



LE CHEVROLET PANEL K-51

Une fourgonnette radio

Texte et photos : Didier Andres

Le Chevrolet Panel 1,5-ton, 4x4 a presque exclusivement été utilisé par le "Signal Corps", si une grande partie de la production est restée dans sa configuration de base, certain d'entre eux ont été transformée en véhicule radio. La particularité de cette branche de l'armée américaine spécialement vouée aux communications est de donner une classification spécifique à ses véhicules dans le cas du fourgon il est dénommé "K-70" alors que dans sa version radio il prend la signification de "K-51".

Si dans sa forme basique, le Chevrolet Panel de l'US Army date de 1940, il faut attendre le début de 1942 pour le voir muter en véhicule radio. Jusque là, les grandes communications radios mobiles du "Signal Corps" étaient effectuées principalement avec les

ensembles « SCR-197 » installés dans l'ensemble camion GMC AF-361 type K-18 et sa remorque K-19. Au début du printemps 1942 est conçu le nouvel ensemble « SCR-299 », plus performant et aux dimensions plus réduites ; en date du 15 juillet 1942 il reçoit sa certification

suite aux essais de terrain. La réalisation du « K-51 » est en finalité une réalisation tripartite, la firme « Chevrolet » pour le véhicule, le « Signal Corps » pour son adaptation et la société « Hallicrafters Co. Inc. » pour la fourniture et le montage de l'équipement intérieur.

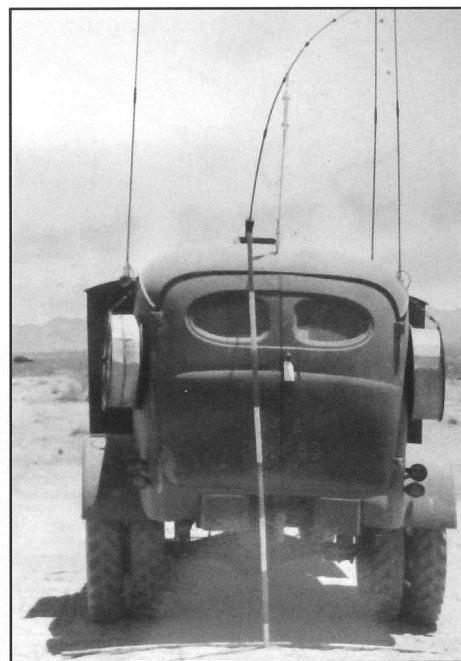
Utilisation poussée à l'extrême pour ce « Chevrolet Panel K-51 », en plus de son équipement radio une plateforme de travail est installée sur son avant. Elle permet un travail à vue de l'opérateur radio devant assurer le trafic sur un petit aérodrome. Brownsville Army Air Field à une date indéterminée. (Photo Coll. Privée)

Le camion.

Décrit largement dans le *Véhicule Militaire Magazine* n° 38 sous ses aspects mécaniques et pour son évolution générale au fil du temps, les « Chevrolet Panel » sont réceptionnés par les services techniques du « Signal Corps Department ». Un certain nombre d'entre eux restent dans leur forme initiale pour une utilisation de simple fourgonnette alors que les autres deviennent des véhi-

8 juin 1942 au Desert Training Center, des photos d'identité sont prises d'un des K-51 de présérie. L'embase d'antenne sur l'armoire latérale droite ne sera pas retenue comme équipement de série.

(Photo US Army SC-141581)



cules radios sur lesquels un certain nombre de transformations sont réalisées dans les ateliers militaires. Sur chaque flanc extérieur une armoire de rangement est installée ainsi qu'un plot d'antenne et une grosse bobine de câble téléphonique sur dévidoir ; la toiture est percée d'un aérateur et reçoit une embase d'antenne principale connectable par l'intérieur. Entre le poste de pilotage et la partie arrière un morceau de cloison reçoit deux repose-têtes de protection pour l'équipage. Si le « Panel » est référencé sous trois modèles distincts, seule la troisième évolution, le « G-7105-NG », est utilisée pour cette utilisation

tion de véhicule radio. Une fois ainsi transformés les véhicules sont dirigés vers « Hallicrafters Co. Inc. » pour recevoir les équipements radios.

La radio.

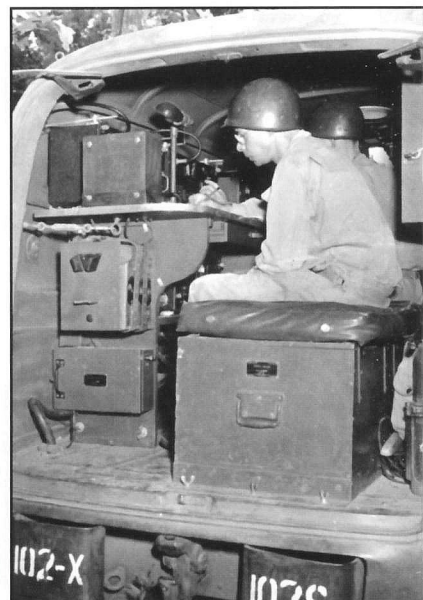
Composé d'un transmetteur « BC-610 », de récepteurs « BC-312 » et « BC-342 », d'un amplificateur « BC-614 », d'un régulateur « BC-729 » et d'un fréquencesmètre « BC-211 » ; le « SCR-299 » travaille habituellement sur une échelle de fréquence étalée de 2 à 8Mhz mais pouvant être étendue de 1 à 18Mhz avec des kits de conversion. Son rayon d'action théorique est de

100 miles (+/- 160 km), mais lors de conditions d'utilisations favorables dans le Pacifique, certaines communications ont pu atteindre 2,300 miles (+/- 3.700 km). Ces composants ainsi que leurs accessoires font l'objet d'un montage en quatre sous-groupes qui sont tous installés à bord des camions dans les ateliers de chez « Hallicrafters Co. Inc. ». Le gros transmetteur positionné sur un berceau d'ancrage est fixé au sol contre le poste de pilotage. Une table de travail recevant tous les autres éléments radio pré-attachés vient prendre place longi-

Avoir fait entrer tout le matériel radio à l'intérieur d'une caisse aussi étroite est un réel tour de force. Cette conception d'avant guerre sera à la base de l'obsolescence du Panel, car au moment de la prise de ces photos, le remplacement du véhicule est déjà envisagé.

(Photo US Army SC-141582)

Le volumineux SCR-197 a besoin de gros moyen mobile pour son transport et son approvisionnement en électricité; son remplacement devenait une priorité militaire. (Photo US Army SC-148683)



Camp Maxey au Texas, la « 102nd Signal Company » effectue des manœuvres. L'expression plein comme un œuf prend ici toute sa signification. La place pour les deux opérateurs est plus que réduite, le moindre espace est réservé pour le matériel. (Photo Coll. Privée)



Autre vue sur l'équipement interne du K-51, le fond de la caisse est occupé par le gros transmetteur et la paroi gauche par le reste du matériel d'émission/réception. (Photo US Army SC-257528)

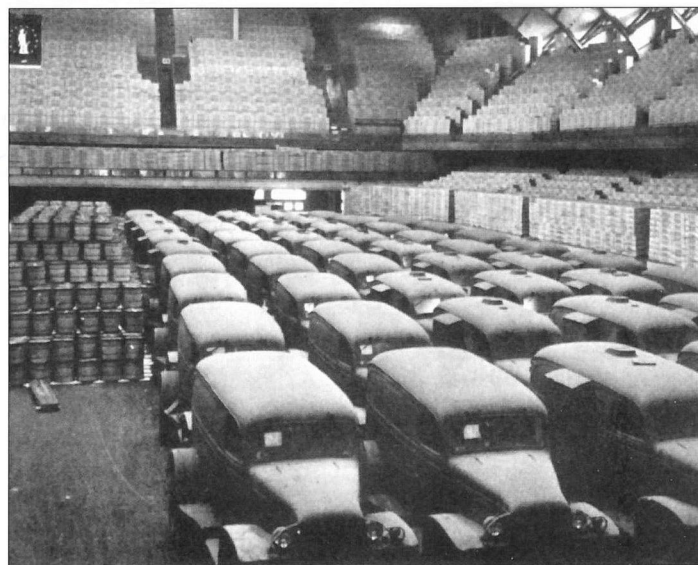
tudinalement sur la gauche de la caisse ; elle est entièrement pré-câblée avec lampe de travail, prise de courant et petit chauffage électrique. Une armoire murale est attachée sur le côté droit et sert au rangement de divers éléments comme les Tuning Units, les Coil Units et autres batteries de réserve. Le quatrième sous-groupe est une banquette/coffre pour que les opérateurs puissent s'asseoir et le rangement du petit matériel comme les tubes, quartz, antenne et embase. Fier de la réalisation et en guise de support publicitaire « Hallicrafters Co. Inc. » tourne un film qui est arrivé jusqu'à nous où

l'on peut apprécier tout le travail minutieux de montage et d'installation à l'intérieur des camions.

La remorque.

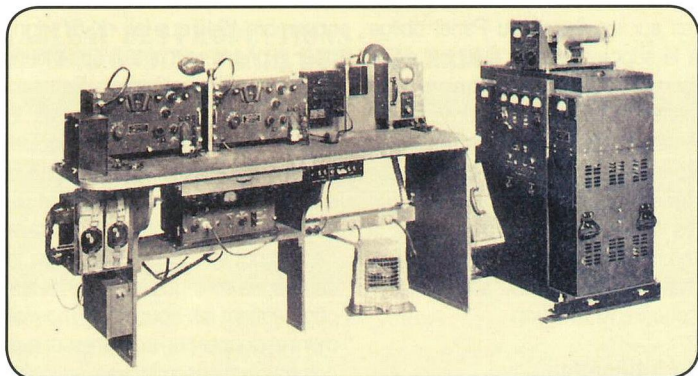
La fourniture en électricité de l'installation radio et des éléments annexes est assurée par un groupe électrogène type « PE-95 » qui délivre au départ d'un moteur à essence, sensiblement le même que sur la Jeep Willys, une puissance de 5 à 10 kilowatts en fonction de sa configuration, pour un courant alternatif de 110 à 240 volts. Il est installé dans une remorque type 1-ton dont la description a été réalisée dans le *Véhicule Militaire Magazine* n° 34,

« Qu'ils soient K-70 ou K-51, le Signal Corps entreposera ses véhicules et son matériel dans huit grands dépôts répartis sur le sol américain. Comme ici à Chicago où même l'International Amphitheatre a été réquisitionné. (Photo Coll. Privée)



dans cette utilisation bien particulière l'ensemble est désigné « K-52 » par le « Signal Corps ». La remorque spécialement préparée reçoit

une ligne d'alimentation fixe vers le camion, six jerrycans de 5 gallons pour la réserve de carburant et un coffre de rangement. L'encombre-



Extrait du TM sur le SCR-299. Les deux principaux sous-ensembles pré-câblé et pré-monté à positionner dans le Chevrolet. Les opérations d'installation s'effectuent en bloc complet.



Djebinina, Tunisie le 9 mai 1943. K-51 en position de travail, le raccordement électrique entre le PE-95 et le camion est bien visible ainsi que le positionnement artisanal de la roue de secours sous la remorque.

(Photo US Army SC-380488)



Quelque part en Nouvelle-Guinée, l'indissociable ensemble du K-51 et du K-52 forme une équipe redoutable d'efficacité. Malgré la complexité d'utilisation, les opérateurs radios apprécient la robustesse du véhicule.

(Photo US Army SC-182759)

ment latéral des ajouts d'accessoires sur les flancs du Panel oblige à la suppression du support de la roue de secours du camion ; elle vient normalement prendre place à l'intérieur de la remorque. Mais lors de l'utilisation en campagne, elle devient encombrante au point que les équipages l'installeront sous la remorque avant qu'une partie d'un manuel technique ne soit dédiée à cette transformation.

L'utilisation.

C'est au sein des diverses unités de communication du « Signal Corps » que les ensembles « K-51/K-52 » sont versés. Ils ont la lourde tâche de mettre en intercommunication les divers éléments des forces militaires pour une coordination générale des mouvements et des actions. Défini comme « Message Center », ils disposent en plus de l'appareillage radio d'une possibilité de raccordement aux lignes téléphoniques. Les deux bobines latérales de fil téléphonique ainsi que les deux postes téléphoniques portables rangés sous

Angleterre, juin 1944. Une unité du Signal Corps a été chargée sur le pont supérieur d'un navire de transport. Le Chevrolet K-51 paraît bien fluet par rapport aux GMC K-53 et leur imposante caisse technique radio.

(Photo US Army Signal Corps)

le plan de travail intérieur permettent quant à eux de « télécommander » les opérateurs intérieurs sur près de deux kilomètres de distance.

Avec l'emploi du « SCR-299 » accouplé au Chevrolet Panel, les communications à longue distance sur les théâtres d'opération deviennent nettement plus aisées. C'est en Afrique du Nord, lors des débarquements de l'opération Torch en novembre 1942 que les « K-51 » font pour la première fois leur apparition. Le 829th Signal Service Battalion a la lourde tâche d'assurer, via le poste de commandement principal installé à Gibraltar, la coordination entre les diverses composantes de cette première opération militaire de reconquête. Tout au long de la campagne d'Afrique les « K-51 » accompagnent les troupes en mouvement et donnent un nouvel essor aux communications militaires au point que le général Dwight Eisenhower



18 janvier 1943 en Algérie à Youks les Bains. Un Chevy type K-51 est installé au fond d'une tranchée de protection, le camouflage est constitué d'un filet et d'une couche de terre étendue sur les surfaces horizontales. (Photo US Air Force A-27766)

vante leur contribution essentielle à la réussite de cette première partie de la guerre contre l'Allemagne. Par la suite ils rendent les mêmes services pendant les opérations de Sicile et d'Italie, lors des premiers jours du débarquement en Normandie. Ils sont le seul moyen rapide pour les correspondants de guerre

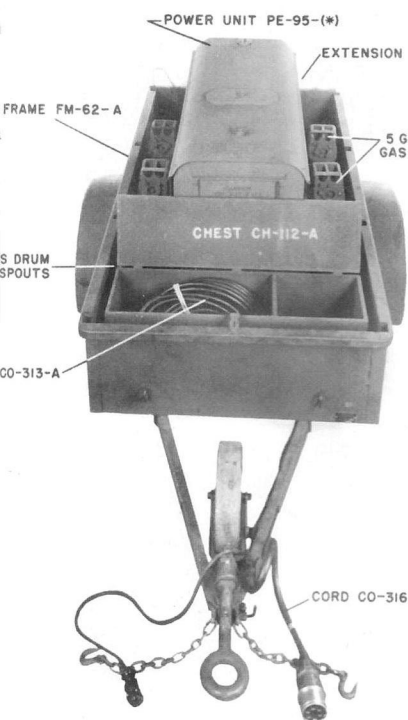
de transmettre leurs reportages écrit vers les centres de traitement installés en Angleterre. Dans le Pacifique, le « Marine Corps » mènera ses « K-51 » jusqu'au Japon. Mais les jours du Chevy Panel Radio sont comptés, de trop haute stature et d'encombrement maritime trop important son remplacement est en





Photo de famille devant le « Field Museum of Chicago » reprenant les moyens de communication de la Guerre Civile avec son messager sur sa carriole tirée par un cheval, la voiture TSF de la WWI et le Chevrolet Panel de la WWII.

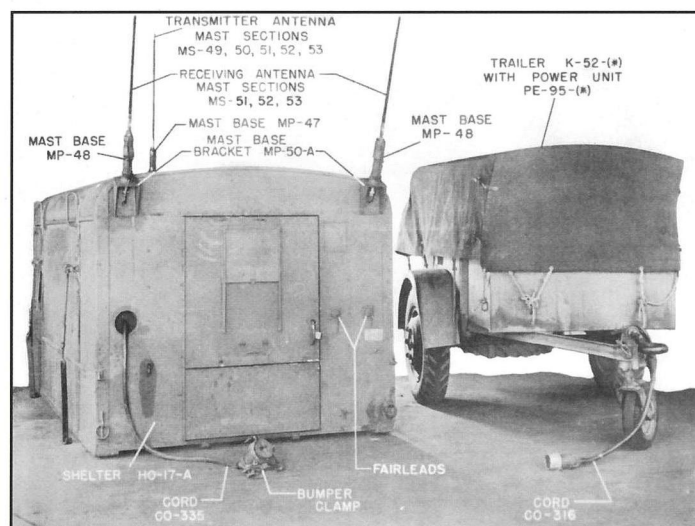
(Photo Coll. Privée)



Le Shelter HQ-17 deviendra la nouvelle structure abritant le SCR-299 modifié. Il peut être installé dans la caisse cargo de tout véhicule de la gamme des 2,5-ton et plus.

(Photo US Army TM)

Auxiliaire indispensable au K-51, la remorque 1-ton et son groupe électrogène type « PE-95 », en fonction de variations mineures prend la dénomination K-52 avec comme suffixe les lettre de « A » à « E ». Ici le modèle « K-52-E ». (Photo US Army TM)



TABEAU DES PRODUCTIONS TOUS MODÈLES CONFONDUS : PANEL ET PANEL RADIO

Contrats	Immatriculations	Nombre	Modèle Chevrolet
W-398-QM-8278	(328401 à 328442) et (331684 à 331695)	54 véhicules	G-4112-YP (Model YG)
W-398-QM-9402	(337301 à 337446)	146 véhicules	G-4105-ZP (Model ZG)
W-398-QM-10328	(347683 à 347707) + (348821 à 348840) + (353189 à 353228) et le 359216	86 véhicules	G-7105-NG
W-398-QM-10912	(356736 à 356915)	180 véhicules	G-7105-NG
W-398-QM-10510	(3106797 à 3107021) + (3103417 à 3103813) + (3105514 à 3105654) + (3218879 à 3219063) + (3219064 à 3219284) et 376 exemplaires pour la Navy et l'USMC	1.546 véhicules	G-7105-NG
W-398-QM-11546	(365531 à 365747)	217 véhicules	G-7105-NG
W-398-QM-12396	(370051 à 370730) et (3114813 à 3115462)	1.330 véhicules	G-7105-NG
DA-W-398-QM-8	Sans immatriculation.	180 véhicules	G-7105-NG
DA-W-398-QM-421	Sans immatriculation.	220 véhicules	G-7105-NG
DA-W-398-QM-243	Sans immatriculation.	75 véhicules	G-7105-NG

4.034 Chevy Panel et Panel Radio commandés.

cours. Depuis novembre 42, une étude est menée pour la réalisation d'une « boîte » pouvant être installée sur divers supports sans avoir besoin d'un véhicule à vocation unique, la lignée des différents « Shelter type HQ-17 » est née. Le « SCR-299 » survivra à la disparition du « K-51 », dans sa forme évoluée et spécifique au shelter il devient « SCR-399 » et dans son utilisation « airborne » simplifiée il prend la dénomination de « SCR-499 ».

Un grand merci à René, pour sa gentillesse et sa disponibilité légendaire!

Sources : TM 11-227, 11-281, Radio Communication Equipment
Radio-News Signal Corps issue, février 1944
http://www.youtube.com/watch?v=Jps0_2adUvo

Les moyens de communication des diverses composantes des forces militaires américaines utilisent les mêmes matériels y compris les véhicules spécifiques comme le Chevrolet Panel K-51. (Photo USMC)

