

# Vegvesenet si prioriteringsliste for ny NTP sjokkerar ordføraren: Det framstår som ei politisk bestilling



Her ser Roald Aga Haug opp mot fjellsida, der det hausten 2018 gjekk eit steinras over riksveg 13 ved Byrkjenes. No ønsker Vegvesenet strekninga prioritert i neste NTP. Arkivfoto: Sondre Lingås Haukedal

Av [Sondre Lingås Haukedal](#)

Publisert: 21. mars 2020, kl. 20:30

Nyleg leverte Statens vegvesen si liste over kva vegprosjekt dei meiner bør prioritert når Stortinget neste år skal vedta ein ny nasjonal transportplan. Dei fann ikkje pengar til å bygge den planlagde nye europavegen mellom Seljestad og Vågslid.

— Eg har sett på vegvesenet sine vurderingar saman med Hordalandsdiagonalen og Haukelivegen. Utifrå signala vi har fått tidlegare frå alle parti på Stortinget og frå fylkespolitikarar så er vi sjokkerte over at ny europaveg mellom Seljestad og Vågslid ikkje når opp i vegvesenet si prioritering, seier ordførar i Ullensvang Roald Aga Haug.

Det er Samferdselsdepartementet som har forma ut oppdragsbestillinga, som Statens vegvesen har svart på med si prioriteringsliste.

Aga Haug meiner at regjeringa har utarbeidd bestillinga slik at vegvesenet ikkje har hatt moglegheit til å ta med samfunnsnytten av ein fullt utbygd E134 med arm til Bergen i vurderinga av samfunnsnytten av å bygge ny veg mellom Seljestad og Vågslid.

— **For meg framstår det som ei politisk bestilling, der regjeringa stiller spørsmål dei veit svaret på. Tunnelar mellom plassar der det knapt bur folk, er sjølvsagt ikkje samfunnsøkonomisk nyttige i seg sjølv. Folka som skal bruke tunnelane bur i Oslo, Haugesund, Bergen og andre plassar. Difor må ein sjå heilskapen, seier han.**

Selskapet Hordalandsdiagonalen AS, som Ullensvang kommune eig, skriv på Facebook at vurderinga frå Vegvesenet viser viktigheita av at E134 med arm til Bergen må sjåast på i si heilskap.

— Prosjektet har samla ein positiv samfunnsnytte på 25 milliardar kroner, medan Hordfast har lønnsemd på 17 milliardar kroner. Eit av Norges mest samfunnsnyttige prosjekt blir nedprioritert fordi delprosjekta har negativ samfunnsnytte. No må alle kommunar og næringslivet langs E134 jobbe politisk fram til NTP skal vedtakast våren 2021. Då må tunnelar på Haukeli og KVU på arm til Bergen vere ein del av komande NTP, skriv intereseselskapet.

## Prioriterer Byrkjenes

Rassikring i området som etaten kallar Byrkjenes, [men som tidlegare er regulert under namnet Kvitur/Freim](#), har vegvesenet derimot funne plass til i si prioriteringsliste.

**Prioriteringslista til Statens vegvesen har to scenario utifrå kor mykje pengar Regjeringa ønsker å bruke i neste Nasjonal transportplan. I begge to er det sett av 240 millionar kroner til rassikring ved Byrkjenes.**

— Vi har hatt mykje kontakt med vegvesenet om strekninga, og der har vi nådd fram. Det er gledeleg. Dei 240 millionane er den same summen som ein har kome fram til der i 2015. Ullensvang kommune er den kommunen i landet med flest strekningar som er vurdert å ha middels eller høg rasfare. Dette er eitt av dei, og truleg det som er enklast å få pengar til, seier Aga Haug.

## Må halde fram jobbinga

Ordføraren peiker på at E134 over Haukeli er den aust-vest-korridoren som fagfolka føretrekker. Difor meiner han at sentralen myndigheter no må trø til og gjere den vintersikker.

**— Prosjektet alle parti har vore einige om at skulle starte i 2023, og som låg inne i førre nasjonale transportplan, har vegvesenet no ikkje funne plass til. Vi må jobbe vidare. Det er ikkje før neste år at NTP skal vedtakast, og den skal vedtakast av politikarane på Stortinget. Vi må sørge for at E134 mellom Seljestad og Vågslid er med i planen når politikarane vedtek den, seier han.**

Sjølv om vegen ikkje nådde opp i vegvesenet sine prioriteringar, er Aga Haug klar på at han framleis har trua på at vegen ender opp i nasjonal transportplan neste år.

— Vi har fire store fylkeskommunar i ryggen, og har tidlegare fått lovnader frå alle partia på Stortinget. Eg har lært at ein aldri skal gi opp vegprosjekt før det er endeleg vedtatt at det ikkje blir, seier han.

**— Ein skal heller ikkje ta vegprosjekt for gitt, før dei er endeleg vedtatt. Eg er glad for at vi har nådd gjennom til vegvesenet når det gjeld Byrkjeneset, men å nå gjennom i deira prioriteringsliste er ikkje nok. Det skal og handsamast politisk, og er ikkje fast fisk før det er endeleg vedtatt og finansiert. Vi skal sørge for å få med begge prosjekta, legg Aga Haug til.**