

Anketno istraživanje učenika o poštovanju saobraćajnih propisa

Učenici drugog i trećeg razreda, Tehničke škole 15. Maj u Prokuplju, smeru: vozač motornih vozila, sprovedli su anketno istraživanje, na časovima saobraćajne sekcije, sa predmetnom nastavnicom saobraćajne grupe predmeta Milenom Petrović.

Anketno istraživanje sprovedeno je anonimno, slučajnim anketiranjem prolaznika u krugu oko ulaza u dvorište Tehničke škole, na autobuskom stajalištu kao i na obližnjoj pijaci, korišćenjem dve vrste anketa. Istraživanje je sprovedeno sa ciljem da se utvrdi procenat vozača koji poštuju ili ne poštuju pravila saobraćaja i saobraćajne propise.

Anketirano je 71% prolaznika muškog pola i 29% ženskog pola a prema starosnoj strukturi to su osobe od 22 do 58 godina starosti.

Od ukupnog broja anketiranih, 94% poseduje vozačku dozvolu, uglavnom sa vozačkim iskustvom preko 10 godina i ispitanici su aktivni vozači, dok 6% ispitanika ne poseduje vozačku dozvolu.

Kada upravljaju vozilom, 90% ispitanika vezuje sigurnosni pojas, a kada su putnici u vozilu i to na zadnjem sedištu automobila: 62% koristi sigurnosni pojas svakodnevno, 20,7% nikada ne vezuje pojas na zadnjem sedištu vozila a 17,3 % anketiranih, ponekad koristi sigurnosni pojas na zadnjem sedištu vozila.

Istraživanje pokazuje da preglasna muzika u vozilu, ometa vozače dok upravljaju vozilom (80% ispitanika).

Na pitanje: „Da li ste upravljali vozilom pod dejstvom alkohola?“ , 33,3% ispitanih vozača, jeste jednom, 26,7% jeste više puta a 40% nije nikada upravljalo vozilom pod dejstvom alkohola.

Istraživanje pokazuje da vozači propuštaju pešake na pešačkom prelazu (92,3%), dok 7,7% njih to ne čini. Kada su i sami vozači, pešaci, 50% njih ulicu prelaze na obeleženom pešačkom prelazu, 35,7% ne prelazi ulicu na pešačkom prelazu a 14,3% ponekad prelazi ulicu na obeleženom pešačkom prelazu.

Ono što je najviše interesovalo učenike koji su sprovodili istraživanje jeste procenat vozača koji koristi mobilni telefon dok upravlja vozilom. Iako je predviđena kazna za korišćenje mobilnog telefona u toku vožnje 10.000 dinara, 40% ispitanih vozača koristi telefon i za razgovore i za sms poruke dok upravlja vozilom, 33,3% ponekad to čini a 26,7% nikada ne koristi mobilni telefon dok upravlja vozilom.

Kada je u pitanju poštovanje pravila saobraćaja: prelazak preko pune linije (preticanje), poštovanje saobraćajnih znakova, kao i ograničenja brzine, 50% vozača poštuje saobraćajne propise, 22,3% ponekad to čini a 27,7% nikada se ne pridržava pravila saobraćaja. Mnogi ispitanici su se izjasnili da češće poštuju ograničenje brzine od kada su kažnjeni zbog nepoštovanja istog.

Što se tiče saobraćajnih nezgoda, 66,7% ispitanika nikada nije imalo saobraćajnu nezgodu a 33,3% jeste samo jednom i to bez povreda 85,7% a sa lakšim povredama 14,3% ispitanika.

Na pitanje: „Da li smatrate da su bolji vozači muškarci ili žene i zbog čega?“ , 75% anketiranih smatra da su muškarci bolji vozači a 25% anketiranih da su žene bolji vozači od muškaraca. Ispitanice ženskog pola smatraju da nema razlike u vožnji prema polovima jer se i žene i muškarci podjednako pridržavaju pravila saobraćaja i imaju isti stil vožnje dok su se ispitanici muškog pola izjasnili da smatraju muškarce spretnijim, da u pojedinim saobraćajnim situacijama brže odreaguju od žena i da su zato bolji vozači.