



2022

MINIATURES

PRINTEMPS - SPRING 2022





Edito



1932 – 2022 : Solido fête ses 90 ans ! Un anniversaire important que nous souhaitons célébrer avec vous, les collectionneurs. Que vous soyez là depuis nos débuts, ou depuis l'arrivée du militaire en 1961, ou encore depuis la première 1/18e dans les années 80, ou seulement depuis hier avec l'achat de votre première miniature Solido, nous tenons à vous remercier ! Sans vous, Solido n'en serait pas là. Peu de marques et d'entreprises peuvent se targuer d'atteindre le cap des 90 ans et Solido le doit à sa magnifique communauté de passionnés.

Quoi de mieux pour célébrer cet anniversaire que de vous gâter avec une avalanche de modèles et de nouveautés ? 2022 va être une année historique dans tous les sens du terme pour Solido et pour vous, les collectionneurs !

Depuis 2015 le 1/18e est notre échelle de prédilection. Il est donc tout naturel de vous proposer de nombreuses nouveautés pour cette nouvelle année : Aston Martin DB5, Lada Niva, Subaru Impreza 22B, BMW 850 CSI, Toyota Supra Mk.4... Un large panel de véhicules très variés mais qui ont tous en commun d'être des voitures très appréciées. Une belle preuve de la variété de la gamme Solido. De plus, nous vous avons prévu un grand nombre de nouvelles déclinaisons de nos précédents modèles afin de combler vos attentes et vos étagères.

L'échelle 1/43e va également revenir en force chez Solido. Mise sur pause depuis plus de deux ans, cette gamme va faire son grand retour chez nous. Des modèles inédits au 1/43, des modèles appréciés des collectionneurs vous surprendront : une montée en puissance tout au long des 12 prochains mois afin de développer la gamme avec passion.

Des camions chez Solido : voilà une autre surprise que nous vous réservons pour ces 90 ans. Pour l'occasion, une échelle inédite va arriver chez nous : le 1/24e. Découvrez nos tout nouveaux modèles de camions actuels dans ce premier catalogue de l'année. Cette offre répond à une demande grandissante. Et, comme nos autres véhicules, nos camions seront en métal et auront même des ouvrants !

En attendant la seconde vague de nouveautés et de surprises prévues pour cet été, toute l'équipe Solido vous souhaite une belle et merveilleuse année 2022 ! Nous sommes prêts à débuter une nouvelle décennie avec vous ! En route pour le centenaire de la marque !



1932 - 2022: Solido celebrates its 90th anniversary! An important anniversary that we want to celebrate with you, the collectors. Whether you have been with us since the beginning, or since the arrival of the military in 1961, or since the first 1/18th in the 1980s, or just yesterday when you bought your first Solido miniature, we would like to thank you! Without you Solido would not be where it is today. Few brands and companies can claim to be 90 years old and Solido owes it to its wonderful community of enthusiasts.

What better way to celebrate this anniversary than to spoil you with an avalanche of designs and new products? 2022 is going to be a historic year in every sense of the word for Solido and for you collectors!

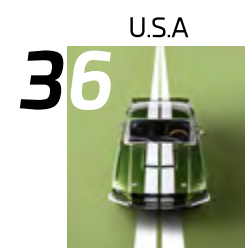
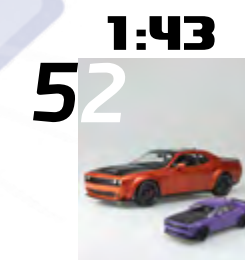
Since 2015 the 1/18th scale has been our preferred scale. It is therefore natural to offer you many new models for this new year: Aston Martin DB5, Lada Niva, Subaru Impreza 22B, BMW 850 CSI, Toyota Supra Mk.4... A large panel of very varied vehicles but which all have in common that they are very popular cars. A great proof of the variety of the Solido range. In addition, we have planned many new versions of our previous models to satisfy your expectations and your shelves.

The 1/43 scale will also be back in force at Solido. Put on pause for more than two years, this category is going to make its big comeback with us. New models in 1/43 scale, models appreciated by collectors will surprise you: an increase in power throughout the next 12 months to develop the collection with passion.

Trucks at Solido: this is another surprise we have in store for you for these 90 years anniversary. For the occasion, a new scale will arrive: the 1/24th. Discover our latest truck models in this first catalogue of the year. This offer meets a growing demand. And, like our other vehicles, our trucks will be made of metal and will even have openings!

While we await the second wave of new products and surprises planned for this summer, the entire Solido team wishes you a wonderful year 2022! We are ready to start a new decade with you! On the way to the brand's centenary!

Crédit photo:
Frank Zinkewitz | www.franks-showcars.de
Impressive Cars | <http://impressivecars.webs.com/>



#FRANCE



NEW 1:18 RENAULT FUEGO TURBO, SÉPIA, 1980 / S1806403
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

Le coupé à quatre places de Renault est une voiture emblématique des années 80. Son fan club est très actif en France mais aussi en Argentine où ce modèle est très populaire depuis son lancement en 1982. Ici, cette Fuego se dote de sa « persienne » arrière, accessoire typique des 80's !

Renault's four-seater coupe is an iconic car of the 1980s. Its fan club is very active in France but also in Argentina where this model is very popular since its launch in 1982. Here, this Fuego is fitted with its rear «louver», a typical accessory of the 80's!



PROTOTYPE

NEW 1:18 RENAULT 21 TURBO MK1, RED, 1988 / S1807701
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Afin de réagir face à l'arrivée de la Peugeot 405 Renault a décidé de lancer une « Phase 2 » pour sa Renault 21. La version Turbo évolue également et bénéficie d'un nouveau tableau de bord, de feux arrière et de jantes redessinées et surtout d'une meilleure finition générale !

To react to the arrival of the Peugeot 405, Renault decided to launch a «Phase 2» for its Renault 21. The Turbo version also evolved and benefited from a new dashboard, redesigned rear lights and rims and above all a better overall finish!

Produite de 1986 à 1995 la Renault 21 est une berline familiale qui a su séduire une large communauté grâce à sa praticité et sa fiabilité. La remplaçante de la 18 et concurrente de la BMW E30 notamment se dote d'une version Turbo à partir de 1987 en surfant sur le succès commercial des versions de base.

Produced from 1986 to 1995 the Renault 21 is a family berline car that has won over a large community thanks to its practicality and reliability. The replacement for the 18 and rival to the BMW E30, a Turbo version was introduced in 1987, building on the commercial success of the basic versions.



PROTOTYPE

NEW 1:18 RENAULT 21 TURBO MK2, GREY, 1990 / S1807702
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT FUEGO TURBO, ROUGE, 1980 / S1806401
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT FUEGO GTX, BLEU, 1980 / S1806402
DERNIÈRES PIÈCES

La « DDE » (Direction Départementale de l'Équipement), ce service dédié à l'entretien des voiries en France, a possédé de nombreux véhicules reconnaissables à leur couleur orange, dont la mythique Renault 4L !

The «DDE» (Direction Départementale de l'Équipement), this service dedicated to road maintenance in France, has owned many vehicles recognisable by their orange colour, including the mythical Renault 4L!

NEW 1:18 RENAULT 4L GTL, DDE, 1978 / S1800110



1:18 RENAULT 4 CV, VERT D'EAU, 1956 / S1806602



1:18 RENAULT 4 CV, VERT ARDENNES METAL, 1956 / S1806601



Renault frappe un grand coup au Mondial de l'automobile de Paris en dévoilant la Renault 8 Gordini, la première sportive aux tarifs abordables. Conçue par « Le Sorcier » Amédée Gordini, la R8 Gordini deviendra l'une des sportives françaises les plus populaires.

Renault struck hard at the Paris Motor Show by unveiling the Renault 8 Gordini, the first sports car at an affordable price. Conceived by "The Sorcerer" Amédée Gordini, the R8 Gordini would become one of the most popular French sports cars on the market.



1:18 RENAULT 8 GORDINI 1300, BLEU GORDINI, 1968 / S1803604



La Major est la première « évolution » de la R8 proposée par Renault. Elle offre plus d'éléments de confort, des sièges séparés à l'avant, et un moteur plus puissant. Le tableau de bord diffère également des autres Renault 8 et l'inscription « Major » accentue le côté « spéciale » de cette R8.



The Major was the first 'evolution' of the R8 offered by Renault. It offered more comfort features, separate front seats, and a more powerful engine. The dashboard also differed from the other Renault 8s, and the 'Major' lettering emphasised the 'special' nature of this R8.



NEW 1:18 RENAULT 8 MAJOR, ROUGE ETRUSQUE, 1968 / S1803606





1:18

La Renault 17 est la soeur quasi jumelle de la Renault 15. Elle s'en distingue par ses feux avant au nombre de quatre (contre deux pour la 15). De même, le hayon arrière voit son design légèrement évoluer. La version TS étant la déclinaison sportive pouvant atteindre les 180 km/h !

The Renault 17 is the almost twin sister of the Renault 15 but differs from it in that it has four front lights (compared to two for the 15). The design of the rear hatch has also changed slightly. The TS version is the sporty version that can reach 180 km/h!



NEW 1:18 RENAULT 17 TS, ORANGE, 1973 / S1803705
ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 5 TURBO, ROUGE GRENADE, 1981 / S1801302
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT TWINGO MK1, OPEN AIR JAUNE INDIEN, 1993 / S1804003
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18

Commercialisée depuis 2018, la seconde génération du Duster confirme la popularité du SUV roumain dans l'ensemble de l'Europe. Comme beaucoup de véhicules populaires, le Dacia Duster équipe également les forces de l'ordre et les services de secours. Et la deuxième génération du Duster n'échappe pas à la règle. La preuve avec cette version Pompiers ! Notre miniature est accompagnée de décalcomanies afin que vous puissiez la personnaliser : SDIS 56 classique, Chef de Groupe ou Secours Médical.

Since coming onto the market in 2018 the second generation of the Romanian Dacia Duster has become popular in the SUV class across Europe with both civilian buyers and public service users. The later including law enforcement and emergency services. Representing its use in the latest SDIS 56 French fire service intervention livery our miniature comes complete with alternative sets of decals enabling you to personalise it as a Group Leader or Medical Rescue vehicle.



NEW 1:18 DACIA DUSTER MK2, SDIS, 2021 / S1804605
ÉDITION LIMITÉE



1:18 DACIA DUSTER MK2, SÉRIE LIMITÉE 15 ANS, 2020 / S1804604
ÉDITION LIMITÉE





1:18

En 2022 Alpine donne un petit coup de jeune à son A110S. Cette nouvelle version décide d'être moins sage que la précédente. Ainsi, le kit aérodynamique accueille un aileron arrière et une lame avant en carbone : idéal pour lui donner un côté plus sportif, plus racé. De plus, avec sa couleur « Orange Feu », l'A110S 2022 ne passera clairement pas inaperçue !

In 2022, Alpine gives a new look to its A110S. This new version chooses to be a little less well behaved than the previous one. Consequently, the aerodynamic kit welcomes a rear spoiler and a carbon front blade: ideal to give it a more sporty side, more 'racy'. Moreover, with its « Orange Fire » colour, the A110S 2022 will clearly not go unnoticed!



© Sébastien Staub

NEW

1:18 ALPINE A110 S, 2022 / S1801617



ÉDITION LIMITÉE



1:18



1:18 ALPINE A110 1600S, BLEU ALPINE, 1969 / S1804201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 ALPINE A110 PURE, ROSE BRUYÈRE, 2020 / S1801611



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 PURE, ORANGE SANGUINE, 2020 / S1801609



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 PURE, VERT JARDIN, 2020 / S1801610



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, NOIR, 1937 / S1802101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La Citroën 2CV6 est l'une des voitures françaises les plus célèbres dans le monde ! La «Chic» est une édition spéciale qui aurait pu voir le jour en 1986. Finalement avorté par Citroën ce projet est revenu sur le devant de la scène au début des années 2000 grâce à des passionnés !

The Citroën 2CV6 is one of the most famous French cars in the world! The «Chic» is a special edition that could have been released in 1986. Finally aborted by Citroën, this project came back on the scene in the early 2000s thanks to 2CV's enthusiasts!



NEW 1:18 CITROËN 2CV CHIC, 1982 / S1805023



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982 / S1805013



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW

1:18 CITROËN TRACTION 11B, BLACK BLUE, 1937 / S1800906



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TRACTION 11B NOIRE, 1937 / S1800903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



1:18

Dans le Nord, la tradition c'est : un Beffroi et une baraque à frites sur la Grand'Place. Depuis des générations les cht'is peuvent compter sur des établissements mobiles (désormais appelés Food Truck) pour satisfaire leur envie de frites ! Il n'est pas étonnant alors de voir des Type HY convertis pour offrir « L'or jaune du Nord ». « ALL' est bellote eul carette à frites ! »

In the North of France, the tradition is: a Belfry and a chip stand on the Grand'Place. For generations the cht'is have been able to rely on mobile facilities (now called Food Truck) to satisfy their craving for fries! It is not surprising then to see Type HY converted to offer the «yellow gold of the North». «All' est bellote eul carette à frites!»



1:18 CITROËN TYPE HY BREIZH, 1969 / S1804812



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TYPE HY SPAR, 1969 / S1850015



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN ACADIENNE «ACASPOT», 1984 / S1800404



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN D SPECIAL BLANCHE, 1972 / S1800705



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 PEUGEOT 205 GTI 1,9L, ROUGE, 1988 / S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, BLANC MEIJE, 1989 / S1806202



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1, 1988 / S1801701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, ROUGE VALLELUNGA, 1989 / S1806201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



NEW 1:18 ASTON MARTIN DB5, SILVER BIRCH, 1964 / S1807101

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

Quand on dit DB5 on pense toujours au plus célèbre des agents secrets. C'est aussi LE modèle le plus emblématique de la marque mais aussi l'une des plus belles voitures anglaises jamais produite ! Bientôt 60 ans que la reine DB5 règne sur le monde automobile, « rien que pour vos yeux ».

When we think DB5 we always imagine the most famous secret agent. It is also THE most famous model of the brand but also one of the most beautiful British cars ever made! It will soon be 60 years since the Queen DB5 reigned over the automotive world, «for your eyes only».



NEW 1:18 FORD SIERRA RS500, WHITE, 1987 / S1806104

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La RS500 est une version limitée à 500 exemplaires exclusivement commercialisée au Royaume-Uni en 1987. Une édition spéciale de la Sierra Cosworth qui renforce encore un peu plus le statut de légende et le caractère de « bombinette » de la Sierra Cosworth ! Celle-ci ayant fait passer la berline anglaise du statut de routière à celle de « tueuse de E30 » grâce à son moteur de 204cv !

The RS500 was a limited edition of 500 cars, marketed exclusively in the UK in 1987. A special edition of the Sierra Cosworth that further enhances the legendary status and «bombshell» character of the Sierra Cosworth! This special edition has transformed the British berline from a road car to an E30 killer thanks to its 204hp engine!

Une Mini Cooper Sport, c'est obligatoirement une auto colorée. Faux ! La preuve avec cette version « Streetfighter » au look très rallye et à la couleur grise très discrète. Cependant, avec son style racing elle ne passera pas inaperçue dans nos rues.

A Mini Cooper Sport is necessarily a coloured car. Not true! The proof is in this «Streetfighter» version with a very rally look and a very discreet grey colour. However, with its racing style it will not go unnoticed in our streets.



NEW 1:18 MINI COOPER SPORT, PLATINIUM «STREETFIGHTER», 1998 / S1800608

ÉDITION LIMITÉE



#UNITED KINGDOM

La McLaren 600 LT est la déclinaison ultra puissante de la 570S. Avec son V8 développant plus de 600cv cette auto est la crème de la crème de ce que propose McLaren Automotive. Grâce à cette décoration hommage à l'équipe McLaren F1 et à sa livrée 2019, cette 600LT va faire sensation !



The McLaren 600 LT is the ultra-powerful version of the 570S. With its V8 engine developing more than 600hp this car is the cream of the crop of what McLaren Automotive offers. Thanks to this tribute to the McLaren F1 team and its 2019 livery, this 600LT is going to be a sensation!

NEW 1:18 Mc LAREN 600LT, Mc LAREN ORANGE, 2018 / S1804503

ÉDITION LIMITÉE




1:18 Mc LAREN 600LT, Mc LAREN ORANGE, 2018 / S1804501

DERNIÈRES PIÈCES



1:18 Mc LAREN 600LT, LANTANA PURPLE, 2018 / S1804502

DERNIÈRES PIÈCES




1:18 Mc LAREN F1 GTR SHORT TAIL, ORANGE PAPAYA, 1996 / S1804104

ÉDITION LIMITÉE



1:18 Mc LAREN F1 GTR SHORT TAIL, LAUNCH LIVERY, 1996 / S1804102

DERNIÈRES PIÈCES



#GERMANY



NEW 1:18 VW GOLF L, WHITE CUSTOM, 1983 / S1800211

SÉRIE LIMITÉE





1:18

Il n'est pas rare de voir les services postaux nationaux rouler dans des versions originales des véhicules nationaux. La preuve avec ce Volkswagen Caddy Mk1 en version « Deutsche Post » ! Une déclinaison très spéciale du petit pick-up germanique.



NEW 1:18 VW CADDY MK1, GERMAN POST, 1982 / S1803505



SÉRIE LIMITÉE



NEW 1:18 VW CADDY MK1 CUSTOM, RED, 1982 / S1803508



SÉRIE LIMITÉE



Une Golf Pick-Up ? Quelle drôle d'idée ! Il n'y a que le marché américain pour être la source de tels véhicules. Lancé en 1979 aux States sous le nom de Rabbit Pickup, ce véhicule débarquera trois ans plus tard en Europe sous le nom de Caddy. Et le succès fut au rendez-vous sur les deux continents ! Et dans cette livrée rouge custom ce pick-up est vraiment « à croquer » !

A Golf Pick-Up? What an amusing idea! There is only the US market to be the source of such vehicles. Launched in 1979 in the States under the name of Rabbit Pickup, this vehicle would land three years later in Europe under the name of the Caddy. It was met with immediate success on both continents! And in this custom red livery this pick-up is really «so lovely»!



1:18 VW CADDY MK1, WHITE, 1982 / S1803501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, ORANGE & WHITE, 1950 / S1806701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, VOLKSWAGEN SERVICE, 1950 / S1806702



DERNIÈRES PIÈCES





1:18

1:18 BMW E30 SPORT EVO BLACK, 1990 / S1801501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18

En 1995 BMW propose une version spéciale de son coupé E36 : la M3 GT. En plus d'une très originale couleur British Racing Green, cette déclinaison propose quelques chevaux en plus ainsi que des options exclusives. Cette édition limitée est commercialisée afin d'homologuer la M3 GTR en championnat GT FIA et IMSA. Avec son aileron reconnaissable au premier coup d'oeil, cette E36 M3 GT est devenue aussi rare que désirée !

In 1995 BMW offered a special version of its E36 coupe: the M3 GT. In addition to a very original British Racing Green colour, this version offers a bit more horsepower and exclusive options. This limited edition is being marketed to qualify the M3 GTR for the FIA and IMSA GT Championship. With its instantly recognisable spoiler, this E36 M3 GT has become as rare as it is desired!



NEW

1:18 BMW E36 COUPÉ M3, BRITISH RACING GREEN, 1995 / S1803907



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E30 M3, RED, 1986 / S1801502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E30 M3, MAURITIUS BLUE, 1990 / S1801509



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E36 COUPÉ M3, LIGHTWEIGHT, 1995 / S1803903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E36 COUPÉ M3, BLEU ESTORIL, 1990 / S1803901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

Après la E30 dans les années 80 puis la E36 dans les années 90, BMW se doit de relancer la Série 3 avec une nouvelle génération capable de séduire autant que ses aînées. C'est ainsi que la E46 est lancée en 1998. La CSL est la version « ultime » de la E46 M3. De quoi tirer le meilleur de cette mouture sportive de la Série 3.

After the E30 in the 80s and the E36 in the 90s, BMW had to relaunch the 3 Series with a new generation capable of seducing as much as its elders. This is how the E46 was launched in 1998. The CSL is the «ultimate» version of the E46 M3. This is how to get the most out of this sporty version of the 3 Series.



NEW 1:18 BMW E46 CSL COUPE, SILVER GREY METALLIC, 2003 / S1806503



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E46 M3, PHOENIX YELLOW, 2000 / S1806501



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E46 M3, LAGUNA SECA, 2000 / S1806502



ÉDITION LIMITÉE



1:18



1:18 MERCEDES 190 EVO2 BLACK, 1990 / S1801001



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 MERCEDES-BENZ 190 EVO II (W201), ASTRAL SILVER, 1990 / S1801005



DERNIÈRES PIÈCES





1:18



PROTOTYPE

La nouvelle 964 et son Turbo 3.6 permirent d'offrir une seconde jeunesse à cette Porsche. Jantes 18', freins rouges bien voyants, aileron qui plaque la voiture au sol, et le son majestueux du moteur : de quoi ne pas passer inaperçu, encore plus dans cette couleur « Sternrubin » très originale pour une Porsche !

The new 964 and its Turbo 3.6 gave this Porsche a new lease of life. 18' rims, bright red brakes, a spoiler that hits the car to the ground, and the majestic sound of the engine: not to go unnoticed, even more so in this very original «Sternrubin» colour for a Porsche!

NEW 1:18 PORSCHE 911 (964) TURBO, STERNRUBIN, 1991 / S1803406



ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 PORSCHE 911 (964) RSR, CUSTOM, 1991 / S1801115



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 911 (964) CARRERA 3, BLACK, 1993 / S1803404



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 964 3.8 RS, JAUNE VITESSE, 1990 / S1803401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PORSCHE 911 (930) CARRERA 3.2, GREEN, 1984 / S1802603



ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 PORSCHE 911 RSR, PURPLE «STREET FIGHTER» 1973 / S1801114



ÉDITION LIMITÉE



La Porsche 911 est une star de l'automobile et sûrement le modèle le plus populaire de Porsche. Il est donc logique de voir des 911, dont la version RSR, servir de base à des projets de customisation plus ou moins audacieux et parfois très hauts en couleur, comme cette version « Purple Street Fighter ».

The Porsche 911 is a star car and surely the most popular Porsche model. It is therefore logical to see 911s, including the RSR version, being used as a basis for daring and sometimes very colourful customisation projects, such as this «Purple Street Fighter» version.

#ITALY



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1803802



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW

1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, BRONZE METALLIC, 1980, S1803804



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1965 / S1801401



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 FIAT 500, TAXI NYC, 1965 / S1801407



ÉDITION LIMITÉE



1:18



1:18 FIAT 131 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1806002



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 ALFA GTV6 RED, 1984 / S1802301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



#RUSSIA



Le Lada Niva est une légende automobile. Ce petit 4x4 « incroyable » a également eu le droit à une déclinaison « custom » réalisée par Vagabund Moto. Cette société de design a décidé de repenser le Niva en une version offroad encore plus poussée. C'est ainsi qu'est né le « Vlada » !

The Lada Niva is an automotive legend. This little « indestructible vehicle » 4x4 has also been given a « custom » version by Vagabund Moto. This design company decided to rethink the Niva into an even more advanced off-road version. This is how the 'Vlada' was born!

NEW 1:18 LADA NIVA, « VLADA », 1980 / S1807302

ÉDITION LIMITÉE




PROTOTYPE

The Lada (AvtoVAZ) Niva arrived on the Russian market in 1977. The first phase of the small 4x4 was produced for almost 20 years. This puncture-proof vehicle with its impressive crossing capabilities for a vehicle of its size is a figurehead of Soviet know-how. It is very popular in Russia, which is why it can be found « На Всех Дорогах Страны » (on every road in the country). Uncommon in Western Europe, the Niva has made its revolution with the internet and is becoming increasingly popular outside Russia in the past few years.

Le Lada (AvtoVAZ) Niva est arrivé sur le marché russe en 1977. La première phase du petit 4x4 a été produite pendant près de 20 ans. Ce véhicule incroyable aux capacités de franchissements impressionnantes pour un véhicule de son gabarit est une figure de proue du savoir-faire soviétique. Il est très populaire en Russie et c'est pourquoi on le retrouve « На Всех Дорогах Страны » (sur toutes les routes du pays). Peu commun en Europe de l'Ouest, le Niva a fait sa révolution avec internet et devient de plus en plus populaire hors de Russie ces dernières années.



PROTOTYPE

NEW 1:18 LADA NIVA, CREAM WHITE, 1980 / S1807301

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

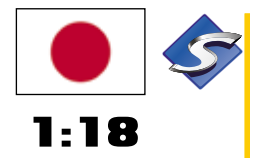



La Toyota Supra de quatrième génération est indéniablement la plus populaire de l'histoire. Elle doit cette popularité au film *The Fast & the Furious* mais aussi à un design plus travaillé et plus moderne qui a su séduire toute une génération d'amoureux de l'automobile. Seulement 45.000 exemplaires ont été produits. La communauté de fans, elle, est bien plus grande !

The fourth generation Toyota Supra is undoubtedly the most popular car in history. It owes its popularity to the film *The Fast & the Furious*, but also to a more elaborate and modern design that has seduced a whole generation of car lovers. Only 45,000 units were produced. The fan community, however, is much larger!



NEW 1:18 TOYOTA SUPRA MK4 (A80), RENAISSANCE RED, 1993 / S1807601
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Popularisée grâce au film *The Fast & The Furious*, la version « Targa » de la Supra Mk4 est sûrement la plus connue et la plus désirée ! La belle GT japonaise a de solides arguments pour séduire et dans cette traditionnelle livrée « Super White » nipponne elle rappelle également la branche racing des constructeurs de l'Empire du Soleil Levant.

Popularized by the movie *The Fast & The Furious*, the « Targa » version of the Supra Mk4 is surely the best known and most desired! The beautiful Japanese GT has solid arguments to seduce and in this traditional Japanese « Super White » livery it also reminds us of the racing branch of the manufacturers from the Land of Rising Sun.



NEW 1:18 TOYOTA SUPRA MK4 TARGA ROOF, SUPER WHITE, 1993 / S1807602
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

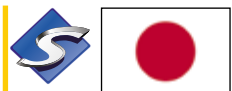


NEW 1:18 SUBARU IMPREZA 22B, SONIC BLUE, 1998 / S1807401
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La Subaru Impreza est une icône de l'automobile made in Japan mais aussi du rallye des années 90/2000. La 22B est une série limitée de l'Impreza fabriquée à 421 exemplaires dans le monde (400 au Japon, série initiale, 16 au Royaume-Uni et 5 en Australie). Produite pour célébrer les 40 ans de la marque mais aussi pour fêter ses succès acquis en Championnat du Monde des Rallyes, la 22B est une pierre précieuse que tout fan de Subaru aimerait avoir dans son garage !

The Subaru Impreza is an iconic car made in Japan but also an iconic rally car of the 90's/2000's. The 22B is a limited edition Impreza, of which 421 were produced worldwide (400 in Japan, the initial series, 16 in the UK and 5 in Australia). Produced to celebrate the 40 years of the brand but also to celebrate its successes acquired in the World Rally Championship, the 22B is a gem that any fan of Subaru would like to have in his garage!





1:18

Si le « Tuning » se nomme désormais « Préparation Automobile » les projets extrêmes sont toujours au rendez-vous ! La preuve avec cette Nissan R35 modifiée par LB Works. Même avec cette livrée « Metallic Blue » la création japonaise ne passe pas vraiment inaperçue !

If « Tuning » is now called « Car Preparation », extreme projects are always on the agenda! The proof is in this Nissan R35 modified by LB Works. Even with this « Metallic Blue » livery the Japanese creation does not really go unnoticed!



NEW 1:18 NISSAN GTR 35 LB WORKS TYPE 2, METALLIC BLUE / S1805801



1:18 NISSAN GTR (R34), MIDNIGHT PURPLE, 1999 / S1804303



NEW 1:18 NISSAN GTR (R34), BAYSIDE BLUE WITH NISMO WHEELS, 1999 / S1804306



RWB est l'un des plus célèbres préparateurs de Porsche au monde. La version « Hibiki » est le premier modèle réalisé sur le sol britannique. Elle se distingue par son énorme aileron et sa couleur orange.

RWB is one of the most famous Porsche tuners in the world. The 'Hibiki' version is the first model to be built on British territory. It is distinguished by its huge spoiler and orange colour.

NEW 1:18 RWB 964, HIBIKI, 2016 / S1807501



NEW 1:18 RWB 964, PANDORA ONE, 2011 / S1807502



La RWB « Pandora One » est le premier modèle créé par le fameux préparateur nippon Rauh-Welt Begriff pour un propriétaire américain de Porsche. Avec sa livrée verte elle est l'un des modèles emblématiques réalisés par Akira Nakai.

The RWB « Pandora One » is the first model created by the famous Japanese tuner Rauh-Welt Begriff for an American Porsche owner. With its green livery it is one of the iconic models made by Akira Nakai.

#USA



1:18

(Re)découvrez la Shelby GT500 dans sa version la plus « simple » avec un « petit » aileron sur la malle arrière et une couleur qui ne passera pas inaperçue ! Cette déclinaison de la GT500 prouve également que toutes les Shelby Mustang n'ont pas forcément besoin de deux bandes pour exister !

(Re)discover the Shelby GT500 in its «simplest» version with a «small» spoiler on the rear trunk and a colour that will not go unnoticed! This variation of the GT500 also proves that not all Shelby Mustangs need two stripes to exist!



PROTOTYPE

NEW

1:18 FORD SHELBY MUSTANG GT500, GRABBER LIME, 2020 / S1805902



ÉDITION LIMITÉE

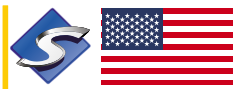


1:18 FORD SHELBY MUSTANG GT500 FAST TRACK, FORD PERFORMANCE BLUE, 2020 / S1805901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La GT500 est un monument de l'industrie automobile américaine. Depuis 1967, elle fascine. La version préparée par Carroll Shelby se remarque par son allure plus sportive et son formidable V8 porté à 450 chevaux développant un son si particulier.

The GT500 is a monument of the American car industry. Since 1967, it has fascinated. The version prepared by Carroll Shelby stands out for its sportier look and its formidable V8 engine with 450 horsepower and a very special sound.



NEW 1:18 SHELBY GT500, LIME GREEN, 1967 / S1802907
ÉDITION LIMITÉE



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII, METALLIC BLUE, 1965 / S1850017
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW 1:18 SHELBY COBRA 427, SILVER, 1965 / S1804907
ÉDITION LIMITÉE



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII HARD TOP, WIMBLEDON WHITE, 1965 / S1804906
DERNIÈRES PIÈCES



1:18



La Dodge Challenger de dernière génération a eu le droit, comme ses aînées, à de nombreuses versions. Ici, la R/T Scat Pack Widebody renforce le côté agressif du design de la berline américaine. Une véritable bombe au regard tout aussi menaçant qu'envoûtant. Un « Muscle Car » comme on les aime !

The latest generation Dodge Challenger, like its predecessors, has been given many versions. Here, the R/T Scat Pack Widebody reinforces the aggressive design of the American berline. A real bomb with a look that is as menacing as it is bewitching. A « Muscle Car » as we like it!

NEW 1:18 DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY, TOR RED, 2020 / S1805702
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

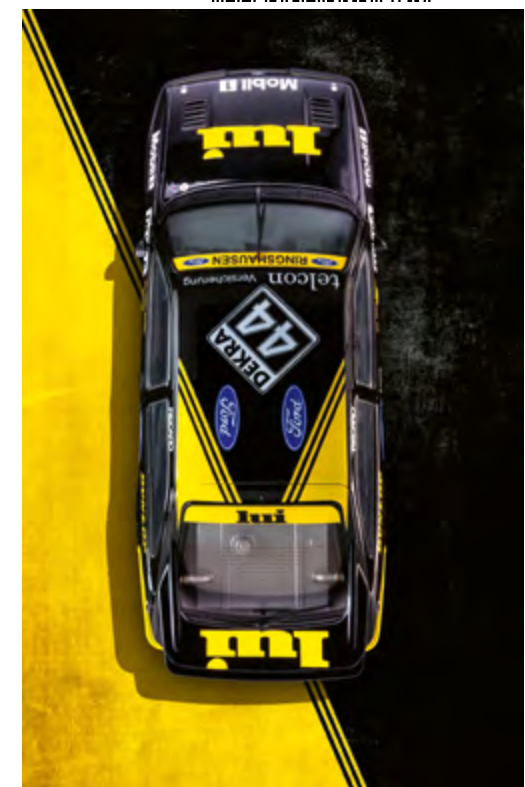
#COMPETITION



Pour sa deuxième saison avec Ford, Didier Auriol change de sponsor principal. Désormais sous les couleurs de « Panach' », l'espoir Echappement 1983 débute mal sa saison 1988. Mais dès le troisième rallye, il renoue avec la victoire. Et en remportant le mythique Tour de Corse il rentre dans la légende du rallye français tout comme sa Sierra blanche et verte !

For his second season with Ford, Didier Auriol changed his main sponsor. Now under the colours of «Panach», the 1983 "Echappement Hope" got off to a bad start in 1988. But from the third rally onwards, he was back on the winning track. And by winning the mythical Tour de Corse, he became a legend in French rallying, just like his white and green Sierra!

NEW 1:18 FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1988, AURIOL #8 / S1806102



1:18 FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1987, AURIOL #11 / S1806103

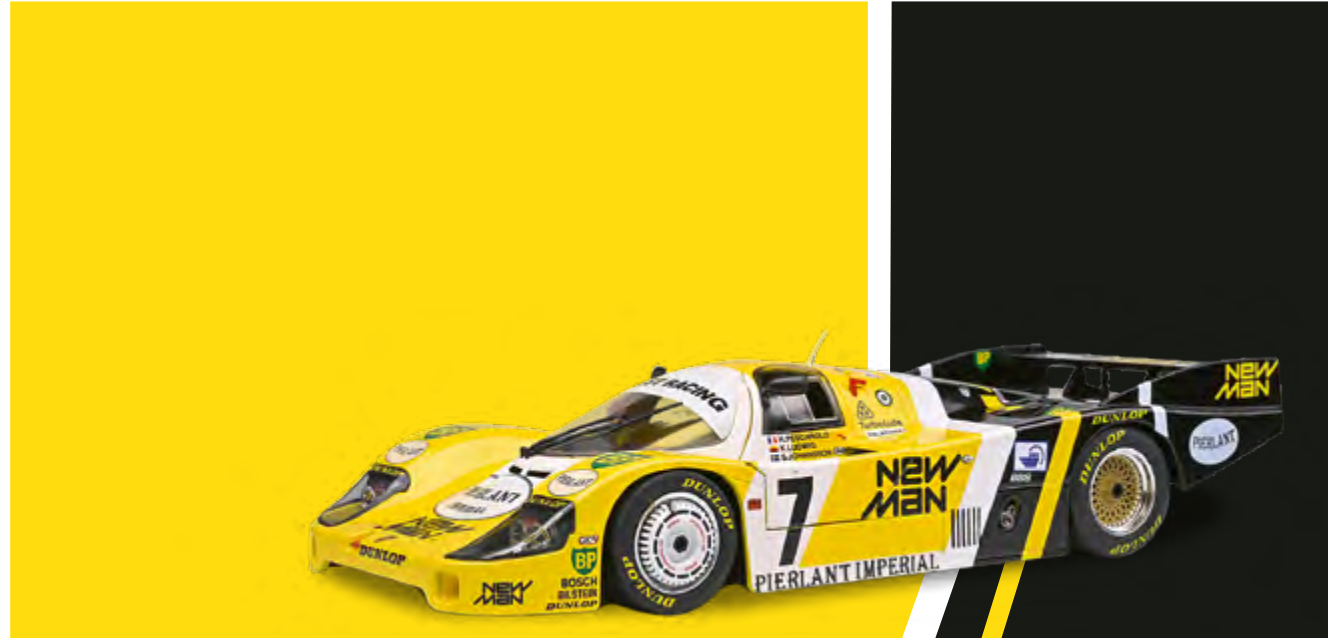


1:18 FORD SIERRA RS 500, 24H NURBURGRING 1989, #44 / S1806101



1:18 FORD GT40, JIM CLICK FORD PERFORMANCE COLLECTION, 1966 / S1803004





1:18 PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1984 #7, / S1805502

DERNIÈRES PIÈCES



En 1983 la 9e épreuve du championnat International Motor Sport Association (IMSA) se dispute sur le circuit Mid-Ohio Sports Car Course à Lexington. 14 Porsche sont au départ dont celle de Giampiero Moretti toujours dans son habituelle livrée rouge aux couleurs de Momo. Associé au néerlandais Van Der Merwe, Moretti termine 6e de la course et troisième de sa classe.

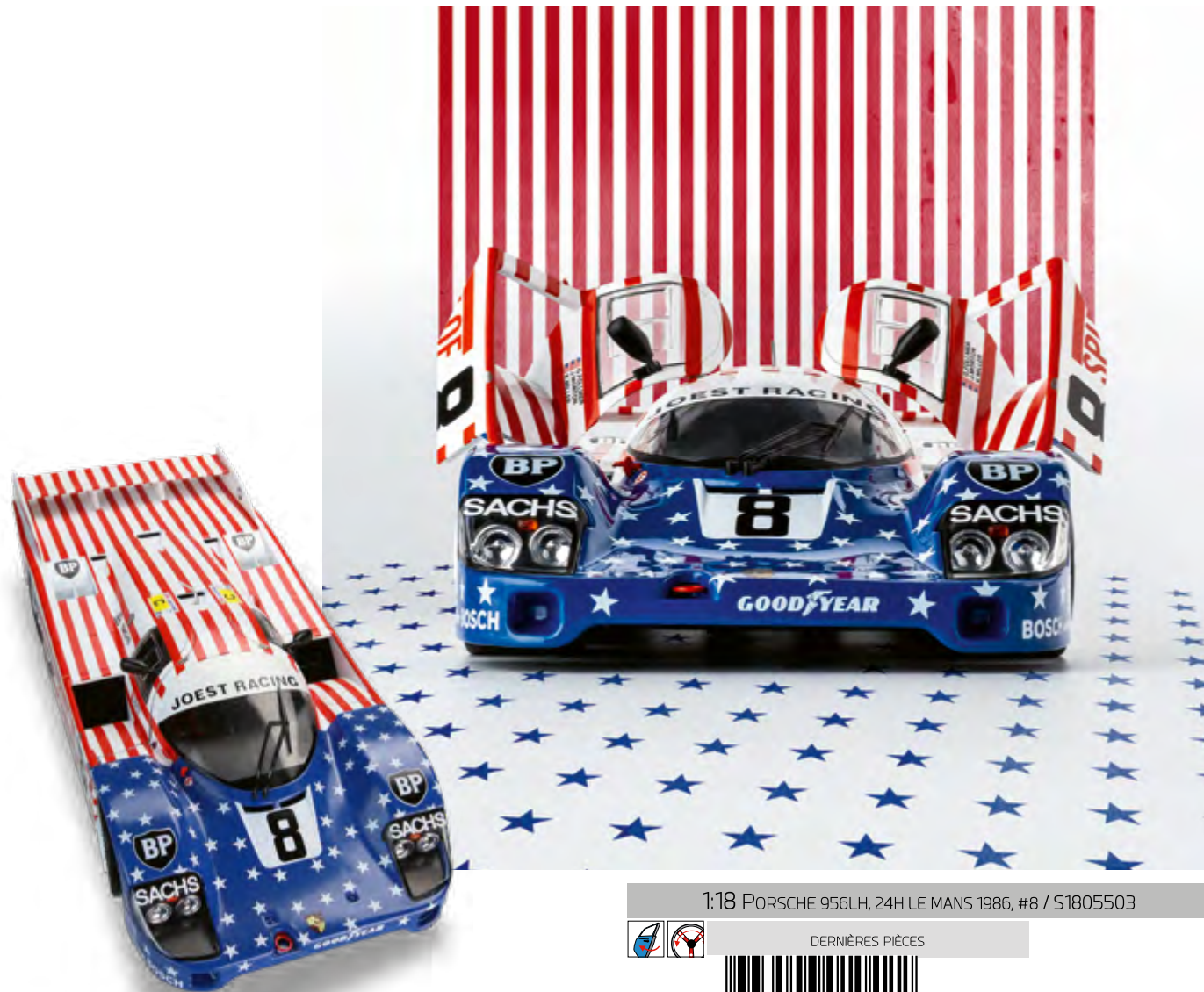
In 1983 the 9th round of the International Motor Sport Association (IMSA) championship was held on the Mid-Ohio Sports Car Course in Lexington. 14 Porsches were on the starting grid, including Giampiero Moretti in his usual red Momo livery. Together with the Dutchman Van Der Merwe, Moretti finished 6th in the race and third in his class.

1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 6H MID OHIO 1983, #30 / S1805404

NEW



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 956LH, 24H LE MANS 1986, #8 / S1805503

DERNIÈRES PIÈCES



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1978, #43 / S1805401



ÉDITION LIMITÉE



Deuxième en 1978, Jacky Ickx a abordé les 24 Heures du Mans 1979 avec la ferme intention d'aller chercher une cinquième victoire. Premier leader après une heure de course le samedi, la Porsche n°12 crève à l'arrière gauche peu avant les 3 heures puis est mise hors course le dimanche suite à un trop grand nombre de changements de courroie.

Second in 1978, Jacky Ickx entered the 1979 Le Mans 24 Hours with the firm intention of going for a fifth victory. First leader after one hour of racing on Saturday, the #12 Porsche suffered a left rear-end failure shortly before the 3-hour mark and was then retired on Sunday due to too many strap changes.

NEW 1:18 PORSCHE 936, 24H LE MANS 1979, #12 / S1805604
ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

NEW 1:18 PORSCHE 935 K3, 24H LE MANS 1979, #41 / S1807201
ÉDITION LIMITÉE

Pendant que Porsche hésitait à vendre leurs évolutions de la Porsche 935, certaines équipes se sont alors lancées dans la construction de leurs propres versions de la 935. Ce fut le cas pour Kremer Racing qui a développé les 935 K1, K2 et la K3. Cette dernière est rentrée dans la légende en remportant les 24 Heures du Mans 1979 dans des conditions météorologiques dantesques !

While Porsche was reluctant to sell the 935, some teams started building their own versions of the 935. This was the case for Kremer Racing which developed the 935 K1, K2 and K3. The K3 became a legend by winning the 1979 24 Hours of Le Mans in terrible weather conditions!



1:18 PORSCHE 936, WINNER LE MANS 1981, #11 / S1805602

DERNIÈRES PIÈCES



NEW 1:18 1:18 BMW E30 M3, BTCC 1991, HARVEY, #4 / S1801512
ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 M3, DTM 1988, K.THIIM, #31 / S1801508

DERNIÈRES PIÈCES



1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO II, DTM 1991, J.LAFITTE, #10 / S1801006

DERNIÈRES PIÈCES

Le BTCC (British Touring Car Championship) existe depuis 1958. Comme en 1988, ce championnat est remporté par une BMW devant une voiture anglaise. Cette année-là Tim Harvey se fait remarquer grâce à la livrée bleue de sa E30 et son message de prévention routière toujours valable : « Please don't drink & drive ». Tim remporte la dernière manche de la saison à Silverstone !

The BTCC (British Touring Car Championship) has existed since 1958. As in 1988, this championship was won by a BMW ahead of a British car. That year Tim Harvey was noticed thanks to the blue livery of his E30 and his road safety message: « Please don't drink & drive ». Tim won the last round of the season at Silverstone!



En Suède on ne fait pas les choses comme ailleurs. Ainsi, l'évènement « Cold Balls » se déroule en Hiver et met à rude épreuve les mécaniques des Volkswagen présentes sur ce rassemblement exclusivement dédié à la marque allemande. Un circuit est improvisé sur le lac gelé près de Rissna afin que les amoureux de Beetle, comme Mathias Fahlke, puissent s'amuser sur la glace au volant de leur Volkswagen !



In Sweden we don't do things the same way as elsewhere. The «Cold Balls» event takes place in winter and puts the mechanics of the Volkswagens present at this rally exclusively dedicated to the German brand, to the test. A circuit is improvised on the frozen lake near Rissna so that Beetle lovers, like Mathias Fahlke, can have fun on the ice at the wheel of their Volkswagen!

NEW 1:18 VW BEETLE 1303, RALLYE COLD BALLS 2019, #7 / S1800517

SÉRIE LIMITÉE

En 1995 McLaren décroche sa seule et unique victoire aux 24 Heures du Mans ! La McLaren F1GTR du Mach One Racing monte également sur le podium derrière la Courage C34 qui prive l'équipe britannique d'un triplé. Au volant de la McLaren N°51 on retrouve trois anglais : Andy Wallace, Derek Bell et son fils Justin Bell !

In 1995 McLaren won its one and only 24 Hours of Le Mans race! The McLaren F1GTR of Mach One Racing was also on the podium behind the Courage C34 which deprived the British team of a triple victory. At the wheel of the McLaren N°51 we find three Englishmen: Andy Wallace, Derek Bell and his son Justin Bell!



NEW 1:18 MC LAREN F1GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1995, #51 / S1804105

ÉDITION LIMITÉE



1:18 MC LAREN F1GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, #39 / S1804103

DERNIÈRES PIÈCES

Richard Bourcier est le quatrième mousquetaire des pilotes PTS. Sur la 205 Rallye Gr.A il participe, comme les trois autres pilotes de la Coupe PTS, au Tour de Corse 1990. Il termine treizième du rallye juste derrière son coéquipier et rival Fabien Doenten.

Richard Bourcier is the fourth musketeer of the PTS drivers. On the 205 Rallye Gr.A he participates, like the three other drivers of the PTS Cup, in the Tour de Corse 1990. He finishes thirteenth of the rally just behind his teammate and rival Fabien Doenten.



NEW 1:18 PEUGEOT 205 RALLYE GR.A, TOUR DE CORSE 1990, R.BOURCIER/B.FRANGIN #24 / S1801711

ÉDITION LIMITÉE



La Coupe de France Renault Gordini (puis Coupe de France Renault) a été organisée entre 1966 et 2000. Cette compétition monomarque se déroulait sur de nombreux circuits en France. De 1966 à 1970 ce sont les Renault 8 Gordini qui ont été utilisées dans ce championnat.

The Coupe de France Renault Gordini (then Coupe de France Renault) was organised between 1966 and 2000. This single-brand competition took place on many circuits in France. From 1966 to 1970 Renault 8 Gordinis were used in this championship.

NEW 1:18 RENAULT 8 1300, COUPE GORDINI 1967 / S1803607

ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 5 TURBO, RALLYE D'ANTIBES, 1983, #7 / S1801310

DERNIÈRES PIÈCES

L'Alpine A110 Rally a été homologuée au début de la saison 2020 des rallyes. D'abord engagée sur quelques épreuves en France, la nouvelle voiture d'Alpine pour le rallye a retrouvé les spéciales du Championnat du Monde à l'automne 2020. Si les retrouvailles étaient prévues à Ypres, c'est finalement à Monza pour l'ultime course de la saison que l'Alpine A110 Rally a pu disputer sa première manche en WRC. Pierre Ragues, au volant de la voiture n°91, a su déjouer les pièges du rallye italien pour décrocher la victoire en catégorie RGT ! Une magnifique performance pour cette première sortie mondiale !



The Alpine A110 Rally was homologated at the start of the 2020 rally season. After initial, "teeth-cutting", entries in a few French events Alpine's new rally car ramped up its standing as a World Championship competitor through the season. This culminated in clinching victory in the RGT category of the WRC with a magnificent performance by Pierre Ragues at the wheel of car no. 91 at Monza in the last race of the season.

1:18 ALPINE A110 RALLY - WRC MONZA 2020, RAGUES, #91 / S1801613



1:18 ALPINE A110 S - TRACKSIDE EDITION - 2021 / S1801615



Après Pierre Gasly en 2020 c'est un autre pilote français qui s'est illustré en Formule 1. Esteban Ocon a offert à Alpine F1 sa toute première victoire dès sa première saison ! Esteban a remporté le Grand Prix de Hongrie 2021 au volant de son Alpine A521 et est rentré dans la légende !



1:18 ALPINE A521, WINNER GP HUNGARY, E. OCON #31 / S1808103



Après une formidable ascension dans les formules de promotion au début des années 2000, Emmanuel Guigou devient pilote officiel Renault Sport mais aussi pilote de développement et ambassadeur de la marque au losange. C'est donc tout naturellement qu'on le retrouve au volant de l'Alpine A110 Rally dès 2019. En 2021 il participe à la RGT Cup et remporte la catégorie au Monte-Carlo tout en terminant 22e du général !



NEW 1:18 ALPINE A110 RALLY - RALLYE DU MONTE CARLO 2021, GUIGOU/CORIA, #43 / S1801614



After a tremendous ascent in the promotion formulas in the early 2000s, Emmanuel Guigou became an official Renault Sport driver but also a development driver and ambassador for the Renault brand. It is therefore quite natural that he will be at the wheel of the Alpine A110 Rally from 2019. In 2021 he took part in the RGT Cup and won the category in Monte Carlo while finishing 22nd overall!

En 1976 Michèle Mouton est une pilote Alpine qui commence à se faire un nom. Elle débute sa quatrième saison en rallye par l'emblématique Monte-Carlo. C'est sa première participation à cette épreuve et elle se classe à une très belle onzième place derrière quelques grands noms du rallye de l'époque comme Munari, Waldegard, Darniche, Röhr, Alen, Frequelin ou encore Darniche ! Une étoile est alors née !



In 1976 Michèle Mouton was an Alpine driver who was beginning to make a name for herself. She began her fourth season of rallying with the iconic Monte Carlo. It was her first participation in this event, and she finished in a very good eleventh place behind some of the big names in rallying at the time, such as Munari, Waldegard, Darniche, Röhr, Alen and Frequelin! A star was born!

NEW 1:18 ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE MONTE CARLO 1976, M.MOUTON/F.CONCONI, #19 / S1804204



1:18 ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE DU PORTUGAL 1971, J.P.NICOLAS/J.TODT, #88 / S1804202



Le JGTC (Japan Grand Touring Championship) est un championnat de courses sur circuit organisé au Japon depuis le début des années 90. On y retrouve de nombreux véhicules japonais dont la mythique Skyline GT-R (R34). La livrée verte et bleue de Takeuchi et Tachikawa est très appréciée des fans de voitures japonaises !

The JGTC (Japan Grand Touring Championship) is a circuit racing championship organised in Japan since the early 90s. It features many Japanese cars including the legendary Skyline GT-R (R34). Takeuchi and Tachikawa's green and blue livery is very popular with Japanese car fans!



NEW 1:18 NISSAN SKYLINE GT-R (R34), JGTC 2001, H.TAKEUCHI-Y.TACHIKAWA #1 / S1804304



ÉDITION LIMITÉE



En 1977 Bernard Darniche effectue une saison de haute volée au volant d'une Lancia Stratos HF. Il fait sa seule infidélité à la Stratos au Tour de Corse, une épreuve qu'il remporte pour la troisième fois. « La Luge » devient également champion d'Europe des Rallyes à l'issue de cette saison 1977 très impressionnante !

In 1977 Bernard Darniche had a top season at the wheel of a Lancia Stratos HF. His only infidelity to the Stratos was in the Tour de Corse, an event he won for the third time. «La Luge» also became European Rally Champion at the end of this very impressive 1977 season!



NEW 1:18 FIAT 131 ABARTH - TOUR DE CORSE 1977, #5 / S1806003



ÉDITION LIMITÉE



Premier champion du monde Subaru (en 1995) Colin McRae arrive au départ de la saison 1998 avec la volonté de faire mieux qu'en 97 et de décrocher un second titre. Au Monte-Carlo Colin réalise une superbe prestation et termine 3e avec son Impreza n°3. De quoi bien débiter la saison et confirmer son statut de candidat au titre. Depuis, l'Impreza et McRae sont rentrés dans la légende et presque devenus indissociables l'un de l'autre !

First Subaru world champion (in 1995) Colin McRae arrives at the start of the 1998 season with the will to do better than in 97 and to get a second title. At the Monte Carlo, Colin put in a superb performance and finished 3rd with his Impreza n°3. This was a good start to the season and confirmed his status as a title contender. Since then, the Impreza and McRae have become legendary and almost inseparable from each other!



PROTOTYPE

NEW 1:18 SUBARU IMPREZA 22B, RALLYE MONTECARLO 1998 #3 / S1807402



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FIAT 131 ABARTH - RALLYE MONTE CARLO 1980, #10 / S1806001



DERNIÈRES PIÈCES



Avant de tomber amoureux de la Ford Sierra RS Cosworth, Christian Rigollet a disputé 4 saisons au volant d'une Alfa Romeo GTV6. En 1986 il brille au Rallye des Garrigues (alors au calendrier du Championnat d'Europe des Rallyes) en terminant 4e de l'épreuve au volant de sa GTV6 aux couleurs de « Grieges ».

Before falling in love with the Ford Sierra RS Cosworth, Christian Rigollet drove an Alfa Romeo GTV6 for four seasons. In 1986 he shone at the Rallye des Garrigues (then on the European Rally Championship calendar), finishing 4th in his GTV6 in the colours of «Grieges».)



NEW 1:18 ALFA ROMEO GTV6, RALLYE DES GARRIGUES 1986, #15 / S1802305



ÉDITION LIMITÉE



Depuis les années 50 Solido et le 1/43e, c'est une longue histoire d'amour. Quoi de plus logique pour nos 90 ans que de relancer cette échelle avec une toute nouvelle vision ? Le 1/43 fait donc son grand retour avec des modèles inédits ! Une petite révolution : Solido vous propose à cette échelle des modèles sportifs ou youngtimers emblématiques. Mercedes, Alpine, Renault Mégane, Peugeot 205, Audi RS6-R et même une Dodge Challenger ! Une sélection variée qui complètera à merveille vos collections de miniatures en métal à l'échelle 1/43e. Ce retour avec des moules exclusifs et des livrées très colorées vous redonnera le sourire. Rendez-vous très bientôt pour la suite du programme qui s'annonce très riche !

Since the 50's Solido and the 1/43e, it's a long love story. What could be more logical for our 90 years than to relaunch this scale with a brand-new vision? The 1/43 is back with new models! A small revolution: Solido offers you in this scale emblematic sports models or young timers. Mercedes, Alpine, Renault Mégane, Peugeot 205, Audi RS6-R and even a Dodge Challenger! A varied selection that will be the perfect addition to your 1/43 scale metal miniature collections. This return with exclusive moulds and very colourful liveries will put a smile on your face. See you soon for the rest of the programme which promises to be very rich!





1:43 FORD THUNDERBIRD, 1963, NOIR

S1001282



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, ROUGE

S1001142



Re vivez l'Histoire de Solido grâce à la gamme «Vintage 1/43e». Cette dernière se compose de rééditions de la mythique Série 100. Lancée dans les années 50, il s'agit de la toute première collection de véhicules existants à l'échelle 1/43e développée par Solido. Ces modèles raviront les fidèles de la marque comme les nouveaux collectionneurs mais aussi les personnes ayant un faible pour les produits «vintage».

Relive the history of Solido thanks to the «Vintage 1:43» range. It consists of reissues of the legendary 100 Series launched in the 1950s which were the very first collection of contemporary vehicles in 1:43 scale developed by Solido. These models will delight the brands purist collector as well as new collectors. They are a "must have" also for those with a penchant for «vintage» or "retro" products.



1:43 SIMCA Océane CABRIOLET, 1959, ORANGE

S1001102



1:43 ASTON MARTIN DB5, 1964, VERT

S1001302



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, VERT CLAIR

S1001141



1:43 ALFA ROMEO 2600, 1963, ROUGE

S1001251



1:43 SIMCA Océane, 1959, VERT

S1001101



1:43 FIAT ABARTH 1000, 1962, BLANC + CUSTOM

S1001241



1:43 PEUGEOT 403 CABRIOLET, 1959, BLEU

S1001081



1:43 NSU PRINZ IV, 1963, TURQUOISE

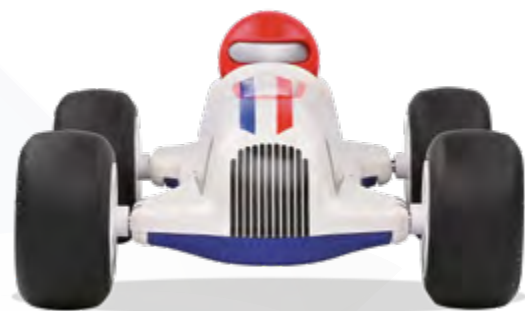
S1001271



Désormais il y aura une Solido pour tous les âges ! La gamme « My 1st Solido* » se dévoile avec ses trois premiers modèles. Un excellent moyen de transmettre votre amour de l'automobile et des miniatures à votre enfant dès son plus jeune âge. Bonne nouvelle pour vous les parents, nos « My 1st Solido » passent au lave-vaisselle ! Ces modèles sont en plastique avec une peinture UV et des roues en caoutchouc. L'absence de petites pièces garantit pour chaque modèle la sécurité de votre bambin : pas de risques d'étouffement. Nos modèles portent des noms originaux qui sont des clin d'oeil à l'univers de l'automobile. Les deux formes de voitures « My 1st Solido » (Racer ou Roadster) représentent chacune un style automobile : voiture de course des années 30 ou speedster allemand des années 50. Avec leurs couleurs vives et leur design rétro, les « My 1st Solido » sont également de magnifiques objets décoratifs. Pour une fois le jouet de votre enfant sera également l'allié déco de votre intérieur ! Enfin, avec leur texture unique ces « My 1st Solido » sont agréables au toucher ! Votre progéniture ne pourra plus s'en passer... à moins que ce ne soit vous ? ;)

*My 1st Solido = Ma première Solido

From now on there will be a Solido for all ages! The «My 1st Solido» line is unveiled with its first three models. An excellent way to pass on your love of cars and miniatures to your child from an early age. Good news for you parents, our «My 1st Solido» are dishwasher safe! These models are made of plastic with UV paint and rubber wheels. The absence of small parts in each model guarantees the safety of your toddler: no risk of choking. Our models have original names that are a reference to the world of cars. The two «My 1st Solido» car shapes (Racer or Roadster) each represent a different automotive style: a racing car from the 1930s or a German speedster from the 1950s. With their bright colours and retro design, the «My 1st Solido» cars are also beautiful decorative objects. For once, your child's toy will also be the decorative ally of your home! Finally, with their unique texture, these «My 1st Solido» are pleasant to touch! Your child will not be able to do without them... unless it is you ;)



NEW MY FIRST SOLIDO RACER, JEAN JEAN / S9900101



NEW MY FIRST SOLIDO RACER, OLIVER VITE / S9900102



NEW MY FIRST SOLIDO ROADSTER, GORDON BLUE / S9900201



Solido et le militaire, c'est une histoire qui dure depuis les années soixante. 2021 représente les 60 ans de la révolution apportée par Solido lors du lancement de sa gamme de chars et de véhicules militaires en 1961 notamment avec les fameuses chenilles en métal. Cette année est donc celle du grand retour de l'échelle 1/48e chez Solido !

Après le succès de la « Day One Edition » et de ses modèles limités à 500 exemplaires, nous vous proposons de redécouvrir certains véhicules et chars dans des livrées inédites. De plus, nous ajoutons au catalogue un nouveau véhicule (Le M2 Bradley) et un canon bien connu des fans de la marque Solido : L'Howitzer 105mm ! De quoi compléter votre collection tout en attendant nos prochaines nouveautés en militaire !



1:48 M1151 HUMVEE - KFOR - GREEN CAMO / S4800104

ÉDITION LIMITÉE



2021 marks the 60th anniversary of the launch, in 1961, of Solido's range of tanks and military vehicles - and notably with their famous metal tracks. This year is therefore the year of the big comeback of 1:48 scale at Solido!

After the success of the «Day One Edition» and its limited edition models of only 500 pieces each we are now going to release certain vehicles and tanks in new, exclusive liveries. In addition, we are adding two more models to our catalog - the M2 Bradley and 105mm Howitzer! All in all just enough to complete your collection while waiting for our next military new items!

À la fin des années 70, l'US Army souhaite un nouveau véhicule de transport. La légende du « Humvee » (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) est née. Présenté ici dans la version M1115, cet ECV (Expanded Capacity Vehicle) possède une tourelle armée et plus d'espace pour les soldats. Idéal pour ceux de la KFOR (Kosovo Force) : une force armée internationale mise en place en 1999 afin d'assurer la stabilité et la sécurité du Kosovo.

The legendary "Humvee" (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) resulted from the US Army's need - at the end of the 1970s - for a new transport vehicle. Shown here in the M1115 version, this Expanded Capacity Vehicle (ECV) has an armed turret and more space for soldiers. Amongst the roles it has been used for it proved ideal for use by KFOR (Kosovo Force) the international armed force set up in 1999 to ensure the stability and security of Kosovo.



1:48 M1128 MGS STRYKER - GREEN CAMO / S4800203

ÉDITION LIMITÉE



Le MGS Stryker est un véhicule de combat d'infanterie équipé d'un canon anti-chars Royal Ordnance L7 de 105mm. Pensé comme un char léger, c'est un véhicule plus mobile et adapté aux types de combats de l'après-Guerre Froide. Il est utilisé par les armées américaine et canadienne et a fait ses débuts lors de la deuxième guerre d'Irak à partir de 2007 comme ici par la 2e Division d'Infanterie de l'Armée Américaine.

The MGS Stryker is an infantry fighting vehicle equipped with a Royal Ordnance L7 105mm anti-tank gun. Designed as a light tank, it is a more mobile vehicle and adapted to the types of combat of the post-Cold War era. It is used by the US and Canadian armies and made its debut in the Second Iraq War from 2007 as seen here by the 2nd Infantry Division of the United States Army.



1:48 CANON HOWITZER 105MM - GREEN CAMO / S4800701

ÉDITION LIMITÉE



Il s'agit d'une pièce d'artillerie américaine développée par Rock Island Arsenal pendant la Seconde Guerre Mondiale. Ce canon à affût biflèche d'une cadence de 15 coups/min a vite séduit par sa mobilité, sa robustesse et sa facilité d'utilisation et de déploiement. Même s'il est limité par sa portée (11,5kms au maximum) il a été largement employé durant la Seconde Guerre Mondiale, la Guerre de Corée ou la Guerre du Vietnam ! Si sa production a été arrêtée en 1953, il reste toujours utilisé par certaines armées de nos jours.

The world-renowned 105mm Howitzer is an American artillery piece developed by Rock Island Arsenal during World War II. This twin-arrow gun with a rate of 15 rounds / min quickly won the military over with its mobility, robustness and ease of use and deployment. Even though it is limited by its range (11.5kms maximum) it was widely used during World War II, the Korean War or the Vietnam War! While its production was stopped in 1953, it is still used by some armies today.

Revisitez l'Opération Desert Storm (Tempête du Désert) avec Solido et nos miniatures au 1/48e ! Dans cette gamme retrouvez quatre véhicules aux livrées de divisions ayant pris part à la Première Guerre de Golfe en 1991. Au programme, un M1151 Humvee de la Police Militaire américaine, un M60 A1 Tank de la 3e Section (Compagnie Alpha) du 8e Tank Battalion de l'US Marine, un M2 Bradley Fighting Vehicle totalement inédit et un M270/A1 Rocket Launcher de la 1ère Division de cavalerie américaine (1st Cavalry Division) ! Quatre modèles qui compléteront à merveille votre collection de chars et véhicules blindés de couleur jaune sable.

Revisit Operation Desert Storm with Solido and our 1/48 scale modelcars! In this range you will find four vehicles with the liveries of divisions that took part in the First Gulf War in 1991. On the menu, an M1151 Humvee from the US Military Police, an M60 A1 Tank from the 3rd Section (Alpha Company) of the 8th Tank Battalion of the US Navy, a totally brand new M2 Bradley Fighting Vehicle and an M270/A1 Rocket Launcher from the 1st Cavalry Division! Four models that will perfectly complete your collection of sand-yellow tanks and armoured vehicles.



1:48 M1151 HUMVEE - MILITARY POLICE- DESERT CAMO / S4800103

ÉDITION LIMITÉE



1:48 M60 A1 TANK - 8TH TANK BATTALION - USMC - DESERT CAMO / S4800503

ÉDITION LIMITÉE



1:48 M2 BRADLEY FIGHTING VEHICLE - NASTY BOYS - DESERT CAMO / S4800403

ÉDITION LIMITÉE



1:48 M270/A1 ROCKET LAUNCHER - 1ST CAVALRY DESERT STORM / S4800603

ÉDITION LIMITÉE





Rejoignez-nous pour l'actu et les news !



SUIVEZ-NOUS ! 😊

www.solido.com

Solido France - Z.C Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin

☎ 02.97.70.42.25 / Mail : contact@solido.com

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

