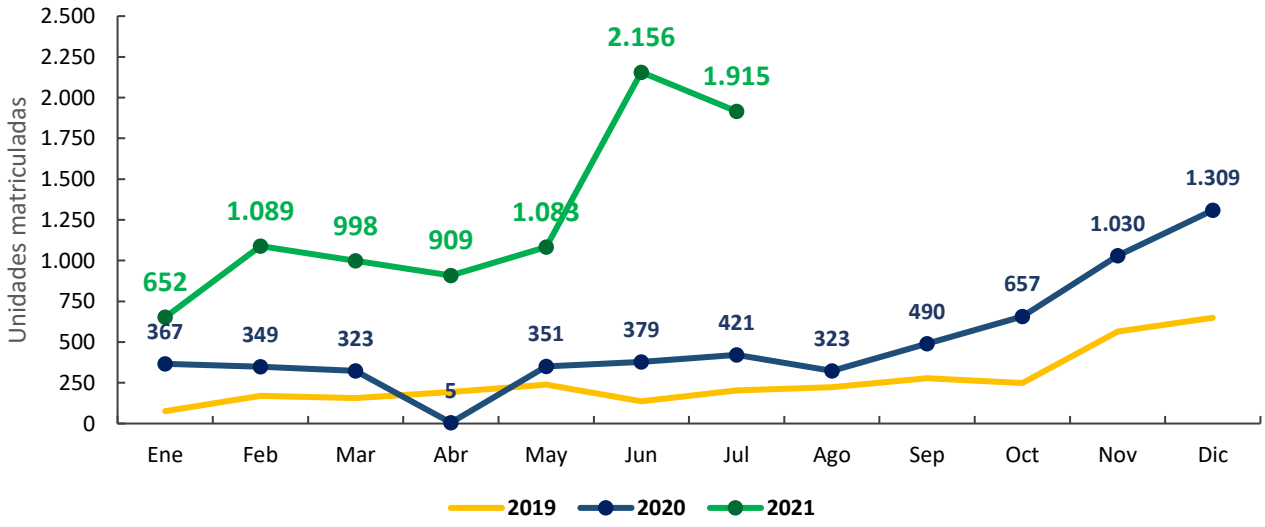
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A JULIO 2021

- **A cierre de julio en el país se han vendido 8.211 vehículos híbridos presentando un crecimiento del 388%.**
- **Los utilitarios y automóviles son los segmentos con tecnología híbrida son los que más se registran.**

Bogotá, 11 de agosto de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en julio de 2021 se matricularon **1.915** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento del **355%**, respecto al mismo mes del 2020 cuando se matricularon 421 unidades. El número de matrículas registradas en el acumulado a cierre del séptimo mes del año ascendió a 8.802 vehículos, lo que representó un incremento de 301%, frente al mismo periodo del año 2020.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a julio de 2021

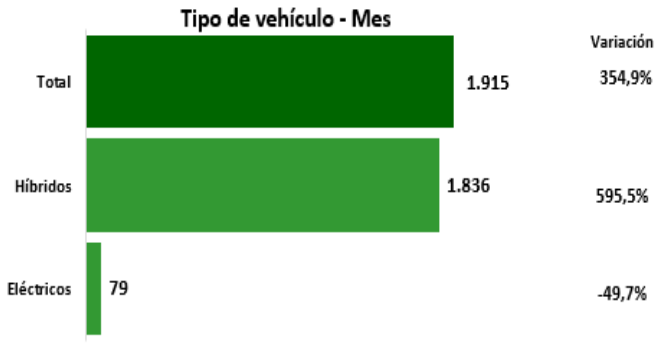
Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos 2019-2021

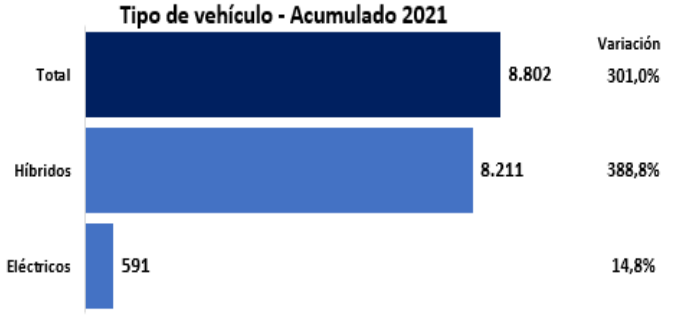


*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Participación por fuente de energía

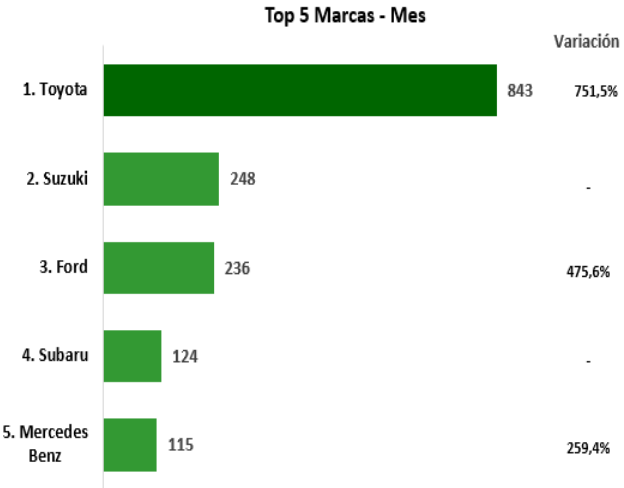
Las participaciones por fuente de energía en el mes de julio fueron: híbridos con el 95,9% y eléctricos con el 4,1%.

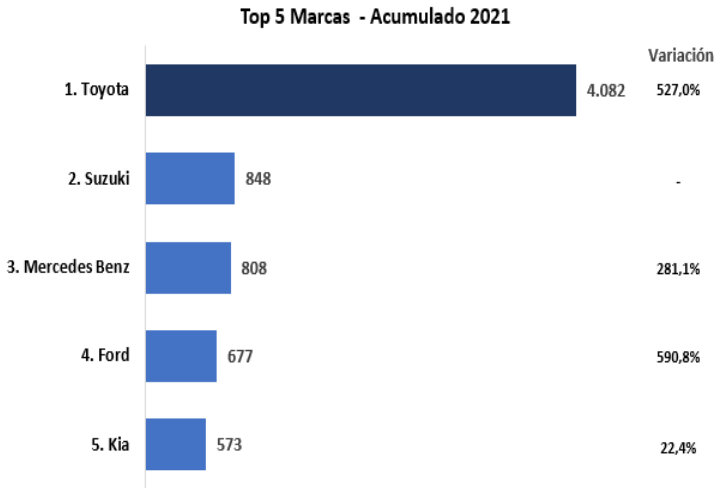




Top 5 de marcas por participación

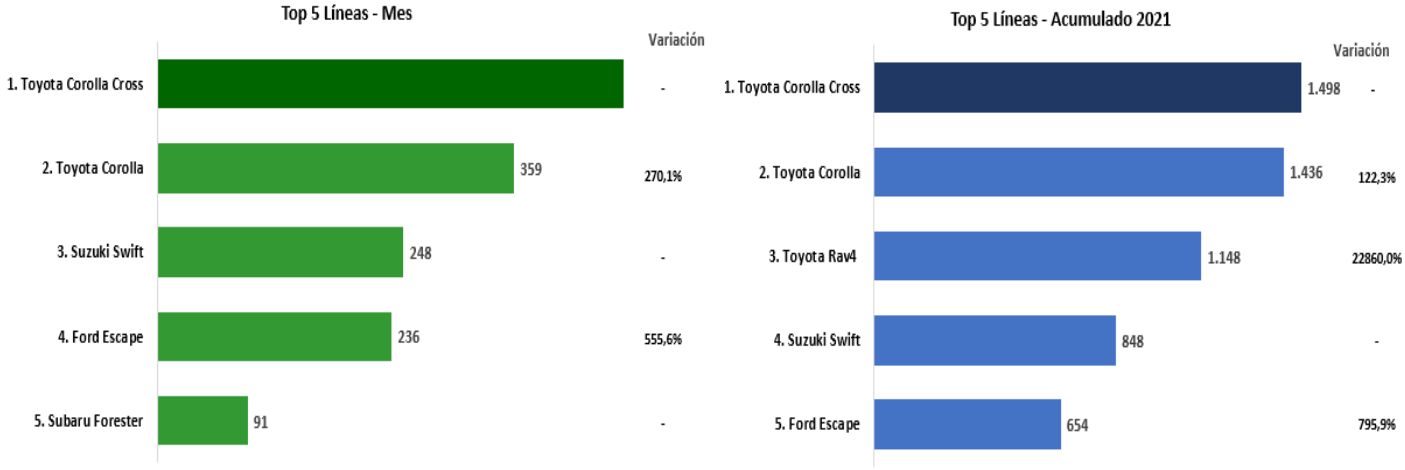
Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de julio fueron: Toyota, Suzuki, Ford, Subaru y Mercedes Benz con participaciones de mercado en el orden de 44,0%, 13,0%, 12,3%, 6,5% y 6,0% representando el 81,8% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el séptimo mes del año.





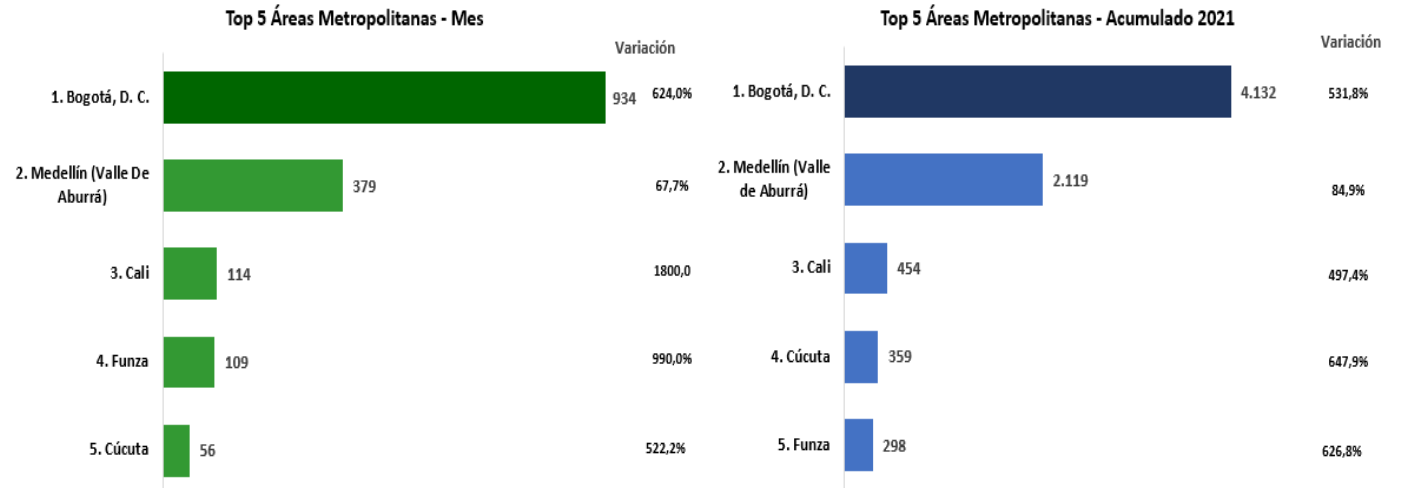
Top 5 de líneas por participación

En el mes de julio las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 24,5%, Toyota Corolla con el 18,7%, Suzuki Swift con el 13,0%, Ford Escape con el 12,3% y Subaru Forester con el 4,8% del mercado, estas cinco líneas representaron el 73,3% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el séptimo mes del año.



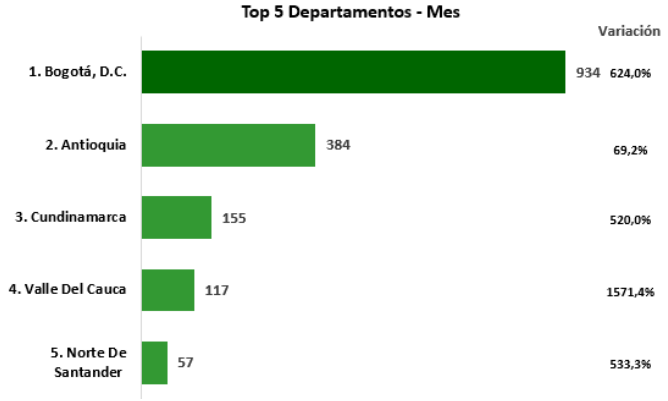
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

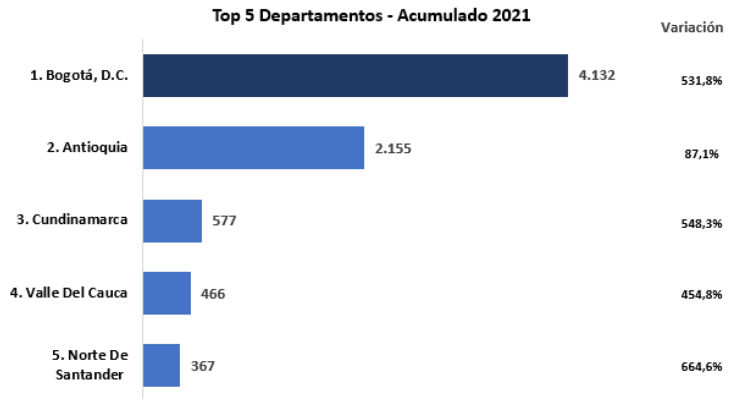
Para el mes de julio, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Bogotá, D.C., Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Cali, Funza y Cúcuta con participaciones de mercado del 48,8%, 19,8%, 6,0%, 5,7% y 2,9% respectivamente, que en conjunto representaron el 83,1% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el séptimo mes del año 2021, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Bogotá D.C, Antioquia, Cundinamarca, Valle del Cauca y Norte de Santander con participaciones de mercado del 48,8%, 20,1%, 8,1%, 6,1% y 3,0% respectivamente, que en conjunto representaron el 86,0% del mercado nacional.





Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2021

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Participación 2021	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	652	7,4%	77,7%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	1.089	12,4%	212%
Marzo	86	23	15	27	38	157	323	998	11,3%	209%
Abril	26	17	8	9	33	193	5	909	10,3%	18080%
Mayo	0	20	7	17	55	238	351	1.083	12,3%	209%
Junio	75	66	18	16	57	137	379	2.156	24,5%	469%
Julio	12	22	16	9	42	203	421	1.915	21,8%	355%
Agosto	10	13	13	11	47	222	323			
Septiembre	5	31	19	24	79	278	490			
Octubre	2	36	12	11	106	249	657			
Noviembre	3	11	23	23	183	564	1.030			
Diciembre	21	8	48	16	225	649	1.309			
Total	244	271	275	198	929	3.135	6.004	8.802	100%	301,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
- Vehículos de 4 o más ruedas.

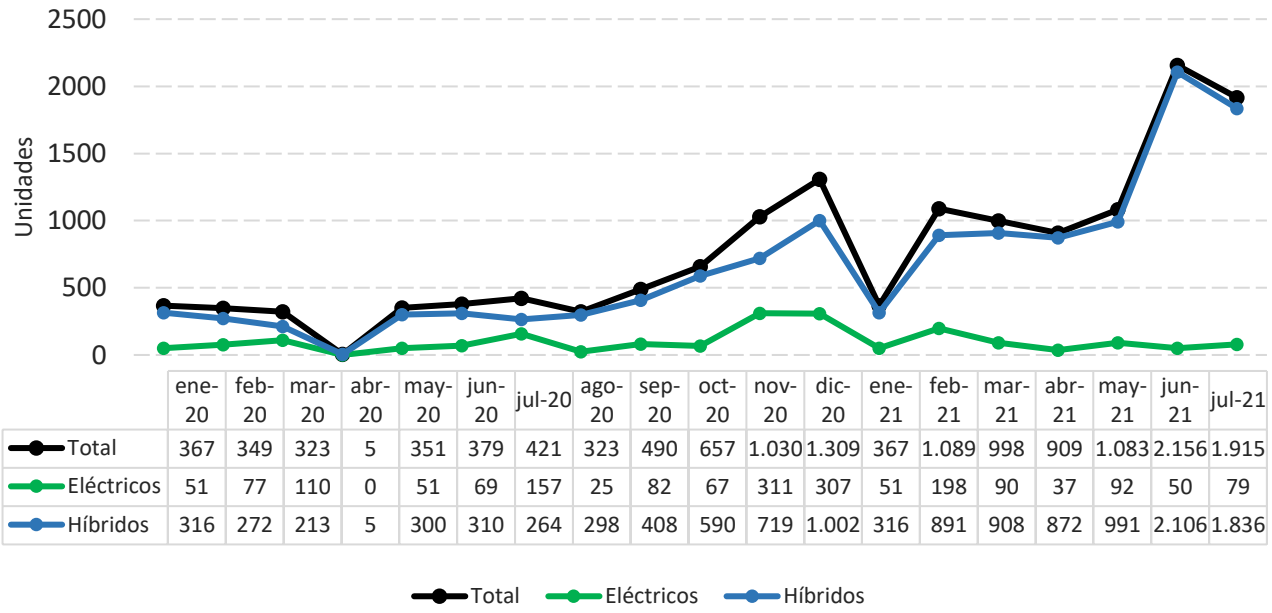
MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

ACUMULADO AÑO 2021	**8.802**
JULIO 2021	**1.915**

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadriciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - Enero 2020 a julio 2021



	ene-20	feb-20	mar-20	abr-20	may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21
Total	367	349	323	5	351	379	421	323	490	657	1.030	1.309	367	1.089	998	909	1.083	2.156	1.915
Eléctricos	51	77	110	0	51	69	157	25	82	67	311	307	51	198	90	37	92	50	79
Híbridos	316	272	213	5	300	310	264	298	408	590	719	1.002	316	891	908	872	991	2.106	1.836

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en julio de 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Eléctricos	63	14	2	79	4,13%	-49,7%
Híbridos	1.826	6	4	1.836	95,87%	595,5%
Total	**1.889**	**20**	**6**	**1.915**	**100%**	**354,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – Acumulado 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Eléctricos	413	172	6	591	6,71%	14,8%
Híbridos	8.133	66	12	8.211	93,29%	388,8%
Total	**8.546**	**238**	**18**	**8.802**	**100%**	**301,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio julio de 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	1.173	13	0	1.186	61,93%	791,7%
Automóviles	698	0	4	702	36,66%	361,8%
Cuadriciclos	10	0	2	12	0,63%	-88,3%
Pick Ups	6	0	0	6	0,31%	20,0%
Camiones	0	4	0	4	0,21%	-82,6%
Camionetas	0	3	0	3	0,16%	50,0%
Vans	2	0	0	2	0,10%	0,0%
Total	**1.889**	**20**	**6**	**1.915**	**100%**	**354,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	5.577	81	5	5.663	64,3%	550,9%
Automóviles	2.777	0	11	2.788	31,7%	164,5%
Cuadriciclos	127	0	2	129	1,5%	-21,8%
Buses	0	92	0	92	1,0%	2200,0%
Pick Ups	52	1	0	53	0,6%	562,5%
Camiones	0	47	0	47	0,5%	-25,4%
Camionetas	3	16	0	19	0,2%	18,8%
Vans	9	1	0	10	0,1%	-9,1%
Microbuses	1	0	0	1	0,0%	-
Total	**8.546**	**238**	**18**	**8.802**	**100%**	**301,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en julio de 2021					
Orden	**Línea**	**Híbridos**	**Eléctricos**	**Total**	**Participación**
1	TOYOTA COROLLA CROSS	469	0	469	24,5%
2	TOYOTA COROLLA	359	0	359	18,7%
3	SUZUKI SWIFT	248	0	248	13,0%
4	FORD ESCAPE	236	0	236	12,3%
5	SUBARU FORESTER	91	0	91	4,8%
6	AUDI Q5	73	0	73	3,8%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	66	0	66	3,4%
8	KIA STONIC	45	0	45	2,3%
9	SUBARU XV	33	0	33	1,7%
10	MERCEDES BENZ GLS 450	20	0	20	1,0%
11	KIA NIRO	17	0	17	0,9%
12	BMW X5	16	0	16	0,8%
13	LAND ROVER RANGE ROVER	16	0	16	0,8%
14	MERCEDES BENZ GLC300	15	0	15	0,8%
15	TOYOTA RAV4	15	0	15	0,8%
16	MINI COOPER SE	14	0	14	0,7%
17	LAND ROVER DISCOVERY	14	0	14	0,7%
18	HYUNDAI IONIQ	13	0	13	0,7%
19	BMW X3	13	0	13	0,7%
20	BYD E2	0	13	13	0,7%
21	VOLVO XC60	12	0	12	0,6%
22	VOLVO XC90	11	0	11	0,6%
23	BMW 330e	10	0	10	0,5%
24	MERCEDES-BENZ E 350	10	0	10	0,5%
25	BYD E1	0	8	8	0,4%
26	RENAULT TWIZY	0	8	8	0,4%
27	DONGFENG DF	0	7	7	0,4%
28	BMW i3	0	7	7	0,4%
29	BYD E2400	0	6	6	0,3%
30	RAM 1500	6	0	6	0,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en julio de 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
31	RENAULT ZOE	0	4	4	0,2%
32	STARK STQ	0	4	4	0,2%
33	MERCEDES BENZ AMG	4	0	4	0,2%
34	AUDI Q8	3	0	3	0,2%
35	MG MG ZSEV	0	3	3	0,2%
36	MINI COOPER	0	2	2	0,1%
37	MAZDA CX-30	2	0	2	0,1%
38	ZHIDOU D2S	0	2	2	0,1%
39	DORCEN E20	0	2	2	0,1%
40	JAC HFC	0	2	2	0,1%
41	NISSAN LEAF	0	2	2	0,1%
42	AUDI Q7	2	0	2	0,1%
43	LINZDA M3	0	1	1	0,1%
44	LEXUS RX 450H	1	0	1	0,1%
45	BYD YUAN	0	1	1	0,1%
46	RENAULT KANGOO	0	1	1	0,1%
47	BYD SONG	0	1	1	0,1%
48	BYD M3	0	1	1	0,1%
49	ZP L2	0	1	1	0,1%
50	PORSCHE TAYCAN	0	1	1	0,1%
51	AUDI A6	1	0	1	0,1%
52	JEEP WRANGLER	1	0	1	0,1%
53	DONGFENG EQ	0	1	1	0,1%
54	TESLA MODELO Y	0	1	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	**1.836**	**79**	**1.915**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA CROSS	1.498	0	1498	17,0%
2	TOYOTA COROLLA	1.436	0	1436	16,3%
3	TOYOTA RAV4	1.148	0	1148	13,0%
4	SUZUKI SWIFT	848	0	848	9,6%
5	FORD ESCAPE	654	0	654	7,4%
6	MERCEDES BENZ GLC300	365	0	365	4,1%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	329	0	329	3,7%
8	SUBARU FORESTER	241	0	241	2,7%
9	KIA NIRO	223	0	223	2,5%
10	KIA STONIC	194	0	194	2,2%
11	AUDI Q5	160	0	160	1,8%
12	KIA SPORTAGE	152	0	152	1,7%
13	SUBARU XV	137	0	137	1,6%
14	BYD B13S	0	91	91	1,0%
15	HYUNDAI IONIQ	81	0	81	0,9%
16	BMW 330e	73	0	73	0,8%
17	MERCEDES BENZ GLS 450	72	0	72	0,8%
18	MINI COOPER SE	69	0	69	0,8%
19	RENAULT TWIZY	0	66	66	0,7%
20	VOLVO XC40	66	0	66	0,7%
21	RAM 1500	53	0	53	0,6%
22	BMW X3	53	0	53	0,6%
23	BMW X5	48	0	48	0,5%
24	LAND ROVER RANGE ROVER	48	0	48	0,5%
25	ZHIDOU D2S	0	45	45	0,5%
26	VOLVO XC90	43	0	43	0,5%
27	BYD E1	0	42	42	0,5%
28	BMW i3	0	39	39	0,4%
29	VOLVO XC60	32	0	32	0,4%
30	BYD YUAN	0	31	31	0,4%
31	CHANGAN E-STAR	0	31	31	0,4%
32	AUDI Q7	29	0	29	0,3%
33	RENAULT ZOE	0	29	29	0,3%
34	STARK STQ	0	28	28	0,3%
35	MERCEDES-BENZ E 350	25	0	25	0,3%
36	AUDI Q8	25	0	25	0,3%
37	FORD FUSION	23	0	23	0,3%
38	BYD E2	0	18	18	0,2%
39	NISSAN LEAF	0	17	17	0,2%
40	MERCEDES BENZ AMG	17	0	17	0,2%
41	DONGFENG DF	0	15	15	0,2%
42	LAND ROVER DISCOVERY	15	0	15	0,2%
43	RENAULT KANGOO	0	13	13	0,1%
44	BYD E2400	0	12	12	0,1%
45	DONGFENG EQ	0	11	11	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
46	LAND ROVER DEFENDER	11	0	11	0,1%
47	SITOM STQ1251	0	10	10	0,1%
48	JAGUAR I-PACE	0	9	9	0,1%
49	MITSUBISHI OUTLANDER	8	0	8	0,1%
50	HINO XKU	8	0	8	0,1%
51	JAC HFC	0	7	7	0,1%
52	AUDI A6	6	0	6	0,1%
53	BYD TANG	0	6	6	0,1%
54	ORANSH M2	0	6	6	0,1%
55	PORSCHE TAYCAN	0	6	6	0,1%
56	TESLA MODELO Y	0	5	5	0,1%
57	BYD E5	0	5	5	0,1%
58	PORSCHE CAYENNE	4	0	4	0,0%
59	JIAYUAN CITY SPIRITS	0	4	4	0,0%
60	KIA OPTIMA	4	0	4	0,0%
61	JEEP WRANGLER	4	0	4	0,0%
62	GBM MOTORS OZARU	0	3	3	0,0%
63	BYD YUAN EV	0	3	3	0,0%
64	MINI COOPER	0	3	3	0,0%
65	TESLA MODEL 3	0	3	3	0,0%
66	BYD SONG	0	3	3	0,0%
67	ZP L2	0	3	3	0,0%
68	BYD T3	0	3	3	0,0%
69	MG MG ZSEV	0	3	3	0,0%
70	ZP L7	0	2	2	0,0%
71	ZNA RICH6	0	2	2	0,0%
72	LEITING HUANG LTH	0	2	2	0,0%
73	MAZDA CX-30	2	0	2	0,0%
74	DONGFENG LZ6512	0	2	2	0,0%
75	DORCEN E20	0	2	2	0,0%
76	KARRY SQR	0	2	2	0,0%
77	TESLA ELECTRIC X	0	2	2	0,0%
78	JAGUAR F-PACE	2	0	2	0,0%
79	ROBETA RBT01	0	2	2	0,0%
80	LINZDA M3	0	1	1	0,0%
81	BYD M3	0	1	1	0,0%
82	LEXUS RX 450H	1	0	1	0,0%
83	JMC JML1030	1	0	1	0,0%
84	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	0	1	1	0,0%
85	FOTON BJ	0	1	1	0,0%
86	BYD B93S	0	1	1	0,0%
87	BMW 745E	1	0	1	0,0%
88	BMW 530e	1	0	1	0,0%
89	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	**8.211**	**591**	**8.802**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en julio de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	BYD E2	13	16,5%	-
2	RENAULT TWIZY	8	10,1%	33,3%
3	BYD E1	8	10,1%	700,0%
4	DONGFENG DF	7	8,9%	-
5	BMW i3	7	8,9%	133,3%
6	BYD E2400	6	7,6%	500,0%
7	STARK STQ	4	5,1%	-82,6%
8	RENAULT ZOE	4	5,1%	-66,7%
9	MG MG ZSEV	3	3,8%	-
10	DORCEN E20	2	2,5%	-
11	ZHIDOU D2S	2	2,5%	-
12	JAC HFC	2	2,5%	-50,0%
13	NISSAN LEAF	2	2,5%	100,0%
14	MINI COOPER	2	2,5%	-
15	BYD M3	1	1,3%	-
16	BYD YUAN	1	1,3%	0,0%
17	RENAULT KANGOO	1	1,3%	-50,0%
18	DONGFENG EQ	1	1,3%	-
19	ZP L2	1	1,3%	-
20	BYD SONG	1	1,3%	-
21	PORSCHE TAYCAN	1	1,3%	0,0%
22	LINZDA M3	1	1,3%	-
23	TESLA MODELO Y	1	1,3%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**79**	**100%**	**-49,7%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BYD B13S	91	15,4%	-
2	RENAULT TWIZY	66	11,2%	20,0%
3	ZHIDOU D2S	45	7,6%	-
4	BYD E1	42	7,1%	4100,0%
5	BMW i3	39	6,6%	-59,4%
6	BYD YUAN	31	5,2%	3000,0%
7	CHANGAN E-STAR	31	5,2%	-
8	RENAULT ZOE	29	4,9%	-35,6%
9	STARK STQ	28	4,7%	-48,1%
10	BYD E2	18	3,0%	-
11	NISSAN LEAF	17	2,9%	-63,0%
12	DONGFENG DF	15	2,5%	50,0%
13	RENAULT KANGOO	13	2,2%	-7,1%
14	BYD E2400	12	2,0%	1100,0%
15	DONGFENG EQ	11	1,9%	-
16	SITOM STQ1251	10	1,7%	-
17	JAGUAR I-PACE	9	1,5%	-18,2%
18	JAC HFC	7	1,2%	-61,1%
19	ORANSH M2	6	1,0%	-93,7%
20	BYD TANG	6	1,0%	500,0%
21	PORSCHE TAYCAN	6	1,0%	500,0%
22	TESLA MODELO Y	5	0,8%	-
23	BYD E5	5	0,8%	-54,5%
24	JIAYUAN CITY SPIRITS	4	0,7%	0,0%
25	MG MG ZSEV	3	0,5%	-
26	BYD T3	3	0,5%	-
27	TESLA MODEL 3	3	0,5%	0,0%
28	BYD YUAN EV	3	0,5%	-88,5%
29	ZP L2	3	0,5%	-
30	GBM MOTORS OZARU	3	0,5%	200,0%
31	BYD SONG	3	0,5%	-
32	MINI COOPER	3	0,5%	-
33	ROBETA RBT01	2	0,3%	-
34	ZP L7	2	0,3%	-
35	TESLA ELECTRIC X	2	0,3%	-
36	LEITING HUANG LTH	2	0,3%	-
37	DORCEN E20	2	0,3%	-
38	DONGFENG LZ6512	2	0,3%	-
39	ZNA RICH6	2	0,3%	-
40	KARRY SQR	2	0,3%	-
41	FOTON BJ	1	0,2%	-
42	BYD M3	1	0,2%	-
43	LINZDA M3	1	0,2%	-
44	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	1	0,2%	-
45	BYD B93S	1	0,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**591**	**100%**	**14,8%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en julio de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA CROSS	469	25,5%	-
2	TOYOTA COROLLA	359	19,6%	270,1%
3	SUZUKI SWIFT	248	13,5%	-
4	FORD ESCAPE	236	12,9%	555,6%
5	SUBARU FORESTER	91	5,0%	-
6	AUDI Q5	73	4,0%	-
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	66	3,6%	187,0%
8	KIA STONIC	45	2,5%	-
9	SUBARU XV	33	1,8%	-
10	MERCEDES BENZ GLS 450	20	1,1%	300,0%
11	KIA NIRO	17	0,9%	-34,6%
12	BMW X5	16	0,9%	433,3%
13	LAND ROVER RANGE ROVER	16	0,9%	-
14	TOYOTA RAV4	15	0,8%	650,0%
15	MERCEDES BENZ GLC300	15	0,8%	275,0%
16	MINI COOPER SE	14	0,8%	-
17	LAND ROVER DISCOVERY	14	0,8%	-
18	BMW X3	13	0,7%	-
19	HYUNDAI IONIQ	13	0,7%	30,0%
20	VOLVO XC60	12	0,7%	500,0%
21	VOLVO XC90	11	0,6%	1000,0%
22	MERCEDES-BENZ E 350	10	0,5%	-
23	BMW 330e	10	0,5%	233,3%
24	RAM 1500	6	0,3%	20,0%
25	MERCEDES BENZ AMG	4	0,2%	-
26	AUDI Q8	3	0,2%	-
27	MAZDA CX-30	2	0,1%	-
28	AUDI Q7	2	0,1%	-
29	LEXUS RX 450H	1	0,1%	-
30	AUDI A6	1	0,1%	-66,7%
31	JEEP WRANGLER	1	0,1%	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**1.836**	**100%**	**595,5%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA CROSS	1.498	18,2%	-
2	TOYOTA COROLLA	1.436	17,5%	122,3%
3	TOYOTA RAV4	1.148	14,0%	22860,0%
4	SUZUKI SWIFT	848	10,3%	-
5	FORD ESCAPE	654	8,0%	795,9%
6	MERCEDES BENZ GLC300	365	4,4%	693,5%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	329	4,0%	167,5%
8	SUBARU FORESTER	241	2,9%	-
9	KIA NIRO	223	2,7%	42,9%
10	KIA STONIC	194	2,4%	-
11	AUDI Q5	160	1,9%	-
12	KIA SPORTAGE	152	1,9%	-47,8%
13	SUBARU XV	137	1,7%	-
14	HYUNDAI IONIQ	81	1,0%	84,1%
15	BMW 330e	73	0,9%	32,7%
16	MERCEDES BENZ GLS 450	72	0,9%	80,0%
17	MINI COOPER SE	69	0,8%	-
18	VOLVO XC40	66	0,8%	1550,0%
19	RAM 1500	53	0,6%	562,5%
20	BMW X3	53	0,6%	-
21	BMW X5	48	0,6%	41,2%
22	LAND ROVER RANGE ROVER	48	0,6%	-
23	VOLVO XC90	43	0,5%	616,7%
24	VOLVO XC60	32	0,4%	220,0%
25	AUDI Q7	29	0,4%	-
26	AUDI Q8	25	0,3%	92,3%
27	MERCEDES-BENZ E 350	25	0,3%	-
28	FORD FUSION	23	0,3%	-8,0%
29	MERCEDES BENZ AMG	17	0,2%	-
30	LAND ROVER DISCOVERY	15	0,2%	-
31	LAND ROVER DEFENDER	11	0,1%	-
32	HINO XKU	8	0,1%	-11,1%
33	MITSUBISHI OUTLANDER	8	0,1%	60,0%
34	AUDI A6	6	0,1%	-25,0%
35	KIA OPTIMA	4	0,0%	-81,0%
36	PORSCHE CAYENNE	4	0,0%	0,0%
37	JEEP WRANGLER	4	0,0%	100,0%
38	MAZDA CX-30	2	0,0%	-
39	JAGUAR F-PACE	2	0,0%	-
40	JMC JML1030	1	0,0%	-
41	BMW 530e	1	0,0%	0,0%
42	LEXUS RX 450H	1	0,0%	-
43	CHRYSLER PACIFICA	1	0,0%	0,0%
44	BMW 745E	1	0,0%	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**8.211**	**100%**	**388,8%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en julio de 2021				
Orden	**Marca**	**Mes**	**% Mes**	**Variación frente al año anterior**
1	TOYOTA	843	44,0%	751,5%
2	SUZUKI	248	13,0%	-
3	FORD	236	12,3%	475,6%
4	SUBARU	124	6,5%	-
5	MERCEDES BENZ	115	6,0%	259,4%
6	AUDI	79	4,1%	1875,0%
7	KIA	62	3,2%	12,7%
8	BMW	46	2,4%	411,1%
9	BYD	30	1,6%	275,0%
10	LAND ROVER	30	1,6%	-
11	VOLVO	23	1,2%	666,7%
12	MINI	16	0,8%	220,0%
13	HYUNDAI	13	0,7%	30,0%
14	RENAULT	13	0,7%	-35,0%
15	DONGFENG	8	0,4%	-
16	RAM	6	0,3%	20,0%
17	STARK	4	0,2%	-82,6%
18	MG	3	0,2%	-
19	DORCEN	2	0,1%	-
20	MAZDA	2	0,1%	-
21	ZHIDOU	2	0,1%	-
22	NISSAN	2	0,1%	100,0%
23	JAC	2	0,1%	-50,0%
24	LEXUS	1	0,1%	-
25	ZP	1	0,1%	-
26	PORSCHE	1	0,1%	-50,0%
27	TESLA	1	0,1%	-
28	LINZDA	1	0,1%	-
29	JEEP	1	0,1%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**1.915**	**100%**	**354,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2021

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	4.082	46,4%	527,0%
2	SUZUKI	848	9,6%	-
3	MERCEDES BENZ	808	9,2%	281,1%
4	FORD	677	7,7%	590,8%
5	KIA	573	6,5%	22,4%
6	SUBARU	378	4,3%	-
7	AUDI	220	2,5%	900,0%
8	BYD	216	2,5%	414,3%
9	BMW	215	2,4%	11,4%
10	VOLVO	141	1,6%	605,0%
11	RENAULT	108	1,2%	-5,3%
12	HYUNDAI	81	0,9%	84,1%
13	LAND ROVER	74	0,8%	-
14	MINI	72	0,8%	89,5%
15	RAM	53	0,6%	562,5%
16	ZHIDOU	45	0,5%	-
17	CHANGAN	31	0,4%	-
18	STARK	28	0,3%	-48,1%
19	DONGFENG	28	0,3%	115,4%
20	NISSAN	17	0,2%	-63,0%
21	JAGUAR	11	0,1%	0,0%
22	TESLA	10	0,1%	150,0%
23	PORSCHE	10	0,1%	66,7%
24	SITOM	10	0,1%	-
25	HINO	8	0,1%	-11,1%
26	MITSUBISHI	8	0,1%	60,0%
27	JAC	7	0,1%	-61,1%
28	ORANSH	6	0,1%	-93,7%
29	ZP	5	0,1%	-
30	JIAYUAN	4	0,0%	-33,3%
31	JEEP	4	0,0%	100,0%
32	GBM MOTORS	3	0,0%	200,0%
33	MG	3	0,0%	-
34	MAZDA	2	0,0%	-
35	DORCEN	2	0,0%	-
36	KARRY	2	0,0%	-
37	LEITING HUANG	2	0,0%	-
38	ROBETA	2	0,0%	-
39	ZNA	2	0,0%	-
40	MOTO ELECTRIC VEHICLES	1	0,0%	-
41	JMC	1	0,0%	-
42	FOTON	1	0,0%	-
43	CHRYSLER	1	0,0%	0,0%
44	LEXUS	1	0,0%	-
45	LINZDA	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**8.802**	**100%**	**301,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en julio de 2021

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	843	0	843	44,0%
SUZUKI	248	0	248	13,0%
FORD	236	0	236	12,3%
SUBARU	124	0	124	6,5%
MERCEDES BENZ	115	0	115	6,0%
AUDI	79	0	79	4,1%
KIA	62	0	62	3,2%
BMW	39	7	46	2,4%
BYD	0	30	30	1,6%
LAND ROVER	30	0	30	1,6%
VOLVO	23	0	23	1,2%
MINI	14	2	16	0,8%
HYUNDAI	13	0	13	0,7%
RENAULT	0	13	13	0,7%
DONGFENG	0	8	8	0,4%
RAM	6	0	6	0,3%
STARK	0	4	4	0,2%
MG	0	3	3	0,2%
DORCEN	0	2	2	0,1%
MAZDA	2	0	2	0,1%
ZHIDOU	0	2	2	0,1%
NISSAN	0	2	2	0,1%
JAC	0	2	2	0,1%
LEXUS	1	0	1	0,1%
ZP	0	1	1	0,1%
PORSCHE	0	1	1	0,1%
TESLA	0	1	1	0,1%
LINZDA	0	1	1	0,1%
JEEP	1	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	**1.836**	**79**	**1.915**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - Acumulado 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	4082	0	4082	46,4%
SUZUKI	848	0	848	9,6%
MERCEDES BENZ	808	0	808	9,2%
FORD	677	0	677	7,7%
KIA	573	0	573	6,5%
SUBARU	378	0	378	4,3%
AUDI	220	0	220	2,5%
BYD	0	216	216	2,5%
BMW	176	39	215	2,4%
VOLVO	141	0	141	1,6%
RENAULT	0	108	108	1,2%
HYUNDAI	81	0	81	0,9%
LAND ROVER	74	0	74	0,8%
MINI	69	3	72	0,8%
RAM	53	0	53	0,6%
ZHIDOU	0	45	45	0,5%
CHANGAN	0	31	31	0,4%
STARK	0	28	28	0,3%
DONGFENG	0	28	28	0,3%
NISSAN	0	17	17	0,2%
JAGUAR	2	9	11	0,1%
TESLA	0	10	10	0,1%
PORSCHE	4	6	10	0,1%
SITOM	0	10	10	0,1%
HINO	8	0	8	0,1%
MITSUBISHI	8	0	8	0,1%
JAC	0	7	7	0,1%
ORANSH	0	6	6	0,1%
ZP	0	5	5	0,1%
JIAYUAN	0	4	4	0,0%
JEEP	4	0	4	0,0%
GBM MOTORS	0	3	3	0,0%
MG	0	3	3	0,0%
MAZDA	2	0	2	0,0%
DORCEN	0	2	2	0,0%
KARRY	0	2	2	0,0%
LEITING HUANG	0	2	2	0,0%
ROBETA	0	2	2	0,0%
ZNA	0	2	2	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	1	1	0,0%
JMC	1	0	1	0,0%
FOTON	0	1	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	1	0,0%
LEXUS	1	0	1	0,0%
LINZDA	0	1	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	**8.211**	**591**	**8.802**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en julio de 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Busetas	Total	Distribución
TOYOTA	484	359	0	0	0	0	0	0	843	44,0%
SUZUKI	0	248	0	0	0	0	0	0	248	13,0%
FORD	236	0	0	0	0	0	0	0	236	12,3%
SUBARU	124	0	0	0	0	0	0	0	124	6,5%
MERCEDES BENZ	103	12	0	0	0	0	0	0	115	6,0%
AUDI	78	1	0	0	0	0	0	0	79	4,1%
KIA	62	0	0	0	0	0	0	0	62	3,2%
BMW	29	17	0	0	0	0	0	0	46	2,4%
BYD	2	27	0	0	0	0	1	0	30	1,6%
LAND ROVER	30	0	0	0	0	0	0	0	30	1,6%
VOLVO	23	0	0	0	0	0	0	0	23	1,2%
MINI	0	16	0	0	0	0	0	0	16	0,8%
HYUNDAI	0	13	0	0	0	0	0	0	13	0,7%
RENAULT	0	4	8	0	0	0	1	0	13	0,7%
DONGFENG	7	0	0	0	0	1	0	0	8	0,4%
RAM	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0,3%
STARK	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0,2%
MG	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
ZHIDOU	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
NISSAN	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
JAC	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,1%
LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
ZP	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
PORSCHE	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
TESLA	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
LINZDA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
JEEP	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	**1.186**	**702**	**12**	**6**	**4**	**3**	**2**	**0**	**1.915**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - Acumulado 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
TOYOTA	2646	1.436	0	0	0	0	0	0	0	4082	46,4%
SUZUKI	0	848	0	0	0	0	0	0	0	848	9,6%
MERCEDES BENZ	778	30	0	0	0	0	0	0	0	808	9,2%
FORD	654	23	0	0	0	0	0	0	0	677	7,7%
KIA	569	4	0	0	0	0	0	0	0	573	6,5%
SUBARU	378	0	0	0	0	0	0	0	0	378	4,3%
AUDI	214	6	0	0	0	0	0	0	0	220	2,5%
BYD	46	77	0	92	0	0	0	1	0	216	2,5%
BMW	101	114	0	0	0	0	0	0	0	215	2,4%
VOLVO	141	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1,6%
RENAULT	6	29	66	0	0	0	0	7	0	108	1,2%
HYUNDAI	0	81	0	0	0	0	0	0	0	81	0,9%
LAND ROVER	74	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0,8%
MINI	0	72	0	0	0	0	0	0	0	72	0,8%
RAM	0	0	0	0	52	0	1	0	0	53	0,6%
ZHIDOU	0	0	45	0	0	0	0	0	0	45	0,5%
CHANGAN	0	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0,4%
STARK	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	0,3%
DONGFENG	15	0	0	0	0	0	11	2	0	28	0,3%
NISSAN	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0,2%
JAGUAR	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,1%
TESLA	3	7	0	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
PORSCHE	4	6	0	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
SITOM	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0,1%
HINO	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0,1%
MITSUBISHI	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,1%
JAC	2	0	0	0	0	1	4	0	0	7	0,1%
ORANSH	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
ZP	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
JIAYUAN	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,0%
JEEP	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,0%
GBM MOTORS	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,0%
MG	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,0%
MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
KARRY	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
LEITING HUANG	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
ROBETA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
ZNA	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
JMC	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%
FOTON	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
LINZDA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	**5.663**	**2.788**	**129**	**92**	**53**	**47**	**19**	**10**	**1**	**8.802**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en julio de 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de	Cali	Funza	Cúcuta	Barranquilla	Pereira (Área Metropolitana	Chía	Manizales	Bucaramanga	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	354	199	51	37	39	20	18	9	10	5	101	843	44,0%
2	SUZUKI	103	65	21	26	0	17	1	1	0	1	13	248	13,0%
3	FORD	150	25	10	6	6	1	3	10	6	7	12	236	12,3%
4	SUBARU	97	8	5	2	0	0	4	0	1	0	7	124	6,5%
5	MERCEDES BENZ	61	12	12	10	5	1	0	5	1	2	6	115	6,0%
6	AUDI	49	14	2	4	0	4	0	3	1	1	1	79	4,1%
7	KIA	19	7	10	14	0	0	1	0	3	0	8	62	3,2%
8	BMW	33	9	0	2	0	0	0	0	1	0	1	46	2,4%
9	BYD	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	1,6%
10	LAND ROVER	19	4	0	0	4	2	0	0	0	1	0	30	1,6%
11	VOLVO	16	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	23	1,2%
12	MINI	6	8	0	0	1	0	1	0	0	0	0	16	0,8%
13	HYUNDAI	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0,7%
14	RENAULT	3	5	2	1	0	0	0	0	2	0	0	13	0,7%
15	DONGFENG	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	8	0,4%
16	RAM	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0,3%
17	STARK	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
18	MG	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
19	DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
20	MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
21	ZHIDOU	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
22	NISSAN	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
23	JAC	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
24	LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
25	ZP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
26	PORSCHE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
27	TESLA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
28	LINZDA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
29	JEEP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	**934**	**379**	**114**	**109**	**56**	**45**	**29**	**28**	**25**	**17**	**179**	**1.915**	**100%**
	Distribución	**48,8%**	**19,8%**	**6,0%**	**5,7%**	**2,9%**	**2,3%**	**1,5%**	**1,5%**	**1,3%**	**0,9%**	**9,3%**	**100%**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - Acumulado 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Barranquilla	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	1.609	1.171	182	289	57	68	87	63	68	21	467	4082	46,4%
2	SUZUKI	360	233	72	2	71	7	46	2	7	8	40	848	9,6%
3	MERCEDES BENZ	494	123	46	30	21	34	7	7	7	10	29	808	9,2%
4	FORD	409	71	41	10	33	28	6	12	6	13	48	677	7,7%
5	KIA	269	109	54	6	42	5	3	10	13	5	57	573	6,5%
6	SUBARU	245	42	22	0	4	4	0	24	13	1	23	378	4,3%
7	AUDI	122	39	13	2	4	7	14	4	2	8	5	220	2,5%
8	BYD	147	20	1	0	4	0	0	0	0	0	44	216	2,5%
9	BMW	145	58	3	1	4	2	0	1	0	0	1	215	2,4%
10	VOLVO	85	39	1	1	1	3	2	3	3	0	3	141	1,6%
11	RENAULT	54	23	5	2	8	1	0	3	3	6	3	108	1,2%
12	HYUNDAI	49	13	5	0	2	4	1	0	1	1	5	81	0,9%
13	LAND ROVER	43	13	0	9	1	1	2	0	0	4	1	74	0,8%
14	MINI	35	29	3	1	0	1	0	0	2	0	1	72	0,8%
15	RAM	17	11	3	4	2	5	0	0	0	0	11	53	0,6%
16	ZHIDOU	6	37	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45	0,5%
17	CHANGAN	1	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	31	0,4%
18	STARK	0	22	0	0	4	0	0	0	0	1	1	28	0,3%
19	DONGFENG	0	18	0	0	5	0	0	0	0	2	3	28	0,3%
20	NISSAN	8	3	0	0	0	1	0	0	1	2	2	17	0,2%
21	JAGUAR	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,1%
22	TESLA	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0,1%
23	PORSCHE	4	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	10	0,1%
24	SITOM	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
25	HINO	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	2	8	0,1%
26	MITSUBISHI	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0,1%
27	JAC	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	0,1%
28	ORANSH	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
29	ZP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0,1%
30	JIAYUAN	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - Acumulado 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Barranquilla	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Otras	Total	Distribución
31	JEEP	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,0%
32	GBM MOTORS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0,0%
33	MG	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,0%
34	MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
35	DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
36	KARRY	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
37	LEITING HUANG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,0%
38	ROBETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,0%
39	ZNA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
40	MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
41	JMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
42	FOTON	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
43	CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
44	LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
45	LINZDA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total		**4.132**	**2.119**	**454**	**359**	**298**	**173**	**168**	**129**	**126**	**84**	**760**	**8.802**	**100%**
Distribución		**46,9%**	**24,1%**	**5,2%**	**4,1%**	**3,4%**	**2,0%**	**1,9%**	**1,5%**	**1,4%**	**1,0%**	**8,6%**	**100%**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en julio de 2021				
Orden	**Departamento**	**Mes**	**% Mes**	**Variación frente al año anterior**
1	Bogotá, D.C.	934	48,8%	624,0%
2	Antioquia	384	20%	69,2%
3	Cundinamarca	155	8%	520,0%
4	Valle del Cauca	117	6%	1571,4%
5	Norte de Santander	57	3,0%	533,3%
6	Atlántico	45	2,3%	2150,0%
7	Risaralda	29	1,5%	625,0%
8	Caldas	27	1,4%	575,0%
9	Santander	27	1,4%	1250,0%
10	Meta	27	1,4%	1250,0%
11	Boyacá	23	1,2%	2200,0%
12	Tolima	15	0,8%	400,0%
13	Nariño	15	0,8%	1400,0%
14	Quindío	12	0,6%	500,0%
15	Huila	9	0,5%	800,0%
16	Bolívar	8	0,4%	-
17	Sucre	8	0%	-
18	Casanare	7	0%	-
19	Cauca	5	0,3%	400,0%
20	Caquetá	3	0,2%	-
21	Cesar	3	0,2%	-
22	Córdoba	2	0,1%	-
23	La Guajira	2	0,1%	-
24	Magdalena	1	0,1%	0,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	**1.915**	**100%**	**354,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - Acumulado 2021

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	4.132	46,9%	531,8%
2	Antioquia	2.155	24,5%	87,1%
3	Cundinamarca	577	6,6%	548,3%
4	Valle del Cauca	466	5,3%	454,8%
5	Norte de Santander	367	4,2%	664,6%
6	Atlántico	168	1,9%	600,0%
7	Caldas	134	1,5%	1016,7%
8	Risaralda	128	1,5%	700,0%
9	Santander	110	1,2%	358,3%
10	Meta	93	1,1%	287,5%
11	Boyacá	86	1,0%	855,6%
12	Quindío	61	0,7%	306,7%
13	Tolima	48	0,5%	269,2%
14	Nariño	44	0,5%	1366,7%
15	Bolívar	39	0,4%	387,5%
16	Sucre	35	0,4%	-
17	Huila	35	0,4%	600,0%
18	Caquetá	28	0,3%	-
19	Córdoba	27	0,3%	1250,0%
20	Cesar	18	0,2%	500,0%
21	Casanare	16	0,2%	-
22	Cauca	15	0,2%	200,0%
23	Magdalena	14	0,2%	600,0%
24	La Guajira	5	0,1%	66,7%
25	Chocó	1	0,0%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	**8.802**	**100%**	**301,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en julio de 2020				
Departamento	**Híbridos**	**Eléctricos**	**Total**	**Distribución**
Bogotá, D.C.	920	14	934	48,8%
Antioquia	359	25	384	20,1%
Cundinamarca	147	8	155	8,1%
Valle del Cauca	113	4	117	6,1%
Norte de Santander	57	0	57	3,0%
Atlántico	45	0	45	2,3%
Risaralda	29	0	29	1,5%
Caldas	25	2	27	1,4%
Santander	20	7	27	1,4%
Meta	16	11	27	1,4%
Boyacá	23	0	23	1,2%
Tolima	15	0	15	0,8%
Nariño	15	0	15	0,8%
Quindío	12	0	12	0,6%
Huila	8	1	9	0,5%
Bolívar	3	5	8	0,4%
Sucre	8	0	8	0,4%
Casanare	5	2	7	0,4%
Cauca	5	0	5	0,3%
Caquetá	3	0	3	0,2%
Cesar	3	0	3	0,2%
Córdoba	2	0	2	0,1%
La Guajira	2	0	2	0,1%
Magdalena	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	**1.836**	**79**	**1.915**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - Acumulado 2020				
Departamento	**Híbridos**	**Eléctricos**	**Total**	**Distribución**
Bogotá, D.C.	3.868	264	4.132	46,9%
Antioquia	1.980	175	2.155	24,5%
Cundinamarca	510	67	577	6,6%
Valle del Cauca	452	14	466	5,3%
Norte de Santander	363	4	367	4,2%
Atlántico	168	0	168	1,9%
Caldas	131	3	134	1,5%
Risaralda	124	4	128	1,5%
Santander	75	35	110	1,2%
Meta	80	13	93	1,1%
Boyacá	86	0	86	1,0%
Quindío	61	0	61	0,7%
Tolima	48	0	48	0,5%
Nariño	43	1	44	0,5%
Bolívar	33	6	39	0,4%
Sucre	35	0	35	0,4%
Huila	32	3	35	0,4%
Caquetá	28	0	28	0,3%
Córdoba	27	0	27	0,3%
Cesar	18	0	18	0,2%
Casanare	14	2	16	0,2%
Cauca	15	0	15	0,2%
Magdalena	14	0	14	0,2%
La Guajira	5	0	5	0,1%
Chocó	1	0	1	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	**8.211**	**591**	**8.802**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en julio de 2021										
Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Busetas	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	636	292	1	3	0	0	2	0	934	48,8%
Antioquia	175	199	4	1	4	1	0	0	384	20,1%
Cundinamarca	75	73	3	2	0	2	0	0	155	8,1%
Valle del Cauca	81	34	2	0	0	0	0	0	117	6,1%
Norte de Santander	38	19	0	0	0	0	0	0	57	3,0%
Atlántico	19	26	0	0	0	0	0	0	45	2,3%
Risaralda	23	6	0	0	0	0	0	0	29	1,5%
Caldas	25	0	2	0	0	0	0	0	27	1,4%
Santander	16	11	0	0	0	0	0	0	27	1,4%
Meta	13	14	0	0	0	0	0	0	27	1,4%
Boyacá	20	3	0	0	0	0	0	0	23	1,2%
Tolima	14	1	0	0	0	0	0	0	15	0,8%
Nariño	10	5	0	0	0	0	0	0	15	0,8%
Quindío	9	3	0	0	0	0	0	0	12	0,6%
Huila	8	1	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
Bolívar	3	5	0	0	0	0	0	0	8	0,4%
Sucre	5	3	0	0	0	0	0	0	8	0,4%
Casanare	5	2	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Cauca	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
Caquetá	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Cesar	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Córdoba	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Guajira	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Magdalena	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	**1.186**	**702**	**12**	**6**	**4**	**3**	**2**	**0**	**1.915**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2021											
Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	2.713	1.262	46	91	17	0	0	3	0	4.132	46,9%
Antioquia	1.227	822	53	0	11	23	13	6	0	2.155	24,5%
Cundinamarca	311	213	14	0	14	22	3	0	0	577	6,6%
Valle del Cauca	325	130	4	1	2	1	2	0	1	466	5,3%
Norte de Santander	262	100	1	0	4	0	0	0	0	367	4,2%
Atlántico	100	68	0	0	0	0	0	0	0	168	1,9%
Caldas	120	12	2	0	0	0	0	0	0	134	1,5%
Risaralda	100	26	1	0	0	0	0	1	0	128	1,5%
Santander	60	41	7	0	0	1	1	0	0	110	1,2%
Meta	68	25	0	0	0	0	0	0	0	93	1,1%
Boyacá	76	9	0	0	1	0	0	0	0	86	1,0%
Quindío	50	11	0	0	0	0	0	0	0	61	0,7%
Tolima	39	9	0	0	0	0	0	0	0	48	0,5%
Nariño	35	8	0	0	1	0	0	0	0	44	0,5%
Bolívar	25	12	0	0	2	0	0	0	0	39	0,4%
Sucre	28	7	0	0	0	0	0	0	0	35	0,4%
Huila	30	4	1	0	0	0	0	0	0	35	0,4%
Caquetá	26	1	0	0	1	0	0	0	0	28	0,3%
Córdoba	23	4	0	0	0	0	0	0	0	27	0,3%
Cesar	9	9	0	0	0	0	0	0	0	18	0,2%
Casanare	9	7	0	0	0	0	0	0	0	16	0,2%
Cauca	11	4	0	0	0	0	0	0	0	15	0,2%
Magdalena	12	2	0	0	0	0	0	0	0	14	0,2%
La Guajira	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
Chocó	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	**5.663**	**2.788**	**129**	**92**	**53**	**47**	**19**	**10**	**1**	**8.802**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en julio de 2021

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	934	48,8%	624,0%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	379	19,8%	67,7%
3	Cali	114	6,0%	1800,0%
4	Funza	109	5,7%	990,0%
5	Cúcuta	56	2,9%	522,2%
6	Barranquilla	45	2,3%	2150,0%
7	Pereira (Área Metropolitana)	29	1,5%	625,0%
8	Chía	28	1,5%	133,3%
9	Manizales	25	1,3%	733,3%
10	Bucaramanga	17	0,9%	750,0%
11	Tunja	16	0,8%	-
12	Ibagué	15	0,8%	400,0%
13	Restrepo	14	0,7%	-
14	Villavicencio	13	0,7%	550,0%
15	Pasto	13	0,7%	-
16	Armenia	12	0,6%	500,0%
17	Barrancabermeja	9	0,5%	-
18	Neiva	9	0,5%	800,0%
19	Sincelejo	8	0,4%	-
20	Cartagena de Indias	7	0,4%	-
21	Yopal	7	0,4%	-
22	Cota	6	0,3%	500,0%
23	Popayán	5	0,3%	400,0%
24	Mosquera	4	0,2%	-
25	Belén de los Andaquíes	3	0,2%	-
26	Rionegro	3	0,2%	200,0%
27	Duitama	3	0,2%	-
28	La Dorada	2	0,1%	-
29	Cajicá	2	0,1%	100,0%
30	Moniquirá	2	0,1%	-
31	Montería	2	0,1%	-
32	La Calera	2	0,1%	-
33	Florida	2	0,1%	-
34	Valledupar	2	0,1%	-
35	Zipaquirá	2	0,1%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en julio de 2021

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
36	Riohacha	2	0,1%	-
37	Tuluá	1	0,1%	-
38	La Paz	1	0,1%	-
39	Madrid	1	0,1%	0,0%
40	Marinilla	1	0,1%	-
41	Soacha	1	0,1%	-
42	Ocaña	1	0,1%	-
43	Guateque	1	0,1%	-
44	San Gil	1	0,1%	-
45	Villa de Leyva	1	0,1%	-
46	Santa Marta	1	0,1%	0,0%
47	Nariño	1	0,1%	-
48	Guarne	1	0,1%	-
49	Arjona	1	0,1%	-
50	Ipiales	1	0,1%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
	Total	**1.915**	**100%**	**354,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	4.132	46,9%	531,8%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	2.119	24,1%	84,9%
3	Cali	454	5,2%	497,4%
4	Cúcuta	359	4,1%	647,9%
5	Funza	298	3,4%	626,8%
6	Chía	173	2,0%	394,3%
7	Barranquilla	168	1,9%	600,0%
8	Manizales	129	1,5%	1072,7%
9	Pereira (Área Metropolitana)	126	1,4%	687,5%
10	Bucaramanga	84	1,0%	265,2%
11	Restrepo	63	0,7%	2000,0%
12	Armenia	60	0,7%	300,0%
13	Tunja	52	0,6%	1200,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
14	Ibagué	48	0,5%	300,0%
15	Pasto	42	0,5%	4100,0%
16	Cartagena de Indias	37	0,4%	640,0%
17	Sincelejo	35	0,4%	-
18	Neiva	35	0,4%	600,0%
19	Villavicencio	30	0,3%	42,9%
20	Cota	29	0,3%	1350,0%
21	Rionegro	28	0,3%	600,0%
22	Montería	27	0,3%	1250,0%
23	Belén de los Andaquíes	27	0,3%	-
24	Barrancabermeja	25	0,3%	2400,0%
25	Mosquera	20	0,2%	1900,0%
26	Valledupar	16	0,2%	433,3%
27	Yopal	16	0,2%	-
28	Cajicá	15	0,2%	200,0%
29	Zipaquirá	15	0,2%	1400,0%
30	Popayán	14	0,2%	180,0%
31	Santa Marta	14	0,2%	600,0%
32	Duitama	11	0,1%	1000,0%
33	La Calera	8	0,1%	700,0%
34	Villa de Leyva	6	0,1%	-
35	Ocaña	6	0,1%	-
36	Madrid	6	0,1%	500,0%
37	Sogamoso	5	0,1%	400,0%
38	Soacha	5	0,1%	400,0%
39	La Dorada	5	0,1%	-
40	Marinilla	5	0,1%	-
41	Riohacha	5	0,1%	66,7%
42	Fusagasugá	4	0,0%	-
43	Paipa	4	0,0%	-
44	Florida	4	0,0%	-
45	Moniquirá	3	0,0%	200,0%
46	Pamplona	2	0,0%	-
47	Santa Rosa de Cabal	2	0,0%	-
48	Arjona	2	0,0%	-33,3%
49	Tuluá	2	0,0%	-66,7%
50	Guacarí	2	0,0%	-
	Otras áreas metropolitanas	25	0,3%	127,3%
	Total	**8.802**	**100%**	**301,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en julio de 2021				
Orden	**Ciudad**	**Mes**	**% Mes**	**Variación frente al año anterior**
1	Bogotá, D. C.	934	48,8%	624,0%
2	Medellín	170	8,9%	3,7%
3	Sabaneta	110	5,7%	450,0%
4	Funza	109	5,7%	990,0%
5	Cali	97	5,1%	1840,0%
6	Envigado	96	5,0%	255,6%
7	Villa del Rosario	48	2,5%	700,0%
8	Barranquilla	43	2,2%	2050,0%
9	Pereira	29	1,5%	625,0%
10	Chía	28	1,5%	133,3%
11	Manizales	25	1,3%	733,3%
12	Palmira	17	0,9%	1600,0%
13	Ibagué	15	0,8%	400,0%
14	Restrepo	14	0,7%	-
15	Pasto	13	0,7%	-
16	Villavicencio	13	0,7%	550,0%
17	Armenia	12	0,6%	1100,0%
18	Cómbita	12	0,6%	-
19	Bucaramanga	11	0,6%	450,0%
20	Barrancabermeja	9	0,5%	-
21	Cúcuta	8	0,4%	166,7%
22	Neiva	8	0,4%	700,0%
23	Cartagena	7	0,4%	-
24	Yopal	7	0,4%	-
25	Cota	6	0,3%	500,0%
26	Popayán	5	0,3%	400,0%
27	Tunja	4	0,2%	-
28	Corozal	4	0,2%	-
29	Girón	4	0,2%	-
30	Sincelejo	4	0,2%	-
31	Mosquera	4	0,2%	-
32	Duitama	3	0,2%	-
33	Rionegro	3	0,2%	200,0%
34	Belén de los Andaquíes	3	0,2%	-
35	Montería	2	0,1%	-
36	Riohacha	2	0,1%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en julio de 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
37	Florida	2	0,1%	-
38	La Calera	2	0,1%	-
39	Moniquirá	2	0,1%	-
40	La Dorada	2	0,1%	-
41	Zipaquirá	2	0,1%	-
42	Valledupar	2	0,1%	-
43	Cajicá	2	0,1%	100,0%
44	Piedecuesta	2	0,1%	-
45	Puerto Colombia	2	0,1%	-
46	La Paz	1	0,1%	-
47	Guarne	1	0,1%	-
48	Soacha	1	0,1%	-
49	Arjona	1	0,1%	-
50	Villa de Leyva	1	0,1%	-
	Otras Ciudades	13	0,7%	-40,9%
	Total	**1.915**	**100%**	**354,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - Acumulado 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	4.132	215,8%	531,8%
2	Medellín	1.106	57,8%	37,4%
3	Envigado	530	27,7%	166,3%
4	Sabaneta	456	23,8%	395,7%
5	Cali	403	21,0%	467,6%
6	Funza	298	15,6%	626,8%
7	Villa del Rosario	280	14,6%	700,0%
8	Chía	173	9,0%	394,3%
9	Barranquilla	164	8,6%	613,0%
10	Manizales	128	6,7%	1063,6%
11	Pereira	126	6,6%	687,5%
12	Cúcuta	77	4,0%	492,3%
13	Restrepo	63	3,3%	2000,0%
14	Bucaramanga	56	2,9%	366,7%
15	Armenia	54	2,8%	671,4%
16	Palmira	50	2,6%	900,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - Acumulado 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
17	Ibagué	48	2,5%	300,0%
18	Pasto	42	2,2%	4100,0%
19	Neiva	34	1,8%	580,0%
20	Cómbita	33	1,7%	1000,0%
21	Cartagena	32	1,7%	966,7%
22	Villavicencio	29	1,5%	38,1%
23	Cota	29	1,5%	1350,0%
24	Rionegro	28	1,5%	600,0%
25	Montería	27	1,4%	1250,0%
26	Belén de los Andaquíes	27	1,4%	-
27	Barrancabermeja	25	1,3%	2400,0%
28	Girón	24	1,3%	166,7%
29	Mosquera	20	1,0%	1900,0%
30	Sincelejo	20	1,0%	-
31	Tunja	19	1,0%	1800,0%
32	Bello	19	1,0%	-29,6%
33	Yopal	16	0,8%	-
34	Zipaquirá	15	0,8%	1400,0%
35	Corozal	15	0,8%	-
36	Cajicá	15	0,8%	200,0%
37	Santa Marta	14	0,7%	600,0%
38	Valledupar	14	0,7%	366,7%
39	Popayán	14	0,7%	180,0%
40	Duitama	11	0,6%	1000,0%
41	La Calera	8	0,4%	700,0%
42	Villa de Leyva	6	0,3%	-
43	Circasia	6	0,3%	-25,0%
44	Ocaña	6	0,3%	-
45	Madrid	6	0,3%	500,0%
46	Sogamoso	5	0,3%	400,0%
47	La Dorada	5	0,3%	-
48	Turbaco	5	0,3%	150,0%
49	Riohacha	5	0,3%	66,7%
50	Soacha	5	0,3%	400,0%
	Otras Ciudades	79	4,1%	68,1%
	Total	**8.802**	**460%**	**301,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en julio de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	920	14	934	48,8%
Medellín	162	8	170	8,9%
Sabaneta	103	7	110	5,7%
Funza	102	7	109	5,7%
Cali	97	0	97	5,1%
Envigado	87	9	96	5,0%
Villa del Rosario	48	0	48	2,5%
Barranquilla	43	0	43	2,2%
Pereira	29	0	29	1,5%
Chía	28	0	28	1,5%
Manizales	23	2	25	1,3%
Palmira	15	2	17	0,9%
Ibagué	15	0	15	0,8%
Restrepo	14	0	14	0,7%
Pasto	13	0	13	0,7%
Villavicencio	2	11	13	0,7%
Armenia	12	0	12	0,6%
Cómbita	12	0	12	0,6%
Bucaramanga	11	0	11	0,6%
Barrancabermeja	2	7	9	0,5%
Cúcuta	8	0	8	0,4%
Neiva	7	1	8	0,4%
Cartagena	2	5	7	0,4%
Yopal	5	2	7	0,4%
Cota	6	0	6	0,3%
Popayán	5	0	5	0,3%
Tunja	4	0	4	0,2%
Corozal	4	0	4	0,2%
Girón	4	0	4	0,2%
Sincelejo	4	0	4	0,2%
Mosquera	4	0	4	0,2%
Duitama	3	0	3	0,2%
Rionegro	3	0	3	0,2%
Belén de los Andaquíes	3	0	3	0,2%
Montería	2	0	2	0,1%
Riohacha	2	0	2	0,1%
Florida	0	2	2	0,1%
La Calera	2	0	2	0,1%
Moniquirá	2	0	2	0,1%
La Dorada	2	0	2	0,1%
Zipaquirá	1	1	2	0,1%
Valledupar	2	0	2	0,1%
Cajicá	2	0	2	0,1%
Piedecuesta	2	0	2	0,1%
Puerto Colombia	2	0	2	0,1%
La Paz	1	0	1	0,1%
Guarne	1	0	1	0,1%
Soacha	1	0	1	0,1%
Arjona	1	0	1	0,1%
Villa de Leyva	1	0	1	0,1%
Otras Ciudades	12	1	13	0,7%
Total	**1.836**	**79**	**1.915**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2021				
Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	3868	264	4.132	46,9%
Medellín	1035	71	1.106	12,6%
Envigado	478	52	530	6,0%
Sabaneta	423	33	456	5,2%
Cali	399	4	403	4,6%
Funza	247	51	298	3,4%
Villa del Rosario	278	2	280	3,2%
Chía	170	3	173	2,0%
Barranquilla	164	0	164	1,9%
Manizales	125	3	128	1,5%
Pereira	122	4	126	1,4%
Cúcuta	75	2	77	0,9%
Restrepo	63	0	63	0,7%
Bucaramanga	50	6	56	0,6%
Armenia	54	0	54	0,6%
Palmira	46	4	50	0,6%
Ibagué	48	0	48	0,5%
Pasto	41	1	42	0,5%
Neiva	31	3	34	0,4%
Cómbita	33	0	33	0,4%
Cartagena	26	6	32	0,4%
Villavicencio	16	13	29	0,3%
Cota	27	2	29	0,3%
Rionegro	27	1	28	0,3%
Montería	27	0	27	0,3%
Belén de los Andaquíes	27	0	27	0,3%
Barrancabermeja	3	22	25	0,3%
Girón	19	5	24	0,3%
Mosquera	15	5	20	0,2%
Sincelejo	20	0	20	0,2%
Tunja	19	0	19	0,2%
Bello	2	17	19	0,2%
Yopal	14	2	16	0,2%
Zipaquirá	10	5	15	0,2%
Corozal	15	0	15	0,2%
Cajicá	15	0	15	0,2%
Santa Marta	14	0	14	0,2%
Valledupar	14	0	14	0,2%
Popayán	14	0	14	0,2%
Duitama	11	0	11	0,1%
La Calera	8	0	8	0,1%
Villa de Leyva	6	0	6	0,1%
Circasia	6	0	6	0,1%
Ocaña	6	0	6	0,1%
Madrid	5	1	6	0,1%
Sogamoso	5	0	5	0,1%
La Dorada	5	0	5	0,1%
Turbaco	5	0	5	0,1%
Riohacha	5	0	5	0,1%
Soacha	5	0	5	0,1%
Otras Ciudades	70	9	79	0,9%
Total	**8.211**	**591**	**8.802**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología julio 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Busetas	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	636	292	1	3	0	0	2	0	934	48,8%
Medellín	90	76	0	1	3	0	0	0	170	8,9%
Sabaneta	28	79	2	0	0	1	0	0	110	5,7%
Funza	42	62	2	1	0	2	0	0	109	5,7%
Cali	75	22	0	0	0	0	0	0	97	5,1%
Envigado	54	40	2	0	0	0	0	0	96	5,0%
Villa del Rosario	31	17	0	0	0	0	0	0	48	2,5%
Barranquilla	17	26	0	0	0	0	0	0	43	2,2%
Pereira	23	6	0	0	0	0	0	0	29	1,5%
Chía	24	4	0	0	0	0	0	0	28	1,5%
Manizales	23	0	2	0	0	0	0	0	25	1,3%
Palmira	3	12	2	0	0	0	0	0	17	0,9%
Ibagué	14	1	0	0	0	0	0	0	15	0,8%
Restrepo	11	3	0	0	0	0	0	0	14	0,7%
Pasto	10	3	0	0	0	0	0	0	13	0,7%
Villavicencio	2	11	0	0	0	0	0	0	13	0,7%
Armenia	9	3	0	0	0	0	0	0	12	0,6%
Cómbita	10	2	0	0	0	0	0	0	12	0,6%
Bucaramanga	9	2	0	0	0	0	0	0	11	0,6%
Barrancabermeja	2	7	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
Cúcuta	6	2	0	0	0	0	0	0	8	0,4%
Neiva	7	1	0	0	0	0	0	0	8	0,4%
Cartagena	2	5	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Yopal	5	2	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Cota	2	3	0	1	0	0	0	0	6	0,3%
Popayán	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
Tunja	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Corozal	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Girón	2	2	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Sincelejo	2	2	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Mosquera	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Duitama	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Rionegro	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Belén de los Andaquíes	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Montería	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Riohacha	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología julio 2021										
Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Busetas	Total	Distribución
Florida	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Calera	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Moniquirá	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Dorada	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Zipaquirá	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Valledupar	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Cajicá	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Piedecuesta	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Puerto Colombia	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Paz	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Guarne	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Soacha	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Arjona	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Villa de Leyva	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	8	4	0	0	1	0	0	0	13	0,7%
Total	**1.186**	**702**	**12**	**6**	**4**	**3**	**2**	**0**	**1.915**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - Acumulado 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	2713	1.262	46	91	17	0	0	3	0	4.132	46,9%
Medellín	695	356	43	0	7	3	0	2	0	1.106	12,6%
Envigado	329	176	8	0	4	3	6	4	0	530	6,0%
Sabaneta	169	278	2	0	0	0	7	0	0	456	5,2%
Cali	309	89	0	1	2	0	1	0	1	403	4,6%
Funza	128	140	6	0	2	19	3	0	0	298	3,4%
Villa del Rosario	206	70	1	0	3	0	0	0	0	280	3,2%
Chía	125	41	1	0	5	1	0	0	0	173	2,0%
Barranquilla	96	68	0	0	0	0	0	0	0	164	1,9%
Manizales	114	12	2	0	0	0	0	0	0	128	1,5%
Pereira	98	26	1	0	0	0	0	1	0	126	1,4%
Cúcuta	47	29	0	0	1	0	0	0	0	77	0,9%
Restrepo	52	11	0	0	0	0	0	0	0	63	0,7%
Bucaramanga	42	10	2	0	0	1	1	0	0	56	0,6%
Armenia	44	10	0	0	0	0	0	0	0	54	0,6%
Palmira	8	40	2	0	0	0	0	0	0	50	0,6%
Ibagué	39	9	0	0	0	0	0	0	0	48	0,5%
Pasto	35	6	0	0	1	0	0	0	0	42	0,5%
Neiva	29	4	1	0	0	0	0	0	0	34	0,4%
Cómbita	29	3	0	0	1	0	0	0	0	33	0,4%
Cartagena	20	11	0	0	1	0	0	0	0	32	0,4%
Villavicencio	15	14	0	0	0	0	0	0	0	29	0,3%
Cota	10	14	0	0	3	2	0	0	0	29	0,3%
Rionegro	22	6	0	0	0	0	0	0	0	28	0,3%
Montería	23	4	0	0	0	0	0	0	0	27	0,3%
Belén de los Andaquíes	25	1	0	0	1	0	0	0	0	27	0,3%
Barrancabermeja	3	22	0	0	0	0	0	0	0	25	0,3%
Girón	12	7	5	0	0	0	0	0	0	24	0,3%
Mosquera	8	8	2	0	2	0	0	0	0	20	0,2%
Sincelejo	15	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0,2%
Tunja	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - Acumulado 2021											
Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Bello	2	0	0	0	0	17	0	0	0	19	0,2%
Yopal	9	7	0	0	0	0	0	0	0	16	0,2%
Zipaquirá	8	2	5	0	0	0	0	0	0	15	0,2%
Corozal	13	2	0	0	0	0	0	0	0	15	0,2%
Cajicá	12	2	0	0	1	0	0	0	0	15	0,2%
Santa Marta	12	2	0	0	0	0	0	0	0	14	0,2%
Valledupar	7	7	0	0	0	0	0	0	0	14	0,2%
Popayán	10	4	0	0	0	0	0	0	0	14	0,2%
Duitama	9	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0,1%
La Calera	4	3	0	0	1	0	0	0	0	8	0,1%
Villa de Leyva	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
Circasia	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
Ocaña	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
Madrid	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
Sogamoso	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
La Dorada	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
Turbaco	3	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0,1%
Riohacha	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
Soacha	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
Otras Ciudades	60	15	2	0	0	1	1	0	0	79	0,9%
Total	**5.663**	**2.788**	**129**	**92**	**53**	**47**	**19**	**10**	**1**	**8.802**	**100%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbaná
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.