autó motor 19

ALAPÍTVA: 1948. • 1994. SZEPTEMBER 13. • ÁRA: 97 FT

SUZUKI DR 350 SE

PRÓBAÚT



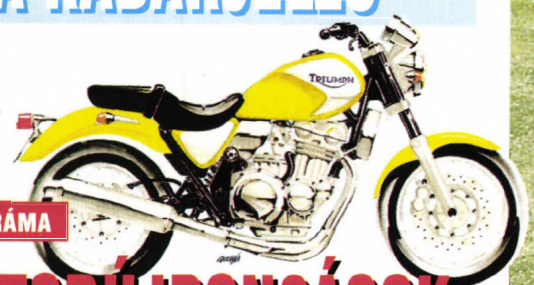
KIRAKAT



MAZDA: HÁRMASUGRÁS

KÖRVÉLEMÉNYEK

ELKOBOZHATÓ A RADARJELZŐ



PANORÁMA

MOTORÚJDONSÁGOK

VETERÁN

EZÜSTFELHŐ



PIAC

AUTÓ- ÉS MOTORÁRAK • KERES, KÍNÁL



AMI KÖZÖS BENNÜK

A MOL Rt.
KÖRNYEZETBARÁT,
ÓLMOZATLAN ÜZEMANYAGAI.

ÖN ÉS AZ AUTÓJA IS JÓL JÁR!

MOL Magyar Olaj- és Gázipari Rt.

TARTALOM



A történet harminc éve kezdődött. A japán hódítás legújabb eszköze az új 323F



IKARUS 417: felszállás helyett beszállás





A Suzuki DR 350 SE kettős célú motor. Boldogul az országúton, de leginkább terepen érzi jól magát

A cserénfai krosszcentrumban ezúttal az endurósok randevúztak

MOZAIK 2

KIRAKAT
Mazda 323
Nagyobbra nőttek 4

TUDÓSÍTÁS
Lóerőshow 9

HADITUDÓSÍTÁS
Frsz: ÁFA 000 10

PIAC
Új autók, motorok és haszonjárművek ára 13

FÓKUSZ
Autóvásárlás
Ha elmehetek 1,6-ig 26

JÁRMŰTECHNIKA
Carminat navigációs rendszer
Világítótorony 30

TÖRVÉNYOLDAL
Tilos a radarjelző 34

KIRAKAT
Lépcső nélküli Ikarus 417
Alacsony padló, magas színvonal 36

KIRAKAT
Rolls-Royce Silver Cloud III.
Fényes elszigeteltség 40

MOZAIK 45

PRÓBAÚT
Suzuki DR 350 SE
Középdoktor 46

PANORÁMA
Motorkerékpárok '95
Kóstoló 50

PÁRBESZÉD
Tisztán, korrekten, de kőkeményen 53

VISSZAPILLANTÓ
Ezt írta az AM 55

PIAC
Keres, kínál
Használt autók, motorok és haszonjárművek ára 57

SPORT
Enduro-vb és -Eb, Cserénfa
Tükörtáv 70

Porth és Él, a nagymenők 73

Rali-vb-futam Argentínában
Hat másodperc 74

MOZAIK 76

Bükk Rali
Egyedülálló másodosztály 77

Keresztrejtvény 78

Postabontás 79

HANGOSREJTVÉNY

Az 1994. augusztus 9-én elhangzott rejtvény megfejtése:
1. 1958
2. Esztergom környéke, a győztes Túri–Tóth duó
3. A terepjáró neve: Mistral
A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványait nyerték:
– Tóth Gusztáv, 9700 Szombathely, Thököly u. 36.
– Boda Istvánné, 5462 Cibakháza, Öregszőlő I. u. 53.
– Buknicz Istvánné, 5430 Tiszaföldvár, Óvirághegy II. u. 32.
A nyereményeket postán küldjük meg.

PEUGEOT-SIKEREK

Az év első felében jelentős sikert könyvelhetett el a francia Peugeot-autógyár, hiszen Európa egyik legjelentősebb piacán, Németországban sikerült megjavítani a korábbi eladási statisztikákat. A szép eredmény azért is figyelemre méltó, mert nemcsak az össz-, hanem a típusonkénti statisztikák is pozitív értékeket mutatnak. A 306-os, 1,26, a 106-os 1,12; míg a 405-ös modellcsalád 0,3 százalékos növekedést mutatott.

Benzinkút '95

A holland Expoconsult jövő év februárjában ismét, immár harmadszor rendezi meg Budapesten a töltőállomásokkal és azok teljes infrastruktúrájával foglalkozó szakkiállítását, a Benzinkút '95-öt a Hungexpo vásárterületen. A show legjelentősebb eseménye egy kétnapos konferencia lesz, amelyen az olajiparág több felsőszintű vezetője elnököl majd, témája pedig az ágazat fő kérdéseit és trendjeit öleli fel.



SCORPIO-KAMÉLEON

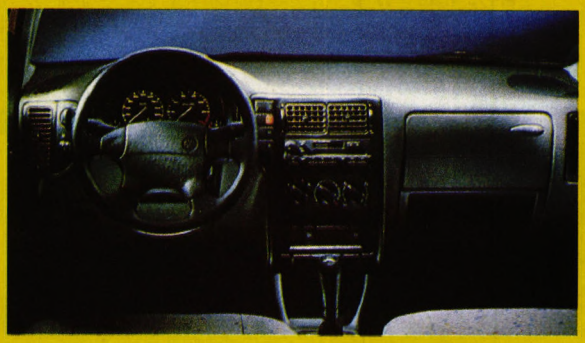
Meglehetősen bizarr külsővel kerül a vásárlókhoz az új Ford Scorpio. Az alaposan átformált karosszéria európai tervezők műve, de aligha kétséges, hogy az egyre erősödő amerikai világautó-mánia hatására lett épp ilyen. A nagyközönség előtt a Párizsi Autószalonon bemutatkozó újdonság külső méretei nagyjából megegyeznek a jelenlegi Scorpio jellemzőivel, s az Opel Omegához hasonlóan ez a modell is csak lépcsőshátú-, illetve kombiverzióban választható majd. Teljesen friss tervezésűek a futóművek, s a motorválasztékban megjelenik egy 16 szelepes, 135 lóerős, kétliteres, négyhengeres is. A többi erőforrás régi ismerős, köztük a csúcs a 195 lóerős Cosworth-fejlesztésű V6-os.

HETESVÁLTÁS

Elégedett lehet tavalyi eredményeivel a BMW. 1993-ban 6 millió márka tiszta nyereséget könyvelhetett el, 550 ezer autót adtak el a hazai piacon. A kedvező körülmények ismeretében magabiztos mosollyal mutathatták be új presztízsmodelljüket a bajor márka képviselői. A BMW hetes sorozata kívül-belül alaposan megújult, ugyanakkor megmaradtak a típus jellemző vonalai. A 730i jelzésű változat háromliteres, nyolchengeres motorja 218 lóerős, a 740i négyliteres nyolchengerese pedig 285 lóerős. Mindkét modell megrendelhető itthon is – az első darabot már el is adták – 8,4, illetve 9,6 millió forinttól induló árakon. A németországi felmérések szerint egyébként a hetes sorozat jellegzetes vásárlója ötven év körüli, szabadfoglalkozású férfi, akinek évi összjövedelme 250 ezer márka, azaz valamivel több mint 15 millió forint.



LUXUSMINI

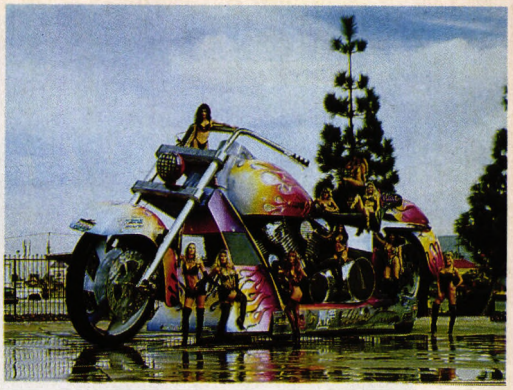


Őszre várható az új Volkswagen Polo, ami a hírek szerint nemcsak elődjénél nyújt többet kívül-belül, hanem a versenytársak legtöbbjét is maga mögé utasítja szolgáltatásaival. Teljesen új a műszerfal, amelynek lágy, ívelt vonalait egy világ választja el a régi szögletességétől. Az elektromos ablakemelő és tükörállító meg a szervokormány eddig is csak pénzkérdés volt a Polókon, a blokkolásgátló, a két légzsák és a légkondicionáló opciós lehetősége azonban már igazi meglepetés. A karosszéria levegő-ellenállási értéke 0,32, s nemcsak csendesebb, hanem biztonságosabb is lett a felépítmény. Következő számunkban már az új Polóval szerzett első tapasztalatainkról is beszámolhatunk olvasóinknak.



PROBE-FRISSÍTÉS

Új keréktárcsák, átformált hátsó traktus, módosított műszerfal jellemzi a Ford Probe 1995-ös modelljét. A figyelmes szemlélő számára eligazítást ad majd, hogy a négyhengeres motorú változatok 15 colos, háromküllős, míg a V6-os változatok ötküllős, 16 colos könnyűfém keréktárcsákkal lesznek szerelve.



MOTOR SHOW ESSEN

November második hetében rendezik meg a németországi Essenben a világ egyik legnagyobb autós- és motoros-szakkiállítását, a Motor Show Essent, amely a tuning szerelmeseinek találkozója. A 27. esseni fesztiválon 18 csarnokban több mint 90 ezer négyzetméteren állítanak ki a „testépítő" szakma legjobbjai. A nézők szórakoztatásáról számos különprogram gondoskodik. A szabad területen idén a motorosok kapnak nagyobb teret, kiállítják a világ legnagyobb motorját (az Autó–Motor olvasói Daytonából már ismerhetik), valamint ultramotor monstrum-bemutatót is tartanak. A programok csúcsát az amerikai popcsapat, a ZZ-Top koncertje jelenti majd.

KABRIÓ – TÖRÖLVE

Hiába várják egyelőre a nyitott kocsik barátai a Tigra kabrióváltozatát. A tavalyi frankfurti szalonon koncepcióautóként bemutatkozott nyitott Tigra az európai autóeladások visszaesésének áldozata lett, s így a különlegességek iránt fogékony Opel-barátoknak be kell érniük az ősszel már megvásárolható Tigra kupéval.

CHRYSLER-PROFIT

A Neon és a Jeep Grand Cherokee jóvoltából 600 millió dolláros tiszta nyereséggel zárhatta 1994 második negyedévét a Chrysler. A társaság külföldi eladásai az év első felében 34 százalékkal emelkedtek.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Az Országos Rendőr-főkapitányság és a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium pályázatot hirdet a közlekedésbiztonság javítása érdekében. Pályázatot küldhet be minden olyan magánszemély, állami szerv, társadalmi szervezet, oktatási intézmény, amely a közlekedésbiztonság javítására irányuló – szabadon választott – tevékenység gyakorlati megvalósítását tűzte ki céljául.

A pályamű terjedelme maximum 10 oldal.

A pályázatokat géppel írva, 3 példányban kérjük megküldeni.

A beküldés határideje: 1994. szeptember 1.

Az elbírálás határideje: 1994. november 30.

A pályaműveket 7 tagú bizottság bírálja el, amelynek összetételét az Országos Baleset-megelőzési Bizottság javaslatára a pályázatot kiírók hagynak jóvá.

A pályázott tevékenység támogatására:
minimum 50 000 forint,
maximum 1 000 000 forint adható.

A pályázat támogatásának összegét csak az odaítélt célra lehet felhasználni. A felhasználást a kiírók területi szerveik bevonásával ellenőrzik. Folyamatos tevékenység esetén – a bírálóbizottság odaítélése után – az összeg részletekben is folyósítható.

A pályázatokat 3 gépelt példányban, a feladó pontos címével ellátva, a pályázó lakhely szerint illetékes megyei rendőr-főkapitányság közlekedési osztálya vezetőjének (Budapesten a Fővárosi Baleset-megelőzési bizottságnak, VII., Thököly út 68. sz.) kérjük megküldeni.

A borítékra írják rá: „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI PÁLYÁZAT"

Országos Rendőr-főkapitányság
Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium

MAZDA 323



A tervezőket dicséri, hogy csomagtartó is sikeredett az ötödik ajtó alá

újratervezett futóműben. Az alvázat a futóművel összekötő gumibakok folyadéktöltésűek, érezhető is munkájuk a lágyabb rugózásban és a kisebb rezonanciában. A nagyobb teljesítményű modellekben már az „intelligens lengéscsillapító" kapott helyet. A rendszer alapja egy-egy integrált szelep, amelyek a csillapító folyadék áramlásának módosításával szabályozzák a rugóutat.

A Mazda-változások nemcsak a külső megszépülésben, de a motorikus megújulásban is megmutatkoztak. Ahogy az lenni szokott, most is a környezetvédelemre „mentek" rá. Kicsit szomorú tény, de az új Mazda a Magyarországon érvényben lévő szabványértéknél 98 százalékkal alacsonyabb szennyezőanyag-kibocsátást produkál. Igaz, a mi szabványunk még az US 87-re alapozódik, míg az új motorok az US 94 és az EC 96-os határoknak is megfelelnek.

A négyajtós Sedan motorvariációi az 1,3-as, 73 LE-s motorral kezdődnek. Az 1,5-ös motor teljesítménye 88 lóerő. Mindkét kocsi szervorásegítéses kormányművet kapott. Míg az alapmodellnek 13,4 másodpercre van szüksége, hogy álló helyzetből elérje a száz kilométeres sebességet, a hagyományos sebességváltós 1,5-ösnek elég 12 másodperc. Az alapváltozat végsebessége 167 km/h, a nagyobb testvéré éppen tízzel több. Átlagfogyasztásban – a gyári adatok szerint – jobb a nagyobb motor, hiszen megelégszik 7,2 liter üzemanyaggal, a kisebb egy tizeddel többet kér.

A család elegánsabb tagja – az F jelű változat – igazi formai telitalálat. Ez a kocsi valóban összetéveszthetetlen lesz, legalábbis egy ideig. Megpillantva először éreztem kézzelfogható összefüggést a nagy cégek stúdiumautói és a mindennapi valóság között. Az F formája harmonikus összeköttetés a merész ívű tervezői vázlatgrafikák és a sorozatgyártású járműek között. Egyszóval szép. Az ember nem is gondolná, hogy például a Mazdánál többféle designfilozófiát hirdető tervezői gárda működik. Mint a nemzetközi sajtótájékoztatón megtudhattuk, ezúttal a „hibiki" győzedelmeskedett a „tokimeki" felett. Ez lefordítva azt jelenti, hogy az új kocsiban nagyobb súlyt kapott a formai hatásokban is az összhang és a harmónia, mint korábban. A „tokimeki" inkább az élvezet érzését öntötte tárgyiasult formába. Mit mondjak, azért az sem volt rossz.

A 323 F dinamikusságot, sportosságot sugall. Erősítik ezt az érzést a felső keret nélküli ajtók, az elegáns ívű, billegve lesüllyedő ablakok. A karosszéria vonalvezetését dicséri, hogy még igazi csomagtartót is sikerült varázsolni az ötödik ajtó alá. A szép vonalú – és persze a legmodernebb világítótesteket rejtő – lámpák viszont már nem billegőek, mint az elődé. Mint minden sportos autó, a 323F is igyekszik a pilótafülke érzetét kelteni a beszállóban. Igaz, nagyon visszafogottan teszi ezt. A vezetőt ugyan körülöleli a kezelőszervek sokasága, még sincs zsúfoltságérzete a bennülőknek. A nem túlnyújtott ívű műszerfalellenző kevéssé uralkodó, mint más autóknál, viszont a könyöktámasz kiemelt feladatokat kapott. Itt az elektromosan állítható tükörkapcsoló együtt az ablakmozgató billentyűkkel, de még egy elfogadható méretű tartódoboz fedeleként is szolgál. Az ülések jól fogják – nemcsak az ülés alsó párnarészén – a testet, de fönn a vállnál is támaszt kaphatunk. A szépen döntött vonalak miatt ennél a kocsinál is a megérzésekre lehet hagyatkozni az első, hátsó végpontot illetően, de hát sportos autóról van szó. Alapfelszereltség a központi zár, a szervokormány, az elektromos ablakemelő és a rádió-előkészítés. Az SE-variációknál gazdagabb felszereltségnek szerves része a biztonsági csomag ABS-sel, az amerikai szabványnak megfelelő, az európainál nagyobb légzsákokkal vezetői és utasoldalon. A sportvariációk az 1,5-ös, 88 lóerős motorral kezdődnek. Ez a változat egytized másodperccel kevesebb időt igényel a száz kilométer eléréséhez, mint a családias Sedan, tehát 11,9 másodpercet. A nemzetközi sajtótájékoztatóra kiállított GT-változat 144 lóerős 2.0i, V6 motorral. Végsebessége 206 km/h, gyorsulása 9,4 másodperc.

A magyarországi Mazda-vezérképviselet jóvoltából már megkaptuk a rövidesen rendelkezésre álló kocsik árjegyzékét is. Ezek szerint az új 323-as Sedan 1,3-as motorral 2 090 000 forintba kerül, az 1,5i Sedan 2 290 000 forint. Az F-változat csak százezer forinttal lesz drágább. A csúcsmodell, vagyis a 2.0i V6 3 770 000 forintot ér majd.

KÉKESI GYÖRGY

A Sedan jellegzetes családi autó maradt



Nagyobb teljesítmény, nagyobb biztonság.

Újdonság

Castrol GTX PROTEC

- Óriási biztonsági tartalék
- Kiváló kopás elleni védelem
- Dízel- és turbotesztelt
- Teljesíti és túltelejesíti a legszigorúbb amerikai minőségi szintet, az API SH-t.

Castrol

- Garantáltan megakadályozza a feketeiszap képződését
- A csökkentett foszfortartalom kíméli a katalizátort
- Ideális valamennyi korszerű benzin- és dízelüzemű személygépkocsihoz.

Castrol Hungaria Kereskedelmi Kft., 1112 Budapest, Budaörsi út 52, telefon: 185 0661



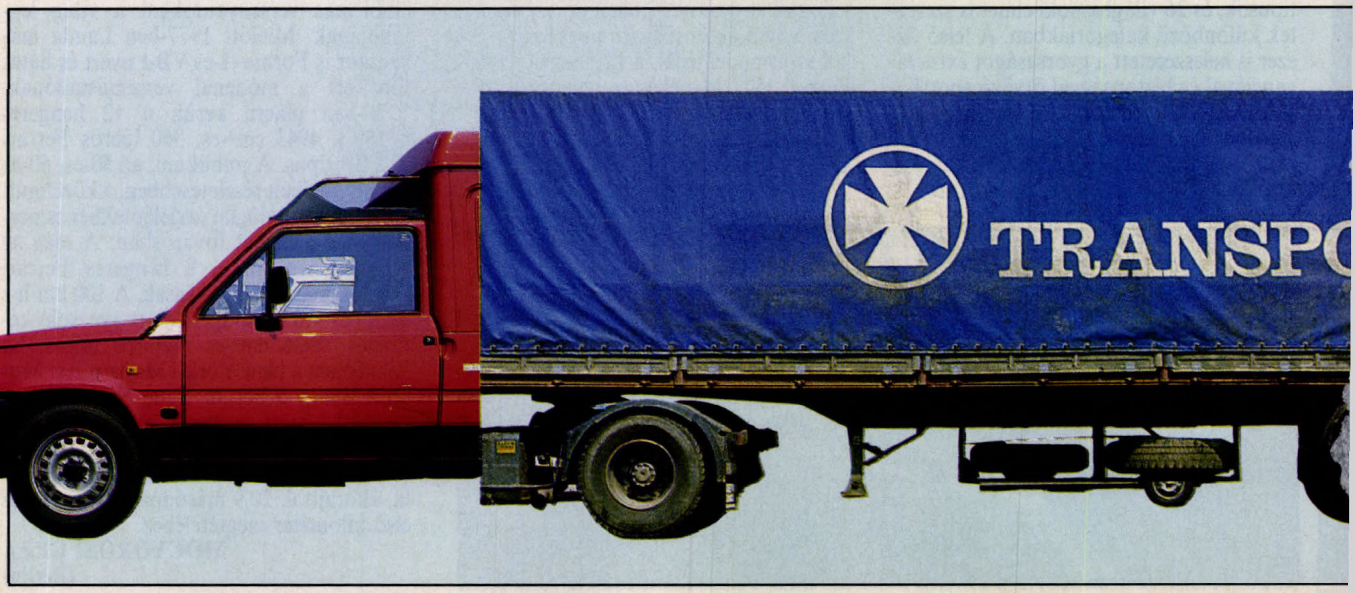
Mint majd mindnyájan tudjuk, Magyarországon az állam átverésének veretes, akarom mondani nemes hagyományai vannak. Az emberek valahogy úgy tekintettek az államra, mint egy hatalmasra nőtt, de meglehetősen debil, vagyis ütődött smasszerre. Ebből a szereposztásból következően igazán nem kellett nagy erkölcsi gátlásokat leküzdeni, ha egy kis svindliről, ügyeskedésről, netán egy kis csalásról volt szó. Az egésznek még erkölcsi töltése is volt – bármilyen furcsa e megfogalmazás –, mégpedig az, hogy a polgárok úgy érezték, az állam igencsak elvesz tőlük, ők csak egy kicsit visszavesznek.

Az ügyeskedés egyik sajátos, jellemző versenyszakága az autózás területén zajlik. Az igeidő nem tévedés, a dolog folyamatos idejű. Méreteit tekintve nem tömegsport, de elég széles rétegeket mozgat meg. Helyszíne többnyire a közlekedési felügyelet, eszközei pedig a paragrafusok. Az elmúlt néhány évszázadban hazánkban az események ugyanis olyan hevesen követték egymást, hogy a jogászoknak a politizálás mellett sohasem volt idejük a szakmájukkal foglalkozni. Ezért aztán a műszaki, igazgatási és pénzügyi jogszabályok nincsenek összhangban, és ez az, ami lehetővé teszi, hogy nálunk néha még a fehér szín megállapítása sem olyan egyszerű.

A küzdelem több síkon zajlik. A közelmúlt embert és közlekedési felügyelőt próbáló vetélkedője volt az átalakításnak titulált autó-összeépítés. Aztán mintha csak elvágták volna: megszűnt a dolog. Naná, mondanák ezt pestiesen: lett autó. Követte ezt az invaliduskorszak. Egy időben annyi mozgássérült volt Magyarországon, hogy a címerbe nyugodtan belerakhatták volna a mankót vagy inkább a rokkantkocsit. Szerencsére nem ennyire lerobbant nemzet vagyunk, csak éppen sokan tudtak papírt szerezni arról, hogy ők mozgáskorlátozottak. Miért kellett ez a pecsétes sántaság? Mert autó már volt, de kedvezménnyel annak, aki... Kis hazánk lakosainak észjárásra viszont nem sánta, mindenki szeret benne lenni a buliban, s az a szójárás, hogy a hülyék a túloldalon laknak.

Már napjainknál vagyunk: most megkezdődött a személygépkocsinak tehergépkocsikénti forgalomba helyezése, illetve az itthon gyártott kocsik (nem a Csepelekről vagy Ikarusokról van szó) teherautóként való vizsgáztatása. Az történt ugyanis, hogy az állam könnyelműen vámmal és áfa-visszatérítéssel preferálta a munkaeszközként használt teherautót. Amíg korábban a kényszer hozta a trükkös ötleteket, merthogy nem volt annyi autó, most már az ár lett a legfontosabb mozgatórugó. Gondoljunk bele, százötven-négyszázezer forint szerezhető így vissza a kocsi vételárából, és kis hazánkban kevesebb összegért is tettek már nagyobb erőszakot. Így aztán igencsak megszaporodott a forgalomba kerülő teherautók száma – papíron. Igazi szállítási szükséglet ezt a mennyiséget nem is indokolja. Ugyanis Magyarországon a jogszabályok lehetővé teszik a személygépkocsinál ideiglenes üléskiszereléssel a teherszállítást – és tehergépkocsin, rögzített üléseken, tizenc emberig a személyszállítást.

Minden autógyár mániája az eladás. Ha a Kedves Vevő tehergépkocsikénti üzemben tartásra gondol, akkor ilyen változatra is megkérik a típusbizonyítványt. Műszakilag, közlekedésbiztonsági szempontokat is figyelembe véve a magasabb követelményeket kielégítő személygépkocsi – teherbírásán belül – teherszállításra is alkalmassá tehető. Ez a Közúti Jármű-felügyelőség alapállása. Ki gondolná, hogy például a hazai Suzukigyár külön kijelölt két dílert, akik befejezik a jármű készre



gyártását – talán mondani sem kell, hogy teherautóként. Arra a bornírt ötletre, miszerint az igénybevétel, vagyis a lehetséges használat szerint állapítsák meg, mi a teherautó és mi nem, jogászkodó nemzetünk csak legyintett. Tehette, utoljára Állam Bácsi csinált olyasmit, hogy leírta egy bizonyos haszongépjármű legfontosabb adatait, és mint alapelvet deklarálta – ez a kedvezményezett haszonjármű. A Ford-ulatos ötlet csúfosan meg is bukott, úgyhogy ezek után maradt az egyedi elbírálás.

A közlekedési hatóság már korábban definiálta: véleménye szerint milyen különbözőségek kellenek hogy legyenek személyautó és teherautó között. Például egy, a józan ész szerint is „vegyes" használatra kitalált terepjáró esetében az a vízválasztó, hogy a jármű típusbizonyítványa szerint szállítható személyek száma szorozva hatvannyolc kilóval – vagy az élettelen terhelhetőség a nagyobb. A Swiftnél egy másik út tűnt járhatónak – sikerrel. Ugyanis, kedves olvasó, ha nem tudná, a Suzuki Swiftnek van teherautó-változata. A jármű megfelel a felügyelet állította követelményeknek. Tehát vakablakos (elöl talán ki lehet látni), fal választja le a „rakteret" az utastértől. Nincsenek hátsó ülések (szaknyelven, sík a padozat). A hátsó biztonsági öv bekötési pontjai hegesztőpisztollyal eltávolíttattak, megszüntettettek.

Ez az autó, így, ennyi munka és költség után, már minden-denben megfelel a teherautóság hazai követelményeinek – legfeljebb csak terhet nem lehet vele szállítani – a szó klasszikus értelmében.



Az Opel Astra Caravan más, hiszen mutathat némi távoli atyafiságot a teherautóval. Úgy látszik azonban, hogy egy olyan cég, mint az Opel, nem engedhet meg magának olyasmit, mint egy másik autógyár. Így aztán náluk az átalakítást a forgalomba helyezés után végzik el. A barbárkodás itt újabb elemmel bővül – szükséges a hátsó ajtók átalakítása, hiszen az előírás szerint meg kell szüntetni a hátsó ajtók belülről való nyithatóságát. A jogi megoldás aztán ennél egyszerűbb. A díler megveszi önmagától a személyautót – magamagának. Engedélyt kérve és kapva átalakítja, lebontja, bevarrja, kihegeszti, berácsozza, majd eladja, már mint teherautót. Csak ennyi kell az áfamentességhez. Van olyan díler, akinél már száznál több ilyen autó alakult át.

De ne tessék ezt a szépnek tűnő, olcsóautó-pillangót kergetni. A Hivatal (az adóhivatal) illetékesei kezdik járni az autókereskedőket, összeírandó, ki is vásárolt olyan autót, aminek a rendszáma nyugodtan lehetne ÁFA 000. A műszaki felügyelet ellenőrei is kaptak egy olyan eligazítást, miszerint az országúti ellenőrzések során legyenek figyelemmel az autókra: vajh személy- vagy teherautót formáz-e éppen az ide-oda átalakítgatott szerencsétlen jármű, merthogy többnyire senki sem hagyja meg a csúfságot, visszabarkácsolja a személykocsi-verziót.

Aztán itt a műszaki vizsga, amelynek egyik deklarált célja, hogy összevessék – a forgalmi engedély tartalma egybevágó-e a felvezetett autóval. Ha nem, lehet a büntetést fizetni, merthogy „szabálysértést követ el az, aki engedély nélkül... Ráadásul a vámhatóság is úgy gondolja, hogy nem illik jogtalanul előnyhöz jutni, ezért szerintük is büntetendő az, ha valaki igénybe veszi járműbehozatalnál a teherjármű-vámkedvezményt, majd három éven belül visszaalakítja. Offenzívában a Hivatal. Itt tart napjainkban az ügy.

KÉKESI GYÖRGY

HOMASITA KFT.
AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

HOMASITA CO. LTD. AUTO ACCESSORIES

a legnagyobb választékban,
a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle
autófelszerelési cikkel várjuk
vásárlóinkat.

Augusztusi–
szeptemberi
ajánlatunk

szerszámkészletek
gyertyakulcsok
hidraulikus emelők
trapézemelők
benzin- és
gázolajszűrők
fogók
szerelőlámpák
lábpumpák
kézi-pumpák
12 V-os kompresszorok
lopásgátlók
légnyomásmérők
kompressziómérők
olajszűrő fogók



Nagykereskedésünkben
viszonteladókat, benzinkutakat,
autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161.
(Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816,
209-2814. Fax: 166-6714
Nyitva tartás:
hétfő–péntek: 9–18 óráig
szombat: 9–12 óráig

ÚJ OPEL VECTRA V6

TÖBBEK KÖZÖTT: JOBB.



Az új, 2.5 literes, 24 szelepes ECOTEC V6 motor és a számos csúcsminőségű felszerelés biztosítja, hogy az új Opel Vectra V6 nemcsak a korábbi Vectra színvonalát szárnyalja túl, de kategóriabeli versenytársainak is méltó ellenfele. A legújabb, igen kifinomult német technológiának köszönhetően Ön hihetetlen teljesítménnyel párosuló biztonságot élvezhet az új Opel Vectra V6 vezetése közben. Az elektronikus kipörgésgátló (ETC), az ABS, az oldalsó ütközésvédelem, az aktív övfeszítő és a vezetőoldali Opel-légzsák természetesen sériafelszerelés.

Legyen igényes! Ragaszkodjon a jóhoz, a nagyobb erőhöz és biztonsághoz! Az új Opel Vectra V6 a jól bevált Opel színvonalon nyújtja mindezt. És olyan kedvező áron, amelyet csak az Opel kínál!

OPEL ASSISTANCE

WorldCup USA94 Official Sponsor

ÚJ OPEL VECTRA V6.
A VÁLASZTÁS TECHNIKÁJA –
A TECHNIKA VÁLASZTÁSA.

OPEL

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

ÚJ AUTÓK ARAI

a vezérképviseleteknél (az egyes márkakereskedők árai ettől eltérőek lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Bárthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko S kat.	590
Aleko Viva S	670
Aleko Ollé S	1000
Aleko D S	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 243 D 4x4 zárt	931

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

80 Limited 1.6 kat.	2265
80 1.6 kat.	2966
80 2.0 kat.	3868
80 2.0 kat. aut.	4095
80 2.0 quattro kat.	4486
80 16V 2.0 kat.	4258
80 16V 2.0 quattro kat.	4929
80 V6 2.6 kat.	4425
80 S2 2.2 kat.	8820
80 1.9 TD kat.	3313
80 1.9 TDI kat.	3666
80 1.9 TDI kat. aut.	3883
80 Avant 1.6 kat.	3266
80 Avant 2.0 kat.	4208
80 Avant 2.0 kat. aut.	4435
80 Avant S2 2.2 kat.	9166
80 Avant 1.9 TDI kat.	3986
80 Avant 1.9 TDI kat. aut.	4208
A6 20V 1.8 kat.	4122
A6 20V 1.8 kat. aut.	4875
A6 20V 1.8 quatro kat.	4427
A6 2.0 kat.	4254
A6 2.0 kat. aut.	4560
A6 16V 2.0 kat.	4897
A6 16V 2.0 quatro kat.	5650
A6 V6 2.6 kat.	5630
A6 V6 2.6 quatro kat.	6471
A6 V6 2.6 kat. aut.	5972
A6 V6 2.6 quatro kat. aut.	6812
A6 V6 2.8 kat.	6461
A6 V6 2.8 quatro kat.	7302
A6 V6 2.8 kat aut.	6802
A6 V6 2.8 quattro kat. aut.	7643
A6 S6 2.2 quattro kat.	9046
A6 S6 2.2 quattro kat. aut.	9361
A6 S6 4.2 quattro kat.	10612
A6 S6 4.2 quattro kat. aut.	10927
A6 1.9 TDI kat.	3799
A6 1.9 TDI kat. aut.	4086
A6 2.5 TDI kat.	4969
A6 2.5 TDI kat. aut.	5251

Teljes körű Trabant-szerviz:
— vizsgáztatás,
— motorjavítás,
— gyári alkatrészek eladása

Giorgio Rallye Szerviz — Szabó György autószerelő
1188 Budapest, Kalász u. 8/A.
Telefon: (06-60) 332-246

ZÖLDKÁRTYÁS szoftver

— Automatikus mérés-kiértékelés
— Tanúsítványnyomtatás
— Naplókészítés
— Mérési adatok tárolása

Ajándék:
Több mint 4000 autótípust tartalmazó műszaki adatbázis

AUTOSOFT
Tel.: (22)-340-423

BENTLEY

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2499
318i Compact	3465
316i	2850
318i	3580
318is	3776
318 tds	3101
320i	4151
325i	5509
325 td	4058
325 tds	4286
M 3	8322
316i Coupé	3054
318is Coupé	4103
320i Coupé	4468
325i Coupé	5684
M 3 Coupé	8322
318i Cabrio	4687
320i Cabrio	5227
325i Cabrio	6517
M 3 Cabrio	9038
518i	4014
520i	4491
525i	5975
525ix	6808
530i	7199
540i	8041
M5	12434
525td	4375

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS



Új és bontott
NYUGATI AUTÓLÁMPÁK
vétele és eladása
KAROSSZÉRIAELEMEK
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG



HÉFAL

KFT.
FÉKCSÖVEK,
légféktömlők,
HIDRAULIKA
csövek
gyártása, értékesítése.
Postai utánvéttel is.
Szervo- és klimaberendezések gumicsöveinek javítása rövid határidővel.
Cím: HORVÁTH
2120 Dunakeszi,
Esze Tamás u. 7.
Tel./fax:
06/27/341-442.

525tds	4705
518i Touring	4371
520i Touring	4848
525i Touring	6457
525ix Touring	7289
530i Touring	7680
540i Touring	8523
M5 Touring	13137
525td Touring	4732
525tds Touring	5062
730i	9149
730i A	9568
730i L	9739
730i AL	10158
740i	10483
740i A	10964
740i AL	11910
750i A	14656
750i AL	16626
840 Ci Coupé	12292
840 CiA Coupé	12804
850 Ci Coupé	15001
850 CiA Coupé	15271
850CSi Coupé	18301

CITROËN

Citroën Hungaria Kft., 1012 Budapest Logodi u. 34/A. Tel.: 212-0021, 212-0022, 212-0023

AX Ten 1.0 5 a.	990
AX Caban 1.1 5 a.	1140
AX 1.1 TGE 5 a.	1190
AX Ten D 5 a.	1200
AX First D 5 a.	1250
AX TRD 5 a.	1420
ZX Reflex 1.4 3 a.	1365
ZX Reflex 1.4 5 a.	1429
ZX Avantage 1.4 5 a.	1645
ZX Volcane 2.0	2600
ZX Reflex D 5 a.	1630
ZX Aura TD 5 a.	2050
Xantia 1.8 X	2437
Xantia 2.0 SX	2799
Xantia 2.0 VSX	2895
XM Présence 2.0	3100

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft., Budapest XIV., Mogyoródi út 32. Tel.: 183-3397

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

DAIHATSU

Daihatsu Vezérképviselet, Budapest XIV., Dózsa György út 19. Tel.: 142-6595

Cuore Standard 3 DR	800
Cuore de Luxe 5 DR	870
Charade 1.0 CS	1000
Charade 1.3i CX	1170
Charade 1.3i Sedan	1170
Applause 1.6 Li	1450
Applause 1.6 Xi	1499
Feroza 1.6 EL-II EFi 4x4	2150

FIAT

FIAT Magyarország Kft., Budapest VII., Rumbach S. u. 19—21. Tel.: (1)-268-0969, (1)-268-0970, (1)-268-0971.

Cinquecento 900 kat.	821
Panda 1.1 L 4x4 kat.	1354
Uno 1.0 ie. kat.	927
Uno 1.0 ie. kat.	953
Uno 1.7 D	1087
Punto 55 S 1.1	1000
Punto 55 S 1.1	1054
Punto 1.1 6 speed	1166
Punto 60 SX 1.3	1188
Punto 75 ELX 1.3	1321
Punto GT 1.4 turbó	1747
Punto SX 1.7 TD	1544
Tipo 1.4 ie. S kat.	1324
Tipo 1.6 ie. SX kat.	1490
Tipo 1.7 D S	1512
Tipo 1.9 TD SX kat.	1832
Tempra 1.4 ie. L kat.	1487
Tempra 1.6 ie. S kat.	1614
Tempra 1.9 D S	1740
Tempra 1.9 TD S kat.	2021
Tempra SW 1.4 ie. L kat.	1507
Tempra SW 1.6 ie. S kat.	1751
Tempra SW 1.9 D	1908
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2259
Croma 2.0 ie. kat.	2325
Croma 2.0 ie. 16V kat.	3044
Croma 2.0 ie. TDI.	2579
Croma 2.5 TD kat.	3050

Alfa Romeo autók szakszervize

- használt és új alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275

FORD

Ford Hungária, 8000 Székesfehérvár, Aszalvölgyi út 3. Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1	1102
Fiesta C 1.1	1102
Fiesta CLX 1.3	1273
Fiesta C 1.8 D	1390
Escort Alba 1.3	1399
Escort Alba 1.3 kombi	1512
Escort Alba Plusz 1.6 16V	1684
Escort CL 1.4	1458
Escort CL 1.8 D	1661
Escort CL 1.8 D kombi	1774
Escort RS 2000	2905
Mondeo CLX 1.6	1935
Mondeo CLX 1.6 kombi	2087
Mondeo CLX 1.8	2377
Mondeo CLX 1.8 kombi	2528
Mondeo CLX 1.8 TD	2529
Mondeo Ghia 2.0	3582
Mondeo Ghia 2.0 kombi	3734
Scorpio CLX 2.0	2788
Scorpio CLX 2.0 kombi	2970
Scorpio CLX 2.5 D	3303
Scorpio CLX 2.5 D kombi	3485
Scorpio Ghia 2.0	4000
Scorpio Ghia 2.0 aut.	4849

HONDA

Honda Hungary Kft., I. Budapest, Pálya u. 9. Tel.: 212-0440

Civic 1.3 DX 3 a.	1450
Civic 1.5 DXi 3 a.	1549
Civic 1.5 LSi 3 a.	1799
Civic 1.6 ESi 3 a.	1939
Civic 1.5 DXi 4 a.	1649
Civic 1.5 LSi 4 a.	1879
Civic 1.5 LSi aut. 4 a.	2049
Civic 1.6 ESi 4 a.	2090
Civic 1.6 ESi ABS 4 a.	2190
Civic 1.6 RTSi 4WD 4 a.	2490
CRX 1.6 ESi	2069
Accord 2.0i	2490
Accord 2.0i LS	2719
Accord 2.0i ES	3259
Accord 2.0i ES aut.	3439
Prelude 2.0i	3059
Prelude 2.3i	3590
Legend 3.2	6799

HYUNDAI

Hungaroszerviz ISZ., Budapest XIV., Egressy út 17—21. Tel.: 163-7007

Pony LS 1.5	1100
Pony LS 1.5 aut.	1200
Scoupe LS 1.5i	1642
Lantra GLS 1.6i 16V	1595
Sonata GLS 2.0i	2379
Sonata GLS V6 3.0i aut.	3239

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft., Budapest V., József A. u. 2. Tel.: 118-1972

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483
XJ6 4.0 S	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945
XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft., Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9. Tel.:86/342-122

Kallista 2.0i	4500

LADA

HungaroLada Kft., Budapest VIII., Könyves Kálmán krt. 76. Tel.: 269-9008

Lada 1.5	535
Lada 1.5 L	583
Lada 1.5 S	495
Lada 1.5 kombi	578
Szamara 1.1 3 a.	615
Szamara 1.3 3 a.	645
Szamara 1.5 3 a.	675
Szamara 1.1 5 a.	685
Szamara 1.3 5 a.	715
Szamara 1.5 5 a.	745
Szamara 1.3 4 a.	769
Szamara 1.5 4 a.	799
Szamara 1.5 L 4 a.	853
Niva 1.6 3 a.	750
Niva 1.6 AxI 3 a.	790

LAND ROVER

Landimex Kft., Budapest VIII., Baross u. 110. Tel.: 133-5906, 133-6112

Discovery Tdi	4155
Discovery Mpi	4280
Discovery 3.9 kat.	4948
Range Rover Vouge Tdi	6194
Ranga Rover Vouge 3.9 kat. aut.	7089
Range Rover Vouge LSE 4.2i kat.	10198

MAHINDRA

ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292

CJ 340	1200
CJ 540	1300

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX., Hofher A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524

121 PRO	1130
121 SV	1370
121 S	1530
121 CT	1630
323 1.3i	1586
323 1.3i (4 ajtós)	1399
323 GTS 1.3i	1740
323F GTA 1.6i	2050
626 1.8i	2747
626 2.0i	2954
626 2.0i kombi	2831
626 2.0 D	2890
626 2.0 D kombi	2842
MX-3 1.6i	2477
MX-3 1.8i	3458
MX-6 2.0i	3466
Xedos-6 16V	3017
Xedos-9 2.0i V6	4646

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768

Wartburg

alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381.
Fax: 06-28-320-285.
valamint
Budapest X.,
Állomás u. 5.
Tel.: 260-9066.
(157-0889)

E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 T D	5384
E 300 T D	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Contrex Kft.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1380
Colt 1.3 GLi Mirage	1469
Colt 1.3 GLi Mirage KZ NT	1574
Colt 1.3 GLXi AB	1746
Colt 1.3 GLXi NT AB	1853
Colt 1.6 GLXi	1902
Colt 1.6 GLXi ABS AB	2139

MOSS SECURITY

Távirányítós Autóriasztók
Távirányítós angol autóriasztók 5960-32000 Ft között. Rádiók, központi zárak, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladókat is kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564, du.: 188-5212.

Colt 1.6 GLXi aut. ABS AB	2302
Colt 1.8 GTI	2752
Lancer 1.3 GLi 4 a.	1758
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	1885
Lancer 1.3 GLXi AB 4 a.	1807
Lancer 1.3 GLXi NT AB 4 a.	1914
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2080
Lancer 1.6 GLXi ABS AB 4 a.	2317
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS AB 4 a.	2480
Lancer 2.0 GLD 4 a.	2211
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	2473
Lancer 2.0 GLXD ABS AB 4 a.	2723
Lancer 1.3 GLi 5 a.	1806
Lancer 1.3 GLi NT 5 a.	1913
Lancer 1.6 GLXi 5 a.	2128
Lancer 1.6 GLXi ABS 5 a.	2290
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS 5 a.	2453
Lancer 2.0 GLD 5 a.	2259
Lancer 2.0 GLXD 5 a.	2521
Lancer 1.6 GLi kombi	1937
Lancer 1.6 GLXi kombi	2193
Lancer 1.6 GLXi ABS AB kombi	2430
Lancer 1.6 GLi 4WD kombi	2397
Lancer 1.6 GLXi 4WD kombi	2854
Lancer 1.6 GLXi 4WD ABS AB kombi	2891
Lancer 2.0 GLD kombi	2324
Lancer 2.0 GLXD kombi	2586
Lancer 2.0 GLXD ABS AB kombi	2836
Galant 1.8 GLi 4 a.	2546
Galant 1.8 GLSi 4 a.	2773
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 4 a.	3126
Galant 2.0 GLSi 4 a.	3262
Galant 2.0 GLSi aut. 4 a.	3467
Galant 2.0 V6-24 4 a.	3780
Galant 2.0 V6-24 ACC leder 4 a.	4388
Galant 2.0 V6-24 aut. 4 a.	3985
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC leder 4 a.	4593
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 4 a.	5844

CARGO

AUTÓVILLAMOSSÁGI ÁRUHÁZ

BUDAPESTEN HÁZHOZ SZÁLLÍTÁS

nyitva:
hétfő-péntek:
08.00-16.00

ZEUS INTERNATIONAL KFT.

Budapest, XIV. Zalán u. 23.
Telefon: 252-48-92

ZEUS INTERNATIONAL LTD.
PARTS & SERVICE

AMEGA Studio

Tetőcsomagtartó személyautóra, furgonra, mikrobuszra közvetlen importőrtől
1089 Budapest,
Vajda Péter u. 13.
T./f.: 210-2896
Várjuk az érdeklődőket az Automobill '94 kiállításon a C pavilon 5/e standján szeptember 28-tól október 2-ig.

K&K
KOVÁCS AUTÓKÖZPONT

1039 Bp. Szentendrei út 255.
Telefon/fax: 188-5447
Telefon: 250-4905, 250-4906
HIVATALOS MÁRKASZERVIZ.
ÚJ GÉPKOCSIK ÉRTÉKESÍTÉSE.

Karosszériajavítás gyári technológiával.

Peugeot a siker KOVÁCSA.

PEUGEOT-AKCIÓ!

106 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 099 000 Ft,
205 Junior benzinüzemű, katalizátoros 910 000 Ft,
306 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 360 000 Ft,
405 GL benzinüzemű, katalizátoros 1 788 000 Ft,
405 GLD dízelüzemű katalizátoros 1 999 000 Ft.

30% előleggel, 48 havi részletfizetéssel már egy új autó tulajdonosa lehet.

Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 4 a.	5747
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS leder 4 a.	8022
Galant 2.0 GL TD 4 a.	2654
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	2894
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 4 a.	3157
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 4 a.	3247
Galant 1.8 GLi 5 a.	2617
Galant 1.8 GLSi 5 a.	2844
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 5 a.	3197
Galant 2.0 GLSi 5 a.	3243
Galant 2.0 GLSi aut. 5 a.	3538
Galant 2.0 V6-24 5 a.	3851

Galant 2.0 V6-24 ACC leder 5 a.	4459
Galant 2.0 V6-24 aut. 5 a.	4058
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC leder 5 a.	4664
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 5 a.	5715
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 5 a.	5816
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS leder 5 a.	5990
Galant 2.0 GL TD 5 a.	2725
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	2985
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 5 a.	3228
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 5 a.	3318
Sigma 3.0 V6 EXE AB	5481
Sigma 3.0 V6 EXE aut. AB Leder	5941
Sigma 3.0 V6-24 AB	5881
Sigma 3.0 V6-24 AB Leder	6137
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB	6341
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB Leder	6617
Sigma 3.0 V6-24 aut. 4WS AB Leder	7097
Sigma kombi 3.0 V6	5319
Sigma kombi 3.0 V6 aut. C	5847
3000 GT	10480
Pajero MT 2.5 TD GL	3576
Pajero MT 2.5 TD GLX	4515
Pajero MT 2.5 TD GLX NT ABS	4778
Pajero MT 2.5 TD GLS AB	5438
Pajero MT 2.8 TD GLS AB	6622
Pajero MT 3.0 V6 GLS AB	6051
Pajero MT 3.0 V6 GLS aut. AB	6383
Pajero MT 3.5 V6-24 GLS AB AC	6910
Pajero vászontetős 3.0 V6 aut.	6296
Pajero Wagon 2.5 TD GL	4140
Pajero Wagon 2.5 TD GLX	5079
Pajero Wagon 2.5 TD GLX NT ABS	5340
Pajero Wagon 2.8 TD GLX NT ABS	6625
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB	7186
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB Leder	7495
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB	7516
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB Leder	7828
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS AB leder	6925
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut.	6842
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB	6947
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB L	7257
Pajero Wagon 3.5 V6-24 GLS aut. AB AC L	8094

NISSAN

Nissan Hungária RT., Budapest III., Zay u. 24. Tel.: 188-912

Micra 1.0 LX	1502
Micra 1.3 LX	1633
Micra 1.3 SLX	1719
Sunny 1.4 LX	1584
Sunny 1.4 SLX	1782
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.6 SLX	1933
Sunny 2.0 DLX	1990
Sunny Wagon 1.6 LX	1811
Sunny Wagon 1.6 SLX	1980
Sunny Wagon 2.0 DLX	2243
Primera 1.6 LX	1999
Primera 1.6 SLX	2373
Primera 2.0 SLX	2950
Primera Wagon 1.6 LX	2379
Primera Wagon 2.0 SLX	3028
100 NX 1.6 T-BAR SLX	2367
200 SX 1.8 Turbo	4206
Maxima 3.0 M/T	5048
Maxima 3.0 A/T	5101
Serena 1.6 SLX	3036
Serena 2.0 SLX	4053
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	5211

OLTCIT

Cél Motors Kft., Budapest XII., Eötvös u. 13—15. Tel.: 156-1978

Oltcit Club 11	315

NORMA

JÁRMŰIPAR, IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő- és csőbilincsek ötféle anyagminőség, négyféle szalagszélesség, méretválaszték Ø 190 mm-ig

NORMA

fékcsőbilincs, benzincsőbilincs **Mindez azonnal 20 millió Ft értékű raktárkészletünkből.**

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI., Temesvár u. 19—21. T.: 181-1396. F.: 181-1397.

FIAT NIKKO KFT.

Teljes körű alkatrészellátást biztosít

FIAT LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.

Fiat Lubrificanti

gyári olajok forgalmazása.

NIKKO Kft.

Bp., X., Kőér u. 3/a. Tel./fax: 262-3336

Nyitva tartás: hétköznap 8—16 óráig.

armafilt **IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.**

A-tól Z-ig

Az Amarfilt nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

MOSZKVICS - IZS - ALEKO

alkatrészek nagy választéka!

100 000 Ft feletti vásárlás esetén **árengedmény!**

Boltok:

Békéscsaba, Nagy Balogh J. u. 10. Tel.: 66/326-146 — Nyitva: 8—16 óráig
Budapest, Frangepán u. 58. Tel.: 270-0377/159 mell. — Nyitva: 8—16.30 óráig
Szeged, Algyői u. 21. Tel.: 62/491-261 — Nyitva: 8—17 óráig
Kecskemét, Fehérvári u. 7. Tel.: 76/328-987 — Nyitva: 8—16 óráig

Békéscsabai boltunkból postai utánvéttel is szállítunk!

OPEL

General Motors Hungary, Budapest II., Kapás u. 11—15. Tel.: 201-2777

Corsa City 1.2i 3 a.	992
Corsa City 1.2i	1025
Corsa Swing 1.2i 3 a.	1047
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1118
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1256
Corsa Swing 1.5 TD 3 a.	1345
Corsa Swing 1.2i	1080
Corsa Swing 1.4i	1151
Corsa Swing 1.5 D	1287
Corsa Swing 1.5 TD	1378
Corsa Joy 1.2SZ 3 a.	1072
Corsa Joy 1.4SE	1155
Corsa World Cup 1.4SE 3 a.	1203
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1601
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1652
Astra GL 1.4i	1235
Astra GL 1.4i SE	1304
Astra GL 1.6i	1302
Astra GL 1.6i SE	1386
Astra GL 1.7 D	1332
Astra GL 1.7 TD	1633
Astra GL 1.4i Caravan	1347
Astra GL 1.4i SE Caravan	1417
Astra GL 1.6i Caravan	1415
Astra GL 1.6i SE Caravan	1499
Astra GL 1.7 D Caravan	1444
Astra GL 1.7 TD Caravan	1745
Astra GL 1.4i Caravan Club	1388
Astra GL 1.4i se Caravan Club	1458
Astra GL 1.6i Caravan Club	1456
Astra GL 1.6i SE Caravan Club	1539
Astra GL 1.7 D Caravan Club	1485
Astra GL 1.7 TD Caravan Club	1786
Astra GL 1.4i 4 a.	1417
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1486
Astra GL 1.6i 4 a.	1485
Astra GL 1.6i SE 4 a.	1568
Astra GL 1.7 D 4 a.	1514
Astra GL 1.7 TD 4 a.	1814
Astra GSI 1.8XE	2614
Astra GSI 2.0XE	3042
Astra Cabrio 1.4i SE	2508
Astra Cabrio 2.0i	3054
Vectra Expression 1.6i 4 a.	1637
Vectra Expression 1.6i	1681
Vectra GL 1.6i 4 a.	1728
Vectra GL 1.7 D 4 a.	1790
Vectra GL 1.7 TD 4 a.	2001
Vectra GL 1.8i 4 a.	2175
Vectra GL 2.0i 4 a.	2462
Vectra CDX 1.6i 4 a.	2096
Vectra CDX 1.7 TD 4 a.	2364
Vectra CDX 1.8i 4 a	2543
Vectra CDX 2.0i 4 a.	2726
Vectra GT 2.0i 4 a.	2780
Vectra Turbo 2.0LET 4 a.	4233
Vectra V6 2.5 XE 4 a.	3704
Vectra GL 1.6i	1773
Vectra GL 1.7 D	1834
Vectra GL 1.7 TD	2052
Vectra GL 1.8i	2219
Vectra GL 2.0i	2506
Vectra CDX 1.6i	2140
Vectra CDX 1.7 TD	2408
Vectra CDX 1.8i	2587
Vectra CDX 2.0i	2771
Vectra GT 2.0i	2824
Vectra GT 2.0 XEV	3222
Vectra V6 2.5 XE	3749
Omega GL X2.0SE Sedan	3198
Omega GL X2.0XE Sedan	3372
Omega GL X2.5XE Sedan	4276
Omega GL C2.0DT Sedan	3757
Omega GL X2.0SE Caravan	3357
Omega GL X2.0XE Caravan	3534
Omega GL X2.5XE Caravan	4450

mazda

MÁRKAKERESKEDÉS ÉS SZERVIZ

* Új és használt személy- és kisteherautók eladása
* Lízing — tartós bérlet — részlet
* Teljes körű javítás
* Karosszériamunkák lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézéssel
* Alkatrészeladás

Mazda-Szabó, 1163 Budapest, Batsányi J. u. 47. Telefon: 271-0212, 271-0903, 184-1537

OPEL GM

BELVÁROSI AUTÓCENTRUM Kft. OPEL MÁRKAKERESKEDÉS:

1052 Budapest, Aranykéz u. 4—8. Tel./fax: 117-8999

MÁRKASZERVIZ:

1052 Budapest, Szervita tér 8. (volt Martinelli tér) Tel.: 118-4818

EXKLUZIV SVÉD ZÁSZLÓRUDAK

(6-8-12 M)

A rudak szállítását és telepítését vállaljuk, egyedi zászlók is megrendelhetők.

ER ENERGY RELEASE

Új generációs súrlódás-, ill. kopáscsökkentő fémkezelő minden kenőanyaghoz! Mindkét termék megrendelhető telefonon, faxon, levélben.

Ipari és Kereskedelmi Betéti Társaság

FOLIFORM

2243 Kóka, Pesti út 48. Budapest, XVI., Nándor u. 26. T./f: 271-4588.

Omega GL C2.5 DT Caravan	3919
Omega CD X2.0XE Sedan	3795
Omega CD X2.5XE Sedan	4754
Omega CD C2.5DT Sedan	4180
Omega CD X2.0XE Caravan	4007
Omega CD X2.5XE Caravan	4994
Omega CD C2.5DT Caravan	4392
Omega MV6 X3.0XE Sedan	5673
Omega MV6 X3.0XE Caravan	5941
Calibra 2.0i	3229
Calibra 2.0XEV	3525
Calibra 2.0i turbó	3617
Calibra V6 2.5XE	3834
Frontera Sport 2.0i 4x4 3 a.	2723
Frontera 2.4i 4x4	3402
Frontera 2.3 TD 4x4	3560
Monterey 3.1 TD 4x4	4468
Monterey 3.2i V6 4x4	4552
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	3570
Pontiac Trans Sport 3.8i V6 aut.	4148

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft., Budapest,I., Hegyalja út 7—13. Tel.: 202-7176

106 KID 1.0 kat.	1040
106 XN 1.0 kat. 3 a.	1238
106 XN 1.2 kat. 3 a.	1350
106 XSI 1.4 kat. 3 a.	2030
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1099
106 XN 1.0 kat. 5 a.	1321
106 XN 1.2 kat. 5 a.	1432
106 XND 1.4 kat. 5 a.	1460
106 XR 1.4 kat. 5 a.	1530
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	2915
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1480
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1520
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1880
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1712
306 XR 1.6 kat. 5 a.	1802
306 XR 1.8 kat. 5 a.	2398
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	1990
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2199
306 XT 1.6 kat. 5 a.	2155
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2511
306 XTDT 1.9 kat. 5 a.	2520
306 XSI 2.0 kat. 5 a.	3000
306 Cabriolet 1.8 kat.	3456
306 Cabriolet 2.0 kat.	4126
405 GL 1.6 kat.	2014
405 GLD 1.9 kat.	2190
405 GRI 1.6 kat.	2250
405 GRI 1.8 kat.	2700
405 GRD 1.9 kat.	2440
405 GRDT 1.9 kat.	2650
405 SRI 2.0 kat.	3086
405 SRDT 1.9 kat.	2860
405 MI 16 2.0 kat.	4212
405 GLD Combi 1.9 kat.	2330
405 GRI Combi 1.6 kat.	2359
405 GRDT Combi 1.9 kat.	2790
605 SLI 2.0 kat.	3490
605 SLDT 2.1 kat.	4015
605 SRI 2.0 kat.	4150
605 SRTI 2.0 kat.	4250
605 SRTI 2.0 kat. aut.	4550
605 SRDT 2.1 kat.	4400
605 SV3 3.0 kat.	6418
605 SV3 3.0 kat. aut.	6750
605 SV24 3.0 kat.	8219
605 SVDT 2.1 kat.	4950

PORSCHE

Porsche Hungária Kft., Budapest XIII., Fáy u. 27. Tel.: 267-1990

968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupé 3.6	13592
911 Carrera Coupé 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 Aut./6	17631

RENAULT

Renault Hungária Kft., Budapest XIII., Dévai u. 26-28. Tel.: 270-0133

Twingo 1.2 3 a. kat.	1044
Clio RL 1.2 3 a. kat.	1181
Clio RL 1.2 5 a. kat.	1223
Clio RL 1.9 D 3 a. kat.	1462
Clio Be Bop 1.2 5 a. kat.	1240
Clio RN 1.4 3 a. kat.	1426
Clio RN 1.2 5 a. kat.	1349
Clio RN 1.4 5 a. kat.	1471
Clio RN 1.9 D 5 a. kat.	1610
Clio 1.7 16V 3 a. kat.	2685
R 19 RL 1.4 3 a. kat.	1396
R 19 RL 1.4 5 a. kat.	1448
R 19 RL 1.4 4 a. kat.	1448
R 19 RL 1.9 D 3 a. kat.	1740
R 19 RL 1.9 D 4/5 a. kat.	1793
R 19 RN 1.4 4/5 a. kat.	1652
R 19 RN 1.9 D 4/5 a. kat.	1912
R 19 RT 1.9 TD 4/5 a. kat.	2265
R 19 RT 1.4 4/5 a. kat.	1798
R 19 RT 1.9 D 4/5 a. kat.	2018
R 19 1.8 16V 4/5 a. kat.	2940
R 19 Cabrio RT 1.8 kat.	3240
Nevada RT 17 1.7 5 a. kat.	2530
Nevada RTD 2.1 5 a. kat.	2596
Nevada RTdT 2.1 5 a. kat.	3012
Laguna RN 1.8 5 a. kat.	2093
Laguna RT 2.0 5 a. kat.	2463
Laguna RXE 2.0 5 a. kat.	2560
Safrane RN 2.0 8S	3358
Safrane RN 2.0 12S	3890
Safrane RT 2.5 turbo D	4633
Safrane Rt 3.0 V6	5534
Safrane RXE 3.0 V6	6203
Espace RN Dt 2.1 kat.	3705
Espace RT DT 2.1 kat.	4047
Express 1.2 kombi kat.	1419
Express 1.9 D kombi kat.	1721
Express 1.9 D break	1902
Trafic T7BB kombi hosszú	3503
Trafic T554 kombi komfort	3653
Trafic V5BB kombi 4x4	3765
Trafic T333 kombi 6 fő	2825
Trafic TB43 kombi 6 fő	3260
Trafic TB44 kombi 6 fő	3676

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors, Budapest,XII., Jagello u. 24. Tel.: 186-8666

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

PÁRATLAN VÉDELEM

PIRANHA CAR ALARMS by DRAVEN

GLOB alarm Ltd

Üzletek: 1136 Budapest, Csanády u. 14.
Telefon és fax: 120-8181
1136 Budapest, Visegrádi u. 33/B
Szerviz: az M3-as autópálya bp.-i kivezető szakaszán,
Bp. XV. kerület, Vasutasház u. 2.
Telefon: 272-2400, 272-2817

ROVER

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1388
Mini Cooper 1.3i kat 2 a.	1650
214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2240
216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2495
214 Cabriolet 1.4i 16V kat. 2 a.	2950
216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3320
216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3180
220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	4690
414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2340
416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2595
620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	3925
620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4140
623 Si Lux auto 2.3i 16V kat. 4 a.	4950
820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4995
820 Si Luxory Pack 1. 2.0i 16V kat. 4 a.	5175
820 Si Luxory Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a.	5430
820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a.	5395
825 SD 2.5 TD 4 a.	5490
827 Si 2.7i 24V kat. 4 a.	7750
827 Coupé 2.7i 2 a.	8390

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402

900 S 2.0i 3 a.	3560
900 S 2.0i 5 a.	3670
900 S 2.0 T 3 a.	4600
900 S 2.0 T 5 a.	4720
900 S 2.3i 3 a.	4720
900 S 2.3i 5 a.	4820
900 SE 2.0 T 3 a.	5030
900 SE 2.0 T 5 a.	5140
900 SE 2.5 V6 3 a.	5800
900 SE 2.5 V6 5 a.	5900
900 S Cabriolet 2.0i	5780
900 SE Cabriolet 2.3i	7140
900 SE Cabriolet 2.0 T	6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6	7670
9000 CD 2.0i	4400
9000 CDE 2.0i	4900
9000 CS 2.0i	4400
9000 CSE 2.0i	4900
9000 CD 2.0 ECO	4900
9000 CDE 2.0 ECO	5500
9000 CS 2.0 ECO	4900
9000 CSE 2.0 ECO	5500
9000 CD 2.0 T	5500
9000 CDE 2.0 T	6300
9000 CS 2.0 T	5500
9000 CSE 2.0 T	6300
9000 CD 2.3 T	6900
9000 CDE 2.3 T	7870

NYUGATI AUTÓK BONTÓJA

Minden típust átveszünk!

VISZTRICZ Kft.

Tel./fax: 96/363-016
Győrtől 20 km-re a 85-ös főúton ENESÉN 500 autó bontásra!

ÓRIÁSI RAKTÁR-KÉSZLET

9000 CS 2.3 T	6900
9000 CSE 2.3 T	7870
9000 CD 3.0 V6	7000
9000 CDE 3.0 V6	7990
9000 CS 3.0 V6	7000
9000 CSE 3.0 V6	7990
9000 Griffin 3.0 V6	8900
9000 Aero 2.0 T	7990
9000 Aero 2.3 T	8900

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Ibiza CL 1.4 3 a.	1309
Ibiza CL 1.4 5 a.	1360
Ibiza CLX 1.4 3 a.	1344
Ibiza CLX 1.4 5 a.	1395
Ibiza GLX 1.4 3 a.	1501
Ibiza GLX 1.4 5 a.	1554
Ibiza CLX 1.6 3 a.	1515
Ibiza CLX 1.6 5 a.	1568
Ibiza GLX 1.6 3 a.	1612
Ibiza GLX 1.6 5 a.	1665
Ibiza CLX 1.8 3 a.	1858
Ibiza CLX 1.8 5 a.	1921
Ibiza GLX 1.8 3 a.	1973
Ibiza GLX 1.8 5 a.	2035
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a.	2244
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a.	2306
Ibiza GT 16V 1.8 3 a.	2384
Ibiza GT 16V 1.8 5 a.	2447
Ibiza GT 2.0 3 a.	2239
Ibiza GT 2.0 5 a.	2301
Ibiza CL 1.9D 3 a.	1714
Ibiza CL 1.9D 5 a.	1771
Ibiza CLX 1.9D 3 a.	1754
Ibiza CLX 1.9D 5 a.	1811
Ibiza GLX 1.9TD 3 a.	2006
Ibiza GLX 1.9TD 5 a.	2065
Ibiza GT 1.9TD 3 a.	2106
Ibiza GT 1.9TD 5 a.	2165
Toledo CL 1.6	1733
Toledo GL 1.6	1871
Toledo GLX 1.6	2102
Toledo GLX 2.0	2975
Toledo GT 2.0	3252
Toledo GL 1.9 TD	2121
Toledo GLX 1.9 TD	2560
Cordoba CLX 1.4	1514
Cordoba GLX 1.4	1627
Cordoba CLX 1.6	1668
Cordoba GLX 1.6	1768
Cordoba GLX 1.8	2070
Cordoba GLX 1.8 aut.	2341
Cordoba GT 16V 1.8	2445
Cordoba GT 2.0	2340
Cordoba CLX 1.9D	1979
Cordoba GLX 1.9D	2090
Cordoba GLX 1.9 TD	2106
Cordoba GT 1.9 TD	2201

• MIKRO MASTER PLUSZ •



FELÚJÍTOTT MIKROFILMOLVASÓK AKCIÓS ÁRON ELADÓK.
Telefon: 06-60-326-872

Cím: Budapest XI., Csorbai u. 22/D.

SKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016

Favorit 135 LX	852
Favorit 135 GLX	917
Forman 135 LX	956
Forman 135 GLX	1040
Favorit Special Line	865
Favorit Comfort Line	943
Forman Special Line	975
Forman Comfort Line	1059

SUBARU

AUTOKER Autókereskedelmi Kft., Subaru Autószalon
Budapest, VI.,
Liszt Ferenc tér 11.
Tel.: 142-1931, 142-2732.

Vivio GLI 0.7 4WD 3 a.	1350
Vivio GLI 0.7 4WD 5 a.	1612
Justy SII 1.2 4WD 3 a.	1850
Justy SII 1.2 4WD DX 3 a.	1915
Justy SII 1.2 4WD (ECVT) 3 a.	2001
Justy SII 1.2 4WD DX (ECVT) 3 a.	2066
Justy GLII 1.2 4WD 5 a.	1856
Justy GLII 1.2 4WD DX 5 a.	1921
Justy GLII 1.2 4WD (ECVT) 5 a.	2008
Justy GLII 1.2 4WD DX (ECVT) 5 a.	2072
Libero Wagon SDX 1.2 4WD	2115
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR(93)	1778
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR	2281
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB	2347
Legacy GL 2.0 4WD PX 4 a.	3064
Legacy GL 2.0 4WD AX 4 a.	3288
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.	3445
Legacy GL 2.0 4WD AS 4 a.	3708
Legacy GL 2.0 4WD SW HX	3099
Legacy GL 2.0 4WD SW PX	3203
Legacy GL 2.0 4WD SW JX	3252
Legacy GL 2.0 4WD SW KX	3475
Legacy GL 2.0 4WD SW KT	3672
Legacy GL 2.0 4WD SW KM	3733
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) PX 4 a.	3272
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AX 4 a.	3496
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AT4 a.	3653
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AS 4 a.	3916
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW PX	3388
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KX	3660
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KT	3857
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KM	3918
Legacy GX 2.2 4WD AX 4 a.	3939
Legacy GX 2.2 4WD AT 4 a.	4371
Legacy GX 2.2 4WD AS 4 a.	4668
Legacy GX 2.2 4WD SW LX	4096
Legacy GX 2.2 4WD SW KT	4623
Legacy GX 2.2 4WD SW KM	4697

Legacy GX 2.2 4WD SW LS	4991
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AX 4 a.	4175
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AT 4 a.	4607
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AS 4 a.	4904
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LX	4306
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KT	4832
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KM	4907
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LS	5201
Impreza LX 1.6 4WD 4 a.	2373
Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a.	2494
Impreza GI 1.6 4WD EM 4 a.	2904
Impreza LX 1.6 4WD 5 a.	2463
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a.	2583
Impreza GL 1.6 4WD EM 5 a.	2993
Impreza GL 1.8 4WD BX 4 a.	2891
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a.	2996
Impreza GL 1.8 4WD EX 4 a.	3101
Impreza GL 1.8 4WD EM 4 a.	3363
Impreza GL 1.8 4WD BX 5 a.	2993
Impreza GL 1.8 4WD BT 5 a.	3098
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a.	3203
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a.	3466
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 4 a.	3118
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 4 a.	3327
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 4 a.	3590
Impreza GL 1.8 4WD (4 T) BX 5 a.	3195
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 5 a.	3405
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 5 a.	3667
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a.	3939
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a. ER	4517
Impreza GT 2.0 4WD turbó 5 a.	4046

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt., 2500 Esztergom, Schweidel J. u. 52. Tel.: 33/314-311, 314-012

Swift 1.0 S	820
Swift 1.0 GP	870
Swift 1.0 GA	905
Swift 1.0 GL	968
SWift 1.3 GL	1003
Swift 1.3 GLX	1028
Swift Sedan 1.3 GLX	1228
Swift Sedan 1.6 GLX	1745
Super Carry Van Blind	1175
Super Carry Van Glass	1315
Vitara JLX 1.6	2198
Maruti 800 DX	738

TAVRIA

Bertinus Kft., Budapest V., Báthory u. 20. Tel.: 132-9938

Tavria kat.	470
Tavria Happy	520
Tavria Lux	500
Tavria Happy Lux	550
Tavria Cabrio	770

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft., Budapest XXI., Szabadkikötő u. 4. Tel.: 277-3844

Corolla Sedan XLi 1.4	1610
Corolla Liftback XLi 1.4	1720
Corolla Hatchback XLi 1.4	1600
Corolla Wagon XLi 1.4	1640
Carina-E Sedan XLi 1.6	2040
Carina-E Wagon XLi 1.6	2300
Carina-E Sedan XLD 2.0	2000
Carina-E Liftback XLi 1.6	2090
Camry Sedan GL 2.2	3450
Camry Sedan GX 3.0 V6	3850
Celica Liftback GTi 2.0	3344
Hiace Combi 2.4 D	2570

UAZ

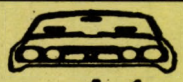
AUTOKER Autokereskedelmi Kft., 1194 Budapest, Hofher A.u. 38—40. Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 31512 Jeep	1375

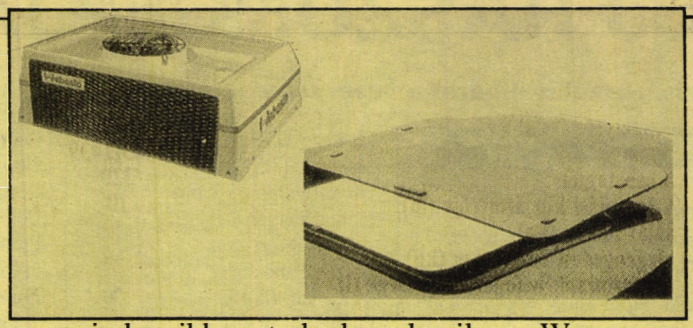
VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft, Budapest XIII., Fáy u. 27. Tel.: 267-1990

Golf New Orleans 1.4 kat.	1532
Golf Pink Floyd 1.4 kat.	1696
Golf CL 1.6 kat.	1770
Golf Pink Floyd 1.6 kat.	1975
Golf CL 1.8 kat.	2141
Golf CL 1.8 kat. aut.	2324
Golf GL 1.4 kat.	2009
Golf GL 1.6 kat.	2066
Golf GL 1.8 kat.	2386
Golf GL 1.8 kat. aut.	2569
Golf Syncro 1.8 kat.	3090
Golf GTI 2.0 kat.	3277
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3430
Golf VR6 2.8 kat.	4161
Golf VR6 2.8 kat. aut.	4611
Golf VR6 Syncro 2.9 kat.	6057
Golf CL 1.9 TD kat.	2045
Golf GL 1.9 TD kat.	2394
Golf CL 1.9 TDI kat.	2566
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2401
Golf GL 1.9 TDI kat.	2669
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2841
Golf GTD 1.9 TDI kat.	2817
Golf Variant CL 1.4 kat.	1582
Golf Variant CL 1.8 kat.	2098
Golf Variant CL 1.8 kat. aut.	2579
Golf Variant GL 1.8 kat.	2590
Golf Variant GL 1.8 kat. aut.	2832
Golf Variant GL 2.0 kat.	2778
Golf Variant CL 1.9 D kat.	2353
Golf Variant CL 1.9 TD kat.	2275
Golf Variant GL 1.9 TD kat.	2624
Golf Variant CL 1.9 TDI kat.	2639
Golf Variant GL 1.9 TDI kat.	2907
Golf Cabrio 1.8 kat.	3780
Golf Cabrio 1.8 kat. aut.	3972
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat.	4037
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat. aut	4229
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat.	4217
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat. aut.	4408
Corrado 16V 2.0 kat.	3831
Corrado 16 V 2.0 kat. aut.	4040
Corrado VR6 2.9 kat.	5196
Corrado VR6 2.9 kat. aut.	5430
Vento CL 1.4 kat.	1799
Vento CL 1.6 kat.	1945
Vento CL 1.8 kat.	2229
Vento CL 1.8 kat. aut.	2414
Vento CL 2.0 kat.	2487
Vento CL 2.0 kat. aut.	2672
Vento GL 1.6 kat.	2135
Vento GL 1.8 kat.	2465
Vento GL 1.8 kat. aut.	2650
Vento GL 2.0 kat.	2710
Vento GL 2.0 kat. aut.	2895
Vento GT 2.0 kat.	2956
Vento VR6 2.8 kat.	4572
Vento VR6 2.8 kat. aut.	4779
Vento CL 1.9 D kat.	2303
Vento CL 1.9 TD kat.	2157
Vento GL 1.9 TD kat.	2426
Vento CL 1.9 TDI kat.	2572


BOSCH Valeo
AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET
AUTÓ Continental BT.
EURÓPAI ÉS JAPÁN
Új és Használt Autólámpák
— Ködlámpák
— Díszrácsok
— Visszapillantó tükrök
— Fényszórók
— Hátsólámpák
— Irányjelzők
KAROSSZÉRIAELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:
Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282 Tel.: 271-1328
Hétköznap: 8—18-ig Szombat: 8—12-ig
Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089 149-0723

Webasto



Tudja-e, hogy a világ vezető járműgyártói szívesen alkalmaznak Webasto-termékeket gyártmányaikban? Napfénytető, klímaberendezés vagy motortól független fűtőkészülék a Webastónál mind kiváló minőségben készül, s ezért ismertek és elismertek. Legyen Önnek bármilyen járműve, autó, traktor, hajó vagy busz, teherautó vagy munkagép, mi mindegyikhez tudunk valamilyen Webasto-terméket ajánlani. Keressen meg bennünket bemutatótermünkben.

WEBASTO HUNGÁRIA KFT.
1134 Budapest, Kassák L. u. 58—60.
Tel./fax: 270-2337, 270-2338, 270-2339.

Vento GL 1.9 TDI kat.	2841
Vento GTD 1.9 TDI kat.	3010
Passat Limousine CL 1.8 kat.	3194
Passat Limousine CL 1.8 kat. aut.	3434
Passat Limousine CL 2.0 kat.	3414
Passat Limousine CL 2.0 kat. aut.	3637
Passat Limousine GL 1.8 kat.	3451
Passat Limousine GL 1.8 kat.aut.	3691
Passat Limousine GL 2.0 kat.	3671
Passat Limousine GL 2.0 kat. aut.	3894
Passat Limousine GT 16V 2.0 kat.	4073
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	5512
Passat Limousine VR6 2.8 kat.aut.	5761
Passat Limousine CL 1.9 TD kat.	3106
Passat Limousine GL 1.9 TD kat.	3347
Passat Limousine CL 1.9 TDI kat.	3374
Passat Limousine GL 1.9 TDI kat.	3616
Passat Variant CL 1.8 kat.	3383
Passat Variant CL 1.8 kat. aut.	3623
Passat Variant CL 2.0 kat.	3603
Passat Variant CL 2.0 kat. aut.	3826
Passat Variant Syncro CL 2.0 kat.	4251
Passat Variant GL 1.8 kat.	3658
Passat Variant GL 1.8 kat. aut.	3898
Passat Variant GL 2.0 kat.	3878
Passat Variant GL 2.0 kat. aut.	4101
Passat Variant GT 16V 2.0 kat.	4280
Passat Variant VR6 2.8 kat.	5737
Passat Variant VR6 2.8 kat. aut.	5986
Passat Variant CL 1.9 TD kat.	3284
Passat Variant GL 1.9 TD kat.	3543
Passat Variant CL 1.9 TDI kat.	3552
Passat Variant GL 1.9 TDI kat.	3811

VOLVO

Denzel Hungária,
Bp. VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

440 1.6i	'95	2621
440 1.8i	'95	3213
440 1.9 TDIC	'95	3274
440 2.0i	'95	3427
440 1.7 turbó	'95	3695
460 1.6i	'95	2621
460 1.8i	'95	3213
460 1.9 TDIC	'95	3274
460 2.0i	'95	3427
460 1.7 turbó	'95	3695
480 2.0 S	'95	3652
480 1.7 turbó	'95	3890
850 2.0 10V	'95	4789
850 2.5 10V	'95	5674
850 2.5 20V	'95	6110
850 T-5 2.3 20V	'95	7288
850 Estate 2.0 10V	'95	5099
850 Estate 2.5 10V	'95	6045
850 Estate 2.5 20V	'95	6469
850 Estate T-5 2.3 20V '95		7649
940 Estate Classic 2.3 '95		4647
960 2.5 24V	'95	6143
960 3.0 24V	'95	7122
960 Estate 2.5 24V	'95	6352
960 Estate 3.0 24V	'95	7331

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

AUTÓSOK FIGYELEM!

RENAULT 4 tip.
RENAULT 5 tip.
FORD SIERRA
FORD ESCORT
FORD ORION
AUDI 80
OPEL KADETT típusú

személygépkocsijához olcsón ajánlunk karosszéria-elemeket: (küszöb, javító doblemez, első, hátsó ajtóalj, kerékívek, első, hátsó ajtólemezek, ajtóüvegek stb.) továbbá

WARTBURG 353 tip. — fényszóróbetétet
WARTBURG, TRABANT — belső tükröket.

A termékek megvásárolhatók:
VIDIA Kereskedőház Rt.
Szeged, Bakay N. u. 52.
Tel.: 62/326-388

ÚJ HASZONGÉPJÁRMŰVEK

(kisáruszállítók) árai a vezérképviseleteknél.

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest, V., Báthory u. 20.
Tel.:132-9938, 188-6536

Aleko Picku Up S	450*
Aleko Pick Up D S	740*

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 10.0 4x4 1.4	805*
ARO 10.0 4x4 1.9 D	1270*
ARO 10.3 4x4 1.4	815*
ARO 10.3 4x4 1.9 D	1280*
ARO 10.6 4x4 1.4	820*
ARO 10.6 4x4 1.9 D	1290*
ARO 10.8 4x4 1.4	850*
ARO 10.8 4x4 1.9 D	1280*
ARO 10.9 4x4 1.4 dupla kabin	860*
ARO 10.9 4x4 1.9 D dupla kabin	1330*
ARO 243 4x4 L 27	860*
ARO 243 4x4 XD3P	1200*
ARO 320 4x4 L 27	760*
ARO 320 4x4 XD3P	1110*
ARO 324 4x4 L 27 dupla kabin	1050*
ARO 324 4x4 XD3P dupla kabin	1350*

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022, 212-0023

C 15 E	1400*
C 15 D Furgon 5s	1795*

DAIHATSU

Daihatsu Vezérképviselet,
Budapest, XIV., Dózsa Gy. út 19.
Tel.: 142-6595

Hijet Pick Up	696*

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VIII., Rumbach S. u. 19-21.
Tel.: 268-0969, 268-0970, 268-0971

Uno van 1.0 kat.	778 *
Uno van 1.7 D	984 *
Marengo DS	1276 *
Marengo TDS	1420 *
Fiorino Furgon 1.3 (új)	955 *
Fiorino Furgon 1.6 kat. (új)	1051 *
Fiorino Panoráma 1.4 kat. (új)	1170 *
Fiorino Panoráma 1.6 kat. (új)	1218 *
Fiorino Furgon 1.7 D (új)	1174 *
Fiorino Panoráma 1.7 D (új)	1333 *
Ducato 10 Furgon 1.9 D	1560 *
Ducato 10 Furgon 1.9 TD	1653 *
Ducato 10 Supercombi 1.9 D 1955	*
Ducato 10 Supercombi 1.9 TD	2067 *
Ducato 10 Panoráma 2.5 TD	2768 *
Ducato 14 Furgon 2.5 D	1619 *
Ducato 14 Furgon GV 2.5 D	1765 *
Ducato 14 Furgon Vetr. 2.5 D	1652 *
Ducato 14 Furgon GV Vetr. 2.5 D	1836 *
Ducato 14 Furgon 2.5 TD	1796 *
Ducato 14 Furgon GV 2.5 TD	2018 *
Ducato 14 Furgon GV Vetr. 2.5 TD	2110 *
Ducato 14 Cabinato 2.5 D P.C.	1519 *
Ducato 14 Cabinato 2.5 D P.L.	1555 *
Ducato 14 Cabinato CD 2.5 D P.L.	1618 *
Ducato 14 Combinato 2.5 D	2148 *
Ducato 14 Combinato 2.5 TD	2374 *
Ducato 14 Minibus 2.5 D	2759 *
Ducato 14 Minibus 2.5 TD	2981 *
Ducato Maxi Furgon 2.5 D	2156 *
Ducato Maxi Furgon 2.5 TD 2266	*
Ducato Maxi Cabinato 2.5 D 1833	*
Ducato Maxi Cabinato CD 2.5 D 1934	*
Ducato Maxi Cabinato 2.5 TD 2055	*
Ducato Maxi Cabinato CD 2.5 TD	2165 *

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Furgon 1.1i kat.	1203
Fiesta Furgon 1.8 D	1342
Courier Furgon 1.3i kat.	1323
Courier Furgon 1.8 D	1431
Courier Kombi 1.3i kat	1447
Courier Kombi 1.8 D kat.	1716
Escort 60 Furgon 1.3	1303
Escort 60 Furgon 1.4i kat.	1453
Escort 60 Furgon 1.8 D	1535
Transit 100 SWB 2.0 zárt	2027
Transit 100 SWB 2.5 D zárt	2118
Transit 150 SWB 2.5 D zárt	2409
Transit 190 LWB 2.5 D zárt	2774
Transit 120 SWB 2.5 D alváz platóval	2223
Transit 190 LWB 2.5 D alváz platóval	2570
Transit 150 LWB 2.5 D d.kabin,alv.,plató	2833
Transit 190 EF LWB 2.5 D d.kabin,alv.,plató	3057
Transit 100 SWB 2.0 kombi	2094
Transit 100 SWB 2.5 D kombi	2292
Transit 150 SWB 2.5 D kombi	2472
Transit 100 SWB 2.0 kombi-furgon	2871
Transit 100 SWB 2.5 D kombi-furgon	3138
Transit 2.5D 9 szem. busz	3637
Transit 2.5 D 12 szem. busz	3637
Transit 2.5 D 15 szem. busz	3940

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
Budapest, XII., Eötvös u. 13-15.
Tel.: 156-1978

Grace Panorama Van	1769
Grace Super Van	1744
Grace Standard Van	1710
Grace Panorama Bus	2425
Porter Standard Cab	1532
Porter Super Cab	1650
Porter Double Cab	1775

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/342-122

4 R	1699*
4 RS	1799*
5 R	1699*
5 RS	1899*
6 R	1699*
6 RS	1899*
9 R	1719*
9 RS	1919*
Family R	1749*
Family RS	1849*

LAND ROVER

Landimex Kft.,
1082 Budapest, Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Defender 90 Pick Up 2.5 Tdi	1976*
Defender 90 Hard Top 2.5 Tdi	2049*
Defender 90 Station Wagon 2.5 Tdi	2221*
Defender 110 Hard Top 2.5 Tdi	2265*
Defender 110 Station Wagon 2.5 Tdi	2879*
Defender 110 Station Wagon 3.5 V8	2684*

MAZDA

Mazda Motor Hungary,
Budapest, VI., Anndrássy út 14.
Tel.: 157-3524

323 1.3i Van	1346*
323 1.6i Van	1585*
323 1.6i Combi Van	1562*
626 2.0 Combi Van	2096*
626 2.0 D Combi Van	2143*
B 2200 D Cab Plus	1230*
E 2200 D Alu Van	1597*
E 2200 D zárt	1516*
E 2200 D platós	1360*
E 2200 D alváz	1282*
E 2200 D Glass Van Blue	1548*
E 2200 D Glass Van	1620*
E 2200 D Cab Plus Hard Top	1350*

MERCEDES

MB Auto Magyarország,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

MB 100 D platós	2047*
MB 100 D dobozos	2044*
MB 100 D zárt,félig üvegezett	2125*
MB 100 D körbeüvegezett	2938*
MB 208 D 2,55t zárt	2223*
MB 208 D 2,8t zárt	2301*
MB 210 D 2,55t zárt	2345*
MB 210 D 2,8t zárt	2422*
MB 308 D 3,2t zárt	2369*
MB 308 D 3,5t zárt	2338*
MB 308 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2808*
MB 310 D 3,2t zárt	2490*
MB 310 D 3,5t zárt	2584*

MB 310 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2931*
MB 210 2,55t platós	2005*
MB 210 2,8t platós	2083*
MB 310 3,2t platós	2131*
MB 310 3,5t platós	2244*
MB 208 D 2,55t platós	2130*
MB 208 D 2,8t platós	2207*
MB 210 D 2,55t platós	2251*
MB 210 D 2,8t platós	2328*
MB 210 2,8t körbeüvegezett	3018*
MB 310 3,5t körbeüvegezett	3234*
MB 208 D 2,8t körbeüvegezett	3124*
MB 210 D 2,8t körbeüvegezett	3397*
MB 308 D 3,5t körbeüvegezett	3400*
MB 310 D 3,5t körbeüvegezett	3616*
MB 308 D 3,5t platós	2368*
MB 310 D 3,5t platós	2489*

MITSUBISHI

Contrex Kft.,
Budapest I., Alkotás u. 20-24.
Tel.: 155-0402, 156-7401.

L 200 Pick up TD 4WD	2510
L 300 Kombi Servo	2519
L 300 Bus	2618
L 300 Bus de Luxe	2951
L 300 Bus "Crystal" panoramatetővel	3806
L 300 Bus D	2880
L 300 Bus TD 4WD	3912
L 300 Bus TD 4WD de Luxe	4245
L 300 Transporter	1992
L 300 Transporter D Servo	2329
L 300 Transporter TD 4WD	3381
L 300 Kastenwagen	1914
L 300 Kastenwagen Lang	1997
L 300 Kastenwagen D Servo	2251
L 300 Kastenwagen D Lang Servo	2324
L 300 Kastenwagen TD 4WD	3283
Space Runner 1.8 GLXi	2766
Space Runner 1.8 GLXi NT	2902
Space Runner 1.8 GLXi NT ABS AB	3212
Space Runner 1.8 GLXi aut. NT ABS AB	3461
Space Runner 1.8 GLXi 4 WD	3332
Space Runner 1.8 GLXi 4 WD NT	3468
Space Runner 1.8 GLXi 4 WD NT ABS AB	3778
Space Wagon 2.0 GLXi	3396
Space Wagon 2.0 GLXi NT	3532
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WD	3957
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WD NT	4093

NISSAN

Nissan Hungári RT.,
Budapest III., Zay u. 24.
Tel.: 188-9123

Urvan 2.0 Panel Van	1486 *
Urvan 2.5 D Panel Van	1568 *
Urvan 2.5 D Window Van	1971 *
Sunny Van 1.6	1359 *
Sunny Van 1.7 D	1513 *
Trade 2.0 D Van	1733 *
Trade 2.8 D Van	1894 *

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XII., Eötvös u. 13-15.
Tel.: 156-1978

Tranzit	359

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest, II., Kapás u. 11-15.
Tel.: 201-2777

Corsa Del Van 1.2i	815*
Corsa Del Van 1.4i	834*
Corsa Del Van 1.5 D	982*
Corsa Combo 1.2i	943*
Corsa Combo 1.4i	999*
Corsa Combo 1.7 D	1120*
Astra Del Van 1.4i	1069*
Astra Del Van 1.6i	1126*
Astra Del Van 1.7 D	1227*
Midi Panel Van 2.0	1451*
Midi Panel Van 2.2 D	1637*
Midi Window Van 2.0i	1549*
Midi Window Van 2.2 D	1675*
Campo 2.5 D 4x2 2 a.	1345*
Campo 2.5 D 4x4 2 a.	1634*
Campo 2.5 D Sport 4x2 2 a.	1428*
Campo 2.5 D Sport 4x4 2 a.	1683*
Campo 2.5 D 4x2 4 a.	1598*
Campo 2.5 D 4x4 4 a.	1837*

PEUGEOT

Peugeot Hungaria Kft.,
Budapest, I., Hegyalja út 7-13.
Tel.: 202-7176

205 XAD 1.8	1450
205 XAD 1.8 kat.	1388
205 XAD MULTI kat.	1925
J5 08D 1.9 D zárt ksz.	1885
J5 10E 2.0 zárt ksz.	1873
J5 10D 1.9 D zárt ksz.	2044
J5 10E 2.0 busz sup.	2902
J5 10D 2.5 D busz sup.	3111
J5 10D 4x4 2.5 D busz sup.	3786
J5 10DT 4x4 2.5 D busz sup.	4139
J5 10E 2.0 busz lux.	3029
J5 10D 2.5 D busz lux.	3234
J5 10DT 2.5 D busz lux.	3586
J5 14E 2.0 zárt ksz.	2004
J5 14D 2.5 D zárt ksz.	2167
J5 14D 4x4 2.5 D zárt ksz.	2741
J5 14DT 2.5 D zárt ksz.	2418
J5 14DT 4x4 2.5 D zárt ksz.	2994
J5 H 14E 2.0 alváz-kabin	1855
J5 H 14D 2.5 D alváz-kabin	2024
J5 H 14DT 2.0 D alváz-kabin	2277
J5 K 14D 2.5 D alváz-kabin	2004
J5 K 14DT 2.5 D alváz-kabin	2258
J5 R 18E 2.0 alváz-kabin	1900
J5 R 18D 2.5 D alváz-kabin	2064
J5 R 18DT 2.5 D alváz-kabin	2318
J5 H 18D 2.5 D alváz-kabin	2099
J5 H 18DT 2.5 D alváz-kabin	2353
J5 R 14E 2.0 sülly. alváz-kabin	1713
J5 R 14D 2.5 D sülly. alváz-kabin	1888
J5 R 14DT 2.5 D sülly. alváz-kabin	2141
J5 H 14E 2.0 sülly. alváz-kabin	1753
J5 H 14D 2.5 D sülly. alváz-kabin	1927
J5 H 14DT 2.5 D sülly. alváz-kabin	2180
J5 H 18E 2.0 sülly. alváz-kabin	1850
J5 H 18D 2.5 D sülly. alváz-kabin	2019

RENAULT

Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u. 26-28.

Tel.: 270-0136

Clio Transport 1.9 D kat.	1425 *
Express 1.1 dobozos	1044 *
Express 1.6 D dobozos	1279 *
Express 1.9 D dobozos	1333 *
Trafic T313 dobozos	1801 *
Trafic T413 dobozos	1890 *
Trafic TB1B dobozos	2198 *
Trafic T42B dobozos	2242 *
Trafic V313 dobozos 4x4	2129 *
Trafic V31B dobozos 4x4	2346 *
Trafic V42B dobozos 4x4	2592 *
Trafic PC83 platós	2019 *
Trafic TC94 alváz	1856 *
Trafic V49B alváz 4x4	2348 *
Master RJ16 dobozos	2677 *
Master RJ17 dobozos	2917 *
Master RJ2C dobozos	3269 *
Master R8D6 minibusz	4312 *
Master RL96 alváz	2568 *

SEAT

Porsche Hungária Kft,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Marbella Commercial 0.9	888
Terra 0.9 (szekrényes)	1191
Terra 1.4 d(szekrényes)	1382

SKODA

Auto Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta u. 6.
Tel.: 118-6016

Forman Plus	712*
Pick Up (felép.nélk.)	676*
Pick Up (müa.felép)	754*
Pick Up (fémfelép.)	759*

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest, V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Tavria-van	400*

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest,XXI.,Szabadkikötő út 4.
Tel.: 277-3844

Hiace Class Van 2.4 D	1544*
Hiace Panel Van 2.4 D	1480*
Hiace Panel Van 2.4 D 4x4	1660*
Hilux 4x2 2.4 D	1024*
Hilux 4x4 2.4 D	1704*
Toyota Dyna 100 2.4 D platós	1320*
Toyota Dyna 150 2.8 D	1456*

UAZ

AUTOKER Autokereskedelmi Kft.,
Budapest, Hofher A.u.38-40.
Tel.:147-3999, 157-1455

UAZ 3741 2.5 zárt	740*
UAZ 3303 2.5 platós	653*

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Caravelle 2.0 kat. 8 üléses	3883
Caravelle 2.5 kat. 8 üléses	4714
Caravelle 2.5 kat. aut. 8 üléses	5042
Caravelle Syncro 2.5 kat. 8 üléses	5569
Caravelle 1.9 D 8 üléses	3647
Caravelle 1.9 TD kat. 8 üléses	3616
Caravelle 2.4 D 8 üléses	4208
Caravelle 2.4 D aut. 8 üléses	4514
Caravelle Syncro 2.4 D 8 üléses	5005
Caravelle GL 2.0 kat.	

8 üléses	4380
Caravelle GL 2.5 kat. 8 üléses	5165
Caravelle GL 2.5 kat. aut. 8 üléses	5472
Caravelle GL Syncro2.5 kat. 8 üléses	6020
Caravelle GL 1.9 D 8 üléses	4136
Caravelle GL 1.9 TD kat. 8 üléses	4084
Caravelle GL 2.4 D 8 üléses	4629
Caravelle GL 2.4 D aut. 8 üléses	4914
Caravelle GL Syncro 2.4 D 8 üléses	5426
Transporter2.0 kat. alváz+fülke	2062*
Transporter2.5 kat. alváz+fülke	2118*
Transporter 2.5 kat. aut. alváz+fülke	2310*
Transporter Syncro 2.5 kat. alváz+fülke	2620*
Transporter 1.9 D alváz+fülke	2054*
Transporter 1.9 TD kat. alváz+fülke	2148*
Transporter 2.4 D alváz+fülke	1993*
Transporter 2.4 D aut. alváz+fülke	2185*
Transporter 2.4 Syncro alváz+fülke	2494*
Transporter 2.0 kat. platós	2126*
Transporter 2.5 kat. platós	2178*
Transporter 2.5 kat. aut. platós	2370*
Transporter Syncro 2.5 kat. platós	2679*
Transporter 1.9 D platós	2122*
Transporter 1.9 TD kat. platós	2216*
Transporter 2.4 D platós	2053*
Transporter 2.4 D aut. platós	2245*
Transporter Syncro 2.4 D platós	2554*
Transporter 2.0 kat. dupla kabin+alváz	2224*
Transporter 2.5 kat. dupla kabin+alváz	2420*
Transporter 2.5 kat. aut. dupla kabin+alváz	2611*
Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+ alváz	2921*
Transporter 1.9 D dupla kabin+alváz	2395*
Transporter 1.9 TD kat. dupla kabin+alváz	2489*
Transporter 2.4 D dupla kabin+alváz	2294*
Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+alváz	2486*
Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+alváz	2795*
Transporter 2.0 kat. dupla kabin+plató	2284*
Transporter 2.5 kat. dupla kabin+plató	2479*
Transporter 2.5 kat. aut. dupla kabin+plató	2671*
Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+plató	2981*
Transporter 1.9 D dupla kabin+plató	2463*
Transporter 1.9 TD kat. dupla kabin+plató	2557*
Transporter 2.4 D dupla kabin+plató	2354*
Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+plató	2546*
Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+plató	2855*
Transporter 2.0 kat. dobozos	2079*
Transporter 2.5 kat. dobozos	2275*
Transporter 2.5 kat. aut. dobozos	2467*
Transporter Syncro 2.5 kat. dobozos	2776*
Transporter 1.9 D dobozos	2231*
Transporter 1.9 TD kat. dobozos	2325*
Transporter 2.4 D dobozos	2150*
Transporter 2.4 D aut. dobozos	2342*
Transporter Syncro 2.4 D dobozos	2651*
Transporter Mixto 2.0 kat. 6 üléses	3553
Transporter Mixto 2.5 kat. 6 üléses	4308
Transporter Mixto 2.5 kat. aut. 6 üléses	4643
Transporter Mixto Syncro 2.5 kat. 6 üléses	5182
Transporter Mixto 1.9 D 6 üléses	3330
Transporter Mixto 1.9 TD kat. 6 üléses	3109
Transporter Mixto 2.4 D 6 üléses	3812
Transporter Mixto 2.4 D aut. 6 üléses	4124
Transporter Mixto Syncro 2.4 D 6 üléses	4627
Transporter Kombi 2.0 kat. 9 üléses	3747
Transporter Kombi 2.5 kat. 9 üléses	4524
Transporter Kombi 2.5 kat. aut. 9 üléses	4859
Transporter Kombi Syncro 2.5 kat. 9 üléses	5398
Transporter Kombi 1.9 D 9 üléses	3520
Transporter Kombi 1.9 TD kat. 9 üléses	3280
Transporter Kombi 2.4 D 9 üléses	4014
Transporter Kombi 2.4 D aut. 9 üléses	4325
Transporter Kombi Syncro 2.4 D 9 üléses	4828
LT 352.4 D alváz	2386*
LT 452.4 D alváz	2908*
LT 552.4 D alváz	3201*
LT 352.4 TD alváz	2625*
LT 452.4 TD alváz	3155*
LT 552.4 TD alváz	3436*
LT 352.4 D platós	2437*
LT 452.4 D platós	3114*
LT 552.4 D platós	3489*
LT 352.4 TD platós	2676*
LT 452.4 TD platós	3361*
LT 552.4 TD platós	3724*
LT 282.4 D dobozos	2411*
LT 352.4 D dobozos	2556*
LT 452.4 D dobozos	3430*
LT 282.4 TD dobozos	2649*
LT 352.4 TD dobozos	2794*
LT 452.4 TD dobozos	3678*
LT 352.4 D dupla kabin+alváz	2708*
LT 452.4 D dupla kabin+alváz	3272*
LT 552.4 D dupla kabin+alváz	3593*
LT 352.4 TD dupla kabin+alváz	2947*
LT 452.4 TD dupla kabin+alváz	3519*
LT 552.4 TD dupla kabin+alváz	3828*
LT 352.4 D dupla kabin*plató	2759*
LT 452.4 D dupla kabin*plató	3478*
LT 552.4 D dupla kabin*plató	3732*
LT 352.4 TD dupla kabin*plató	2998*
LT 452.4 TD dupla kabin*plató	3726*
LT 552.4 TD dupla kabin*plató	3967*
LT 402.4 TD 4x4 dobozos	5570*
LT 452.4 TD 4x4 platós	5278*
LT 452.4 TD 4x4 alváz	5071*
LT 452.4 TD 4x4 dupla kabin+plató	5642*
LT 452.4 TD 4x4 dupla kabin+alváz	5435*

VOLVO

Denzel Hungaria,
Budapest VI., Andrassy ut 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

940 GL 2.3 halottaskocsi	8621
940 GL A 2.3 halottaskocsi	8921
960 A 3.0 halottaskocsi	12789
960 A 3.0 mentőautó	14908

A csillaggal jelölt árak az áfát nem tartalmazzák.

TREFF-X SCOOTER

6 HÓNAP SZAVATOSSÁGGAL ÉS KÉT HÉT CSEREGARANCIÁVAL

ROBOGÓK

ÚJ ÉS TELJESEN FELÚJÍTOTT, SÉRÜLÉSMENTES ÁLLAPOTBAN
TREFF-X SCOOTER HÁZ,
1119 BUDAPEST, ANDOR U. 28.
TEL./FAX: 166-6723

VISZONTELADÓKNAK:
(06-60) 336-866.

SZERVIZ-ALKATRÉSZ, ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZAT

ÚJ HELYEN IS!

PIRELLI - Pásztóy

A PIRELLI teljes választéka! 300-féle gumiabroncs (személyautóra, motorkerékpárra, terepjáróra kis és nagy teherautóra is) raktárról – azonnal – kapható.

- **Gumiszerelés**
- **Kerék-kiegyensúlyozás**
- **Számítógépes futómű-beállítás 4 fejes gépen 3 méteres magasságig**



Budapest XI., Budafoki út 113/B., XXII., Erdőhegy u. 1. (70. sz. főút 10,5 km, benzinkút mellett)
Tel./Fax: 226-2598, 226-2589 (csak munkaidőben)
Nyitva: naponta 8–12.30-ig, 13.30–17-ig. Szombat, vasárnap zárva.

PIRELLI gumiabroncs-újdonságok a teljes méretválasztékban!

P200 CHRONO



145/70 TR 13-tól 185/65 HR 14-ig
Aszimmetrikus mintázat
P ZERO csúcstechnológia.
Kategóriájában a *világon a legjobb*!

P5000 VIZZOLA



185/65 HR 14-től 255/40 VR 17-ig
Az első igazán VIZ-es gumi!
Nemcsak a VIZ-en a *legjobb*!

Választékunk tovább bővült: UNIROYAL GOODYEAR MICHELIN, BARUM, BRIDGESTONE stb. gumiabroncsok is kaphatók.

PIRELLI gumival a legjobb nyomon jár!

HA ELMEHETEK 1,6-IG

AUTÓVÁSÁRLÁS



Az AM 15. számában négyes összehasonlítást hoztunk, keresve a legjobbat egymillióért. Ezúttal magasabbra tesszük a mércét, s 1,6 millióig kutatjuk vágyaink autóját, abban a régióban, ahol a jobb kisautók találkoznak az alsó-középkategória egyszerűbb képviselőivel.

Tulajdonképpen a hazai luxuskategória határán vagyunk, hiszen 1,6 millió forint a magyar átlagcsalád körülbelül kétéves teljes jövedelmének felel meg, tehát ilyen drága autót rendszerint azok engedhetnek meg maguknak, akik legalább az átlag dupláját keresik – illetve azok választanak innen, akik ezt a látszatot kívánják kelteni. Érdekes, hogy nálunk az autóra sokkal többet hajlandók áldozni, mint Nyugaton, ahol a családok általában 6-8 havi jövedelmüket adják ki egy-egy autóvásárláskor.

EURÓPAI APRÓSÁGOK

Mielőtt ágas-bogas szociológiai fejtegetésekbe kezdenénk, nézzük inkább, mely típusokat érdemes szemügyre venni. Az Audi és a BMW csak sokkal drágább autókat kínál, a névsorban az első illetékes a Citroën. Az 1986-os bemutatójával friss modellnek véletlenül sem mondható AX First 1.4 meglehetősen egyszerű kivitelű, ezen a sok olcsó műanyag beépítését értjük, amelyek gyakran rezonanciától hangosak. Az autó óriási előnye viszont komfortos futóműve, ez városban eszményi, azontúl a karosszéria remekül áttekinthető. Ha



Valóságos ékszer: a FIAT Punto 75 ELX luxussal megtöltött családi kisautó
Fotó: BALOGH RÓBERT

nem csak munkába járásra szánjuk, ne feledjük, hogy hossza mindössze 353 cm, ami az utastér és a csomagtartó helykínálatát alapve-





Egy kategóriával feljebb, még elérhető áron: Opel Astra 1.4 GL, már légzsákkal

tően meghatározza. A menetteljesítményeket pedig a kis öntömeg és a készséges 75 lóerő befolyásolja – az 1,4 literes AX igen fürge.

Nem nagyon marad le mögötte a vadonatúj FIAT Punto 75 ELX, aminek 1250-es, robotok gyártotta motorjából kerül elő a 75 lóerő. Ez is megy 170-et, fogyasztása gyakorlatilag ugyanakkora, térkínálata azonban – főképp szélességben – e kategóriában a legjobb, biztonsága is lényegesen magasabb szintet ér el (széria övfeszítő és oldalvédelem), felszereltsége meg egyenesen luxus: plüsskárpitozás, színezett üvegek, távirányítós központi zár, ködlámpák elöl. S mindez igen jó áron, az 1,6 milliós keretbe belefér még a metálfényezés és a hat, gyárilag beszerelt hangszóróhoz egy igen jó rádió is. A francia autóval szemben a FIAT rugózása kifejezetten sportos, ami egyrészt magabiztos útfekvést, másrészt rossz városi utcákon átmeneti kényelmetlenséget eredményez.

A Ford Fiestája a nálunk is bevezetett légzsák ellenére legfeljebb a kifutó modellekre járó jelentős árengedmény miatt válna érdekessé számunkra, bár kétségtelen, hogy a 8 éves gyártásnak is megvannak a maga előnyei, a konstrukció kiforrott. A tervezett összegből az ötajtós 1.1 literes változatot tudjuk megvenni, ami kellően felszerelt, barátságos kárpitozású, finom, feltűnést nem keltő kisautó. Az 50 lóerős motor nyugodt, 18,1 másodperc alatt képes a kocsit 100-ra felgyorsítani, a végsebesség 143 km/h.

Az Opel Corsa sem a lóerőimádók fejét csavarja el: még az 1,4 literes motor is csak 60 lovas, ami persze 155 km/h végsebességre és a 15 másodperces gyorsulásra elegendő. Ehhez a motorhoz a legjobb felszereltséget a Swing-változat kínálja, ennek ára 1 millió 285 ezer forint – van benne központi zár, elöl elektromos ablakemelők, magasságállítós vezetőülés, s ha ki akarjuk használni keretünket, ABS-szel is rendelhetjük. Ötezer forinttal kerül többe az 1.4 Joy (csak 3 ajtós), amiből hiányzik a fenti három extra, viszont motorja 82 lóerős (megy 173 km/h-val, mint a golyó), kárpitja vidáman színes. A Corsa előnye

praktikusságában, könnyű kezelhetőségében, komfortos futóművében és még mindig viszonylag jó árában rejlik. Hátránya, hogy viszonylag keskeny, a vezető lábtere pedig baloldalt szűk, de ez rendszerint csak férfiakat zavar.

A francia Peugeot 106-os kevésbé szerencsés árszabású, 1 millió 350 ezer forintért 3 ajtós, túlságosan is szerény felszereltségű, 1100-as, apró kocsit kaphatunk. Ugyanakkor rugózása fantasztikusan lágy, talán a legkomfortosabb, amit valaha is ebben a kategóriában próbáltunk, s a motor is szépen húz.

A Renault Clio majdnem ugyanez a történet, csak kissé nagyobb a karosszéria és a középső komfortfokozatra is futja: kényelmes futómű, egészen jó dinamizmus, kissé egyszerű anyagok az utastérben, de összességében jó felszereltség (például fordulatszámmérő, színezett üvegek), praktikus kialakítás. Mindkét autó fut már néhány éve, de bájuk még az eredeti.

Határozottabb, keményebb, de sokkal dinamikusabb vonalvezetésű a *Bertone* rajzolta Seat Ibiza. Itt az 1.4 GLX-re, a viszonylag szerény teljesítményű (60 LE) Golf-motoros változatra eshet választásunk, ami egészen kellemes felszereltségű: hátul is találunk szellőzőrostélyt, elöl villanymotorok mozgatják az ablaktáblákat, s az is dob rajta, hogy színre fújták a lökhárítót. Komfortos a futműve, precíz a kormánya. Bosszantó viszont, hogy ajtajain túlságosan előretették a kapaszkodókat, belülről nehézkes becsukásuk.

A VW Polót heteken belül leváltják, új alapváltozata, ha szerencsénk van, ezzel a korántsem szerény költségkerettel még éppen szóba jöhet.

JAPÁN ÁRHÁTRÁNY

Vásárlás előtt néhány japán autó is szóba jöhet, bár jellemzően a legegyszerűbb vagy a



Lengéskényelem és szolid báj: az alig módosított Renault Clio 1.2 RN

még annál is kifosztottabb kivitelek. Vagy még így is olyan jók? A Mitsubishi a Coltot Mirage néven, állítólag egy fillér haszon nélkül dobta piacra. A példás iránytartású, még éppen komfortos futómű és a zseniális könnyedséggel kipörgő, 75 lovas motor maradt, az ajtóról viszont eltűnt a textilnek még a nyoma is, s az autóban alig találunk valamit a kényelmi extrák sorából, ami korábban a japánokat oly vonzóvá tette. Még szerencse, hogy a hátsó ablaktörlő meg az ablakfűtés nem ment veszendőbe. Ami itt csábító lehet, hogy tulajdonképpen ugyanez az autó 1.3 ELi néven 150 ezerrel többe kerül – szegénynek ezek után nem sok barátja marad. A Colttal szinte élvezet sportosan autózni, rendkívül megnyugtató az útfekvése és a nyomtartása, a viszonylag kis motorral is igen lendületes. Fogyasztása próbáinkon 7,2–7,5 liter közötti volt száz kilométeren.

Kár, hogy az igazi Colt, az 1.6 GLXi a sok elektromos mütyürrel és szervokormánnyal 1,8 milliónál is drágább.

A kedvezőtlen árfolyammozgások miatt a Mitsubishiéhez teljesen hasonló cipőben jár a Mazda. A 121-es SV kivitele már eleve a hazai piacra szabott volt (extrák visszafogva), s most jött a 121 Pro, a hajdani bálkirálynő kofaruhában. Nincs benne még kapaszkodó sem, a hátsó üléstámla egyben hajtható előre – viszont központi záras és továbbra is őrzi tojás formáját. Pillanatnyilag 1 199 000-ért kínálják a műszakilag igényes, de elképesztően nagy értékvesztésű autókat forgalmazó márka legolcsóbb portékáját, az összes többi alaposan kilóg az 1,6-as kereten túl.

Eggyel talán jobb eset – igaz, a képzeletbeli

Márka	Citroën	FIAT	FIAT	Ford	Hyundai	Mazd
Típus	AX First 1.4	Punto 75 ELX	Tipo 1.4	Fiesta 1.1 Alba	Pony GLS	121 P
Ajtók	5	5	5	5	4	4
Lökettérfogat cm³	1361	1245	1372	1119	1468	1324
Teljesítmény LE/1/min	75/5800	75/6000	71/6000	50/5200	72/5100	72/60
Hossz cm	353	376	396	374	428	381
Tömeg kg	790	935	1030	800	955	832
Csomagtér l	265–1160	275–1080	350–1100	250–930	320	290
Gyorsulás 0–100 km/h s	11,9	12	15,5	18,1	13,7	11,4
Végsebesség km/h	173	170	162	143	160	164
Átlagfogyasztás 1/100 km	6,5	6,7	7,2	6,0	7,1	6,6
Irányár ezer Ft	1 300	1 321	1 324	1 237	1 255	1 199

HIBAIGAZÍTÁS

Egymilliósok címmel összehasonlítást közöltünk a 15. számunkban. Figyelmetlenségünk miatt az értékelés táblázatai közül kettőben rossz sorrendben jelentek meg az oszlopok fölötti márkanevek, s bár ez a végeredményt nem érintette, a pontos adatközlés mégis csorbát szenvedett. Hibánkért elnézést kérve az alábbiakban közöljük a két táblázatot – helyesen.

KÉNYELEM

	Opel	FIAT	Suzuki	Skoda
Kezelőszervek	8	9	7	6
Belső zaj	7,5	7	7	6
Kilátás	7	6,5	7,5	6,5
Rugózás	7,5	7,5	7,5	6,5
Összesen	30	30	29	25

VEZETÉS

	Opel	FIAT	Suzuki	Skoda
Végsebesség	7,5	8	8	7
Gyorsulás	7	8	8	7,5
Rugalmasság	6,5	7	8	7
Fékezés	7	8	7,5	9
Kanyarstabilitás	7	8	8	6,5
Kormányzás	8	8	8	6
Fogyasztás	7	7	8	6
Összesen	50	54	55	50

határt felülről súrolja – a Nissan minije, a Micra. Annyival vagyunk jobb helyzetben, hogy nem az alapkivitelt, hanem annál valamivel jobban felszereltet választhatunk, így az autó nem veszíti el sajátos varázsát, egészen kellemes a kárpitozás mértéke, a motor pedig egyenesen remek – ahogyan az már a távol-keletieknél lenni szokott.

NAGYOBBAK SZERÉNYEN

A harmadik műfajt a jutányos árú nagyok képviselik, s igazából ez itt a kérdés: egy jól felszerelt kisautó tetszik jobban, vagy egy szerényebb, de tágasabb?

A FIAT 1,4 millió alatt kínálja az 1,4 literes Tipót, amely kategóriájának legtágasabb utasterű típusa. Futóműve remek, a Puntóénál komfortosabb, nyugodtabb, de ez a nagyobb tömegből is adódik. A 6 éves modell '93 tavaszán alapos felújításon esett át, elsősorban passzív biztonságát növelték.

A Hyundai Pony GLS 1 millió 255 ezerért szintén elgondolkoztató ajánlat: négyajtós, klassizkus vonalvezetésű limuzin, rossznak nem mondható felszereltséggel. A márka sokkal nagyobb ismertségre méltó.

Kampánymodell: remek futóművel és motorral, kissé visszafogott felszereltséggel jött ki a Mitsubishi Colt 1.3 Mirage
Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR



No és ott az Astra, a magyar Opel, amely az ősszel már szériában légzsákkal jön ki, így a kicsinosított 1,4-es alapváltozat még éppen számításba jöhet. S vívhatja továbbra is csatáját az árát elég szigorúan tartó alap-Golf-fal, a puritán felszereltségű, szintén 60 lovas CL-lel, ami azért mégiscsak egy Volkswagen.

Borzasztó ez az irdatlan nagy választék, az ember már azt sem tudja, végül is mit akar, holott éppen ezzel kell kezdenie: mire kell nekem ez az autó?

A nagyok közül véleményünk szerint a legtöbbet az értékálló Opel Astra nyújtja. Ha kiskocsi kell, ami alkalmanként azért családi autó is, nálunk az élen – tágas belső tere és jó felszereltsége miatt – a FIAT Punto áll, ami még kissé sportos vonásokat is hordoz. Ha a rugózási kényelem a legfontosabb, valószínűleg francia autót választanánk, minden bizonnyal a Renault Cliót, annak nemrég felújított változatát, Mindkettőnél nagyjából egy százassal olcsóbb az Opel Corsa, amiből ráadásul nagyon sokféle kapható. A japánokat csak akkor vennénk komolyabban szemügyre, ha súlyos érzelmi okok állnak a háttérben – mondjuk a Nissan Micra simogatni való vonalai vagy a kis Mitsubishi rendíthetetlen útfekvése.

M. J.

	Mitsubishi	Nissan	Opel	Opel	Peugeot	Renault	Seat	VW
	Colt Mirage	Micra 1.3 LX	Corsa Swing	Astra GL	106 XN	Clio 1.2 RN	Ibiza 1.4 GLX	Golf 1.4 CL
	3	3	5	5	3	5	5	5
	1299	1275	1388	1388	1124	1171	1391	
	75/6000	75/6000	60/5200	60/5200	60/6200	60/6000	60/5200	60/5200
	396	370	373	405	356	372	382	402
	908	825	850	955	800	825	920	985
	240/574	205/960	280–1150	360/1200	215/953	265/1060	270/800	330/1160
	12,5	12	15	16	13,7	15	16	16,3
	170	170	155	160	165	155	157	157
	6,9	6,1	6,9	6,8	6,4	6,1	6,9	6,8
	1 380	1 633	1 285	kb. 1 429	1 350	1 478	1 554	1 448

VILÁGÍTÓTORONY

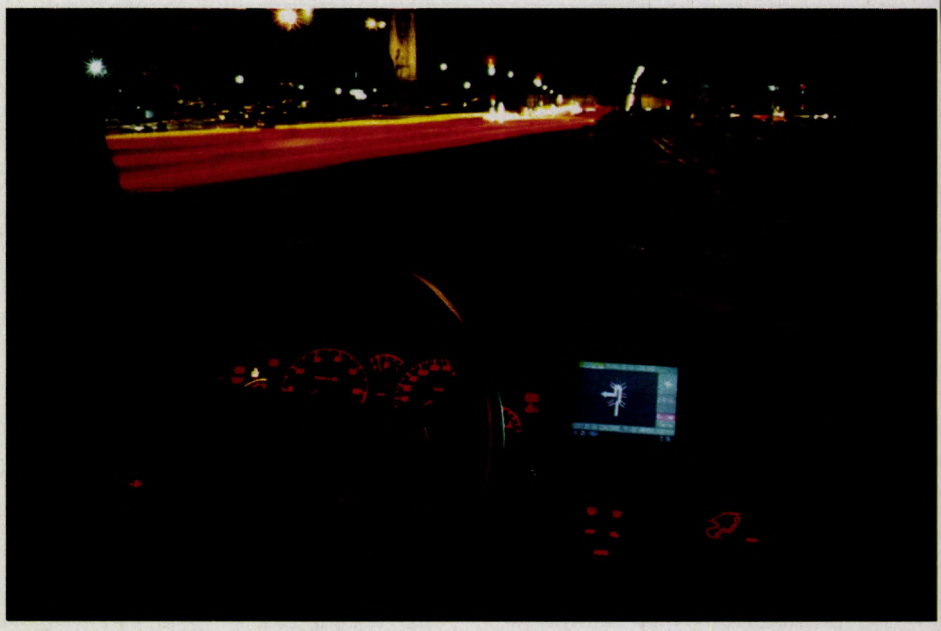
CARMINAT NAVIGÁCIÓS RENDSZER

Sokunknak szinte rémálmot jelent egy délutáni csúcsforgalom, egy szerencsétlen baleset által feltartott kocsisor, és valóban talán nincs rosszabb érzés egy autós számára, mint amikor teljesen tehetetlennek érzi magát, bilincsbe zárja egy forgalmi dugó. A közlekedési szakemberek egyetértenek abban, hogy a közúti forgalom hihetetlenül dinamikus fejlődése egészen más helyzet elé állítja az autósokat, és ezzel párhuzamosan azt is látják, hogy gyakorlatilag lehetetlen az autók gyarapodását az utak fejlesztésével követni. Világosan következik ebből, hogy az egyetlen lehetőség a közlekedés megfelelő átszervezése, áttekinthetőbbé tétele. Kézenfekvőnek tűnik a forgalmas útvonalak koncetrált terhelésének enyhítése, az esetleges alternatív útvonalak megismertetése az autósokkal, abban az esetben is, ha esetleg a javasolt útvonal hosszabbnak bizonyulna. Nem egyszerűen arról van szó, hogy az utak kímélése mellett lényegesen kevesebb időt venne igénybe a közlekedés két adott pont között, hanem jelentős energiamegtakarítás érhető el, elkerülhetők a forgalmi dugók benzinfelhői.

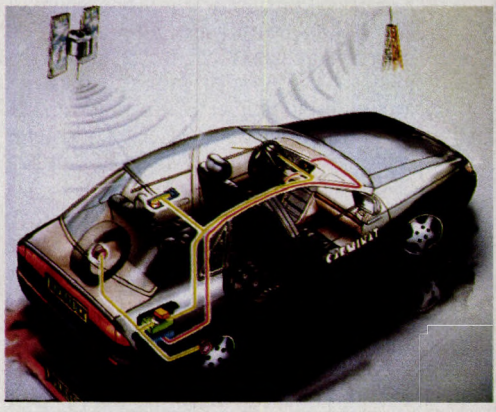
Ezek a gondolatok nem napjaink szülötte, a francia TDF (Télédiffusion de France) és a Renault már 1982-ben megállapodott egy navigációs rendszer kifejlesztésében, amely a vezetőt tájékoztatva segít a legkedvezőbb útvonal kiválasztásában. 1985-ben a Phillips és a Sagem is csatlakozott a fejlesztéshez, majd 1986-tól az Európai Közösség által meghirdetett Eureka-program keretében folytak tovább a munkálatok. Az első közúti kísérletre 1989-ben került sor Párizs és Rennes között, az eredmények bizakodásra adtak okot a Carminat néven ismert programot illetően.

Mint a régi mérnöki mondás tartja, az áteresztő képességet mindig a legszűkebb keresztmetszet határozza meg, így kézenfekvőnek tűnt a rendszert ott bemutatni, ahol igazán nagy szükség van a közlekedés ésszerű szervezésére, a nagy forgalmú utak terheinek csökkentésére. Ennek jegyében Párizsban, egy hétfői napon a legvadabb csúcsforgalomban vizsgálhattuk a rendszer hatékonyságát.

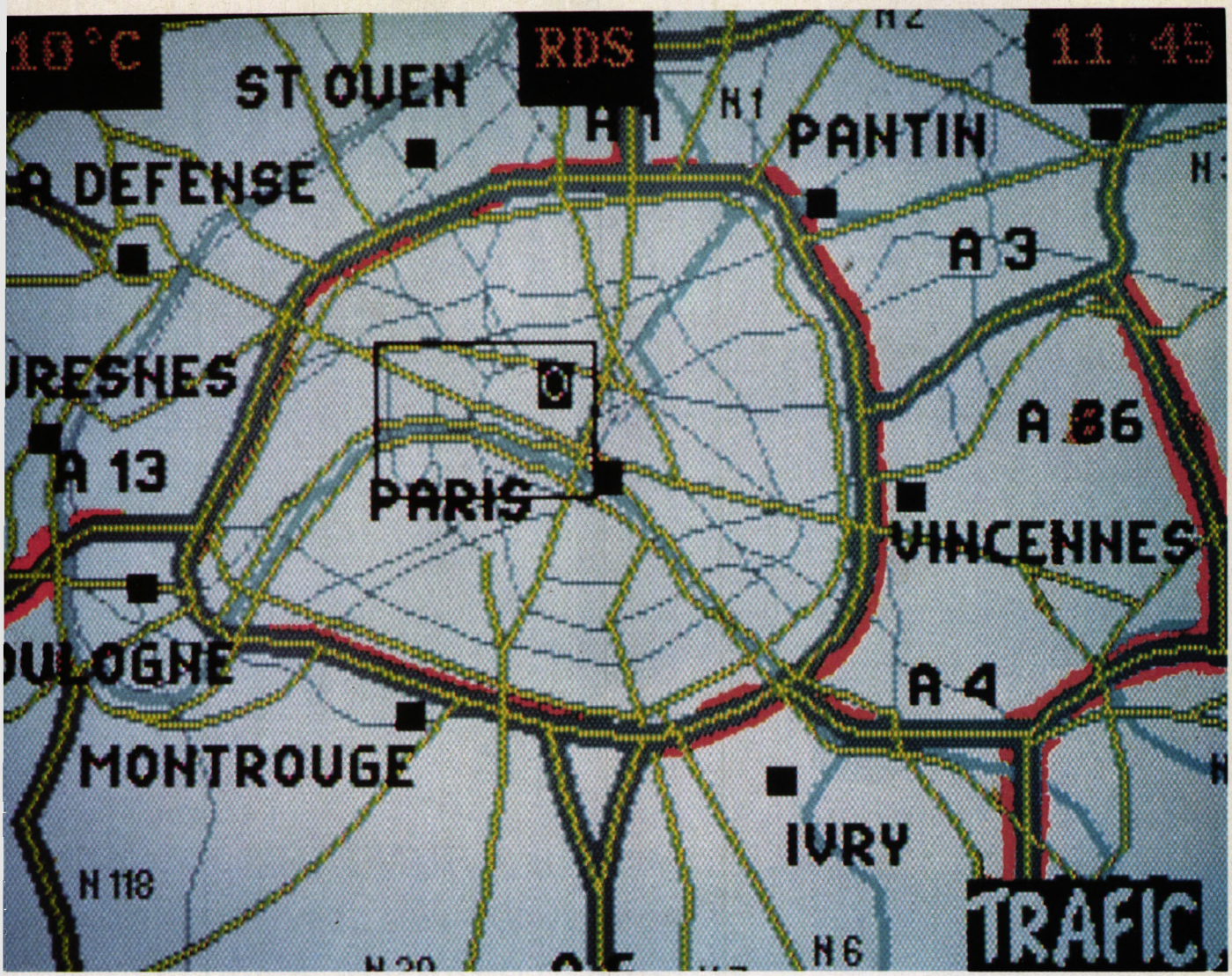
A Carminat célja a legkedvezőbb útvonal kiválasztása a pillanatnyi forgalmi helyzet függvényében, figyelembe véve a vezető által megjelölt esetleges igényeket, és természetesen ennek megfelelő megjelenítése. Ehhez négy egység dolgozik egymással összhangban, kettő a megjelenítésen fáradozik, míg a másik két egység a navigációs feladatokat látja el. A Sagem által kifejlesztett helyzetmeghatározó rendszer a GPS nevet kapta (Global Positioning System), igen nagy pontossággal képes meghatározni az autó koordinátáit. A gyakorlati navigációs egység a Phillips munkája, folyamatosan tartja a kapcsolatot 3-4 műholddal, amelyiken keresztül képes feldolgozni a pillanatnyi forgalmi helyzet paramétereit, és ennek függvényében meghatározni a legkedvezőbb útvonalat. Az információkat az útburkolatban elhelyezett érzékelők és forgalmi csomópontokban felszerelt kamerák juttatják a műholdakra az RDS (Rado Data System) adatsugárzó rendszeren keresztül, majd innen veszi és dolgozza fel az autóban lévő számítógép. Ezenkívül adatokat gyűjt egyéb csatornákon át is, például a parkolóházak telítettségéről, a szervizekről, esetleg az éttermekről, turisztikai látványosságokról. A vizuális megjelenítés egy kisméretű képernyőn történik, amely tetszőlegesen megválasztható léptékű térképen jelöli az autó pillanatnyi helyzetét és a javasolt útirányt. Nagy területet átfogó ábrázolás esetén színekkel jelöli az utak használhatóságát, a nehezen járható útvonalakat pirossal, a kedvező feltételeket biztosító szakaszokat kékkel jelöli, ám ezenkívül más színekkel is közöl információkat. Egészen



Jobb oldalon, kis képernyőn láthatjuk az ajánlott útvonalat. Egyértelműen eligazodhatunk a bonyolult kereszteződésekben, ebben esetleg szöveges információ is segítségünkre lehet



Jól látszik a kerekek mögött elhelyezett útirányító rendszer. Az információvevő egységek a tetőn kaptak helyet



Egyértelmű információt kapunk a pillanatnyi forgalmi helyzetről: a pirossal jelzett útvonalak igen zsúfoltak

nagy felbontású ábrázolásnál nyilakkal jelöli az egyes útkereszteződésekben követendő irányt, illetve a távolságot a következő elágazásig. Ezenkívül hangjelzéssel is figyelmeztet a csomópont közelségére, és időben „mondja", merre célszerű továbbhaladni. Amennyiben eltérnénk a javasolt útvonaltól, a Carminat azonnal alkalmazkodik, és rögtön mutatja az adott helyzetben legkedvezőbb útvonalat az autó pillanatnyi helyzetének függvényében.

Beszálláskor elég volt a Safrane műszerfalán beírni a keresett város keresett utcáját, és rögtön magunk előtt láttuk a legkedvezőbb útvonalat, majd folyamatosan haladva az egyes kereszteződések, körforgalmú csomópontok ábrázolásával párhuzamosan követhettük a megfelelő irányt. Természetesen bármikor áttérhettünk tetszőleges léptékű áttekintő térképre, így pontosan tudtuk, mikor merre haladunk. A minden tekintetben kiváló rendszer bizonyos mértékben zavaró tulajdonsága volt, hogy éppen az áttekintő térkép kivetítésekor, vagyis amikor arra voltunk kíváncsiak, hogy merre haladunk a városban, minden egyes helyzetben másképp állította az északi irányt, így nehéz volt első pillanatban magunk elé képzelni a városrész egészét. Gyakran előfordul, hogy vezetés közben nincs lehetőség a térkép hosszas böngészésére, különösen abban a helyzetben, amikor a kereszteződések ábrájától elszakadva azt szeretnénk átlátni egy más léptékű térképen, hogy milyen messze vagyunk még úti célunktól. Ezzel szemben csodálatos volt az alkalmazkodás, ahogyan a számítógép egy pillanat alatt átfogalmazta a helyzetet, amint letértünk a javasolt útvonalról.

A Renault elsősorban annak a közönségnek szánja a Carminat rendszert, akiknek valóban lényeges, hogy mennyi idő alatt jutnak el úti céljukhoz. Ilyen ihletettségű modell az Express, a Safrane és talán idesorolható a gyár városi kisautója, a Clio is. A megtakarított időn kívül jelentős a megspórolt üzemanyag mennyisége is, igen lényeges, hogy elkerülhetők a nehéz stresszhelyzetek, és várhatóan a kormányzat támogatását is elnyerik ezek a törekvések a környezetre való jótékony hatásuknál fogva.

Természetesen a cél az, hogy a Carminat lefedje Európa egész területét, a kartográfiai adatbázis feltöltésekor elsőbbséget élvez Franciaország és Németország, ugyanis a Renault és a BMW a navigációs rendszer első megrendelői. Kezdetben a két ország fontosabb területeinek feltérképezésére kerül sor: Párizs, Lyon, Marseille, Stuttgart, Berlin, Ruhr-vidék. Az egész Európát átfogó vektoriális térkép megjelenése 1996-ra várható. Erre különös mértékben lehetőséget nyújt az a tény, hogy a Carminat korátlanul fuzionálható más navigációs rendszerekkel, tehát nincs szükség speciális adatszolgáltató hálózat kiépítésére.

SCHOLTZ GÁBOR

McCANN-ERICKSON



MIELŐTT ÁTMENNE ÖN ELŐTT

Az új ***HUNGÁRIA CASCO***
a legnagyobb veszteségekre szól.
Határtalan biztosítás: külön díjtétel
nélkül egész Európára érvényes.

Biztosítási kínálatunk:
lopás-, tűz-, töréskár-, extratartozék-,
ablaküvegtörés- és balesetbiztosítás.
Ez utóbbi térítési összege a duplájára emelkedett.
Ön részletesebb tájékoztatást kíván?
Hálózatunk országszerte várja partnereinket.

BIZTOS KÖTÉS. HUNGÁRIA CASCO

MAGNETI MARELLI

A csúcstechnológia az Ön autójához.



- gyújtógyertyák
- izzítógyertyák
- gyújtásalkatrészek
- elektronika
- befecskendezők (Solex, Weber)
- világítástechnika (Carello, SIEM)
- kapcsolók (Jaeger)

Együtt a legjobbakkal!

METEOR

Az Ön kizárólagos importőre Magyarországon
2000 Szentendre, Dózsa Gy. u. 26.
Tel.: 26/318-031, 312-333/35, 26/315-687 Fax: 26/315-687.

TILOS A RADARJELZŐ

Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

A gépkocsi-elszállítások által keltett lakossági ellenérzések után itt az újabb „ügy". Mégpedig a sebességmérő eszközt előrejelző vagy a mérést akadályozó készülékek ügye.

Több barátom és ismerősöm is kérte már véleményemet az eszközzel kapcsolatban, illetve az eszköz használatának megtiltásáról szóló jogi szabályozásról. Nem szívesen válaszoltam ezekre a kérdésekre, mert a véleményem az, hogy szükséges tiltani ezt az eszközt. Véleményemmel ellentétben azonban azt várták volna tőlem, hogy indokoljam meg, miért szükséges, miért lehetséges az eszköz használata, illetve milyen módon lehet kibújni a jogszabály tilalom alól.

Egy olvasói levélnek köszönhetően azonban semmiképpen sem tudom megkerülni, hogy foglalkozzam a témával (levélírónk azonban ne értse ezt félre, részemről természetes, hogy kérdésére válaszolok).

S. K. kaposvári olvasónk felszerelte gépkocsijába a radarelőjelző készüléket, amelyet egyébként a forgalmazó kft. úgy hirdet, hogy a Frekvenciagazdálkodási Intézet bevizsgálásával, forgalmazási engedélyével árusítja.

Olvasónk 1994. május közepéig minden gond nélkül használta az eszközt, ekkor azonban rendőrségi ellenőrzés során az ellenőrzést végző járőr felszólította az eszköz haladéktalan átadására. Miután a rendőrjárőr a jogszabályokban biztosított kényszerítő eszközöket helyezte levélírónkkal szemben kilátásba, olvasónk jegyzőkönyv ellenében átadta a radarjelzőt. Olvasónk utal még arra, hogy különböző, sajtóban megjelent közleményekből számára úgy tűnik, az eszköz használatával kapcsolatban nincs egységes álláspont és gyakorlat.

Két jogszabály van, ami ezen a területen eligazít. Az egyik az 1988. évi I. törvény, amely a közúti közlekedésről szól. Ez a jogszabály fontos fogalmakat tisztáz, és jelentős közlekedési kérdéseket rendez. Először is meghatározza az út fogalmát: az út a gyalogosok és járművek közlekedésére szolgáló közterület, illetőleg magánterület. Meghatározza ugyanakkor azt, mire köteles figyelemmel lenni az, aki a közúti közlekedésben részt vesz. Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályokat megtartani, a közúti jelzések rendelkezéseinek eleget tenni, továbbá köteles úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. Ezekből a rendelkezésekből az következik, hogy a meghatározott sebességmaximumot mindenkor, mindenki köteles figyelembe venni és betartani.

Álláspontom szerint rendőrségi radart előrejelző vagy azt zavaró készülék olyan biztonságot ad használójának, hogy csak akkor csökkentse sebességét a jogszabályokban előírt vagy táblával jelzett értékre, ha előjelző eszköze figyelmezteti a működő rendőrségi radarra. Ez pedig azt jelenti, hogy a szabályok be nem tartásával túllépi a sebességkorlátozást, és önmagamra és sok-sok más vétlen közlekedőre jelent óriási veszélyt. Arra már nem is szívesen térek ki, hogy a szabályok alóli kibúvás szándéka az általános szavatosság szellemét sugallja, amely végső soron odáig is fajulhat, hogy olyannak tekinti az egyén szabadsága határát, amellyel akár más személy jogát is korlátozhatja.

A vizsgált jogterületen a másik jogszabály, amelyre figyelemmel kell lenni, az a Kormány 124/1993. (IX. 22.) sz. rendelete. Ez a jogszabály rendelkezik a közbiztonságra különösen veszélyes eszközökről. E jogszabály tiltja a mellékletében felsorolt közbiztonságra különösen veszélyes eszközök közterületen, nyilvános helyen vagy közforgalmú közlekedési eszközön való birtoklását. A mellékletben sok egyéb eszköz mellett felsorolták a gépjármű-sebességmérő készüléket jelző vagy zavaró eszközt is. Tehát ezen eszköz használata tilos! Tilos tehát az úton, hiszen az előbb hivatkozott jogszabály szerint az út a közterület része.

Erre mondhatják az eszközt birtoklók, hogy igen-igen, ők az úton közlekednek, de a magántulajdonukban álló gépjárművel közlekednek az úton, és a magántulajdonukban álló gépjárműben található az általuk használt előrejelző eszköz. Úgy vélik sokan, hogy miután a kormányrendelet a szabálysértési jogszabályok módosítása útján lehetőséget biztosít a sebességmérő műszer előrejelzését szolgáló készülék elkobzására, ezzel magántulajdonukba avatkoznak be. Úgy vélem azonban, olyan magasabb rendű szempont az eszközt használni kívánó személyek és más, a közlekedésben részt vevők egészségének és testi épségének védelme, hogy ennek érdekében a magántulajdon korlátozható.

Az alkotmány deklarálja a magántulajdon sérthetetlenségét, köznapi nyelven emlegetett módon a magántulajdon szentségét, azonban az az ideológiai jogdogmatikai elmélet, amely szerint a tulajdont semmi módon nem lehet korlátozni, túlhaladott, a fejlett polgári társadalmakban is elismerik az állam jogát arra, hogy állami és társadalmi érdekből beavatkozzon a magántulajdonba, méghozzá korlátozó módon. A magántulajdon határa egyébként is addig tart, míg a tulajdon hasznosítása, alkalmazása során az egyén nem sérti más vagy mások érdekeit.

Mindezekből következően úgy gondolom, helyes az államnak az a törekvése, hogy betiltsa az ilyen eszközöket, mert úgy vélem, hogy használatuk mások érdekének sérelméhez vezethet. Nem tudom elfogadni azt a nézetet sem, hogy az eszköz használója csak arra kívánja használni a készüléket, hogy jobban tudjon figyelni a sebességkorlátozás betartására. Mire való akkor a sebességmérő?

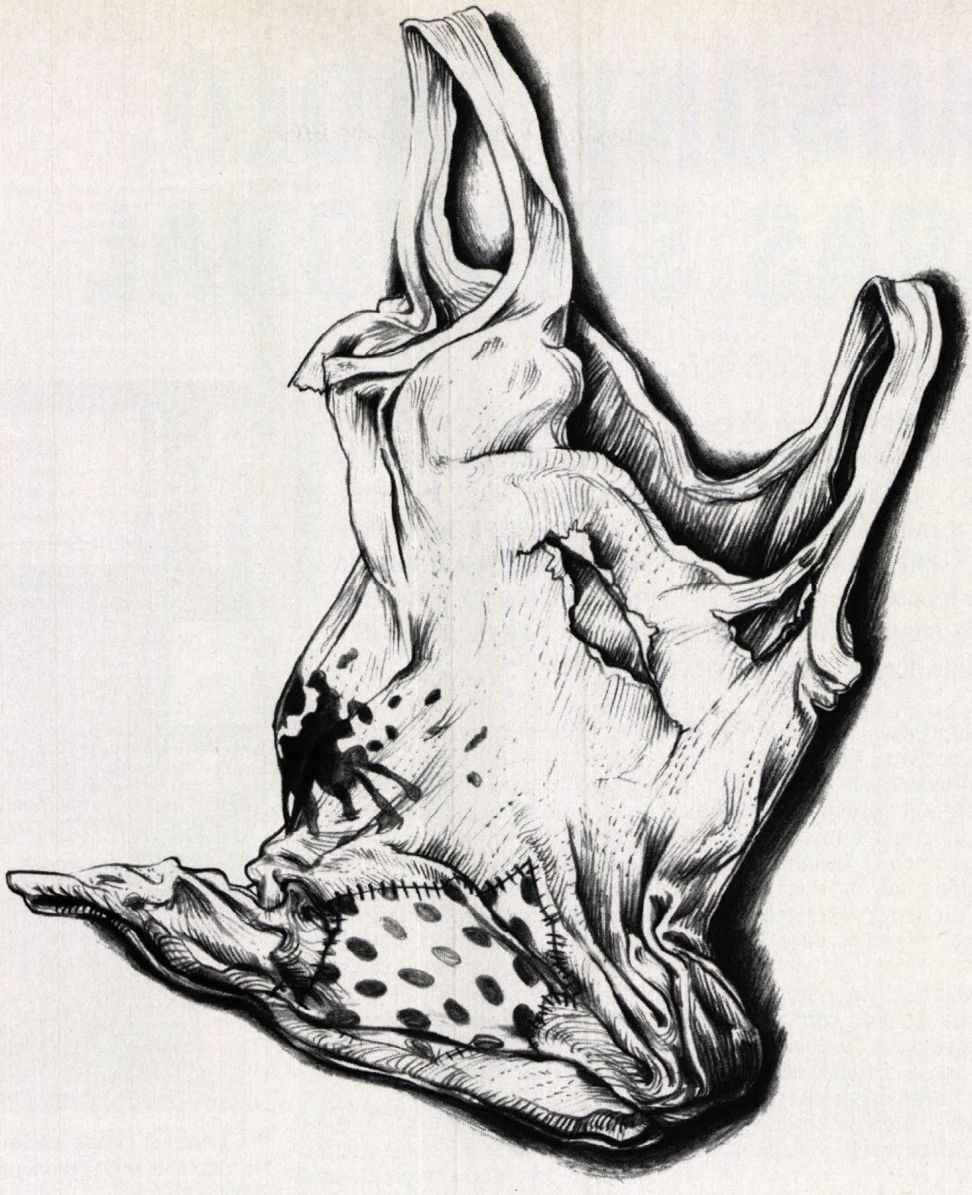
Úgy gondolom, az eszközt megvásárló járművezetők szándéka – tisztelet a kivételnek – arra irányul, hogy elkerüljék jelentős sebességtúllépés esetén a bírságot.

E terület jogi szabályozásához még annyit, hogy a radardetektor tilalmával egyidejűleg annak gyártását, kereskedelmét, birtoklását szabálysértéssé minősítette a jogszabály, forgalmazása, használata 30 000 forintig terjedő pénzbírságot vonhat maga után. Ugyancsak előírta a jogszabály az eszköz elkobzását is, amelyet a rendőrhatóság helyszínen jegyzőkönyvben rögzített határozatával elvégezhet.

A szabálysértési határozat ellen természetesen van jogorvoslati út, de úgy gondolom, nincs különösebben értelme a fellebbezésnek, hiszen az eszköz birtoklása önmagában tiltott.

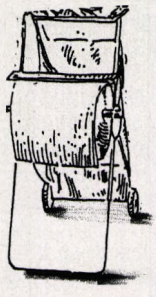
Olvasónk még néhány, eddig meg nem válaszolt kérdésére: az eszközt mint jogszabályban tilalmazott, közbiztonságra különösen veszélyes eszközt az elkobzást követően semmi módon nem kaphatja vissza. Az intézkedő rendőr jogosan vette el. A készüléket elvileg jogszabályi korlátozás megszegésével hozta forgalomba az árusító kft. Amennyiben a vásárlás a forgalomba hozatali tilalom elrendelését követően történt, olvasónk kérheti a készülék árának megtérítését a forgalmazótól (a 124/1993. (IX. 22.) számú kormányrendeletet 1993. szeptember 22-én hirdették ki, és az ezt követő első hónap 15. napján lépett hatályba). Ha a vásárlás a forgalomba hozatali tilalom hatálybalépése előtt történt, úgy olvasónk nem fordulhat a forgalmazóhoz.

POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos



Csak arra használja, amire kitalálták!

... mert egy rongy sohasem tudja azt biztosítani Önnek, amit a Kimberly-Clark törlőkendői: minden szennyeződéshez a megfelelőt. Por, zsír, nedvesség eltávolítására alkalmas típusok. Puha, szöszmentes kendők a polírozáshoz. Nedves és oldószeres tisztításra alkalmas, sokszor használatos törlőkendők. Anyaguk háromféle lehet: papír, műanyaggal erősített papír és tiszta polipropilén. Valamennyi termékünkhöz könnyen kezelhető, esztétikus adagolókat is ajánlunk, hordozható és falra felszerelhető kivitelben. És még valami! A Kimberly-Clark szöszmentes, antisztatikus védőruháit kifejezetten autólakkozáshoz, -fényezéshez találták ki.





Győződjön meg Ön is a Kimberly-Clark nyugati tapasztalataira és folyamatos fejlesztéseire épülő eredményeiről!

Magyarországi forgalmazó:
BELTEX KFT., 1055 Budapest, Balassi Bálint utca 2/B.
Telefon: 153-3816, 111-0288, fax: 269-0160
Mindezt egy rongy sohasem tudná pótolni!

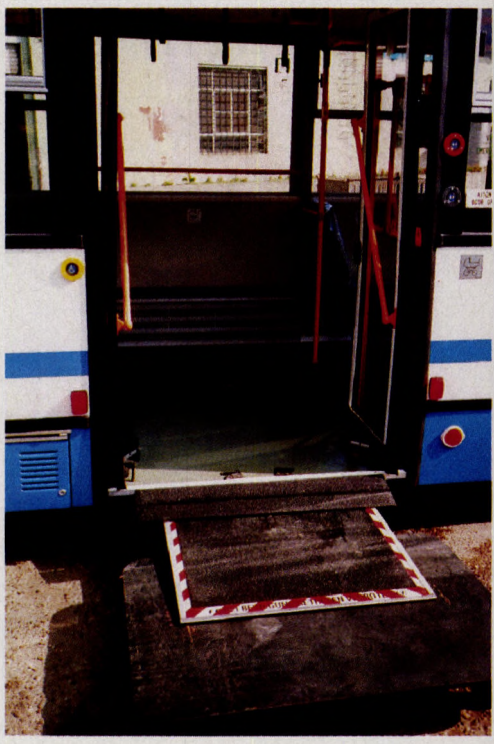
Kimberly-Clark
AZ ÖTLETEK MINŐSÉGE

TALÁLKOZZUNK!
AUTOMOBIL '94 C pavilon 3/D stand
'94 szept. 28 – okt. 2
SZERETETTEL VÁRJUK!

ALACSONY PADLÓ, MAGAS SZÍNVONAL

LÉPCSŐ NÉLKÜLI IKARUS 417

Anyanyelvünk egyik legfőbb ékessége, hogy gazdag eszköztára révén az egyes kifejezések árnyalatnyi tartalmi különbségeit is érzékelteti. Így például, míg a taxiba beszállunk vagy beülünk, az autóbuszra – a mozgás irányára utalva – felszállnak az utasok. Az Ikarus 417-esre azonban nem kell felszállni. Ezen a buszon ugyanis nincs lépcső és számottevő szintkülönbség az utastér padlózata és a megálló járdaszegélye között. Vagyis a helyes kifejezés, kedves leendő utasok, *beszállás!*



A kitolható rámpa lehetővé teszi a rokkant- vagy gyerekkocsi kényelmes bejutását

A történet tulajdonképpen nem a csuklós változattal kezdődött. Az első csuklós 417-es az idei nyár elején készült el, kisebbik testvérét, az alacsony padlós „szóló" 411-est pedig már a tavalyi Budapesti Autószalonon bemutatták. A két típus legfőbb közös jellemzője, hogy ajtajaiknál nincsenek lépcsőfokok, az utasok azonnal a padlószintre lépnek be.

Az ilyen, szolgáltatásaiban gyökeresen újat hozó, emberközpontú városi buszokra nem Európa keleti felében mutatkozott először igény. Errefelé eddig a tömegközlekedés mennyiségi elvárásainak minél olcsóbb kielégítése kötötte le a gyártók és a közlekedési vállalatok energiáit.

Az autóbuszgyárak a brüsszeli koordinációs központú COST–322 elnevezésű programban tűzték ki célul az alacsony padlós városi autóbuszrendszerek kifejlesztését, és ehhez az új lehetőségeket kereső Ikarus is csatlakozott. A városi autóbusz-közlekedés reformjától kettős előrelépést remélnek a szakemberek: egyrészt lehetővé teszi a tömegközlekedésből kényszerűen kirekesztődött tolókocsis mozgáskorlátozottak számára az önálló mozgást, másrészt az elkényelmesedett nagyvárosi lakosság is szívesebben választja saját gépkocsija helyett azt az autóbuszt, amely csendes, nem füstölög, és célszerűen kialakított utastérbe csak „be kell sétálni".

Ha egy újszerű konstrukció műszaki tartalmát rövid szakkifejezéssel szeretnénk leírni, azt először definiálni kell. A Városi Tömegközlekedési Vállalatok Nemzetközi Szövetsége (UITP) meghatározása szerint „alacsony padlós az a busz, amelynek első és második ajtaja között olyan alacsony, sík padlózata van, amelyet sem az ajtók között, sem az ajtók tartományában nem szakítanak meg lépcsők". Az új kihívásnak megfelelni kívánó gyárak a 90-es évek legelején olyan buszokkal jelentek meg, amelyek teljesítették ugyan a fenti követelményt, de a jármű hátsó részében már magasabb volt a padlószint. Ezek voltak az első generációs alacsony padlós buszok. Az Ikarus, miután később kapcsolódott be a fejlesztésbe, kihagyva a konstrukciós (és a valódi) lépcsőfokokat, rögtön az úgynevezett második generációs, minden ajtónál alacsony padlós buszokat fejlesztett – a szóló 411-est és a csuklós 417-est.

FEJRE ÁLLT SZEKRÉNYVÁZ

Az Ikarus „repülőstartja" a busz szilárdságát biztosító szekrényváz megfelelő kialakításának köszönhető, és annak, hogy szellemes műszaki megoldásokkal sikerült elrejteni a különböző nagyméretű szerkezeti egységeket. Az Ikarus Rt. központi gyártmányfejlesztési osztálya még a fejlesztés kezdetén a hátul, keresztben beépített motornyomatékváltó-egység és szöghajtóműves hajtáslánc-konstrukció mellett kötelezte el magát.

Ez a megoldás lehetővé teszi, hogy a hátul kialakított motortérben, egy közös blokkban helyet kapjanak a főegységek és a nagy helyigényű segédberendezések, ugyanakkor kevésbé kedvező a tengelyterhelés-eloszlás szempontjából, vagyis nagy a hajtott tengelyre jutó járműtömeg. A 417-es Ikarus úgynevezett tolócsuklós elrendezésű, azaz a hátulsó tengely hajtott, az egész hajtáslánc a csukló mögötti kocsirészben kapott helyet. A csukló előtti rész megegyezik a 411-es harmadik ajtó előtti részével, a csuklót követően pedig szintén egy 411-es „folytatódik" a második ajtótól. Az utastérben érezhető motorrezgéseket a motorváltóegység kettős gumiágyazásával sikerült csökkenteni. Javítás és karbantartás szempontjából roppant előnyös, hogy a motortartó keret a rászerelt főegységekkel együtt néhány csavar – és a csatlakozások – oldásával egyben kivehető a motortérből. A keresztirányú motorelhelyezés miatt szükségessé vált úgynevezett szöghajtómű az automata nyomatékváltó kimenő oldalához csatlakozik. Innen kardántengely viszi tovább a forgatónyomatékot a különleges kialakítású hátsó hídra. A portálhíd (Rába vagy ZF) szintén szöghajtóműves behajtása a kerekek tengelyvonalának síkja alatt van, hogy a kardántengely és ezáltal a padló is minél alacsonyabbra kerülhessen. A híd fölött enyhén emelkedő padló magassága is mindössze 430 mm.

Az alacsony padlószint érdekében a középső és az első futómű is süllyesztett portálhidas megoldású, amelyek bekötése, illetve a légrugók elhelyezése egyedi, az alacsonypadlós változatokhoz készült konstrukció. Az autóbusz szekrényváza forra-



A négyajtós „lépcső nélküli" csuklós Ikarus

dalmian új megoldásokat hordoz. A jó terepjáró képesség csak úgy érhető el, ha a busz szabad hasmagassága nem kevesebb 250 mm-nél, ugyanakkor a 417-esnél a padlószint az ajtók környezetében 330 mm. Hagyományos szekrényváznál a két szint közé kerül a rácsos tartószerkezet, de miután a 417-esnél mindössze nyolc centi a szintkülönbség, lehetetlen ide beszorítani.

A konstruktőrök a hagyományos vázkonstrukciót képletesen szólva a feje tetejére állították. Vagyis: a tetőszerkezetet úgy megerősítették, hogy át tudja venni a hagyományos buszok padló alatti rácsos tartójának funkcióját. Mivel azonban a járművet alulról, a futómű felől érik a statikus és dinamikus igénybevételek, az erőket és nyomatékokat a megerősített ajtó- és ablakoszlopok viszik át a tetőszerkezetre. Ezenkívül a busz minden szélvédő üvege a korábbi típusoknál alkalmazott gumiágyazás helyett korszerű beragasztásos technológiával kerül a helyére, így tehervivelő elemként részt vesz a váz merevítésében csakúgy, mint az utastéri csővázas kapaszkodók.

AZ UTASÉRT MINDENT

Az alacsony padlós kialakításnak köszönhetően a jármű magassága a BKV számára most készülő 415-ös és 435-ös (csuklós) típusokhoz képest mintegy 25 cm-rel csökkent, külső megjelenésében mégis magában hordozza a 400-as család típusjegyeit. A karosszérián minden ajtó mellett az utasok által működtethető nyitógomb és külön áramkörű vésznyitógomb is helyet kapott. A mai zsúfolt városi buszokon nap mint nap utazók fogják csak igazán megbecsülni, hogy szinte minden kapaszkodóoszlopra formatervezett, kényelmesen elérhető leszállásjelző gombokat szereltek fel.

A Móron készült textilkárpitozású üléseket már megismerték a utasok a 415-ös Ikarusokban. Ugyancsak innen ismerős a csúszásgátlós műanyag padlóbevonat is.

A második ajtónál nincs középen kapaszkodó, elősegítendő a rokkantkocsival való behajtást. Ugyanezt a célt szolgálja az ajtókeret aljából a vezető által működtetett villamos motorral kitolható rámpa, amely áthidalja a járdaszegély és a padló közötti csekély szintkülönbséget is. A felszállómagasság a megállókban további 70 mm-rel csökkenthető (így mindössze 260 mm) a busz jobb oldalának „letérdeltetésével", vagyis a légrugók töltési szintjének változtatásával.

Az alacsony padlós kivitel velejárója, hogy a kerékdobok nagyobb holtteret képeznek az utastérben. Ezeket szinte lehetetlen funkcionálisan kihasználni, jobb híján az utasok kézi poggyászaikat pakolhatják a tetejükre. A kerékdobok mérete némileg csökkent a kerék külső átmérőjével együtt, ez utóbbinak azonban a kerekek teherbírása szab határt, a többtonnás terhelést ugyanis kisméretű gumiabroncsok nem tudnák elviselni. A lehetőségekhez képest így is csökkentették az abroncsméretet, 275/70-es méretjelzésű radiál abroncsokat szerelnek a 22,6 colos kerékpánt-átmérőjű tárcsákra.

Az új 417-es csuklós busz minden érvényben lévő műszaki előírásnak megfelel. Az első példány az Euro 1 emissziós előírást teljesítő Cummins motorral, elektronikus blokkolás- és kipörgésgátlóval. Az Ikarus újabb típusaihoz az alkatrészek jó részét külföldi beszállítóktól szerzi be. Ezzel nőtt a hazai termékben az importhányad, de egyben megteremtődött annak a lehetősége, hogy a vevő igényei szerinti részegységekből épüljenek a megrendelt buszok, legyen szó akár a motorról, a váltóról vagy a futóműről, illetve egyéb biztonsági és kényelmi berendezésről. Az alacsony padlós buszok speciális konstrukciója bizonyosan megnöveli a vételárat, de a konkrét összeg nagymértékben függ a vevő által megrendelt specifikációtól és darabszámtól. A piaci esélyeket illetően az Ikarus egyelőre évi 100-200 darabos megrendelési prognosztizál, amely várhatóan 2-3 milliárd forintos forgalmat eredményez. Az új Ikarus busz első komoly nemzetközi megméretése a szeptemberi hannoveri haszongépjármű-kiállításon való részvétel lesz.

PÁNDY

MŰSZAKI ADATOK

IKARUS 417

A jármű hossza:	17,6 m
Össztömeg:	26,5 tonna
Motor:	Cummins C8.3 (290 LE)
Nyomatékváltó:	ZF–4HP 590, automata
Csuklószerkezet:	Hübner, speciálisan alacsony szerkezeti magassággal
Fékrendszer:	ENSZ–EGB 13. szerint, blokkolás- és kipörgésgátlóval
Befogadó képesség:	160-170 utas, ülés-elrendezéstől függően
Fellépőmagasság:	330 mm, további lépcső nélkül
Süllyesztőszerkezet:	jobb oldalra süllyeszt, 70 mm magasság-csökkenéssel (ilyenkor a fellépőmagasság 260 mm)
Rámpa tolókocsi részére:	a 2. ajtónál beépítve, BODE típusú, 1 méteres kinyúlással. Elektromos mozgatás, elektronikus vezérlés



UNIROYAL

AZ ESŐGUMI
ELVISZI SZÁRAZON

rallye RTT-1

AGRO GUMI kft.

8618 Kereki, Petőfi S. u. 2. Tel.: 06-84-365-017, 06-84-365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170. Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: 06/60/329-557

A VILÁG MINDEN KINCSE

SACHS
lengéscsillapító, kuplung

CONTITECH
ékszíj, vezérműszíj

RI-RO
kipufogó

RIEDEX-ROTHMUND
1095 Budapest Kvassay J. u. 1.
Tel.: 215-0449, 215-6140/314 Fax: 217-1785

febi bilstein vezérmű-alkatrész
FERODO fékbetét
DUAP porlasztócsúcs
TRW szelep
Clevite motorcsapágy
Tako tömítések
SIL vízpumpa
PVL gyújtásalkatrész
GLYCO
GOETZE tömítések
Vernet termosztát, hőkapcsoló
MAHLE dugattyú
QH
FOLDER

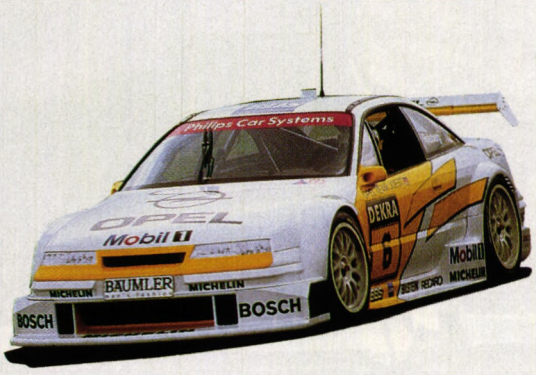
MANN FILTER
szűrők

Minden motorba
Mobil 1



Abban a motorban, amely kibírja
a rally vagy a Forma 1-es
versenyek óriási megterheléseit,
van valami. A Mobil 1
teljesen szintetikus motorolaj.
A Mobil 1 felülmúlhatatlan
védelmet nyújt nem csak
az autóversenyzők,
hanem a családi autósok
járműveinek is.
Bármilyen autója is van,
a motor akkor jár a legjobban,
ha Ön Mobil 1 olajat használ.









Látogassa meg a Mobil standot
a szeptemberi autókiállításon!

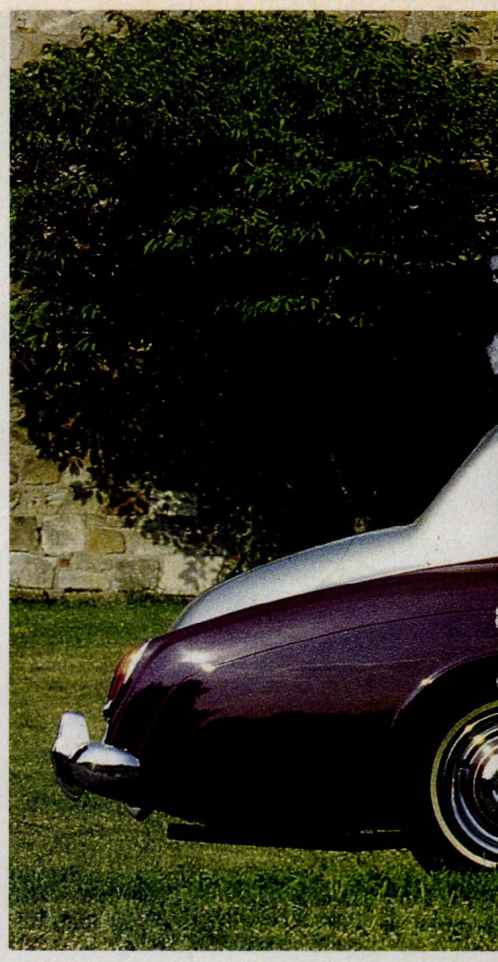
Mobil 1

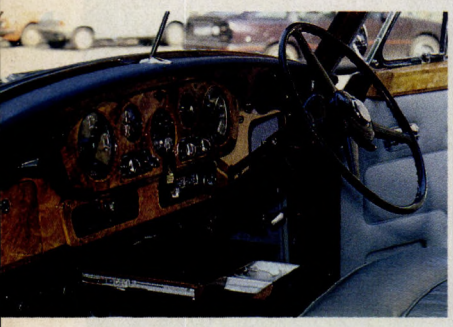
Miért választana mást, ha választhatja a Mobil 1-t.

Mobil Oil Hungary Kft. 1126 Budapest Tartsay Vilmos u. 14. Tel.: 202-7499 Fax: 202-6960

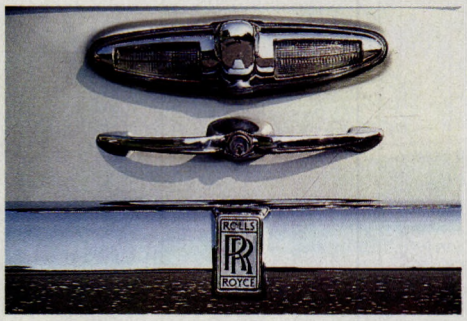
ROLLS-ROYCE SILVER CLOUD III.

Oldalról látszik igazán, milyen hosszú a „long-wheelbase", az extra kisablakával



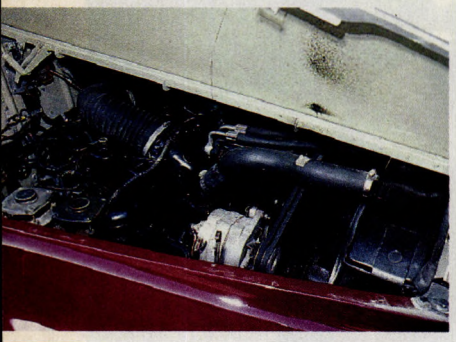


Faburkolatú műszerfal, nagy, kerek műszerek, krómozott kapcsolók és teherautóhoz méltó kormány



Minden súlyos és fényes. Az embléma lassan kilencvenéves

Ódivatúan kétoldalról középre nyíló motortértető



Nemesfából készült a háttámlába épített asztal és hamutartó





Burgundi vörös és kagylószürke – két nemes szín a stílushoz illően



Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

tottak ilyen elzárkózószerkezet nélkül. A képeinken látható Rolls-Royce a másfél tucat különlegesség közé tartozik, s ahogy az elmúlt kilencven esztendőben gyártott több mint százezer márkatársnak, ennek is pontosan ismert a története.

CSALÁDBAN MARADT

1962 őszén kezdték gyártani, a feljegyzések szerint december 12-én helyezték az alvázra a karosszériát. A következő évben, január 12-én kezdődtek az országúti tesztek, két héttel később, január 24-én zárult az ellenőrzés-sorozat, s január 29-én szállították le az autót *Jack Barkleynek*, aki London leghíresebb Rolls-Royce kereskedője volt. Három hónap múlva, április 24-én már útban volt tulajdonosához, akinek neve ugyan pontosan ismert, de a cég szabályai csak annyit engednek tudni róla, hogy egy Közép-Angliában élő nemesi família tagja. A kocsi a következő három évtizedet ennek a családnak a tulajdonában töltötte, elkísérve gazdáit néhány évig tartó amerikai tartózkodásukra is.

Ha egy régi Rolls-Royce kocsival kapcsolatban valamilyen információra van szükség, a leghelyesebb egyenesen a Rolls-Royce Clubhoz fordulni. Ezt a szervezetet a nemes márka rajongói hozták létre, s ma ők őrzik a régi autókra vonatkozó összes dokumentációt. Természetesen nem mindenki kaphat tőlük adatot, de egy márkaképviselet feltétlenül. A Valent British Motors Kft. amely tavaly május óta képviseli a Rolls-Royce és a Bentley autókat Magyarországon, éppen a márkaklubokon kapott hírt arról, hogy eladó lett az 1963-as Silver Cloud III.

– E márka képviselete kétféle tevékenységet követel – mondta *Valker Viktor* ügyvezető igazgató. – Egyrészt a klasszikus eladási, szervizelési és alkatrész-beszerzési munka a feladatunk, másrészt pedig a márka múltjának bemutatása, hagyományainak ápolása. Ez utóbbi célból vásároltuk meg tavaly az autót Angliából.

Mint megtudtuk, a különlegesen szép modell tökéletes állapotban volt a megvételkor. Hetvenezer kilométert futott, minden alkatrésze eredeti és első osztályú állapotú, az évek múlásával együttjáró természetes kopást nem számítva. Ezen értendő például egy átfényezés, ami nem karosszériasérülés miatt vált szükségessé, hanem mert a sofőr az évek során lepolírozta a lemezről a festéket. Természetesen az eredeti színt használták, ami a gyári adatlap szerint burgundi vörös és kagylószürke.

NEM A VEVŐ TESZTELT

A feljegyzések azt is rögzítették, milyen színű kárpit került a belső bőrborítás mellé, milyen főtengelyt, vezértengelyt, szelepvezetőket, szelepeket építettek a motorba és így tovább. Az országúti tesztek során gyakran kerültek javítani-, igazítanivalókra utaló észrevételek a törzslapokra, így például e kocsi esetében kifogás alá esett a sebességmérő meghajtórendszere (túl hangos), a dúsítóberendezés (nem működik), a kipufogórendszer (rezonancia) és a jobb hátsó rugó (túl kemény). Természetesen a javítás, illetve csere után újabb teszt következett, s ennek megfelelően a vevőhöz már közel 400 kilométer megtétele után került a kocsi (ez ma is így van), viszont a kereskedőnek nem kellett nullrevíziót csinálnia, és a tulajdonos sem ment panasszal a szervizbe.

A már említetteken kívül a magyar tulajdonú Silver Cloud III. egyéni vonása az extra módon hátrahúzható első ülés – valószínűleg szokatlanul magas vevőnek rendelték – és a négyfokozatú (!) Hydramatic automatikus váltó. Bár maga a gyár nem adott meg pontos teljesítményadatokat, tudni lehet, hogy a 6750 cm^3-es V8-as motor legnagyobb teljesítménye 220 lóerő körül van, s hogy ezt a teljesítményt percenként 4000 főtengelyfordulat mellett adja le. Álló helyzetből 100 km/h-ra való felgyorsuláshoz 10,8 másodpercre van szüksége, legnagyobb sebessége 187 km/h, ami a több mint kéttonnányi saját tömegre való tekintettel robogás a javából. Mindennek persze még egy Rolls-Royce esetében is ára van, a korabeli teszt szerint a jellemző fogyasztás 16 mérföld/gallon, ami 100 kilométerenként közel 28 liter extrabenzin elpusztításával egyenlő. Persze ha valahol, hát itt ez igazán nem szempont.

OCSKAY ZOLTÁN

PANGUS®

gumiabroncs javítás



Kerékleszerelők, kerékkiegyensúlyozók, futóműbeállítók, lökésgátló- és kipufogógáz vizsgálók, fényszóró-beállítók, fékpadok, vulkanizáló prések, abroncsszétfeszítők személy és teher méretű abroncsokhoz, szerszámok, futómintavágók, gyorscsatlakozók,

javító anyagok



PANGUS

Gumitermék Rt.

1108 Budapest
Újhegyi út 25-31
Telefon/Fax
263-21-91
263-12-29



Kiváló minőség, szervíz, megbízható kapcsolat!

snowfox

INTERNATIONAL KFT
gumiszaküzlet
H-1208 BUDAPEST
Helsinki út 124-126.
Telefon: 283-0147
Telefon/Fax: 283-1118

GUMI KFT
gumiszaküzlet
H-6728 SZEGED
Budapesti út 1.
Telefon: 62/324-295
Telefon/Fax: 62/324-284

A

Michelin, Firestone, Continental, Hankook

cégek kereskedelmi partnere

javítás;
szerelés;
statikus és elektronikus centírozás;
szaktanácsadás

autógumik;
acél és könnyűfém keréktárcsák;
sportkormányok;
gyerekülések;
ápolószerek

Már kaphatók Sava *abroncsok is!*

KLÍMA IPARI CENTRUM RT.

Diavia
auto air conditioners

Kényelmes és biztonságos vezetés minden évszakban

Személygépkocsik és egyéb járművek klimatizálása (Diavia)
Járműfűtő berendezések (Eberspächer)
Szállítójárművek raktérhűtése (Thermo King, EUROFRIGO)
Riasztók
Beépítés, forgalmazás, szerviz

Eberspächer

Teremtsen megfelelő hőmérsékletet járművében, mielőtt elindul

Központ: 5400 Mezőtúr, Szolnoki út 5.
Tel/fax: 56 / 361-911

Budapesti iroda: 1119 Budapest, Fehérvári út 44.
Tel: 161-3927, 166-7644/203, 102
Fax: 185-2983

A legmagasabb német minőség.



Gépjárművilágítás-, villamosság és autófelszerelés.

Forduljon szakkereskedéshez.

Hella Hungária Kft.
1134. Budapest, Klapka u. 7.
Tel.: 169-2532, 169-2632
Tel./Fax: 169-2732

HELLA®

Ötletek a jövő autójához





KÉTÉLTŰ ZIP

Az olasz Piaggio a Sfera után a közelmúltban piacra dobta Zip jelű modelljének kétéltű, azaz elektromos energiával és benzinnel egyaránt működni képes robogóját. A két üzemmód közötti átváltás egyszerűen, egy kapcsoló átbillentésével megtörténhet. A hagyományos, 50 cm^3-es kétütemű erőmű 40 km/h sebességgel képes rögzíteni a Zip & Zip névre keresztelt új járművet. A 24 volt üzemi feszültségű, 650 watt teljesítményű villanymotorral az elérhető legnagyobb sebesség 26 km/h. Az ülés alatti csomagtartó helyét elfoglaló két darab, sorba kötött 12 voltos akkumulátor a maximális sebesség mellett egy órán keresztül képes energiával ellátni az elektromotort. A Zip & Zip tömege az átépítés során 107 kilogrammra emelkedett, az ára pedig kis híján megduplázódott. A csak benzinmotoros Zip ára 2 990 000 líra, az új kétéltű azonban 5 800 000-et kóstál.

TT 600 INDÍTÓMOTORRAL



A Yamaha TT sorozatát, a 350-est és a 600-ast (Japánban negyedliteres is van) jól ismerik az endurózás hívei. A tavaly megújult gépek körül a nagyobbikat idén ismét átdolgozták. A módosított futóművű motorkerékpár (Kayaba licenc alapján készülő, szabályozható Paioli teleszkópvilla) ülésmagassága csökkent, hogy az alacsonyabb pilóták számára se legyen elérhetetlen a nyereg. Az új magasság 890 mm, a korábbi változat 930 milliméterével szemben. A legnagyobb újdonság mégsem ez, hanem az indítómotor beszerelése, miáltal ezután gombnyomásra is indítható a nagyöbű enduro. A megnövekedett áramigényt növelt kapacitású 12V 8 amperórás akkumulátor fedezi. A módosítás után az új TT 600 mintegy 5 kilogrammal nehezebb elődjénél.



Az utóbbi években örvendetesen megszaporodó motorkerékpár témájú kiadványok sorában egy igazi kincset köszönthetünk, *Hugo Wilson* angol szakíró könyvének magyar adaptációját. Az eredeti cím – The ultimate motorcycle book, mondjuk, alapkönyv a motorkerékpárról – talán jobban kifejezte a dolog lényegét, ez a könyv bevezet a motorkerékpár világába, elmagyarázza működését, történetét, értelmét.

Igényes külső megjelenés és hasonló beltartalom jellemzi A motorkerékpár száz éve című kötetet, amelyben 192 oldalon közel ötszáz színes és több mint száz fekete-fehér fénykép gondoskodik az olvasó képi tájékoztatásáról. E számok persze akkor válnak különösen értékessé, ha hozzátesszük, a lefotózott motorok döntő többsége eredeti vagy ahhoz nagyon közeli állapotú.

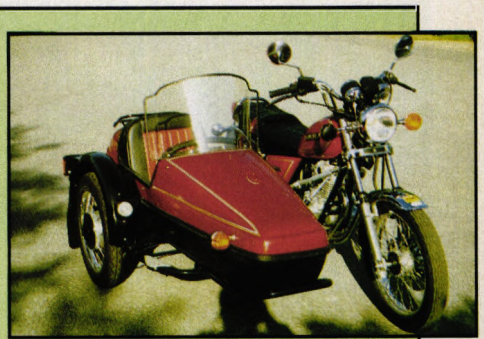
A motorkerékpár a megszületése óta eltelt immár több mint száz év alatt sok millió hívet szerzett magának korosztályi különbségtétel nélkül, s várhatóan így lesz ezzel a kívülállók számára is érdekes és értékes könyvvel is.

YAMAHÁT A GYŐZTESNEK

Az Autó-Motor idei hatodik számában bemutattuk olvasóinknak a Whitbread világkörüli vitorlásverseny egyik hajóját, a Yamahát, amelyet egy világhírű új-zélandi kapitány, *Ross Field* vezetett. A közel nyolc hónapig tartó verseny azóta befejeződött, a résztvevők befutottak Southamptonba. Az összesített győzelmet a három hangvillás cég által támogatott Yamaha vitorlás és legénysége szerezte meg. A hajó kapitányát a japán gyár a Yamaha csúcsmodelljével, egy GTS 1000 A típusú motorkerékpárral ajándékozta meg. „Mindig imádtam a gyors gépeket, úgy érzem, nagyszerű órákat fogunk együtt tölteni" – nyilatkozta Ross Field a győzelemért járó ajándék átvételekor.

A LEGOLCSÓBB OLDALKOSÁR

Az oldalkocsizás nem olcsó műfaj, bizony jócskán a zsebébe kell nyúlnia annak, aki egy háromszemélyes motorkerékpárt kíván birtokolni. Azért, hogy ne csak a tehetősebbek élvezhessék a szabad ég alatti családi kirándulást, a németországi Karbyban élő *Peter Sauer* egy kifejezetten kezdőknek szánt oldalfogatot alkotott. A Suzuki GN 250-re épülő jármű ára mindössze 10 ezer márka. (Ennyiért egyébként még rendes oldalkocsit sem nagyon kapni.) Ha valaki meglévő motorkerékpárral állít be, az átépítés 4500 márkába kerül. Az olcsóság magyarázata, hogy a beépített oldalkocsi a nálunk is jól ismert csehországi



Velorex gyártmánya. Összehasonlításképpen álljon itt egy másik újdonság ára is. A középhaladók számára készülő, Suzuki GS 500-ból és a – Sauer úr által gyártott Falke – oldalkocsiból álló fogat ára már 19 480 márka. Az átépítés „hozott anyagból" 11 990 márkába kerül.

SUZUKI DR 350 SE



KÖZÉPDOKTOR

Amióta divatba jöttek a rendszámos terepmotorok, a tervezők egyetlen problémával birkóznak – műúton vagy földúton mozogjon otthonosabban a jármű.
A Suzuki DR család 350 SE jelzésű tagja is kompromisszumkészséget mutat.

– Na ez szép, arról nem volt szó, hogy kétkerekű létrával kell hazamenni – gondolhatja a gyanútlan újságíró a DR 350-es Suzuki láttán. A kerekek felett egy méterrel vannak a sárvédők, a nyereg majdnem szemmagasságban. Aki nem akar hajlékonysági vizsgát tenni, legjobb, ha oldaltámaszon hagyja a gépet, és a bal oldali lábtartóra fellépve lendül nyeregbe. Ettől fogva már minden kényelmes és egyszerű, a 910 mm magasan lévő ülésemelvényről







Mi feltettünk két matricát, így nem látszik igazán, mennyire csupasz ez a DR (fölül) Minden magasan: az ülés, a sárvédők és a nyereg (alul)
Fotó: VÁRHELYI LÁSZLÓ

megnyugtató felülnézetből figyelhetjük a forgalmat.

Induláskor kár a berúgókart keresni, fedél takarja néhai helyét, az indítómotor komfortos pótlék, egy fordulattal kelti életre a négyszelepes egyhengerest. Nem lehet egy rossz szót szólni a gázáramlás gyorsaságára sem, a fordulatszámjelző mutatója villanásnyi idő alatt eléri a hétezres számot, s még onnan is van tovább, az elektronika 9500/min fordulaton lép közbe. A hétezres határt csak azért említjük, mert a motor addig egyhengeres mivoltához képest kiegyenlített járása ott megszűnik, a kiegyenlítőtengely alkalmazása ellenére hosszú távon fárasztó rezonancia keletkezik.

Bár erőteljes gyorsításnál nem „áll ki" egy kerékre a Suzi, elkél a figyelem, és a lassításoknál is résen kell lenni, mert a gyári beállítás meglehetősen puha teleszkópokat eredményez, fékezéskor a motor eleje akkorát bólint, mint a vidám parki karusszel rugós lova. Az egyszerű fékvezeték miatt az első fék nyúlós, egy darabig nem igazán akar harapni, azután meg egy pillanat alatt elmegy az eleje.

A DR 350 külső vonalainak rajzolásakor a sportos külső lehetett a fő szempont, emiatt kicsi, 9 literes a benzintartály, viszont majdnem a kormánynyakig előre lehet ülni a nyeregben. Nincs csomagtartó – ez is bosszantó lehet, ha valaki túrázni akar –, a széles hátsó sárvédőn egyetlen piros lámpa terpeszkedik, akár a versenyendurókon.

A tank ívén lehet vitázni, szerintünk rettentő csúnya, olyan, mintha az elejéből levágtak volna a vázcsőben lévő olajtartály betöltőnyílása kedvéért. Jó vonalúak viszont az oldalborítások (a bal oldali alatt van az akkumulátor és a szerszámtartó),

SUZUKI DR 350 SE

Apró segítség a levegőben, Csősz Lajos Nolan sisakján varjútoll a függőleges vezérsík



S kifejezetten igényes kidolgozásúak a kerékagyak meg a hátsó lengővilla.

Jó fogású a kormány, a kapcsolórendszer szokványos, egyszerű, világos. A két műszer mintha egy Spitfire vadászgépből érkezett volna, közöttük vannak az ellenőrző lámpák, kissé zavaró, hogy napsütésben nem látszik világosan a váltó 0 fokozatát jelző. Meglepő csapdát állít a kormányzár, amelyen nincs korrekt határolás az ON és a PARK állás között, így ha nem indul a DR 350-es, mielőtt a gyertyakulcsért nyúlnánk, igazítsunk egyet a gyújtáskulcson.

ORSZÁGÚTON

A magas építés és a viszonylag rövid tengelytáv ellenére jó az egyenesfutás, az első sárvédőnek a tempóval együtt fokozódó rezgése pótolja a kilométerórát. Jó fokozateloszlású a váltómű, így a 30 lóerővel nem gond az országúti előzés, az engedélyezett sebességhatárok könnyen (pontosabban inkább nehezen) tarthatók. Tempós kanyarban a DR nem támogatja biztonságérzettel a vezetőt, a hosszú, puha lábak miatt hol az eleje, hol pedig a hátulja tűnik bizonytalannak.

Hosszú távú utazásokon sok pihenőt kell beiktatni, mert a keskeny nyereg olyan mint a tornászgerenda, nem esik jól rajta az ülés. Az utasnak több kényelemben van része, neki széles ülőlap jut, s a vízszintes nyeregvonal miatt nem csúszik minden fékezésnél a vezető nyakába.

Túratempóban a fogyasztás kifejezetten barátságos, 4 liternél kevesebb 91 oktános ólmozatlan benzinnel is beéri a DR 350-es.

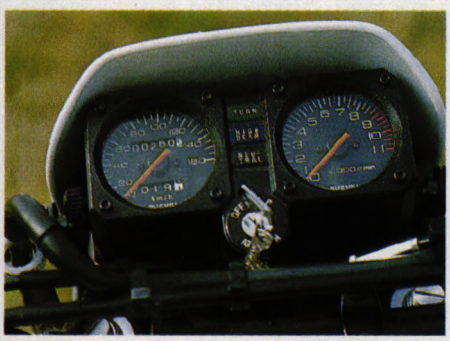
TEREPEN

A 130 kilogrammos saját tömeg már sejteni engedi, hogy nem profiknak készült az SE kivitel (van olyan változat is, a „sima"

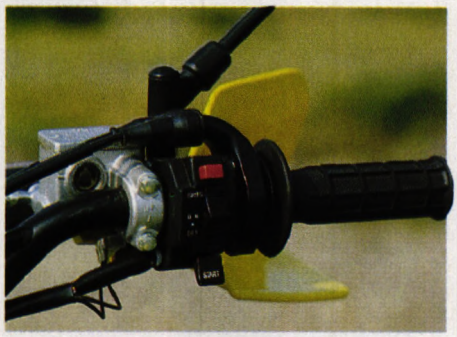
PRÓBANAPLÓ

A motorkerékpár szállítója: Magyar Suzuki Rt. 1133 Budapest, Váci út 110.
Benzinellátás: Shell Hungary Rt., Budapest III., Csillaghegyi út 19–21.
A próbaút átlagfogyasztása: 4,9 l/100 km.
Irányár: 589 000 forint.





Kicsit military-stílusú műszerek



Kezelőszervek: minden tiszta

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR: Egyhengeres, négyütemű, léghűtéses. Két, felül elhelyezett vezértengely (OHC), hajtása lánccal. Furat 79 mm, löket 71,2 mm, lökettérfogat 349 cm. Sűrítés 9,5. Legnagyobb teljesítmény 22 kW (30 LE) 7600/min, legnagyobb nyomaték 29,4 Nm 6200/min. Szárazkarteres kenés, egy Mikuni BST 33 karburátor. Rezgéscsillapító kiegyenlítőtengely. Elektronikus gyújtás. Akkumulátor 12 V 10 W, elektromos indítómotor.
ERŐÁTVITEL: Hatfokozatú, lábkapcsolású váltómű, többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló. Primer hajtás fogaskerékkel, szekunder hajtás O-gyűrűs lánccal. Áttételek: I. 2,416, II. 1,733, III. 1,333, IV. 1,111, V. 0,952, VI. 0,826. Primer áttétel 3,20, szekunder áttétel 2,733.
FELÉPÍTÉS: Egycsöves főtartóval készített, hegesztett acélcső váz motorvédő lemezzel. Dupla nyereg.
FUTÓMŰVEK: elöl teleszkópvilla, állítható rugó-előfeszítéssel és nyomócsillapítással. Hátul lengővilla, rugóstag, állítható rugó-előfeszítés és nyomócsillapítás.
FÉKRENDSZER: elöl 250 mm átmérőjű tárcsafék, kétdugattyús féknyereg, hátul 220 mm átmérőjű tárcsafék, egydugattyús féknyereg.
GUMIMÉRETEK: elöl 80/100–21, hátul 110/90–18. Könnyűfém kerékpántok.
MÉRETEK, TÖMEGEK: Teljes hosszúság 2235 mm, szélesség 885 mm, magasság 1245 mm, tengelytáv 1440 mm, szabad magasság 290 mm. Nyeregmagasság 890–920 mm, saját tömeg 130 kg. A benzintartály befogadóképessége 9 liter (2 liter tartalék).

DR 350-es, amely mindössze 113 kg-ot nyom a mérlegen). Ennek ellenére nagyon téved, aki alábecsüli a motor tudását, mert az aszfalttól távol a 30 lóerő már derekas dolgokhoz elegendő. Aki ezt a részt kedveli inkább, állítsa keményebbre a rugókat és a csillapítást, mert egy-egy nagyobb elrugaszkodás után mi gyakran „koppantunk", és felesleges birkózásra kényszerít így a gép.

A szakvizsgát mindenesetre a hazai endurobajnokságban kategóriáját vezető *Csősz Lajosra* bíztuk, aki a felmérés kedvéért RM 250-es Suzukijáról ült át. (Az igazság az, hogy cseréltünk, de miután a DR-nél megszokott gázmarkolat-mozdulatoknál az RM mindig hanyatt akart dőlni, feladtam a próbát.) Csősz tanár úr jól megkergette a közép-DR-t – 125-től 650-ig terjed a lista –, a tököli krosszpályán, majd annyit mondott:

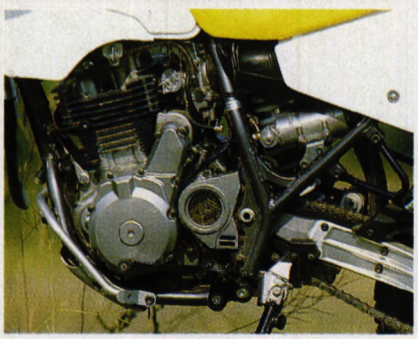
– Nem is rossz.

Mint később némi faggatás során kiderült, ez nála azt jelenti, hogy nagyon jól húz a motor már alacsony fordulatról, jó az ülés-kormány-lábtartó távolság, kellően magas építésű a gép, viszont a szériagumik meg az országúti beállítású futóművek miatt kár a terepezést erőltetni. – Többet kellene vele menni, hogy alaposan kiismerjem – morogta még, de erre már nem került sor, mert visszaült az RM-re egy kicsit tréningezni, és aztán megpróbált befordulni egy olyan helyen, ahol a motor minimum két kerekének a földön kellett volna ehhez lenni. Mivel ez nem így volt, körülbelül nyolcvannal beröppent a pálya melletti erdősávba, ahol az ötödik fasor mélységéig jutott, miközben bal vállával az első három sor fát lebontotta. Félórával később már minden rendben volt, kivéve az RM elejét és a bajnokjelölt bal vállát.

A DR 350 ES-t persze nem ilyen igénybevételekre tervezték, ennek ellenére jóval többet tud, mint a kategóriájába tartozó legtöbb kettős célú motor. Jellegéből következően terepen jobb, mint országúton, ezért elsősorban azoknak ajánlható, akik szerint a műutak azért vannak, hogy előbb-utóbb letérjünk róluk.

OCSKAY ZOLTÁN

Praktikus hozzávaló az indítómotor, bár a kart is meghagyhatták volna



Az Autó-Motor tesztjárműveinek üzemanyag-ellátásáról a Shell gondoskodik

KÓSTOLÓ

MOTORKERÉKPÁROK '95

Mára hagyománnyá vált, hogy a motorkerékpárgyárak az idényt követően mutatják be újdonságaikat. Írásunkban néhány, a jövő évben piacra kerülő modellről rántjuk le a leplet.

Az olasz Aprilia több adut rejteget a tarsolyában. 1995-ben a noalei cég a negyedliteres kategóriában próbál szerencsét a Suzukival közösen kifejlesztett RS 250-essel, amelynek V kéthengeres, kétütemű motorja 200 km/h körüli sebesség elérését teszi lehetővé. Már a kölni IFMA-n látható lesz egy, a 650 cm³-es egyhengeres Pegaso motorjára épülő utcai gép és egy 125 cm³-es, négyütemű Rotax motorral hajtott robogó. '95 végére várható egy újabb nagyágyú, a héthengeres, négyütemű 750–900 cm³-es sportgép megjelenése.

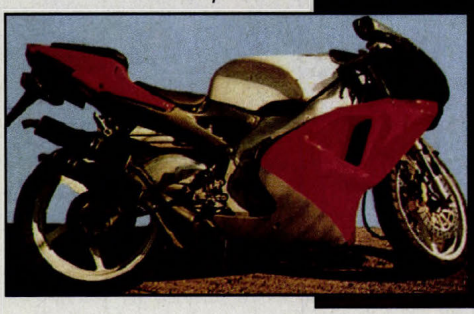
A Bimota sem szűkölködik újdonságokban, de ők – híven sportelkötelezettségükhöz – elsősorban a sport-, illetve versenycélú motorok terén kívánnak robbantani. A tervek szerint az F650-es BMW Rotax blokkjára alapozva versenybe kívánnak szállni az egyhengeres SOS (Sound of Singles – az egyhengeresek hangja) versenyágban. A 700 cm³-re felfúrt erőforrás 75 lóerőt teljesít 10 000/min fordulatszámnál, míg a legnagyobb forgatónyomaték 80 Nm lesz 8000/min fordulatszám mellett. A BB1 típus újdonsága lesz még a Yamaha Exuphoz hasonló kipufogásvezérlés beépítése. Várható továbbá egy 500 cm³-es kéthengeres kétütemű sportgép megjelenése, amely benzinbefecskendezés és katalizátor alkalmazásával válik szalonképessé. Az utcai változat várható teljesítménye 100, a grand prix-gépé pedig 136 lóerő körül adódik majd. Kölnben debütál a 600 Supersport kategória előírásainak eleget tevő YB9 Supersport elnevezésű modell, amelyet elsősorban versenyzésre szánnak. Polgári újdonság lesz a Ducati Monsterhez hasonló kéthengeres, 900 cm³-es új meztelen muscle-bike megjelenése.

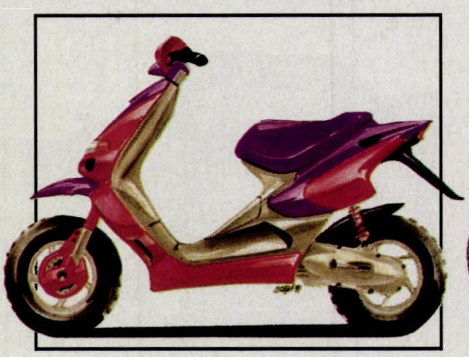
A BMW háza tájáról nem jelentettek átütő újdonságot. Megszépül az F 650-es Funduro és az új négyszelepes blokkal is kapható lesz egy R 1100 R és egy R 1100 RF jelű túraváltozat.

Annál érdekesebb hírek érkeznek a tengerentúlról, Amerikából. 1994-ben a világ legrégebbi, ma is működő motorkerékpárgyára beszállt az amerikai superbike-versenysorozatba. Egyes hírek szerint elképzelhető, hogy az ott szereplő vesenygép

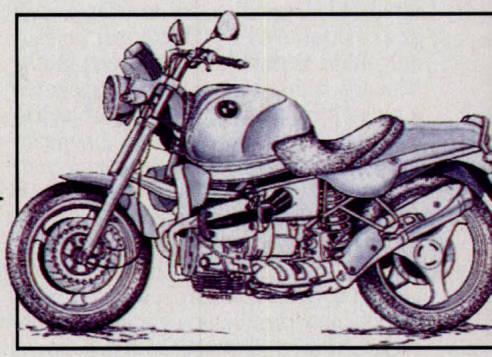


Negyed literben is utcára lép az Aprilia. Az RS 250 végsebessége 200 km/h feletti

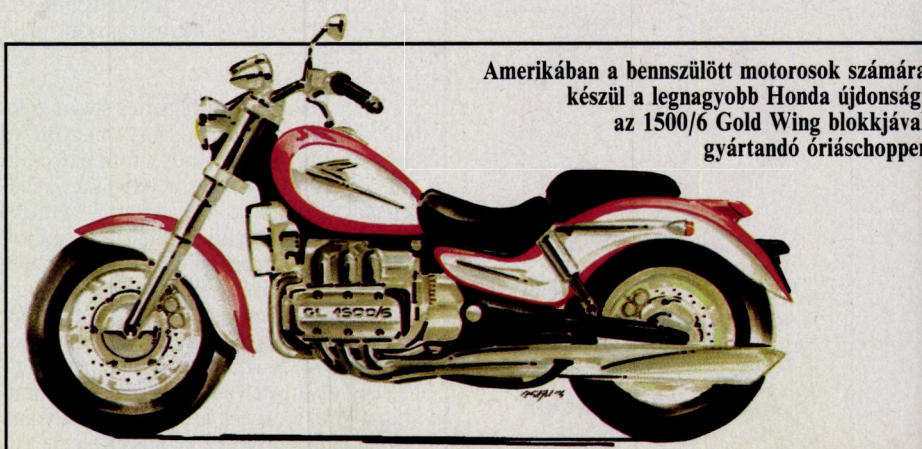




Nem sivít, hanem dohog az új Aprilia robogó 125 cm³-es motorja



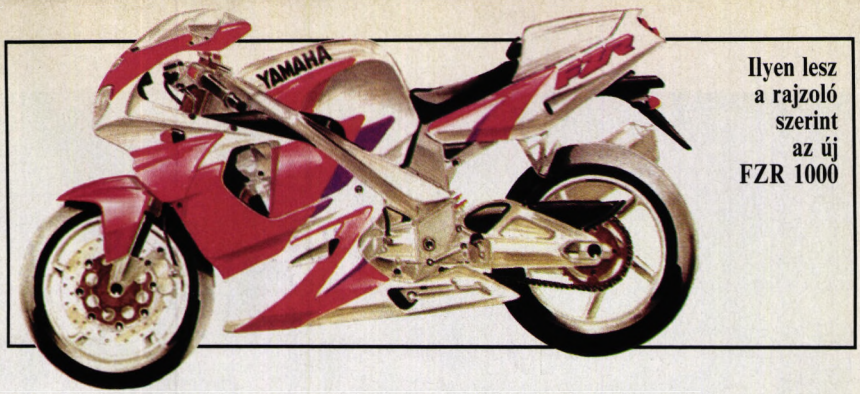
Kétéves típus új blokkal. Valószínűleg ilyen lesz az R 1100 R



Amerikában a bennszülött motorosok számára készül a legnagyobb Honda újdonság az 1500/6 Gold Wing blokkjával gyártandó óriáschopper



Divatos külső és fordított első teleszkóp jellemzi a '95-ös CBR 600-at (felül). Megszépül a Dominator. Az első villa fordított

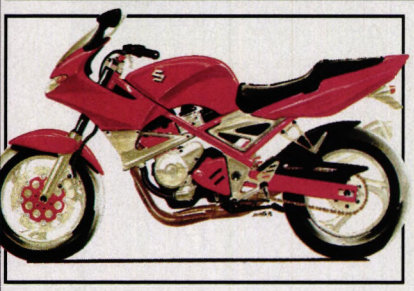


Ilyen lesz a rajzoló szerint az új FZR 1000

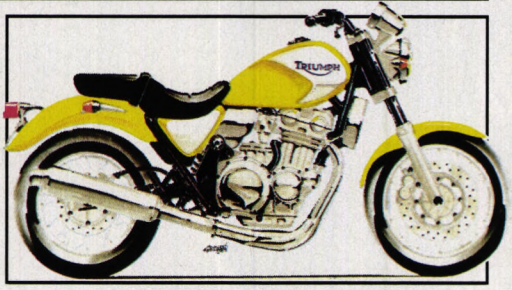
megszelídített változata az utcán is megjelenik. Arról azonban még nem szól a fáma, hogy a másolat mennyire hasonlít majd az igazira, vagyis annak is befecskendezéses, vízhűtéses motorja lesz-e. Ehhez képest biztosnak látszik egy rossz fiú, a Bad Boy érkezése, amely leginkább a Dyna Glide leszármazottjának tekinthető.



A ZX 7 és a ZX 9 után itt a ZX 6. Külleme a ZX 7 R-re emlékeztet, nem véletlenül. Az új hatszázast is a versenypályára szánták



Ez a háromhengeres modell idén még nem bővíti a Suzuki kínálatát. Helyette két hatszázas érkezik



Chopper, Triumph módra. Az új modellel olyan területen is szerencsét próbál az angol gyártó, ahol eddig nem volt jelen



Tokióban már tavaly bemutatták, Európába most érkezik az FJ 1200 alapjaira épülő XJR 1200

A világelső, a Honda Motor Company nem kényezteti el rajongóit. Az egyetlen igari újdonság – a GL 1500/6 motorjára épülő chopper – lehet, hogy el sem éri az óvilágot, hanem marad ott, ahol készül, azaz a tengerentúlon. Az egyik legnagyobb lökettérfogatú gép teljesítménye 100 lóerő. Ennél megdöbbentőbb a forgatónyomatéki adat, amely 4000/min fordulatszámnál közel 150 Nm-es nagyságról tudósít. A sportmotoroknál a CBR 600 esetében várható változás, talán végre megkapja az évek óta ígért fordított teleszkópvillát. Változik a nagyöbű egyhengeres enduro, a Dominator is, elsősorban nem a belbecs, hanem a külcsín lesz 1995-ben más, mint idén. Az új talajszaggató esetében is elsősorban a futóművön változtattak, várhatólag a Dominator is fordított villát kap.

A Kawasakinál a korábban bemutatott ZX 7 és a tavaly napvilágot látott ZX9 után várhatólag megszületik a kistestvér, a ZX 6. A Supersport 600 babérjaira pályázó kétkerekűről egyelőre annyit tudunk, hogy leginkább a ZX7R leszármazottjának tekinthető, és hogy a tengelytáv 1405 mm lesz.

A Suzuki ígért egy háromhengerest 1995-re. Ez nem jön. Érkezik viszont két hatszázas modell, egy utcai sport és egy chopper. Az utóbbi az Intruder sorozatot egészíti ki, így az 1400-as és a 800-as mellett lesz egy 600-as V kéthengeres bárd is a palettán. Az utcai sportgépet soros négyhengeres motor hajtja majd, a kategóriába sorolást valahogy úgy lehetne magyarázni, hogy a sportosabb RF és a GSF között lesz majd valahol, de egy kicsit kevesebb ruhát fog hordani, mint a GSF. Robogóban a Suzi talán a legerősebb a világon. Két féldecis és egy nyolcadliteres modell megjelenése várható még az idén.

A nagy visszatérő, a Triumph olyat készül tenni, amit eddig még nem. Készítettek már utcai sportmasinát, túragépet, sőt a Tiger képében egy enduróhoz közel álló darabot is. 1995-re megjelentetnek egy háromhengeres, kilencszázas motorral készülő újdonságot, amelynek vonalvezetése a hatvanas éveket, 80–85 lóerő teljesítményű motorja viszont inkább a mát juttatja eszünkbe.

A Yamaha néhány petárdáját már elpufogtatta. Az új 900-as Diversiont már bemutattuk olvasóinknak, és szintén érkezett már fénykép az XJR 1200-ról, amely leginkább az FJ 1200 lemeztelenített változatának tekinthető.

G. M.





LÁNG kft. auto

SACHS lengéscsillapító az Ön kényelméért és biztonságáért!

Kapható a Láng Kft. Budapest XIII., Váci út 152-156. sz. alatti üzletében (tel.: 120-1460, 120-1469, fax: 269-8744), valamint a Láng Kft. 1300 üzleti partnerénél az ország minden pontján.

SACHS
LENGÉSCSILLAPÍTÓ

„TISZTÁN, KORREKTEN, DE KŐKEMÉNYEN”

Még nem volt 17 éves, amikor többszörös magyar bajnok, motorversenyző édesapját kivitték az orosz frontra. A hátrahagyott 125-ös Puch motorral kezdte versenyzői pályafutását *Kesjár János*. Ez a jármű hozta meg neki a három országos bajnokságot. A háború után áttért a salakra, amellyel 11 évig birkózott. Egy bukás okozta komoly vállsérülés miatt azonban abba kellett hagynia a motorozást. Ekkor áttért az autósportra, amit 16 évig űzött, befejezésül két évre motorcsónak-versenyző lett. Összesen 32 évet töltött sportolással. Otthonában a polcokat több mint háromszáz serleg díszíti, három generáció szerzeményeként. Kesjár János eredményei: 24 bajnokság autóval és motorral, kettő pedig motorcsónakkal. A sporttól azonban még ma sem szakadt el.

Ki hinné, hogy már 70 éves.

– Amikor befejeztem aktív sportpályafutásomat, a fiam útját egyengettem, aki éppen akkor vált gokartversenyzővé... Jelenleg is gokartiskolát vezetek, 7-8 éves kortól jöhetnek a gyerekek. Húszéves unokám is három évig tanítványom volt, s bajnokságot is nyert e sportágban. Jelenleg az Astra Kupa versenyzője.

– *Tizenegy év salakmotoron...*

– Ez a kedvenceim közé tartozott. Sőt, nekem a salak volt a mindenem. Persze ez nem zárta ki, hogy a motorsport minden ágában induljak. Eleinte terepeztem, túráztam, és csak később tértem át a salakra. Apám, aki az FTC Motoros Szakosztályának az elnöke volt, egy salakmotort hozatott be, amit aztán *Domján Károllyal*, a Vasas Sportegyesület versenyzőjével használtunk közösen.

– *Azelőtt milyen motorokat használtak?*

– Házi készítésűeket. Jól mentek azok is, de egy igazi mégis másképp futott.

– *Régebben mintha nagyobb érdeklődés kísérte volna az autó- és motorversenyeket.*

– Kétségkívül megbecsültebb sport volt, mint manapság, hiszen a technikai vívmányok – tévé, számítógépek, videójátékok – nem foglalták le az embereket, ezért több idejük volt a kedvteléseikre. Abban az időben apám rengeteg versenyt rendezett. A városligeti futamokra 200–250 ezer ember volt kíváncsi. De említhetném a tihanyi gyorsasági versenyt is, ahová legalább 100 ezer érdeklődő zarándokolt el. Akkoriban egy salakmotorverseny nézőszáma 30–40 ezerre volt tehető, s ez nem is ment ritkaságszámba.

– *Mindenképpen a látványos sportok közé tartozik...*

– No, meg roppant erőnlétet követel. Aki versenyre indul, annak tökéletesen felkészültnek kell lennie. Egy négykörös futam után a lélegzet is nehezünkre esik, úgy kimerülünk, hiszen birkózni kell a géppel.

– *Az egykori szemlélet szerint az autó-motorsport a gazdagok kedvtelése volt...*

– Nem is támogatták. A sport beosztása is az úgynevezett OTS 3C kategória, amelyen nem volt állami támogatás. Az ötvenes évek elején jött egy kis lendület, amikor a Honvéd és a Dózsa megalakult, akkor még volt pénz, mert ez bizony drága sport. Néhány évig mentek is a dolgok, de aztán... Kell legalább 5-10 év, amikorra olyan tőkeerős magánvállalkozók lesznek, akik hajlandók komoly támogatást adni.

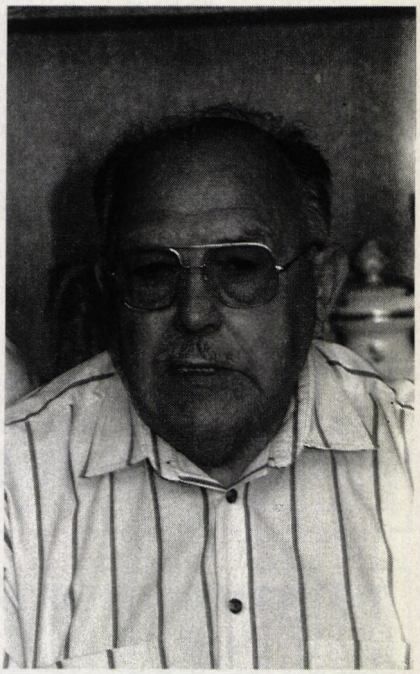
– *Valaha az alkatrészellátás is megoldottabb volt.*

– Aki eredményes versenyző volt, azt megkeresték a különféle cégek. Így kaptam a motoromra gumit, láncot és olajat azoktól, akik ezeket képviselték. Versenyzés után mindig megemlítettem, s le is írták a sporthírekben, hogy milyen alkatrésznek, kiegészítőnek köszönhetem az első helyezést. Például a Castrol olajnak. S ez nemcsak az „olajos” cégnek, de nekem is jó reklám volt. Ezért ingyen megkaptam az egész évi olajszükségletemet, és persze némi pénzt is... Ezzel a példával azt akarom érzékeltetni, hogy megfelelő támogatás nélkül hiába tehetséges valaki – nem lehet a nemzetközi szintre feljutni...

– *Önnek milyen autója van?*

– Egy Nissan sportkocsi, már négyéves, de nagyon jól megy.

– *Milyen tanácsot tud adni azoknak a fiúknak, akik a motor- vagy az autóversenyzést választják?*



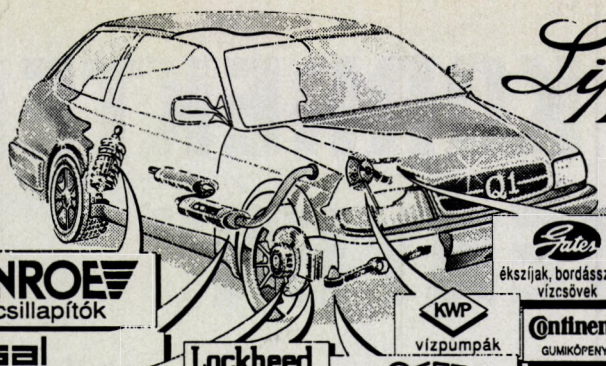
– Mindenek felett kitartást. Ehhez aztán automatikusan társul a küzdőszellem, amelynek nemcsak ebben a sportban, de az élet más területén is hasznát vehetik... Mintegy az egyéniség részévé válik a győzni akarás. Ennek azonban csak akkor van értéke, ha valaki a tiszta, becsületes megoldásokat keresi, és kőkeményen, vasakarattal ki is tart mellettük.

RÓZSA KATALIN

Lippai–Hajnal Rt.

Közvetlen gyári importőr

Q1® A legjobb minőség



ReArt-ATAMO

Bendix fékhidraulikák, fékbetétek

MONROE lengéscsillapítók

Gates ékszíjak, bordásszíjak, vízcsövek

KWP vízpumpák

Continental GUMIKÖPENYEK

bosal kipufogók

SKF kerékcsapágyak

Lockheed fékbetétek, féktárcsák, fékcsövek

OCAP gömbcsuklók, lengőkarok, kormányösszekötők

BCD üzemanyag szivattyúk

Ofle bowdenek

FACOM szerszámok

MotoRad termosztátok

LÖBRO féltengelycsuklók

Nissens hűtők

BORG & BECK kuplungok

prestolite akkumulátorok

Littelfuse biztosítékok

FRAM szűrők

TOBO vonóhorgok

Intermotor gyújtásalkatrészek

A LEGJOBB, IDŐBEN!

A legjobb kocsi sem nyújthat tökéletes teljesítményt, ha silány alkatrészekkel javítják.

Q1 PARTNER -hálózatban vásárolja meg a szükséges alkatrészeket. Pénzt, időt és fáradtságot takarít meg, ha a

1225 Budapest, Bányalég u. 96.

Tel.: 226-2277; 226-4282; 226-6548; 227-3640

Nyitva: hétfő–péntek 7–19 óráig, szombat 8–14 óráig.

A raktáron lévő alkatrészeket, 24 órán belül az ország bármely pontján megvásárolhatja.

A területi nagykereskedők közvetlen műholdas kapcsolatban állnak központi raktárunkkal.

Q1 TERÜLETI NAGYKERESKEDŐK

BUDAPEST:	Auto-Delko - XX. Nagykőrösi út 98.	(60) 324-022
	Autópont Gmk. - X. Gergely u. 83.	262-0240
	Autós Bevásárló Centrum Kft. - XVIII. Nagykőrösi út 25.	(60) 339-882
	Index Kft. - III. Bécsi út 250.	168-8661
	Index Kft. - XI. Budaörsi út 86.	186-0303
	Lukács Autósbolt - XV. Szerencs u. 134.	163-2596
BÉKÉSCSABA:	Inter-Flott Bt. Árpád sor 2/4.	(66) 449-626
DEBRECEN:	Szabó és társa Q1.- Füredi út 72-74.	(52) 415-677
EGER:	Wilker Kft. - Nagyváradi út 15.	(36) 313-160
ESZTERGOM:	Autótrend. - Retek u. 3.	(33) 319-180
GYÖR:	Autópont-Knauz. - Galántai u.18.	(96) 310-999
KECEL:	Autogén Kft.- Avar tér 18.	(78) 321-804
KECSKEMÉT:	Autogén Kft. - Izsáki út 44.	(76) 493-946
MISKOLC:	Wilker Kft. - József Attila u. 59.	(46) 355-017
OROSHÁZA:	Horváth Autótechnika - Tompa M. u.14	(68) 312-927
PÉCS:	Schnell Autósbolt - Alsómalom u. 2.	(72) 312-779
SIÓFOK:	TX Autóalkatrész - Fő u. 260.	(84) 313-436
SOPRON:	Autópont Gmk. - Lackner u. 60.	(99) 334-439
SZEGED:	Horváth Autótechnika - Alkony u. 9.	(62) 313-727
SZEKSZÁRD:	West-Autó Bt. - Rákóczi u. 43.	(74) 315-601
SZÉKESFEHÉRVÁR:	Stop & Roll Gmk. - Piros alma u. 6.	(22) 320-011
SZOLNOK:	Wilker Kft. - Tószegi u. 2.	(56) 370-311
SZOMBATHELY:	Magyar Autósbolt - Hunyadi út 30.	(94) 323-075
VÁC:	Wilker Kft. - Honvéd u. 5.	(27) 316-500
ZALAEGERSZEG:	Autópont-Szántó - Zala u.10 / a.	(92) 314-729

és több mint 2000 VISZONTELADÓ, az ország minden pontján.

EURÓPA egyik LEGNAGYOBB ÁRUKÉSZLETE biztosítja az Ön nyugodt autózását.

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autószalon: 1074 Budapest, Rákóczi út 90. (Baross tér)

LIZING, RÉSZLET, CSERE.

Telefon/fax: 142-81-09

EZT ÍRTA AZ Autó motor

1954

A Tatra-gyár világhírű dízel léghűtéses teherautó-motorjai után megjelent az első személygépkocsikhoz tervezett Tatra-dízel is. Az új konstrukció alapját a Tatraplan motortípus képezi, tehát a sorozatgyártás alatt lévő alkatrészek nagyarányú felhasználásával térhetnek át a dízelüzemű személyautómotor gyártására. Az első kísérleteknél – 100 km/óra sebesség mellett – csupán 8,5 literes fogyasztás jelentkezett a benzinnél különben is lényegesen olcsóbb üzemanyaggal.

* * *

A Szovjetunióban tökéletesítették a gyújtógyertyák előállításának technológiáját. Az új gyártású gyertyák szigetelőanyaga kristályos korund, különleges bevonattal. Átmérőjük kisebb a normál méretnél.

* * *

A Citroën-autógyár munkásainak küldöttsége felkereste a francia nemzetgyűlést, és jókívánságait fejezte ki az Európai Védelmi Közösség ellen szavazó képviselőknek. Az autógyáriak nevében kérte a küldöttség, hogy folytassák harcukat Nyugat-Németország militarizálása ellen és a Szovjetunió által javasolt négyhatalmi értekezlet összehívásáért, az európai kollektív biztonság megszervezéséért.

* * *

Rendet kellene már teremteni a 500-as sorozatgépek kategóriájában. Dolgozzon ki az OTMSZ műszaki bizottsága olyan megtámadhatatlan szabályt, amelynek alapján ne férhessen kétség az ebben a géposztályban induló motorok hovatartozásához. Alapos vizsgálat után kiderülne, hogy alig van olyan 500-as szériamotor, amelyen ne történt volna valamiféle gyorsító szándékú módosítás. Egyesekre nézve kedvet rontó és igazságosnak nem nevezhető a jelenlegi állapot.

* * *

A pécsi verseny után a főváros felé tartva, *Puhony Nándor* megállította a Dózsa tehergépkocsiját, és megkérte az azon utazó sporttársakat, hogy ha arra szükség lesz, segítsék ki üzemanyaggal az előttük haladó HSE tehergépkocsit, amelyen a versenyen megsérült *Kollár*t és *Rusznyák*ot is szállították. Az ígéret ellenére mégsem teljesítették a Dózsások ezt a baráti kérést. Amikor ugyanis a Honvéd SE B5-ös teherautója gázolajhiány miatt leállt, a Dózsa kocsija a megbeszélt jelzés ellenére továbbrobogott, sőt majdnem elgázolta az integető *Scherer Miklós*t. Ez már több mint sportszerűtlenség.

* * *

A Főtefu dolgozóinak a népligeti pálya építésénél végzendő munkafelajánlásához a szurkolók tömegei csatlakoznak. Ismeretlen sportrajongók jelentkeznek a szerkesztőség telefonján és bejelentik maguk és barátaik nevében, hogy szívesen vennék ki részüket – társadalmi alapon – a népligeti pálya építésében.

* * *

1964

Benzinszelvény kiadását tervezik Jugoszláviában a külföldre utazó autósok részére. E könnyítés széles körű bevezetését ez idő szerint még az hátráltatja, hogy Nyugaton a benzinkutakat általában több cég tartja kezében, s ezek mindegyikével különkülön kellene a benzinszelvények beváltására egyezséget kötni. A belgrádi Jugopetrol jelenleg a bolgár Sofia Petrol vállalattal folytat ez irányú megbeszéléseket. Kölcsönösen kiadnának bizonyos mennyiségű benzinszelvényt, amelyet a jugoszláv és bolgár autós-motoros turisták egymás országában kölcsönösen beválthatnának.

* * *

Az biztos, hogy a BMC mostani kisautói, ezek az egy kaptafára készülő Austin, Morris, Riley és Wolseley márkájú modellek nem elegáns formájukkal hódították meg a fél világot. Tervezőjük a mindig mosolygós és mindig valami egészen merészet álmodó, ma 57 esztendős *Alec Issigonis*, úgy is mondhatnánk, egy korszakalkotó tréfát eszelt ki, amikor nemrégen papírra vetette a keresztben álló négyhengeres motort, és annak karterjába gyömöszölte a sebességváltót, a differenciált. A doboz formájú autó apró kerekeit egészen előre, illetve egészen hátra tolta – mondván, azoknak ott a helye –, és egyszerű gumitömbökre bízta a rugózást. És természetesnek tartotta, hogy a kocsi pisze orrába becsempészett motor nem a hátsó, hanem az első kerekeket hajtja.



1974

Elektromos meghajtású Zaporozsec készült az ukrajnai Zaporozsija Kommunard autógyárban. A kocsihoz a Zaporozsec szerkezeti elemeit használták fel, eltérés csak a hajtóműben van: a villanyautót egy DK–908 típusú 4 kilowatt teljesítményű elektromotor hajtja. Az akkumulátorok egy feltöltéssel 100 kilométeres útra elegendők, utántöltésük pedig a hálózati áramról lehetséges. A kocsi legnagyobb sebessége 60 km/óra.

* * *

25 évvel ezelőtt, 1949-ben épült fel az Engels téri autóbusz-pályaudvar. A Volán dolgozói ma már naponta 120 busszal, 400 járatban, mintegy 16 ezer utast szállítanak innen, illetve ide. Huszonöt éve az akkor államosított autóközlekedés első buszpályaudvarának forgalma napi 14 autóbusz és 2000 utas volt.

* * *

A brnói gépipari vásáron több mint 10 millió rubel értékben vásárolt járművet a Mogürt. Így a csehszlovák Motokov Külkereskedelmi Vállalat jövőre 7500 Skoda 100-as és 1300 Skoda 100 L típusú személygépkocsit, valamint 180 mikrobuszt szállít Magyarországra.

* * *

Darmstadtot, azt a várost, ahol a NSZK-ban a legnagyobb az autósűrűség, szemelték ki egy új, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból fontos jelzőberendezés kipróbálására. A város egyik forgalmas kereszteződésénél még ebben az évben felállítanak egy ún. kipufogógáz-ellenőrző lámpát, amelynek segítségével állandóan figyelemmel kísérik a levegő szén-monoxid-tartalmát. Egy bizonyos érték elérésekor az erre tartó járműveket automatikusan el akarják terelni más irányba. Ha a levegő újra tisztább lesz, a lámpák ismét szabad utat mutatnak. A hároméves kipróbálásra szánt rendszer 2,5–3 millió márkába kerül. Amennyiben a kísérlet beválik, a város egyéb, 300 veszélyeztetett pontján is felállítják majd.

Összeállította:
KECSKEMÉTI ANDREA


Get the taste
CLASS A CIGARETTES
KING SIZE
HB
HOUSE OF BERGMANN
...enjoy HB
HB
HB RACING TEAM
Castrol
A D NYZÁS KÁROS AZ

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

KERES, KÍNÁL

E rovatunkban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

AUSTIN METRO 1984-es kiadásúhoz 2 db első lámpát, nem baj, ha használt. Bankó Gyula, 8151 Szabadbattyán, Arany János u. 12.

DKW (1941) és P70 (1954) autókhoz mindenféle alkatrészt keresek, valamint robbantott rajzokat, dokumentációkat. Minden érdekel. Majoros Zoltán, 3525 Miskolc, Mátyás kir. 96.

MITSUBISHI GALANT 1984—85-ös évjáratú benzines turbóhoz használható állapotú motorblokkot vagy hasonló évjáratú, használható állapotú 2000-es benzines blokkot (hengertömb, főtengely, dugattyúk, hajtókar), valamint ugyanehhez a típushoz jobbos-balos helyzetjelző és irányjelző lámpákat (fényszóró mellett) és díszrácsot. Szíjártó Imre, 8558 Csót, Tóth Á. u. 9. Tel.: 89/317-558, 17 h után.

SKODA 110 R, 130 R kupét sérülten és hibásan is keresek. Bodonyi Miklós, 2600 Vác, Nagymező u. 55. Tel.: (27)-317-259.

SKODA FELICIÁT vennék bármilyen állapotban. Leginkább a javításra szoruló, felújítandó járművek érdekelnek. Orsovai, 8000 Székesfehérvár, Kadocsa u. 36.

TRABANT 1.1-re keresek 145 SR×13.74 S Tubeles P 33 típusú, Pneumat márkájú új köpenyt felnivel is. Soós László, 5900 Orosháza, Tass u. 7/D.

VAUXHALL Viva SL első szélvédőt keresek, ármegjelöléssel. Vincze István, 3155 Mátramindszent, Béke út 94.

VELOREX 350 cm^3-es motorblokkot, illetve ezzel a típussal foglalkozó irodalmat keresek. Típusjelzése: 16/350. Kiadási év: 1963. Veres István, 5300 Karcag, Takács Péter u. 9. Tel.: (59)-313-957.

MOTORKERÉKPÁR

BSA OHV 350 cm^3-hez első villát, első, hátsó sárvédőt, első, hátsó kereket fékdobbal, láncvédőt, első, hátsó lámpát, tanksapkát, kormányt, hengerfejet, kipufogót, ülést, komplett gyújtás-részt. Aburkó Károly, 7818 Siklós, Dr. Gruber B. u. 7.

DKW NZ 250-hez gyújtáskapcsolót bakelitdobozzal együtt, más alkatrészeket és hátsó sárvédőt keresek. Szegi Ferenc, Szigetszentmiklós, Szentmiklós út 14/A. Tel.: (24)-365-861, 16 h után.

DOT, Greeves, CZ, Husqvarna és Jawa 60-as évekbeli krosszmotorokat és hozzájuk alkatrészeket keresek. Dani Péter, 2030 Érd, I., József A. u. 10. Tel.: (23)-365-439.

HASZNÁLT 50 cm^3-es gokartot keresek. Kovács László, 2120 Dunakeszi, Varsói u. 7.

INDIAN-oldalkocsit. 1213 Buda-



gartech Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
1204 Budapest, Eperjes u. 84.
☎: 06 30-334-811, ☎/fax: 128-7105

Garázs- és szervizberendezések teljes skálája!
Kerék-kiegyensúlyozók, emelők, gumiszerelők (gyárilag felújítottak is), motordiagnosztikai berendezések, kompresszorok, fékpadok, futómű-beállítók, szerszámok stb.

Lízinglehetőség!
Várjuk viszonteladók jelentkezését is.

PEGAB Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.
8200 Veszprém, Vilonyai u. 10/A.
☎: 06 60-334-811, 06 60-396-093
☎/fax: 88-427-115

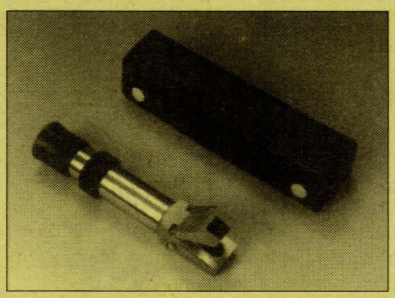
Minden, ami a gumisok munkájához szükséges!
SAVA, NOKIA abroncsok. Orosz, ukrán mezőgazdasági- és tehergépkocsi-abroncsok. Abroncsjavító anyagok, szelepek, abroncs- és tömlőjavító szerszámok, ólomsúlyok stb.

Kedvező fizetési feltételek!
Várjuk viszonteladók jelentkezését is.

Tisztelettel meghívjuk Önöket szeptember 28—október 2. között az AUTÓMOBIL'94 kiállítás C pavilon 8/E standjára.

AUTÓALKATRÉSZ-KERESKEDŐK, SZERVIZEK, AKKUMULÁTOROSOK, BENZINKÚTKEZELŐK FIGYELEM!

Itt az ősz, ne cseréljék le fölöslegesen a fagyállófolyadékot. Fagyállófolyadék és akkusav mérésére alkalmas OG—101/C típusú refraktométer.



A készítőnél 6320 Ft + áfa termelői áron kapható.
Viszonteladóknak kedvezmény!
Utánvéttel is szállítunk!
Cím: Refraktorméter Szerviz,
Bp., Pasarét, Battai u. 15/B.
Tel./fax: 275-1085. 275-1981.

pest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

JUNAKHOZ ülést és alkatrészeket keresek. Lorencsics Attila, 8900 Zalaegerszeg, Wlassics Gy. u. 5. Tel.: (92)-318-594.

MÉRAY 500 cm^3-hez (1927) vázat, első villát, sárvédőket, kereket, kormányt, tankot, ülést, kipufogókat, csomagtartót. Viktoria KR 35-höz és H-hoz első lemezvillát, első, hátsó kereket, első, hátsó lámpát, komplett kormányt, tankot, kipufogót, benzincsapot, láncvédőt, hátsó vázrészt, Noris gyújtást. DKW NZ 350 cm^3-hez 2 db jó állapotú kormányt (karokkal), 2 db hátsó lámpát, 2 db gyújtásrészt (lendkerékkel), 2 db jó állapotú kipufogót, tankot (csappal, sapkával), 1 db ülést, első lámpafejet kompletten keresek. Aburkó Károly, 7818 Siklós, Dr. Gruber B. u. 7.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket. Braun János, 1055 Budapest, Kossuth tér 16—17.

OLASZ gyártmányú veterán motorokat keresek. Bármilyen állapotú érdekel. Fényképet és ármegjelölést kérek. Németh Antal, 8799 Pakod, Fő u. 40.

SIMSON 250 cm^3-es vagy Ural motorkerékpárt keresek, üzemképes állapotban. Venczli Lajos, 5000 Szolnok, Ady E. út 18. IX. 12. Tel.: (56)-424-035.

VEGYES

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

AUTOMOBIL REVUE svájci katalógus 1971, 72, 73, 75, 79, valamint 70 előtti példányait. Nagy Sándor, 9024 Győr, Szigethy A. út 43. Tel.: (96)-427-751.

AYRTON SENNA Forma—1-es levelezőklub alapításához tagokat keresek. Felcímzett válaszborítékos levelekre pontos felvilágosítást adok. Török Ignác, 8284 Nemesgulács, Simon István-ltp. 25.

KÍNÁL

AUTÓ

AUDI 100 LS karosszéria (gömbölyű) kihegesztve, 1974-es kiadású, e típushoz ajtók, ablakok, sebváltók és két db hibás motor (javítható) eladó. Annus Ferenc, 2400 Dunaújváros, Erdősor 11.

AUSTIN PRINCESS 1800 cm^3-es benzines autókülönlegesség, friss műszakival, zöldkártyával eladó. Bp. II., Frankel Leó u. 86. A házfelügyelőnél.

BMW 320, 1979-es, karburátoros, hathengeres, sürgősen eladó. Ára: 150 ezer Ft. Tel.: 153-3785.

CITROËN 2CV (korallpiros, műbőr tetős), 60%-ban felújítva, 96 februárig érvényes műszaki vizsgával eladó. Berta László, 3529 Miskolc, Klapka u. 36. Tel.: (46)-360-342.

CITROËN AX 1.1-es, 60 LE-s, sportos, elegáns, 2,5 éves, kis fogyasztású, 5 ajtós, 5 sebességes, 5 személyes, 5 biztonsági övvel, szép könnyűfém felnikkel, Michelin MXV gumikkal, napfénytetővel, ködlámpákkal, színezett üvegekkel, hátsó spojlerrel, napvédő rolóval. Indigó (mély)-kék színben, kiváló motorral eladó. Irányár: 850 ezer Ft. Patyi István, Bp. XX., Tusnád u. 16. vagy Rigóné, 210-1740/210 telefonon.

FIAT 850 sporttípusú, teljesen felújított állapotban és Honda CB 400 T típusú motorkerékpár, mindkettő 1996-ig érvényes műszakival eladó. Jónás Sándor, 4320 Nagykálló, Jókai 18.

LADA 1200-ast jó állapotban kínálok. Porga Tibor, 8611 Siófok, Honvéd u. 39/B. Tel.: (84)-322-636.

MAZDA 323 1.5 GLX 86-ost, szép

ENFORCER®
Autóriasztó márkaszervíz
Autórádiók, központi zárak, elektromos ablakemelők beszerelése, árusítása. Karc-jeladó, rádiótelefon beépítése, gravírozás 1083 Szigony u. 23.
Tel: 134-3129, 06-30-418-564
ENFORCER®
Kiss-Fejős Bt.

B&F **KATALIZÁTOR** a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor International Discount Muffler Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgássérült áfás fogy. ár
Trabant	12 595	7 095	798
Wartburg	16 971	11 471	2 985
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100
Barkas	19 800	14 300	—
Heg. nyugati	19 000	14 300	—
Szer. nyugati	—	—	—

Telefon:
62/329-815
1-135-7250
30/424-539

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkentett árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174 AUTÓKER ALFA Kft.: 135-7250

KIPUFOGÓ
szakszerviz A—Z-ig raktárról kereskedőknek és szerelőknek is.
LOPÁSGÁTLÓ
a Koppány-kormánybilincs, vághatlan és látható védelem
FELSZERELÉS
sportkormányok, kipufogódíszvégek, fa- és bőrgombok, alblaktörlők, teleszkópos vonórúd stb.
NAGYKER. RAKTÁR
KISKER. ÜZLET
KOPPÁNY
1087 Kőbányai út 37.
(Könyves K. krt. sarok)
Tel./fax: 113-5950
Kereskedőknek és szerelőknek
ELŐNYÖS,
vásárlóknak
JUTÁNYOS

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Szeptember 17.: Debrecen, Kecskemét, Miskolc, Sarkad, Siófok—Balatonkiliti.

Szeptember 18.: Békéscsaba, Debrecen, Dunaújváros, Hódmezővásárhely, Jászapáti Kiskunfélegyháza, Miskolc, Monor, Orosháza, Pécs, Siófok—Balatonkiliti, Sopron, Szászvár, Zalaegerszeg (Zala Volántelep, Zrínyi u. 99.).

Szeptember 24.: Debrecen, Kecskemét, Miskolc, Mezőberény, Pécs, Siófok—Balatonkiliti.

Szeptember 25.: Békéscsaba, Csongrád, Csorna, Debrecen, Hatvan, Hódmezővásárhely, Kecskemét, Kisújszállás, Miskolc, Pásztó, Pécs, Siófok—Balatonkiliti, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.), Zalaszentgrót.

esztétikai, kifogástalan műszaki állapotban. Papp Károly. Tel.: 187-2465.

MERCEDES 200-as 1967-es kiadású (121) kínálok. Tel.: (23)-381-571.

MINI MORRIS 850 cm^3-es benzines, érvényes műszakival, zöldkártyával eladó. Megtekinthető: Bp. II., Frankel Leó u. 86., házfelügyelőnél.

MITSUBISHI Cordia turbó 1984-est kitűnő állapotban, sok gyári extrával áron alul: 250 ezer Ft-ért. Ugyanitt kínálok Pannónia T-5-öst 28 ezer Ft-ért. Tel.: 280-4416, 184-1189. Cím: Bp. XIX., Eötvös u. 16. II. 6.

OPEL ASCONA 1,6-os, 1977-es évjáratú alkatrészeket kínálok olcsón. Balog József, 3078 Bátonyterenye, Abonyi u. 7.

OPEL C REKORD Sport Coupé 1969-es évjáratút, 1995-ig vizsgáztatva, 140 ezer Ft-ért. Tel.: 160-7833 (üzenetrögzítő).



OPEL KADETT kipróbálható állapotban, alkatrésznek eladó. Tel.: (27)-346-235 este, Hernádi.

OPEL OLYMPIA REKORD P. II., 1961-e, 1700 cm^3-es, kétajtós veterán autót, 80%-ban felújított karosszériával és sok pótalkatrésszel kínálok. Irányár: 80 ezer Ft. Wágner Ferenc, 2040 Budaörs, Kőhíd u. 23. Tel.: 153-7037.

OPEL REKORDHOZ (79—84) komplett első és hátsó lámpát, illetve villogógarnitúrát. Tel.: 226-9021.

PEUGEOT 205 GTi 1.6-os, A/8 kategóriás versenyautót kompletten, alkatrészekkel, kerekekkel kínálok. Mészáros. Telefon: 271-5107, 8—17 h-ig.

RAJ GAZ 1969-es terepjáró, decemberig érvényes műszakival, teljesen felújított, bejáratott motorral, ponyvával eladó. Irányár: 70 ezer Ft. Pál László, 2693 Becske, Vadász büfé, Fő út 70.

RENAULT 25 TD-hez alig használt komplett turbódízelegység garanciával eladó, harmadáron (750 DM). Dr. Szalay Attila, 8420 Zirc, Szikla u. 12. Tel.: (88)-329-637.

SKODA OCTAVIA Super, 1962-es kiadású, kitűnő állapotban lévő gépkocsit, valamint egy 1967-es Skoda 1000 MB-t korrodált alvázzal, elfogadható állapotban kínálok. Orsovai, 8000 Székesfehérvár, Kadocsa u. 36.

SKODA Sedan, 1954-es, forgalomba helyezett, jó állapotban, plusz eredeti alkatrészekkel eladó, vagy használt dízelre cserélném. Marczell Csaba, 7625 Pécs, Kálvária u.32.

SUZUKI GR. A-S raliautót pótalkatrészekkel. Marlboro Rally Team. T.: (72)-450-381.

TOYOTA Celica 4 WD N csoportos versenyautó tartalék alkatrészekkel és kb. 30 db komplett kerékkel. Továbbá egy versenyautó szállítására átalakított Ikarus autóbusz érvényes forgalmival. Lajtay Rallye Team. Tel.: (72)-332-263.

TRABANT 601-es egyben vagy bontva, alkatrészként is eladó. Tel.: 187-2465

TRABANT GR A versenyautókat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp., Kalász u. 8/A. Tel.: (60)-332-246.

VW JETTA 83-as, kétajtós, 1500 cm^3-es, 5 sebességes, friss műszakival és zöldkártyával eladó. Irányár: 185 ezer Ft. Gulyás Attila, tel.: (46)-394-047.

VW mikrobuszhoz sebességváltó, kipufogó eladó. 8800 Nagykanizsa, Hunyadi u. 19/A.

VW Bogár 1300-ast, bermudazöld metálszínű, teljesen felújított, típustiszta, igényes gyűjtőnek. Tel.: 116-6344, 17 h után. Varga J. Ádám, 1121 Bp., Bazin u. 15.



VW Bogár 1300 cm^3-es, 71-es kiadású, 1995 szeptemberig vizsgáztatva eladó. Érdeklődni: 111-1541 telefonon 17—20 h között.

BAMAGA Kft. iroda:
H-1162 Budapest, Sarkad utca 92/B.
Tel./fax: 06 60-319-534

Nagy- és kiskerüzlet:
1161 Budapest, Batthyány u. 81.
Tel./fax: 271-5783, Tel.: 06 60-319-534
Mobil: 06 30-448-332
06 30-448-288

MonarkDiesel
és Guarnitauto vezérképviselet
— porlasztócsúcsok
— izzítógyertyák
— ékszíjak
— autóelektromossági cikkek
— bendixek, behúzómágnesek
— tömítések, tömítésgarnitúrák
— szimeringek
— dugattyúgyűrűk, szelepek
— akkumulátorok
— minőségi motorolajok
— nyugati teherautó-alkatrészek
raktárról és rendelésre
(pl.: hengerek, dugattyúk, főtengelyek stb.)

Garancia, tökéletes megbízhatóság.
Szállítás raktárról, azonnal.
Utánvéttel is 24 órán belül.
Viszonteladóknak jelentős árengedmény!

KERES, KÍNÁL

VW 1200-as Bogárt, teljesen felújítva, 1995 júliusig vizsgáztatva, tűzpiros, veteránnak számító 54-es kiadásút. Irányár: 270 ezer Ft. Tel.: (62)-341-145, este 7 h után.

VOLKSWAGEN 1300-as (Bogár) 70-es kiadásút, 1995. májusig érvényes műszakival. Tel.: (82)-312-819.

WARTBURG 1000 1964-es kiadásúhoz 2 db első, 2 db hátsó, 2 db bal oldali hátsó (ajtó) és 2 db jobb oldali hátsó (ajtó), szélvédő eladó. Veres István, 5300 Karcag, Takács Péter u. 9. Tel.: (59)-313-957.

WARTBURG 1963-as típushoz vadonatúj hátsó lámpákat, Skoda Felicia és Moszkvics 407-es kezelési könyvet. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

ZAPOROZSEC gyári új alkatrészeket olcsón: indítómotor (965, 966, 968/A), generátor, dugattyúgyűrű átmérő 72 mm, hátsó lámpabura és más egyéb. Győrfi Zoltán, 4946 Tiszakóród, Dózsa György u. 14.

MOTORKERÉKPÁR

CZ JAWA 250 cm^3-es, keveset használt, friss műszakival, kitűnő állapotban és egy szétszedett Cezetta 150-es (önindítós típus), csak a motor eladó. 6727 Szeged, Bakonyi u. 2/A. Bíró.

CSEPEL 250-es, 1953-as kiadásút teljesen felújítva kínálok. Földi Balázs, 3078 Bátonyterenye, Zrinyi út 8. Telefon: (32)-354-816.

CSEPEL 125-ös, Danuvia 125-ös, K—5-ös kétütemű, 125-ös szovjet motorkerékpár, 1963-as pedálos Simson, 1970-es pedálos Riga segédmotorok, hiányos 100-as Mátra-blokk, 100-as vagy 125-ös lemezvillás Csepelekhez 2 db első, 1 db hátsó, 19 colos kerekek és a 125-ös lemezvillás Csepelhez 2 db tank, kézi fúrógéphez fúrótokmány, 2 hengeres 4 ütemű motorhoz hiányos mágnes, Trabant-tetőcsomagtartó, 1 db Katalyt-kályha, 2 db Duna oldalkocsi kompletten, és Autó-Motor újságok eladók. Továbbá 250-es Csepel-alkatrészcsere érdekel. Kovács György, 5650 Mezőberény, Bajcsy-Zs. u. 36.

CSEPEL 125 cm^3-es motorkerékpárt felújítva, műszakival, valamint K 55-ös motorblokkot, Junak gyújtómágnest, 19×2,25-ös új gumiabroncsot és hiányos 100 cm^3-es NSU-blokkot kínálok. Keresek lánghegesztőt, hibás ETZ-t, valamint alkatrészeit. Balázs József, 5052 Újszász, Nap u. 42.

DKW NZ 350-hez jó hengert dugóval, gyűrűkkel, frissen fúrva, valamint alkatrész-katalógust és műhelykönyvmásolatot kínálok. Szegi Ferenc, Szigetszentmiklós, Szentmiklós út 14/A. Telefon. (24)-365-861.

ETZ 250-es lejárt műszakival, de üzemképesen, tartalék blokkal, olcsón eladó, elcserélhető. Érdeklődni levélben: Somogyi Gergely, 7633 Pécs, Pollack Mihály u. 15.

ETZ 250 E, 6 éves, forgalomból kivonva, üzemképes, de kuplunghibás, olcsón eladó. Kevés ráfordítással vizsgáztatható. Csősz László, 3860 Encs, Emődi út 24. Tel.: (46)-386-565.

HONDA CB 400 N 83-as, 43 LE-s túra-motorkerékpár eladó. Sáfrányos György, Sátoraljaújhely, Károlyi M. u. 9. Telefon: (47)-322-160.

JAWA 350-es, 6V-os motorblokkot, 0 kilométeres, eredeti gyári alkatrészekkel, esztétikailag is felújítva, 14 ezer Ft-ért eladó. Dr. Simonyi József, 1145 Bp., Columbus u. 65/C. Tel.: 163-6723.

JAWA 250-es, 1971-es évjáratú, üzemképes állapotban, akkumulátor nélkül, de kipróbálhatóan eladó. Forgalmi engedéllyel, de forgalmi rendszáma le van adva. Ára: 12 ezer Ft. Vass Ferenc, 1158 Bp., Bánk u. 25/A.

JUNAK M10-es tartalék alkatrészekkel, jó állapotban, MZ-BK 350-es és Ural M72-es felújítás előtt. A motorkerékpárok kissé hiányosak, motorikusan működőképesek. Továbbá kínálok T5 Pannóniához működőképes blokkot. Tel.: (32)-353-707, 19 h után.

KAWASAKI KX 250-es 2 db, KX 125-ös és egy MZ TS 250/1 olcsón eladó. Porga Tibor, 8611 Siófok, Honvéd u. 39/B. Tel.: (84)-322-636.

KAWASAKI ZZR 600-as, 98 LE-es, 11 800 km-rel, fekete-grafitmetál színben (1992. szeptemberi) eladó. Irányár: 530 ezer Ft. Tel.:

SCHENCK A-S-G TERMÉKEK

A MOTORCO 2000 Kft.-től

- Görgős fékpadok, lengéscsillapító-padok, holtjáték vizsgáló
- Komplett számítógépes vizsgasorok (MSz szerinti program)
- Centírozók, kerékszerelők, emelők
- HUNTER számítógépes futóműállítók (infra mérőfejekkel)

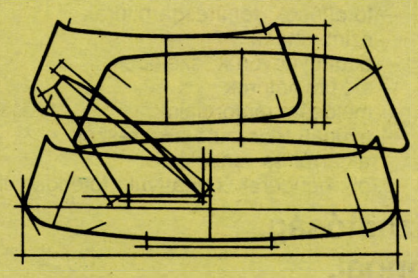
SCHENCK TERMÉKEK A MINŐSÉG SZERELMESEINEK

MOTORCO 2000 Kft. 1165 Budapest, Veres Péter u. 169. Tel/fax: 1/252-7151

AUTOGLAS

AUTÓÜVEG GYORSSZOLGÁLAT NYUGATI ÉS JAPÁN TÍPUSOKHOZ

AUTOGLAS Kft.



Márkás üvegek:
— Securit
— Saint-Gobain
— Lamino OY
— Elvex
— Arva
— Sigla

SZÉLVÉDŐK RAKTÁRRÓL
KELLÉKEK, RAGASZTÓK
KAVICSFELVERŐDÉSEK
JAVÍTÁSA

AUTÓÜVEGEZÉS: 1031 Budapest, Monostori u. 47.
Telefon/fax: 168-9181.
Nyitva: hétfőtől péntekig 8—17 óráig, szombat, vasárnap zárva.

AUTÓÜVEG-ÁRUSÍTÁS:
1031 Budapest, Szentendrei út 137.
Telefon: 250-0689.

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Tel.: 252-2279, 251-2226 Fax: 252-2321

Fiorella gömbcsuklók
Doduco autóvillamosság
Fifft lámpatestek
Rhibo karosszéria elemek
E. Techno 1. izzítógyertyák
Schmitter porlasztócsúcsok
Löbro féltengelyek
Victory tömítések
Gates vezérműszíjak, ékszíjak
E.T.F. fékbetétek
Shell kenőanyagok
Cromodora visszapillantó tükrök
Savara levegő-és olajszűrők
Prandini vízpumpák
ATE fékalkatrészek
Kolbenschsmidt motoralkatrészek

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

(62)-319-582 napközben és (62)-491-088 este.

KOMAR pedálos motorkerékpárt felújított, jó állapotban 3 ezer km-rel, sok alkatrésszel: kilométeróra, hengerfej, tőcsavar, behajtótengely fogaskerékkel, sebességrögzítő-csavar, sebességváltó-fogaskerék, hornyos kapcsolóagy, tengelykapcsolókosár, új km-spirál (csavaros), fékpofa, megszakító, lánckerék (kicsi) Simsonhoz, Rigához sok-sok alkatrészt kínálok. Loczik Antal, 6100 Kiskunfélegyháza, Csongrádi út 7.

MZ 250/1-est, megkímélt állapotban, műszaki vizsgára felkészített állapotban, alkatrészekkel. Lorencsics Attila, 8900 Zalaegerszeg, Wlassics Gy. u. 5. Tel.: (92)-318-594.

PUCH 220-hoz nyerget, 1926-28-as BMW R 75-höz és Zündapp KS 750-hez kilométerórát, EMW 350-hez térdgumit, Méray-JAP hátsó sárvédőt és motorállványt, Pannónia TLT régi hangtompítót, nem használt BMW R 12 kereket kínálok. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

PUCH LIDO SE, szép, tűzpiros, önindítós, 3 éves robogó, két személyes, olcsón eladó. Ára: 78 ezer Ft. 30 ezer Ft-ig kis motort beszámítok. Gáspárdy. Tel.: (26)-385-497.

SIMSON 250-es, 1958-as kiadású hiánytalan, eredeti állapotban, felújítva, 52 ezer Ft-ért. Papp Gábor, 3600 Ózd, Bolyki Fő út 19/A 3/4. Tel.: (48)-473-786.

SIMSON jó állapotban lévő, 4 éves, tuningolt motorkerékpárt kínálok. Tel.: 153-9886.

SUZUKI GS 1000-es túra-motorkerékpár metálbordó színben, Sebring dobbal, sport lábtartókkal, kitűnő állapotban eladó. Irányár: 170 ezer Ft. Ölbei Csaba, Celldömölk, Kertalja u. 26.

SUZUKI GSX 750-es túramotor, 81-es, új műszakival, 37 ezer km-rel eladó 158 ezer Ft-ért. Császár Árpád, Csanádapáca, Rákóczi u. 78. Tel.: (60)-388-092.

ZÜNDAPP DB 200-as, 1936-os évjáratú veterán motorkerékpár gyönyörű állapotban, sok tartalék alkatrésszel, áron alul, sürgősen eladó. Tel.: (62)-341-087 reggel, este; (62)-346-126 napközben.

VEGYES



MOTORCSÓNAK UTÁNFUTÓVAL, Mercury 90 Elpto-motor teljes felszereléssel, sürgősen eladó. Római-parti tárolással. Műszaki vizsga érvényes 1997-ig. Tel.: 153-4727.

AUTÓ-MOTOR 1960—1992-ig megjelent évfolyamait szépen bekötve, hiánytalanul, egyben kínálom. Irányár: 40 ezer Ft. Fata Sándor, 8651 Balatonszabadi, Kossuth Lajos u. 83.

EURÓPAI ÉS JAPÁN AUTÓKHOZ RAKTÁRRÓL!

Lipmesa

LENGÉSCSILLAPÍTÓK
TORONYCSAPÁGYAK
Garantált minőség akcióáron!

GOLF I. első		2715 Ft + áfa
OPEL	tip.	1820—4852 Ft + áfa
AUDI—VW	tip.	1780—2960 Ft + áfa
FORD	tip.	1863—4591 Ft + áfa
MERCEDES	tip.	2044—3805 Ft + áfa
FIAT—SEAT	tip.	1920—5130 Ft + áfa
RENAULT	tip.	1975—6800 Ft + áfa
MAZDA	tip.	1982—6280 Ft + áfa
TOYOTA	tip.	2080—6230 Ft + áfa
BMW	tip.	1800—5230 Ft + áfa

Quinton Hazell-termékek Pl:

KUPLUNGOK:

VW-tárcsák	3180—5820 Ft + áfa
FORD-tárcsák	3960—8780 Ft + áfa
GOLF-kuplungkészlet	12 278 Ft + áfa

FÉKBETÉTEK:

KADETT e.	1280 Ft + áfa
MERCEDES 123 h.	1016 Ft + áfa
FIAT RITMIO e.	950 Ft + áfa
HONDA ACCORD e.	2370 Ft + áfa

VÍZPUMPÁK:

KADETT 86 1,6 l	3184 Ft + áfa
NISSAN MICRA	3384 Ft + áfa
GOLF 1	2980 Ft + áfa

TERMOSZTÁTOK 464 Ft + áfától

IZZÍTÓGYERTYÁK 580 Ft + áfától

ZARA KIPUFOGÓDOBOK pl.:

ESCORT H. dob	3660 Ft + áfa
RENAULT 9.11 dob	4700 Ft + áfa
GOLF H. dob	4240 Ft + áfa

Q. H. KERÉKCSAPÁGYAK BEVEZETŐ ÁRAKON!

BÁRDI AUTÓ
215-3857
Tel.: 114-3393
134-3572

ÚJ 3 SZINTES ÁRUHÁZUNK:
1083 BP. ORCZY ÚT 39.
Nyitva: H-P. 7—19, Szo.: 9—13 óráig.

VIDÉKRE DÍJTALAN POSTÁZÁS! BP-EN MOTOROS FUTÁR!

FUTÓMŰSZAKÜZLET-SZERVIZ
1089 BP. REZSŐ TÉR 1.
T.: 134-0278, 210-1026.
Beszerelést vállalunk!
Nyitva: H-P. 8—17 óráig.

GLO FÉLTENGELY-CSUKLÓ

Készletek (gumival együtt) pl.:

OPEL KADETT 85	9980 Ft + áfa
GOLF 82 1,6 l	7912 Ft + áfa
MAZDA	9980 Ft + áfa
CITROËN BX	9470 Ft + áfa
LANCIA	8420 Ft + áfa
ESCORT 87	8912 Ft + áfa

FRAP gömbfejek, lengőkarok, kormányrudazatok pl.:

MITSUBISHI g.f.	1655 Ft + áfa
BMW 3 korm.g.l.	1320 Ft + áfa
ESCORT lengőkar	5322 Ft + áfa
VOLVO g.f.	2133 Ft + áfa
FIAT UNO g.f.	888 Ft + áfa

GMS spirálrugók pl.:

GOLF 82 hátsó rugók	1925 Ft + áfa
MERCEDES W 123 h.	3600 Ft + áfa
ESCORT hátsó	1892 Ft + áfa
KADETT hátsó	3200 Ft + áfa

A BÁRDI CSAPAT

BAJA: AUTÓ PANKOVICS Kálvária u. 1. T.: (79)321-333 **BÉKÉSCSABA:** P és A BT. Bartók B. u. 66/1. T.: (66)328-984. **BUDAPEST:** KOZIK ÉS TÁRSA AUTÓSBOLT Rákóczi F. u. 194. (XXI.) T.: 277-8222• SASKÓ AUTÓSBOLT Nagy Lajos kir. út 179. XIV. Tel.: 252-1734. **DEBRECEN:** KABAI LAJOS Erzsébet u. 21. T.: (52)411-144. **EGER:** SZOLDATICS ÜZLETHÁZ Mátyás király u. 6. T.: (36)324-132. **ÉRD:** Varga Autószervizbolt Botond u. 1. (Riminyaki u. sarok), T.: 23/365-777. **GYŐR** MINALKO KFT., Damjanich u. 7. Tel.: 96/322-266. **KOMÁROM** AUTÓ ÁF Vásártér. Tel.: 06/60-374-818. **MISKOLC:** LI és RA BT. Kisfaludy u. 87. T.: (46)380-751. **NYÍREGYHÁZA:** Gyekis és Társai Kft., Őszőlő u. 6. T.: (42)318-350. **PÉCS:** PRINZ FUTÓMŰ Siklósi u. 33. T.:(72)313-996. **SALGÓTARJÁN:** SEDAN AUTÓSBOLT Zpi felüljáró, Pavilonsor. T.: (32) 317-984. **SZÉKESFEHÉRVÁR** BÁRDI Autó Pozsonyi út 1. Tel.: 22/302-478. **SZOMBATHELY: BÁRDI AUTÓ** Sport tér 4. Tel.:94/329-401. **TATABÁNYA:** AUTÓ ÁSZ Március 15. u. 7. Tel.: (34)331-360 **VESZPRÉM:** RING AUTO Ady E. u. 5. Tel.: 88/329-644, 60/391-329.

VISZONTELADÓKNAK, SZERVIZEKNEK KEDVEZMÉNY!

AmeriCar-Service Kft.

Amerikai Autók Szakszervize

USA-autók javítása
GM
FORD
CHRYSLER
JEEP

USA-autók adás-vétele
Klasszikus
ZZ' Top
Old Timer
és minden típusú amerikai autó megrendelésre.

Autómata váltók
és légkondicionáló berendezések javítása.
EREDETI USA-ALKATRÉSZEK

Alkatrészeladás
Komputeres diagnosztika
H—1194 Méta u. 31. (Méta Centrum)
Tel./fax: 280-4859

teljes körű javítás szervizmunkák.

GOKART Mach vázzal, 250 MZ-motorral, tartalékmotorral, tartalék gumikkal, 80 ezer Ft-ért eladó. Tel.: (36)-319-208.

SZOBAI tolókocsit 5 ezer Ft-ért, valamint egy utcai rokkantkocsit 12 ezer Ft-ért. Mindkettő nagyon jó állapotú. Rehó István, Heves, Bródy S. út 138.

VETERÁNJÁRMŰ-különlegességeket kínálok, alig futottakat, múzeumi színvonalú újkori, eredeti állapotban, bejáratásukkor, páros számú napokon. Így: IFA-DKW 700/1958-as, vízhűtéses, kéthengeres, átfényezendő piros limuzint, forgalmival, vontathatóan, 130 ezer Ft-ért. Duna odalkocsis, narancs-fekete T13/1963-as, vagy Duna oldalkocsis, narancs-fehér P12/1974-es export Pannóniák egyikét, friss vizsgával, garanciával, pótalkatrészekkel 88, illetve 118 ezer Ft-ért. Eladó még felújítható komplett, fekete P10/1970-es forgalmival, reális áron. Bognár, 6070 Izsák, Kossuth út 95. (Vasúti átjáró előtt.)

HARLEY—DAVIDSON WLA 42 műhelykönyv (másolat), Horex Regina 1-4 típusaihoz műhelykönyv (másolat), Puch 175 (1925—1927) kezelési könyv (másolat), Puch GS 350 (1940) kezelési könyv, Csepel 250 alkatrész-katalógus (másolat), Csepel 100 és 125 (1949) alkatrész-katalógus (másolat), Peugeot 403 műhelykönyv, Tatraplan kezelési könyv (másolat), Jawa 250 (1952) alkatrész-katalógus (másolat) és Autó-Motor 72—76 közötti évfolyamait 25 Ft/db áron. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Telefon: 276-5246.

BARUM OR 34-es 165×13-as radiál gumival szerelt komplett új gépkocsi-kereket, 1 db új, 165×13-as belsőt, 1 db 1000-es új ékszíjat. Gépkocsihoz halogén reflektorizzókat, halogén ködlámpaizzókat, egyéb izzókat. Skodához kondenzátort, megszakítót, biztosítékokat. Gépkocsistecklámpákat, fáziskeresőt, AC-membránt, elosztófedelet, Skoda ablaktörlőmotort. Vontatókötéleket. Tetőcsomagtartót és siléctartókat. Valamint sok más gépkocsitartozékot és egyéb műszaki cikkeket. Skoda Feliciához motorháztetőt. Mindezt elfogadható árért kínálom. Vida Péter, 1035 Bp., Hunor u. 20. Tel.: 188-7011.

AUTÓ-MOTOR, Autó Piac, Autó-Magazin, Autó Extra, Auto-Motor und Sport, valamint Sport Auto újságokat kínálok. Lukács László, 2600 Vác, Kárász u. 24. Tel.: (27)-313-255.

TUNINGLEÍRÁSOKAT kínálok Ladához, Trabanthoz, ETZ 250-eshez, Jawához, MZ 125-öshöz, Simson 51-hez darabonként 300 Ft-os áron. Gyenes György, 4300 Nyírbátor, Vasvári Pál u. 4.

AUTÓ-MOTOR 1966—1978-ig bekötött példányait 13 kötetben, valamint az 1979—80—81—82. évi bekötetlen példányait kínálom. Gerhát Tamás, 7570 Barcs, Rákóczi u. 87.

KEZELÉSI utasítások (fénymásoltak) eladók. Simson SR 2 1957, Simson 250 1958, Csepel 125/49, Traktor DT 413.1 1959, Zündapp KS 750, Dacia 1310 TX, TLX. Alkatrész-katalógusok eladók: DKW E 206 1926, FIAT Punto-, Suzuki Swift-, Lada-, Mazda-prospektusok. Az Autó-Motor: 1955/4, 5; 1972/23; 1975/15; 1983/16, 21; 1984/21, 23, 24; 1985/Nyári Magazin 19, 22; 1986/11, 12, 17, 18, 21; 1987/4; 1993/13, 14, számait, továbbá az Autós Mindentudó 1978, 1980 számait kínálom. Horváth Norbert, 8900 Zalaegerszeg, Petőfi S. út 12.

CSERE

LANCA DELTA INTEGRALE 16V GR N eladó vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek, felnik, gumik megegyezés szerint. Telefon: (30)-426-580, Takács Attila.

NYUGATI autót keresek, adok cserébe olasz Garelli 80 cm^3-es sportmotort, két személyre vizsgáztatva, metálbordó színben. Vagy eladom, irányár: 86 ezer Ft. Leiner, 2440 Százhalombatta, Móricz Zs. köz 3. I/1.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dizelre értékegyeztetéssel. Főleg 190 dizel Mercedes érdekel. Tel.: 88/329-637. Dr. Szalay Attila.

DIESEL-MOBIL

Ipari Kereskedelmi Kft.
1. sz. bolt: 1182 Budapest, Kossuth Lajos u. 184.
Tel.: 291-3586, fax: 290-5964.
2. sz. bolt: 1193, Budapest, Üllői út 170. Tel.: 282-3159

A DIESEL-MOBIL Kft. forgalmaz

AUDI, FIAT, FORD, OPEL, VOLKSWAGEN

típusú személy- és kistehergépkocsihoz kormány-, illetve trapézgömbfejeket, kuplung-, gáz-, és fékköteleket, fékgumicsöveket, főfékhengereket, kerékfékhengereket, féktárcsákat, vízpumpákat, kuplungszerkezeteket, kuplungtárcsákat és kinyomócsapágyakat

kis- és nagykereskedelmi áron.

Viszonteladókat 20% engedménnyel szolgálunk ki.

Gömbfejek	800—1800-ig	Féktárcsák kisteher	2700—13 000 Ft
Trapézok	1500—5000-ig	Kuplungtárcsa	3400—6 000 Ft
Kötelek	600—1500-ig	Kuplungszerkezet	3000—7 000 Ft
Kerékfékhengerek	800—1700-ig	Kuplungcsapágy	1200—2 800 Ft
Főfékhengerek	3200—7200-ig	Vízpumpák	2000—9 000 Ft

Tárcsafékbetétek 1100—4000 Ft-ig
AC-pumpák és tápszivattyúk 2200—3600 Ft-ig

Üzletünkben kapható még

IFA-, BARKAS-, ZUK-, AVIA-

alkatrész és -karosszéria, valamint ZSIGULI, illetve OPEL és FORD személyautóhoz karosszériaelemek.

Opel Varga MÁRKASZERVIZ és KERESKEDÉS

Nyugat Európai gépjárművek lakatos és fényezési munkálatai

Szolgáltatásaink:
- Autóelektronika
- Benzines és dízeldiagnosztika
- Kötelező garanciális szerviz
- Teljes gépjármű felújítás (évjárattól független)
- **Fékhatásmérés** ABS komplett ellenőrzés és javítás
  Ipari számítógéppel vezérelt fékhatásmérő pad
- Fűtőmű-ellenőrzés és -javítás
- Teljeskörű karosszérialakatos-munkák, legkorszerűbb huzató-, nyomatópadon.
- **Gépjárműfényezések hőkezeléssel** és helyszíni színkeverés.
  Acry - Metál - Gyöngyházmetál
- **3 év garancia minden típusú gépjárműre.**

A Coloniál Biztosító ügyfeleinek helyszíni kárfelvétel és javítás. Teljes körű biztosítás ügyintézése.
Fót, Keleti Márton u. 3. Tel.: 06-(27)-358-439

HASZNÁLT AUTÓK, MOTORKERÉKPÁROK ÉS HASZONGÉPJÁRMŰVEK

Az ön kínálata is megjelenhet az Autó-Motorban! Ha be szeretne kerülni összeállításunkba, vegye fel a kapcsolatot az Auto Info BBS Jármű-kereskedelmi Információs Adatbankkal, a 62-421-084-es telefonszámon.

A=ABS, B=BBS, C=centrálzár, E=elektromos ablak, K=katalizátor, MR=magnó, rádió, S=szervokormány, L=légkondicionáló, R=riasztó, T=tolótető, V=váltó, Z=zöldkártya.

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62-317-349, FAX: 62-323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62-421-084

HASZNÁLT AUTÓK

Kereskedő adatai:			Irsz.	Város		Utca						Telefon:		Rádiótelefon:		Fax:
Gyártmány	Típus		Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A	B	C	E	K	MR	S	L	R	T	V	eFt
CABRIO KFT.			6725	SZEGED		Petőfi Sándor sgt. 85/B.								(62)-311-024		(62)-311-024				
ALFA ROMEO		1.5	85		FEHÉR		132	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	R	–	–	330
ALFA ROMEO	164	2.5 TD	91		INDIGÓKÉK		136	/ /	A	–	C	E	K	–	–	–	–	–	–	1090
AUDI	100	2.3 E	91		BRONZ	M	71	/ /	–	–	C	E	K	–	–	–	–	T	–	980
AUDI	100	2.8 E	93		KÉK	M	43	/ /	A	B	C	E	–	MR	–	–	R	T	–	2960
BMW	324	TD	89			M	113	/ /	–	–	C	E	–	–	–	–	–	–	–	968
FIAT	RITMO	1.3 S	85		ZÖLD	M	110	/ /	–	–	C	E	K	–	–	–	–	–	–	349
MERCEDES	260	E	90		SZÜRKE	M	108	/ /	A	–	C	–	K	–	–	–	–	T	–	1645
MITSUBISHI	LANCER	1.3	85		PIROS	M	69	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	410
NISSAN	BLUEBIRD	D	91		GR.SZÜRKE	M	78	/ /	–	–	C	E	K	MR	–	–	–	T	–	845
NISSAN	PRARIE		85		EZÜST	M	89	/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	–	–	–	467
NISSAN	TERRANO	2.7 TD	93		GRAFIT	M	26	/ /	–	–	C	E	–	MR	–	–	–	T	–	2380
NISSAN	TERRANO	2.7 TD	93		GRAFIT	M	26	/ /	–	–	C	E	–	MR	–	–	–	T	–	2380
SUBARU	SEDAN 4WD	1.8I	91		EZÜST	M	85	/ /	–	–	C	E	K	–	–	–	–	T	–	755
CONTI CAR				BUDAPEST										1-251-5377		1-251-4280				
ALFA ROMEO	164		90		OLÍV			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
ALFA ROMEO	33		91		PIROS			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	860
BMW	524	TD	86		FEHÉR			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	590
BMW	535		92		K.SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
BMW	735	I	90		SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
BMW	750	I	88		ZÖLD			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2380
BMW	750	I	88		ZÖLDESSZÜRKE			/ /	–	–	–	–	K	–	–	–	–	–	–	2080
BMW	750	IA	91		K.SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3200
BMW	850	I	90		BORDÓ			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6000
BMW	850	I	92		FEKETE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6560
BMW	AMN4		32		DRAPP			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
CHEROKEE	JEEP LIMITE		91		K.SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2900
CHEVROLET	CORVETTE		91		ZÖLD			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2980
DAIHATSU	CHARADE	1.3 S	91		V.TÜRKIZ			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	830
FORD	ORION	1.4 I	92		PIROS			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1200
HONDA	ACCORD	EXI	90		SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1480
JAGUAR	SOVERIGN		90		BORDÓ			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4150
LINCOLN	MARK VIII.		93		FEKETE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6980
MASERATI	SPIDER		93		PIROS			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6500
MAZDA	626	GLX	92		TÜRKIZ			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1980
MAZDA	MX–3		92		PIROS			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2380
MAZDA	RX–7		93		FEKETE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MERCEDES	200	E	90		KÉK			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2100
MERCEDES	200	E	92		S.SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4500
MERCEDES	200	TE	91		KÉK			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2330
MERCEDES	230	CE	90		FEHÉR			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2700
MERCEDES	230	E	90		SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MERCEDES	260	E	89		SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MERCEDES	300	SE	91		LILA			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MERCEDES	300	SE	92		SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6600
MERCEDES	300	SL	92		KÉK			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7300
MERCEDES	300	TD	91		SZÜRKE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MERCEDES	300	SD	92		BEIGE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MERCEDES	320	E	93		FEKETE			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6850

Kereskedő adatai:		Irsz.	Város		Utca							Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	**Típus**		**Évjárat**	**LE**	**Szín**	**Metál**	**Ekm**	**Műszaki**	**A**	**B**	**C**	**E**	**K**	**MR**	**S**	**L**	**R**	**T**	**V**	**eFt**
MERCEDES	400	SE	91		FEKETE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5800
MERCEDES	500	SL	90		FEHÉR		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7200
MERCEDES	C 250		93		V.SZÜRKE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5900
MERCEDES	C 220		93		SZÜRKE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5190
MERCEDES	E 250	D	93		KÉK		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5360
MERCEDES	300	SEL	93		KÉK		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MERCEDES	500	SE	85		KÉK		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
MITSUBISHI	PAJERO		92		S.SZÜRKE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
NISSAN	TERRANO		90		FEKETE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2510
OPEL	KADETT		90		K.SZÜRKE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
PORSCHE	911		90		LILA		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4900
PORSCHE	928		90		S.SZÜRKE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4400
PORSCHE	944		91		FEKETE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2800
PORSCHE	968		92		KÉK		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5650
RENAULT	25	E	89		SZÜRKE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
RENAULT	ALPINE		90		SÁRGA		/ /		–	–	–	–	K	–	–	–	–	–	–	0
RENAULT	RAPID F 40		91		SZÜRKE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
CHEVROLET	CORVETTE		85		FEHÉR		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2700
CHEVROLET	LUMINA		93		BORDÓ		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2650
SUZUKI	VITARA	1.6 I	93		FEHÉR		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1880
VW	GOLF		80		FEKETE		/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0

FORD CAPITOL			**6728 SZEGED**		**Dorozsmai út 12.**								**(62)-314-178**		**(62)-325-587**	
FORD	SIERRA	2,3 D	89	67	PIROS		/ /				C			MR		T	739

FORD JAPAS KFT.			**2483 GÁRDONY**		**Szabadság u. 1.**									**(22)-355-500**		**(22)-355-556**	
FORD	COSWORTH		93	272	KÉK	M	11	/ /	A	–	C	E	–	–	–	–	T	–	5999
FORD	ESCORT	1.8 D	94	60	PIROS			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1859
FORD	ESCORT	1.8 D	91	60	FEHÉR		46	/ /	–	–	–	–	–	–	S	–	–	–	1090
FORD	FIESTA	1.1	92	50	BORDÓ		19	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	899
FORD	MAVERICK		94	100	KÉK	M		/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	T	–	2990
FORD	MONDEO		93	90	SZÜRKE	M		/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	–	–	2472
FORD	MONDEO		93	90	SZÜRKE	M		/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	–	–	2389
FORD	RS 2000		92	150	FEHÉR		2	/ /	A	–	C	E	–	–	–	–	T	–	1590
FORD	SIERRA	1.8 D	91	81	FEHÉR		32	/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	–	–	949

LEIER—MÁRTON AUTÓCENTRUM			**9002 GYŐR**		**Pápai út**										**(96)-323-732**		**(96)-316-566**	
AUDI	80	TDI	93		SZÜRKE	M	23	/ /	–	–	C	E	–	MR	S	–	–	T	–	1980
MERCEDES	230	E	91		FEKETE	M	75	96.07.01.	A	–	–	E	–	MR	S	–	–	T	–	2250
VW	PASSAT	2.0 I CL	93		BORDÓ		70	97.07.07.	A	–	C	–	–	MR	S	–	–	–	–	2250

LŐDI& TSA			**6772 DESZK**		**43-as főút mellett**										**(62)-371-488**		**(62)-371-488**	
LADA	SAMARA	1.3	88				73	96.07.01.											349
RENAULT	5	1.3	83				93	95.07.01.											349

MAZ-DU			**6726 SZEGED**		**Közép fasor 41—43.**										**(62)-433-626**		**(62)-433-626**	
MAZDA	323	1.3	87	75	SZÜRKE	I	141	96.01.15.	–	–	I	–	–	–	–	–	–	–	300
MAZDA	323	1.3	87	75	SZÜRKE	I	141	96.01.15.	–	–	I	–	–	–	–	–	–	–	300
MAZDA	323	1.3 FAMIL	93	75	SZÜRKE	I	10	97.02.25.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1100
MAZDA	323	1.3 FAMIL	93	75	SZÜRKE	I	10	97.02.25.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1100
MAZDA	323	1.5	86	72	FEHÉR		120	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500
MAZDA	323	1.5	86	72	FEHÉR		120	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500
MAZDA	323	1.6 I	87	90	KÉK	I	30	94.12.10.	–	–	I	–	–	–	–	–	–	–	399
MAZDA	323	1.6 I	87	90	KÉK	I	30	94.12.10.	–	–	I	–	–	–	–	–	–	–	399
MAZDA	323 F	1.6	90	92	PIROS		50	96.08.10.	I	–	I	–	–	–	–	–	–	–	1100
MAZDA	323 F	1.6	90	92	PIROS		50	96.08.10.	I	–	I	–	–	–	–	–	–	–	1100
MAZDA	323 F	1.8	92	115	FEKETE		35	/ /	I	–	I	–	–	–	–	–	–	–	1500
MAZDA	323 F	1.8	92	115	FEKETE		35	/ /	I	–	I	–	–	–	–	–	–	–	1500
MAZDA	626	1.6	85		ARANY	I	156	94.12.05	–	–	I	–	–	–	–	–	–	–	390
MAZDA	626	2.2	89	100			97	95.02.03.	–	–	I	–	–	–	–	–	–	–	780
MAZDA	626	2.0	94		FEKETE		1	97.05.15.	I	–	I	–	–	–	–	–	–	–	2300

AUTO *Info* BBS 62 421-084 Járműkereskedelmi Információs Adatbank

Kereskedő adatai:		Irsz.	Város		Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A B C E K MR S L R T V		eFt
MAZDA	626	1.6	85	ARANY	I	156	94.12.05.	– – I – – – – – – – –		390
MAZDA	626	2.2	89	100		97	95.02.03.	– – I – – – – – – – –		780
MAZDA	626	2.0	94	FEKETE		1	97.05.15.	I – I – – – – – – – –		2300
MAZDA	626	2.0 AVT	87	102 FEHÉR		110	95.10.15.	– – I – – – – – – – –		650
MAZDA	626	2.0 AVT	87	102 FEHÉR		110	95.10.15.	– – I – – – – – – – –		650
MAZDA	626	2.0 GLX	89	102 FEHÉR		130	96.02.14.	– – – – – – – – – – –		650
MAZDA	626	2.0 GLX	89	102 FEHÉR		130	96.02.14.	– – I – – – – – – – –		650
MAZDA	626	2.5	93	75 ZÖLD	I	85	95.12.27.	– – I – – CD – L – – –		2600
MAZDA	626	2.5	93	75 ZÖLD	I	85	95.12.27.	– – I – – CD – L – – –		2600
MAZDA	B 2200 CAB	2.2	93	56 SZÜRKE		20	/ /	– – – – – – – – – – –		1250
MAZDA	B 2200 CAB	2.2	93	56 SZÜRKE		20	/ /	– – – – – – – – – – –		1250
MAZDA	B 4000	4.0 V6	94	186 SZÜRKE	I	8	97.03.10.	I – I – – – – – – – –		3000
MAZDA	B 4000	4.0 V6	94	186 SZÜRKE	I	8	97.03.10.	I – I – – – – – – – –		3000
MAZDA	E 2200	2.2	93	61 PIROS		30	96.05.12.	– – – – – – – – – – –		1300
MAZDA	E 2200	2.2	93	61 PIROS		30	96.05.12.	– – – – – – – – – – –		1300
MAZDA	E 2200	2.2 D	91	56 PIROS		20	97.11.20.	– – – – – – – – – – –		1500
MAZDA	E 2200	2.2 D	91	56 PIROS		20	97.11.20.	– – – – – – – – – – –		1500
MAZDA	XEDOS-6	2.0 V6	93	133 VILÁGOSKÉK		30	95.07.15.	– – I – – – – – – – –		3000
MAZDA	XEDOS-6	2.0 V6	93	133 VILÁGOSKÉK		30	95.07.15.	– – I – – – – – – – –		3000
PEUGEOT	405	GRD	92	92 FEHÉR		35	95.02.25.	– – I – – – – – – – –		1500
PEUGEOT	405	GRD	92	92 FEHÉR		35	95.02.25.	– – I – – – – – – – –		1500
VW	GOLF	1.8 GL	92	ZÖLD	I	46	/ /	– – I – – – – – – – –		1200
VW	GOLF	1.8 GL	92	ZÖLD	I	46	/ /	– – I – – – – – – – –		1200
MAZDA LAKIHEGY		**2310 SZIGETSZENTMIKLÓS Lakihegyi u. 2.**						**(24)-368-781**	**(24)-368-781**	
AUDI	100 CD	2.2I	83	V.SZÜRKE		305	/ /	– – – E – – – – – – –		400
FORD	ESCORT	1.6 CLX	91	FEKETE		27	/ /	– – C E – – S – – T –		1000
MAZDA	626	2.2 i	92	120 BORDÓ	M	45	/ /	– – C E – MR S – – T –		0
MAZDA	626	2.0 I 16V	94	117		1	/ /	A – C E – – S – – T –		0
MERCEDES	BENZ 300	E	90	SZÜRKE	M	114	/ /	– – C E – – S – R T –		2100
SUZUKI SZENTGYÖRGYI		**6728 SZEGED**		**Fonógyári út 9.**				**(62)-321-444**	**(62)-321-444**	
FORD	ESCORT	1.4 RS	88	73 KÉK	M	69	97.12.31.	– – – – – MR – – R – –		590
FORD	ESCORT	1.4 RS	88	73 KÉK	M	69	97.12.31.	– – – – – MR – – R – –		590
FORD	SIERRA	2.3 D	83				/ /	– – – – – – – – – – –		290
FORD	SIERRA	2.3 D	83				/ /			290
MERCEDES	MB 307 D	TGK	82	KÉK			/ /	– – – E – – – – – – –		520
MERCEDES	MB 307 D	TGK	82	KÉK			/ /	– – – E – – – – – – –		520
NISSAN	SUNNY 1.7 D	1.7 TGK	92	FEHÉR			/ /	– – – – – – – – – – –		1080
NISSAN	SUNNY 1.7 D	1.7 TGK	92	FEHÉR			/ /	– – – – – – – – – – –		1080
SUZUKI	MARUTI 800	0.8 DX	92			17	/ /	– – – – – – – – – – –		590
SUZUKI	MARUTI 800	0.8 DX	92			17	/ /	– – – – – – – – – – –		590
TOYOTA	LITE ACE	1.8 D TGK	87	SÁRGA			97.12.31.	– – – – – – – – – – –		600
TOYOTA	LITE ACE	1.8 D TGK	87	SÁRGA			97.12.31.	– – – – – – – – – – –		600
VW	POLO		78	38 BEIGE		108	/ /	– – – – – – – – – – –		160
VW	POLO		78	39 BEIGE		108	/ /	– – – – – – – – – – –		160
VOLVO VESZPRÉMI		**6727 SZEGED**		**Algyői út 65.**				**(62)-473-000**	**(62)-473-000**	
VOLVO	340	2.0 D	85	55 SZÜRKE	M	180	96.03.03.	– – – – – MR – – – T –		390
VOLVO	340	2.0 D	85	55 SZÜRKE	M	180	96.03.03.	– – – – – MR – – – T –		390
VOLVO	440	1.7 DL	89	82 FEHÉR		57	95.04.23.	– – – – – MR – – V – –		980
VOLVO	440	1.7 DL	89	82 FEHÉR		57	95.04.23.	– – – – – MR – – V – –		980
VOLVO	760	2.4 TD	89	108 OLÍVZÖLD	M	160	95.01.20.	– – – – – R – – R – –		760
VOLVO	760	2.4 TD	89	108 OLÍVZÖLD	M	160	95.01.20.	– – – – – R – – R – –		760
VOLVO	850	2.4 GLT	92	170 EZÜSTMETÁL	M		94.12.31.	V – V V V RM V V V – M		3380
VOLVO	850	2.4 GLT	92	170 EZÜSTMETÁL	M	83	95.07.01.	V – V V V RM V – – T 5		2600
VOLVO	850	2.4 GLT	92	170 EZÜSTMETÁL	M		94.12.31.	V – V V V RM V V V – M		3380
VOLVO	850	2.4 GLT	92	170 EZÜSTMETÁL	M	83	95.07.01.	V – V V V RM V – – T 5		2600

HASZNÁLT MOTOROK

Kereskedő adatai:	Irsz	Város	Utca	Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:

Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Forgalmi	Extrák	eFt+áfa
AMARGO CHOPPER	**1076**	**BUDAPEST**		**Thököly út 5.**		**1-142-9562**		**1-267-8529**	
BMW	R 51/3	500	60	27 FEHÉR		15	95.01.01.		650
BMW	R 51/3	500	60	27 FEHÉR		15	95.01.01.		650
H.-D.	CHOPPER	1200 EVOLU	89	74 PIROS		12	96.01.01.		1299
H.-D.	SPORTSTER	1200 EVOLU	88	74 FEKETE		11	95.01.01.		890
H.-D.	TRIKE	1500 SHOVE	78	72 FEKETE		28	/ /		999
HONDA		250 CB	77	18 PIROS		25	95.01.01.		125
HONDA	ENDURO	125 CR	92	21 PIROS		3	/ /		250
HONDA	GOLD-WING	1100 GL	82	72 PIROS		78	95.01.01.		450
KAWASAKI	ENDURO	250 KLR	85	28 KÉK-FEHÉR		18	/ /		189
KAWASAKI	VULCAN	750 VN	94	62 FEKETE-BORDÓ			96.01.01.		920
KAWASAKI	ZEPHYR	550 Z	90	58 S.KÉK		8	/ /		340
SUZUKI	GS	500 E	94	52 PIROS			/ /		559
SUZUKI	INTRUDER	700 VS	87	58 FEKETE		9	96.01.01.		455
SUZUKI	SAVAGE	650 LS	86	27 PIROS		18	95.01.01.		340
YAMAHA	CHOPPER	500 SR	80	PIROS			95.01.01.		540
BIKE TRADE BT.	**5600**	**BÉKÉSCSABA**		**Szent István tér 8.**		**(66)-327-414**		**(66)-323-413**	
APRILIA	ENDURO	50	92	KÉK-ZÖLD-FEH.		11	/ /		130
CAGIVA		125	86	PIROS-FEKETE		24	/ /		120
YAMAHA	GTS	1000	94	100 BORDÓ	M	2	/ /		2000
YAMAHA	RD	350	88	88 FEKETE-PIROS		48	/ /		220
YAMAHA	TZR	125	93	13 FEHÉR-PIROS		2	/ /		380
YAMAHA	XS	400	84	17 BORDÓ		44	/ /		120
ENDURO MOTOROSBOLT	**7624**	**PÉCS**		**Tiborc u. 38.**		**(72)-319-631**		**(72)-319-631**	
HONDA	V 72		87	64 PIROS-FEHÉR	M	15	/ /		265
SUZUKI			87	25 KÉK	M	15	/ /		160
SUZUKI	7S 50		94	6 FEKETE	M		/ /		268
SUZUKI	DR 350		94	36 FEHÉR	M		/ /		589
SUZUKI	GS 500 E		94	52 PIROS	M		/ /		559
SUZUKI	GSX 600		94	PIROS			/ /		810
SUZUKI	GSX R 400		88	50 PIROS-FEKETE	M	19	/ /		300
SUZUKI	GSX R 400		87	59 KÉK-FEHÉR	M	17	/ /		243
SUZUKI	GSX R 400		87	59 PIROS-FEHÉR	M	18	/ /		243
SUZUKI	GSX R 700		90	110 KÉK-FEHÉR	M	7	/ /		420
SUZUKI	LS 650		94	31 FEKETE	M		/ /		598
SUZUKI	VS 1400		94	71 BORDÓ	M		/ /		1175
SUZUKI	VS 800		94	60 PIROS	M		/ /		960
YAMAHA	FZ 400 R		87				/ /		176
YAMAHA	FZ 400 R		87	59 KÉK-FEHÉR	M	16	/ /		176
YAMAHA	FZ 400 R		87	59 KÉK-FEHÉR	M	16	/ /		176
H & D MOTORCENTER BT.	**8931**	**SÁRMELLÉK**		**Dózsa György u. 60.**		**SÁRMELL**		**(60)-398-110**	
HONDA	CBR 900	RR	92	128 FEHÉR-KÉK		4	96.01.01.		715
HONDA	VFR 750		90	100 KÉK		2	96.01.01.		315
KAWASAKI	22 R 500		91	75 LILA		13	/ /		390
KAWASAKI	GP 2 1100	I	83	132 PIROS-FEKETE		50	95.01.01.		185
KAWASAKI	GP 2 500		94	70 PIROS		1	/ /		335
SUZUKI	GSX 1100		83	128 PIROS	M	4	95.01.01.		160
SUZUKI	GSX 600	F	93	96 PIROS		3	/ /		470
YAMAHA	FZR 1000		89	140 LILA		26	/ /		330
YAMAHA	XV 535		94	50 FEKETE	M	1	/ /		530
KASEI TRADE JAAPÁN KFT.	**6724**	**SZEGED**		**Textilgyáriút 6.**		**(62)-322-394**		**(62)-322-394**	
HONDA	DIO		91	FEKETE		3	/ /		79
HONDA	DJ-1R		90	FEHÉR-PIROS		4	/ /		73

AUTO *Info* BBS 62 421-084 Járműkereskedelmi Információs Adatbank

Kereskedő adatai:		Irsz	Város		Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus		Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Forgalmi	Extrák	eFt+áfa
HONDA	VOCAL		89		FEHÉR		5	/ /		51
KAWASAKI	ZXR–400		90		GRAFIT	M	10	/ /		340
SUZUKI	BARA		87		PIROS		8	/ /		32
SUZUKI	HI-R		89		FEKETE-FEHÉR		6	/ /		60
SUZUKI	HI-UPR		92		FEKETE-PIROS		4	/ /		91
YAMAHA	CHAMP		90		FEHÉR-PIROS		5	/ /		78
YAMAHA	CUTE		88		PIROS		6	/ /		48
YAMAHA	TRY		89		CSONT		6	/ /		49
YAMAHA	XT–125		88		FEKETE-FEHÉR	M	22	/ /		75
MOTOR LINE		**1039 BUDAPEST**			**Mátyás Király út 53.**			**1-168-4010**	**1-168-4010**	
APRILIA	AF1	50	90					/ /		210
APRILIA	ETX	350 4T	86					/ /		210
BRAVO	PIAGGIO	50	86					/ /		46
CAGIVA	ALA VERDE	250	85					/ /		147
CAGIVA	COCIS	50	90					/ /		176
GILERA	BULLIT	50	92					/ /		175
GILERA	GSA	50	86					/ /		56
GILERA	KZ	125	87					/ /		178
GILERA	R1	125	88					/ /		205
GILERA	RALLY END	250	86					/ /		198
GILERA	RC	600 4T	91							438
GILERA	RX	125	94					/ /		127
GILERA	RXT	125	85					/ /		135
HONDA	NS 125	125 F	86					/ /		98
HONDA	XL 125	125 4T	84					/ /		105
MALAGUTI	FIFTY TOP	50	92					/ /		165
STRUHÁCS BT.		**2315 SZIGETHALOM**			**Bem u. 15.**			**(24)-370-568**	**(24)-370-568**	
SUZUKI	HI-UP				FEHÉR			6 / /		62
SUZUKI	RAN			4	PIROS			5 / /		45
YAMAHA	CUTE			4	FEHÉR			5 / /		44
YAMAHA	JOG			4	SÁRGA			7 / /		56
YAMAHA	MINT			4	KÉK			2 / /		52
YAMAHA	TRY			4	ZÖLD			6 / /		54

HASZNÁLT HASZONJÁRMŰ

Kereskedő adatai:		Irsz	Város		Utca			telefon:	rádiótelefon:	fax:
Gyártmány	Típus		Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Forgalmi	Extrák	eFt+áfa
AUTÓ-KURZ KFT.		**6725 SZEGED**			**Vásárhelyi Pál u. 6.**			**(62)-322-327**	**(62)-322-327**	
MERCEDES	100	D	89	75	KÉK		85	/ /		1345+25
MERCEDES	100	D	90	75	KÉK		40	/ /		1452+25
MERCEDES	100 ZÁRT	D	92	80	KÉK		34	/ /		1857+25
MERCEDES	208	D	91	76	FEHÉR		56	/ /		1856+25
MERCEDES	208	D	90	76	KÉK		112	/ /		1450+25
MERCEDES	208	D	92	76	ZÖLD		68	/ /		1935+25
MERCEDES	814		92	136	ZÖLD		48	/ /		3590+25
MERCEDES	814		91	136	SZÜRKE		51	/ /		3290+25
FÖLDMUNKÁT GÉPESÍTŐ		**6721 SZEGED**			**József Attila sgt. 35.**			**(62)-324-750**	**(62)-325-538**	
IKARUS	211	6.5	78		KÉK	–	201	94.09.23.		280+25
IKARUS	211	6.5	76		FEHÉR	–	250	94.10.27.		240+25
TÁTRA	815	S–3	88		ÉLÉNKPIROS	–	150	94.12.09.		1000+25

HASZNÁLT HASZON HAMBURGBAN

Észak-Németországban járva a különböző méretű használt-haszonjárművek piacát vettük nagyító alá. Jutányos modellekért nem kell az embernek lejárnia a lábát. A konjuktúra jeleként a kisebb-nagyobb vállalatok, magánszemélyek gyorsabban akarnak megszabadulni nyűtt járműveiktől.



A szerző felvétele

Nem egészen ötesztendős, kétüléses dobozos Volkswagen Bus 7650 márkáért, hatéves ugyanlyen VW 5950 márkáért akadt az utunkba. 1991 novemberi, legújabb karosszériás VW 1.9 Diesel, 100 ezer kilométerrel, 9 személyes változatban 18 900 márkáért várja a kuncsaftokat Hamburgban. Bő kétéves, nyújtott tengelytávú, magasított, óriási Fiat Ducato, turbódízel motorral, 19 500 márka ugyanitt. Kortárs, Peugeot I 5 Diesel, kilencüléses mikrobusz második gazdái 16 500 márkáért válhattunk volna. Hatéves, 70 ezer kilométert futott, zárt Mazda E 2000 típus, mindkét oldalon tolóajtókkal, üde állapotban 6500 márka. Iveco 49—12-es bútorszállító teherjárművet, 1991-es forgalmival, 26 ezer kilométerrel, 39 500 márkáért ajánlott a kereskedő. Az 1989-es Mercedes 208-as 132 ezer kilométerrel a tachojában, reális 11 500 márkáért. A szervokormány, a kényelmes ülések, a gigantikus raktér mindmind kellemes emléket hagytak bennem. Ha megpakoljuk, a 120—130 km/h-ás tempó akkor sem jelent nehézséget. Üresen azonban szélérzékeny a csillag-emblémás modell. A nagyobb teherbírású, ötesztendős MB 308 D, még 15 500 márka, hatévesen, sárga színben pedig 12 900 márkáért került a szemünk- és fényképezőgépünk elé.

Négy esztendős Ford Transit D, 108 ezer kilométernyi nyűvés után, hatüléses verzióban, nagy csomagtérrel 16 900 márka a kikötő közelében. Mindössze 14 hónapos, Mercedes Benz 814 D típusú hűtőkocsit, 20 ezer kilométerrel 80 000 márkáért kínált a hentes küllemű kereskedő. Kétéves, platós VW T4 Pritsche Diesel 22 900 márkáért, e modell 2,0 literes, benzines változata, 1991-ből 42 ezer kilométerrel 18 000 márkáért lehetett volna a miénk. Lényegesen kisebb, puttonyos, FIAT Fiorino három esztendősen 9900 márka. 1992-es, Suzuki Super Carry törpebusz, magasított tetővel nem rossz vétel 9500 márkáért. Kár, hogy az első utasok lábát frontális balesetnél csak minimális ütközési zóna védi. Renault Rapid 1.6 D 1989-ből 7550 márka a Hamburgs Transporter Centrumnál. Alkudni természetesen nem illetlenség!

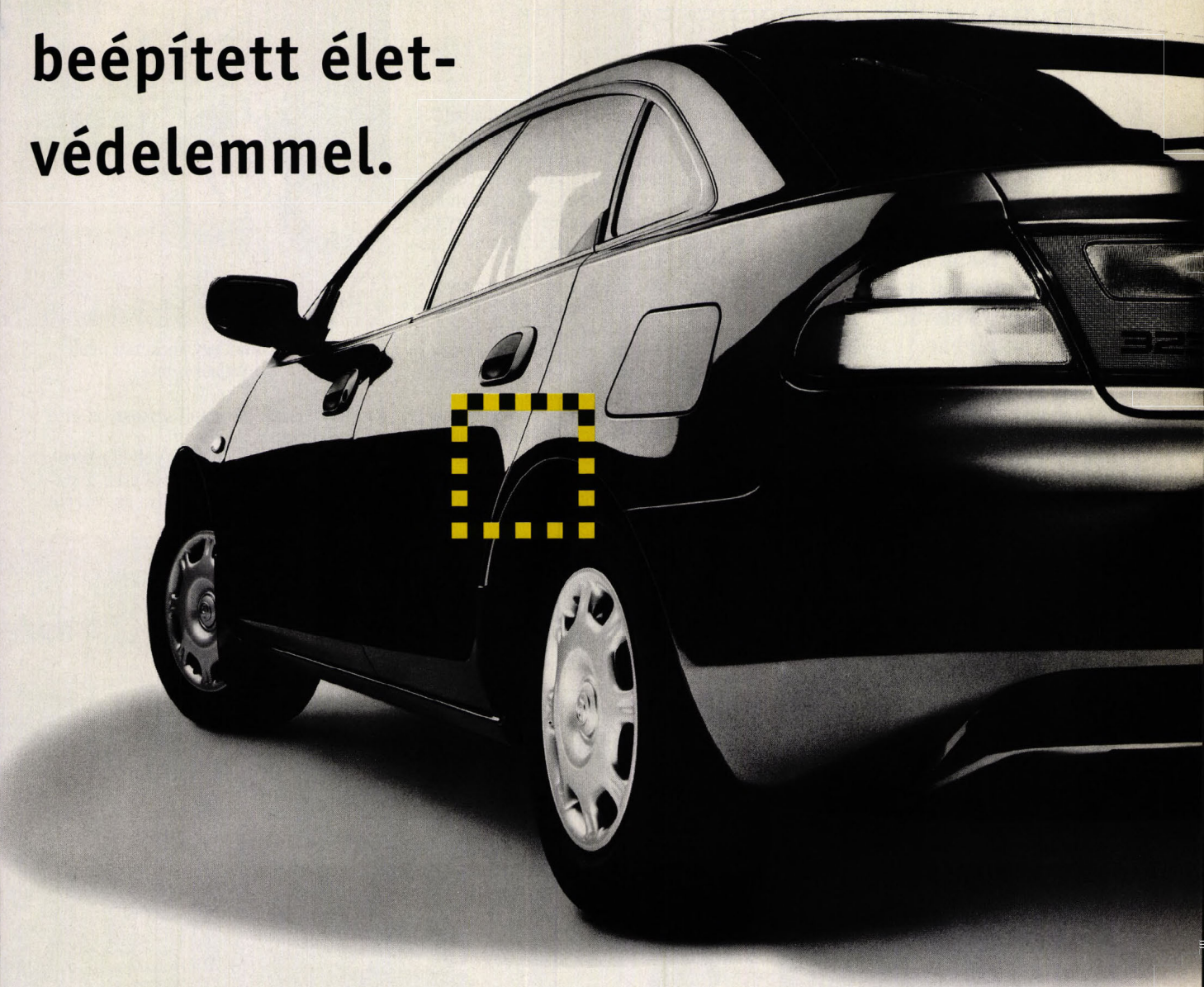
Mogyorósi Géza
Berlin

Kereskedő adatai:		Irsz	Város		Utca		Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	**Típus**		**Évjárat**	**LE**	**Szín**	**Metál**	**Ekm**	**Forgalmi**	**Extrák**	**eFt+áfa**
FORD CAPITOL		**6728**	**SZEGED**		**Dorozsmai út 12.**		**(62)-314-178**	**(62)-325-587**		
FORD	TRANZIT	2.5 LWB	92	80	FEHÉR		EK6	/ /		1600+25
FORD JAPAS KFT.		**2483**	**GÁRDONY**		**Szabadság u. 1.**		**(22)-355-500**	**(22)-355-556**		
FORD	CURIER	1.3	93	60	FEHÉR		1	/ /		1199+ 0
LŐDI & TSA		**6772**	**DESZK**		**43-as főút mellett**		**(62)-371-488**	**(62)-371-488**		
ALEKO			90				86	95.07.01.		245+ 0
AVIA			90				225	95.06.01.		575+ 0
BARKAS	B 1000		90				58	95.07.01.		285+ 0
BARKAS	B 1000		87	89	95.05.01.					218+ 0
DAF	400	2.5 D	94					96.01.01.		2238+ 0
IFA	W 50 L		79				280	95.08.01.		230+ 0
IKARUS	211		79				600	94.11.01.		185+ 0
LADA	2105		89				44	95.06.01		248+ 0
LADA	NIVA		87				86	95.05.01.		249+ 0
MAN	8.150		90				73	96.08.01.		2490+ 0
MAZDA	2200	D	87				128	95.08.01.		850+ 0
MERCEDES	207		79				280	95.08.01.		445+ 0
MERCEDES	307		88				146	95.07.01.		1090+ 0
MERCEDES	307		88				128	95.08.01.		1200+ 0
MERCEDES	MB 100	D	90				183	96.08.01.		1190+ 0
MERCEDES	MB 100	D	90				183	96.08.01.		1190+ 0
NYSA	522		88				79	95.02.01.		148+ 0
ROBUR	LD 30		87				260	94.08.01.		218+ 0
VW	LT 31	2.4 D	89				132	96.08.01.		1100+ 0
VW	TRANSPOR	1.6 D	85				168	95.06.01.		555+ 0

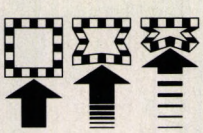
AUTO *Info* BBS 62 421-084 Járműkereskedelmi Információs Adatbank

Tuti tipp: az új Mazda 323 F beépített élet-védelemmel.

Demner & Merlicek



Tuti tipp: 3 x 323.000 Ft nyerhető szeptember 23. és 25. között a Mazdánál.



Az oldalirányú ütközéseknél keletkező energiát is elnyeli a „beépített életvédelem".

A létező legbiztosabb tipp mostanában: egy látogatás a Mazda kereskedőknél. Náluk startra készen áll az új Mazda 323 Önnek: benne ABS, front- és oldalvédelem, valamint légzsák várja vezetőjét és a mellette utazót egyaránt. Egyedülálló világújdonság a Mazda szériatartozékként beépített életvédelme, amely védi a hátul utazókat. Az autón kívül gazdára vár még nyereményként 3 x 323.000 Ft. Ez utóbbi szeptember 23-25. között. Ez tuti tipp az biztos, de csak a hivatalos Mazda kereskedőknél:

mazda

HA ÉN MAZDA LENNÉK

BUDAPEST: MAZDA-ELADÁS, SZERVÍZ, ALKATRÉSZRAKTÁR: Tel.: 1573524, Fax: 1271848; BEMUTATÓTEREM: Tel.: 1122820, Fax: 1324559; BPB KFT. RÓZSADOMBI AUTÓSZALON, Tel./ Fax: 2124712; AUTÓ FOCUS, Tel.: 1601270, Fax: 1602559; PROFI BT., Tel./Fax: 1291604, 1296087; SZABÓ GÉZA, Tel.:1841537, Tel./Fax: 2710212, 2710903; AUTÓ-ÓBUDA KFT., Tel./ Fax: 1689620; **AJKA:** EYKÓ KFT., Tel./Fax: 88/312237, 88/312377; **BALASSAGYARMAT:** GÁL ÉS FIAI KFT., Tel.: 35/314366 Tel./ Fax: 35/314355; **BUDAÖRS:** PERÉNYI KFT., Tel.: 60/334 478, Fax: 1151043; **CEGLÉD:** ZAKAR ÉS TÁRSA, Tel./Fax: 53/313133, 53/315099; **DEBRECEN:** AUTÓ-TOLDY CENTER, Tel.: 52/314162, Fax: 52/413375; **EGER:** AGRIA-CAR, Tel./ Fax: 36/320222; **GYŐR:** SILVER MOTOR KFT., Tel.: 96/319087 Fax: 96/315543; **KAPOSVÁR:** TÓTH GÁBOR, Tel./Fax: 82/421421; **KECSKEMÉT:** DAKÓ TIBOR, Tel./Fax: 76/485715; **MISKOLC:** ROWING KFT., Tel.: 46/326056, Fax: 46/351866; **NYÍREGYHÁZA:** EURO-GATE KFT., Tel./Fax: 42/314781, Fax: 42/343230; **PÉCS:** KIRÁLY AUTÓS BT., Tel./ Fax: 72/324986; **SIÓFOK-SÁGVÁR:** TABOL KFT., Tel./Fax: 84/380032, 84/380150; **SZEGED:** MAZ-DU BT., Tel./ Fax: 62/433626; **SZÉKESFEHÉRVÁR:** AUTÓ FODOR, Tel./Fax: 22/340140, 30/366410; **SZEKSZÁRD:** KRÁSZ BT., Tel.: 74/319544, 74/319676 Tel./Fax: 74/319331; **SZIGETSZENTMIKLÓS-LAKIHEGY:** LAKIHEGY KFT., Tel.: 60/349062, Tel./Fax: 24/368781; **SZOMBATHELY:** QUADROTA KFT., Tel./ Fax: 94/325678.

TÜKÖRTÁV

ENDURO-VB ÉS -EB, CSERÉNFA

A motokrossz-világbajnokság júniusi magyar futamának befejezése után még szinte ki sem „hűlt" a cserénfai krosszcentrum, amikor egy hónappal később ismét a világ legjobb motorosai adtak egymásnak randevút Somogyországban.

A közel 20 országból érkezett majdnem 250 versenyző ezúttal nemcsak a motokrosszpályát, hanem a környező hegyoldalakat és erdőket is felhasználta a motorozásra, hiszen ez alkalommal az endurósok legjobbjai szállták meg a terepet.

Akárcsak 1992-ben, idén is itt volt minden neves és esélyes versenyző, sőt a szabálymódosítások miatt – a korábbi hat kategória helyett csak négy géposztályban hirdetnek bajnokot – több világbajnok motorozott a mezőnyben, mint amennyit a szezon zárása után avatnak fel.

Az útvonal kialakításánál a surjánosok felhasználták a korábbi tapasztalatokat, így a visszatérő „vendégeknek" egy-egy pályaszakasz ismerősnek tűnhetett. Új részek kijelölésével – amelyhez most is nagy segítséget nyújtottak a Motex versenyzői, sőt a verseny egész ideje alatt nélkülözhetetlenek voltak, hiszen a mezőny előtt, illetve mellett motorozva ellenőrizték az útvonalat, és megoldották az esetlegesen fellépő problémákat – azonban élvezetes és látványos kört alakítottak ki. A 85 kilométeres távot mindkét nap háromszor teljesítette a mezőny, de míg szombaton az egyik, vasárnap a másik, ellentétes irányban futották be a motorosok, így tulajdonképpen a második napi szakasz az első napi tükörképeként festett.

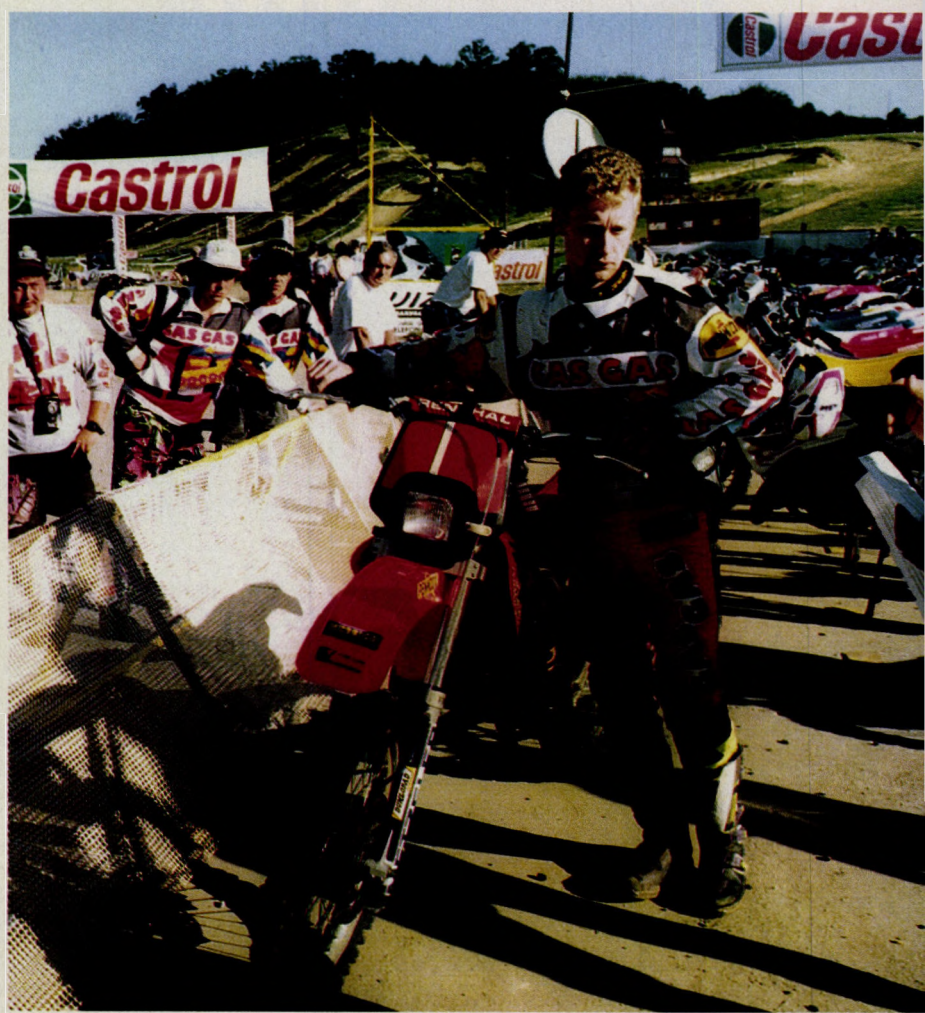
A két irány közül melyik volt könnyebb vagy nehezebb, arra igazából csak a versenyzők adhatnának választ, az viszont



A finn Petteri Silvan egy korai rajt miatt vesztette el a világbajnokságot



A 80 cm³-es világbajnok Gianmarco Rossi az új szabályzat értelmében egy osztállyal feljebb indult



A cserénfai krosszcentrumból elsőként a világbajnok Paul Edmondson rajtolt
Fotó: BALOGH RÓBERT



Az 500-as négyüteműek győztese Fabio Farioli munka közben, háttérben a segítők minden eshetőségre készen

tény, hogy a szombati táv többeknek okozhatott fejfájást, mint a vasárnapi. Útvonaltévesztés, illetve korai rajt miatt ugyanis a nyitó szakasz után közel féltucat versenyzőt zártak ki a küzdelemből a nemzetközi zsűri tagjai, többek között a nyolcadliteres kategória világbajnokjelöltjét, a finn *Petteri Silvant*. Az északi sportoló így nemcsak a napi győzelméért járó 20 pontot vesztette el, hanem a vb címért vívott csatában is alulmaradt a címvédő *Paul Edmondsonnal* szemben.

A 125-ösök első napi versenyét a kizárások után végül az olasz *Fabio Scovolo* nyerte, honfitársa *Maurizio Carminat* előtt, annak ellenére, hogy Carninati a krosszpályán rendezett speciálon mindkét esetben jobb időt motorozott. A negyedik helyezett cseh *Lubomir Vojkuvka* szintén legyőzte a győztest a krosszrészen, Scovolo az erdei speciálok remek teljesítésével azonban saját javára fordította a versenyt, amelyben Edmondson is alul maradt. A bajnok számára a rivális, Silvan kizárása után a harmadik hely jelenthette az örömet.

A 175 köbcentiméter feletti kategóriában szintén itáliai győzelem született *Thomas Pellegrinelli* jóvoltából, míg a dobogóra a francia *Cyril Esquirol* mellett egy újabb „azzuri", *Paolo Fellegara* állhatott. A négyüteműek kisebbik, 350-es géposztályában folytatódott az olasz henger, *Mario Rinaldinak* és *Arnaldo Nicolinak* köszönhetően. A „csizmaország" motorosainak teljesítményét a félliteres kategória koronázta meg, hiszen a krosszpályát leggyorsabban teljesítő *Fabio Farioli* – két évvel ezelőtt „történelmien" nagyott esett ugyanitt – győzelmével, mind a négy világbajnoki kategóriában olasz elsőség született.

A vasárnapi versenyen, az első napon kizárt motorosok újult erővel, teljes lendülettel igyekeztek bizonyítani. A 125-ös mezőnyben a finn Silvan magabiztos győzelmével megmutatta, nem érdemtelenül pályázott a világbajnoki címre. A korábbi győző Scovolónak csak második hely jutott, míg Edmondson erejéből a második nap is csak egy harmadik helyezésre futotta. Az északi győzelemmel megszakadt az olasz



A magyarok közül talán meglepetésre, de remekül helyt állt a motokrosszos Horváth Pál

sikerszéria, a hétvégi viadalsorozaton azonban ez volt az egyetlen futam, amelyet nem itáliai versenyző nyert meg. Egy „osztállyal" feljebb Pellegrinelli „dupláját" csapattársa, *Giovanni Sala* akadályozta meg, míg a bronzot a francia Esquirol szerezte meg.

A négyütemű versenymotorok csatájában a kisebb 350-es és nagyobb 500-as kategóriában is „repetázott" az olasz brigád, Rinaldi és Farioli egyetlen alkalommal sem talált igazi konkurensre. Az „apróbb dübörgőknél" Rinaldi mellé két svéd, *Svenerik Jönsson* és *Anders Eriksson* érkezett a dobogóra, míg Farioli mögött a szlovák *Martin Kremel* és a német *Dirk von Zitzewitz* osztozott az érmes helyeken.

A világbajnoki mezőnnyel párhuzamosan az Európa-bajnoki címért is versengtek a motorosok. Az Eb-mezőnyt inkább a sportág jövőjét jelentő fiatalok tették ki, akik szinte a verseny egésze ideje alatt méltó ellenfelei maradtak a világbajnokságon induló társaiknak. A névsort böngészve ez talán nem is meglepő, hiszen számtalan név csengett ismerősként, Farioli, Puigdemondt, Rossi, Svitak és még sorolhatnám valószínűleg nemcsak névrokonai a vb-szinten motorozó sportolóknak, hanem családtagjaik, így többeknél is „házon belülről" érkezik majd az utánpótlás.

Természetesen a magyar futamról nem hiányoztak a hazai versenyzők sem. Népes csapatunk az elvárásoknak megfelelően szerepelt, négy indulónknak is sikerült világbajnoki pontot, pontokat gyűjtenie. A legtöbb pontot a motokrosszos *Horváth Pál* szerezte egy kilencedik és egy tizedik helyezéssel a 125-ösök mezőnyében, míg *Nádor Attila* erejéből az 500-asok között egy előkelő tizenegyedik és egy nyolcadik helyezésre telt, amivel a két nap alatt szintén összesen 13 vb-pontot gyűjtött. A pontszerzést illetően a szombati nap eredményesebbre sikerült, *Rapp Csaba* kategóriájának tizenharmadik idejével 3, *Sikósi Attila* tizenötödik helyezéssel 1 ponttal növelte a magyar gyűjteményt.

Az Európa-bajnokságban a magyarok közül *Szerdahelyi Balázs* vette fel a küzdelmet kontinensünk legjobbjaival, nem is akárhogyan. Szombati kilencedik helyezéséről vasárnapra előbbre lépett a nyolcadik pozícióra, s így összesen 15 pontot motorozott össze.

EREDMÉNYEK

Enduro-világbajnoki és Európa-bajnoki futam, Cserénfa,

1. NAP:
Világbajnokság: 125 cm³: 1. F. Scovolo (I) TM – 2. M. Carninati (I) KTM – 3. P. Edmondson (S) Gas-Gas – 4. L. Vojkuvka (CZ) TM – 5. J. Nilsson (I) Honda – 6. X. Puigdemondt (E) Gas-Gas... 9. Horváth P. (H) KTM... 13. Rapp Cs. (H) Yamaha
175 cm³ felett: 1. T. Pellegrinelli (I) Husqvarna – 2. C. Esquirol (F) Husqvarna – 3. P. Fellegara (I) Yamaha – 4. G. Sala (I) KTM – 5. L. Podmol (CZ) KTM – 6. R. Matoska (SK) Kawasaki... 15. Sikósi A. (H) Kawasaki
350 cm³: 1. M. Rinaldi (I) KTM – 2. O. Kotrba (SK) Husqvarna – 3. A. Nicoli (I) Husqvarna – 4. D. Wirz (CH) Husqvarna – 5. J. Deacon (GB) KTM – 6. R. Fattori (I) KTM
500 cm³: 1. F. Farioli (I) KTM – 2. K. Tiainen (SF) Husqvarna – 3. M. Kremel (SK) Husqvarna – 4. P. Jansson (S) Husaberg – 5. J. Katrinak (SK) Husqvarna – 6. D. von Zitzewitz (D) KTM... 11. Nádor A. (H) KTM
Európa-bajnokság: 125 cm³: 1. R. Michalik (CZ) TM – 2. F. Benzoni (I) TM – 3. M. Puigdemondt (E) Gas-Gas – 4. S. Nugues (F) Yamaha – 5. I. Esteve (E) Gas-Gas – 6. J. Boano (I) Husqvarna
175 cm³ felett: 1. G. Gallino (I) Honda – 2. C. Rossi (I) KTM – 3. J. Roma (E) Husqvarna – 4. G. Genini (I) Honda – 5. K. Scheder (CZ) KTM – 6. R. Cila (CZ) Husqvarna... 9. Szerdahelyi Balázs (H) KTM

2. NAP:
Világbajnokság: 125 cm³: 1. P. Silvan (SF) Husqvarna – 2. Scovolo – 3. Edmondson – 4. Vojkuvka – 5. Carninati – 6. Puigdemondt... 10. Horváth... 18. Rapp
175 cm³ felett: 1. Sala – 2. Pellegrinelli – 3. Esquirol – 4. Podmol – 5. Fellegara – 6. F. Hrobsky (CZ) Suzuki
350 cm³: 1. Rinaldi – 2. S. Jönsson (S) Husqvarna – 3. A. Eriksson (S) Husaberg – 4. Nicoli – 5. Kotrba – 6. Wirz... 19. Zsembery B. (H) KTM
500 cm³: 1. Farioli – 2. Kremel – 3. D. von Zitzewitz – 4. M. Hacek (CZ) Husqvarna – 5. T. Bürgi (CH) KTM – 6. M. Havelka (CZ) Husqvarna... 8. Nádor
Európa-bajnokság: 125 cm³: 1. Benzoni – 2. Michalik – 3. Puigdemondt – 4. Esteve – 5. Boano – 6. Nugues
175 cm³ felett: 1. Gallino – 2. Roma – 3. Rossi – 4. Genini – 5. Cila – 6. Scheder... 8. Szerdahelyi

A cserénfai világbajnoki futam a surjánosok remeklésének köszönhetően rendkívül magas osztályzatot érdemelne. A támogatók, a Hungária Biztosító Rt., a Castrol, a Sefag és a Föber, egy rendkívül jól szervezett és remekül lebonyolított versenyhez „adta a nevét", amelyet még az időjárás is kegyeibe fogadott.

KÖKÉNY ROLAND



PORTH ÉS ÉL, A NAGYMENŐK

Július utolsó hétvégéjén a mátrai öt és fél kilométeres szerpentin, még pontosabban a 24-es út Parádsasvár és galyatetői elágazó közötti szakasza adott otthont a Castrol Opel Astra Kupa ötödik és hatodik, valamint a gyorsasági bajnokság harmadik és negyedik futamának.

A kétnapos viadal mindjárt azzal kezdődött, hogy a mezőny korelnöke leégett. No nem a nézők előtt, hanem szó szerint tüzet fogott *Tóth János* BMW Osellája.

– Csak gyanítom, hogy a felhevült kipufogórendszertől gyulladt ki a poliészter karosszéria. A nézők látták, hogy ég az autó hátsó része, kézzel-lábbal integettek, de azt hittem, hogy üdvözölnek. Szerencsére a versenyzőtársak segítségével időben sikerült megakadályozni, hogy nagyobb baj legyen – mondta az ötvenéves zamárdi pilóta.

Az Astrásoknál leginkább a két „hegylakóra", a pécsi *Porth Gáborra* és az egri *Él Istvánra* hívták fel a figyelmet a „jólértesültek".

– Majd meglátják, itt is ők ketten csatáznak az első helyért csakúgy, mint legutóbb Abaligeten – bizonygatták.

– Megpróbálom ledolgozni a hattized másodpercnyi hátrányt – vélekedett Él az első éles futam után.

Az újabb „körben" Porth szinte hajszálra pontosan ugyanazt az időeredményt produkálta, mint előzőleg, s mivel Él rontott, a pécsi volánpörgető megszerezte második futamgyőzelmét.

– Tegnap beszélgettünk Porth Gabival – mondta másnap reggel Él –, adott néhány jó tanácsot, igyekszem megfogadni.

De még mennyire, hogy megfogadta. Egy másodperccel gyorsabb időt futott, s hiába tett rá egy lapáttal a második sprint alatt Porth, összesítésben már nem tudta befogni Élt. Vagyis a dicsőségen ismét ők ketten osztoztak.

– Az az igazság, hogy ellazsáltam az első futamot, és ekkor Pisti olyan előnyt csikart ki, amit képtelen voltam behozni – nyilatkozott a verseny végén a „vesztes".

– Nem mondom azt, hogy odaragadt a lábam a gázpedálhoz, de ma végig úgy autóztam, hogy az Astra szinte csípte a korlátot – mondta boldogan Él István.

A gyorsasági bajnokságban érdekelt versenyzők mindkét nap az opelesek után következtek. Mondhatni izgalommentesen zajlott a kanyardöngetés, hiszen a különböző csoportokban mindenkinek sikerült dupláznia.

Szász László a Németországból erre a hétvégére kölcsönkapott, 320 lóerős Formula–2-es autóval szélsebesen cikázott a pályán, neki két és fél perc sem kellett ahhoz, hogy átrobogjon a célvonalon. Az abszolút legjobb idő is természetesen az ő nevéhez fűződik.



A szombati nap hőse, Porth Gábor rajtol

Nem sokkal ment rosszabb időt a második napon Tóth János sem, de ennek ellenére nem volt elégedett önmagával.

– Fáradt vagyok, és a pécsi baleset valamint a mostani malőr után a „vasban" sem bízom – fűzött kommentárt a teljesítményéhez.

A H csoportban *Cserkúti* és *Móczár* párviadalát a BMW-k professzora, a hegyi specialista Cserkúti nyerte, Móczár pedig azzal vigasztalta magát, hogy talán a Hungaroringen revansot tud venni.

Az A csoportban négy BMW M3-as is indult. Ebben a kategóriában az egy év szünet után visszatért *Kövesdán András* messze jobb időket autózva nyert.

Az N-esek között *Klink* a tűzpiros Ford Escort Cosworttthszal eredményesen verte vissza mindkét nap *Bathó* támadását, aki már nemcsak mint mitfahrer, hanem mint pilóta is babérokra tör.

BUDAI FERENC



Az Opel-csapatok listavezetői, az Opel Szuna Autó-Motor-osok

EREDMÉNYEK

AGRIA VOLÁN KUPA, Hegyi országos bajnokság, Parádsasvár

SZOMBAT

1. Szász László (Opel Szuna AMSE) 5'04,71" – 2. Szigetvári Mátyás (Budapesti Volán SC) + 20,30" – 3. Kálmándy P. László (Budapesti Volán SC) + 22,32"

VASÁRNAP

1. Szász László 4'55,35" – 2. Tóth János (Waltham Autósport) + 15,39" – 3. Szigetvári Mátyás + 20,37"

CASTROL OPEL ASTRA KUPA

SZOMBAT

1. Porth Gábor (Opel Gergely SE) 6'28,31" – 2. Él István (Mozart Motorsport) + 1,83" – 3. Kálmándy P. László (Opel Szuna AMSE) + 2,11"

VASÁRNAP

1. Él István 6'20,84" – 2. Porth Gábor + 1,19" – 3. Bakos András (Opel Tormási SE) + 2,01"

A BAJNOKSÁG ÁLLÁSA A 6. FUTAM UTÁN:

1. Porth Gábor 104 pont – 2. Bakos András 92 – 3. Él István 79 – 4. Antal Krisztián 68 – 5. Turán Frigyes 64 – 6. Szász László 62 – 7. Kálmándy P. László 56

CSAPATBAJNOKSÁG: 1. Opel Szuna AMSE 118 pont – 2. Opel Tormási 114 – 3. Kordax-Fégtherm 105

autó motor SPORT

HAT MÁSODPERC

RALI-VB-FUTAM ARGENTÍNÁBAN:



Mintha megismétlődött volna a két hónappal korábbi szikrázó párharc *Sainz* és *Auriol*, illetve a Subaru és a Toyota között. Akkor Korzikán vívott szinte a célig páratlanul izgalmas csatát a két világsztár, most Argentínában alakult hajszálra hasonlóan a helyzet.

Az Argentin Ralinak talán az az egyetlen hibája, hogy olyan irdatlanul messze van Európától. Egyébként csodálatosak a pályák, óriásikat lehet autózni, s mint a példa és a korábbi évek bizonyítják, mindig nagyokat lehet vívni a győzelemért. A rendezők is hajlandók voltak tanulni a régebbi hibákból, és mára olyan kellemes, igazán sportszerű körülményeket biztosítottak a vb résztvevőinek, hogy aki nem sajnálja, pontosabban fel tudja hajtani a temérdek pénzt az odautazáshoz, biztosan nem jár rosszul.

Idén három nagy csapat jelent meg a cordobai rajtnál: a Toyota és a Subaru kétkét, a Ford három kocsival. A Mitsubishi is jelen volt ugyan, de csak az N csoportban és nem igazán gyári autókkal, hanem Németországban felkészített gépekkel.

A 29 gyorsasági, 1346 kilométeres rali nagyon úgy indult, hogy a Subaru talán ráduplázza a görögországi győzelemre. Az első próbát ugyanis *Colin McRae* nyerte, majd a 14. gyorsaságiig csapattársa, Sainz vezette a rajtnál éppen 90 kocsit számláló mezőnyt. Noha a Subaru-csapat első ízben lépett fel ezen a helyszínen, ez egyáltalán nem látszott meg teljesítményükön. McRae szokásos formáját hozta: hol az élen, hol az árokban. A 2. gyorsaságin megrongálta az Impreza első futóművét, és a javítás miatt egy percet késett az időellenőrző állomáson. A 8. gyorsaságin egy defekt miatt ismét „leírta" a futóművet, és így a 6. helyre esett vissza. A második napon viszont megnyert minden gyorsaságit, egészen addig, amíg be nem következett az ellenfelek által már kaján mosollyal várt igazán nagy „elszállás"...

Az első napot Sainz mintegy 20 mp-es előnnyel zárta a toyotás Auriol előtt, akit már jelentősen leszakadva követett *Kankkunen*. A sokszoros világbajnok sorsába beletörődve mentegetőzött: – *„Igaz, hogy a nagyon hosszú 8. próbán különösen sokat veszítettem, és lehet, hogy itt nem igazán kedvező első kocsiként rajtolni. De el kell ismernem, itt és most Sainz, a Subaru és a Pirelli jobbak nálunk..."*

Másnap azért mégiscsak némileg fordult a kocka. A spanyol és a francia srác ugyanis különös presztízscsatát vívott egymással. Sainz és Auriol egyaránt 14 vb-futamot nyert eddig (Carlos 61, Didier 60 rajthoz állásból) és most ismét ők ketten álltak legközelebb a győzelemhez. Auriol rá is tett,



A Sainz-Moya kettőst most igazán nem sok választotta el a győzelemtől

nem is egy, hanem legalább három lapáttal, mert a második napot úgy kezdte, hogy szorgalmasan ledolgozta hátrányát, és a 15.-en egyenlített, majd az élre állt. No, innen kezdve aztán olyan tűzijátékot láthattunk, ami manapság igen ritka a vb-futamokon. Sainz és Auriol hatszor cserélt helyet az élen, és a győzelem sorsa tulajdonképpen csak a 27. gyorsaságin dőlt el. Ez szintén egy igen hosszú, 45 km-es (!) próba



A Mitsubishi üdvöskéje Argentínában Recalde lett

volt, ahol Sainz 10 mp-et veszített, és a hátralévő két gyorsaságin már csak 2 mp-et sikerült visszacsalogatni, ennyi azonban már kevés volt a dobogó legmagasabb fokához.

Hogy mi is történt valójában a Falda de Carmen nevű pályán, senki nem tudja. Sainz legfeljebb a defektmentes betétekre gyanakodott: – *„Két kerék is beremegett ezektől a betétektől, de őszintén szólva, nem vagyok biztos benne, hogy emiatt vesztettünk itt ilyen sokat."* Mások szerint Auriol mindent egy lapra feltéve, a szokásosnál többet kockáztatott, amire ő csak a vállát húzogatta: – *„Mi van ebben annyira különleges. Mentünk és kész."* Egyeseknek azonban feltűnt, hogy navigátora, a hűséges *Bernard Occelli* az ominózus gyorsasági céljánál a szokottnál is sápadtabban kucorgott ülésében...

Mindenesetre jó nagy káosz lett a végére. Senki nem tudta, hogy valójában ki is nyert. A helybéli rádió riportere úgy köszöntötte Sainzot a célban, mint aki 1 mp előnnyel nyert. A komputerek is különféle eredményeket hoztak ki, és el kellett telni egy kis időnek, míg végül megszületett a vb-k történetének egyik legszorosabb végeredménye, 6 másodperc Auriol javára.

Szinte már hagyományosan harmatgyenge formát mutatott a Ford-csapat. Szokásosan rengeteg műszaki probléma fékezte lendületüket, elsősorban megint a fékekkel voltak bajok. A tavalyi argentin győztes, *Miki Biasion* mintha sovány árnyéka lett volna egy évvel ezelőtti önmagának. Szegény Mikiből a motiváció utolsó szikrája is kihunyt, csapnivaló formájának köszönhetően csoda lenne, ha az évet be is fejezi a Fordnál, ahol egyelőre még bizalmat, de főleg inkább hálát tapasztal, amiért annyit segített az Escort fejlesztésében. Most már mindenki csak arra kíváncsi, hogy mennyiben segít a csapaton a sérült *François Delecour* visszatérése, aki már e sorok papírra vetésekor ismét autóban ült és vezetett, tréningezett, készült az új-zélandi „premierre".

A Ford sztárja ezúttal a 42 esztendős finn *Ari Vatanen* volt, aki mint ismeretes, Görögországban rendesen elkalapálta *Konrad Schmidt* Escortjában a gyári autókat, és ezért most az angolok jutalomból elvitték Argentínába. Oda, ahol 9 esztendővel korábban a sportág történetének egyik legszörnyűbb balesetét szenvedte el. Csodával határos módon élte túl a monumentális bukást, és elismerésre méltó lelki erőre vall, hogy a történtek után ismét rajthoz állt Argentínában. (Egyébként az a bizonyos gyorsasági, ahol szegény Ari majd' a nyakát törte, ismét szerepelt az útvonalban...) Az is szép gesztus volt, hogy a rajt előtt Vatanen meglátogatta azt a kórházat és az orvosokat, ápolókat, ahol hajdanán napokig az életéért küzdöttek... No és persze az is dicséretes, hogy a sok gond ellenére ismét a legjobb fordosként azért a harmadik helyet megcsípte a manapság nem túl vidám angol csapatnak.

Az N csoport is izgalmas csatát ígért. A nagy favorit, a helybéli *Carlos Menem*, az argentin elnök fia fekete gyászszalaggal a kocsiján rajtolt. Így tisztelegtek a csapat mindenes menedzserének, a kedves *Sonia Alvarez Puente* kisasszony emlékének, aki pár nappal a rajt előtt egy közúti baleset során veszítette életét. Sajnos Menem nem jutott messzire, már a második gyorsaságin összedőlt a Ford erőátvitele. A listavezető spanyol *Jesus Puras* is viszonylag hamar kiesett motorhiba miatt így a szintén helybéli, de azért Európában is jól ismert *Jorge Recalde* simán nyerhette az N csoport értékelését a Mitsubishivel. A japánok sikerét és persze örömét növelte még, hogy a német *Isolde Holderied* a másik Lancerrel a 8. helyen végzett, és egyben a legjobb női versenyző díját is elhozta.

Szöveg és kép:
MARTIN HOLMES

RED SCORPIO
RS 950
az intelligens autóriasztó
...AZ ÖN RIASZTÓJA?
* távirányítás 30-70 m-es hatótávolsággal
* riasztás hang- és fényjelzéssel
* csomag- és motorvédelem
* gyújtásblokkolás
* beépített központizár-vezérlés
* feszültség- és rezgésérzékelés
* automata élesítés

AZ ALAPRENDSZER TARTALMA:
- 1 db központi egység
- 2 db távirányító
- 1 db 110 dB-es sziréna
- 1 db gyújtásblokkoló
- 1 db ajtózáró motor
- vezetékes érintkezők

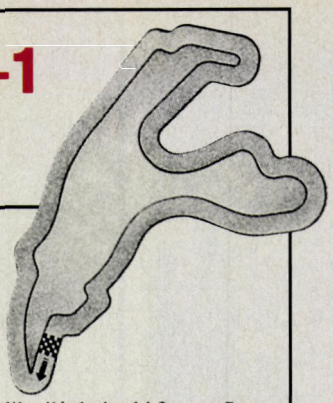
ÉS MINDEZ CSAK 16 000,- Ft

Kiegészítő egységek:
* ultrahangos érzékelő
* akkumulátoros sziréna
* pager (távcsipogó)
* további ajtózáró motorral az összes ajtót egyszerre nyithatja, zárhatja.

EZ AZ ÉN RIASZTÓM!

Magyarországon kizárólagosan forgalmazza és szervizeli:
T+T Szállítási és Kereskedelmi Kft.
1183 Budapest, Nefelejcs u. 1-3.
Tel/fax: 127-3450
Partner szervizünk:
S-TEL BT.
Bp. X. ker., Mázsa u. 14/D.
tel.: 177-3980

FORMULA–1 NAPLÓ



A BELGA NAGYDÍJ

VÉGEREDMÉNY

1994. augusztus 28., tizenegyedik világbajnoki futam. Spa-Francorchamps versenypálya. A pálya hossza: 7,001 km. Versenytáv: 44 kör, 308,044 km. 90000 néző, napos idő.

1. Hill (GB) Williams FW16-Renault V10, 1 ó 28′ 47,170″ (208,170 km/h) – 2. Hakkinen (SF) McLaren MP4/9-Peugeot V10, +51,381″ – 3. Verstappen (NL) Benetton B194-Ford V8, +1′ 10,453″ – 4. Coulthard (GB) Williams FW16-Renault V10, +1′ 40,787″ – 5. Blundell (GB) Tyrrell 022-Yamaha V10, +1 kör – 6. Morbidelli (I) Arrows A15-Ford V8, +1 kör

A versenyt Michael Schumacher nyerte 1 ó 28′ 33,508″-as (208,705 km/h) idővel, de a végső műszaki ellenőrzés során autója nem felelt meg az előírásoknak, ezért a versenyből kizárták.

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA
VERSENYZŐK
1. Schumacher (D) 76 pont – 2. Hill (GB) 55 – 3. Berger (A) 27 – 4. Alesi (F) 19 – 5. Hakkinen (SF) 14 – 6. Barrichello (BR) 10 – 7. Brundle (GB) 9 – 8. Blundell (GB) Verstappen (NL) 8-8 – 10. Panis (F), Coulthard (GB) 7-7 – 12. Larini (I), Fittipaldi (BR) 6-6 – 14. Frentzen (D), Katayama (J) 5-5 – 16. Bernard (F), Wendlinger (A), De Cesaris (I), Martini (I) 4-4 – 20. Morbidelli (I) 3 – 21. Comas (F) 2 – 22. Alboreto (I), Irvine (GB), Lehto (SF) 1-1

KONSTRUKTŐRÖK
1. Benetton 85 pont – 2. Williams 62 – 3. Ferrari 52 – 4. McLaren 23 – 5. Jordan 14 – 6. Tyrrell 13 – 7. Ligier 11 – 8. Sauber 10 – 9. Arrows 9 – 10. Minardi 5 – 11. Larrousse 2

RAJTFELÁLLÁS
1. Barrichello (Jordan 194–Hart V10) 2′ 21,163″ (178,519 km/h)
   Schumacher (Benetton B194–Ford V8) 2′ 21,494″
2. Hill (Williams FW16–Renault V10) 2′ 21,681″
   Irvine (Jordan 194–Hart V10) 2′ 22,074″
3. Alesi (Ferrari E5A94–V12) 2′ 22,202″
   Verstappen (Benetton B194–Ford V8) 2′ 22,218″
4. Coulthard (Williams FW16–Renault V10) 2′ 22,359″
   Hakkinen (McLaren MP4/9–Peugeot V10) 2′ 22,441″
5. Frentzen (Sauber C13–Mercedes V10) 2′22,634″
   Martini (Minardi M194–Ford V8) 2′ 23,326″
6. Berger (Ferrari E5A94–V12) 2′ 23,895″
   Blundell (Tyrrell 022–Yamaha V10) 2′ 24,048″
7. Brundle (McLaren MP4/9–Renault V10) 2′ 24,117″
   Morbidelli (Arrows A15–Ford V8) 2′ 25,114″
8. De Cesaris (Sauber C13–Mercedes V10) 2′ 25,695″
   Bernard (Ligier JS39B–Renault V10) 2′ 26,044″
9. Panis (Ligier JS39B–Renault V10) 2′ 26,079″
   Alboreto (Minardi M194–Ford V8) 2′ 26,738″
10. Alliot (Larrousse (LH94–Ford V8) 2′ 26,901″
    Herbert (Lotus 107C–Mugen V10) 2′ 27,155″
11. Brabham (Simtek S941–Ford V8) 2′ 27,212″
    Comas (Larrousse LH94–Ford V8) 2′ 28,156″
12. Katayama (Tyrrell 022–Yamaha V10) 2′ 28,979″
    Gounon (Simtek S941–Ford V8) 2′ 31,755″
13. Adams (Lotus 107C–Mugen V10) 2′ 33,885″
    Gachot (Pacific PR01-Ilmor V10) 2′ 34,582″

MINARDI CLUB BUDAPEST

Megalakult a Formula–1-es Minardi-csapat magyarországi klubja, amely a Minardi Club Budapest nevet viseli. A klub vezetői örömmel várják az autósport (elsősorban F–1) iránt érdeklődő sportbarátok jelentkezését. A tagdíj jelképes, havi 100 forint, ennek fejében azonban a Minardi Club információkat, fényképeket, matricákat küld az F–1-es csapatokról, magyarországi gyorsasági autóversenyekre alkalmanként tiszteletjegyet biztosít, valamint lehetőséget teremt a bokszok és versenyautók megtekintésére. A klub működéséről, valamint bővebb felvilágosítással a 269-3696 vagy 296-3699-es telefonszámon szolgálnak.



SALAK-VB NÉLKÜLÜNK

Az egyéni salakmotoros világbajnokság elődöntőiben még a magyarok is érdekeltek voltak *Adorján Zoltán* – ő Miskolcon harcolta ki a továbbjutást – és *Nagy Róbert* révén, sajnos azonban egyik vaspapucsosunk sem jutott be a nagy fináléba.

1. elődöntő, Bradford:
1. Mark Loram (GB) 14 pont – 2. Hans Nielsen (DK) 13 – 3. Henrik Gustafsson (S) 12 – 4. Josh Larsen (USA) 11 – 5. Marvyn Cox (GB) 11 – 6. Chris Louis (GB) 9 – 7. Piotr Swist (PL) 8 – 8. Craig Boyce (AUS) 8. Ebben a mezőnyben Nagy Róbert pont nélkül zárt és 16-ik lett.

2. elődöntő, Prága:
1. Tomas Gollob (PL) 14 pont – 2. Tony Rickardsson (S) 12 – 3. Jan Stechman (DK) 11 – 4. Sam Ermolenko (USA) 11 – 5. Stefan Danö (S) 11 – 6. Tommy Knudsen (DK) – 7. Jason Crump (AUS) 9 – 8. Greg Hancock (USA) 8
Adorján Zoltán összesen 5 pontot gyűjtött, ezzel a 11-ik helyen fejezte be a küzdelmeket.

VERSENYNAPTÁR

1994. SZEPTEMBER 17–18.
Indycar: vb-futam: Nazareth (USA)
DTM: Singen (D)
Rali: Eb-futam: Jugoszláv Rali (YU), szorzó: 5
Autókrossz: Eb + 1600 cm³ Európa Kupa: Nordring (A), ob-futam: Túrkeve
Oldalkocsi: vb-futam: Oubenice (CZ)
Triál: Eb-futam: Oslo (N)
Gyorsasági motor: ob-futam: Budapest
Motorcsónak: vb-futam: Prága (CZ) Formula–1, Wagrowiec (PL) Formula–3, Tarragone (E) P–550

SZEPTEMBER 24–25.
Formula–1: vb-futam: Estoril (P)
Rali: Eb-futam: Rothmans' Cyprus Rali (CY), szorzó: 20
Hegyi: Eb-futam: Al Fito (E)
Autókrossz: Eb + 1600 cm³ Európa Kupa: Maggiora (I)
Gyorsasági motor: vb-futam: Buenos Aires (RA)
Oldalkocsi: vb-futam: Niederwil (CH)
Triál: Eb-futam: Grosshenbach (D)
Enduro: vb-futam: Tulsa (USA) szeptember 20–25-ig
Salak: vb-futam: Marianske Lazne (CZ) hosszúpályás döntő
Gyorsasági autó: ob- + Nk- + zónafutam: Hungaroring
Ralikrossz: ob-futam: Szombathely
Gokart: ob-futam: Kecskemét
Szlalom, túra: meghívásos: Szombathely
Motokrossz: ob- + zónafutam: I–II. osztály, Pázmánd
Motorcsónak: Eb-futam: Bratislava (SK) OSY–400, Cremone (I) R–2000

BÜKK RALI

MAGYAR RALIBAJNOKSÁG
A HUNGÁRIA BIZTOSÍTÓ RT. KUPÁFÉRT

EGYEDÜLÁLLÓ MÁSODOSZTÁLY

Miskolc. Kinek mi jut az eszébe? Van akinek az Edda. Nekünk feltétlenül a rali. És természetesen Horváth Kálmán, aki nagyon sokáig nyújtott segédkezet Miskolcon a 80-as évek autósportjának, és egy ideig irányítója volt a ralibizottságnak. Talán hirtelen halálával tűnt el a Bükkből a versenysport majdnem tíz évre. De idén újjáéledt a „szellem", és kezdődött a tereprali első futamával márciusban, júliusban következtek a II. osztályú ralisok, és lesz folytatás, hiszen szeptember 2–4-én rendezik az I. és II. osztályú Miskolc Ralit, amely már igazi nagy megmérettés.

A Mráz–Majoros–Peugeot trió 53 másodperces különbséggel az abszolút negyedik helyen fejezte be a versenyt

A július végi Bükk Rali megizzasztotta a versenyzőket és nézőket egyaránt. A szombati gépátvételek után a közönségtalálkozó hozhatott egy kis hűsölést, majdnem félezer ember volt kíváncsi a meghívott neves vendégek élménybeszámolóira, amelyet a miskolci Egyetemváros egyik előadótermében tartottak.

A vasárnap nagyon korán kezdődött, hiszen hat óra körül már versenyzők „mozgolódtak" a parc fermé környékén. A hét órakor startoló első autó egyből a különpróba helyszínére, a miskolci salakmotoros pályára hajthatott. Ez a különpróba nem számított a verseny értékelésébe, de a rendezők különdíjat ajánlottak fel a leggyorsabb versenypárosnak. Így volt, aki komolyan vette és „rálépett" a gázra, és volt, aki „elaludt"



A rendőregylet kiváló párosa, László Emil és Dobos Zoltán abszolút második helyezésével kategóriája győzelmét is megszerezte



EREDMÉNYEK

Bükk Rali, II. osztályú országos ralibajnokság, 1994. július 22–24., Miskolc
Abszolút sorrend: 1. Grózli L./Angyalfi K. (Alba Regia Rt.) Suzuki Swift – 2. László E./Dobos Z. (Hungária Rendőregylet) VAZ 2105 – 3. Szeleczky T./Szőket A. (Hegyalja-Adatrend) Suzuki Swift – 4. Mráz T./Majoros A. (Mráz Rallye Team) Peugeot 205 – 5. Balogh L./Kalmár Gy. (Geotim Rallye Team) VAZ 2105 – 6. Stréhli J./Iványi S. (Motorsport Göbölös) Skoda 130



A Balogh László és Kalmár Gyula kettős Ladája a nagyedik gyorsasági szakaszon kezdett „éledezni", és végül az ötödik helyhez segítette őket

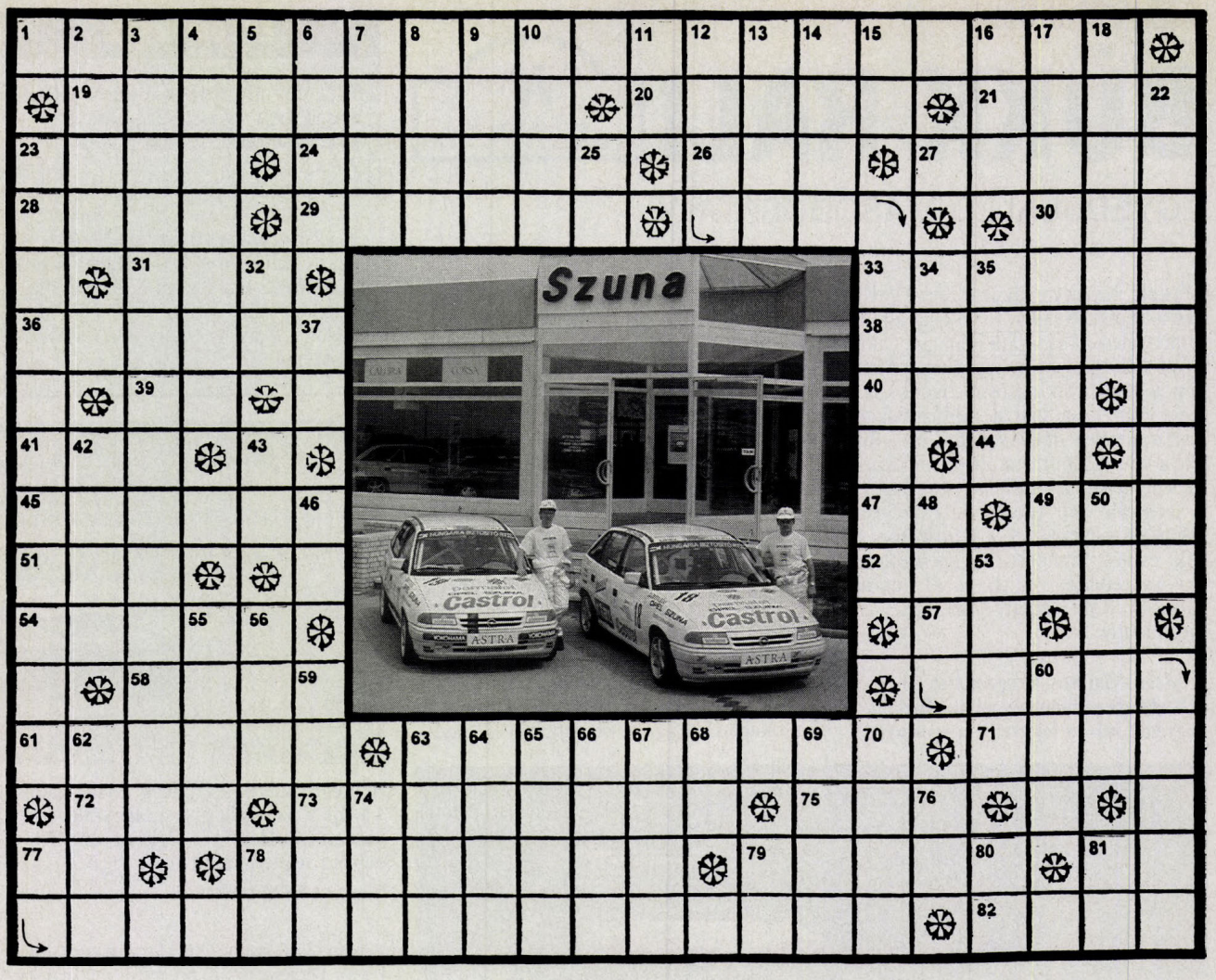
Fotó: KUCSMA TAMÁS

a négy kör megtétele alatt. Akadt azért olyan versenyző is, aki még a pályát körülölelő palánkot is lebontotta, munkát adva ezzel a pályaépítőknek.

A különpróba után a mintegy százharminc páros a Kisgyőr-Bükkszentkereszt, Tardona-Varbó és Parasznya-Lyukóbánya útvonalon haladt végig. A mezőnynek ezt a kört kellett háromszor teljesítenie, de a sztrádának nem mondható gyorsasági szakaszok igen sok „áldozatot" szedtek, hiszen egyes versenyautóknak nem volt ki mind a négy kereke, nem is egy defekttel érkeztek a „gyors" céljába. A nap első körében a Főtaxis *Szabó Csaba* és *Őri Sándor* Peugeot-val autózta a legjobb időket, de az ötödik szakasz után már a *Balogh László–Kalmár Gyula* duó vette át a vezetést. A végső győzelmet azonban nem ők, hanem a *Grózli László–Angyalfi Károly* kettős szerezte meg, másodikként a rendőregylet párosa, *László Emil–Dobos Zoltán* érkezett a célba. A dobogó legalsó fokára a széria-Suzukit irányító *Szeleczky Tamás és Szőke Attila* állhatott fel.

Végeredményben a verseny „pörgős" volt, és az első rendezőként debütáló Vojcsik Rallye Team mindent megtett a futam jó visszhangjáért.

FEKETE KATALIN



OPEL ASTRA

Rejtvényünk megfejtései az Opel Astra Kupával kapcsolatosak. A megfejtést beküldők között Autó-Motor feliratú pólókat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1. és a függőleges 3., 12., 17., 22., 23., 48., 77. sor.

Beküldési határidő: 1994. szeptember 27.

Cím: Autó-Motor Szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

A borítékra, kérjük, írják rá: OPEL ASTRA

FÜGGŐLEGES

2. ASZE. **3. A függőleges 22. csapat székhelye.** 4. Töpörtyű más néven. 5. Azonos betűk. 6. OTET. 7. Bolgár pénznem. 8. Orosz férfinév. 9. Lepi betűi keverve. 10. Enikő becézve. 11. Római aprópénz. **12. Magyar Astra-gyár székhelye. (Zárt betűk: N, O, A.)** 13. Eset. 14. RSAG. 15. Nevelő. 16. Újpesti focicsapat, röv. **17. Régi raliversenyző, aki a versenysorozat egyik eredményes szereplője.** 18. Névelővel fémlapocska. 22. **Az Autó-Motor által is támogatott csapat neve. (Zárt betűk: Z, U.) 23. A hegyi szakág többszörös magyar bajnoka. (Zárt betűk: Á, Z, L.)** 25. Tagadószó. 32. ŐO. 34. EII. 35. Váró betűi keverve. 37. Szintén. 42. Teso betűi keverve. 43. Mutatószó. 46. Keresztül. **48. A versenysorozat egyik újonca. (Zárt betűk: Á, I, Y.)** 50. Egyik papagájfajta. 53. Zola-mű. 55. Jelfogó. 56. OJI. 59. Igéreted. 60. FDE. 62. Testrész. 63. KREP. 64. Vedelte. 65. A láb járófelülete. 66. Duplázva: tova. 67. Nála betűi keverve. 68. Határozórag. 69. Szalad. 70. Ökörcsemete. 74. Olyan. 76. LN. **77. A hegyi szakág többszörös magyar bajnoka. (Zárt betűk: Á, M, Á, S.) 78.** SN. 79. PZ. 80. Ipari, röv. 81. EC.

VÍZSZINTES

1. A versenysorozat hivatalos elnevezése. (Zárt betűk: C, L, K.) 19. Rendetlen. 20. Ital. 21. Lökő. 23. Mutatós. 24. Női név. 26. Női név. 27. Terület. 28. Kis kabát. 29. Vízi. 30. TME. 31. Energia. 33. Igénybe veszi a teherbírását. 36. Szabadi... lakos. 38. Gázsit betűi keverve. 39. Forr. 40. Csalogatá. 41. Farmermárka. 44. Orosz folyó. 45. Keresztülvonó. 47. Vállalati forma. 49. OAN. 51. SSÉ. 52. Durran betűi keverve. 54. Tévéből ismert kardforgató. 57. Radon vegyjele. 58. Lányának a férje. 61. Tojás alakú. 63. Evakuál. 71. Porció. 72. ÁRÉ. 73. Nem látszik rajta az idő múlása. 75. Nílus, németül. 77. KL. 78. Idétlen. 79. Anna becézve. 81. Azonos betűk. 82. Baranyai főváros.

MEGFEJTÉS

Lapunk 17. számában megjelent Formula—1 versenypályáinak elnevezésével kapcsolatos keresztrejtvényünk megfejtése:

Az F—1 vb első futamának helyszíne: Interlagos
Az F—1 vb negyedik futamának helyszíne: Monte Carlo
Az F—1 vb második futamának helyszíne: Aida
Az F—1 vb ötödik futamának helyszíne: Barcelona
Az F—1 vb tizenötödik futamának helyszíne: Suzuka
Az F—1 vb tizenharmadik futamának helyszíne: Estoril
Az F—1 vb tizenhatodik futamának helyszíne: Adelaide
Az F—1 vb nyolcadik futamának helyszíne: Silverstone
Az F—1 vb tizenkettedik futamának helyszíne: Monza
Az F—1 vb harmadik futamának helyszíne: Imola
Az F—1 vb hatodik futamának helyszíne: Gilles Villeneuve
(A keresztrejtvényben rosszul Gilles Villeneve-ként jelent meg, természetesen mindkét megoldást elfogadtuk.)
Az F—1 vb hetedik futamának helyszíne: Magny-Cours
Az F—1 vb tizenegyedik futamának helyszíne: Spa-Francorchamps
Az F—1 vb tizennegyedik futamának helyszíne: Buenos Aires
Az F—1 vb tizedik futamának helyszíne: Hungaroring
Az F—1 vb kilencedik futamának helyszíne: Hockenheim

Nyertesek: Benkő Zsolt, Hódmezővásárhely; **Pifkó Zsolt,** Parád; **Tóth Tibor,** Kőrösladány; **László Katalin,** Budakalász; **Csengő Péter,** Miskolc; **Peti Ferenc,** Érd; **Szabó Kolos,** Budapest; **Zájer Csaba,** Nagykanizsa; **Abadi Attila,** Budapest.

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.

POSTABONTÁS

Nemrég zárult az Autó Motor és az Otthon szerkesztősége által meghirdetett „Küldjön egy képet garázsáról!" pályázat értékelése. A fődíjat, egy távirányítású kapunyitó szerkezetet a Véd-elem és Gate Kft. (Budapest, Fadrusz u. 11/b) ajánlotta fel, a boldog nyertes én lettem. Különböző okokból (például úgyis ki kellene szállni a külső kaput kinyitni, akkor meg minek a távirányítású garázsnyitó) a szerkezet árát kértem. „A bekövetkezett adminisztrációs okok folytán való késedelem miatt" – írják a Gate-esek – a 20 ezer forint feladásakor, mintegy késedelmi díjként, postáztak címemre egy Familia KIT 1 típusú, olasz gyártmányú, 12 ezer forintos kaputelefont is. Mi ez, ha nem gáláns nagyvonalúság? Köszönöm.

HEGEDŰS BÉLA
Komárom

* * *

Szabó Tamás vagyok Mezőcsátról. Ez a 9 kép 9 járművet ábrázol, amelyeket én rajzoltam le. Ne tessék csodálkozni a sok kockaforma miatt, ugyanis nagyon szeretem a kocka alakú autókat, főleg a „kocka" Ladát. Gondolom, ha nagyon ismerős autóneveket tetszik találni, az nem a véletlen műve. Minden név az Autó-Motorból van kigyűjtve.

SZABÓ TAMÁS
Mezőcsát

Nagyon sajnáljuk, hogy rajzait helyhiány miatt nem tudjuk közreadni. Kiválasztottunk azonban egyet, a legjobban tetszőt, íme, megosztjuk olvasóinkkal.

* * *

A közeljövőben versenygokartot szeretnék építeni, de nem rendelkezem megfelelő tervrajzzal, és nem tudom, hogy hol tudnék hozzájutni speciális alkatrészekhez és tervrajzhoz. Ehhez szeretném segítségüket kérni.

PETŐ SÁNDOR
Debrecen

Sajnos szerkesztőségünk sem rendelkezik tervrajzzal, de egy-két gokartegyesület címét megadjuk a segítség reményében.

Hajduring Gokart Szakosztály, 4032 Debrecen, Komlóssy u. 24. Telefon: 52/345-761

Autó-Motor-Gokart SE, 4405 Nyíregyháza, Harangozó u. 46. Telefon: 42/341-527

* * *

Rendszeres olvasójuk vagyok, és nagy örömmel olvastam 14. számukban a Volvo 460 GLE tesztjét. Nagyon örültem annak, hogy sok jó dolgot írtak erről az autóról, de találtam egy olyan dolgot, ami szerintem nem úgy van, ahogy Önök leírták. Én nagyon szeretem a Volvókat. Van egy svéd rokonunk, aki a Volvo gyárban dolgozott (már nyugdíjas), és Volvója van. Ő is elolvasta ezt a cikket, és ő mondta meg azokat a dolgokat, amit a cikk írója hibának minősít. Ez a dolog a nagyon egyszerű rádió, ami már közepes hangerőnél is recseg. A svéd rokonunk mondta, hogy minden Volvóban lehet kérni gyárilag beszerelt autórádiót. Ehhez a Volvónak van egy speciális szerszáma. Ha a rádiót nem úgy szerelik be, ahogyan azt a gyár csinálja, recsegni fog. A Volvo által beszerelt készülékek pedig nem éppen egyszerűek. A cikkből nem derül ki, hogy a rádió gyárilag vagy utólagosan lett-e beszerelve. Ismereteim alapján csak az utóbbi lehet, de akkor tesztelés alkalmával ezt ki kell emelni. Mindezt a Volvo-gyár védelmében jegyzem meg.

IFJ. MAJLINGER ÁRPÁD
Tata

Olvasónk levelét megküldtük a Denzel Hungária Gépjármű-forgalmazási Kft.-nek, a Volvo-gyár magyarországi vezérképviseletének. Andrasovszky Zoltán hálózatvezető az alábbiakról tájékoztatott:

„A tesztben szereplő Volvo 460 1.8i típusú személygépkocsiban Volvo CR 606 típusú rádiómagnó van, mely utólag – tehát nem a gyárban – a Volvo hivatalos márkaszervizében – (ahol a beépítésre megfelelő szerszámok állnak rendelkezésre) építették be a gépkocsiba. Megjegyezzük, hogy korábban az autórádió üzemeltetése során nem tapasztaltuk a készülék recsegését már közepes hangerőnél sem."

CARIMP
Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

TOYOTA



HIVATALOS MÁRKAKERESKEDŐ

A szalon szombaton és vasárnap is nyitva tart!
A szerviz hétköznap 6–22 óráig



MINDENT EGY HELYEN!

BEMUTATÓTEREM – SZERVIZ – ALKATRÉSZELADÁS

ÚJ GÉPKOCSIK ELADÁSA
RÉSZLETFIZETÉS – LÍZING

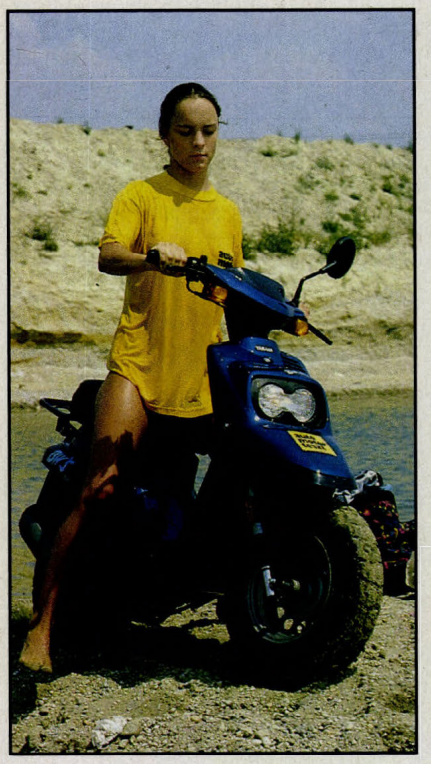
(Használt autóját – megegyezés szerint hatéves korig – beszámítjuk!)

Corolla, Carina, Camry, Hilux, Hiace. (Csak új modellek.) Környezetvédelmi vizsga, időszakos műszaki vizsga a helyszínen a Corolla és a Carina típusoknál.
Járműdiagnosztika, javítás, ápolási munkák
Címünk: 1026 Budapest, Pasaréti út 2–4.
Tel.: 156-1928, 156-6573.

autó motor KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL

SZEPTEMBER 27.

Németországban ismerkedtünk meg a VW új kisautójával





TUDÓSÍTÁS

PRÓBAÚT

Méregdrága apróság: Yamaha BW S
Nemzetközi kooprodukció, a neve japán, motorja olasz, és Franciaországban gyártják



VETERÁN

Régi nagy márkákat poroltak le tulajdonosaik, hogy Lakitelken találkozhassanak



SPORT

Az olasz csodafegyver fordítva sült el a Budapest Bel Ami Ralin

autó motor

47. évfolyam, 19. szám
Megjelenik kéthetenként

FŐSZERKESZTŐ: **OCSKAY ZOLTÁN** • OLVASÓSZERKESZTŐ: **M. Nagy Péter** • TERVEZŐSZERKESZTŐK: **Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László** • ROVATVEZETŐK: **Bessenyey Krisztina** (sport), **Gajdán Miklós** (motorkerékpár) **Kékesi György** (autó, közlekedés), FOTÓ: **Branstetter Sándor** • KÖZÖNSÉGSZOLGÁLAT ÉS MARKETING: **Bánki Gyula** (vezető), **Mándoki József, Sármándi Pál** • TITKÁRSÁG: **Kecskeméti Andrea** (vezető), **Fekete Katalin, Kész Józsefné.** Szerkesztőség, közönségszolgálat, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. **Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1.** Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: **DR. MOLNÁR PÉTER** vezérigazgató.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest, FELELŐS VEZETŐ: **SZÉKELY KÁROLY** vezérigazgató

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magyar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft. Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető a hírlapkézbesítő postahivatalokban, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 215-96162 pénzforgalmi jelzőszámra. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hóra 188 Ft, negyedévre 564 Ft, fél évre 1128 Ft, egész évre: 2256 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf, 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180. HU ISSN 0005-0792

Ez kell nekem. Renault 19



„Amikor a papa fogja a kezem, sose félek. Vele nagyon jó. És még a Renaultban is, a saját ülésemben!"



RENAULT 19

Kategóriájában a Renault 19 az egyetlen autó, mely beépített – a hátsó ülésből egy mozdulattal kialakítható – biztonsági gyereküléssel is rendelhető. A kényelmes és elegáns Renault 19 erős, 80 lóerős motorjával szinte repül az utakon, anélkül, hogy falná a benzint, hiszen 90-es tempónál 5,1 120-nál 6,6 l-t fogyaszt, és városban is megelégszik 8,1 literrel. Az alapfelszereléshez tartozó biztonsági övfeszítő és az oldalsó merevítés gondoskodik róla, hogy biztonságban autózzon, de kérhet légzsákkal és ABS-sel felszerelt kivitelt is. A hat év korróziógarancia a megbízhatóság egyik „alappillére". Választhat 3, 4 vagy 5 ajtós karosszériát; 1,4-es katalizátoros benzines, 1,9-es katalizátoros dízel illetve turbó-dízel motort. Már 1.329.700 forinttól, részletre is (40% befizetése mellett) megvásárolhatja azt a típust, amelyik Önnek tetszik...

RENAULT

ÉLMÉNY VELE ÉLNI

MONROE®
lengéscsillapítók

LUK Valeo ASCO
kuplungok

FRAM
európai szűrők

WALKER ROSI
kipufogók

AMC
japán szűrők

Gates
szíjak, tömlők

ad PRO
fékbetétek, fékpofák, fékhidraulika, kerékcsapágyak, akkumulátorok

TEXTAR
fékbetétek

Bendix
fékbetétek, fékhidraulika

BRADI
féktárcsák

cifam
féltengelycsuklók

gomet
gumiharangok

NGK
gyújtógyertyák, izzítógyertyák, gyújtókábelek

birner

Intermotor
gyújtásalkatrészek, gyújtókábelek, kapcsolók

THULE SWEDEN®
tetőcsomagtartók

BOSCH
fényszórók, porlasztócsúcsok

GRAF
vízszivattyúk

MOTORAD
termosztátok

BEHR Nissens
hűtők

Valeo
fényszórók, lámpák, hűtők

CARELLO
fényszórók

HELLA
lámpák

RHIBO HS
Hubert Schlieckmann
karosszériaelemek

TRICO
ablaktörlők

Klokkerholm
javítólemezek

PIERBURG
tüzelőanyagszivattyúk

ARAL
kenőanyagok

RENO PARTS
indítómotorok, generátorok

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777

birner

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14
Tel. 06/1/149-0551, 06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

NYITVA: H-P 8-18h, SZO 8-12h