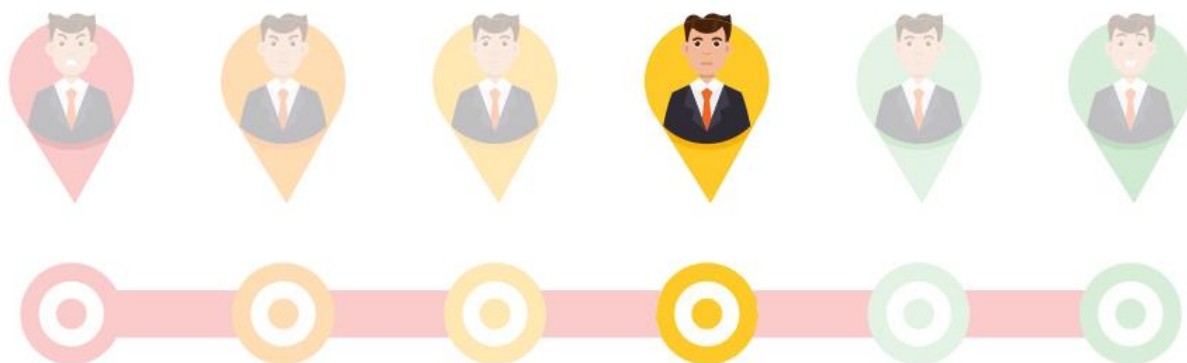


Pár fontos tudnivaló a Juhtúrós Sztrapacska túráról.

Kérjük, hogy figyelmesen olvasd végig!

A részvétellel **elfogadod** és magadra nézve **kötelezőnek tekinted** a lentebb írtakat!



A túra nehézségi foka

*Kezdő motorosok számára **nem ajánlott**, 400 cm³ alatt **nem ajánlott**, enyhe szerpentíneket tartalmaz.*

Részvételi feltételek és egyéb tudnivalók.

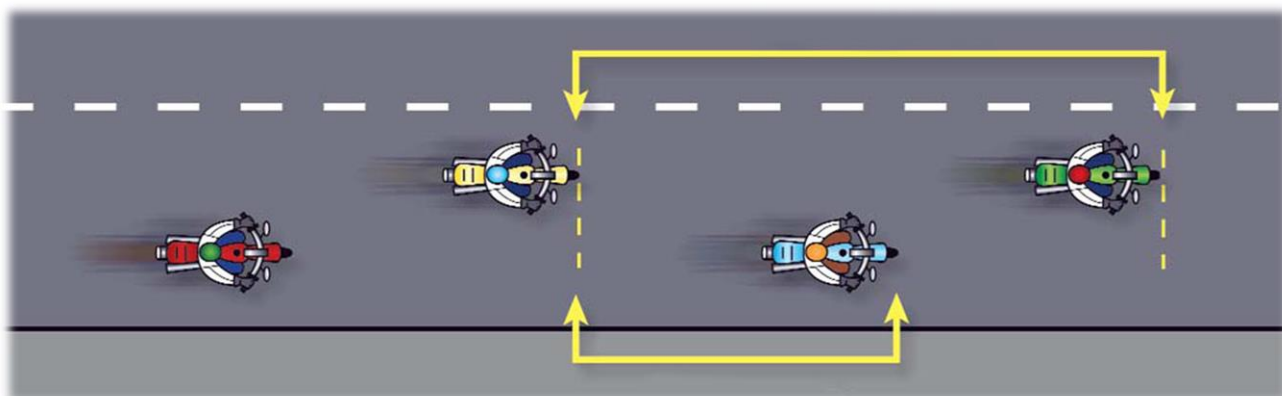
- **A túrán mindenki SAJÁT felelősségére vesz/vehet rész.**
A szervezőket és az SZMBK-t semmilyen felelősség nem terheli, senkiért nem vállal felelősséget!
- Ha bármilyen **balesetet okozol** azért **Te** magad **vagy a felelős!**
- **A KRESZ betartása kötelező!** A papírok és a felszerelések rendben legyen: jogosítvány, kötelező felelősségbiztosítás, gumi- és motor műszaki állapota megfelelő állapotban legyen, megfelelő jogosítványod szerinti kategória stb... a rendőrség bármikor ellenőrizheti. **Jogosítvány- és kötelező felelősségbiztosítás nélkül a túrán részt venni TILOS!**

- Egerben az induláskor mindenkinek **teli legyen a tankja**, ne az indulás pillanatában találj ki, hogy Neked mégis tankolnod kell. **Az oda út 98 km**, Ózdon (kb. 50 km) a Shell kút mögött meg fogunk állni (30 perc) és itt lehet még tankolni, akinek szükséges. **Vissza az út 111 km, tankolási pont visszafele már nincs.**
Összesen 209 km a táv (ha Ózdon tankolsz, akkor 159 km)
- **Gyülekező ≡ EGER ≡ Tesco Shell kút melletti parkoló 9:30-tól.**
3300 Eger, II. Rákóczi Ferenc út 100 - GPS koordináták 47.9262166,20.3668663



- **Indulás ≡ 11:00 ≡** Senkire nem fogunk várni, tekintettel a nagy létszámmra. Ha kérhetjük ne indulás előtt 5 - 10 perccel érkeztek meg, mivel még az étel/ital kupont is át kell venni.
- Kérjük, hogy a **helyszínen az indulás előtt** mindenki rendezze (magyar forintban) a sztrapacska és üdítő árát (2.500 Ft) illetve, ha szeretne kávézni (+500 Ft) akkor ennek az árát is. **Lehetőleg ne 20.000 Ft-os bankjeggyel támadjatok be minket.**
A kapott kupon (külön étel, külön ital) a kiszolgálóknak kell odaadni az étteremben.
Menet közben **elvesztett kupont nem tudunk pótolni**, kérjük, vigyázzatok rá.
- Az indulási pontnál a motorok orra lehetőleg kifelé nézzen, hogy ne az induláskor keljen bűvészkedni. Ugyanez érvényes az érkezési és megálló pontokra is. Szorosan egymás mellett parkoljunk! **Figyeljünk egymásra** és kövessük a rendezők utasításait a parkolásnál.
- **Az indulási időt kérjük, tartsátok be!** A nagy létszámmra való tekintettel NEM tudunk és NEM fogunk senkire várni, ezért kérjük, hogy időben érkezz!
Tankolást jóval előtte intézzétek el!

- **Rendőrségi felvezetést nem kapunk.** Ellenben rendőrségi ellenőrzést kaphatunk, természetesen ez esetben mindenkit megvárunk egy biztonságos helyen, ahol ennyi motoros meg tud állni. A városokon a KRESZ- és a szabályok betartása mellett haladunk át.
- Az átlagsebességünk lakott területen kívül 70-90 km/h között lesz, szerpentines részen pedig 40-60 km/h. Ezért kérjük, hogy csak akkor tarts velünk, ha a motorod és főként Te is bírod ezt a tempót. Ha hegyi- kanyargós utakon a fordulási sebességed 20-30 km/h és bizonytalan vagy, akkor kérek, most ne tarts velünk. Köszönjük a megértésed.
- Rutintalanabbak és gyengébb motorral lévők előre álljanak be!
Kerüljük a hirtelen irányváltásokat, a motorozásod legyen kiszámítható a mögötted haladók számára! **Az együtt motorozás mindenkitől nagyon sok figyelmet, óvatosságot kíván.** Cikk - Cakk vagy más néven cipzár alakzatban haladunk, legalábbis ott, ahol lehet. A szerpentines hegyi utakon előfordulhat, hogy nem tartható a cipzár alakzat.



- **Tarts kellő biztonsági követési távolságot.** Ha látod az előtted (jobbra/balra haladó) tükörben az arcát akkor jó helyen vagy. Ha Te látod az bukóját, akkor Ő is lát téged. Ne maradj le túlságosan se, mert akkor autósok, *sárkányok*, *betörők*, *idegenek*, *orkok*, *Voldemort*, *Justin Bieber*, *buckalakók* és *rohamosztagosok* férközhetnek közétek.

- **Mire jó a cipzár alakzat?**

Mivel a motor keskeny, a sávnak csak kb. 1/3-át foglalja el, nem kell egymás mögé besorolnotok. A felvezető a sáv bal szélén illetve középen megy, a következő a jobb szélén. Az őt követő megint a bal, az utána jövő megint a jobb szélén, és így tovább. Nem mentek be egymás mellé, így nem zavarjátok egymást, a követési távolságot viszont nem a közvetlen, hanem a kettővel előtted haladóhoz kell igazítanod. Ha valamiért hirtelen fékezni kell, a másik nyomon haladóba nem szaladsz bele hátulról.

*Egy motoros csapat cipzár alakzatban feleolyan hosszú, mintha egy nyomon követhetné egymást. Ha előtted a cipzár alakzatban „szakadás” tapasztalható akkor **NEM KERESZTBE** borítjuk meg az alakzatot, hanem az **egész (bal vagy jobb) sor előrehalad 1 helyet, hogy ne legyen foghíjas.***

- **Mindenhol, mindenáron tartani kell a cipzár alakzatot?**

Isten őrizz! Előzésnél például felborul a rend. Mindenki magáért felel, az előzést egyedül, a saját és motorod képességei alapján kell kivitelezned. Amikor utolérték egy másik járművet, a legelső behúzódik balra, a felezővonalhoz és vár a kínálkozó alkalomra. Amint belekezdett az előzésbe, helyét átveszi a soron következő motoros. Ha ő történetesen eddig az út jobb szélén haladt, behúzódik a felezőhöz. Ilyenkor értelemszerűen a mögötte jövő, eleve a sáv baloldalát használó motorosnak egy kicsit le kell maradnia, hogy maradjon egy biztonságos követési távolság. Addig nem is kell erőlködni az előzésen, amíg az előtte haladó meg nem kezdte a manővert.

Kanyargós hegyi utakon szinte lehetetlen tartani a cipzár alakzatot. De nem is kell. Maradjatok le egy kicsit egymástól és használjátok ki a sáv teljes szélességét. Így lesz hely ideális íveket rajzolni, illetve kikerülni a kanyarban váratlanul felbukkanó úthibákat, kavicsfelhordást, faleveleket. Amint kiérték a kanyargós részről, a felvezető kicsit lassít, összevárja a bandát és újra lehet cipzár alakzatba rendeződni.

- **Mit ne tegyél cipzár alakzatban?**

Alakzaton belül tilos előzgetni egymást, mert összekuszálja a kialakult rendet. Ha idegesít az előtted haladó, mert - mondjuk - hangos vagy bűdös a kipufogója, ne csinálj semmit. A következő pihenő utáni indulásnál helyezkedj úgy, hogy ne pont mögé kerülj!

Ne kacsázz a sávban! Ismered azt, amikor valaki már nagyon várja a kanyarokat és elkezd ide-oda döntögetni a motorját a sávban? „Melegíti a gumit”. Értem én, de ne alakzatban tegye! Ráér akkor, amikor már belátható távolságon belül van a szerpentin és amúgy is széthúzódtok. Ha előtted ezt csinálja a másik, inkább maradj le tőle!

- **A felvezető jelzései**

Ha a túravezető kimegy a baloldali sávba, és bal kezét magasba lendítve integet, előzésre buzdít, vagyis az út szabad, nem jön szembe semmi. Az előzést csak abban az esetben kezdjük meg, ha meggyőződünk a jelzés helyességéről, majd minél gyorsabban álljunk vissza a helyünkre, és húzódjunk a lehető legközelebb az előttünk menőhöz, hogy a hátrébb lévő is beférjenek.

Ha a túravezető a bal kezét oldalt lefele kinyújtva, tenyerével a talaj felé, kézfejjével lefelé integet, úthiba, torlódás, baleset vagy traffipax miatt lassítani kell.

Ha bal kezét a füle mellett függőlegesen, tenyérrel előre emeli fel: meg kell állni.

Ha a túravezető a magasba emeli bal kezét, és hüvelykujját mutatja fel, azt jelenti, hogy az út jobb szélére, egyes sorba kell fejlődni. Ez olyankor fordulhat elő, ha az autók a motoros konvoj mögött feltorlódtak, esetleg egy erőszakos autós akar minket megelőzni, és egy belátható, egyenes szakasznál el lehet engedni őket. Mentő, Tűzoltó és Rendőr észlelése esetén is ez a teendő.



- **ELŐZNI SZIGORÚAN TILOS!** Ezt kizárólag csak a biztosító motorosok tehetik meg. A biztosító motorosok olykor félre állnak és megnézik a csapatot, amennyiben észreveszik, hogy egy lassabb motoros társunk feltartja a csapatot, akkor megkéri, hogy vegye fel a csapat ritmusát, ha ez nem megy neki, akkor a biztosító megkéri, hogy álljon félre és engedje el a csapatot, majd álljon a végére.

Kérjük a biztosító motorosok előrehaladását segíteni! (figyelni a tükröket)

- Ha valaki TÖBBSZÖR is lemarad az előző motorostól és nem jelez neki a biztosító, akkor is álljon félre biztonságosan, engedje el a csapatot, majd álljon be a végére. A következő megálló után pedig a csapat elejére soroljon be.
- Fontos, hogy mindenki **biztonságosan**, de szorosan kövesse az előtte lévő.
Semmiképpen ne váltson oldalt a Cikk – Cakk alakzatban, akkor sem, ha kiállnak előle.
- **Ha bárkinek műszaki gond miatt ki kell állnia a sorból**, akkor a megfelelő kézzel (*tegye ki jobbra a kezét, hogy le szeretne húzódni + index*) tudassa a szándékát a mögötte lévő motorosokkal, hogy félre fog állni. **A mögötte lévő motorosok NEM ÁLLHATNAK MEG!** (*Maximum a haverja/barátja, ha megy vele.*) A **záró motoros és/vagy autó** meg fog állni és **segítséget nyújt**, nem fogunk ott hagyni. A zárók, biztosítók és a túravezető motorosok egymással fognak kommunikálni, így tudni fogunk a problémáról.
- **Ózdon a Shell kútnál meg fogunk állni** hátul a nagy parkolóban. Itt lesz lehetőség tankolni, akinek szükséges. **Várakozási idő 30 perc.** (*cigi, ivás, wc stb...*) Mindenkit kérünk, hogy **ne a körforgalomból ugorjon ki jobbra a benzinkúthoz** (*mert balesetveszélyes*), hanem jöjjön le a parkolóba, és utána vissza a benzinkúthoz egyénileg. Így megelőzve azt a gondot, hogy a mögöttes lévő megzavard a haladási iránnyal.
- Szlovákiában a tanyán bal oldalt lesz a mi különálló rendezvény termünk/központunk. Itt kizárólag Juhtúrós Sztrapacska lesz + az innivalók és a kávé. Itt fogunk parkolni is a betonozott placon, csak mi leszünk itt. Akik nem esznek Sztrapacskát, át mehetnek a szembe lévő étterembe, itt kérhető bármi külön.
- **A szemetelést és cigicsikk eldobását kérjük mellőzni.**
Tekintve, hogy az állatok sem szemetelnek, ezért viselkedjünk mi is állatok módjára.
DOHÁNYZÁS KIZÁRÓLAG KINT VAGY A KIJELELT HELYEN!
Alkohol fogyasztása a sofőrök számára TILOS!
- Akinek itt jut eszébe, hogy mégis szeretne kávézni vagy sztrapacskát enni az sem gond, ez esetben tud tőlünk venni plusz kupont. Ha valaki szeretne elvinni Sztrapacskát erre is lesz lehetőség, tudnak adni dobozt hozzá, de érdemes saját ételhordót hozni erre.
- A rendezvény központban egyszerre körülbelül 120-130 ember tud leülni. Ha ettől többen vagyunk, akkor egy picit várni kell, míg az első támadási hullám elfogyasztja az ételt és felszabadul a hely. **Nagyjából 2-3 órát fogunk itt tartózkodni.**

... ha netán baleset történne ...

Motorozni semmivel sem veszélyesebb, mint bármi más. Egy valamiben tud többet a motor: a hülyék sokkal drámaibban tudnak motorral elesni/meghalni, mint egyéb közlekedési eszközökkel.

Hát igen, a motorozás veszélyes üzem.

- Vannak veszélyes dolgok, körülmények, szituációk. Motorral például könnyebb elesni az aszfaltra szóródott murván, túltankolt teherautókból kanyarban kifröcsögött gázolajon, könnyebben visz félre a szemünk, ha a tájban gyönyörködünk. Motoron egy hülye előtt végtelennyi lehetőség nyílik meg. **A motorozás veszélyes üzem.**

- **Ha előtted - ne adjisten - baleset történik akkor SZIGORÚAN TILOS MEGÁLLNI !**

Kellő távolságot tartva **ki kell kerülni a helyszínt** és tovább haladni a csoporttal azonnal! Ha megállásra kényszerültök többen, **akkor sem kell félre állni, leszállni a motorról és bámészkodni, a biztosító-, záró motoros és autós azonnal oda fog érni. Nekik a munkáját kell segítened.** Így a legjobb dolog, amit tehetsz, hogy azonnal tovább mész a csoporttal amint lehetőséged nyílik rá, ez által nem akadályozva- és feltartva a munkánkat.

- **A záró motoros tapasztalt mentős kolléga, illetve a csapatunkban van több tapasztalt mentős** - baleset esetén az Ő iránymutatásai a mérvadók és követendők. *(lásd. biztonsági ember kérése az útra, hogy jelezze a közlekedésben résztvevők részére a balesetet, vagy egyéb segítségkérés)*
- **Mentőt, Rendőrt és Tűzoltót SENKI NE HÍVJON SEMMI ESETRE SEM!** **A helyszínen résztvevő mentősök fogják eldönteni ennek a szükségességét.** *Kép- és videó készítést ez esetben mellőzzük, és a mostanában divatos selfiet is.*



Köszönjük, hogy végig olvastad!
Találkozunk a túrán, addig is széles utat.

Útvonalterv oda - <http://www.mopedmap.net/hu/route/3514630-juhturos-sztrapacska-szlovakia/>
Útvonalterv vissza - <http://www.mopedmap.net/hu/route/3514702-visszafele-juhturos-sztrapacska-szlovakia/>

