par ricochet, contre les troupes abritées dans des tranchées ou dans des trous de tirailleur.
- La *Nebelgranate*, d'une portée de 6 000 mètres, a pour but d'aveugler les servants d'arme lourde et les postes d'observation.



▲ Transformé en botte de paille, ce *Sd.Kfz. 251/9* est camouflé dans un champ de maïs durant l'été 1942. L'antenne placée sur le côté droit semble confirmer qu'il s'agit de l'un des deux *Versuchsfahrzeuge* déployés sur le front de l'Est en vue de tester cette conversion en conditions réelles de combat. Coll. Erdmann

▼ Un *Sd.Kfz. 251/9*, basé sur une *Ausf. D*, lors d'une journée « porte ouverte » organisée le 19 mars 1944 dans la *Großdeutschland-Kaserne*, lieu de garnison de la *Panzer-Grenadier-Division* « *Großdeutschland* ». Même en temps de guerre, l'Armée allemande soigne ses « relations publiques », ce qui paraît beaucoup amuser les enfants qui escaladent le semi-chenillé !

(deux *Sd.Kfz. 251/9*) dans le peloton lourd. Du *Nachrichtenblatt der Panzertruppen* n° 4, datant d'octobre 1943, sont extraits les commentaires suivants : « La *Kanonen-Gruppe* dans la *Pz. Gren. Kp. c (gP)* : l'introduction au sein de la *Kanonen-Gruppe* d'une quatrième section apporte une augmentation significative de la puissance de feu pour la *Pz. Gren. Kp. c (gP)*. La *Kanonen-Gruppe* se compose de deux 7,5cm *Kanonen 37 (Sf.) auf SPW (Sd.Kfz. 251/9)* et constitue le point fort de la *Pz. Gren. Kp. c (gP)*. L'unité tactique est la *Gruppe*. Elle doit ouvrir le feu selon les modalités suivantes : uniquement sur des cibles identifiées et seulement à l'arrêt. Son déploiement se base sur la connaissance exacte des capacités et des possibilités d'emploi des 7,5cm *Kanonen auf SPW* [...] »

SUITE P. 20

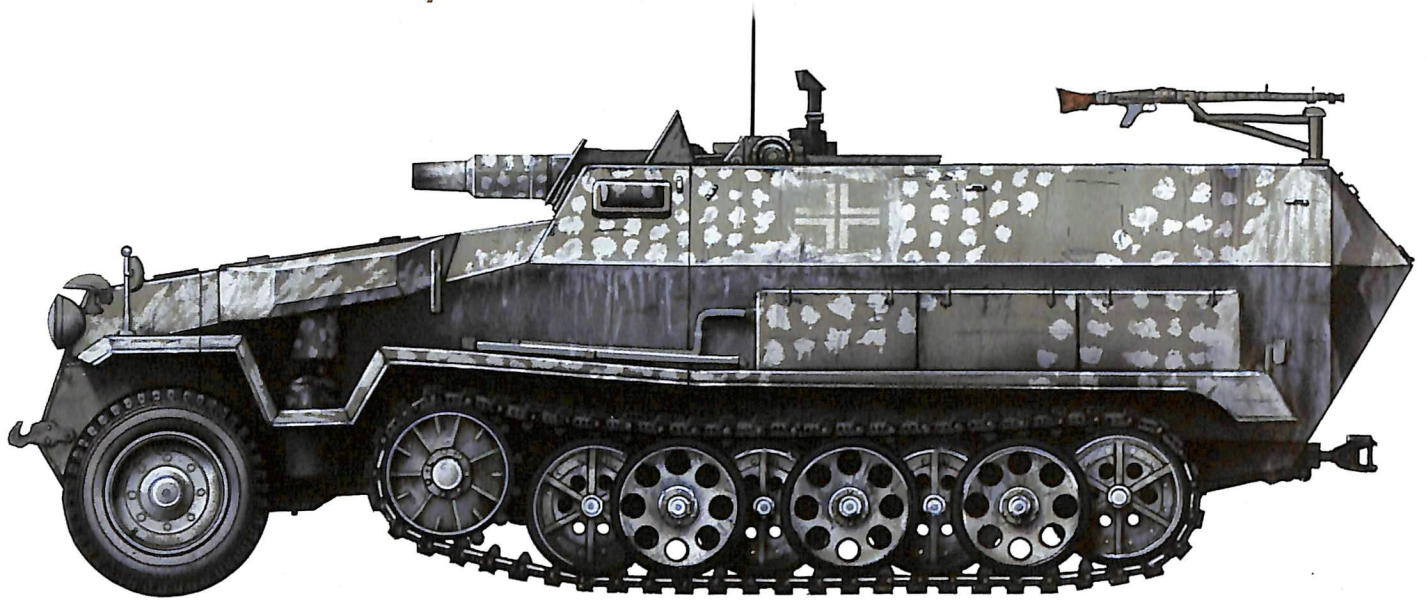
LA KANONEN-GRUPPE

Le 1^{er} avril 1943, la structure organisationnelle de la *Panzer-Grenadier-Kompanie c* [ou *Pz. Gren. Kp. c (gP)*] est modifiée pour intégrer une *Kanonen-Gruppe*

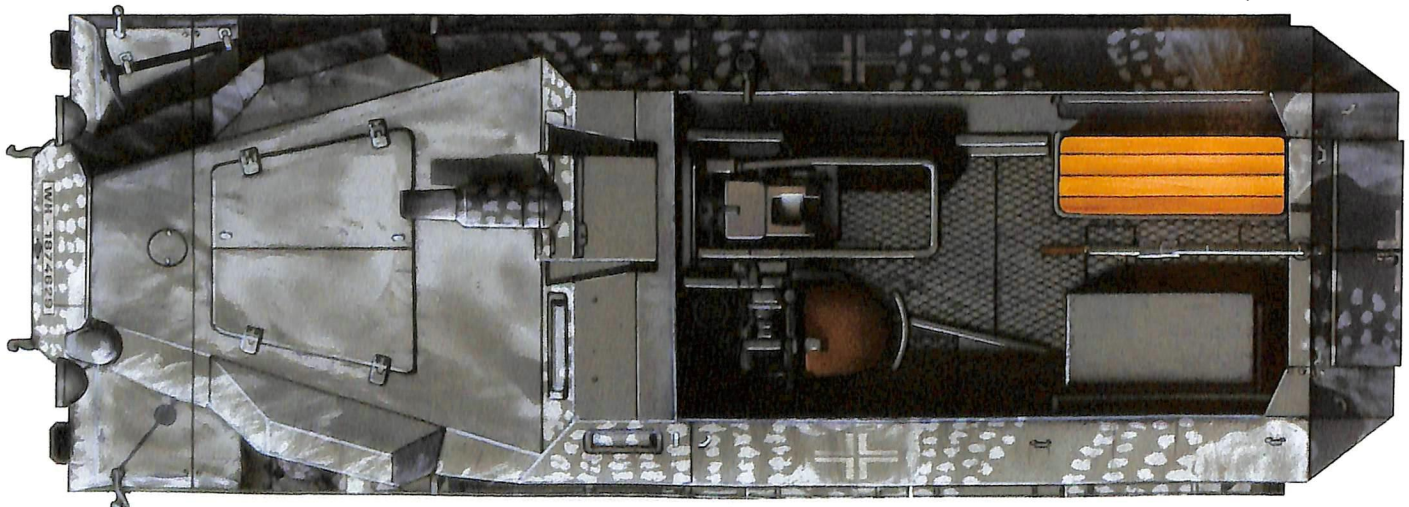
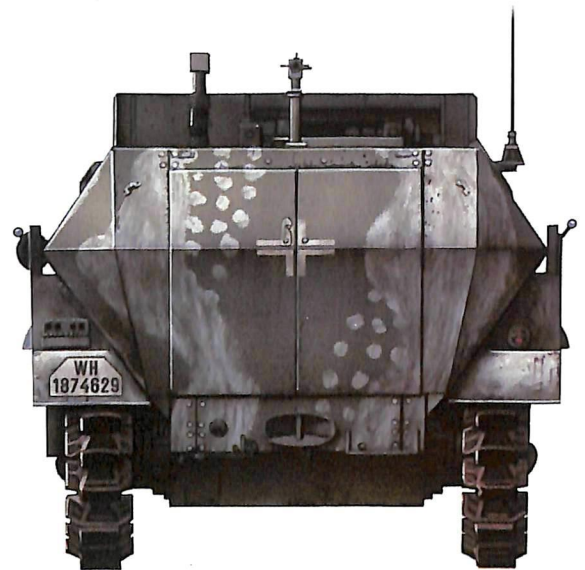




Sd.Kfz. 251/9 STUMMEL



Sd.Kfz. 251/9 mittlerer Schützenpanzerwagen Ausf. C
(7,5cm Kanone 37)
Unité non identifiée
Union soviétique, hiver 1942-43

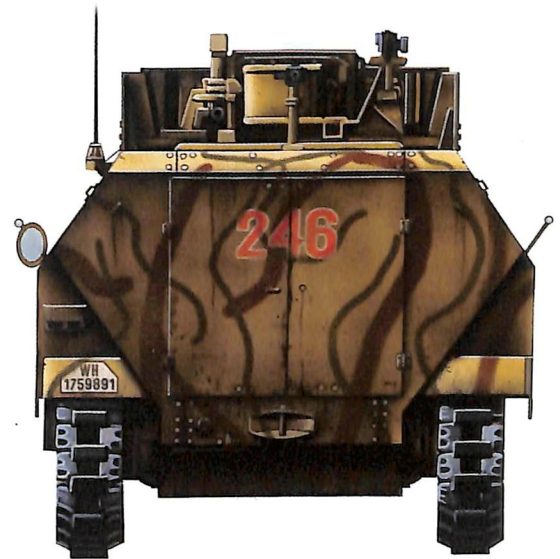




1942
1945



*Sd.Kfz. 251/9 mittlerer Schützenpanzerwagen Ausf. D
(7,5cm Kanone 51)
Panzer-Grenadier-Division « Großdeutschland »
Panzer-Füsilier-Regiment « Großdeutschland »
Allemagne, mai 1945*





La Kanonen-Gruppe est une unité offensive. Sa tâche principale est d'appuyer la Pz. Gren. Kp. c (gP) lors des attaques grâce à sa mobilité en tout-terrain. La protection offerte par le blindage des Sd.Kfz. 251/9 contre les tirs d'infanterie et les éclats d'obus lui permet d'accompagner les Panzergrenadiere et de les appuyer avec des tirs directs. Emploi : leur grande puissance de feu et leur bonne mobilité sont la base de leur efficacité. Leurs capacités d'appui (puissance de feu) sont identiques à celles fournies par le Panzer IV (L/24) ou le Sturmgeschütz (L/24) [...] ».

PANZER-AUFKLÄRUNGS-ABTEILUNGEN

Le Kanonenwagen est également déployé au sein des Panzer-Aufklärungs-Abteilungen (unités de reconnaissance) selon la K.St.N. 1125 du 21 décembre 1942. Le Nachrichtenblatt der Panzertruppen rapporte, dans son édition n° 11 datée de mai 1944, une opération militaire menée en novembre 1943. Y est décrit l'emploi d'une Panzer-Aufklärungs-Abteilung (gP) lors d'une reconnaissance destinée à éclairer le désengagement du flanc droit d'un groupe armé.

Organisation de l'Aufklärungs-Abteilung (gP)

1. Späh-Kompanie (Rad)
2. Späh-Kompanie (Luchs Vollkette)
3. Aufklärungs-Kompanie (gP)
4. Aufklärungs-Kompanie (Krads, Lkw)
5. schwere Kompanie (gP)

L'Aufklärungs-Abteilung (gP) a pour mission de reconnaître les axes de retraite d'une division blindée, sans doute la 9. Panzer-Division. Pour ce faire, son Kommandeur forme un verstärkt Panzer-Späh-Trupp (section de reconnaissance renforcée) qui est segmenté afin de couvrir le maximum d'objectifs :

Dessiniwitschi – Späh-Trupp 1 : section de reconnaissance sur roues avec un Pak SPW (Sd.Kfz. 251/10).

Gare de Krassniza – Späh-Trupp 2 : section de reconnaissance sur roues.

Rassjessha – Späh-Trupp 3 : section de chars de reconnaissance Luchs.

Mal. Korogod – Späh-Trupp 4 : section de Luchs.

Cote 135,8 – Späh-Trupp 5 : section Luchs avec une section SPW (deux SPW), une section antiaérienne avec des Sd.Kfz. 10/4.

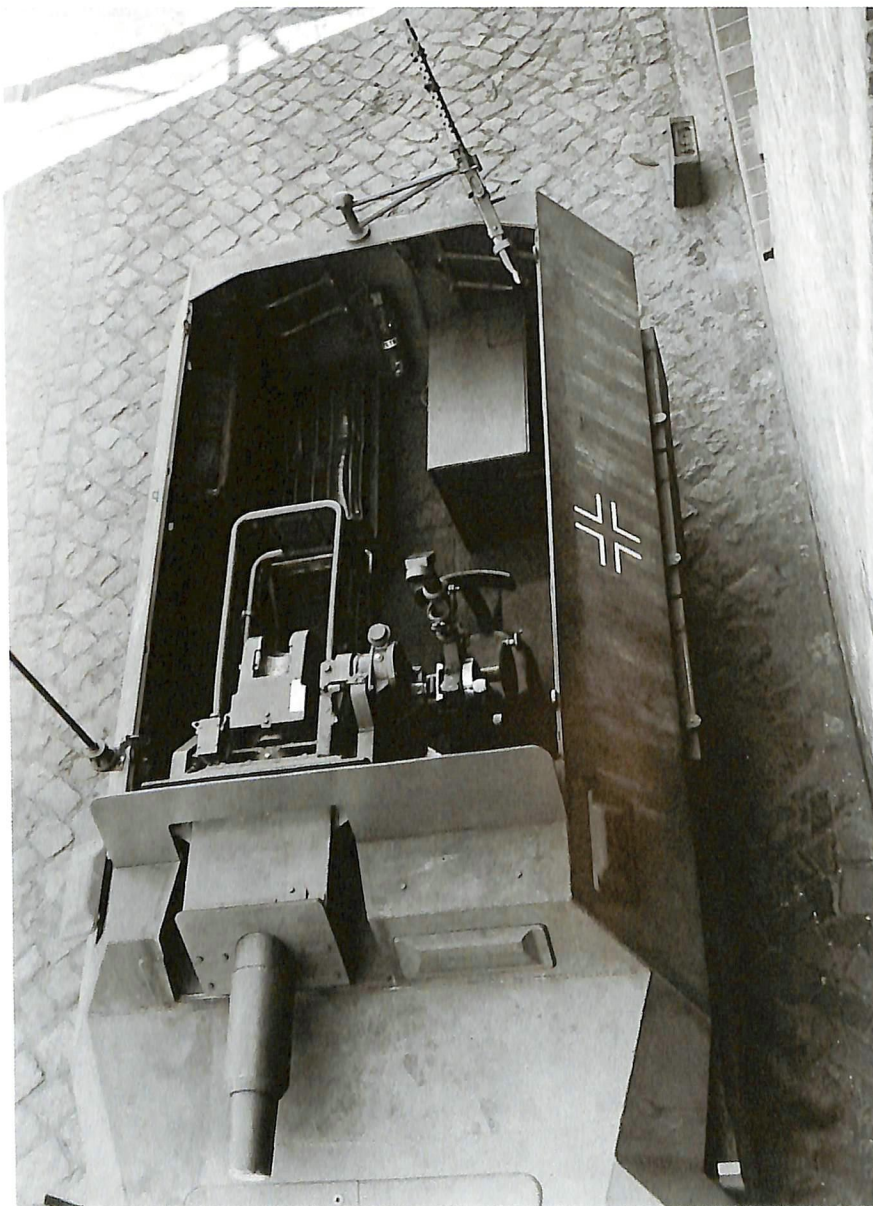
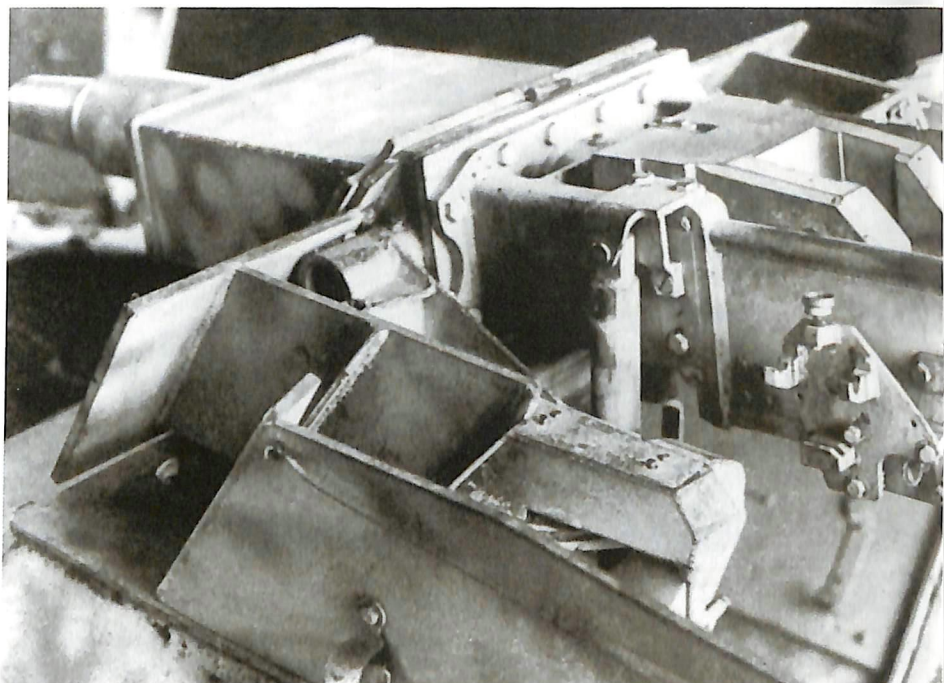
Tchernobyl – Späh-Trupp 6 : section de reconnaissance sur roues avec un Kanonenwagen 7,5cm, un Pak SPW, un mittlerer Granatwerfer auf SPW [Sd.Kfz. 251/2 Schützenpanzerwagen (Granatwerfer) armé d'un mortier de 8cm] et une section de SPW.

Lelew – Späh-Trupp 7 : section de reconnaissance sur roues et une section de SPW

Kopatschi – Späh-Trupp 8 : section de Luchs, un mittlerer Granatwerfer auf SPW et un Kanonenwagen 7,5cm

Nagorzy – Späh-Trupp 9 : section de Luchs

Cette organisation ad-hoc montre comment les structures organiques peuvent être modifiées pour répondre aux exigences d'une situation donnée. Les différents engins sont ainsi dispatchés de manière individuelle au sein des sections. Le rapport décrit le déroulement ultérieur des combats et se termine par une déclaration de l'inspecteur général : « Ce compte rendu est un exemple parfait des possibilités d'une Panzer-Aufklärungs-Abteilung. Cette formation est la mieux adaptée aux actions de désengagement en raison de sa mobilité en tout-terrain, de sa puissance de feu, de ses moyens de communication et de ses véhicules blindés.



▲ Ci-dessus : Dans le Sd.Kfz. 251/9, l'équipage est assis à droite, en face du caisson où sont stockés les 32 projectiles de 7,5cm. NAC

▲ En haut : Contrairement à son prédécesseur qui demandait une modification du blindage, le 7,5cm Kanone 51 (Sfl.) est simplement placé au-dessus du poste de pilotage.

1942
1945

Sd.Kfz. 251/9

FICHE

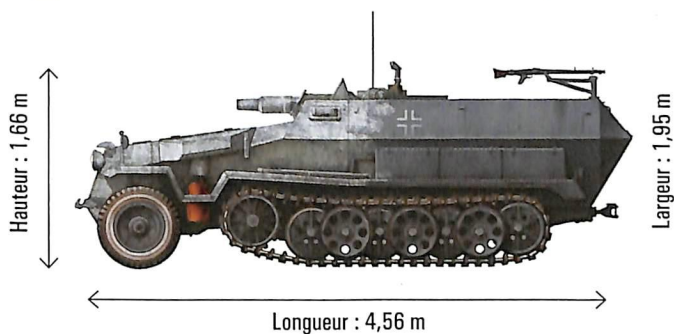
Appui feu d'artillerie

Période	1942-1945
Constructeur	Büssing-NAG, Weserhütte, Wumag, Wegmann, Ritscher, Deutsche Werke

MORPHOLOGIE

6,09t Poids

Équipage : 3



BLINDAGE

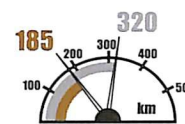
Casemate		Caisse	
Frontal	10 mm	Frontal	14,5 mm
Latéral	8 mm	Latéral	8 mm
Arrière	8 mm		

MOTORISATION & MOBILITÉ

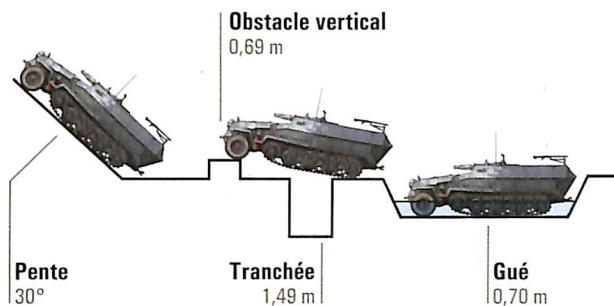
Moteur	Maybach HL42TRKM
Puissance	100 cv à 2 800 tr/mn



Vitesse max.

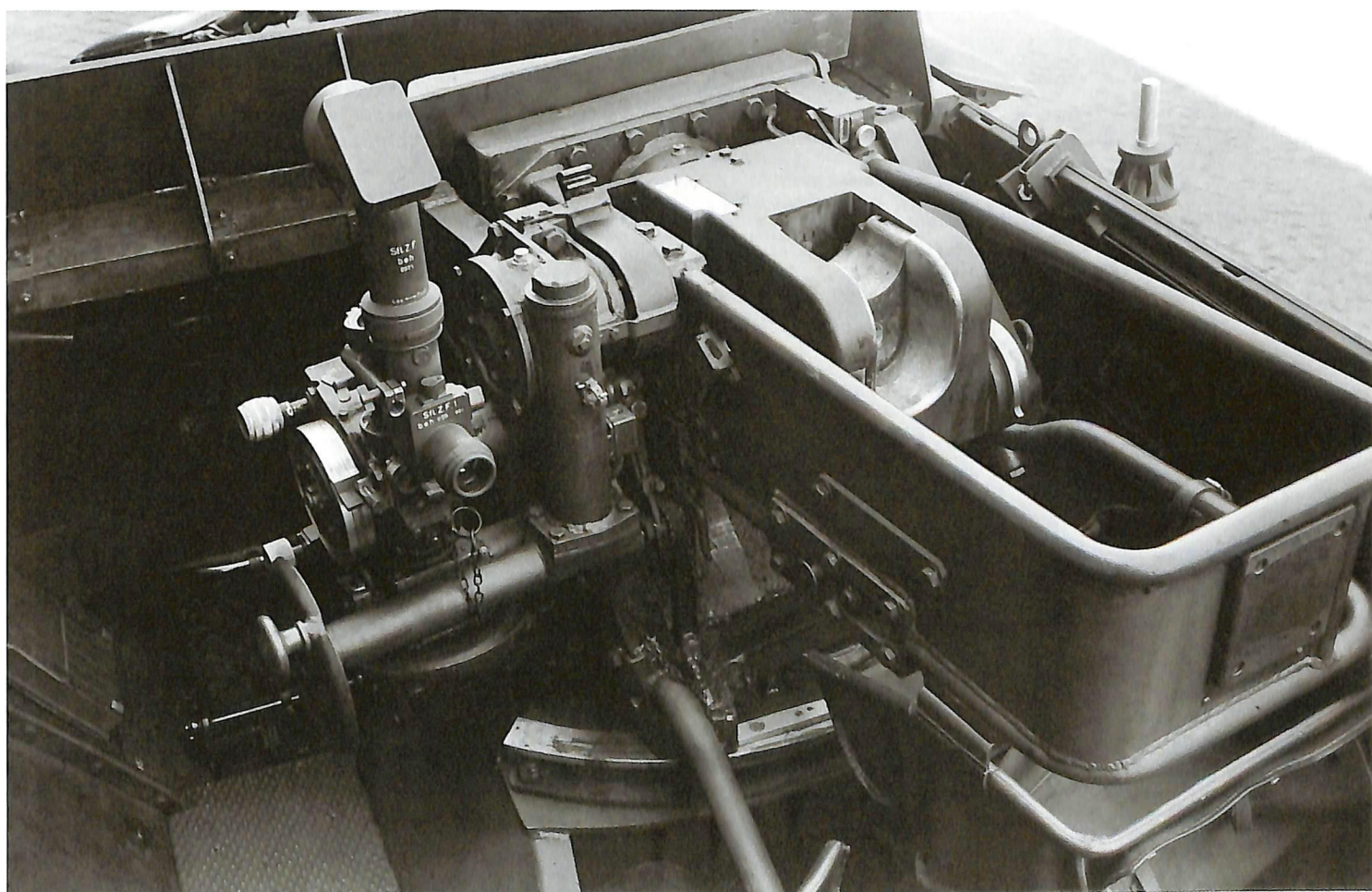


Autonomie

— Sur route
— Tout terrain

ARMEMENT

Armement principal	7,5cm KwK 37 L/24 ou 7,5cm KwK 51 L/24
Approvisionnement	38 projectiles
Armement secondaire	1 mitrailleuse MG-42 de 7,92 mm
Approvisionnement	1 010 projectiles
Radio	Fu 5



▲ Culasse du 7,5cm Kanone 37 (Sfl.). Son installation demande une profonde modification du blindage au-dessus du poste de pilotage. À sa gauche se trouve la lunette Selbstfahrlafetten-Zielfernrohr 1 (Sfl.Z.F. 1) du tireur. Sur la droite est visible l'embase de l'antenne, ce qui identifie cet engin comme le Versuchsfahrzeug.

NAC



Cependant, le style de combat mobile est tout aussi important. Une utilisation statique de l'Abteilung aurait conduit à son anéantissement en raison du manque d'infanterie d'accompagnement. » Les engins lourds tels que le Sd.Kfz. 251/10 (3,7cm Pak) et le Sd.Kfz. 251/9 (7,5cm KwK 37) représentent une puissance de feu considérable, qui est ensuite renforcée par des Sd.Kfz. 251/21 Schützenpanzerwagen (Drilling MG-151).

▲ Sd.Kfz. 251/9 Ausf. D (7,5cm Kanone 51) lors de l'hiver 1944-45. Son camouflage est bien plus travaillé que celui des modèles utilisés lors de l'hiver précédent.

CONTRE-EXEMPLE

Dans les bulletins de l'armée volumes 12, 13 et 14 (juin, juillet, août 1944), un certain nombre de principes relatifs à l'engagement d'une Panzer-Grenadier-Kompanie sont publiés. Parmi ceux-ci, plusieurs traitent du Kanonenwagen.

▼ Front de l'Est, hiver 1942-43. Ce Kanonenwagen est construit sur une base d'Ausf. C. Sur le modèle de série, l'antenne est déplacée sur le côté gauche de manière à être plus proche du poste de radio Fu.Sprech f.

Contrairement à l'exemple donné ci-dessus, les Kanonenwagen du schwerer Zug ne devraient pas être dispersés : « Le commandant de la compagnie peut ne pas engager ses engins, ni en attaque ni en défense, sans avant avoir mis en place une concentration du potentiel de son unité. Cette concentration sera obtenue par la création d'un important volume de feu par le biais du groupement tactique. Le schwerer Zug est à la disposition du commandant de la compagnie, mais pas à celle du chef de peloton, car il est du devoir du plus haut gradé de conduire le combat. Une segmentation du schwerer Zug doit être l'exception à la règle. Le schwerer Zug est un poing blindé avec lequel sera porté le coup décisif. »

EXEMPLE DE COMBAT

Après son engagement près de Debrecen, en Hongrie, le Kommandeur de la Panzer-Aufklärungs-Abteilung 20 rédige un compte-rendu : « Après la fin de la bataille de chars qui s'est déroulée à Debrecen, des unités de reconnaissance ennemies ont progressé et ont atteint le nord de la rivière Tisza. La Pz. Aufkl. Abt. 20 a alors reçu l'ordre de nettoyer la zone des forces ennemies dans la nuit du 24 au 25 octobre 1944. Un repérage vers Nyiregyhaza nous apprend que Berkesz et l'est des hauteurs sont occupés par l'ennemi. Gardant un pont, quatre canons antichars sont aussi identifiés. Tôt le 25 octobre, l'Abteilung avance vers Nyiregyhaza, sur la route principale, sans se préoccuper d'éventuelles menaces sur les flancs et l'arrière. La suggestion faite par le commandant de contourner les positions antichars est rejetée en faveur d'une attaque frontale. Aucun renfort, que cela soit par des Sturmgeschütze ou de l'artillerie, n'est disponible. La 3. Kompanie progresse alors sur la droite, et la 2. Kompanie passe par la gauche, dans une rue minée. La « 3. » est à ce moment bloquée sur le pont, lui aussi miné. Finalement, les canons antichars ennemis ont été détruits par le Kanonen-Zug pour la perte d'un seul véhicule. » Au travers de ce témoignage est démontrée l'efficacité de la concentration des moyens sur un point du front donné.

SUITE P. 25



1942
1945

TACTIQUES DE COMBAT COMBINÉ POUR LES SD.KFZ. 251/2 ET SD.KFZ. 251/9

Dans le dernier numéro du *Nachrichtenblatt der Panzertruppen* (volume 20 daté de février 1945), le combat combiné des *Kanonen-Zug* et *Granatwerfer-Zug* est soigneusement expliqué pour maximiser l'efficacité des armes lourdes de la *Panzer-Aufklärungs-Abteilung*.

**Kanonen-Zug****Granatwerfer-Zug**

&

Sont la force de frappe principale du commandant de l'*Abteilung*

CARACTÉRISTIQUES

- Le *Kanonen-Zug* est destiné au tir direct, avec pour mission d'ouvrir le feu à partir de positions préparées ou en position de défilement sur des cibles visibles

- Le *Granatwerfer-Zug* est destiné au tir indirect sur des cibles non visibles

COMBAT

En cas de combat à bord des véhicules, seul un terrain infranchissable doit empêcher une attaque de l'*Abteilung*

- Cas de figure qui empêche l'emploi du *Kanonen-Zug*

- Obligation est faite pour le *Granatwerfer-Zug* de démonter l'armement (mortier)

MISSIONS COMMUNES

- Élimination des armes antichars ennemies
- Appui de l'assaut de l'*Abteilung*
- Destruction des nids de résistance et des armes lourdes d'infanterie
- Aveuglement des postes d'observation, des bunkers et des armes lourdes
- Coups d'arrêt à une progression ennemie par des tirs de barrage
- Engagement de toutes les cibles visibles
- Fermeture des brèches créées par l'ennemi

LES DEUX ZÜGE SONT EMPLOYÉS AVEC SUCCÈS S'ILS OPÈRENT DE LA FAÇON SUIVANTE :

- Attaque surprise
- Grande précision des tirs
- Haute cadence de feu

- Doit être engagé principalement contre des cibles qui apparaissent au cours des combats.

- Doit recevoir ses ordres de mission bien avant que le combat ne commence pour laisser le temps d'installer des postes d'observation et de positionner les mortiers.

IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE :

- D'engager le *Kanonen-Zug* sans reconnaissance préalable
- De l'engager comme un peloton indépendant
- Pour des missions de sécurité
- En tant que chasseur de chars
- En tant que véhicule d'appui ou comme *Sturmgeschütz* lors d'attaques frontales

- D'engager le *Granatwerfer-Zug* précipitamment et sans reconnaissance préalable
- Lors d'attaques frontales

Ni le *Kanonen-Zug* ni le *Granatwerfer-Zug* ne doivent prendre la tête du peloton

MESURE CONTRE LES CHARS ENNEMIS

Uniquement :

- À courtes distances,
- Lors d'une embuscade
- En concentrant les tirs

Uniquement :

- En tir indirect pour séparer l'infanterie d'accompagnement des chars

OUVERTURE DU FEU

- Seulement à l'arrêt depuis des positions camouflées. Se découvrir sera l'exception, par exemple lors d'un combat mobile

CONCENTRATION DU FEU

- L'ouverture du feu simultanée de toutes les armes se traduira par l'anéantissement de l'ennemi et par une faible consommation de munitions

LES DEUX PELOTONS DOIVENT COORDONNER LEURS ACTIONS

- Le feu des canons va forcer l'ennemi à rester à couvert



- Les mortiers vont anéantir l'ennemi retranché

OU

- L'ennemi, quittant son couvert, sera anéanti par les canons utilisés en tir direct

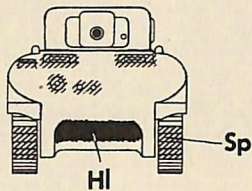


- Les mortiers vont forcer l'ennemi à quitter son couvert



31-Tonner m Pz Kpfw **M 4** (General Sherman)

Front

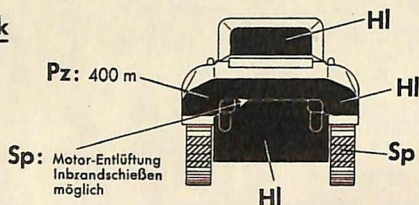


Seite



Sp: Beschuß von Kette und Laufwerk Pz: 300 m

Heck



Sp: Motor-Entlüftung
Inbrandschießen
möglich

Die Angaben für diesen Kampfswagen sind errechnet.
Sie sollen als Richtwerte einen vorläufigen Anhalt geben.

B 5

Anlage zu
H. Dv. 469/3b

(15)



Nur für den Dienstgebrauch!
Nicht in Feindeshand fallen lassen!



Dr 1998



Panzer- Beschußtafel

(Abwehr schwer zu bekämpfender Panzerfahrzeuge)

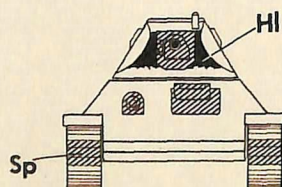
7,5 cm KwK

Stand: 15. 2. 43

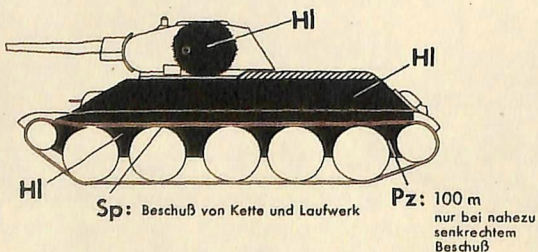
B 5

26-Tonner m Pz Kpfw **T 34 A**

Front

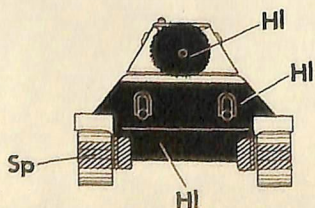


Seite



Sp: Beschuß von Kette und Laufwerk Pz: 100 m
nur bei nahezu
senkrechtem
Beschuß

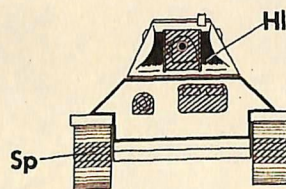
Heck



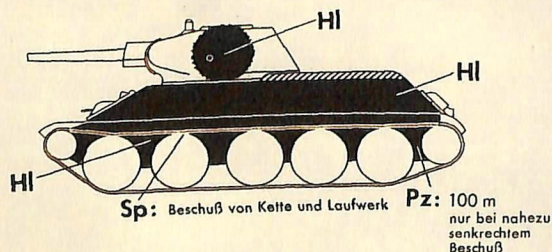
B 5

26-Tonner m Pz Kpfw **T 34 B** (verstärkt)

Front

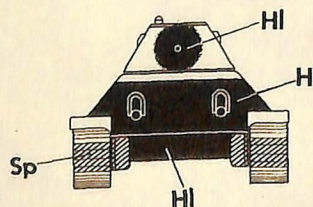


Seite



Sp: Beschuß von Kette und Laufwerk Pz: 100 m
nur bei nahezu
senkrechtem
Beschuß

Heck



B 5

1942
1945

▲ Cérémonie du serment pour les hommes de la *Panzer-Brigade 106* « *Feldhermhalle* ». Un Panther Ausf. G flanque un Sd.Kfz. 251/9 de fin de production. L'engin au premier plan est un Sd.Kfz. 251/21. L'insigne de l'unité, un *Wolfsangel* blanc (un symbole mystique nordique) sur fond noir, est visible sur la plaque avant du semi-chenillé et sur le côté de la tourelle du Panther. US Nara

▼ Sur le Sd.Kfz. 251/9, le 7,5cm Kanone 51 offre un débattement plus important que le Kanone 37, mais il augmente notablement la hauteur de l'engin.

PROPOSITIONS D'AMÉLIORATION

En septembre 1944, le *Nachrichtenblatt der Panzertruppen* publie quelques idées destinées à améliorer les unités de première ligne : **Demande de la troupe** : installation d'un poste radio additionnel Fu 5 dans le véhicule du chef de peloton (Sd.Kfz. 251/3) du *Kanonen-Zug (gP) KAN 1125*.

Réponse : la proposition est acceptée. Le poste de radio sera installé lors de la livraison. La modification de la KAN sera publiée dans l'*Allgemeine Heeresmitteilung*.

Demande de la troupe : pose d'un interphone dans un m. SPW 251/9 (*Kanonenwagen*)

Réponse : la proposition est acceptée. Les *Kanonenwagen 251/9* actuellement en production seront dotés de *Sprechschläuche*.

Ces exemples montrent que le semi-chenillé allemand fait l'objet d'améliorations permanentes. Il est d'ailleurs probable que tous les *Kanonenwagen* (avec 7,5cm Kanone 51) produits à partir d'août 1944 (peut-être plus tôt) soient équipés avec un *Sprechschläuche*. ■

► Bien que le Sd.Kfz. 251/9 ne soit pas un engin antichar, son équipage peut être amené à affronter des blindés adverses. Des notices montrant les points faibles du T-34/76 soviétique et du M4 Sherman américain sont donc édités. Les Allemands différencient les endroits à viser en priorité en fonction des trois types de munitions disponibles. Ainsi, *HL* signifie que le tireur doit employer un projectile à charge creuse (*Hohlladung*) ; *Sp*, pour *Sprenggranate* correspond à un obus explosif ; enfin *Pz*, pour *Panzergranatpatrone*, doit conduire à l'utilisation d'un perforant. Pour ce dernier, la distance maximale d'engagement est alors précisée.

