

Cambio de LEDs cuadro Leon I

Material necesario:

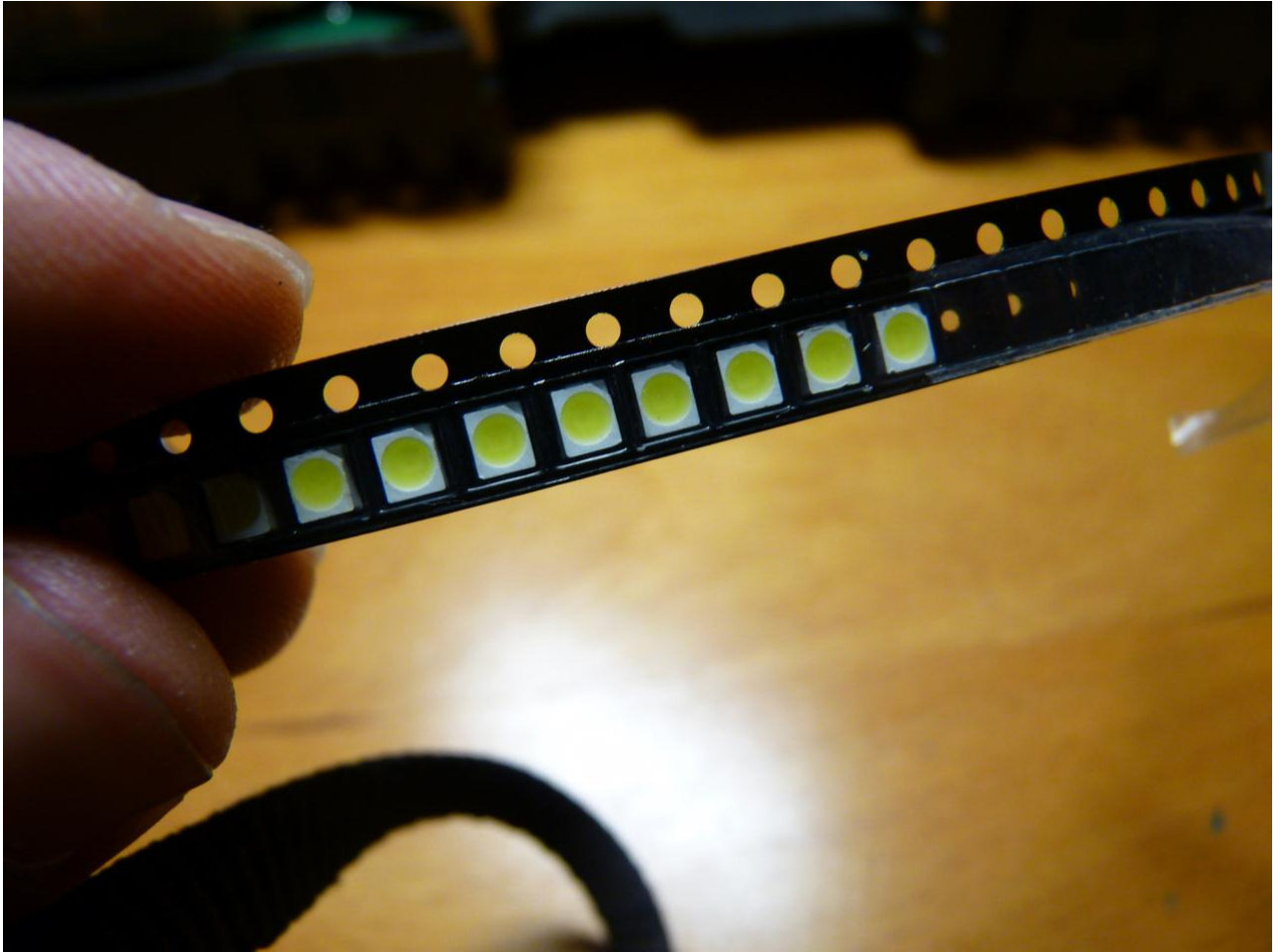
- Unos 20 leds SMD
- Soldador >30W
- Estaño
- Pinzas pequeñas
- Alicates pequeños
- Destornilladores planos
- Paciencia

Tiempo empleado: Con práctica, unos 30 minutos.

-Primero de todo, decir que los leds necesarios son LEDs SMD PLCC-2 (hay también SIDELED pero se pueden colocar estos en vertical sin ningún problema y sin mas complicación)

-La intensidad puede ser variable, yo compre blancos de 1300 MCD y la verdad que de lujo así que os podéis mover por este valor (no recomiendo más de esto)

-Y por último cantidad, el cuadro para cambiar esferas agujas y pantallas anda sobre los 20 leds creo pero ya sabéis, mejor que sobren a que falten.

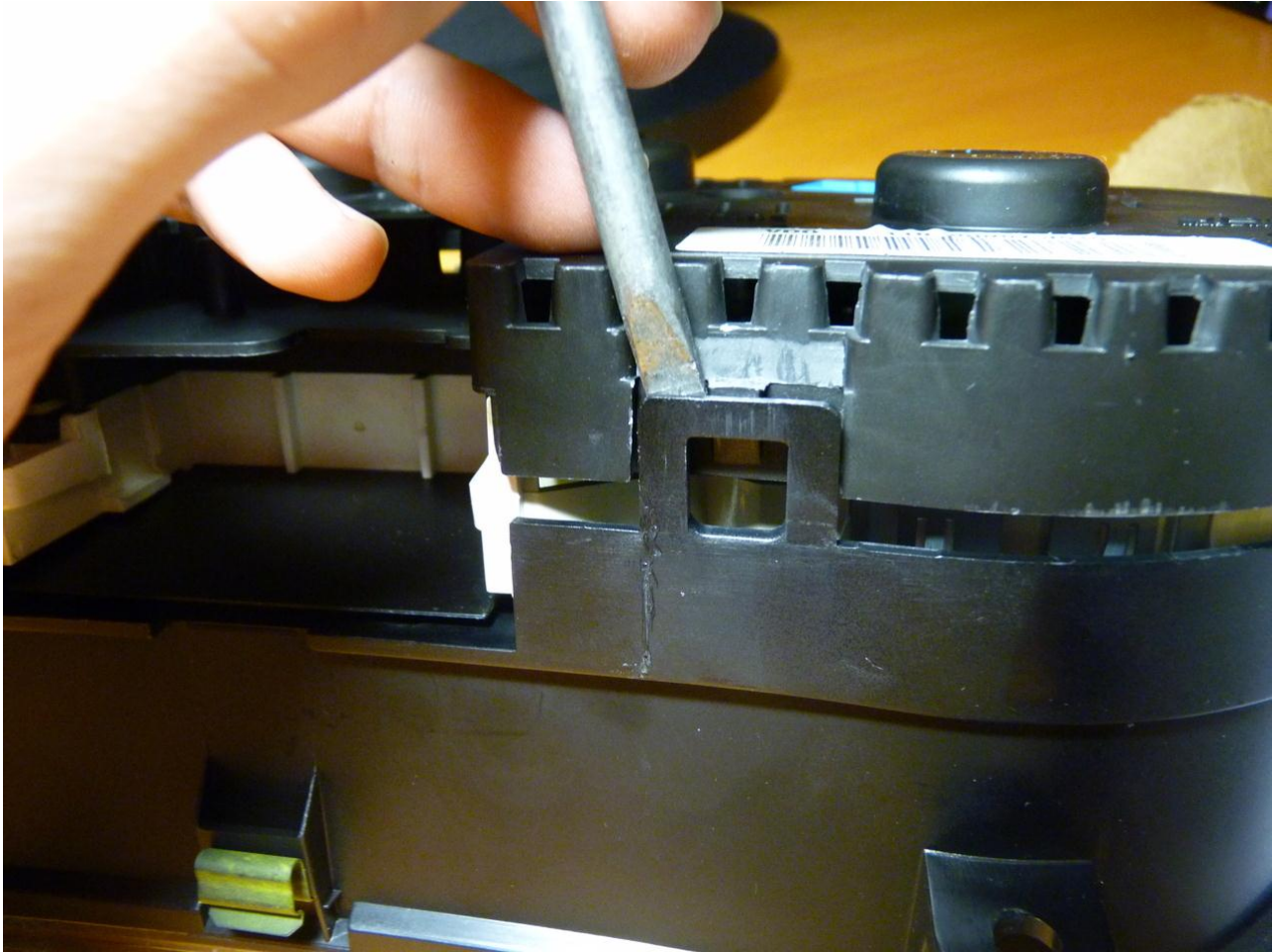


Otras cosas necesarias, como un soldador, de 30W hacia abajo, un hilito finito de estaño para soldar y herramientas para sacar el cuadro y abrirlo.

Para sacar el cuadro creo que hay algún tutorial por aquí así que no entrare en detalles mas que sacar un par de tornillos, quitar el embellecedor, un par de cables con pinzas de seguridad y sacarlo entre el volante y el salpicadero. **(TODO ESTO CON EL CONTACTO SACADO!! Y NO CONECTAR SIN CUADRO!!)**

Una vez tenemos el cuadro suelto ya, primero de todo lo que haremos será abrirlo mediante unas pestañas que tiene a lo largo de su perímetro. Colocamos un par de destornilladores entremedio y vamos estirando con cuidado hacia fuera.



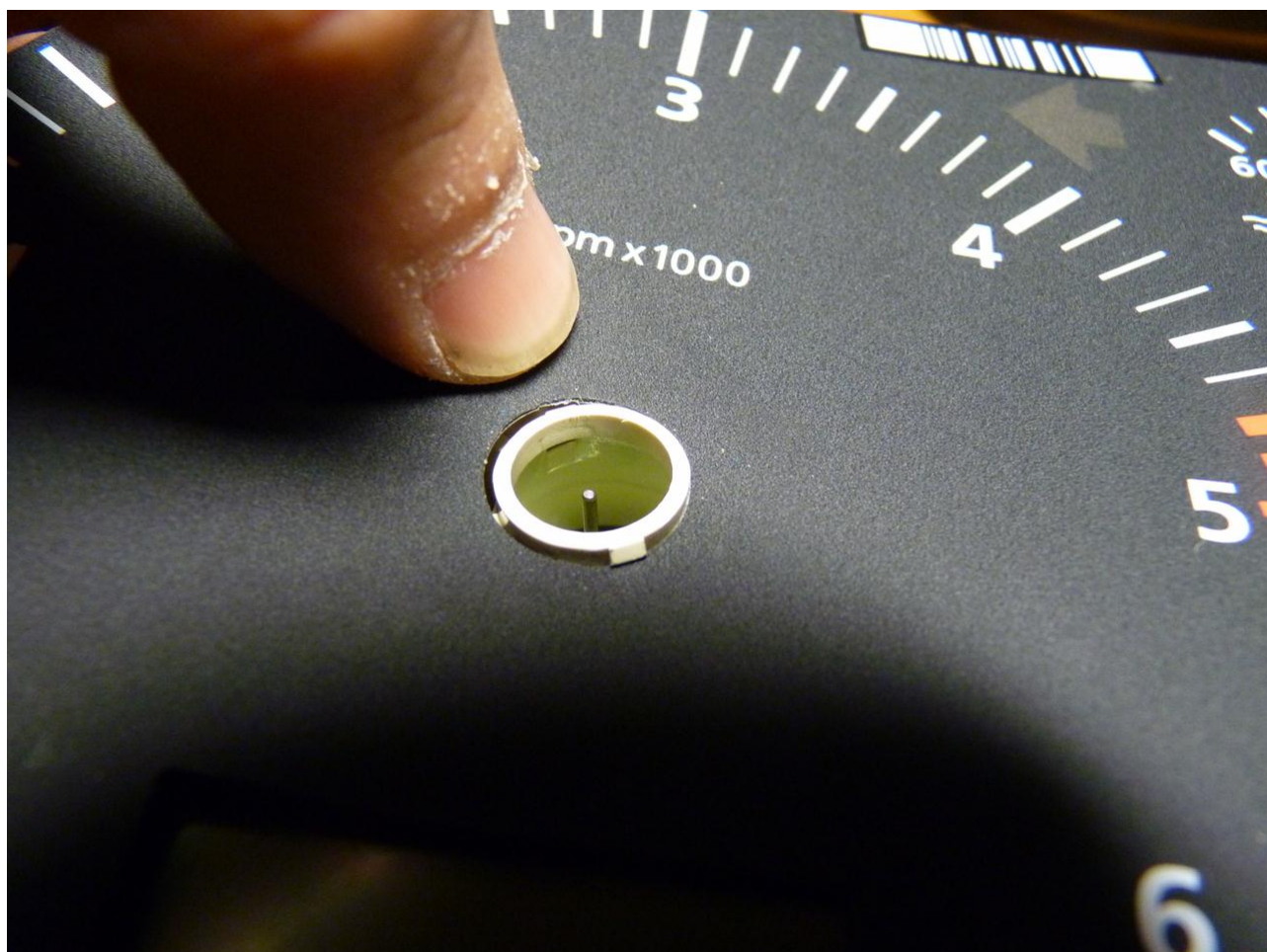


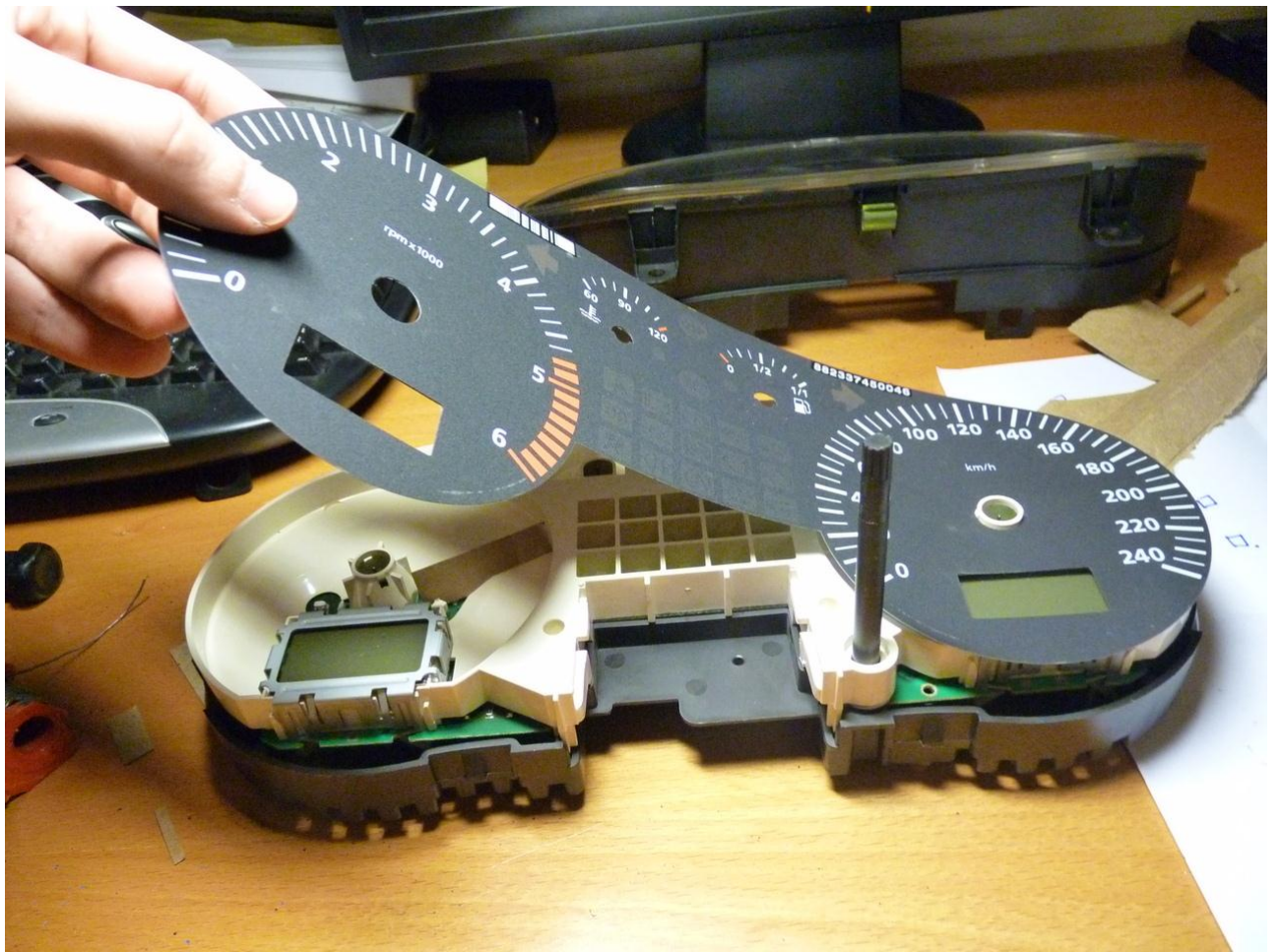


Ahora sacamos las agujas, se puede hacer con un tenedor o un destornillador plano mismo, pero colocar algo debajo entre el plástico y la herramienta para no rallar el plástico. Hacemos un poco de palanca y salen fácilmente.



Seguidamente sacamos el plástico del marcador. Esta agarrado a unas pestañas en la parte de las agujas grandes, así que tiráis un poco y sale.

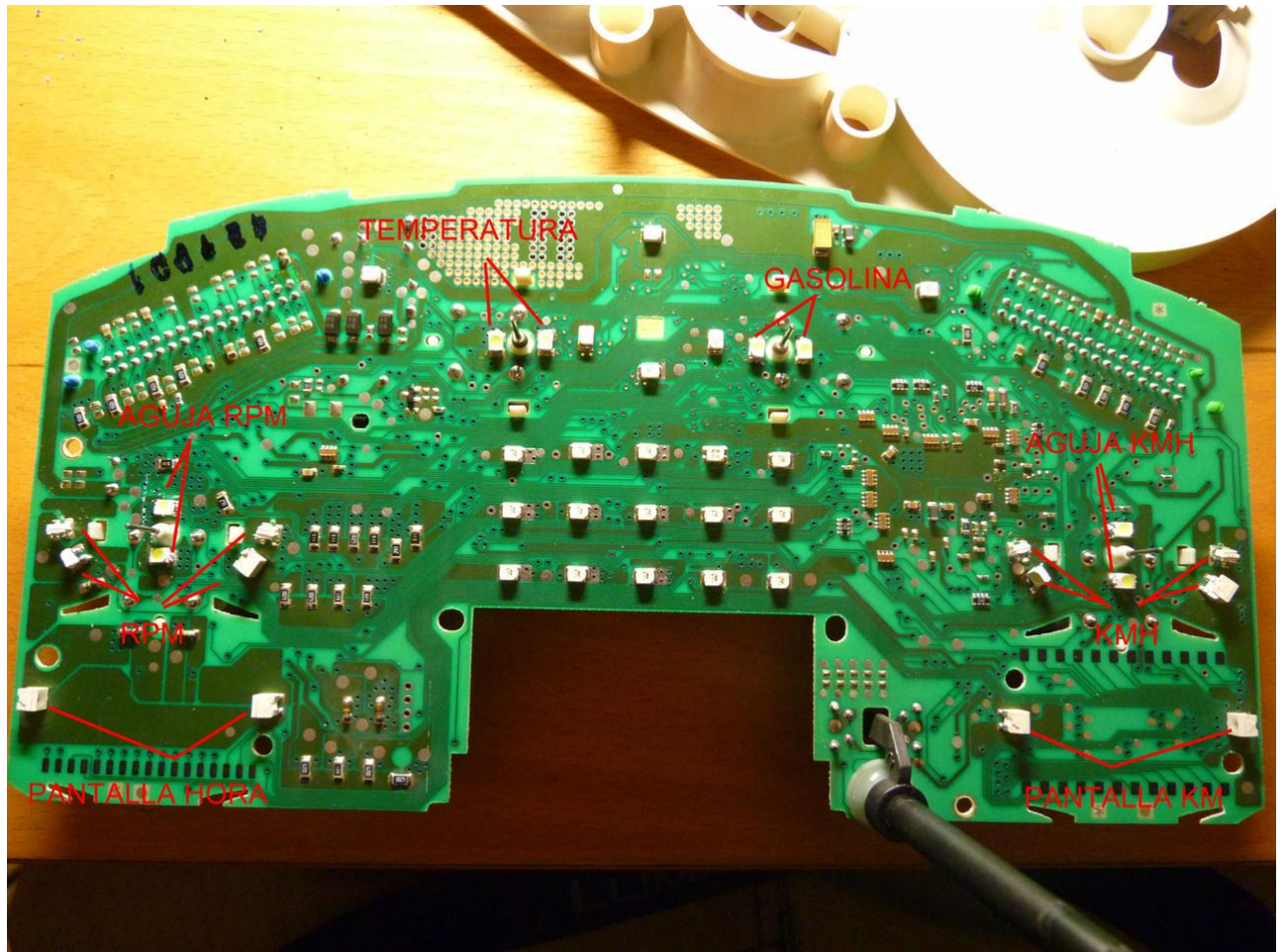




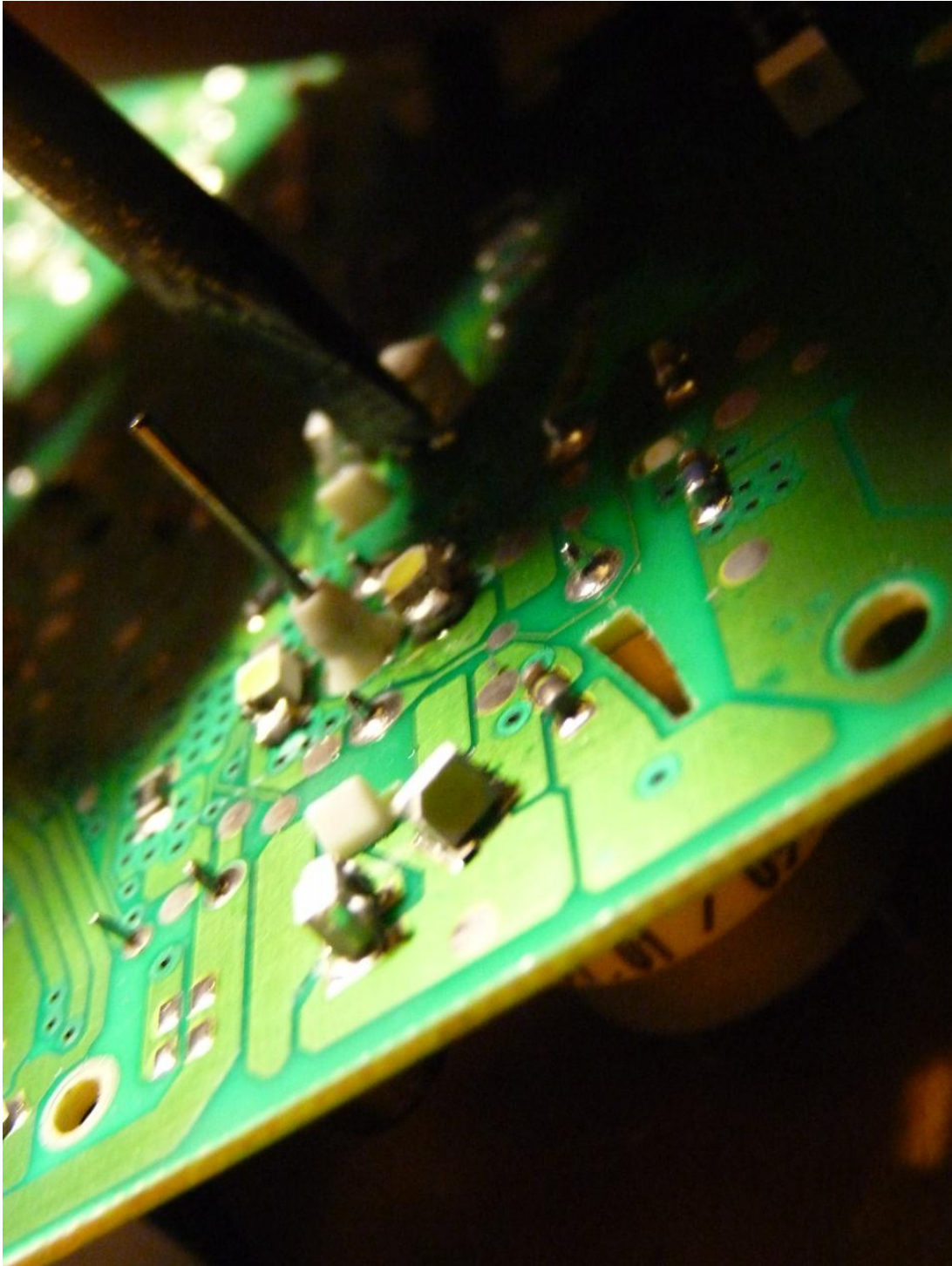
Para sacar el plástico blanco, cogéis por detrás y empujáis los dos enchufes de las pinzas del cuadro y sale fácil.

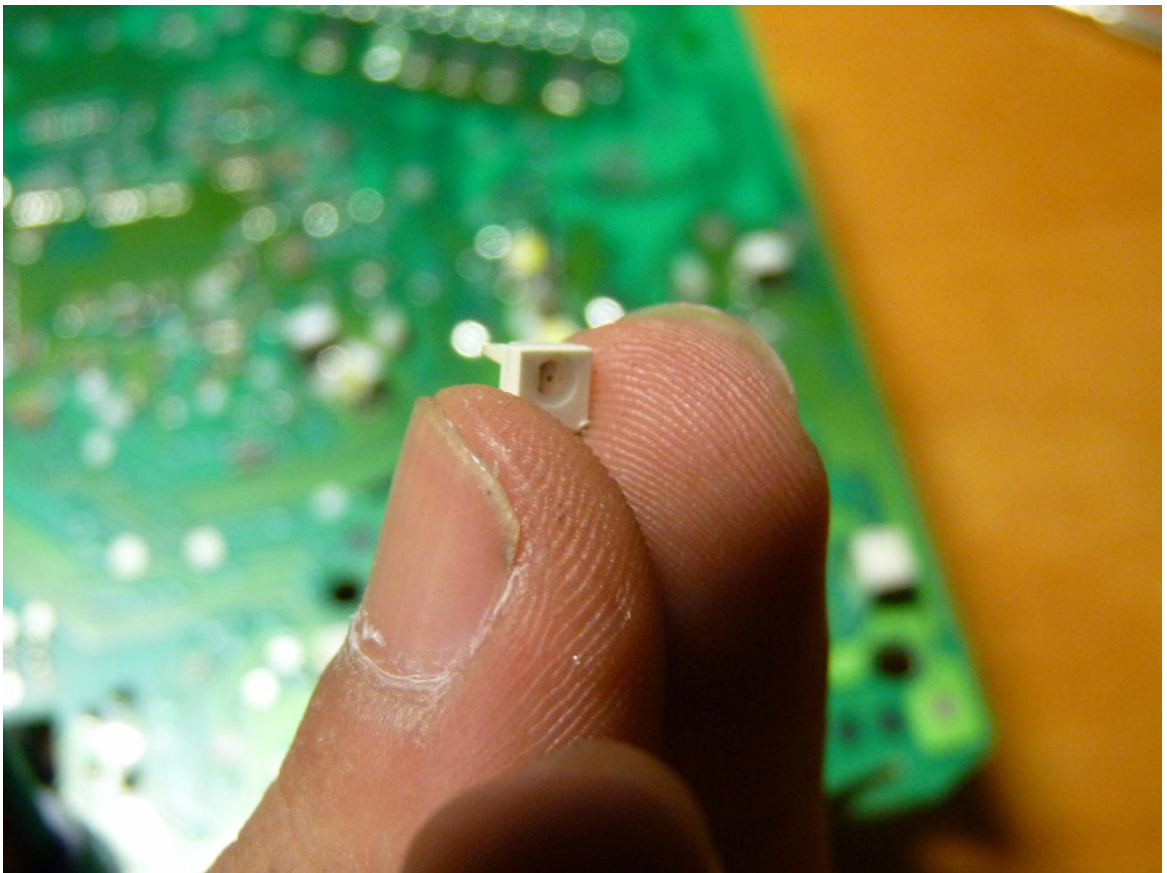
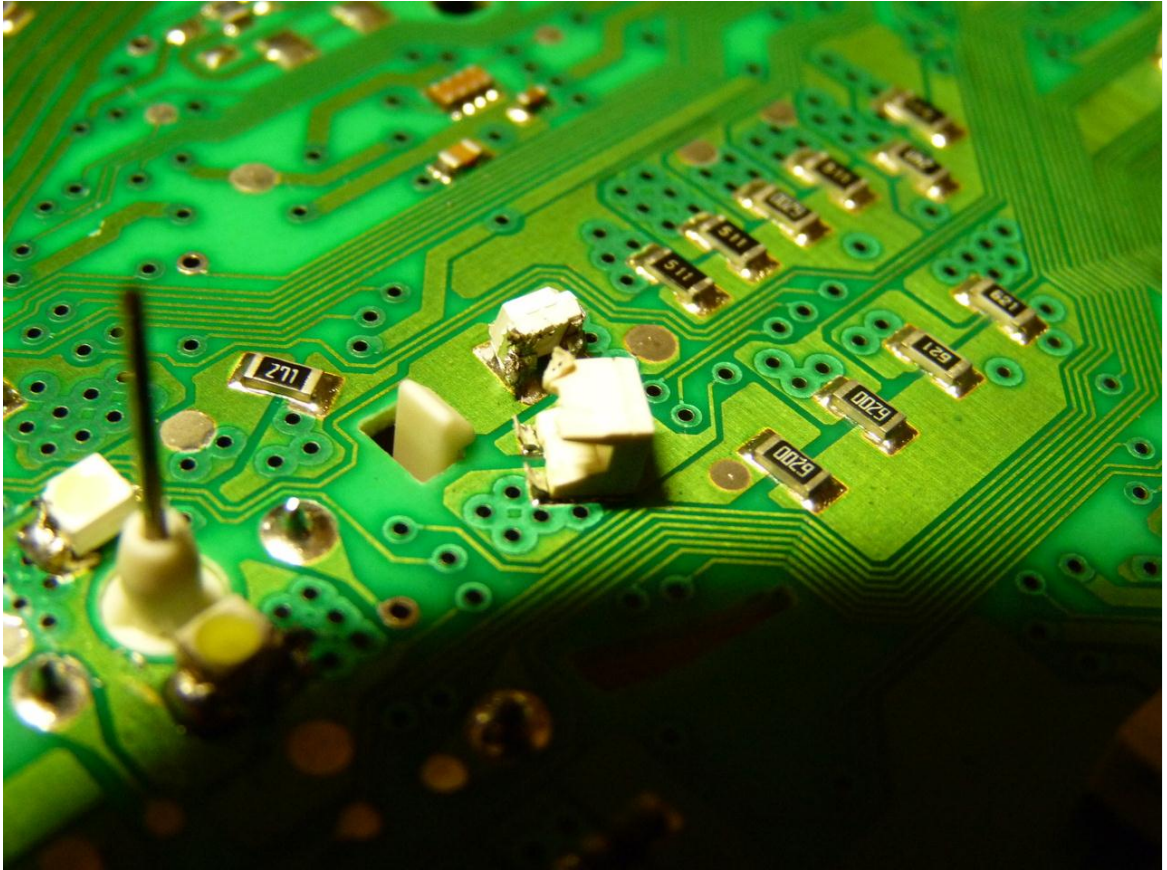


Ahora ya tenemos todos los LEDs a la vista para trabajar. Aquí un mapa del circuito. **SE ACONSEJA MARCAR LA ZONA DONDE LOS LEDS TIENEN LA MUESCA YA QUE MARCA SU POLARIDAD, TANTO LOS SMD COMO LOS SIDELED**

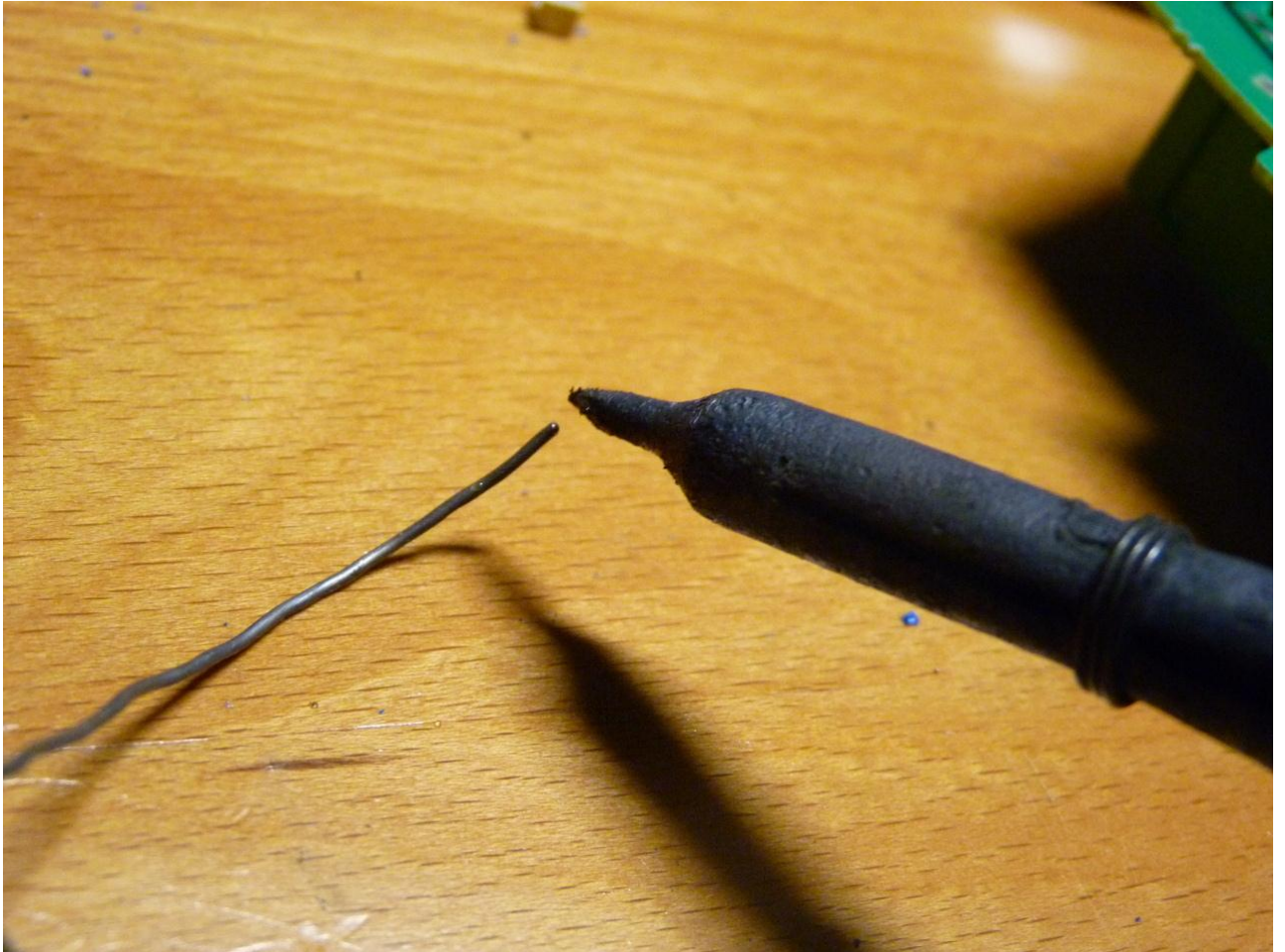


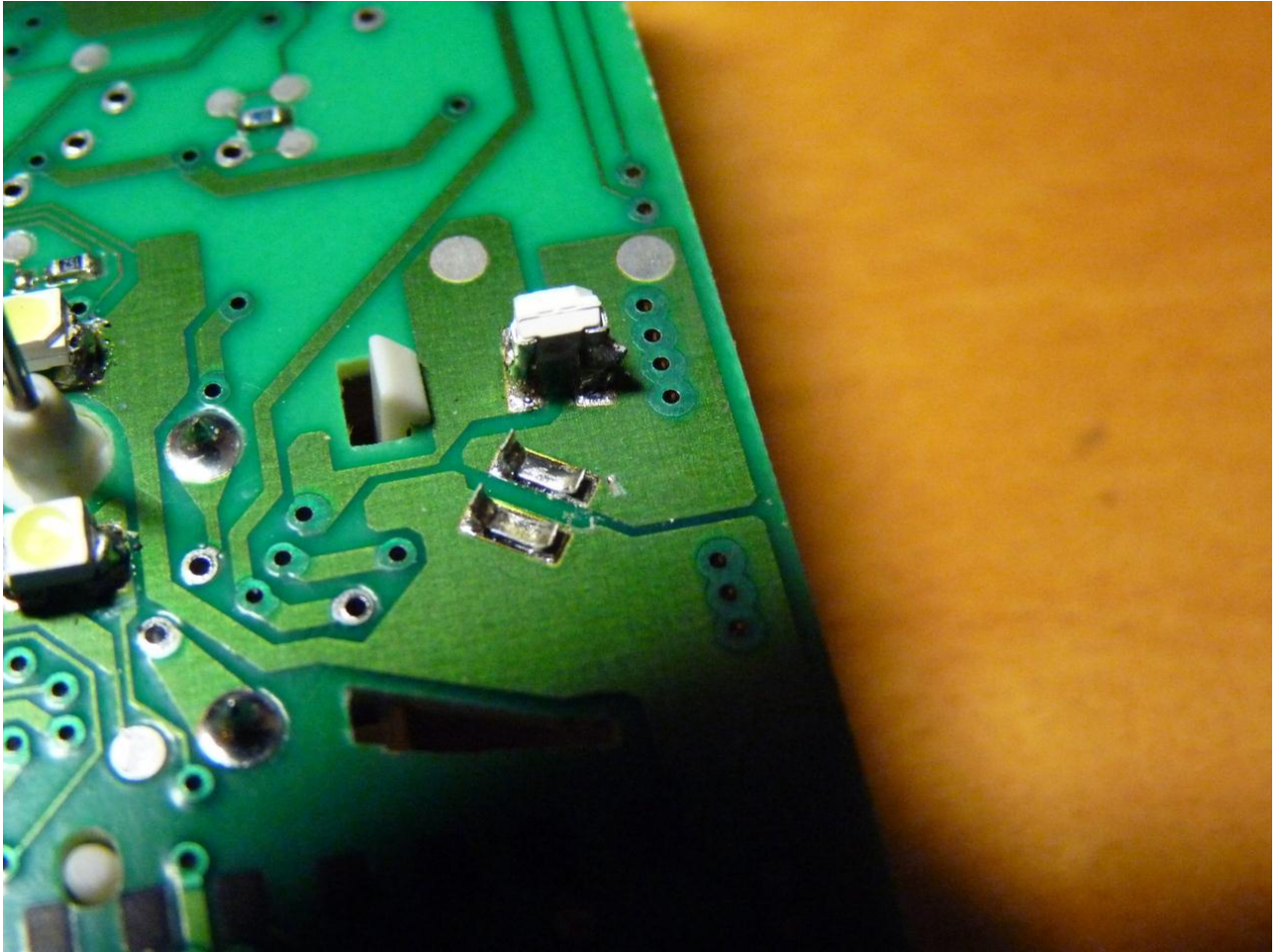
Para sacarlos, unos alicates pequeños, ya que con pinzas es muy difícil sacarlos. Los SIDELED tienen unas pestañitas por detrás que si las doblas con un destornillador y haces un poco de fuerza hasta que se muevan y lo doblas unas cuantas veces salen solos



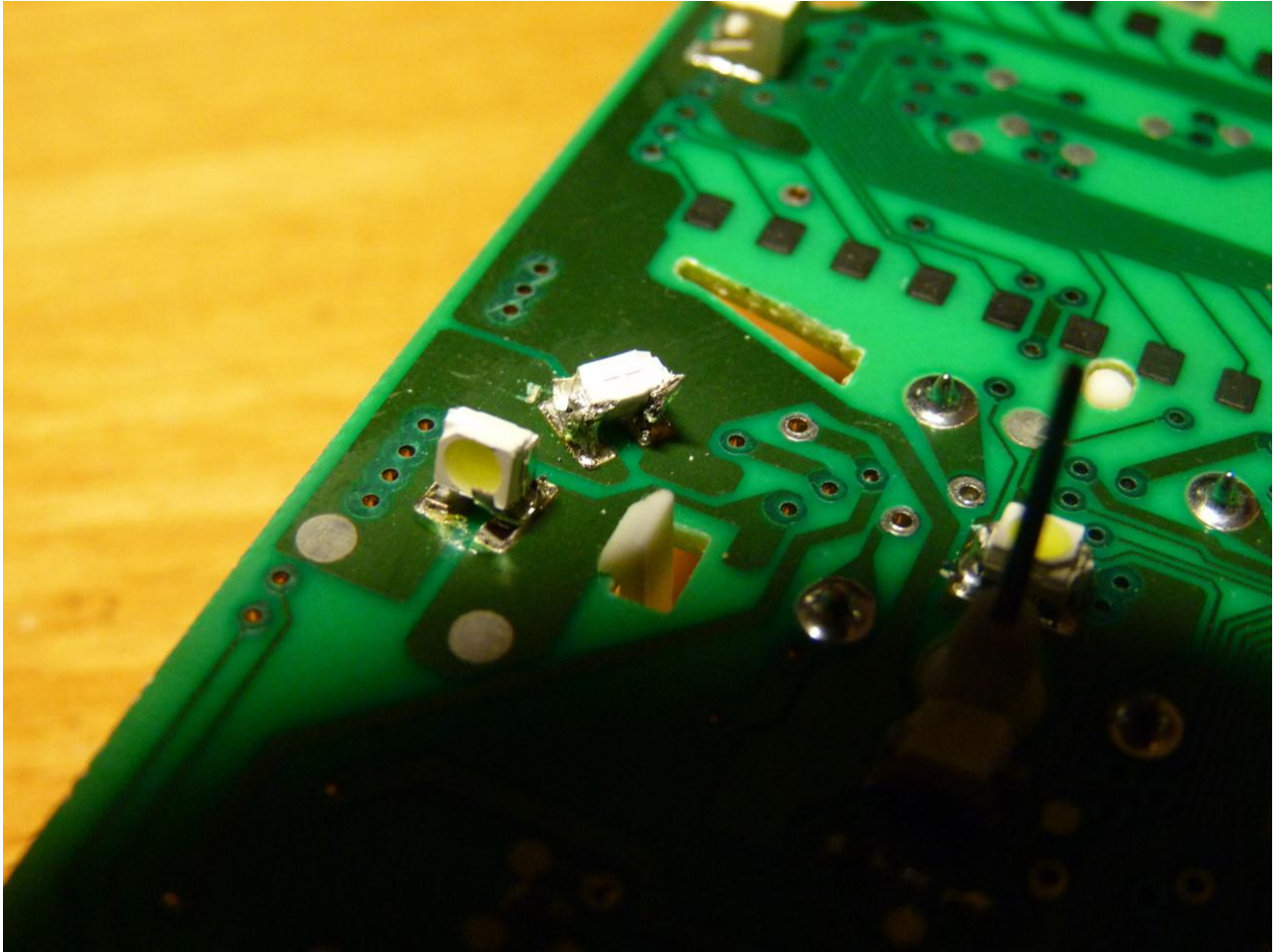


Ahora cogemos el LED con las pinzas, lo colocamos en su posición **CON SU POLARIDAD CORRECTA** , cargamos un poco de estaño en la punta del soldador y aguantando con las pinzas el led hacemos una pinchadita a cada lado hasta que queden bien soldados. **OJO** de no quemar ningún LED y menos de joder el circuito.





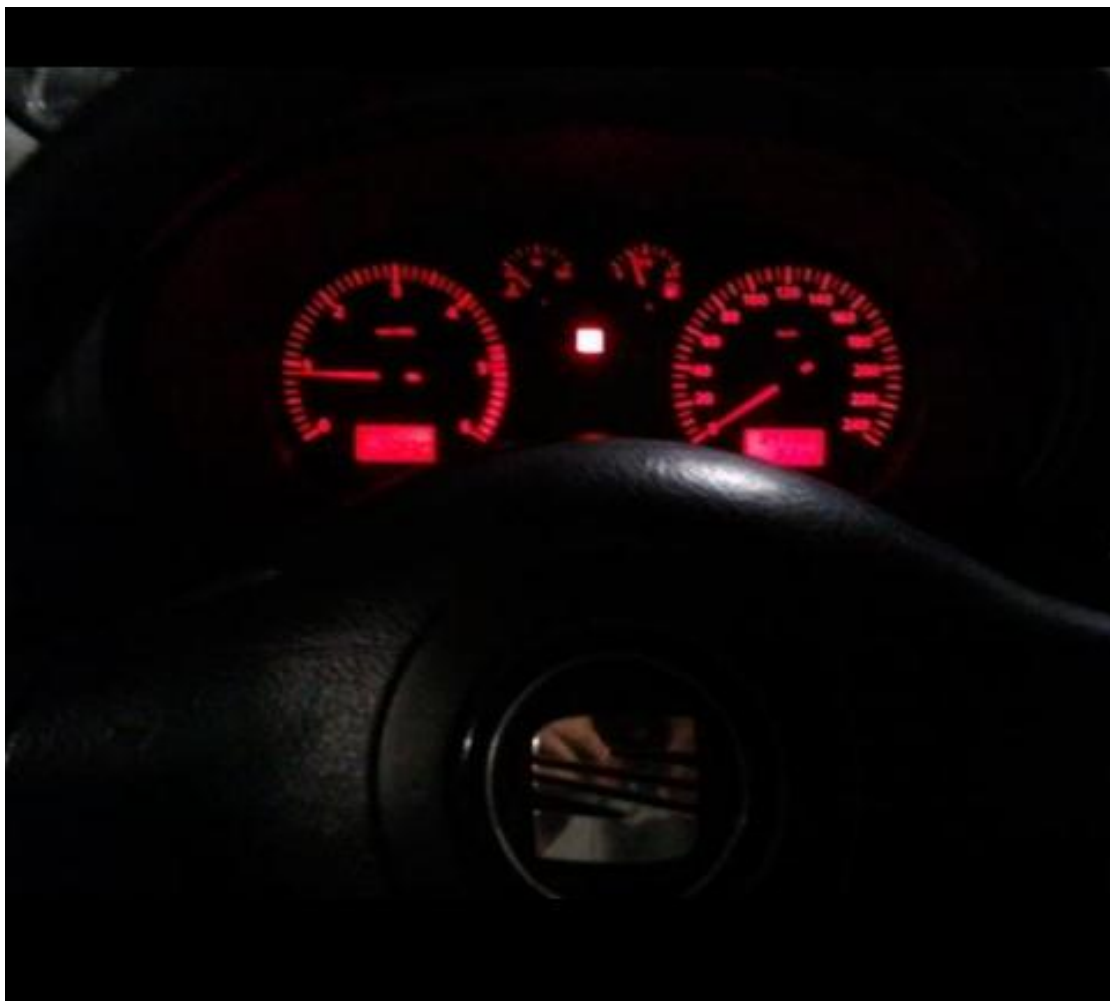
Como veis los que van en lugar de los SIDELED se pueden colocar fácilmente en vertical y ningún problema



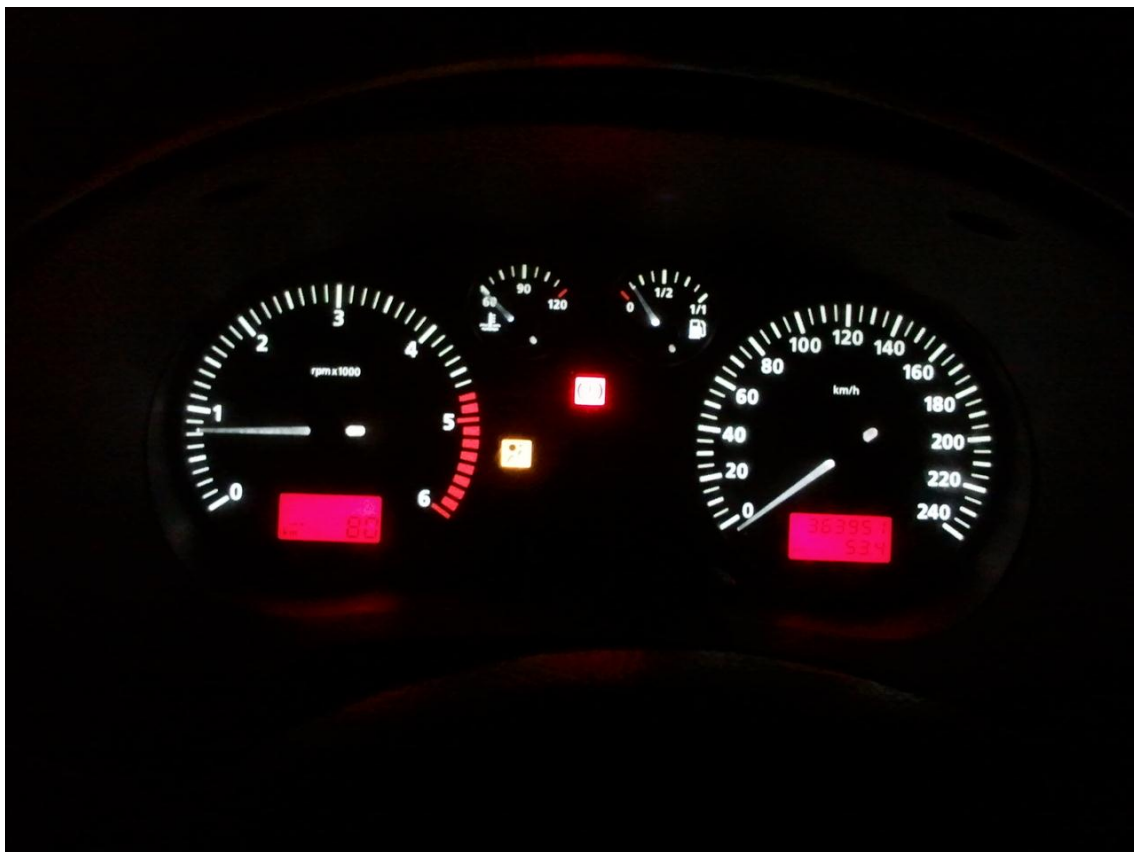
Una vez cambiados todos los deseados, invertimos el proceso y cerramos el cuadro. Especial mención a la colocación de las agujas. Si os fijáis, tienen un tope (empujándolas se nota), ese tope, esta un poco por debajo de la posición en la que se quedan estas. Hay que colocar este tope, de manera que cuando se suelte la aguja, esta quede mas o menos en 0, una vez puestos lo veréis mejor.

Ya hecho todo, solo queda volver a poner el cuadro en el coche y disfrutar de la nueva iluminación

Antes



Después



TUTORIAL HECHO POR REFF PARA
WWW.CLUBSEATLEON.NET