

TAVARANKULJETUSVAKUUTUS

SISÄLLYSLUETTELO

TAVARANKULJETUSVAKUUTUS.....	2	20	Vakuutustapahtuman aiheuttaminen	7
TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT	2	21	Samastaminen.....	7
1 Vakuutuksen tarkoitus.....	2	22	Korvaukseen oikeutettu	7
2 Vakuutuksen kohde	2	23	Korvausmenettely.....	7
3 Vakuutuksen laajuus	2	24	Vakuutuskorvaus	7
4 Perusturva	2	25	Vakuutusyhtiön takautumisoikeus	8
5 Täysturva.....	2	26	Vakuutus sopimuksen muuttaminen	8
6 Aina voimassa olevat rajoitukset	3	28	Sovellettavat säädökset.....	9
7 Vakuutuksen voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa	3	29	Muutoksenhaku	9
8 Sota- ja lakkoturva.....	3	TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT	9	
TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET SOPIMUSEHDOT	4	30	Tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehdot.....	9
10 Keskeisiä käsitteitä	4	30.3	Aluksen turvallisuus-vaatimuksia koskeva lauseke 1/7/2002	10
11 Tietojen antaminen ennen vakuutus sopimuksen tekemistä	5	30.4	Aluksen ja satamarakenteiden isps-lauseke jc 2004/050 04/11/04	10
12 Vakuutusarvo ja vakuutus määrä	5	30.5	Aluksen isps-huolintakululauseke jc 2004/050b 04/11/04... ..	10
13 Vastuun enimmäismäärä	5	30.6	Radioaktiivista saastumista sekä kemiallisia, biologisia, bio-kemiallisia ja sähkömagneettisia aseita koskeva rajoitusehto 10/11/2003 cl 370.....	10
14 Yli- ja alivakuutus.....	5	30.7	Tietoverkkohyökkäyksiä koskeva rajoitusehto 10/11/2003 cl 380	10
15 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen ja vakuutus sopimuksen voimassaolo	5	30.8	Kuljetuksen päättymistä koskeva ehto (terrorismi) 01/01/2009 jc 2009/056.....	10
16 Vakuutus sopimukseen sisältyvät kuljetukset ja varastoinnit.....	5			
17 Vakuutusmaksu	5			
18 Tietojen antaminen sopimuksen voimassaoloaikana	6			
19 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun velvollisuudet estää vahinkoa ja toimenpiteet vahingon jälkeen.....	6			

TAVARANKULJETUSVAKUUTUS

Vakuutuksen ehtorakenne

Vakuutus sisältää kaksi osaa

I osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset vakuutusehdot
II osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot

Näitä vakuutusehtoja sovelletaan yritysten ja elinkeinonharjoittajien Suomessa tapahtuvien ja ulkomailta Suomeen tulevien kuljetusten vakuuttamiseen, jollei muuta ole erikseen sovittu. Suomesta ulkomaille, ulkomaiden sisällä ja ulkomaiden välillä tapahtuvien kuljetusten vakuuttamiseen käytetään Tavarankuljetusvakuutuksen kansainvälisiä ehtoja KU07.

Vakuutus sisältää sota- ja lakkoturvan jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan.

Tavarankuljetusvakuutus sopimukseen ei sovelleta Pohjolan Yleisiä sopimusehtoja YL.

Näistä vakuutusehdoista voidaan poiketa, jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan tai -sopimukseen.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT

1 VAKUUTUKSEN TARKOITUS

Pohjola Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu näiden ehtojen (KU 05) mukaisesti korvaamaan äkillisistä ja ennalta arvaamattomista vakuutustapahtumista vakuutuksen kohteena olevalle tavaralle välittömästi aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

2 VAKUUTUKSEN KOHDE

2.1 Vakuutuksen kohteena ovat vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa mainitut kuljetukset ja kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus tai etuus.

2.2 Vakuutus on voimassa ainoastaan kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

2.3 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutus ei ole voimassa hinaus- tai proomukuljetuksissa.

2.4 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutuksen kohteena eivät ole

- rahat, muut maksuvälineet sekä arvopaperit
- jalometallit, helmet, jalokivet sekä korut ja muut arvoesineet, joiden valmistukseen on käytetty edellä mainittuja raaka-aineita
- taideteokset ja arvokokoelmat
- arvosoihtimet
- elävät eläimet.

3 VAKUUTUKSEN LAAJUUS

Tavarankuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko

- Perusturvana (kohta 4) tai
- Täysturvana (kohta 5).

Vakuutusturvan laajuus on merkitty vakuutuskirjaan.

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutus kirjaan, vakuutukseen voidaan sisällyttää Sota- ja lakkoturva, johon sovelletaan erillisiä näiden vakuutusehtojen kohtaa 8.

4 PERUSTURVA

4.1 Perusturvan kattamat vakuutustapahtumat

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 4.1.12 ja 4.1.13 mainitut kustannukset

4.1.1 Palo

Palolla tarkoitetaan irtipääsyyttä tulta.

4.1.2 Räjähdys

Räjähdyksellä tarkoitetaan nopean palamisen seurauksena syntyvää kaasun, höyryn tai muun seurauksen ylipaineesta johtuvaa tapahtumaa.

4.1.3 Salamanisku

Salamaniskulla tarkoitetaan suoraa salamaniskua tai salaman aiheuttamaa ylijännitettä.

4.1.4 Merionnettomuus

Merionnettomuudella tarkoitetaan merikuljetusvälineen uppoamista, kaatumista tai törmäämistä rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen.

4.1.5 Liikenneonnettomuus

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan maakuljetusvälineen ollessa maissa, siirtymässä merikuljetusvälineeseen tai poistumassa siitä, sen törmäämistä, kaatumista, suistumista raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisenä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntyneitä töyhtäisyyksiä.

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan myös kuljetusvälineeseen lastatun tavarana törmäystä maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevaan esineeseen tai esteeseen.

4.1.6 Lento-onnettomuus

Lento-onnettomuudella tarkoitetaan ilmakuljetusvälineen törmäämistä, suistumista kiitoradalta, maahan syöksymistä tai kaatumista.

4.1.7 Mereen heittäminen

Tavarana mereen heittämisellä tarkoitetaan alusta tai lastia välittömästi uhkaavan vaaran torjumiseksi tehtyä toimenpidettä, jonka seurauksena kuljetettavana oleva tavara joutuu mereen.

4.1.8 Mereen huuhtoutuminen

Tavarana mereen huuhtoutumisella tarkoitetaan aluksen kannelle lastatun ja kiinnitetyn tavarana menettämistä mereen sen seurauksena, että vesimassa vie tavarana mennessään. Tavarana mereen huuhtoutumisena ei pidetä kiinnittämättömän tai kiinnityksestä irronneen kansilastin menettämistä mereen tavanomaisessa merenkäynnissä.

4.1.9 Kokonaishäviö lastauksessa ja purkauksessa meri - tai ilma-aluksesta

Kokonaishäviöllä tarkoitetaan lastauksen, purkauksen tai uudelleenlastauksen aikana tavarana meri - tai ilma-aluksesta putoamisesta aiheutunutta tuhoutumista tai vahingoittumista korjaukselliseksi siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai tavara on joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

4.1.10 Maanjäristys, tulivuorenpurkaus, maan tai lumen vyöry, pyörremyrsky

4.1.11 Tavarana purkamisen aluksesta hätäsaatamassa

4.1.12 Yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannus

4.1.13 Vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

4.2 Perusturvan laajennukset

Perusturva voidaan laajentaa eri sopimuksella kattamaan seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttaman äkillisen ja ennalta -arvaamattoman vahingon edellyttäen, että perusturvan laajennuksesta on tehty merkintä vakuutus sopimukseen tai -kirjaan:

4.2.1 Särkyminen

Särkyemisellä tarkoitetaan sitä, että tavara on murtunut, vääntynyt, kolhintunut, lommoutunut, säröytynyt tai muuten vastaavasti vaurioitunut iskun tai muun sen kaltaisen ulkoisen tapahtuman seurauksena.

4.2.2 Katoaminen

Katoamisella tarkoitetaan sitä, ettei tavara ole vakuutuksen käsittämän tapahtuman johdos-

ta tullut vakuutus sopimuksessa tarkoitettulle määräraikalle eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai tavarana olinpaikkaa ei voida kohtuullisessa ajassa selvittää (ks. sopimusehdot, kohta 15.2).

4.2.3 Varkaus

Varkaudella tarkoitetaan yksilöityä välittömästi havaittua tavarana anastusta, kun vakuutustapahtuma ei ole murto tai ryöstö.

4.2.4 Murto

Murrolla tarkoitetaan anastamista tai vahingontekoa, kun rakenteellisesti riittävän suojan antavaan ja lukittuun kuljetusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon, rakennukseen tai aitaukseen on murtauduttu

- sen rakenteita tai lukkoja vahingoittaan tai
- tunkeuduttu avaimella, joka on saatu ryöstön tai edellä mainitulla tavalla suoritettua murtautumisen avulla.

4.2.5 Ryöstö

Ryöstöllä tarkoitetaan anastamista, kun sen suorittamiseksi on käytetty tai uhattu välittömästi käyttää henkilöön kohdistuvaa väkivaltaa.

4.2.6 Vaje

Vajeella tarkoitetaan tavarana painon tai tilavuuden tavanomaisesta poikkeavaa vähenemistä tai hupenemista kuljetuksen tai varastoinnin aikana. Vajeella tarkoitetaan myös välittömästi havaittua tavarana osan puuttumista lähetyksen kokonaisuudesta.

4.2.7 Vuoto

Vuodolla tarkoitetaan tavanomaisesta poikkeavaa nesteen, höyryn tai kaasun virtaamista tavarana pakkauksesta, säiliöstä, lastinkantajasta tai kuljetusvälineestä.

4.2.8 Kastuminen

Kastumisella tarkoitetaan tavarana vahingoittumista tai pilaantumista veden tai muun nesteen taikka höyryn vaikutuksesta kuljetuksen tai varastoinnin aikana.

4.2.9 Lämpötilan aiheuttama vahinko

Lämpötilan aiheuttamalla vahingolla tarkoitetaan tavarana vahingoittumista tai pilaantumista väärän kuljetus- tai varastointilämpötilan seurauksena.

Vakuutuksen voimassaolon edellytyksenä on, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavarana lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

5 TÄYSTURVA

5.1 Vakuutus kattaa vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin

- tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vakuutustapahtuman aiheuttaman vahingon,
- yhteiseen haveriin liittyvän uhrauksen, osallistumismaksun ja kustannuksen sekä pelastuskustannukset, ja
- välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

Vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva

ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavarankäyttötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

5.2 Vakuutus on kuitenkin voimassa ainoastaan Perusturvana (kohta 4.1), kun vakuutuksen kohteena on

- tuonin jatkokuljetus,
- irtolastiavara,
- avonaiseen kuljetusvälineeseen lastattu tavara,
- kansilasti.

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai kuljetusvälineen kiinteärakenteisessa umpikorissa. Kiinteärakenteiseksi umpikontiksi tai umpikoriksi ei katsota irrotettavalla kuormapeitteellä varustettua kuljetusvälinettä tai konttia.

6 AINA VOIMASSA OLEVAT RAJOITUKSET

6.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

6.1.1 sota, sisällissota tai muut vakuustapah- tumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutusyhtiön tavarankäyttöehtojen korvauspiiriin (ks. Sotaturvaehto kohdassa 8)

6.1.2 lakko, työsulku, mellakka, kansalaisle- vottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaa- si

6.1.3 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saas- tuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

6.1.4 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlait- teen tai siihen liittyvän komponentin räjähdys- herkkyyttä tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

6.1.5 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voi- malla tai aineella toimiva sota-ase

6.1.6 tavarankäytön, pidättäminen, pak- kotilaisuus, menetetyksi julistaminen, viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviran- omaisten toimet

6.1.7 vakuutuksenottajan ja vakuutetun tahal- lisuus

6.1.8 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvol- lisuutta kolmannelle henkilölle.

6.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

6.2.1 tavanomainen painon tai tilavuuden hu- peneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen

6.2.2 elektronisten tai sähköisten laitteiden toi- mimatottomuus tai toimintahäiriö, jonka ei voida osoittaa aiheutuneen välittömästi vakuutuksen kattamasta tavarankäyttötilasta kohdistuneesta iskusta, kolhaisusta tai vastaavasta vakuutuk- sen kattamasta tapahtumasta

6.2.3 se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksenmukaisesti pakattu, mer- kitty, suojattu ja varustettu kestävästi tavan- omaista rasiitusta tavarankäyttötilaan sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen

6.2.4 se, että kuljetusväline, lastin kiinnitys tai lastinkantaja ei ollut turvallisesti kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastatessa tai ahdatessa

6.2.5 vakuutus ei kata vahinkoa yksinomaan tavarankäyttötilan kuljetuspakkaukselle

6.2.6 vakuutetun tavarankäyttötilan oma ominaisuus tai luontainen vahingoittumisalttiisuus

6.2.7 kosteuspiitoisuuden vaihtelu tai ilmassa olevan kosteuden tiivistyminen lastinkantajaan, kuljetusvälineeseen, varastoon, tavarankäyttö- tilaan tai kuljetuspakkaukseen

6.2.8 Valo tai ilmakehän säteily

6.2.9 Lämpötilan aiheuttama vahinko Mikäli vakuutus on merkitty täysturvana tai perusturvana laajennettuna lämpötilan aiheut- tamilla vahingoilla, vakuutus kattaa myös läm- pötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kul- jetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavarankäyttötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetus- asiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

6.3 Vakuutus kattaa kuitenkin lämpötilasta aiheutuneen vahingon, joka on aiheutunut suo- rana seurauksena perusturvana kattamasta vakuutustapahtumasta.

6.4 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata

6.4.1 vahingoittuneen tavarankäyttötilan poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia

6.4.2 kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympä- ristön puhdistuskuluja

6.4.3 myöhästymisestä johtuvaa tavarankäyttö- tilan tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen oli- si aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma

6.4.4 ajan menetystä, korko- tai suhdannetap- iotia, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai mitään muuta välillistä kustannusta tai mene- tystä

6.4.5 menetystä tai kustannusta, joka on joh- tunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtiso- pimuksen tai tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettele- mällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu

6.4.6 uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräpaikassa vahingoittu- neesta tai kadonneesta tavarankäyttötilasta maksettavia kustannuksia, kuten tullia, veroja tai vastaavia maksuja.

7 VAKUUTUKSEN VOIMASSA OLO YKSITTÄISESSÄ KULJETUKSESSA

7.1 Vakuutuksen alkaminen

Vakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavarankäyttö- tila ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään va- rastointipaikalla tavarankäyttötilasta lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kul- jetusvälineeseen kuljetuksen aloittamista varten tai kun riski siirtyy vakuutuksenottajalle toi- mistulausekkeen tai muun kirjallisen sopimuksen perusteella. Jos kuljetuksen aloittaminen las- tauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästymisen aikana. Varsinais- seksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäyttötila ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen ollessa voimassa muual- la kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla.

7.2 Vakuutuksen jatkuminen

7.2.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattaa tavanomaiset uudelleenlastaukset ja välivarastoinnit purkauksiin ja lastaus- siiniin.

7.2.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkauspaikalla tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aika- na, joka tavanomaisena osana kuuluu merikul- jetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarankäyttötilasta proomuun.

7.2.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajas- ta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riip- pumatomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä tai suoritetaan muu kuin tavanomainen uudelleenlastaus tai sattu viivytystä yli kohdassa 7.3.2 mainittujen aikarajoitusten, vakuutusyhtiön vastuu käsittää myös tällaisen vastuun laajentamisen edellyttäen, että siitä on erikseen sovittu vakuutusyhtiön kanssa.

Saatuaan tiedon yllä mainitusta olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle. Jos hän laiminlyö ilmoit- tamisvelvollisuutensa, vakuutusyhtiö on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vas- tuusta.

7.3 Vakuutuksen päättymisen

7.3.1 Vakuutus päättyy kun tavara on saapunut vakuutusmaksunsa tarkoitettuun määräpai- kalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä ja välittömästi pur- kauksen yhteydessä siirretty purkauspaikalla sijaitsevalle varastointipaikalle tai kun vakuu- tuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastetta- va sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jake- lemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutusyhtiössä mainitulle tai vakuutusmaksunsa tarkoitte- lulle määräpaikalle.

7.3.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymi- sestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavarankäyttötilan lopullisessa pur- kauksessa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymise- stä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma- aluksesta määräpaikan lentoasemalla, tai
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päät- tymisestä, jolloin vakuutettu tavara on pu- rettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri- ja ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalle tulli-, rautatie- tai muulla tavara-asemalla.

7.4 Kuljetuksen keskeyttäminen

7.4.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laimin- lyönnin johdosta

- purkaussatamaan saapuneen tavarankäyttö- tilan kuljetus lopulliselle määräpaikal- le viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutusyhtiössä mainitulla tai vakuutusmaksunsa tarkoitte- lulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa, päättyy vakuutus tällaisen viivästymisen, keskey- tyksen tai varastoinnin alkaessa.

7.4.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella mää- räpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumatto- masta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutet- tu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovitun ehdon ja lisämaksusta

- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lak- kauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko pur- kautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 8.3 mukaan päättyy,

edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olo- suhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoit- tanut siitä vakuutusyhtiölle, eikä vakuutuksenot- tajan tai vakuutusyhtiön tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.

8 SOTA- JA LAKKOTURVA

Sota- ja lakkoturva sisältyy tavarankuljetusva- kuutukseen mikäli siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutusyhtiössä.

Sotaturva on voimassa vain meri-, ilma- ja pos- tin suorittamissa postilähetysten kuljetuksissa.

8.1 Sotaturvan laajuus

Sotaturvaehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen mitä näissä vakuutusyhtiöissä muualla tai yleisissä sopimusehdoissa taikka vakuutusyhtiö- jassaan tai -sopimuksessa saattaa olla ristiriidas- sa sotaturvaehdon kanssa.

Erillisestä sopimuksesta vakuutus kattaa eh- tokohdassa 6.1.1 tarkoitettua vahingon, mene- tykset tai kustannukset, jotka ovat aiheutuneet seuraavien vakuutustapahtumien suorana seu- rauksena tavarankäyttötilasta aiheutuneen äkil-

lisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kustannukset tässä sotaturvaehdossa mainituin rajoituksin.

8.1.1 Sotavahinko, jonka on aiheuttanut

8.1.1.1 ammus, ohjus, pommi, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomaisen tila vai ei

8.1.1.2 sotaikäyvänsä vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaramalle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia

8.1.1.3 sotaikäyvänsä vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys

8.1.1.4 sisällissotaa tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide

8.1.1.5 poliittisista vaikutteista tai ilkiytynä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen.

8.1.2 Onnettomuus sen johdosta, että

8.1.2.1 majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli erheytetty

8.1.2.2 alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä

8.1.2.3 alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia saattuessa, reitillä tai kulkuvesillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista.

8.1.3 Palo tai onnettomuus, joka on aiheutunut

8.1.3.1 sotaikäyvänsä vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatkuu jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.

8.1.3.2 aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaikäyvänsä vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai

8.1.3.3 sotaikäyvänsä vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 8.1.1 mainittu vakuutustapahtuma on asetuksessa 502/1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavarankustannukset yhteiseen haveriin tai osuus osallistumisesta yhteiseen haveriin tai osuus mainitussa pykälässä tarkoitettuihin kustannuk-

siin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaikäyvänsä vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulutuksesta tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

8.2 Soturvan rajoitukset

8.2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, jonka on aiheuttanut ydinräjähdys.

8.2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on johtunut Suomen viranomaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

8.2.3 Vakuutus ei myöskään kata mitään välillistä menetystä tai kustannusta vaikka se olisi aiheutunut tämän vakuutuksen kattamasta vakuutustapahtumasta kuten

8.2.3.1 jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellaisen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellaisesta syystä puretaan, uudelleen lastataan, varastoidaan tai myydään

8.2.3.2 jos tavaramalle aiheutuu suhdannetappiota

8.2.3.3 jos tapahtuu markkinoiden menetystä

8.2.3.4 tavarankulun arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyksen takia

8.2.3.5 tavarankulun omasta ominaisuudesta

8.2.3.6 tullinkorotuksesta tai vienti- tai tuontikiellosta.

8.2.4 Vakuutus ei myöskään kata mitään muuta vastaavaa kustannusta tai välillistä menetystä.

8.3 Soturvan voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa

8.3.1 Soturvan alkaminen, jatkuminen ja päättymisen meri- ja ilmakuljetuksissa

8.3.1.1 Soturva alkaa siitä hetkestä, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen.

8.3.1.2 Soturva jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaus sopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos sotaturva tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättynyt sotaturva uudelleen voimaan tuleminen edellytyksenä on, että edelleen kuljetuksesta tehdään ilmoitus vakuutusyhtiölle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista.

8.3.1.3 Soturva päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaus sopimuksen päättymispaikassa. Soturva päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

8.3.1.4 Sotavakuutusta sovelletaan myös keluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavarankulun perille toimittamiseen käytetystä proomusta.

8.4 Soturvan alkaminen, jatkuminen ja päättymisen postikuljetuksissa

8.4.1 Soturva alkaa, kun tavara luovutetaan postin kuljetettavaksi

8.4.2 Soturva jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, tavanomaiset uudelleenlastaus ja välivarastointi purkauksineen ja lastauksineen mukaan luettuina

8.4.3 Soturva päättyy, kun tavara luovutetaan postin kuljetuksesta vastaanottajalle.

8.5 Soturvan korvausmääräykset

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaappattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Tavarankuljetusvakuutuksen erikoissopimusehtoja (II osa).

8.6 Soturvan irtisanominen

8.6.1 Vakuutuksenottaja tai vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen päättämään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin vakuutusyhtiö on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

8.6.2 Irtisanominen ei kuitenkaan koske vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voimaantuloa.

8.6.3 Irtisanominen ei kuitenkaan koske yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu vakuutusyhtiölle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lakkaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutussopimuksen muista ehtoista.

8.7 Lakkoturvan laajuus

Vakuutus kattaa Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen rajoitusehdoissa kohdassa 6.1.2 tarkoitettu vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheuttaneet lakossa tai työsulussa olevat työntekijät tai mellakoihin, kansalaislevottomuuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvat henkilöt.

Muilta osin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä vakuutus- ja sopimusehtoja.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET SOPIMUSEHDOT

10 KESKEISIÄ KÄSITTEITÄ

Vakuutuksenottaja on se, joka tekee vakuutusyhtiön kanssa vakuutussopimuksen tai merkitsee vakuutuksen.

Vakuutettu on se, jonka hyväksi vakuutus on voimassa.

Vakuutuksenantajalla tarkoitetaan Pohjola Vakuutus Oy:tä tai A-Vakuutus Oy:tä

Vakuutusyhtiöllä tarkoitetaan Pohjola Vakuutus Oy:tä tai A-Vakuutus Oy:tä

Vakuutuskausi on sovittu vakuutussopimuksen tai vakuutuskirjaan merkitty vakuutuksen voimassaoloaika. Jatkuvassa vakuutussopimuksessa vakuutuskausi jatkuu sovitun

vakuutuskauden kerrallaan, jollei jompikumpi sopimuksen osapuoli irtisano sopimusta.

Kokonaisvakuutusmäärä on vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlaskettu vakuutusarvo vakuutuskaudelta.

Vakuutusmaksukausi on ajanjakso, jolta vakuutusmaksu on sovittu maksettavaksi.

Vakuutustapahtuma on tapahtuma, jonka seurauksena vakuutuksesta suoritetaan korvausta.

Suojeluohje on vakuutussopimuksessa, vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai muutoin kirjallisesti vakuutuksenottajalle tai vakuutetulle asetettu velvollisuus noudattaa määräyksiä, joilla on tarkoitus estää tai rajoittaa vahingon syntymistä.

Merivakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi merikuljetuksen aikana. Jos osakin kuljetuksesta suoritetaan meritse tai on ollut tarkoitus suorittaa meritse, katsotaan koko kuljetus merikuljetukseksi.

Muulla kuljetusvakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi muun kuljetuksen kuin merikuljetuksen aikana.

Vakuutetulla tavaramalle tarkoitetaan vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa mainittua kuljetuksen tai varastoinnin kohteena olevaa kauppatavaraa tai muuta sopimuksessa erikseen mainittua omaisuutta.

Varastoinnilla tarkoitetaan tavanomaiseen kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia.

Lastinkantajalla tarkoitetaan konttia, suurlaavaa tai vastaavaa kuljetusyksikköä.

Kauppatavaralla tarkoitetaan kaupan kohteena olevaa, kuljetettavaa tai kuljetukseen liittyvää varastoitavaa tavaraa tai hyödykettä, josta on laadittu kauppalasku.

Elinkeinonharjoittajalla tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ammatillisesti, tuloa hankkiakseen tai liikevoittoa saadakseen harjoittaa ammattia, liiketoimintaa tai muuta elinkeinoa.

11 TIETOJEN ANTAMINEN ENNEN VAKUUTUSSOPIMUKSEN TEKEMISTÄ

11.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Ennen jatkuvan vakuutus sopimuksen solmimista vakuutusyhtiö antaa vakuutusentottajalle tarpeelliset tiedot vakuutustarpeen arvioimista ja vakuutuksen valitsemista varten. Tällaisia tietoja ovat esimerkiksi tiedot vakuutusyhtiön omista vakuutusmuodoista, vakuutusmaksuista ja vakuutusehdoista.

Määräaikaisten sekä kertakuljetusta koskevien vakuutus sopimusten osalta vakuutusentottajalle ilmoitetaan ennen vakuutuksen voimaantuloa sovellettavat vakuutusehdot ja vakuutusmaksu.

11.2 Vakuutusentottajan tiedonantovelvollisuus

Vakuutusentottajalla tarkoitetaan tässä myös vakuutettua sekä vakuutusentottajan tai vakuutetun edustajaa.

Vakuutusentottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa sellaiset oikeat ja riittävät tiedot, joilla voi olla merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta. Tällaisia ovat esimerkiksi tiedot yrityksen toimialasta, tavarasta ja sen arvosta sekä vahingoittumisalttiudesta, kuljetuksesta, kuljetusvälineestä ja vahinkohistoriasta. Vakuutusentottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheutonta viivytystä oikaista vakuutusyhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteelliseksi havaitsemansa tiedot.

Jos vakuutusentottaja on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa, vakuutus sopimus ei sido vakuutusyhtiötä tai vaihtoehtoisesti vakuutusyhtiö voi harkintansa mukaan alentaa tai evätä vakuutus korvauksen. Harkittuun tiedonantovelvollisuuden laiminlyönnistä aiheutuvaa seuraamusta on otettava huomioon, mikä merkitys on seikalla, jota vakuutusentottajan antama väärä tai puutteellinen tieto koskee. Edellä olevan lisäksi vakuutusyhtiöllä on oikeus kohdan 27.3 mukaan irtisanoa sopimus.

Mikäli vakuutusentottaja on toiminut vilpillisesti, on vakuutusyhtiöllä oikeus pitää suoritettavat vakuutusmaksut, vaikka vakuutus raukeaa tai päättyy kesken vakuutuskauden.

12 VAKUUTUSARVO JA VAKUUTUSMÄÄRÄ

12.1 Vakuutusarvo

12.1.1 Kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu:

- Tavarahan kauppalaskun arvo, johon lisätään
- vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon
- 10 %:a edellisten erien yhteisarvosta.

12.1.2 Muu kuin kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu tavarahan markkina-arvo lisättyinä vakuutetun vastuulla olevilla kuljetuskustannuksilla.

Tavarahan markkina-arvolla tarkoitetaan sitä tavarahan arvoa, mikä tavarasta saadaan markkinoilla myyntiin asetettaessa sillä paikalla ja sinä ajankohdalla, jolloin vakuutuksen voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa alkaa.

Ellei tavaralla ole markkina-arvoa, vakuutusarvo on tavarahan omakustannusarvo. Sillä tarkoitetaan tavarahan myyntikatteetonta valmistusarvoa

tai hankintahintaa sillä paikalla ja sinä ajankohdalla, jolloin vakuutus alkaa.

Vakuutusarvo on tavarahan omakustannusarvo, ellei muusta ole sovittu, seuraavissa kuljetuksissa

- sisäiset kuljetukset vakuutusentottajan toimipisteiden välillä
- alihankintakuljetukset.

12.2 Vakuutusmäärä

Vakuutusmääräksi tulee ilmoittaa vakuutusarvo.

Vakuutusmäärä perustuu vakuutusentottajan omaan ilmoitukseen eikä vakuutusyhtiö ole vastuussa siitä, jos ilmoitettu vakuutusmäärä ei vastaa vakuutettujen kuljetusten todellisia kokonaisvakuutusmääriä. Vastaanottaessaan ilmoitusta vakuutusmäärästä vakuutusyhtiöllä ei ole velvollisuutta tarkistaa vakuutusmäärän oikeellisuutta.

Vakuutusmäärästä voidaan kuitenkin sopia erikseen yhdessä vakuutusyhtiön kanssa. Sovittu vakuutusmäärä sitoo kumpaakin osapuolta, ellei vakuutusyhtiö näytä, että sen mukaan laskettu korvaus olisi melkoista suurempi kuin vahingon kattamiseksi tarvitaan.

13 VASTUUN ENIMMÄISMÄÄRÄ

Vastuun enimmäismäärä on vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa merkitty vakuutuksen kohteena olevien kuljettavien tavaroiden suurin vakuutusmäärä yhtä kuljetusvälinettä, matkaa ja kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia kohden. Vastuun enimmäismäärä on myös vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana, ellei vakuutusehdoista muuta johdu.

14 YLI- JA ALIVAKUUTUS

Omaisuu on ylivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa suurempi.

Omaisuu on alivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa pienempi.

Korvausta vahinkotilanteessa selostetaan kohdassa 24.9.

15 VAKUUTUSYHTIÖN VASTUUN ALKAMINEN JA VAKUUTUSSOPIMUKSEN VOIMASSAOLO

15.1 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa osapuolten sopimasta ajankohdasta. Jollei alkamisajankohdasta ole sovittu, vakuutusyhtiön vastuu alkaa silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutusentottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus tarjoukseen, jonka vakuutusentottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenai-kaan vastaus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen 24.00.

15.2 Vakuutus sopimuksen voimassaolo

Vakuutus sopimus on jatkuva, ellei muuta ole sovittu. Jatkuva vakuutus sopimus on voimassa vakuutuskauden kerrallaan, kunnes jompikumpi osapuoli irtisano sen kirjallisesti vähintään yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

Määräaikainen vakuutus sopimus on voimassa sovitun ajan. Kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus on voimassa sovitun, erikseen määritellyn kuljetuksen ajan.

Jos jompikumpi osapuoli irtisanoa sopimuksen joko kohtien 27.2- 27.4 tai muun sopimuksen määräyksen perusteella, vakuutus käsittää kuitenkin kaikki ne kuljetukset, jotka ovat alkaneet sopimuksen voimassaoloaikana. Muiden riskien, kuten varastoinnin osalta vakuutus turva päättyy viimeistään sopimuksen päättyessä, ellei muuta ole sovittu.

16 VAKUUTUSSOPIMUKSEEN SISÄLTYYVÄT KULJETUKSET JA VARASTOINNIT

Vakuutus sopimus kattaa ne vakuutusentottajan toimialaan ja liiketoimintaan kuuluvat tavarahan kuljetukset ja varastoinnit, jotka on vakuutus sopimuksessa erikseen määritetty.

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus sopimus ei kuitenkaan kata rahdinkuljettajan suorittamaa kuljetusta, josta ei ole laadittu konossementtia, rahtikirjaa tai muuta kuljetusasiakirjaa taikka sähköistä rekisteröintiä.

16.1 Yksittäisen kuljetuksen sisällyttäminen vakuutus sopimukseseen edellyttää aina, että kuljetus alkaa sopimuksen voimassaolon aikana ja vakuutusentottajalla on kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan joko

- riski (vaaranvastuu) tavarahan kuljetusvahingosta tai
- velvollisuus ottaa tavarahan kuljetusvakuutus kaupan toisen osapuolen hyväksi.

Vakuutus sopimukseseen eivät kuitenkaan sisälly kuljetukset, joissa vakuuttamisvelvollisuus on toisella kaupan tai muun sopimuksen osapuolella (esim. kun tavartar ostetaan CIF, CIP- tai vastaavin ehdoin).

16.2 Jos vakuutusyhtiön kanssa on erikseen sovittu, vakuutus sopimukseseen voidaan sisällyttää kaikki vakuutusentottajan toimialaan ja liiketoimintaan sisältyvät kuljetukset riippumatta siitä, kummalla kaupan osapuolella on kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan riski (vaaranvastuu) tai vakuuttamisvelvollisuus.

16.3 Tavara, joka ostetaan kuljetuksen aikana, sisältyy vakuutus sopimukseseen siitä hetkestä alkaen, jolloin riski tavarasta tai vakuuttamisvelvollisuus on siirtynyt vakuutusentottajalle. Edellytyksenä on, että vakuuttamisesta on etukäteen sovittu vakuutusyhtiön ja vakuutusentottajan kesken.

16.4 Tavarahan kuljetuksesta annetun ensimmäisen konossementin, lastikuitin, rahtikirjan tai muun vastaavan asiakirjan tai sähköisen rekisteröinnin päiväys ratkaisee, onko vakuutus sopimukseseen muuten kuuluva kuljetus alkanut vakuutus sopimuksen voimassaolon aikana. Mikäli asiakirjan päiväys poikkeaa tavarahan kuljetusvakuutusehdoissa määritellystä vastuun alkamishetkestä, määräytyy alkamishetki mainittujen vakuutusehtojen mukaan.

16.5 Vakuutus sopimukseseen sisältyvää kuljetusta tai varastointia ei voida jälkeenkäin osittain poistaa vakuutus sopimukselta, vaikka ostaja, myyjä, huolitsija tai joku muu olisi vakuuttanut tavarahan toisella vakuutusella.

17 VAKUUTUSMAKSU

17.1 Vakuutusmaksun määräytyminen

Vakuutusmaksut määräytyvät vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaan. Vakuutusmaksuperusteena voi olla esimerkiksi vakuutuskauden kuljetusten kokonaisvakuutusmäärä, yrityksen liikevaihto tai yksittäisen kuljetuksen vakuutusmäärä. Sovittujen maksuperusteiden puuttuessa kuljetusvakuutus hinnoitellaan ta-pauskohtaisesti.

Mikäli vakuutusmaksu jää alle vakuutus sopimuksessa määritellyn vähimmäismaksun, vakuutusmaksu on vähimmäismaksun suuruinen.

Vakuutusmaksusta lain mukaan suoritettavat verot tai maksut veloitetaan vakuutus sopimuksessa mainittujen vakuutusmaksujen lisäksi, elleivät ne sisälly vakuutusmaksuun.

Vakuutusentottajan on sovitulla tavalla vakuutusyhtiön ilmoittamassa ajassa annettava vakuutusmaksun laskemiseen tarvittavat tiedot. Muuten vakuutusyhtiö on oikeutettu arvioimaan vakuutusmaksun edellisen vakuutuskauden vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus Keskuskauppakamarin hyväksymää tiilintarkastajaa käyttäen

saada tietoja vakuutuksenottajan tilinpidosta ja asiapapereista vakuutusmaksun mukaisia vakuutuksenottajan velvoitteita koskevalta osalta.

17.2 Vakuutusmaksun suorittaminen

Vakuutusmaksu on suoritettava viimeistään laskun eräpäivänä. Jos vakuutuksenottajan suoritus ei riitä kaikkien vakuutusyhtiön vakuutusmaksusaatavien maksamiseen, vakuutusyhtiöllä on oikeus määrätä, mitä vakuutusmaksusaatavia suorituksella lyhennetään.

17.3 Vakuutusmaksun viivästyminen

Jos vakuutusmaksua ei ole maksettu viimeistään eräpäivänä, vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättäväksi 14 päivän kuluessa irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

Määräaikana maksamatta jääneestä vakuutusmaksusta peritään myöhästymisajalta viivästytkorkoa kulloinkin voimassaolevan korkolain mukaan.

17.4 Vakuutusmaksun palauttaminen

Jos jatkuva vakuutus sopimus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin, on vakuutusyhtiöllä oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Mikäli vakuutusmaksun määräytymiseen vaikuttaa pääasiassa jokin muu tekijä kuin aika, kuten toteutuneiden kulujen kokonaisvakuutusmäärä, vakuutusyhtiön oikeus vakuutusmaksuun lasketaan vastaavasti tämän tekijän perusteella. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmaksusta palautetaan vakuutuksenottajalle. Vakuutusyhtiöllä on kuitenkin oikeus vähentää näin lasketusta palautuksesta vakuutus sopimuksen solmimisesta ja maksun palauttamisesta aiheutuneet kohtuulliset käsittelykustannukset.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan palauteta, mikäli se on enintään vakuutuksen sovittu vähimmäismaksu.

Vakuutuskauden vakuutusmaksua ei palauteta, jos vakuutuskauden aikana on korvattu

- koko vakuutusmäärä tai
- vakuutuksen kohde kokonaisuudessaan

Vakuutusmaksua ei myöskään palauteta, jos asiassa on menetely vilpillisesti kohdissa 18.2 ja 27.3 tarkoitetuissa tilanteissa.

17.5 Kuittaus palautettavasta maksusta

Vakuutusyhtiö voi vähentää palautettavasta vakuutusmaksusta vakuutuksenottajan maksamattomat erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutus sopimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saatavat.

18 TIETOJEN ANTAMINEN SOPIMUKSEN VOIMASSAOLOAIKANA

18.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Vakuutus sopimuksen solmimisen jälkeen vakuutusyhtiö antaa vakuutuksenottajalle vakuutus- ja sopimusehdot sekä vakuutus sopimuksen, vakuutus todistuksen tai vakuutus kirjan. Mikäli vakuutus turvan sisällöstä on aikaisemman asiakassuhteen pohjalta jo tiedotettu, toimitaan asiakirjat vakuutuksenottajan pyynnöstä.

Vakuutusyhtiö on velvollinen vakuutuksen voimassaoloaikana antamaan vakuutuksenottajalle tiedot sellaisista vakuutusta koskevista seikoista, joilla on vakuutuksenottajalle ilmeistä merkitystä.

18.2 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tiedonantovelvollisuus vaaran lisääntymisestä

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle vakuutus sopimuksen tekemisen jälkeen olosuhteissa tai vakuutus kirjiaan tai vakuutus sopimukseen merkityssä asiantilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta olennaisesta vahingonvaaraa lisäävästä muutoksesta, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon vakuutus sopimusta tehtäessä.

Tällaisia ovat esimerkiksi yrityksen toimialassa, liiketoiminnassa, yritys rakenteessa, kuljetettavissa tavaroissa, kuljetustavassa ja -alueissa tapahtuvat vahingonvaaraa lisäävät muutokset. Vaaran lisääntyminen voi aiheuttaa vakuutuksen voimassaolon, vakuutusehtojen ja vakuutusmaksujen tarkistamisen.

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laininlyö ilmoitus velvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vahingonvaaraa lisäanneellä muuttuneella olosuhteella on ollut vahingon syntymiseen.

18.3 Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutusmaksun perusteena oleva kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava vakuutusyhtiölle sopimuksessa määritellyllä tavalla kaikkien sopimukseen sisältyvien kulujen ja/tai varastointien vakuutusmaksun perusteena olevat vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlasketut kokonaisvakuutusmäärät vakuutuskaudelta. Kokonaisvakuutusmäärä riittää kauppatavarana osalta tulee sisältyä tavarana kauppalaskun arvo ja vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon. Edellisten erien yhteisarvoon lisätään 10 % (ks. myös vakuutusarvo kohta 12.1). Muun kuin kauppatavarana osalta kokonaisvakuutusmääräksi tulee ilmoittaa tavarana markkinahinta tai omakustannushinta ja rahtikustannukset tai - yrityksen liikevaihto.

Mikäli vakuutuksenottajalla ei ole ollut sopimuksen tarkoitettuja tavarankuljetuksia ja/tai varastointeja, myös tästä on ilmoitettava.

18.4 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus vakuutuskauden vaihtuessa

18.4.1 Jatkuva vakuutus sopimus ilman tasausmenettelyä

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakkoravion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutus kirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena olevia tunnuslukuja (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) voidaan tarkistaa vakuutuskauden vaihtuessa yleisen hintakehityksen ja kustannustason nousua vastaavasti vakuutusyhtiön erikseen ilmoittamalla tavalla. Vakuutuksenottaja on velvollinen huolehtimaan siitä, että vakuutusmaksun perusteena olevat tunnusluvut vastaavat todellisia kokonaisvakuutusmääriä ja liikevaihtoa.

18.4.2 Jatkuvan vakuutus sopimuksen tasausmenettely

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakkoravion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutus kirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluku (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) on joko tulevan vakuutuskauden ennakkoravio tai sitä edeltävän vakuutuskauden toteutunut tunnusluku.

Vakuutuskauden päätyttyä ennakkovakuutusmaksu tasataan vastaamaan päättäneen vakuutuskauden toteutuneita tunnuslukuja. Tasauksen perusteella tehdään tarvittaessa maksunpalautus tai lisäveloitus vakuutuksenottajalle.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kahden kuukauden kuluessa vakuutuskauden päättymisestä vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluvun toteutunut määrä, jonka perusteella vakuutusyhtiö suorittaa lopullisen vakuutusmaksun tasauksen.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kaksi kuukautta ennen seuraavan vakuutuskauden alkamista vakuutusmaksun perusteena olevat seuraavan vakuutuskauden arvioidut tunnusluvut. Mikäli vakuutuksenottaja ei ole ilmoittanut tunnuslukuja edellä mainitussa määräajassa, vakuutusyhtiö veloittaa ennakkomaksun viimeisen vakuutuskauden tunnusluvun perusteella.

Mikäli vakuutuksenottaja ei ilmoita vakuutusyhtiölle toteutuneita tai ennakkoravion perusteena olevia tunnuslukuja, vakuutusyhtiöllä on oikeus veloittaa vakuutusmaksu kohtuulliseksi katsomallaan määrällä.

18.4.3 Ilmoitusvelvollisuus

Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta vakuutus sopimuksessa tarkoitettua kuljetuksen tai varastoinnin tai antaa sellaisesta vääriä, harhaanjohtavia tai epätodellisia tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

19 VAKUUTUKSENOTTAJAN JA VAKUUTETUN VELVOLLISUUDET ESTÄÄ VAHINKOA JA TOIMENPITEET VAHINGON JÄLKEEN

19.1 Velvollisuus noudattaa suojeleuhjeita

Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutus sopimuksessa, vakuutus kirjassa, vakuutusehdoissa tai kirjallisesti muutoin annettuja suojeleuhjeita. Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laininlyö suojeleuhjeen noudattamisen, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys suojeleuhjeen laininlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen tai vahingon määrään.

19.2 Toimenpiteet vahingon sattuessa tai uhatessa

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee

19.2.1 tarkastaa vastaanotettavan tavarun ulkoisesti havaittavissa oleva tila ja tavaramäärä.

19.2.2 tehdä kirjallinen huomautus havaitusta vahingosta rahdinkuljettajalle, hänen edustajalleen tai muulle vahingosta vastuulliselle ennen tavarana vastaanotettua kuittaamista tai, jollei vahinko ole heti todettavissa, niin pian kuin vahinko havaitaan, ottaen huomioon lakien ja kuljetusehtojen tätä asiaa koskevat määräajat.

19.2.3 ryhtyä viipymättä muihin tarpeellisiin toimiin turvatakseen vakuutusyhtiölle oikeuden korvauksen suorittamisen jälkeen vaatia vahingonkorvausta siltä, joka on tai jonka voidaan olettaa olevan vahingon perusteella korvausvelvollinen.

19.2.4 viipymättä ilmoittaa poliisiviranomaiselle, kun vahinkotapahtumaan voidaan olettaa liittyvän rikos.

19.2.5 tarvittaessa keskeyttää tavarana purkaminen pakkauksesta, kuljetusvälineestä tai lastintankantajasta vahingon laatuun vaikuttaneiden tekijöiden selvittämiseksi.

19.2.6 huolehtia vahingoittuneesta tavarasta sekä ilmoittaa vahingosta viipymättä vakuutusyhtiölle tai tämän edustajalle ja noudattaa näiden ohjeita

19.2.7 varata vakuutusyhtiölle tilaisuus tavarana tarkastamiseen.

Tavarana vahingoittuneisuus ei oikeuta vakuutuksenottajaa tai vakuutettua kieltäytymään vastaanottamasta tavarasta.

19.3 Vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuus

19.3.1 Vahingon sattuessa tai välittömästi uhatessa tulee vakuutuksenottajan tai vakuutetun huolehtia vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta ja samalla pitää huolta siitä, että vahingoittunut tavara ei pääse aiheuttamaan vahinkoa lähetyksen vahingoittumattomalle osalle. Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutusyhtiön tai sen edustajan antamia ohjeita vahingon torjumiseksi ja rajoittamiseksi.

19.3.2 Vakuutusyhtiö korvaa vakuutuksesta korvattavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämistä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutusmäärä tämän johdosta ylittäisiin.

19.3.3 Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai vakuutusyhtiön ryhtyminen toimiin tavarantapelastamiseksi, suojelemiseksi tai palauttamiseksi ei vaikuta oikeuteen vaatia korvausta tai vakuutusyhtiön lopulliseen korvausvelvollisuuteen sattuneesta vahingosta.

19.4 Velvollisuuksien laiminlyönnin seuraamukset

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt jonkin edellä mainitun velvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen, määrään tai vahingonaiheuttajan korvausvastuuseen saattamiseen.

20 VAKUUTUSTAPAHTUMAN AIHEUTTAMINEN

20.1 Vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa, jos

vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuustapahtuman tahallisesti.

20.2 Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos

20.2.1 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuustapahtuman törkeällä huolimattomuudella tai

20.2.2 vakuutuksenottajan tai vakuutetun alkoholin tai huumaaavan aineen käyttö on vaikuttanut vakuustapahtumaan.

Harkittaessa onko kohdissa 20.2.1 - 20.2.2 korvausta edellä mainituissa tapauksissa alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vakuutuksenottajan tai vakuutetun toimenpiteellä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon vakuutuksenottajan tai vakuutetun huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

21 SAMASTAMINEN

Mitä näissä ehdossa on sanottu vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai korvauksenhakijasta, koskee soveltuvin osin vastaavasti

- heidän työntekijöitään,
- niitä, joista he vastaavat, tai
- niitä, jotka toimivat heidän edustajinaan.

22 KORVAUKSEEN OIKEUTETTU

22.1 Oikeus vakuutuskorvaukseen on sillä,

- jolla kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan on riski tavaramalle vakuutetun kuljetuksen aikana sattuvista vahingoista vahinkohetkellä tai
- sillä, joka esittää asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan tai
- joka muutoin esittää riittävän selvityksen oikeudestaan vaatia korvausta.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vastuusta vapautuen suorittaa korvaus asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan esittäjälle. Lopullisen korvauksen suorittamista vastaan vakuutusyhtiöllä on oikeus saada takaisin antamansa vakuutuskirja.

22.2 Korvauksen vaatijan on esitettävä kirjallinen selvitys - esimerkiksi kauppalasku tai kauppasopimus, josta ilmenee toimituslauseke tai muu vastaava ehto siitä, että hänellä on oikeus korvaukseen edellä mainituilla perusteilla taikka suoraan lain nojalla esimerkiksi pantinhaltijana.

22.3 Jos vakuutuksenottaja on tehnyt vakuutusyhtiön kanssa vakuutusopimuksen kaikkien kuljetuksen kohteena olevien tavaroiden vakuuttamisesta vakuutuksenottajan riskistä tai vakuuttamisvelvollisuudesta riippumatta, korvaus voidaan maksaa vakuutuksenottajalle, vaikka hänellä ei olisiakaan riskiä tavaravahingosta vahinkohetkellä. Mikäli vakuutus oli vahinkohetkellä toimituslausekkeiden CIF tai CIP (Incoterms@2010) mukaan voimassa ostajan tai muun korvaukseen oikeutetun hyväksi, vakuutuksenottajan on ennen korvauksen maksamista esitettävä korvaukseen oikeutetun kirjallinen suostumus oikeuden siirrosta vakuutuksenottajan hyväksi.

21.4 vakuutus ei ole välittömästi tai välillisesti voimassa kuljetuksen suorittajan tai muun sellaisen hyväksi, jonka haltuun tavara on uskottu tai joka suorittaa vakuutettuun kuljetukseen liittyviä tehtäviä.

23 KORVAUSMENETTELY

23.1 Korvauksen hakijan velvollisuudet

23.1.1 Vahingosta tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle ja varata sille tilaisuus tarkastaa tavara.

23.1.2 Korvauksen hakijan tulee korvausta hkiessaan toimittaa vakuutusyhtiölle kaikki ne selvitykset ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten. Tällaisia asiakirjoja ja tietoja ovat esimerkiksi tavanomainen kuljetusasiakirja, kauppalasku, reklamaatio, tarkastuskertomus, rasiustodistus ja muu asiakirja, jonka avulla voidaan todeta, onko kyseessä vakuustapahtuma, mikä on vahingon määrä ja kenelle korvaus on suoritettava. Vakuutusyhtiö ei ole velvollinen suorittamaan korvausta ennen kuin se on saanut edellä mainitut selvitykset.

23.1.3 Jos vakuutuksenottaja, vakuutettu tai muu korvauksen hakija on vakuustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuustapahtuman ja vakuutusyhtiön vastuun selvittämisen kannalta, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä.

23.2 Vakuutusyhtiön velvollisuus suorittaa korvaus

23.2.1 Vakuutusyhtiö suorittaa vakuutusopimuksen mukaisen korvauksen kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö on saanut yksilöidyn korvausvaatimuksen. Jos tähän vaatimukseen ei ole liitetty mukaan kaikkia niitä selvityksiä ja asiakirjoja, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten, vakuutusyhtiö suorittaa korvauksen viimeistään kuukauden kuluessa tällaisten asiakirjojen ja tietojen toimittamisesta.

23.2.2 Mikäli asiakirjojen toimittaminen vakuutuksenottajasta riippumattomista syistä viivästyy kohtuuttomasti, suoritetaan se osa korvauksesta, joka käytettävissä olevien asiakirjojen perusteella voidaan lopullisesti ratkaista.

23.2.3 Mikäli korvausta ei suoriteta edellä mainitussa määräajassa, myöhästymisajalta on suoritettava vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan laskettuna siitä päivästä, jona korvaus viimeistään olisi ollut maksettava.

23.3 Korvausasian vanhentaminen

Korvauksen hakijan on tehtävä vakuutusopimuksen perustuva kirjallinen korvausvaatimus vakuutusyhtiölle viimeistään kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun korvausvaatija on saanut tiedon vahingosta. Jos korvausvaatimusta ei tehdä vaaditussa ajassa, vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa ja oikeus korvaukseen on kokonaan menetetty.

23.4 Maksu väärälle henkilölle

Jos vakuutusyhtiö suorittaa vakuutuskorvauksen jollekin muulle kuin sille, jolla on laillinen oikeus vakuutuskorvaukseen, vakuutusyhtiö on kuitenkin täyttänyt velvollisuutensa, jos se on maksua suorittaessaan noudattanut olosuhteiden vaatimaa huolellisuutta.

23.5 Kuittaus vakuutuskorvauksesta

Vakuutusyhtiö voi vähentää korvauksesta vakuutuksenottajan maksamattomat erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutusopimuksen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saatavat.

24 VAKUUTUSKORVAUS

24.1 Korvauksen määräytyminen

Korvauksena maksetaan esinevahingosta aiheutunut suoranainen ja välitön kustannus tai menetys, kuitenkin enintään vakuutusmäärä, vakuutusopimuksessa ja -ehdoissa sekä näissä sopimusehdoissa mainitun vähennyksin ja

rajoituksin (ks. kohdat 24.6–24.9). Korvauksena voidaan maksaa korjauskustannukset, arvon vähentyminen tai vahingoittumista vastaava osa vakuutusmäärästä sen mukaan, mikä vaihtoehtoista on tarkoituksenmukaisin.

24.2 Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa

Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa, kun tavara on vakuutuksen käsittämän tapahtuman johdosta

- kokonaan kadonnut tai tuhoutunut taikka vahingoittunut siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

Mikäli vakuutusyhtiö tällöin on maksanut korvauksena tavaran vakuutusarvon, voi vakuutusyhtiö niin halutessaan käyttää oikeuttaan määrätä kokonaan korvatusta tavarasta.

Tavaran katsotaan kadonneen, kun

- tavara ei ole vakuutuksen käsittämän tapahtuman seurauksena tullut perille 60 päivän kuluessa vakuutetun kuljetuksen sovitusta tai arvioidusta päättymisajankohdasta eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai, milloin kysymyksessä on koko kuljetusvälineen tai lastinkantajan katoaminen, 90 päivän kuluessa sovitusta tai arvioidusta kuljetuksen päättymisajankohdasta
- kuljetusväline on hylätty eikä siinä ollut tavaraa ole löydetty edellisessä kohdassa mainittujen määräaikojen kuluessa tai
- tavara on kadonnut eikä sitä ole löydetty 60 päivän kuluessa kuljetuksen arvioidusta päättymisajankohdasta ja kuljetuksen suorittaja tai muu, jonka haltuun tavara on uskottu, kirjallisesti myöntää tavarankadonneeksi.

24.3 Korjauskustannukset

Jos vahingoittunut esine voidaan saattaa vahinkoa edeltäneeseen tai sitä vastaavaan kuntoon korjaamalla tai asentamalla vahingoittuneen tilalle uusi tai alkuperäistä vastaava osa, korvataan vain tästä johtunut kustannus.

Korjauskustannusten lisäystä, joka on vakuutuksenottajan valitseman tavanomaisesta poikkeavan korjaustavan tai sellaiseen liittyvän menettelyn aiheuttama esimerkiksi ylityöt tai muut jouduttamiskulut, ei korvata.

24.4 Korvaus vajeesta tai vuodosta

Laskettaessa korvausta vajeesta tai vuodosta vähennetään korvauksesta sovittu tai kauppata- van mukainen tavanomaisista huvenemista vastaava määrä, kuitenkin vähintään 0,5 % vakuutetun lähetyksen kokonaisvakuutusmäärästä.

24.5 Arvon väheneminen

Muissa tapauksissa määrätään tavaran arvon vähenyminen, ellei toisin ole sovittu, joko sopimuspuolten yhteisessä tarkastuksessa, tai tarvittaessa virallisella katsastuksella merilais- sa selostettua menettelyä noudattaen tai, ellei arvon vähentymistä voida siten määrätä, myymällä tavara. Jos vakuutusyhtiö niin vaatii, on myyminen toimitettava julkisella huutokaupalla.

Arvon vähentyminen ilmaistaan prosentteina vertaamalla vahingoittuneen tavaran markkina- arvoa määräpaikkakunnalla vahingoittumattoman tavaran määräpaikkakunnalla olevaan markkina-arvoon. Markkina-arvoksi luetaan bruttomarkkina-arvo, rahti, tulli ym. kulut mukaan luettuina siten, että samat erät sisältyvät molempiin vertailuarvoihin.

Korvaus on arvon vähentymistä vastaava osuus vakuutusarvosta tai vakuutusmäärästä, jos vakuutusmäärä on vakuutusarvoa alempi.

24.6 Vakuutusyhtiön kuljetus- ja/tai varastointikohtainen vastuun enimmäismäärä

Vakuutusyhtiö vastaa vakuutetusta tavarasta kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden aina enintään sopimuksen merkittyy- n vastuun enimmäismäärään saakka.

Jos samalla vakuutus sopimuksella vakuutettujen ja joko samassa varastovakuutuskohteessa olevien tai samalla kuljetusvälineellä samanaikaisesti kuljetettavien tavaralahetyksen yhteenlaskettu vakuutusarvo ylittää sopimuksessa mainitun vastuun enimmäismäärän, sovelletaan korvaukseen alivakuutuksen määräraja.

Vakuutusyhtiö vastaa enimmäismäärän ylittävästä osasta ainoastaan, mikäli sen vakuuttamisesta on ennen kuljetuksen alkamista erikseen sovittu.

24.7 Vakuutusmäärä korvauksen enimmäismäärän

Vakuutusmäärä on vakuutusyhtiön korvauksen enimmäismäärä kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden siten kuin se on vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa määritetty.

Vakuutusyhtiö korvaa kuitenkin vakuutuksesta korvattavan, välittömästi uhkaavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämistä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutus määrä siten ylittettäisiin.

Vakuutus määrä voidaan ylittää myös siinä tapauksessa, että vakuutuksesta korvataan yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu tai kustannus tai siihen liittyviä pelastuskustannuksia, ja tavara myöhemmin saman kuljetuksen aikana joutuu myös muun korvattavan vahingon kohteeksi.

24.8 Omavastuu

Jokaisessa vakuutus tapahtumassa vakuutus senottajalla on vakuutus kirjaan merkitty omavastuu, joka vähennetään korvauksesta (ks. myös kohta 24.4).

24.9 Yli- ja alivakuutus

Mikäli tavara on ylivakuutettu, vakuutusyhtiö ei korvaa ylivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutus tapahtuman johdosta enempää kuin vahingon kattamiseksi tarvittavan, oikean vakuutusarvon mukaisen määrän.

Mikäli tavara on alivakuutettu, vakuutusyhtiö korvaa alivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutus tapahtuman johdosta vain niin suuren osan vahingosta kuin vakuutus määrän ja omaisuuden oikean vakuutusarvon välinen suhde osoittaa.

Määräystä sovelletaan myös korvattaessa näissä ehdoissa mainittuja kustannuksia sekä yhteisen haverin osallistumismaksua tai kustannusta. Jos kustannuksia tai osallistumismaksua on korvattu yli alivakuutuksen perusteella laakettavan määrän, on vakuutus senottajan velvollinen suorittamaan ylimenevän osan takaisin vakuutusyhtiölle.

24.10 Monivakuutus

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat myöntäneet samalle tavaralle vakuutuksen saman vahingon varalta, on jokainen heistä korvaukseen oikeutetulle vastuussa niin kuin olisi yksin myöntänyt vakuutuksen. Mikäli etuus, vakuutus yhteenlaskettuina, on ylivakuutettu, korvaukseen oikeutetulla ei kuitenkaan ole oikeutta saada korvausta eri vakuutuksista yhteensä enempää kuin vahingon määrä.

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat vastuussa samasta vahingosta ja eri vastuumäärät yhteenlaskettuina ylittävät vakuutetulle tulevan korvauksen, jaetaan vastuu vakuutusyhtiöiden kesken vastuumäärien suhteessa.

Jos vakuutettu tavara on toisenkin vakuutusyhtiön vakuuttama, ja jos tämä on asettanut ehdon, joka monivakuutuksen saatuissa vapauttaa sen kokonaan tai osittain vastuusta, on sama ehto voimassa myös vakuutusyhtiön myöntämään nähden vakuutukseen.

24.11 Pakotteiden vaikutus korvaukseen

Vakuutusyhtiöllä, tämän tytäryhtiöllä tai paikallisen vakuutuksen kirjoittavalla verkostokumppanilla ei ole velvollisuutta suorittaa korvausta, vahingonkorvausta, torjuntakuluja taikka selvi-

tys- tai oikeudenkäyntikuluja, mikäli tällaisten korvausten tai kulujen maksaminen olisi Yhdistyneiden kansakuntien turvallisuusneuvoston päätösten, EU:n asettamien pakotteiden tai asetusten taikka Yhdysvaltain asettamien pakotteiden tai lainsäädännön vastaista.

25 VAKUUTUSYHTIÖN TAKAUTUMISOIKEUS

25.1 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus kolmatta kohtaan

Kun vakuutusyhtiö on suorittanut korvausta vahingosta, vahingon kärsineen oikeudet vahingosta vastuussa olevaa kolmatta osapuolta kohtaan siirtyvät vakuutusyhtiölle vastaavan määräisinä.

Jos vahingon tapahtuttua tai sitä ennen tehdylle sopimuksella vakuutus senottaja tai vakuutettu on kokonaan tai osittain luopunut oikeudestaan kolmatta osapuolta kohtaan, vapautuu vakuutusyhtiö vastuustaan vastaavassa määrin.

25.2 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus vakuutus senottajaa, vakuutettua tai vakuutettuun samastettua kohtaan

Vakuutusyhtiö saa vaatia suorittamansa korvauksen tai sen osan takaisin vakuutus senottajalta, vakuutetulta tai siltä, josta he vastaavat, joka on

- aiheuttanut vakuutus tapahtuman
- laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa sopimusta solmittaessa
- laiminlyönyt velvollisuutensa ilmoittavaan lisääntymisestä
- laiminlyönyt velvollisuutensa noudattaa suojeleohjeita tai
- laiminlyönyt velvollisuutensa torjua ja rajoittaa vahinkoa.

Takaisinperittävän korvauksen määrää harkittaessa otetaan huomioon, mikä merkitys toimenpiteellä tai laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon tahallisuus tai huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

26 VAKUUTUSSOPIMUKSEN MUUTTAMINEN

26.1 Vakuutusehtojen ja maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden aikana muuttaa vakuutusmaksua tai muita sopimusehtoja vastaamaan uusia olosuhteita

- kun vakuutus senottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa vakuutusta tehtäessä
- kun vakuutus senottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta tehtäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutus sopimuksen tai vakuutus kirjaan merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä
- kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä.

Saatuaan tiedon edellä mainitusta seikasta on vakuutusyhtiö velvollinen ilmoittamaan ilman aiheetonta viivytystä siitä, miten ja mistä ajankohdasta vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat.

Ellei vakuutus senottaja hyväksy tehtyjä muutoksia, hänellä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus 14 vuorokauden kuluessa muutoksesta tiedon saatuaan. Tällöin vakuutus sopimus päättyy sanottuna neljäntenätoista päivänä klo 24.00.

26.2 Vakuutus sopimuksen tai maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, maksuja ja muita sopimusehtoja.

Muutoksia noudatetaan seuraavan vakuutuskauden alusta alkaen. Vakuutusyhtiön on ilmoit-

tettava muutoksista viimeistään yhtä kuukautta ennen uuden vakuutuskauden alkua. Vakuutus sopimus jatkuu muutettuna, ellei vakuutus senottaja irtisano vakuutus sopimusta kirjallisesti ennen uuden vakuutuskauden alkua.

27 VAKUUTUSSOPIMUKSEN PÄÄTTYMINEN

27.1 Määräaikainen tai kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus

Määräaikainen vakuutus sopimus lakkaa sovit tussa ja vakuutus sopimukseen tai kirjaan merkittyä ajankohtana, ellei näistä ehdoista muuta johdu. Vakuutus senottajalla ei ole oikeutta irtisanoa vakuutusta päättämään aiemmin, ellei toisin ole sovittu. Kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus koskee vain sovittua kuljetusta.

27.2 Vakuutus senottajan oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus sopimus

Jollei muuta ole sovittu irtisanomisajasta, vakuutus senottajalla on oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus sopimus kirjallisella ilmoituksella

27.2.1 yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä. Vakuutus sopimus päättyy vakuutuskauden lopussa

27.2.2 vakuutuksen kohteena olevan omaisuuden vaihtaessa omistajaa niin, että vakuutus senottajan vakuuttamistarve lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.3 vakuutus senottajan liiketoiminta myydään, fuusioidaan tai se päättyy kokonaan ja vakuuttamistarve lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.4 14 vuorokauden kuluessa ehtojen muutoksesta tai maksunkorotusta koskevan tiedon saamisesta

27.2.5 30 vuorokauden kuluttua siitä, kun vakuutus senottaja sai vakuutusyhtiöltä tiedon vakuutus tapahtumaa koskevasta korvauspäätöksestä.

Vakuutus päättyy kohtien 27.2.3 - 27.2.5 mukaisissa tapauksissa, kun irtisanomista koskeva ilmoitus on jätetty tai lähetetty vakuutusyhtiölle.

Mikäli irtisanomista ei suoriteta yllä mainittujen määräaikaisten kuluessa, irtisanominen on mitätön.

27.3 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutuskauden päättyessä vakuutuskauden aikana, jos

27.3.1 vakuutus senottaja laiminlyö sopimukseen kuuluvan kuljetuksen tai varastoinnin ilmoittamisen vakuutusyhtiölle tai jos hän antaa siitä väärää, harhaanjohtavaa tai epätäydellisiä tietoja eikä voida osoittaa, että virhe tai laiminlyönti on muun kuin vakuutus senottajan aiheuttama

27.3.2 vakuutus senottaja tai vakuutettu on ennen vakuutuksen myöntämistä antanut väärää tai puutteellisia tietoja

27.3.3 vakuutus senottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta päätettäessä ilmoittamissa olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta päätettäessä

27.3.4 kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä

27.3.5 vakuutus senottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeästi huolimattomuudesta laiminlyönyt suojeleohjeen noudattamisen

27.3.6 vakuutus senottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheuttanut vakuutus tapahtuman

27.3.7 sattuu vakuutustapahtuma, joka vakuutukseen sovellettavien ehtojen mukaan on korvattava

27.3.8 vakuutusnottaja tai vakuutettu on vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta

27.3.9 vakuutusmaksu on viivästynyt

27.3.10 vakuutusnottaja tulee maksukyvyttömäksi tai on asetettu konkurssiin.

Vakuutusyhtiön tulee suorittaa irtisanominen kirjallisesti ilman aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon irtisanomiseen oikeuttavasta perusteesta.

Mikäli vakuutuksen päättymisen syyt ovat kohtien 27.3.1 - 27.3.6 ja 27.3.8 - 27.3.9 mukaiset, vakuutus päättyy 14 vuorokauden kuluttua ja kohdan 27.3.7 ja 27.3.10 mukaisessa tapauksessa

kuukauden kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

26.4 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus sopimus vakuutuskauden lopussa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättyväksi vakuutuskauden lopussa. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

28 SOVELLETTAVAT SÄÄDÖKSET

Vakuutus sopimukseen ja näiden vakuutus ehtojen tulkintaan sovelletaan Suomen lakia. Vakuutus sopimus lakia 28.6.1994/543 sovelletaan sen 9. lukuun lukuun ottamatta ja ainoastaan siltä osin kuin vakuutus sopimuksesta, näistä vakuutus ehtoista tai tavarankuljetus vakuutus seen sovellettavista yleisistä kansallisista tai kansainvälisistä periaatteista ei muuta johdu tai niissä ei ole vastaavaa säännöstä.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT

30 TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT

Näitä tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehtoja sovelletaan kaikkiin kuljetusvakuutus sopimuksiin.

30.1 ALUKSEN LUOKITUSTA KOSKEVA LAUSEKE 01/01/2001 CL 354

1 Tavarankuljetukseen kelpaavat alukset

Tätä vakuutusta ja vakuutus kirjassa tai vakuutus sopimuksessa sovitut vakuutus maksut sovelletaan vain tavaraan ja/tai etuuksiin, joita kuljetetaan teräsrakenteisilla, mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevilla aluksilla, joiden luokituslaitos on

1.1 luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liittäjäjäsen. IACS:n jäsenten ja liittäjäjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

tai

1.2 kohdassa 4 määritelty kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynnin saartenvälisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Muilla kuin edellä esitetyn mukaisesti luokitetuilla aluksilla kuljetettava tavara ja/tai etuudet on ilmoitettava viipymättä vakuutusnottajalle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jos vahinko tapahtuu ennen tällaista sopimista, vakuutus voidaan myöntää, mutta vain siinä tapauksessa, että vakuutus olisi ollut saatavilla kohtuulliseen kaupalliseen markkinahintaan kohtuullisin kaupallisin markkinaehdoin.

2 Ikärajoitus

Seuraavat ikäraajat ylittävillä, kuljetukseen kelpaavilla aluksilla (kuten edellä on määritelty) kuljetettava tavara ja/tai etuudet vakuutetaan vakuutus kirjassa tai vakuutus sopimuksen ehdoilla sovitun lisävakuutusmaksua vastaan:

Yli 10 vuotta vanhat irtolasti (bulk)- tai yhdistelmäalukset tai yli 15 vuotta vanhat muut alukset, ellei niitä ole

2.1 käytetty kappale tavaralastin kuljettamiseen vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 25 vuoden ikää, tai

2.2 rakennettu konttilaivaksi, ajoneuvojen kuljetuslaivaksi tai kaksoisrunkoiseksi kansiluukutomaksi pukkistorilla varustetuksi alukseksi (Open Hatch Gantry Carrier) ja käytetty jatkuvasti kyseisenlaisina aluksina vakiintuneella ja

säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 30 vuoden ikää.

3 Tavarankuljetusta koskeva lauseke

Tämän lausekkeen vaatimuksia ei sovelleta aluksiin, joita käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

4 Kansallinen luokituslaitos

Kansallinen luokituslaitos on sellainen luokituslaitos, jonka kotipaikka on samassa maassa kuin kyseisen aluksen omistajan kotipaikka, jonka aluksen on myös toimittava sen maan lipun alla.

5 Välitön ilmoitus

Jos tässä vakuutuksessa vaaditaan, että vakuutusnottajan on ilmoitettava välittömästi aluksesta vakuutusnottajalle, oikeus vakuutus turvaan riippuu tämän velvollisuuden noudattamisesta.

6 Sovellettava laki

Tähän lausekkeeseen sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä.

30.2 LAIVOJA KOSKEVAT ERITYISEHDOT 1.1.2006

1 Tavarankuljetukseen kelpaavat laivat

1.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- ne laivat, jotka kelpaavat tavarankuljetukseen
- miten muista laivoista tulee erikseen sopia Pohjola Vakuutus Oy:n kanssa
- vakuutusnottajan laiminlyönnin seurauks.

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan kansainvälisen Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

1.2 Kuljetukseen kelpaavat laivat

Vakuutus on voimassa vain kuljetettaessa tavaraa laivoilla, jotka ovat

- viranomaisten hyväksymiä
- ensiluokkaisia
- teräsrakenteisia
- mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevia ja
- enintään 30 vuoden ikäisiä.

Viranomaisten hyväksymällä ensiluokkaisella laivalla tarkoitetaan, että laivan luokituslaitos on luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liittäjäjäsen. IACS:n jäsenten ja liittäjäjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

29 MUUTOKSENHAKU

Kanne vakuutusyhtiön tekemän korvausta koskevan päätöksen johdosta on oikeuden menettämisen uhalla nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisen tiedon vakuutusyhtiön päätöksestä ja tästä määräajasta.

Korvauspäätöstä, vakuutusta tai vakuutus sopimusta koskeva kanne voidaan panna vireille Suomessa olevassa vakuutusnottajan tai vakuutusyhtiön kotipaikan tai vahinkopaikan alioikeudessa, jollei muuta ole sovittu. Erimielisyys merivakuutukseen perustuvassa korvausasiassa pitää kuitenkin saattaa merivahingonlaskijan selvittäväksi ensimmäisenä oikeusasteena (laki merivahingonlaskijan korvaus selvityksestä merivakuutusasioissa 10/53).

Merivahingonlaskijan palkkiosta ja kuluista vastaa vakuutusyhtiö, paitsi jos korvaus hakijan vaatimus on ilmeisen perusteeton. Asian johdosta syntyneistä omista asianosaiskuluista sekä korvauksen hakija että vakuutusyhtiö vastaavat itse.

tai

- kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynti saartenvälisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

1.3 Muista laivoista sopiminen

Muilla kuin edellä kohdassa 1.2 mainituilla laivoilla kuten proomuilla, hinausaluksilla tai yli 30 vuotta olevilla laivoilla kuljetettava tavara on ilmoitettava ennen kuljetuksen alkamista Pohjola Vakuutus Oy:lle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jollei vakuutusmaksuista ja ehdoista ole erikseen sovittu Pohjolan kanssa, vakuutus ei ole voimassa.

2 Yli-ikäisistä laivoista johtuvat lisämaksut

2.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- mitkä ovat tavaralähetykset, joista Pohjola Vakuutus Oy veloittaa lisämaksun
- mitä tietoja vakuutusnottajan tulee ilmoittaa Pohjola Vakuutus Oy:lle
- vakuutusnottajan laiminlyönnin seurauks
- mikä on lisämaksun määrä
- millä perusteella Pohjola Vakuutus Oy voi alentaa tai poistaa lisämaksun

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

2.2 Tavaralähetykset, joista veloitetaan vakuutuksen lisämaksu

Laivan iästä ja laadusta johtuva lisämaksu veloitetaan tavaralähetyksestä

- jonka tavaroiden yhteisarvo on 50.000 euroa tai sitä enemmän ja
- jota kuljetetaan ns. yli-ikäisellä laivalla, joita ovat hakurahtialus, jonka ikä on 16 vuotta, tai linja-alus, jonka ikä on 26 vuotta tai enemmän.

Hakurahtialuksella tarkoitetaan alusta, joka kuljettaa rahtia erikseen sovitun ehtojen mukaisesti kahden tai useamman sataman välillä ilman kiinteää aikataulua.

Linja-aluksella tarkoitetaan alusta, joka kulkee nimettyjen satamien välillä aikataulun mukaisesti. Linja-alukset tai niiden tyyppi on voitava yksilöidä. Mikäli linja-aluksen tulkinnassa on epäselvyyttä, asia on tarkistettava Pohjola Vakuutus Oy:stä.

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

2.3 Pohjola Vakuutus Oy:lle ilmoitettavat tiedot

Vakuutusnottaja on velvollinen ilmoittamaan Pohjola Vakuutus Oy:lle ennen tavaralahetyksen kuljetuksen alkamista kohdassa 2.2 tarkoitettujen tavaralahetykset lähetyskohtaisesti.

Laivan iän ja kuntoisuuden tarkistamista ja lisämaksun laskutusta varten Pohjola Vakuutus Oy:n kuljetusvakuutusyksikköön ilmoitetaan

- laivan nimi
- rakennusvuosi (aluksen ikä lasketaan jättämällä pois rakennusvuosi ja vähentämällä näin saatu vuosi kuluva vuodesta).
- IMO-numero
- tavaralahetyksen tiedot
- tavaralahetyksen vakuutusarvo
- yksittäisistä kuljetuksista reitti ja lastausajankohta

Ilmoitus tehdään kirjallisena ja voidaan osoittaa esimerkiksi kuljetusvakuutusyksikön sähköpostiin: marine.cargoinurance@pohjola.fi

2.4 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnin seuraukset

Vakuutusnottajan on ilmoitettava Pohjola Vakuutus Oy:lle kaikki tässä ehdossa tarkoitettujen tavaralahetykset. Jos vakuutusnottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta tässä ehdossa mainitun tavaralahetyksen tai antaa laivasta tai laivauksesta vääriä, harhaanjohtavia tai epätodellisia tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

2.5 Lisämaksu

Aluksen ikä määrättyä asianomaisen luokituslaitoksen viimeksi ilmestyneessä rekisterissä olevien tietojen perusteella. Ikää laskettaessa ei kuitenkaan lasketa mukaan rakennusvuotta.

Lisämaksu lasketaan prosentteina vakuutettavan tavaralahetyksen vakuutusarvosta seuraavasti

Yli-ikäinen alus	Lisämaksu %:a vakuutusarvosta
hakurahtialus, jonka ikä on 16 - 20 vuotta	0,20
hakurahtialus, jonka ikä on 21 - 25 vuotta	0,40
alus, jonka ikä on 26 - 30 vuotta tai enemmän	0,60

Alle 25 vuotta olevista linja-aluksista ei veloiteta lisämaksua.

Alukset, joiden ikä on 31 vuotta tai enemmän, hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Kuljetuksissa Itämeren alueella, mukaan lukien Tanskan salmet, Kattegat ja Kielin kanava, lisämaksu on puolet alkuperäisestä maksusta.

Arvoltaan yli 2,5 miljoonaa euroa olevat yksittäiset kuljetukset hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

2.6 Lisämaksun alentaminen tai poistaminen

Ennen tavaralahetyksen kuljetuksen alkamista Pohjolan kanssa voidaan sopia, että Pohjola alusarvioinnin perusteella alentaa tai kokonaan poistaa lisämaksun. Pohjola voi alentaa tai poistaa lisämaksun mm. seuraavien tekijöiden perusteella

- aluksesta on tehty Pohjola Vakuutus Oy:n hyväksymä kuntotarkastus, joka ei ole kuutista (6) kuukautta vanhempi
- viranomaisten tekemien tarkastusten kuten "Port State Controlin" perusteella. Tarkastusraportteja voi katsoa esimerkiksi osoitteesta: <http://www.parismou.org/>
- muut luotettavat selvitykset.

30.3 ALUKSEN TURVALLISUUSVAATIMUKSIA KOSKEVA LAUSEKE 17/2002

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Sovelletaan 1.7.1998 lähtien laivauksiin

- Ro-Ro matkustaja-aluksilla
- enemmän kuin 12 henkilöä kuljettavilla matkustaja-aluksilla ja
- öljy- ja kemikaalisäiliöaluksilla, kaasuu- ja irtolastialuksilla sekä
- nopeakulkuisilla rahtialuksilla, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Sovelletaan 1.7.2002 lähtien laivauksiin kaikilla muilla lastialuksilla sekä siirrettävillä porauslaitteille, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoja tai kuluja tapahtumasta, joka sattuu, kun vakuutettu omaisuus on kuljettavana aluksella, jota ei ole hyväksytty ISM Coden mukaisesti tai jonka omistajilta tai käyttäjiltä puuttuu ISM Code Document of Compliance, mikäli vakuutusnottaja on ollut vakuutuskohtetta alukseen lastattaessa tietoinen tai hänen olisi normaalisissa liiketoiminnassaan pitänyt olla tietoinen siitä, että

- aluksille ei ollut ISM Code -määräyksen mukaista hyväksyntää tahi
- omistajilta tai käyttäjiltä puuttui voimassa oleva Document of Compliance kuten SOLAS-konventio 1974 lisäyksineen edellyttää.

Tätä rajoitusta ei sovelleta, kun vakuutus siirtyy osapuolelle, joka on korvauksenhakija ja joka on sitovalla sopimuksella hyvässä uskossa ostanut tai sopinut vakuutuskohteen ostamisesta.

30.4 ALUKSEN JA SATAMARAKENTEIDEN ISPS-LAUSEKE JC 2004/050 04/11/04

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoa tai kustannusta silloin, kun vakuutuksen kohdetta kuljetetaan aluksella, jolla ei ole ISPS-säännöstössä (kansainvälinen alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö) vaadittua voimassaolevaa aluksen turvallisuustodistusta, ja kun vakuutusnottaja on vakuutuksen kohdetta lastattaessa tiennyt tai hänen olisi tullut tietää osana normaalia liiketoimintaansa, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS-säännöstön mukaista todistusta.

Tämä rajoitusehto ei ole voimassa silloin, kun vakuutus on siirretty sellaiselle osapuolelle, joka hakee vakuutuksesta korvausta ja joka on ostanut tai sopinut ostavansa vakuutuksen kohteen hyvässä uskossa sitovalla sopimuksella.

Tähän lausekkeeseen ei sovelleta yhteishaverin kustannuksia tai pelastuskustannuksia. Lauseke on voimassa, ellei vakuutuksen muissa ehdoissa ja rajoitusehdoissa tai Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS- lausekkeessa ole toisin säännelty.

30.5 ALUKSEN ISPS-HUOLINTAKULULAUSEKE JC 2004/050B 04/11/04

Käytetään ainoastaan yhdessä Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS- lausekkeen kanssa.

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutusta laajennetaan korvaamaan vakuutusnottajalle enintään vakuutettua matkaa varten sovitun vakuutusmäärään saakka mahdolliset ylimääräiset kulut, joita saattaa asianmukaisesti ja kohtuudella aiheutua vakuutuksen kohdetta purettaessa, varastoidaessa ja toimitettaessa siihen määräpaikkaan, johon se on tällä vakuutuksella vakuutettu, ja jotka aiheutuvat siitä, että lasti puretaan aluksesta, joka on takavarikoitu tai pidätetty tai käännetty toiseen satamaan tai paikkaan (muuhun kuin tarkoitettuun määräpaikkaan), johon matka päättyy sen vuoksi, ettei aluksella ole vuoden

1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS-säännöstön mukaista todistusta.

30.6 RADIOAKTIIVISTA SAASTUMISTA SEKÄ KEMIALLISTA, BIOLOGISIA, BIOKEMIALLISTA JA SÄHKÖMAGNEETTISIA ASEITA KOSKEVA RAJOITUSEHTO 10/11/2003 CL 370

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumooa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

1.1 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

1.2 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

1.3 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite

1.4 radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoitukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin

1.5 kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

30.7 TIETOVERKKOHOYÖKKÄYKSIÄ KOSKEVA RAJOITUSEHTO 10/11/2003 CL 380

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

1.1 Ellei kohdasta 1.2 muuta johdu, vakuutus ei missään tapauksessa kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokoneohjelman, haitallisen ohjelmakoodin, tietokoneviruksen tai -prosessin tai muun elektronisen järjestelmän käyttö välineenä, jolla aiheutetaan vahinkoa.

1.2 Jos tämä ehto sisältyy vakuutukseen, joka kattaa sotariskin, sisällissodan, vallankumouksen, kapinan tai tällaisesta aiheutuvaan kansallislevottomuuden tai sotaa käyvän vallan vihanieliset toimet tai sotaa käyvää valtaa vastaan suunnatut vihanieliset toimet tai terrorismin tai poliittisista syistä toimivan henkilön, kohta 1.1 ei rajaa pois vahinkoa (joka muutoin korvattaisiin vakuutuksesta), joka aiheutuu tietokoneen, tietokonejärjestelmän tai tietokoneohjelman tai muun elektronisen järjestelmän käytöstä aseiden tai ohjuksen laukaisu- ja/tai ohjausjärjestelmässä ja/tai laukaisumekanismeissa.

30.8 KULJETUKSEN PÄÄTTYMISTÄ KOSKEVA EHTO (TERRORISMI) 01/01/2009 JC 2009/056

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumooa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Huolimatta vakuutus sopimuksen mahdollisesti sisältyvistä päinvastaisista säännöksistä tai ehdoista, joihin vakuutus sopimuksessa on viitattu, on sovittu, että mikäli vakuutus sopimus kattaa menetyksen tai vahingon, jonka vakuutuksen kohteelle on aiheuttanut

- terroristiteko, joka tehdään sellaisen organisaation puolesta tai siihen liittyen, joka pyrkii voimankäytöllä tai väkivallalla kaatamaan tai vaikuttamaan laillisesti tai laitomasti muodostettuun hallitukseen tai henkilö, jonka motiivi on ollut poliittinen, ideologinen tai uskonnollinen,

vakuutusturva on vakuutuksen kohteelle ehdollisesti voimassa tavanomaisen kuljetuksen ajan ja päättyy joka tapauksessa

joko

1.1 vakuutus sopimuksen kuljetusehtojen mukaisesti

tai

1.2 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty vakuutus sopimuksessa mainittuun määräpaikan lopulliseen varastoon tai muuhun varastointipaikkaan,

1.3 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty joko ennen vakuutus sopimuksessa mainittua määräpaikkaa tai määräpaikassa muuhun sellaiseen varastoon tai varastointipaikkaan, jota vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää muuhun varastointiin kuin tavanomaisen kuljetuksen aikaiseen varastointiin tai lajitteluun tai jakeluun

tai

1.4 kun vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää mitä tahansa kuljetusajoneuvoa tai muuta kuljetusvälinettä tai varastointipaikkaa, jota ei käytetä tavanomaisen kuljetuksen aikana

tai

1.5 merikuljetusten osalta 60 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohteen purkaminen merialuksesta on päätetty lopullisessa purkaussatamassa tai

1.6 ilmakuljetusten osalta 30 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohde on purettu ilma-aluksesta lopullisessa purkauspaikassa. Vakuutus päättyy, kun mikä tahansa näistä 1.1–1.6 kohdista toteutuu.

2. Jos vakuutus sopimuksessa tai ehdoissa, johon vakuutus sopimuksessa viitataan, erikseen mainitaan, että vakuutusturva kattaa maakuljetuksia tai muita kuljetuksia varastoinnin jälkeen tai että vakuutusturva päättyy edellä kohdissa 1.1–1.6 mainitulla tavalla, vakuutus tulee uudelleen voimaan ja jatkuu tällaisen kuljetuksen ajan sekä päättyy ehdon 1 mukaisesti.