

ADRES

Tahsin Çoşkan Cad.
No. 42 ABANAYAZILARINIZI
İSTANBUL
BÜROMUZA
VOLLAYINIZ

Abana Gazetesi

abana

"SAHİPSİZ MEMLEKETİN BATMASI HAKTIR.
SENSAHİP OLURSAN ABANA'N BATMAYACAKTIR." Behçet Kemal Çağlar

Bottak İlhan

ISVEÇ

HAYATIN TAMAMINI KILMAZ

"Bu ülkede bir gün gıda, her türlü bakımla tamamlanmaz. Sürdürülebilir, ağırlıklı, sanayiye dönüştürülebilir, yararlı bir kitap..." Rauf Mersin (Cumhuriyet)

Gökem
YAYINLARI

250 KURUS

AYI : 34

1 EYLÜL 1979 CUMHAİYETİ

SABRİ TİĞLİ, KASTAMONU'DAKİ YATIRIMLARA İLİŞKİN BİLGİ VERDİ:

İki Yılda KASTAMONU'ya Şimdiyedek Yapılanların 5-10 Katı Yatırım Yapıldı!

MİLLETVEKİLİMİZ SABRİ TİĞLİ
KASTAMONU'DAKİ
YATIRIMLARA İLİŞKİN BİLGİ
VERMİŞTİR.YALNIZ '978'DE CUMHURİYETİN
KURULUSUNDAN BERİ YAPILANLARDAN
ÇOK YOL YAPILDI

Sabri Tığlı'nın gazeteye açıkladığına göre, yalnız 1978 yılında, Kastamonu ilinde, Cumhuriyet kurulduğundan bu yana yapılmış çok yol yapılmıştır.

1974'te ilin ildeki asfalt yolların toplamı 47 km'ken, bugün ildeki asfalt yollar toplamı 1974'ten on katına yaklaşarak 440 km'ye ulaşmıştır.

1981'e kadar ilin tüm iloceleriyle asfalt yol bağlantısı sağlanacaktır. Gelecek yıl İnebolu-Ankara asfaltı tamamlanacaktır. 41 yıl iloceleri de 1981'e kadar asfalt yollarla birbirlerine bağlanacaktır.

Ömer, YSE, Karayolları ve MHP'nin çalışmalarıyla, 1981'e kadar Kastamonu ilinde yolsuz köy kalınacaktır.

CUMHURİYETİN KURULUSUNDAN
1977'YE KADAR 103 KÖYE ELEKTRİK
VERİLEBİLMİSKEN YALNIZ 1978'DE
117 KÖY İSİGA KAVUSTURULMUŞTUR

1979'da 117 köye elektrik verilmiştir. Bu Cumhuriyet'ten beri yapılan yatırımdan çoktur. 1981'e kadar 200 köye elektrik verilecektir.

Bozkurt'un Tığlı (Beldeimreni), İlişi (Yakaören) ve Darsu

köylerinde elektrik vardır. Ortadaki yıl Asarhası, Kavalı ve Sarıçipek'e elektrik verilecektir. 1980 yılında Abana'nın tüm köyleriyle, Catalzeytin'in 17 ve İnebolu'nun 31 köyüne elektrik verilecektir.



Sabri Tığlı Temel İnşaatı (Foto: Abana)

Ülkemizde Türkiye'nin en büyük ulusal parki açılmıştır. 150 yataklı, Ömer Bakanlığı'na yapılmakta olan otelin temeli geçen yıl, Ömer Bakan Vefdi İlhan tarafından atılmıştır. Bu yıl da "Turizm Bakanlığı'nca yaptırılan 250 yataklı otelin temeli, Alay (Ömer) tarafından atıldı.

Kastamonu'da Abana Belediyesi'nin de yapılacağı 8 belediyece Turizm Bakanlığı'nın da desteğiyle 16 milyon lira sermayeli, Turizm Ortaklığı Kurulmuş. Bu ilinle ilgili

TURİZM

SANAYİ YATIRIMLARI

belediyelerin ocaklarından tuzluk çıkarılacaktır.

Kırda'da çıkan madeni işleyecek olan iki milyarlık yatırım, şimdiyedek çıkan maden işleyecekleri (İnebolu olarak) planlanmaktadır.

Antayay Kömürleri Bölge Müdürlüğü kuruldu. Türkiye'nin en büyük kömür rezervi Söğütözü'nde (Antayay - İnebolu) bulunuyor.

Cide, İnebolu ve Arslançay'da

SAĞLIK

Kastamonu'da altının üzerinde Sağlık Ocakları ve Sağlık evi yapılarak hizmete açılmıştır.

EĞİTİM

Abana, Bozkurt, Catalzeytin ve Kırda'da da lise açılmış; Kastamonu'da lisesi olmayan ilçe kalmamıştır.

Kastamonu'da Eğitim Enstitüsü ve Yüksek İhtisas Okulu açıldı.

Abana, İnebolu ve Cide'de Enstitü Meslek Liseleri açılacak.

İNEBOLU ENTEGRE KURULUSUNUN
TEMELİ ATILDI

Ömer Bakanlığı ile Ömer'un (Ömer Köy Kooperatifi) projelerinden olan İnebolu Entegre Kuruluşunun temeli, Ömer Bakan Vefdi İlhan tarafından 28 Temmuz'da atılmıştır.

1982'de işletmeye açılacak olan 343 milyon liralık kuruluş'un yitimi (yatırımlar) şunlardır:

- 26 bin m³ kereste.
- 108 bin m³ doğrama.
- 15 bin m³ empenye.
- 7.500 m³ yonga.
- 94 bin kapı.

Kuruluşta 5 teknik Vefdi İlhan (Foto: Abana)



Ömer Bakan

Abana ve çevresinde
turizm nasıl canlandırılabilir?

ABANA'YA TELEFERİKLERİ KURMANIN ZAMANI GELMİŞTİR

Selim YILMAZ

"Bu turizm bölgelerinde, adını alan
teferiklerle yapılmaz; bağarın Abanamızın güne-
ni, kestane ormanları, vanağıdır.

Bakanlık tepesine bir bulutla çıkılmıyor.

Orman Bakanlığı'nın yaptırılan gelinmiş, iyi
düşünülmüştür ama, henüz işlenilmemiştir.

Bakanlık tepesinden Orta Karadeniz'in suyu
sularına ve 19. yama uzanan baki gibi, kumlarla
bakıldıkça, kışın kuzur verir.

Baki tepesindeki Salama tepeleri, dolmuş
auri bir güzellik barmaktadır.

Dolmuş orman, ummanların vereceği rapor sap-
tırıcıdır.

Baki tepesinden Orta Karadeniz'in suyu
sularına ve 19. yama uzanan baki gibi, kumlarla
bakıldıkça, kışın kuzur verir.

Bakanlık tepesinden Orta Karadeniz'in suyu
sularına ve 19. yama uzanan baki gibi, kumlarla
bakıldıkça, kışın kuzur verir.

"Teleferikle çıkışıya çıkıp da ne olacak-
mız?" demeyin aklın! Ben, tımar'ın "Salama" sa-
na, bir arkadaşına, esin ve oğluna davetli olan
teleferikle çıkışlık Salama'ya, işte o zaman
baktım Bakanlık tepesinde sandım.

Baki ki, bir de çalışarak, Abana'ya önemli
sanatlar kazandırılıncaya, Abana'ya böyle bir
teleferik gider mi, gider.

Abana'dayken Baki'nin "Ya hep bu son
zamanın ara etmişimdir.

Bakanlık'ta "Kendin pışır, kendin gel" bolu-
şunu bir de uygulayabiliriz arkadaşlar. İş bu
teleferikle geçirmeye kalıyor. Bakanlık'tan, me-
tapla doğayı seyretilmekle tadına doymu olmaz.

Siliden Bakanlık tepelerini, Orman Bakanlı-
ğı'nın katkısıyla, çam ağaçlarıyla donatılma-
sız ki, gelecekteki turizmimiz daha bir rahat
kazanır.

Abana'ya ilk yerleşenler, kışın Bakanlık'ta
uzanan yemyeşil ormanı parçalamışlardır ara-
letinde. Bu ormanlar devletleştirilmelidir ko-
layı varsa, Abana'nın geleceği için bu bölge-
dir bu.

Teleferikli Bakanlık'ta kurdun bu, aıra gelir
düşünürsün, bir kol Salama tepesine çekersin.
Varın Karabağ'ın patika yolla gidilsin.

Özel bir stopa değil mi bu güzellik?

Limanyarımız, uollarımız ve fabrikamız na-
sıl bir stopa idiysen, bir gün bu teleferik dü-
ğüncele de geçirelecektir.

Abana her gün ile turizm için çekicidir.

Baklık Abana ve çevresi parçellenmemiştir
de.

Baklık'ta ve turizm bakanlığının sim-
den turizm bakanlığı, Orman Bakanlığı ile il-
kiler kurulmalıdır.

Limanyarımız ve fabrikamız işletmeye açılacak-
tır.

Turistik kuruluşların, belediyelerimizin ortak-
lığa kurmakta oldukları holdingle sağlıklı
olarak yakında kurulduğunu göreceğiz.

Abana'da toplanacak bu kadar turistik görmek,
almak isteyecektir.

Devletimizden, cesareti bulundukumuz 15 yıl-
lık devletlerin paylarını almamız zamanı gel-
miştir.

Abana, turistik yatırımlara uygundur.

Sonu 1.46

Baki liman ve balıkçı
barınakları bitiril-
mek üzere, Bodrum'da
Balıkçı balıkçı bar-
ınakları programı alan-
dı. Balıkları yapmak
üzere.

Orman Bakanlığı'na
Orta Karadeniz, Akde-
vey, Arç, Çatalzeytin
ve Yavuzeli'de 9 en-
tegrite Orman Bölgesi
ni işleme sanayii ku-
ruluyor.

Teşekkürle 4 mil-
yar lira yatırım be-
di olan Orman'ın, en
büyük ölçüde 1500
fabrikalarından biri
yapılıyor.

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Teşekkürle 4 mil-
yar lira yatırım be-
di olan Orman'ın, en
büyük ölçüde 1500
fabrikalarından biri
yapılıyor.

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

Bu fabrikaların te-
melinin Erbakanca a-
tıldığını hatırlatma-
mız lazım, Sakir Tih-
li şunları söylüyor:

"Temel zemin ta-
rafından atılınca a-
tılınca, bu fabrikaların
plan ve projeleri bir-
zin hükümette oldu-
muş (özellikle 1974) ya-
pılmıştır. Planın p-
rogramları olarak tem-
li atılan Araç Çimen-
ci Fabrikası'nın duru-
mu ortada, 100 milyon
lira harcama yapıldık-
tan sonra, şimdi bölge-
de maalefince (çimento ol-
cak taş) olmadığı an-
laşılmaz ve yapım ça-
lışmaları durmuştur."

İNİZE BALIK TUTTURMAK-İNSANA BALIK TUTTURMAK

AV. ÖMER YORGANCI

Abana'da "işçi yatırım ortaklığı" kuruluşu ön-
ceki, bu kuruluşu yapma geçirecek olan "çekişek
Büro" oluşmuş vaziyettedir. Kurulmuş unsurları
yurt dışında çalışan işçilerimizden ve profesyon-
nel bir yönetici kadrodan (Abana Elektro Mek. San.
A.Ş. Yönetim Kurulu) meydana gelmektedir. Böylece
"Sakir" ve "cesur" nitelikteki işçi sermaye-
siyle, yatırıma geçilmede "daha sabırlı" ve "ça-
karıcı" bir durum içinde bulunacak olan profesyon-
nel emil kadro birbirini dengelemiş olacaktır.

Bölgenizdeki işçi hareketi bu günkü yapıya-
lı toplumun orta ve üst sınıflarına yönelik du-
rumdadır. Oysa yapılması gereken, önemli bir top-
lum kesimini oluşturan alt sınıfta (özellikle çalı-
şanlar, memur, küçük esnaf, çiftçi...) bu örgüt-
lenmeye katılmaları sağlanmalıdır. Bu husus göz önünde tutulmadıkça, hareketin
daha hemen başlangıcında yılda elli bin lira ve -
retilen ortak olabilir-değerimiz bu kesimi gözden
çıkarmayı peşinen kabullenmiş oluruz. En az
hareketin içinde bulunanlar kadar melekeleri, çalı-
şanlar, istekli olan bu kesimi gözden çıkarmaya
gerek olmadığını bir yama birakalım böyle bir
tutumda bulunmaya kimsenin hakkı da yoktur.

Bu büyük kesimi devre dışı bırakmakla elimize
bir ne geçtiğini bir de neler yitirdiğimizi kar-
şılaştırmada yarar var:

Sevap hanezinde yurt dışında çalışan işçileri
mizin hareketini yönlendiren olarak bölgenin ka-
zanılması; plan-proje-etüd-parçalama sorunla-
rının batesinden gelebilecek emil bir yönetici
kadroyla bütünleşmeleri; ayrıca somut bir konuda
balıkçılık üzerinde karar kılınmaları var.

Günah demeyelim ama hata hanezinde iwe; önce-
likle yanlış bir örgütlenme biçiminin seçilmiş
var. Bilindiği gibi ortaklığın çekirdek kuruluşu
kuruluşun çekirdeği ANONİM ORTAKLIĞI olarak sapta-
dır. Türk Ticaret Kanunu'nun anonim ortaklıkları
düzenleyen hükümlerinin, tamamiyle sermayeyi te-
mel alması nedeniyle küçük biriktiren sahibi or-
takların büyük atılımlar yapmalarına ve ekonomik
güçü onlar yararına olarak yaygınlaştırmaya eli-
verişli olmadığını işçi ortaklıklarının genel yö-
neticileri çoklukla belirtmişlerdir.

Ortaklıkça çıkarılacak ortaklık paylarının (i-
seme-ada) ve (taşıyana-hamline) yazılı olmaları
na göre, dağılımı da burada işçi ortakların, or-
taklıklarında söz sahibi olmaları bakımından ol-
dukça önem taşıyacaktır. Gerçekten, işçi giri-
şimciliği ile yaratılmak istenen demokratik ka-
tılma düzeninin gerçekleştirilmesinde (ada ya-
zılı) ortaklık paylarının (taşıyana yazılı) or-
taklık paylarına oranla özel bir yeri ve ö-
nemi vardır. Birkez, taşıyana yazılı ortaklık
paylarına oranla sahip olan ortaklar genel
kurul toplantılarına bir mektupla çağrılmazlar
ve bu bakımdan genel kurulda söz sahibi değ-
illerdir.

İkinci olarak, taşıyana yazılı ortaklık pay-
ları ile ortaklığın yönetim ve denetimine büyük
sermaye sahiplerinin egemen olmasını önleme ola-
nağı da yoktur.

Bu nedenlerle Abana'da ortaklık anonim or-
taklık kuruluşunda ısrar edeceklerse hiç de-
ğilse ADA YAZILI ortaklık paylarını tercih ede-
rek belirli yerlerde kendilerinin seçtiği ve
güvendiği elemanların bulunmalarını sağlamalı-
dırlar.

Kuruluş biçimi olarak anonim ortaklığın de-
ğilmesiyse büyük bir kesimin mali güçlerinin
yetersizliği nedeniyle hareketin içine girme-
si engellenmiştir. Bunun sonucunda da Kredi Me-