

BMW Zündspulen „Prüfen“ mit Multimeter



Links Original (Defekt) und rechts
Neu Bosch 0221504464 -8SE-

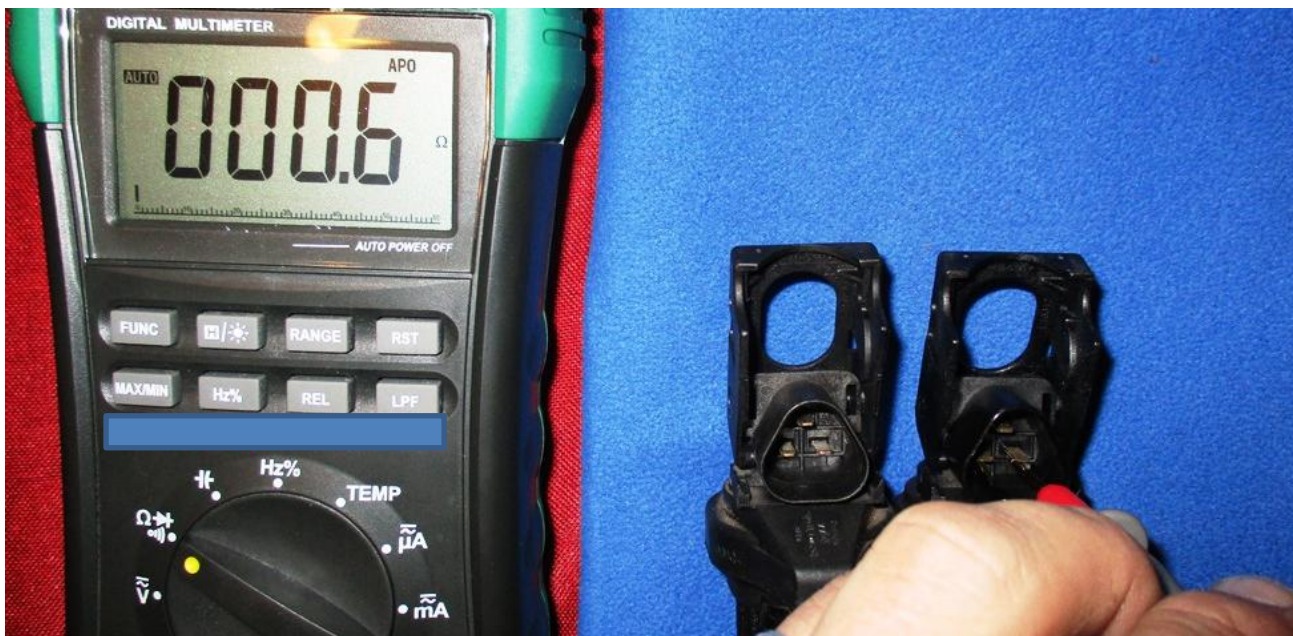


Links Original (Defekt) und rechts
Neu Bosch 0221504464 -8SE-



Multimeter Widerstandsmessung
Messleitungswiderstand 0,1-0,2 Ohm

Primärseite der defekten und Neuen
Zündspule zeigen keine Unterschiede
beide Primärspulen haben **ca. 0,5 Ohm**.
Die Polung der Messleitungen hat
keinen Einfluss





Sekundärseite der **defekten Spule** hat **ca. 9,9 bis 10 Mega Ohm**
(eindeutig defekt)

Die Polung der Messleitungen ist entscheidend.

Am unteren Ende(Zündkerzenseite) + Plus und am obersten Pin – Minus wie dargestellt anlegen !!!

(Bei vertauschten Messleitungen wird die Spule immer als defekt also extrem hoch Ohmig gemessen.)



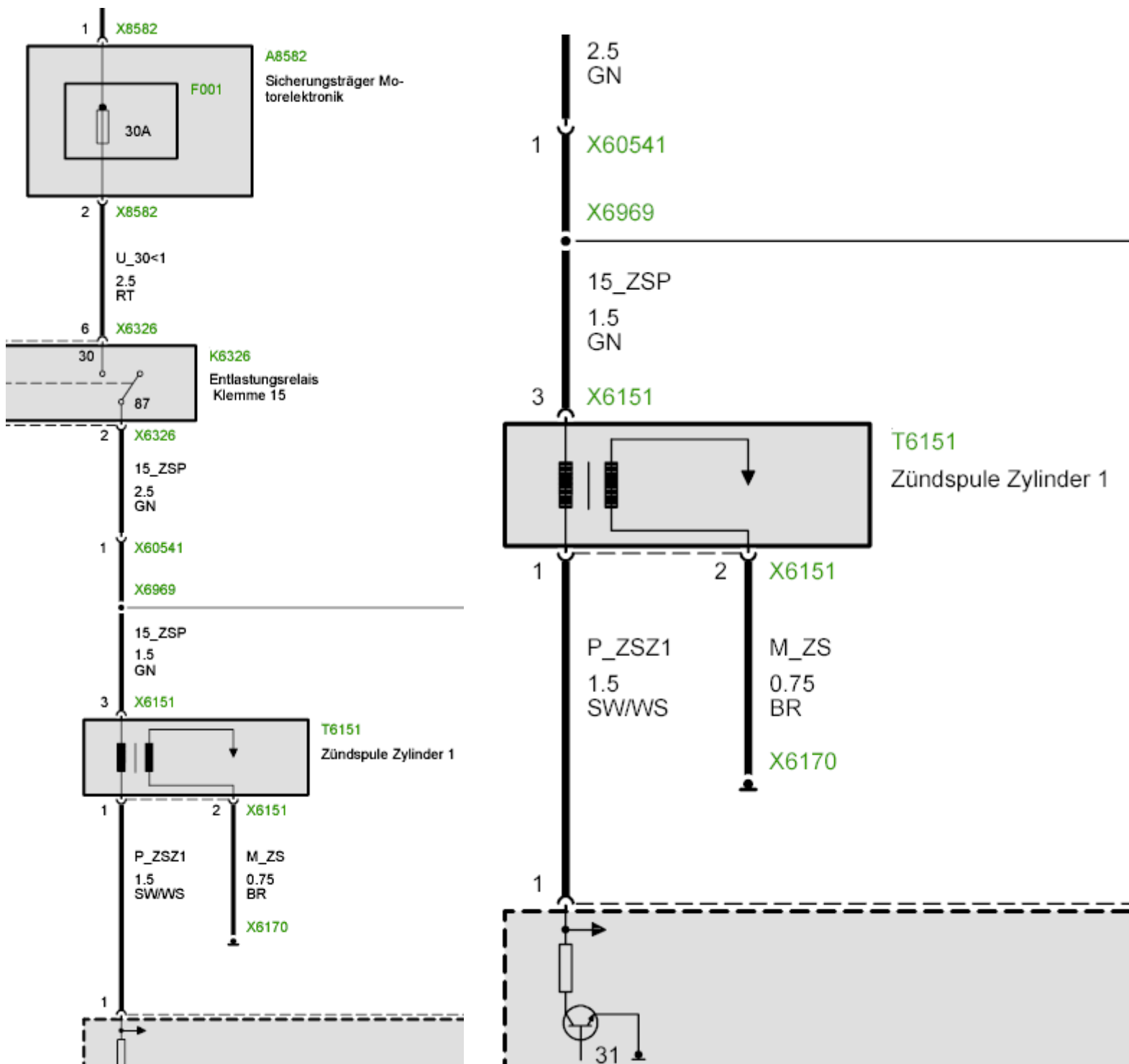
Sekundärseite der **Neuen Spule** hat ca. **37,13 KOhm** (grober Richtwert)

Die Polung der Messleitungen ist entscheidend.

Am unteren Ende(Zündkerzenseite) Plus und am obersten Pin Minus wie dargestellt anlegen !!!

(Bei vertauschten Messleitungen wird die Spule immer als defekt also extrem hoch Ohmig gemessen.)

(Eine komplett Diagnose ist i.d.R. nur mit ISO Messgerät und LowOhm Messgerät o.ä. möglich.)



Quelle: So wird's gemacht

Leider gibt diese Methode keine Aussage über den Isolationswert der Sekundärspule. Ebenfalls kann auch ein Windungschluss nicht ausgeschlossen werden da normale Multimeter (ohne z.B. Messbrücke) nicht exakt genug messen und auch keine Nenndaten vom Hersteller Bosch vorliegen.

Alternativ kann man auch eine Intakte Zündkerze in die Zündspule stecken und mit 12 V auf die Primärspule takten (Polung Beachten). (Natürlich die Verbindung vom obersten Pin zur Zündkerze (Gewinde einbringen)) Achtung Hochspannung.

Für die Richtigkeit der Angaben und Schäden o.ä. jeglicher Art wird keine Haftung übernommen.