

TVS ENGINEERING

DQ200



DIAGNOSE

DQ200(OAM) 7-STUFEN MIT TROCKENER KUPPLUNG

Modelle: Alle VAG-Modelle Baujahr 2007-2017 1.0-1.9L Motoren

BEKANNTE PROBLEME UND SYMPTOME:

Diese Kupplung verschleißt und verbrennt (Belag) durch:

- Übermäßiges „rutschen“ der Kupplung im 2. Gang.

Weitere Bekannte Probleme:

- Extrem niedrig-tourige Schaltübergänge.
- Lagerschaden
- Mechatronik verbrennt
- Rasselndes Geräusch

SOFTWARE

Die Software MUSS direkt angepasst werden, ab 0 km.

Ohne unsere Spezial Software Anpassungen wird bei der DQ200 auf jeden Fall ein Kupplungsschaden auf Dauer entstehen. Unsere Software ist auf dem Markt einmalig und wird ausschliesslich durch einen unserer 28 Partnerunternehmen programmiert.

DAS TVS SOFTWARE PAKET ENTHALT:

- 1) Optimiertes D Schaltprogramm
- 2) Optimiertes S Schaltprogramm
- 3) Neuaktivierung des ersten Gang
- 4) Verbessertes Kupplungsdruck
- 5) Stoßreduzierung 1. ->2. Gang bei Beschleunigung
- 6) Drehzahl Nadel schwankt

- **Updates von VW-Audi helfen nicht gegen Probleme.**
- **Die TVS-Software hat keinen negativen Einfluss auf den Kraftstoff-Verbrauch.**

Für das DQ200 bieten wir neben der normalen Softwareanpassung auch sehr spezielle Optionen wie:

- ✓ Launch Control Integrierung (nicht ab VW-Werk geliefert)
- ✓ Maximale Schaltdrehzahl Erhöhung.
- ✓ Kupplungsdruck bis ca 400 NM möglich.
- ✓ Verbesserte Reaktionszeit der Schaltwippen



5 BEISPIELE

1 SCHLECHTE SCHALTÜBERGÄNGE

In jeder Kurve oder Kreisverkehr wird der falsche Gang vorgewählt, dadurch entsteht eine schlechte Gasannahme beim Herausbeschleunigen. Der Turbo arbeitet nicht passend zum DSG Schaltprogramm.

2 VERZÖGERUNG

Wenn Sie langsam rollend eine Kreuzung überqueren möchten, und dann plötzlich beschleunigen wollen, scheint der Gaspedal träge zu reagieren. Aber wenn Sie dann wieder zu viel Gas geben, zieht der Wagen abrupt nach vorne. Wir können dieses Verhalten abändern, so dass das Auto bei langsamen Geschwindigkeiten unter 15 km/h wesentlich besser am Gas hängt.

3 UNTERTOURIG

Der Schaltverlauf ist ´zu` niedertourig. In den meisten DSG Software-Versionen schaltet das DSG bereits bei einer Geschwindigkeit von ca. 58 km/h in den siebten Gang, also bei ca. 1200rpm. Bei leichter Beschleunigung beginnen Motor und Getriebeeinheit durch das Untertouren zu dröhnen. Die Nebengeräusche und Resonanzen machen sich mit der Zeit stets deutlicher bemerkbar. Wir können durch das Hochsetzen der Drehzahl das häufige Herauf und Herunterschalten ändern. Dies kann selbst individuell auf die Schaltung angepasst werden. Der Motor und die DSG-Einheit reagieren danach besser und schneller aufs Gas geben. Die Software hat somit auch eine präventive Funktion, um die häufig vorkommenden Schäden an Kupplung und Getriebeeinheit zu vermindern. Die Reparaturkosten würden ein Vielfaches der Kosten für die Software-Anpassung betragen.

4 SPORTMODUS

Die Mehrzahl der DSG-Fahrer findet die S-Stellung unharmonisch. Die DSG Einheit schaltet zu früh zurück, was viele Motorengeräusche und einen enorm hohen Verbrauch zur Folge hat. Wir können für Sie die S-Stellung „herabsenken“. Danach ist die S-Stellung besser geeignet für das „sportliche“ Fahren im Stadtverkehr.

5 RUCKELN

Spüren Sie heftiges Vibrieren beim Anfahren aus dem (Beinahe-)Stillstand? Beim Hochschalten vom 1. in den 2. Gang im D-Modus? Dann können wir Ihnen helfen. Wenn Sie beispielsweise auf einer Kreuzung rechts abbiegen wollen und plötzlich **ein starkes Ruckeln** durch den Wagen geht, dann hat Ihr DSG bereits einen Schaden bekommen und es sollte schnellstens die Software angepasst werden.

Bei den meisten DSG's mit trockener Kupplung werden früher oder später diese Probleme auftreten. Deshalb raten wir an, die Softwareanpassung so früh wie möglich durchführen zu lassen, um spätere hohe Kosten zu vermeiden.



MOTOR-SOFTWARE:

Chiptuning liegt in den Wurzeln von TVS Engineering. Wir bestehen nun schon seit 12 Jahren am Markt! Viele Tausende von Autos wurden durch uns optimiert.

Was uns einzigartig macht, ist die Kombination von drei Spezialisierungen:

- ✓ **MOTORTUNING**
- ✓ **DSG REPARATUR**
- ✓ **DIAGNOSE-SPEZIALIST**

Wir suchen die Grenzen des Motors und Getriebes. Darum wissen wir, wie kein anderer, wo Stärken und Schwächen liegen. Als Kunde profitieren Sie von unserer Erfahrung. Wir erstellen für Sie die perfekte Balance zwischen **Laufzeitverlängerung und eine verbesserte Leistung** Ihres Motors!

PREISE:

DSG Abstimmungen ab **€299,-** inkl. MwSt.
Motorabstimmungen ab **€399,-** inkl. MwSt.

In Kürze wird unsere neue Homepage online gehen mit einem Kostencalculator.

Unsere Zielgruppe ist aufgeteilt in;

- 1 BUSINESS-ZIELGRUPPE:**
VAG Händler, Leasingfirmen usw. Hierbei steht Haltbarkeit und Zuverlässigkeit an erster Stelle. Werksgarantie Übernahme möglich
- 2 PRIVATEN:**
Motor und Getriebe-Einstellungen nach Ihren Wünschen. Wir holen das Beste aus Ihrem Motor heraus. Kostenlose Testversion, Zufriedenheitsgarantie.
- 3 MOTORSPORT:**
Rennfahrzeuge, Kompressor/Turbo umbauten, Einzelabstimmungen, Motor/Getriebe umbauten.

Wir sind kurz hinter der niederländischen Grenze in Varsseveld

