

NG INFRATRENDS

Middagssessie “Sustainable Cities”

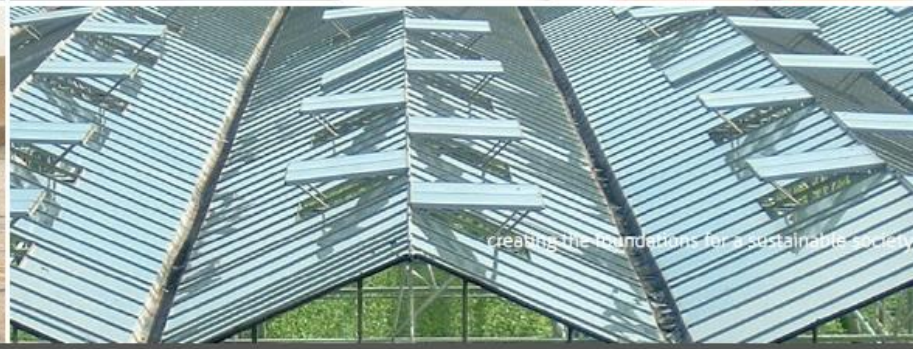
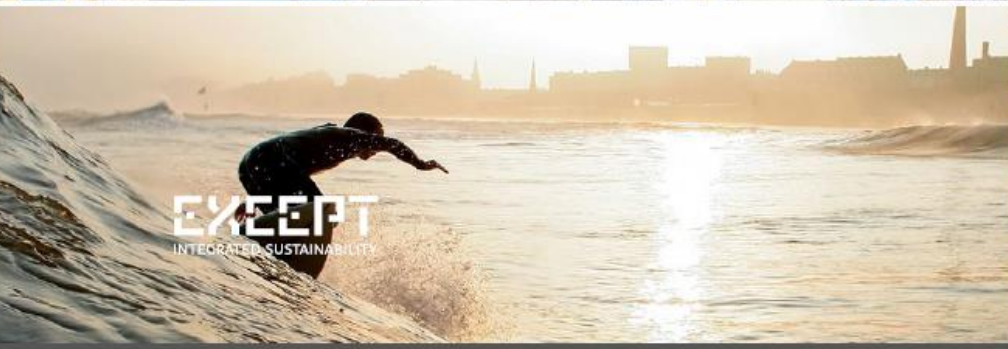
OV als drager voor
een duurzame stad

26 mei 2016

Bart Stoffels

Wat gaan we doen in deze werksessie?

- Wat is een duurzame stad?
- OV zuidelijke randstad als casus
- Rollen en strategieën bedenken
- Met één concreet voornemen naar huis.....



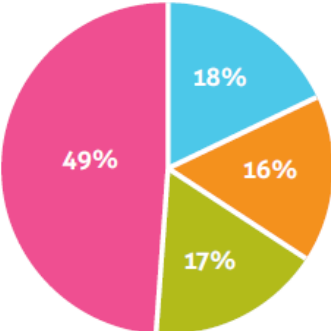


KEEP
INTEGRATED SUSTAINABILITY

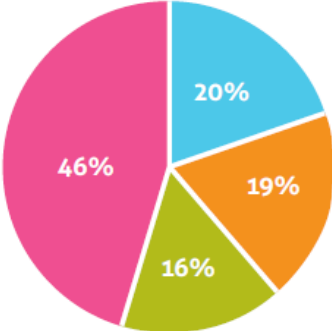
creating the foundations for a sustainable society

HET OV KAN NOG VEEL TERREINWINST BOEKEN!

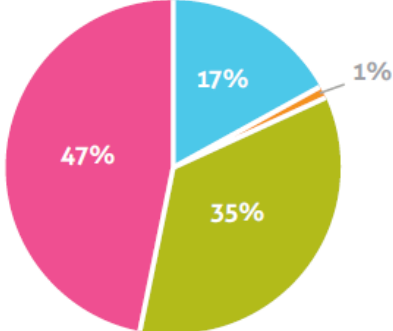
ROTTERDAM



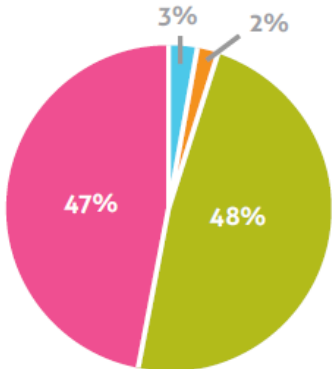
DEN HAAG



STOCKHOLM



BRUSSELS CAPITAL REGION



AUTO

OV

FIETS

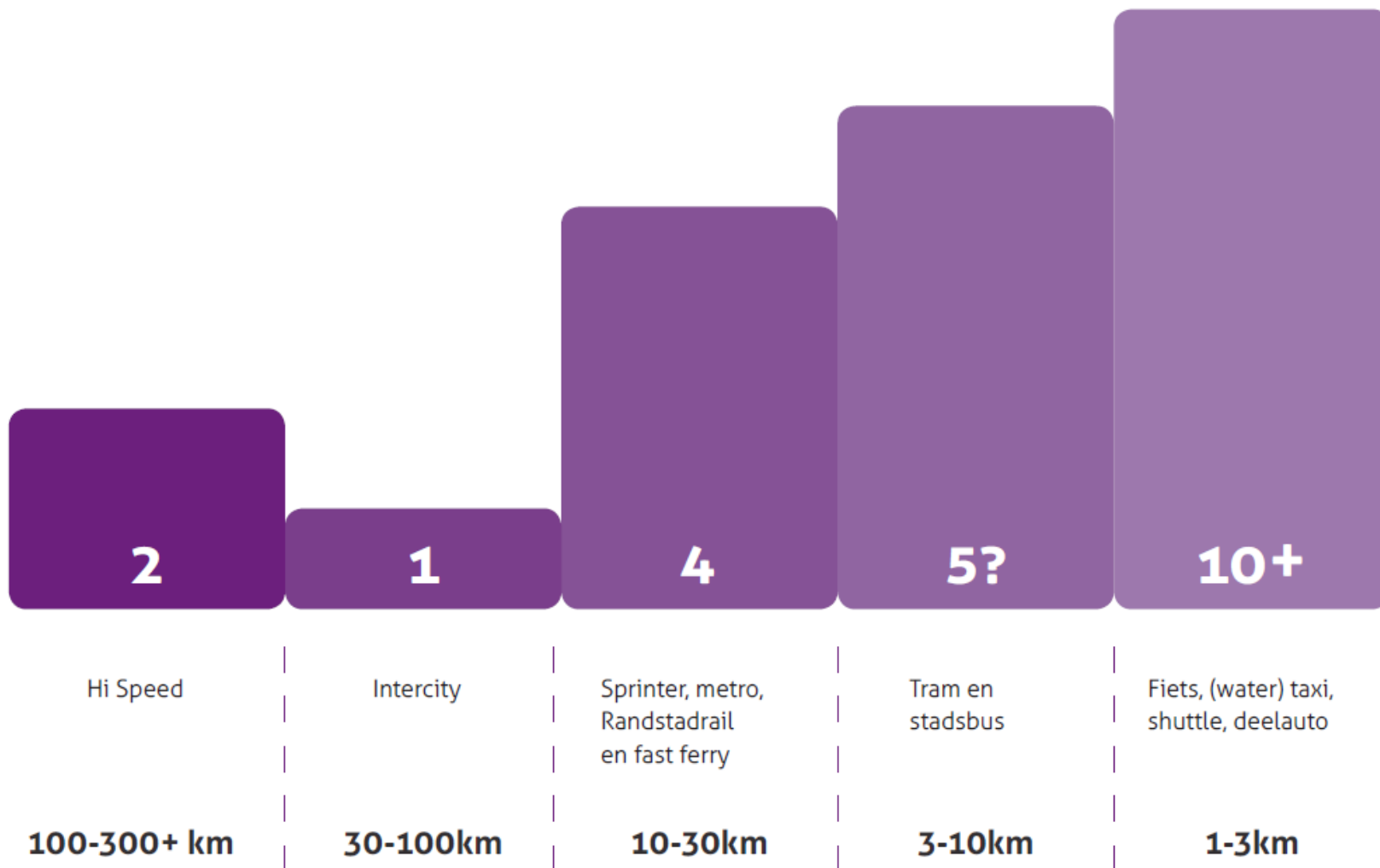
VOETGANGER

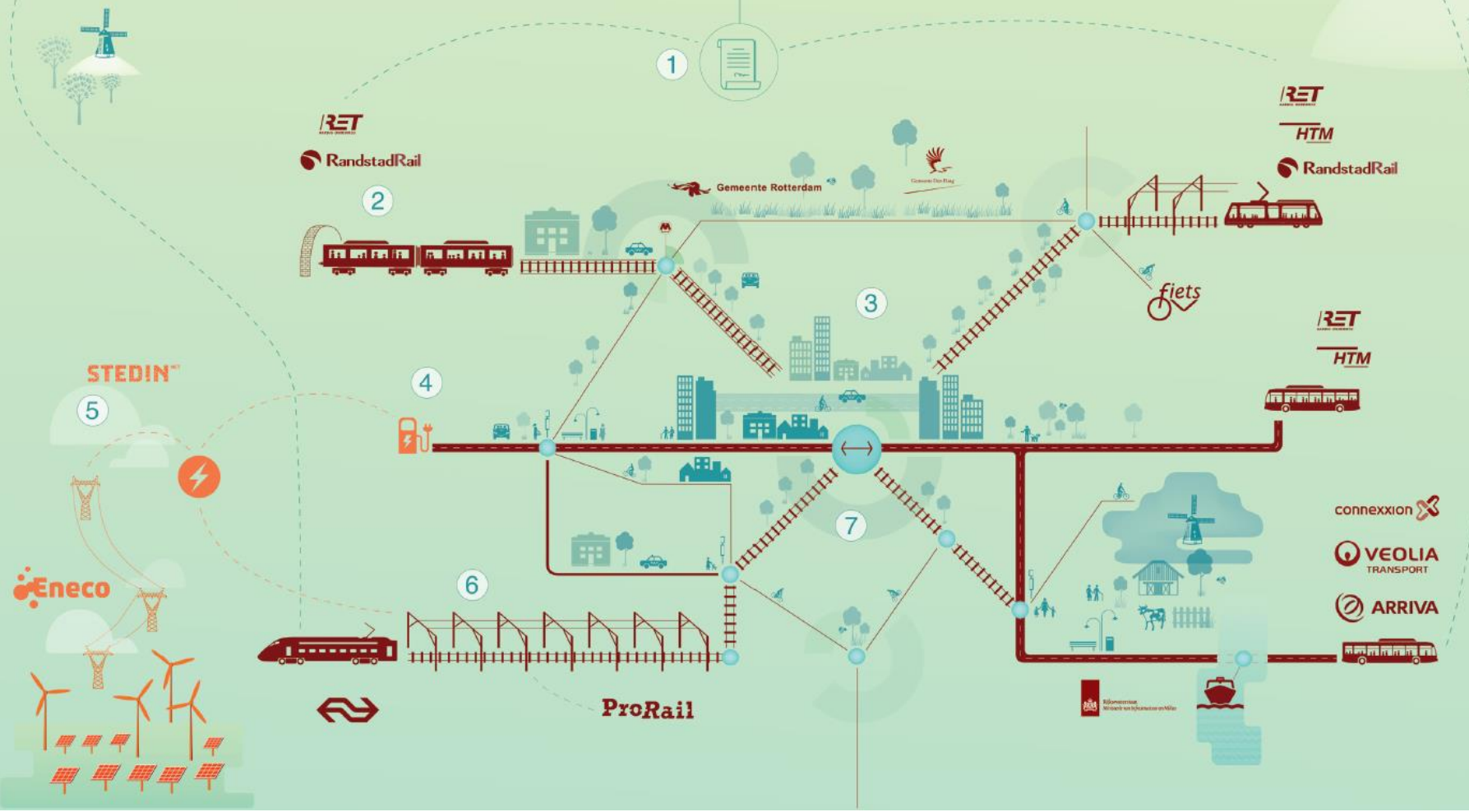


EXCEPT
INTEGRATED SUSTAINABILITY

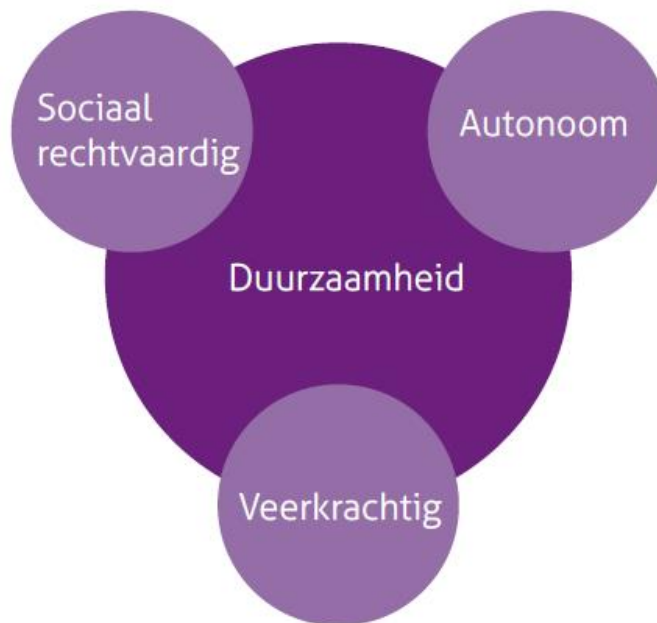
creating the foundations for a sustainable society

OV AANBIEDERS PER SCHAAF

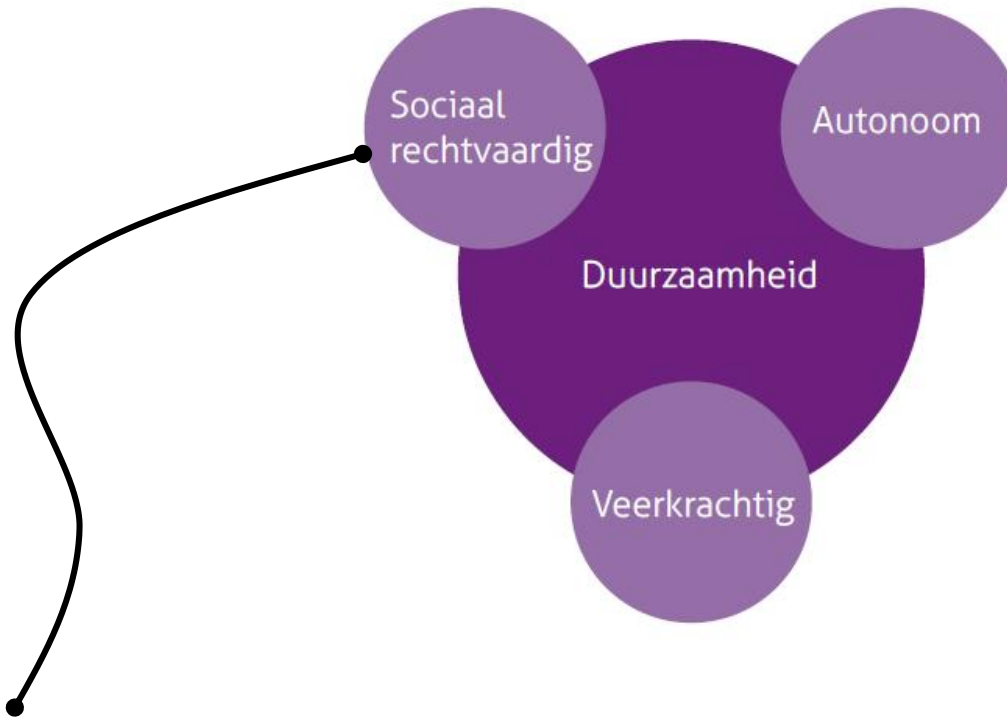




HOE KAN HET OV-SYSTEEM BIJDRAGEN AAN VERDUURZAMING VAN DE ZUIDELIJKE RANDSTAD?



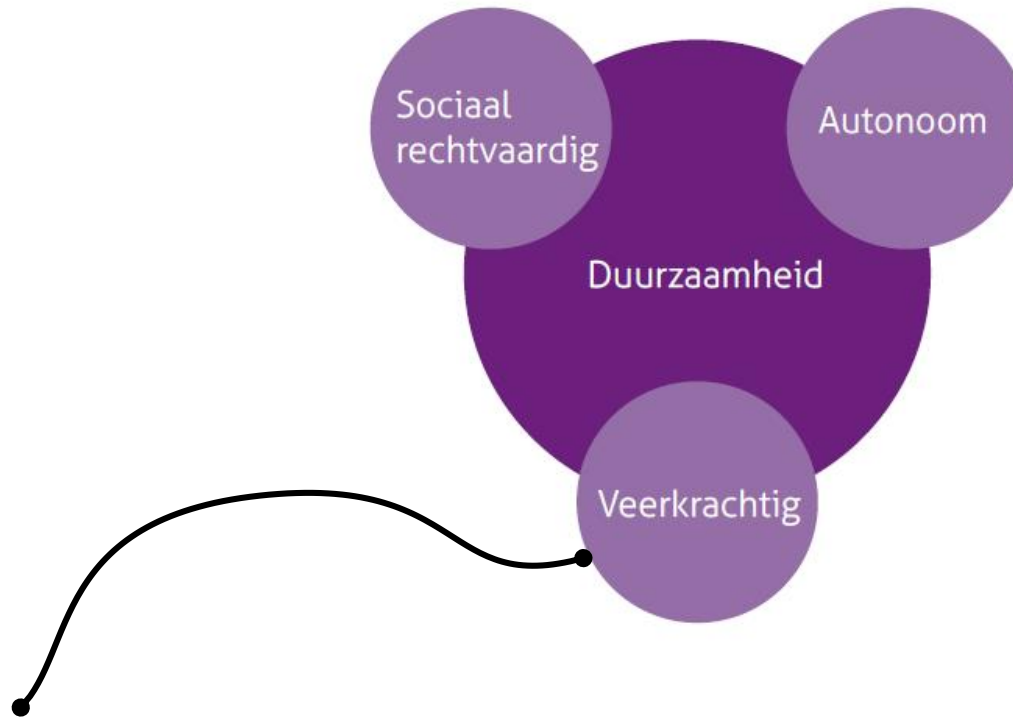
HOE KAN HET OV-SYSTEEM BIJDRAGEN AAN VERDUURZAMING VAN DE ZUIDELIJKE RANDSTAD?



Sociaal rechtvaardig

“Een OV-systeem dat toegankelijk en betaalbaar is voor alle inwoners draagt bij aan de maatschappelijk-economische ontwikkeling van de zuidelijke randstad en aan de participatie van kwetsbare groepen in de samenleving”.

HOE KAN HET OV-SYSTEEM BIJDRAGEN AAN VERDUURZAMING VAN DE ZUIDELIJKE RANDSTAD?

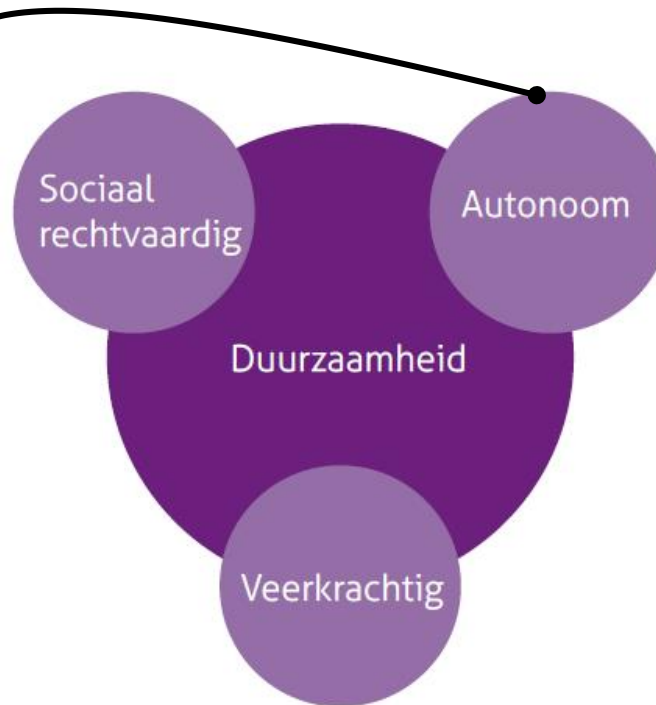


Veerkrachtig

“Een OV-systeem dat draait op een veerkrachtig, betrouwbaar netwerk van infrastructuren zorgt ervoor dat vitale stedelijke functies ten allen tijde goed kunnen functioneren”.



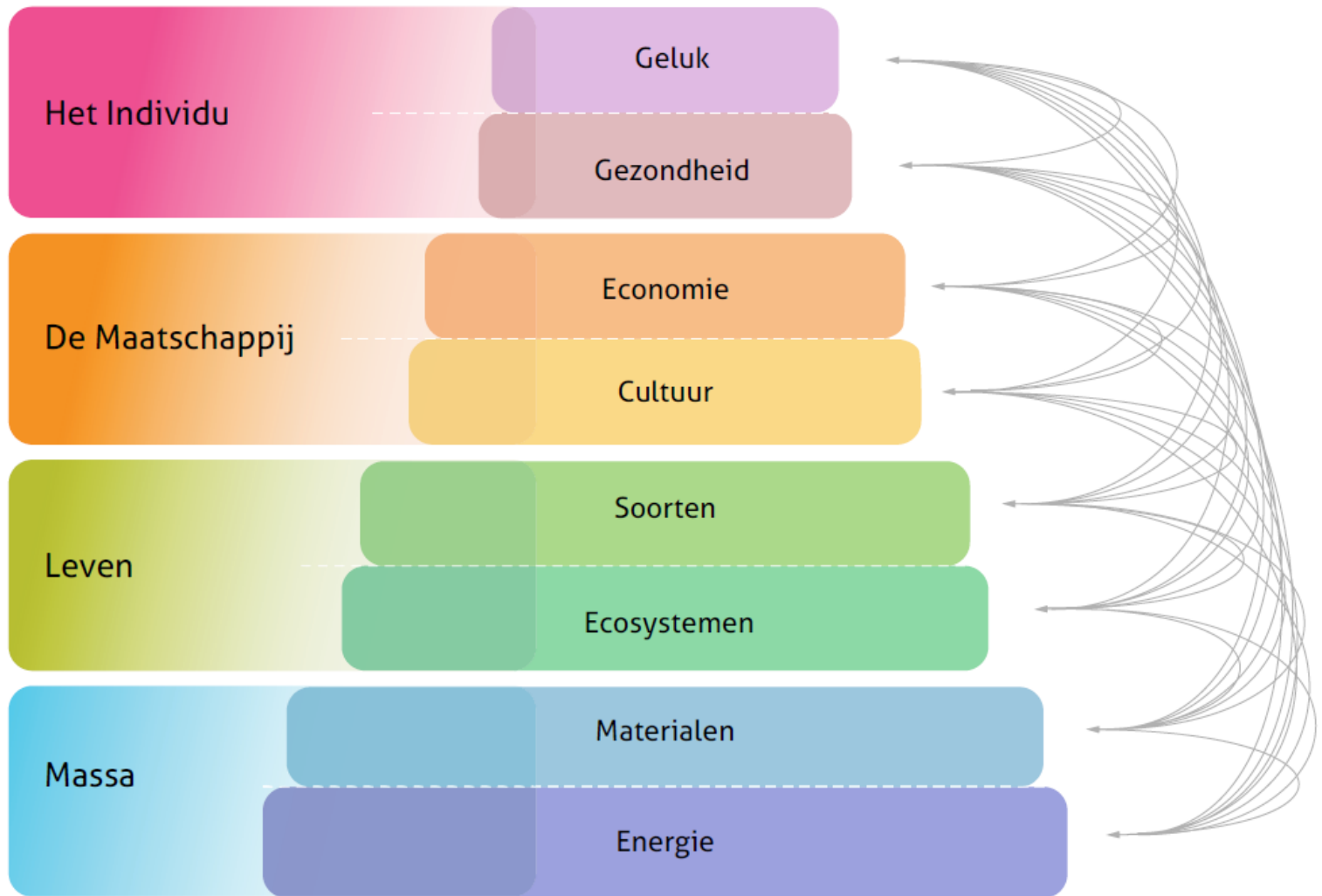
HOE KAN HET OV-SYSTEEM BIJDRAGEN AAN VERDUURZAMING VAN DE ZUIDELIJKE RANDSTAD?



Autonoom

“Een OV-systeem dat zelfvoorzienend is in energie, dat afvalkringlopen sluit, hernieuwbare materialen gebruikt en niet afhankelijk is van financieringsbronnen buiten het systeem, draagt bij aan een gezondere wereld en een krachtige circulaire regionale economie”.

WERKEN MET ELSIA



DE (ROTTERDAMSE) REGIO DOELEN VAN 2014



Economische kracht

"Business case van OV drijft de stadsontwikkeling, OV economisch onafhankelijk"



Circulaire kracht

"OV wordt energie-positief, afvalvrij, bio-based, circulair"

+



Klantgerichte kracht

"OV Klantgericht: on-demand en decentraal"



Veerkrachtig Netwerk

"Veerkrachtig, klimaatadaptief OV systeem"

=



Duurzaam OV

'ZEVEN UITDAGINGEN'

1. Naar een verkrachtig, samenhangend railnetwerk (hoogfrequent kernnet)
2. Technologie en informatie geven reiziger meer keuze en controle.
3. Verbeteren van het aanbod op de 'first en last mile'
4. Transit oriented development: activeer de 'subhubs' van de zuidelijke randstad
5. De energietransitie van het OV netwerk
6. Organisatiekracht: de concessie is dood, leve de concessie.
7. Meer dan rails: de waarden van de fysieke infrastructuur



MEER DAN RAILS: DE WAARDEN VAN DE FYSIEKE INFRASTRUCTUUR



HOOFDLIJNENAKKOORD ZUID-HOLLAND 2015-2019

KENNIS

RUIMTE VOOR INNOVATIE
EN EXPERIMENTEN

SAMEN MET KENNIS-
INSTITUTEN EN BE-
DRIJVEN

MENSEN

BELANG VAN DE
REIZIGER VOOROP!

BETER TOEGANKELIJK
VOOR REIZIGERS MET EEN
BEPERKING

BETAALBAAR

EENDUIDIGHEID!

VERGROTING EXTERNE
VEILIGHEID EN
SPOORGOEDERENVERVOER
IN STEDELIJK GEBIED

NETWERK

VERSNELDE UITVOERING
VIERSPORIG TRAJECT DEN
HAAG - ROTTERDAM

DOORONTWIKKELING
R-NET

UITBREIDING VERVOER
OVER WATER

TOENAME
INTERNATIONALE
TREINDIENSTEN

KLEINE KERNEN PER
OPENBAAR VERVOER
TOEGANKELIJK

ENERGIE

NIEUWE PROVINCIALE
ENERGIEAGENDA

ENERGIEFONDS IN TER
GROOTTE VAN € 100
MILJOEN

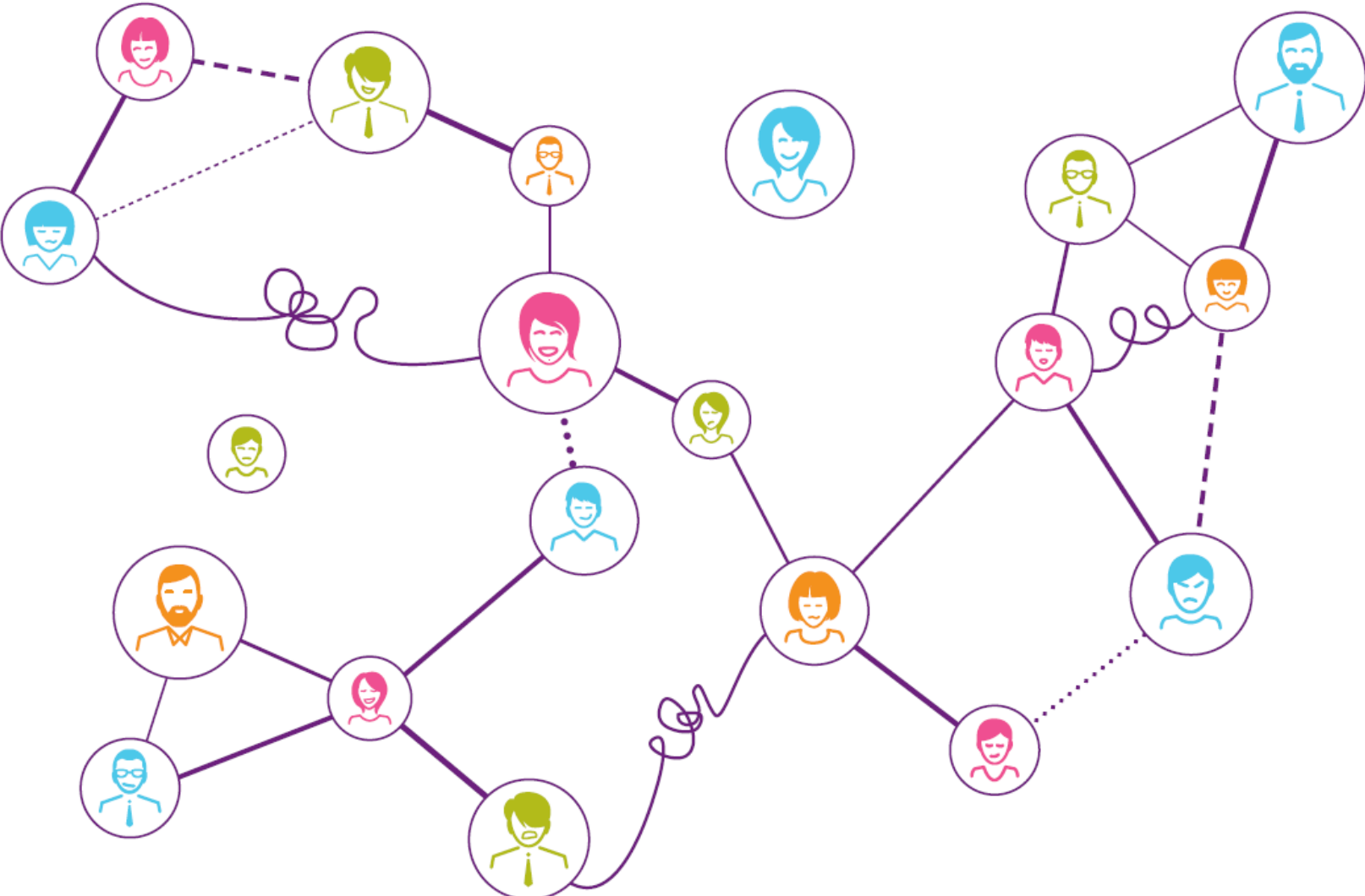
ENERGIEBESPARING
EN DUURZAAM
ENERGIEGEBRUIK

ORGANISATIE

EEN NIEUWE VER-
VOERSAUTORITEIT IN
DE METROPOOLREGIO

'LIFE CYCLE MANAGEMENT'

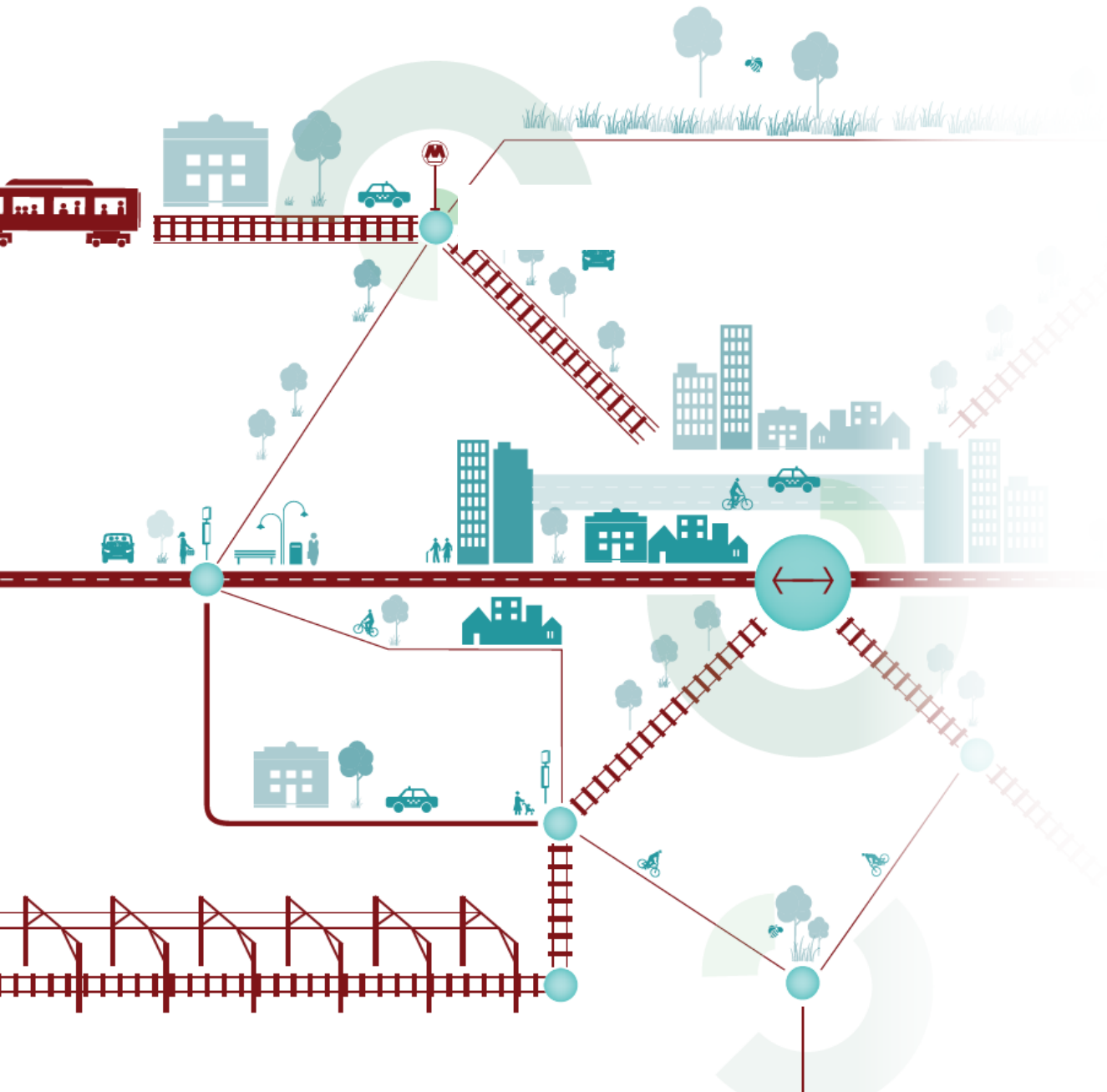
DIVERSE STAKEHOLDERS, ÉÉN NETWERK





Hoe draag je als infrabeheerders samen bij aan een duurzame stad?





NG INFRATRENDS

Middagssessie “Sustainable Cities”

OV als drager voor
een duurzame stad

26 mei 2016

Bart Stoffels