

HONDA

AFRICA TWIN

新登場



限定販売(500台)

冒険心を、刺激する。

バリをスタートして、アルジェ、そしてダカールへ。

悪魔が住む砂の海と恐れられた、アフリカの砂漠が、このマシンを生んだ。

地球上に残された最後の冒険と呼ばれる、モータースポーツの一大イベントが、

このマシンを鍛えた。Africa Twin。このマシンの全身には、

アドベンチャースピリットが溢れている。逞しい車体に、650ccビッグVツインの

力強いパワーユニット。そして数々の、砂漠を渡るための装備や機能を、標準で装備した。

Africa Twin。アフリカの大地を夢みる男たちへ捧げよう。



CONCEPT

砂漠を制する。ひとことと言うとアフリカ・ツインは、そんなライダーの夢の実現に力を貸したい、という私たちの思いから生まれました。具体的には、一般市販車で争われるマラソンクラスに、上位入賞を果たせるだけの基本性能を備える。それがアフリカ・ツインに課せられた開発目標だったのです。その過酷な世界の中に名を知られている、パリ・アルジェ・ダカールラリー。それに3連覇という偉業を成し遂げたNXR。戦いが鍛えたフォルムをそのまま受け継ぎ、勝ち残るために生まれたノウハウのすべてを注がれて、アフリカ・ツイン誕生。いま、あなたとアフリカの大地へ。

POWER UNIT

アドベンチャーツアラアの心臓部は、なにより強靭でなければなりません。そのためアフリカ・ツインのパワーユニットには、位相クランク採用の水冷4サイクル52度V型2気筒647ccを搭載。力強いトルクと低い振動、コントロールラブルな出力特性などを実現し、高い走破性を実現。さらに3バルブ+2スパークプラグ排気効率にすぐれた大容量のマフラーなどによって、コンベティティブな瞬発力をも併せ持たせました。さらに、デュアルCDIによる正確かつ強力な点火、オートカムチェーンテンショナーなどのメンテナンスフリー、大容量のペーパー式エアクリナーなど、アフリカの大地で生まれたノウハウを満載。アフリカ・ツインにふさわしいパワーユニットに仕上げられています。

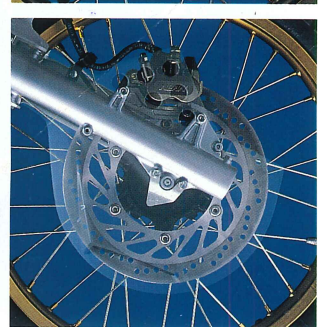
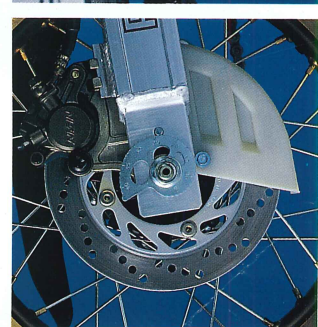
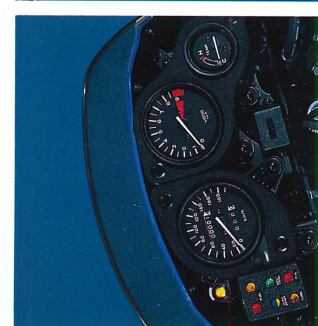
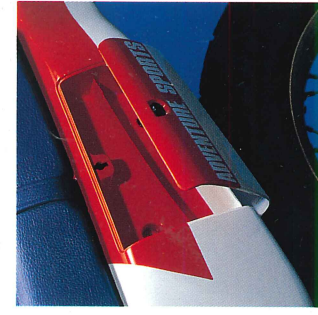
CHASSIS

走ることさえままならない、アドベンチャーラリー。過酷な自然が、マシンを容赦なく痛めつけるからです。アフリカ・ツイン。この一台はフレームも足回りも、その舞台に見合って強靭なもの。まずマシンの骨格を支えるもともと大きな要素、フレームは、角型ダブルアップタイプ。最新のテクノロジーから生まれ、厳しい砂漠の戦いに鍛えられた高い剛性を実現し、直進性を大きく向上させるとともに、耐久性をアドベンチャーツアラアの名に恥じないレベルにまで高めました。一方、高次元でまとめられた前後のサスペンションも、アフリカ・ツインの大きな自慢。フロント

にはXR、CRシリーズなどにも採用されているオフロード車種最大径のφ43mmインナーチューブ採用のエアアシスト機構付きフロントサスペンション。DUメタルの採用による低フリクション、220mmという大きなクッションストロークとともに、優れた路面追従性を実現。また、リアサスペンションは、低重心化に貢献し、クッションストロークを大きく設定できるデルタリンク採用のプロリンクシステム。ホイールトラベルで210mmものサスペンションストロークを獲得しています。さらにリンク機構にはニードルローラーベアリングを採用し、作動性を大きく向上。しかもクッションユニットは、ダンピングフォースアジャスト機構を備えたリザーブタンク付きの分離加圧タイプ。望みのクッション特性を、ハードな走行においても持続させます。またスイングアームは、モトクロックサーCRで定評あるアルミハブブリッドタイプ。パネ下重量の低減に大きく寄与しました。さて、ハイパフォーマンスなマシンに欠かせないのが、強力なブレーキです。そこでアフリカ・ツインはフロントに、定評ある2ポットキャリパーに加えて焼結パッドを採用した、有効径φ296mmのディスクブレーキを搭載。さらにリアにも、有効径φ240mmのディスクブレーキを採用し、万全のストッピングパワーを期しました。まさに、アドベンチャーツアラアという名に恥じない車体と足回り、そしてブレーキを装備したアフリカ・ツイン。それは狭角Vツインのパワーユニットを余裕を持って支え、さらにそのハイパフォーマンスを余すところなく引き出して、高い次元の走りをライダーにもたらします。

EQUIPMENT

アフリカ・ツイン。このマシンの存在意義は、あくまでもコンベティティブな造り込みにあります。妥協を排したメカニズム、虚飾を廃した構成。それらのすべてに、アドベンチャーツアラアとしてのスピリットが息づいているのです。35/35Wデュアルヘッドライト装着。大きなウインドプロテクション効果とともに、エンジン熱からライダーを保護するボデイマウントの大型フェアリングは、大容量24ℓのフェューエルタンクとインテグレートされたNXRそのもののデザイン。また、フェューエルタンクはマシンの低重心化に寄与するよう、左右に振り分けた形状を採用。また、NXRイメージを踏襲した大型シートには、バックスキン調の表皮を採用。長距離走行にも快適な乗り心地と、コントロールラブルなポジションを約束します。さらにエンジン回りなど大切な心臓部を強力にガードする大型アルミ製スキッドプレートが、ダイナミックな走りをサポート。そして走りを支えるタイヤは、フロント90/90-21 54S、リア130/90-17 68SSのニューパターントイヤ。高い走破能力を誇ります。一方、20kgもの積載が可能なリアキャリア、転倒時にも破損にくい折り畳み式ペダル類、サイドカバー内装式のツールボックス、標準装備されたメインスタンド、アジャスタブル・ブレーキレバー、大型ナックルガード、2段階警告のフェューエルインジケータータランプ内臓インストメントパネルなど、アフリカ・ツインは細部に至るまで実戦から生まれた数々の装備で武装しています。



写真は多重露光撮影したものです。

AFRICA TWIN

車体色：シャスタホワイト



標準現金価格 ¥749,000

(北海道・沖縄および一部離島を除く)

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな頭金もかんたんの手続きで、ホンダのバイクが求めいただけます。



ホンダカード
●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●CBホンダカードは国内のみ。●65万店のJCB加盟店でも利用OK。

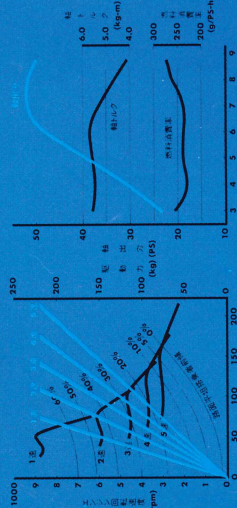
※お問い合わせは、上記のスタッフのあるお店へどうぞ。

SPECIFICATIONS

型式	RD03
全長(m)	2,310
全幅(m)	0,900
全高(m)	1,320
軸距(m)	1,550
最低地上高(m)	0,200
シート高(m)	0,860
車両重量(kg)	221
乾重量(kg)	195
乗車定員	2名
燃費(100km/l)	32.0(60km/h定速走行時)
燃料タンク容量(l)	21.6
燃料タンク形式	RO31E-4サイクリング16リットルタイプ型別車両
点火装置形式	9.9
防鎖死制動装置	79.0x466.0
圧縮機	9.9
最大出力(PS/rpm)	52.7/5000
最大トルク(kg-m/rpm)	5.7/6,000
キャブレター形式	VDF4
始動方式	セルフ式
点火方式	GDI
潤滑油方式	圧差循環併用式
潤滑油容量(l)	2.8
燃料タンク容量(l)	24
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速機形式	2,769
変速比	1.882
変速比	1.450
変速比	1.173
変速比	0.965
変速比(1次/2次)	1.888/2.887
ギヤスター(度)	28.00
トルール(mm)	100.90/113
タイヤサイズ	130.90/17 58S
ブレーキ形式	油圧式ディスク/ブレーキ
懸架方式	フレックスリンク(円筒空気ばね併用)
フレーム形式	ステップフレーム(ブロンク)
	セクタブルフレーム

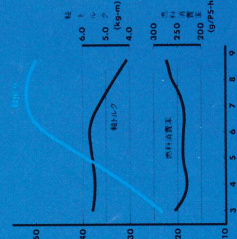
DRIVING PERFORMANCE CURVE

走行性能曲線



ENGINE PERFORMANCE CURVE

エンジン性能曲線



●実地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※価格には保険料・税金・登録料などに伴う諸費用は含まれていません。

We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライト。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ●カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行いましょう。 ●追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。 ●早朝・夕方へのヘッドライト早め点灯を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

●バイクの遊びがとっさり、バイクアンのためのホンダの「H・A・R・T」(ハート)。あなたも「H・A・R・T」メンバーになりませんか。

「H・A・R・T」はHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出合いの場。でっかい遊びがとっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出会うしてみませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるほとりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット「交通教育センター」と、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の交通教育センター「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(浜松)に「HMS」があります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイザーや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111