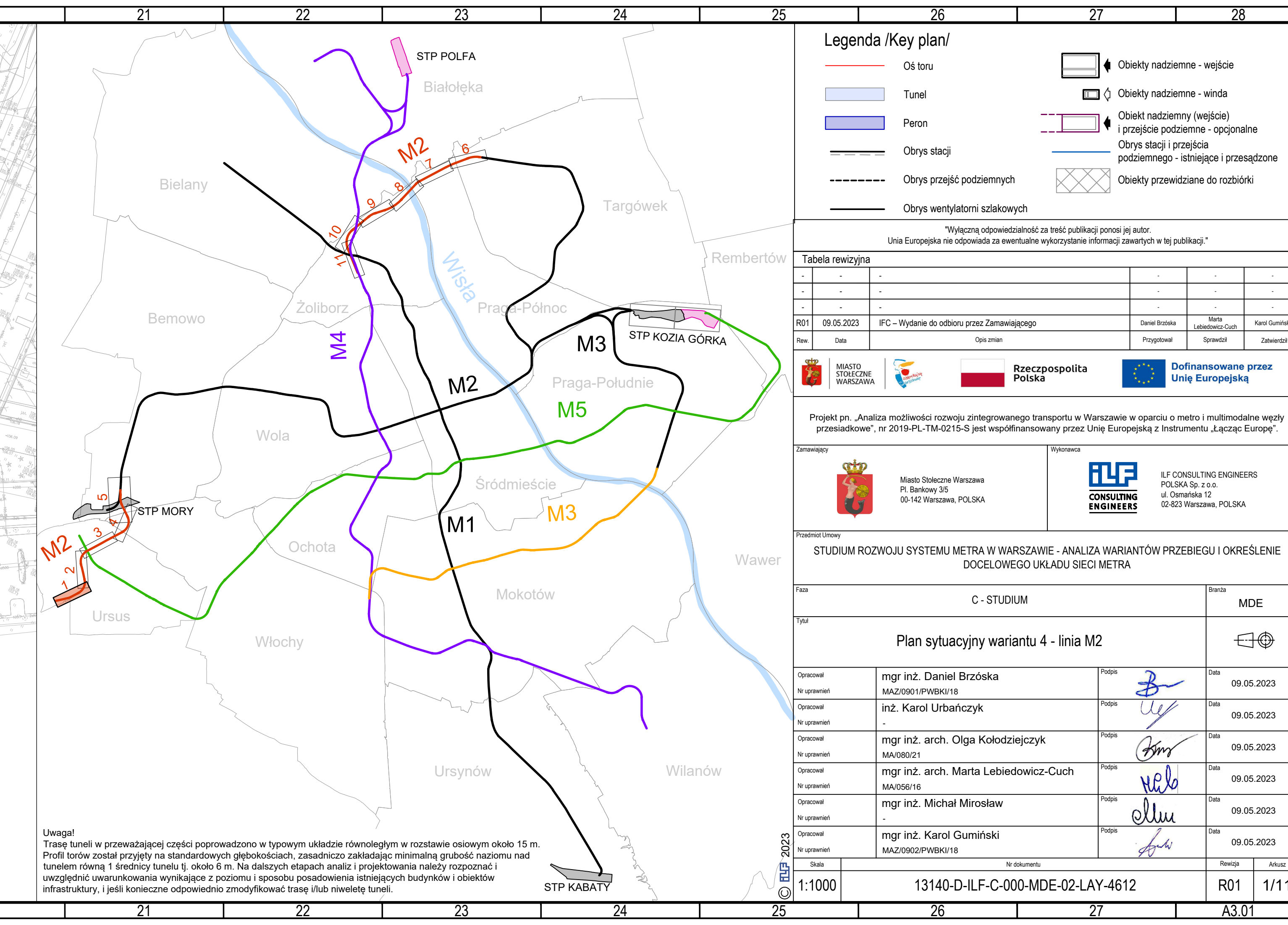
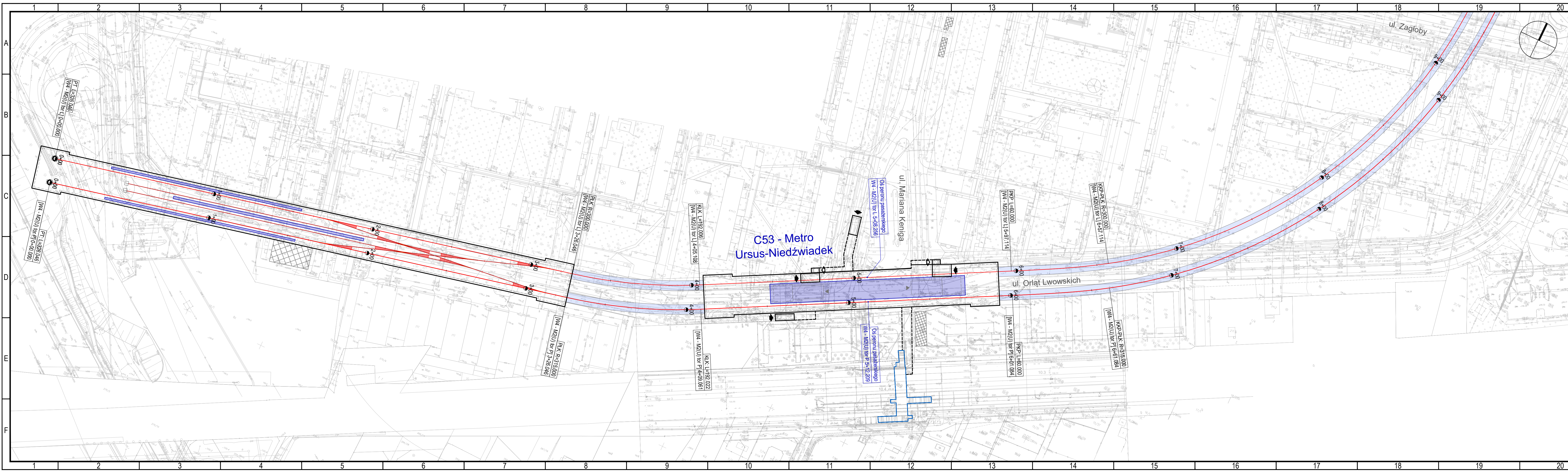




Legenda /Key plan/	
	Oś toru
	Tunel
	Peron
	Obrys stacji
	Obrys przejść podziemnych
	Obrys wentylatorni szlakowych
	Obiekty nadziemne - wejście
	Obiekty nadziemne - winda
	Obiekt nadziemny (wejście) i przejście podziemne - opcjonalne
	Obrys stacji i przejścia podziemnego - istniejące i przesądzone
	Obiekty przewidziane do rozbiórki

"Wylączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji."

Tabela rewizyjna				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
R01	09.05.2023	IFC – Wydanie do odbioru przez Zamawiającego	Daniel Brzóska	Marta Lebedowicz-Cuch
Rew.	Data	Opis zmian	Przygotował	Sprawił

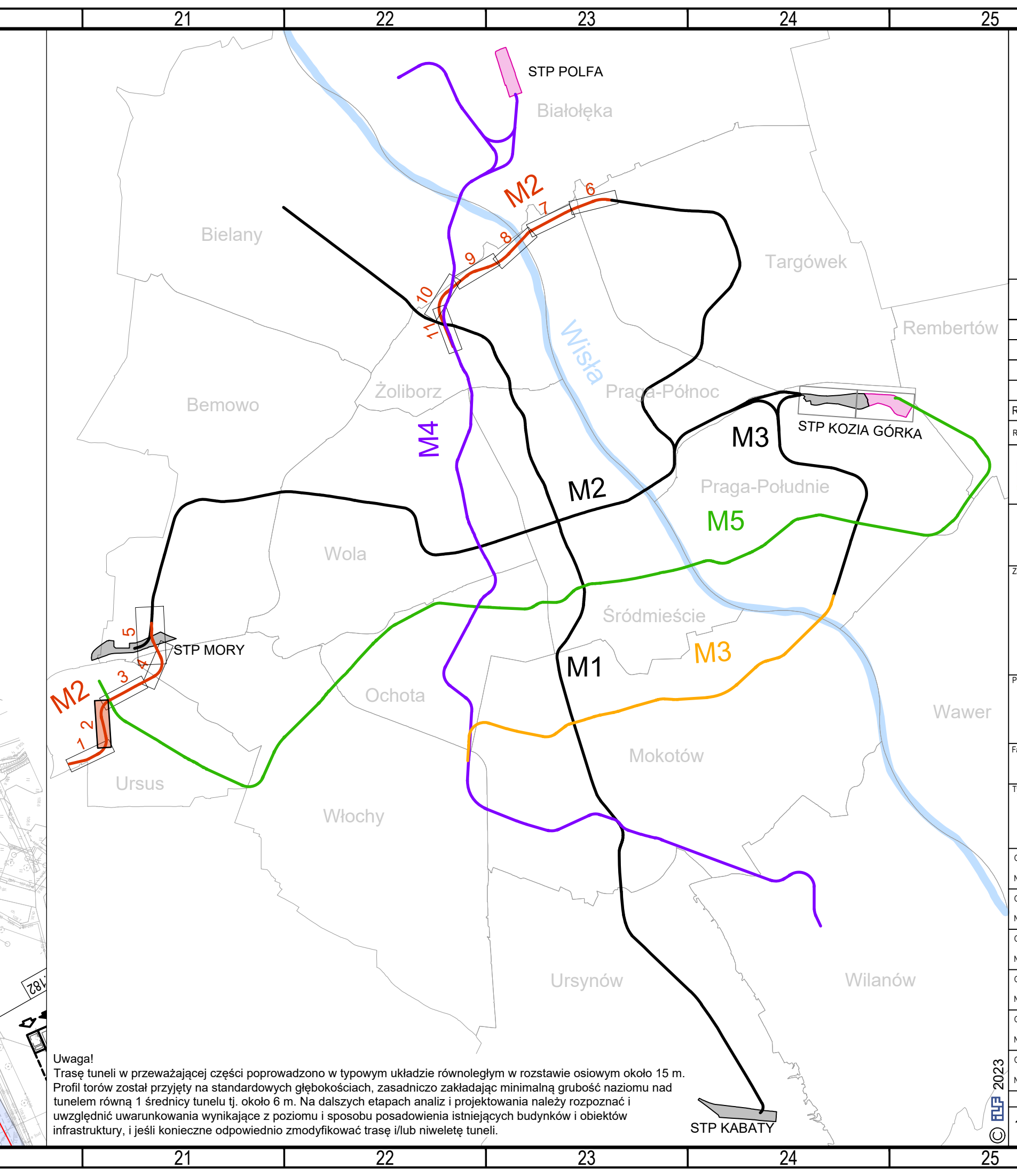
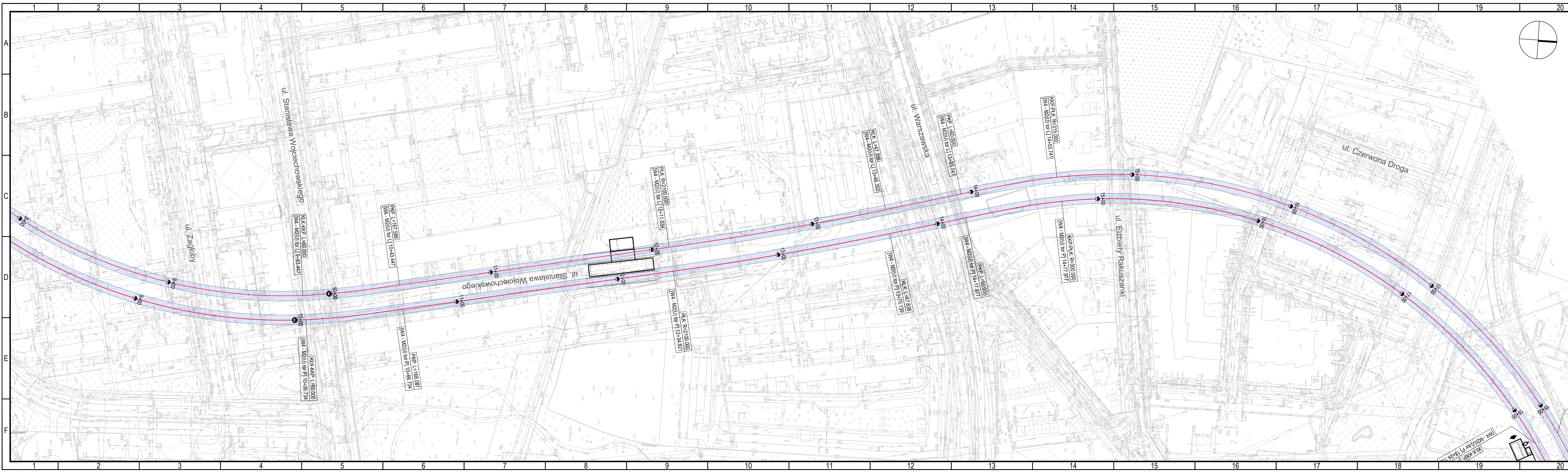


Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Zamawiający	Wykonawca
Miasto Stołeczne Warszawa Pl. Bankowy 3/5 00-142 Warszawa, POLSKA	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12 02-823 Warszawa, POLSKA

Przedmiot Umowy
STUDIUM ROZWOJU SYSTEMU METRA W WARSZAWIE - ANALIZA WARIANTÓW PRZEBIEGU I OKREŚLENIE DOCELOWEGO UKŁADU SIECI METRA

C - STUDIUM		MDE	
Plan sytuacyjny wariantu 4 - linia M2			
Opracował	mgr inż. Daniel Brzóska	Podpis	Data
Nr uprawnień	MAZ/0901/PWBKI/18		09.05.2023
Opracował	inż. Karol Urbanczyk	Podpis	Data
Nr uprawnień	-		09.05.2023
Opracował	mgr inż. arch. Olga Kołodziejczyk	Podpis	Data
Nr uprawnień	MA/080/21		09.05.2023
Opracował	mgr inż. arch. Marta Lebedowicz-Cuch	Podpis	Data
Nr uprawnień	MA/056/16		09.05.2023
Opracował	mgr inż. Michał Mirosław	Podpis	Data
Nr uprawnień	-		09.05.2023
Opracował	mgr inż. Karol Gumiński	Podpis	Data
Nr uprawnień	MAZ/0902/PWBKI/18		09.05.2023
Skala	Nr dokumentu		Revizja
1:1000	13140-D-ILF-C-000-MDE-02-LAY-4612		R01



Oś toru

Tunel

Peron

Obrys stacji

Obrys przejść podziemnych

Obrys wentylatori szlakowych

Obiekty nadziemne - wejście

Obiekty nadziemne - winda

Obiekt nadziemny (wejście) i przejście podziemne - opcjonalne

Obrys stacji i przejścia podziemnego - istniejące i przesądzone

Obiekty przewidziane do rozbiórki

Wylączna odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji.

Tabela rewizyjna

R01	09.05.2023	IFC – Wydanie do odbioru przez Zamawiającego	Daniel Brzóska	Marta Lebedowicz-Cuch	Karol Gumiński
Rew.	Data	Opis zmian	Przygotował	Sprawił	Zatwierdził

MIĘDZYNARODOWY UNIA EUROPEJSKA

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa
Pl. Bankowy 3/5
00-142 Warszawa, POLSKA

Wykonawca

ILF CONSULTING ENGINEERS
POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12
02-823 Warszawa, POLSKA

Przedmiot Umowy

STUDIUM ROZWOJU SYSTEMU METRA W WARSZAWIE - ANALIZA WARIANTÓW PRZEBIEGU I OKREŚLENIE DOCELOWEGO UKŁADU SIECI METRA

Faza

C - STUDIUM

Typ

Plan sytuacyjny wariantu 4 - linia M2

Opracował

mgr inż. Daniel Brzóska

MAZ/0901/PWBKI/18

Podpis

09.05.2023

Opracował

inż. Karol Urbańczyk

-

Podpis

09.05.2023

Opracował

mgr inż. arch. Olga Kołodziejczyk

MA/080/21

Podpis

09.05.2023

Opracował

mgr inż. arch. Marta Lebedowicz-Cuch

MA/056/16

Podpis

09.05.2023

Opracował

mgr inż. Michał Mirosław

-

Podpis

09.05.2023

Opracował

mgr inż. Karol Gumiński

MAZ/0902/PWBKI/18

Podpis

09.05.2023

Skala

1:1000

Nr dokumentu

13140-D-ILF-C-000-MDE-02-LAY-4612

Rewizja

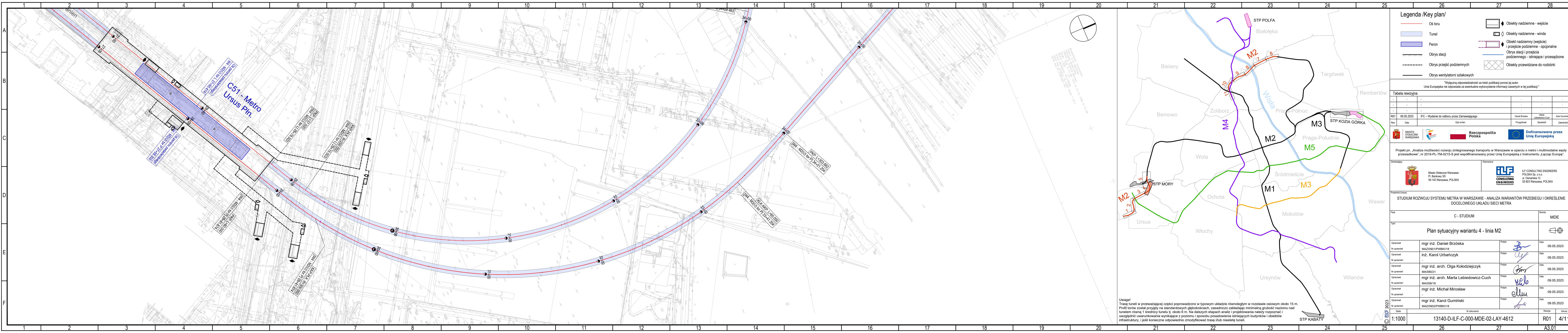
R01

Arkusz

2/11

Uwaga!

Trasę tuneli w przeważającej części poprowadzono w typowym układzie równoległym w rozstawie osiowym około 15 m. Profil torów został przyjęty na standardowych głębokościach, zasadniczo zakładając minimalną grubość nadziem nad tunelem równą 1 średnicy tunelu tj. około 6 m. Na dalszych etapach analiz i projektowania należy rozpoznać i uwzględnić uwarunkowania wynikające z poziomu i sposobu posadowienia istniejących budynków i obiektów infrastruktury, i jeśli konieczne odpowiednio zmodyfikować trasę i/lub niweletę tuneli.



- Legenda /Key plan/**
- Oś toru
 - Tunel
 - Peron
 - Obrys stacji
 - Obrys przejść podziemnych
 - Obrys wentylatorni szlakowych
 - Obiekty nadziemne - wejście
 - Obiekty nadziemne - winda
 - Obiekt nadziemny (wejście) i przejście podziemne - opcjonalne
 - Obrys stacji i przejścia podziemnego - istniejące i przewidziane
 - Obiekty przewidziane do rozbiórki

"Wylączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji."

Tabela rewizyjna					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
R01	09.05.2023	IFC - Wydanie do odbioru przez Zamawiającego	Daniel Brzóska	Marta Lebedowicz-Cuch	Karol Gumiński
Rew.	Data	Opis zmian	Przygotował	Sprawił	Zatwierdził

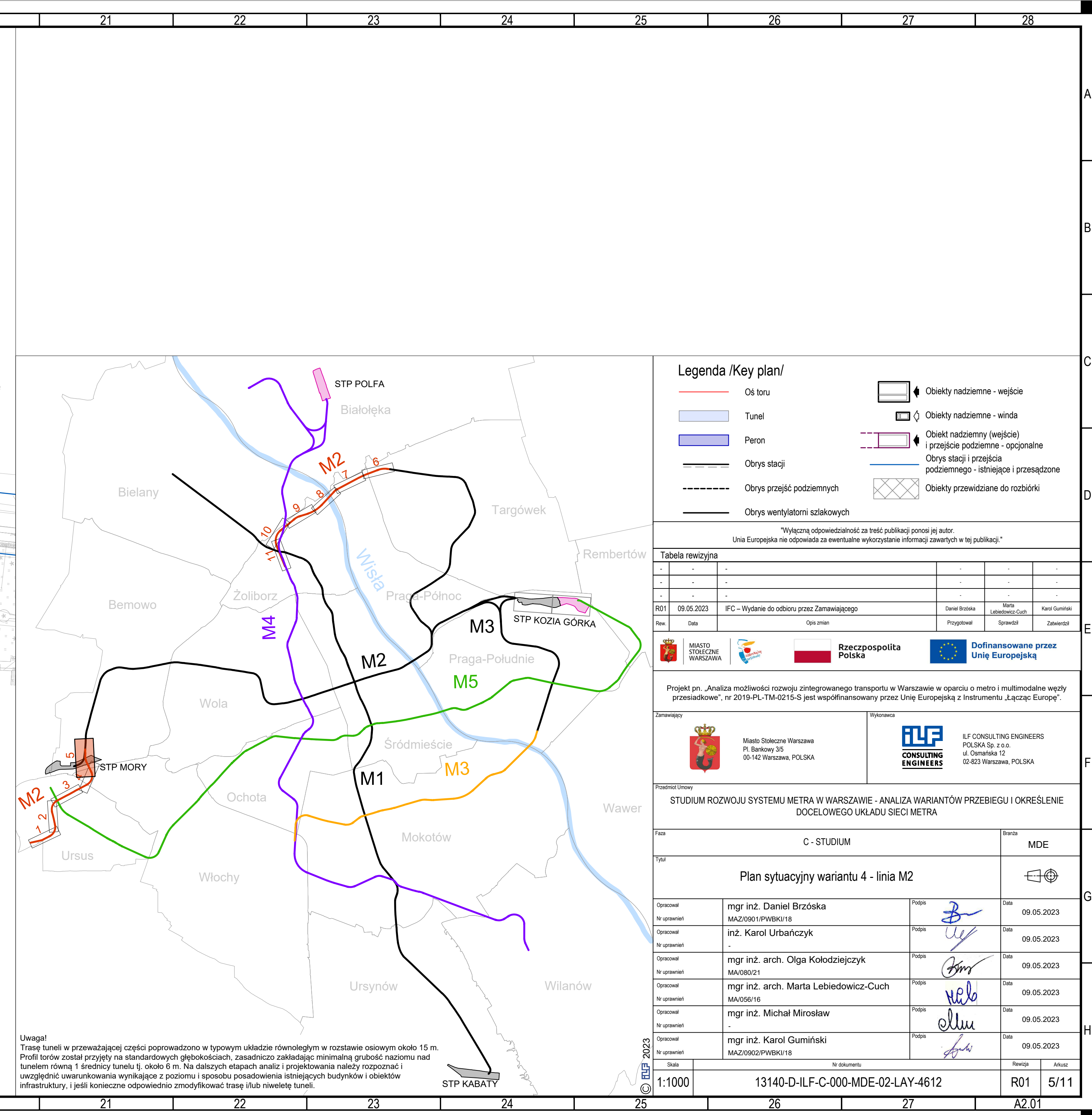
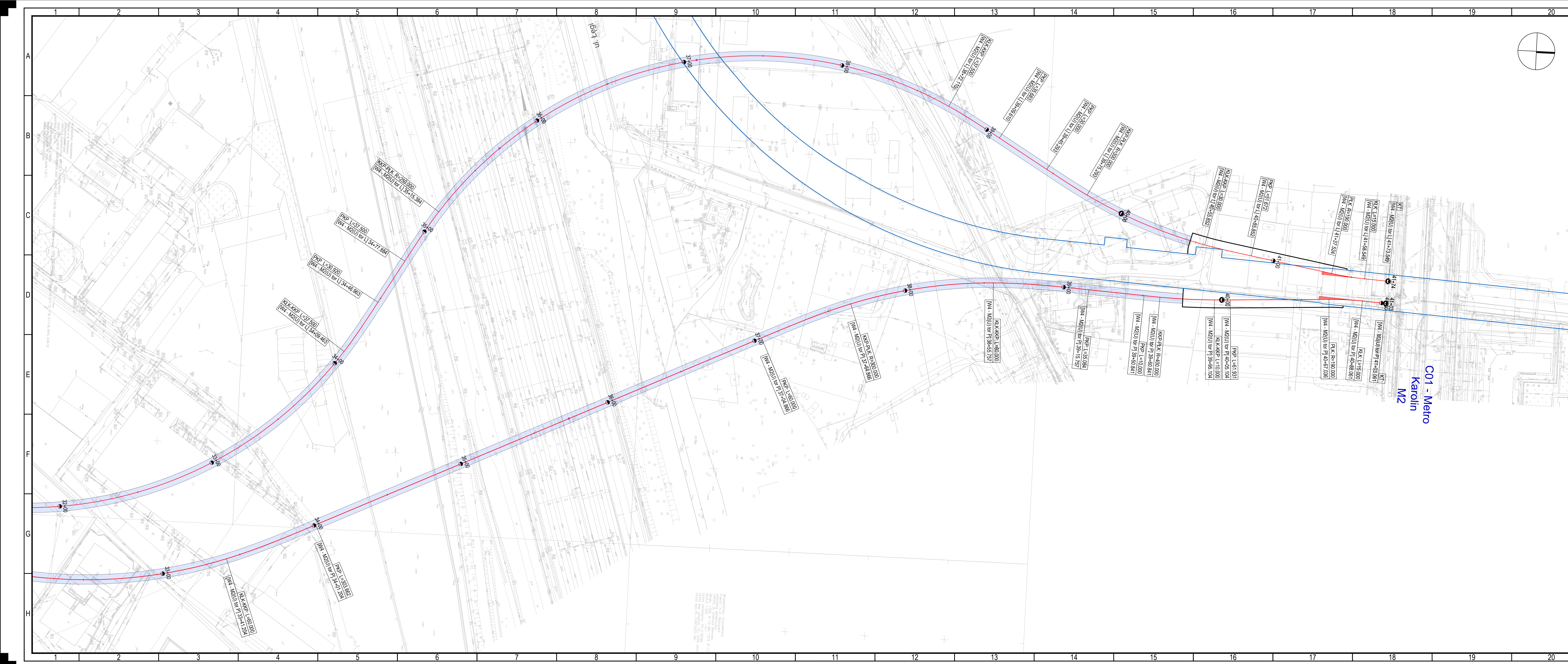


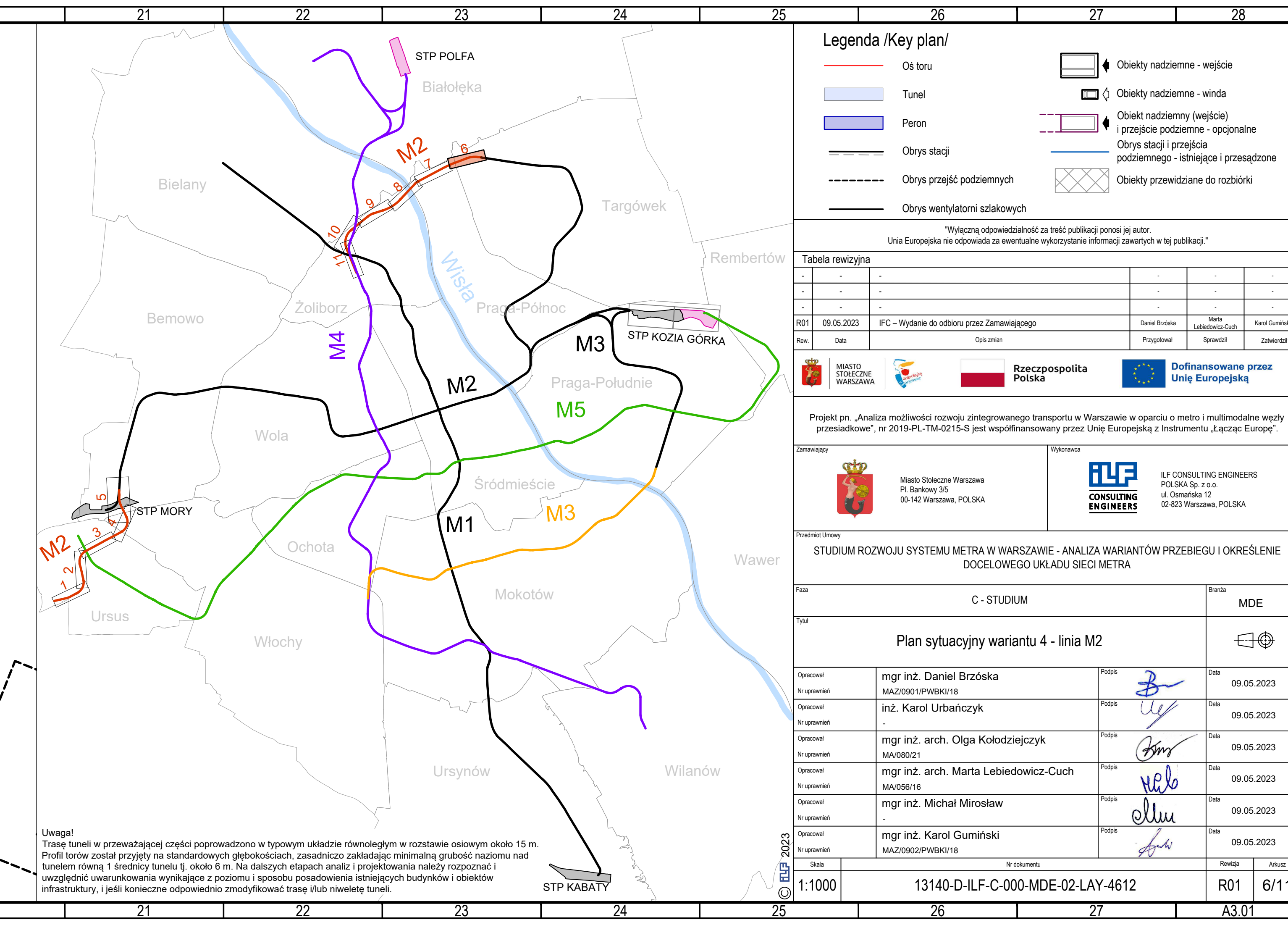
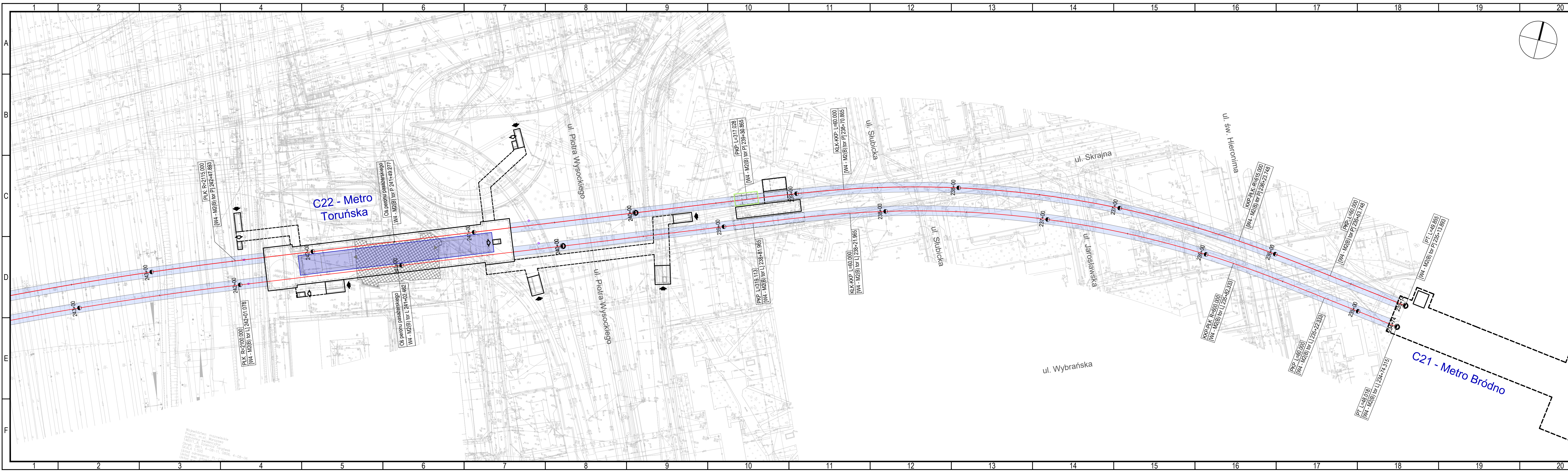
Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Zamawiający	Wykonawca
Miasto Stołeczne Warszawa Pl. Bankowy 3/5 00-142 Warszawa, POLSKA	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12 02-823 Warszawa, POLSKA

Przedmiot Umowy
STUDIUM ROZWOJU SYSTEMU METRA W WARSZAWIE - ANALIZA WARIANTÓW PRZEBIEGU I OKREŚLENIE DOCELOWEGO UKŁADU SIECI METRA

C - STUDIUM		MDE	
Plan sytuacyjny wariantu 4 - linia M2			
Opracował	mgr inż. Daniel Brzóska	Podpis	Data
Nr uprawnień	MAZ/0901/PWBKI/18		09.05.2023
Opracował	inż. Karol Urbańczyk	Podpis	Data
Nr uprawnień	-		09.05.2023
Opracował	mgr inż. arch. Olga Kołodziejczyk	Podpis	Data
Nr uprawnień	MA/080/21		09.05.2023
Opracował	mgr inż. arch. Marta Lebedowicz-Cuch	Podpis	Data
Nr uprawnień	MA/056/16		09.05.2023
Opracował	mgr inż. Michał Mirosław	Podpis	Data
Nr uprawnień	-		09.05.2023
Opracował	mgr inż. Karol Gumiński	Podpis	Data
Nr uprawnień	MAZ/0902/PWBKI/18		09.05.2023
Skala		Revisja	
1:1000		R01	
Nr dokumentu		Aktualizacja	
13140-D-ILF-C-000-MDE-02-LAY-4612		A3.01	





Legenda /Key plan/	
	Oś toru
	Tunel
	Peron
	Obrys stacji
	Obrys przejść podziemnych
	Obrys wentylatorów szlakowych
	Obiekty nadziemne - wejście
	Obiekty nadziemne - winda
	Obiekt nadziemny (wejście) i przejście podziemne - opcjonalne
	Obrys stacji i przejścia podziemnego - istniejące i przewidziane
	Obiekty przewidziane do rozbiórki

"Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji."

Tabela rewizyjna				

R01	09.05.2023	IFC – Wydanie do odbioru przez Zamawiającego	Daniel Brzóska	Marta Lebedowicz-Cuch	Karol Gumiński
Rew.	Data	Opis zmian	Przygotował	Sprawił	Zatwierdził



Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

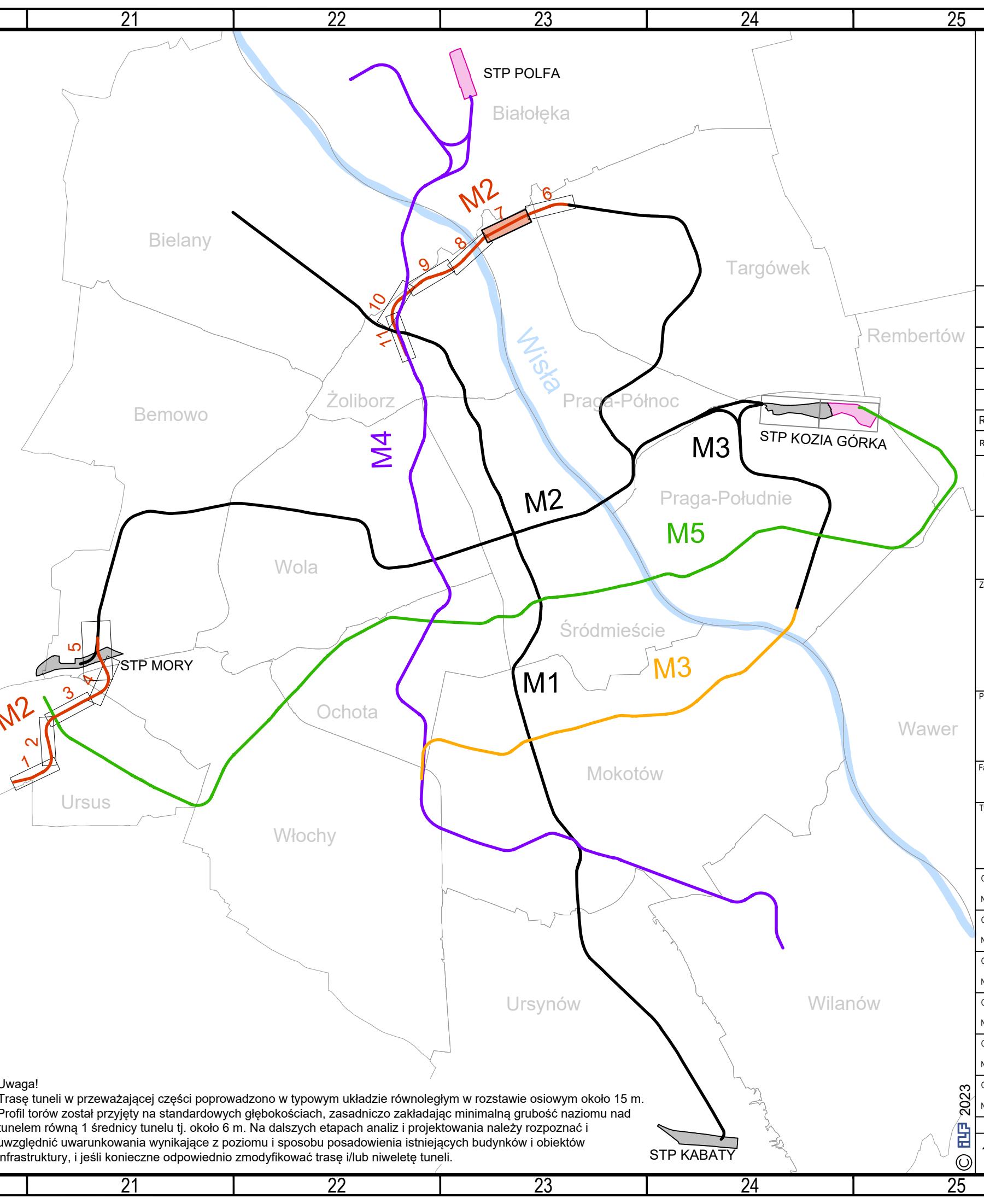
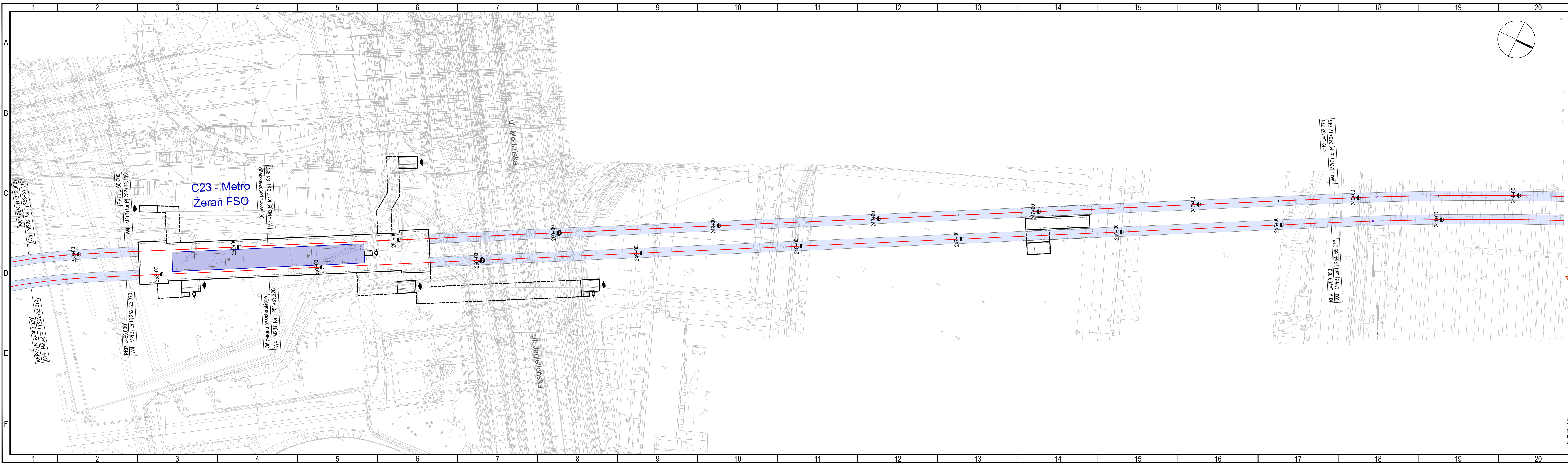
Zamawiający	Wykonawca
 Miasto Stołeczne Warszawa Pl. Bankowy 3/5 00-142 Warszawa, POLSKA	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12 02-823 Warszawa, POLSKA

Przedmiot Umowy
STUDIUM ROZWOJU SYSTEMU METRA W WARSZAWIE - ANALIZA WARIANTÓW PRZEBIEGU I OKREŚLENIE DOCELOWEGO UKŁADU SIECI METRA

Faza	C - STUDIUM	Branda	MDE
Tytuł	Plan sytuacyjny wariantu 4 - linia M2		

Opracował	mgr inż. Daniel Brzóska	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MAZ/0901/PWBKI/18				
Opracował	inż. Karol Urbańczyk	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	-				
Opracował	mgr inż. arch. Olga Kołodziejczyk	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MA/080/21				
Opracował	mgr inż. arch. Marta Lebedowicz-Cuch	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MA/056/16				
Opracował	mgr inż. Michał Mirosław	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	-				
Opracował	mgr inż. Karol Gumiński	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MAZ/0902/PWBKI/18				

Skala	Nr dokumentu	Rewizja	Aktualizacja
1:1000	13140-D-ILF-C-000-MDE-02-LAY-4612	R01	6/11



Oś toru

Tunel

Peron

Obrys stacji

Obrys przejść podziemnych

Obrys wentylatorni szlakowych

Obiekty nadziemne - wejście

Obiekty nadziemne - winda

Obiekt nadziemny (wejście) i przejście podziemne - opcjonalne

Obrys stacji i przejścia podziemnego - istniejące i przesądzone

Obiekty przewidziane do rozbiórki

Wylączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.

Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji.

Tabela rewizyjna

Rew.	Data	Opis zmian	Przygotował	Sprawił	Zatwierdził
R01	09.05.2023	IFC – Wydanie do odbioru przez Zamawiającego	Daniel Brzóska	Marta Lebedowicz-Cuch	Karol Gumiński

Logo Miasta Stołeczne Warszawa

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Logo Miasta Stołeczne Warszawa

Miasto Stołeczne Warszawa
Pl. Bankowy 3/5
00-142 Warszawa, POLSKA

Logo ILF Consulting Engineers

ILF CONSULTING ENGINEERS
POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12
02-823 Warszawa, POLSKA

Przedmiot Umowy

STUDIUM ROZWOJU SYSTEMU METRA W WARSZAWIE - ANALIZA WARIANTÓW PRZEBIEGU I OKREŚLENIE DOCELOWEGO UKŁADU SIECI METRA

Faza

C - STUDIUM

Typ

Plan sytuacyjny wariantu 4 - linia M2

Opracował

Nr uprawnień

mgr inż. Daniel Brzóska

MAZ/0901/PWBKI/18

Podpis

Data

09.05.2023

Opracował

Nr uprawnień

inż. Karol Urbańczyk

-

Podpis

Data

09.05.2023

Opracował

Nr uprawnień

mgr inż. arch. Olga Kołodziejczyk

MA/080/21

Podpis

Data

09.05.2023

Opracował

Nr uprawnień

mgr inż. arch. Marta Lebedowicz-Cuch

MA/056/16

Podpis

Data

09.05.2023

Opracował

Nr uprawnień

mgr inż. Michał Mirosław

-

Podpis

Data

09.05.2023

Opracował

Nr uprawnień

mgr inż. Karol Gumiński

MAZ/0902/PWBKI/18

Podpis

Data

09.05.2023

Skala

1:1000

Nr dokumentu

13140-D-ILF-C-000-MDE-02-LAY-4612

Revizja

R01

Aktualizacja

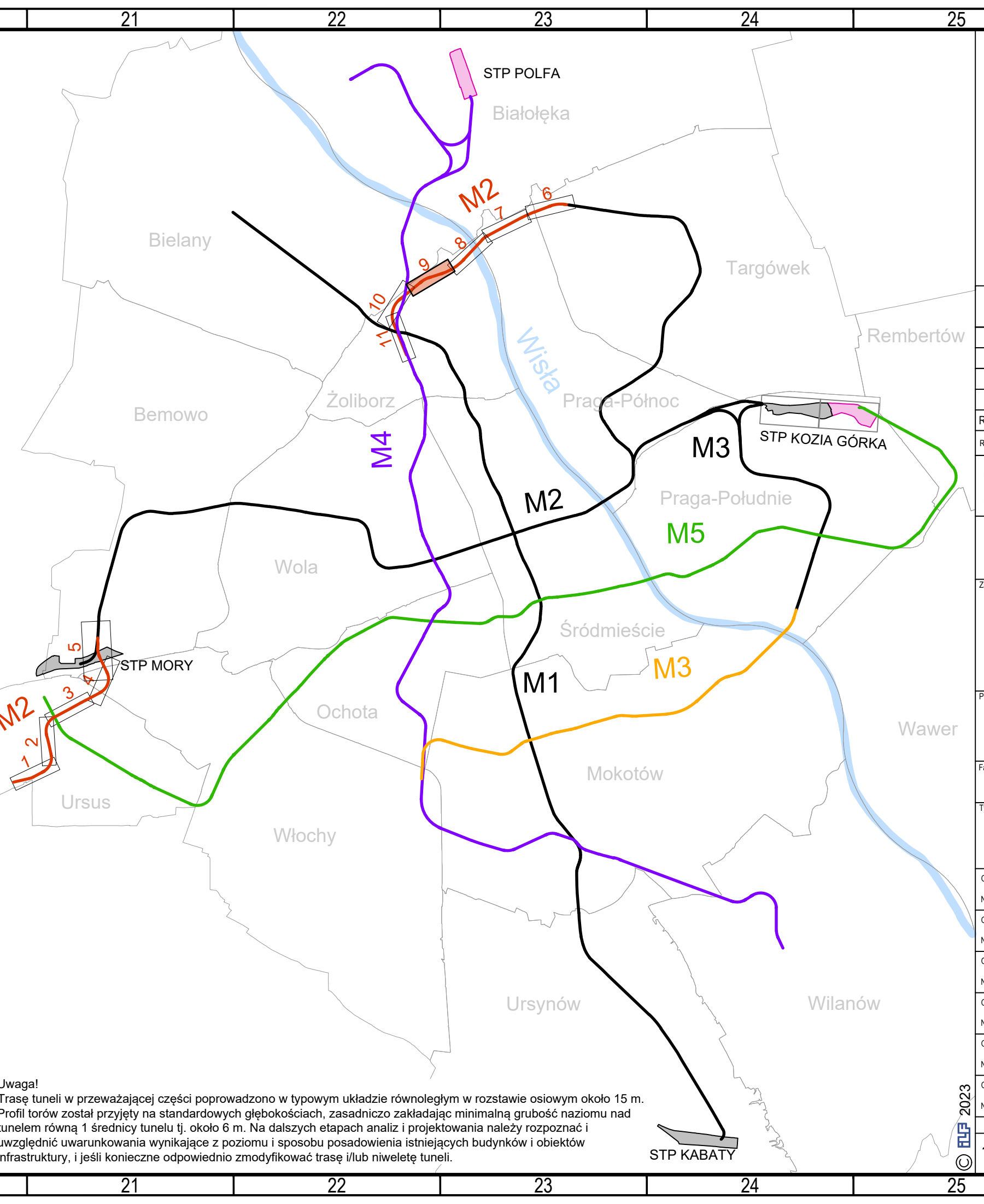
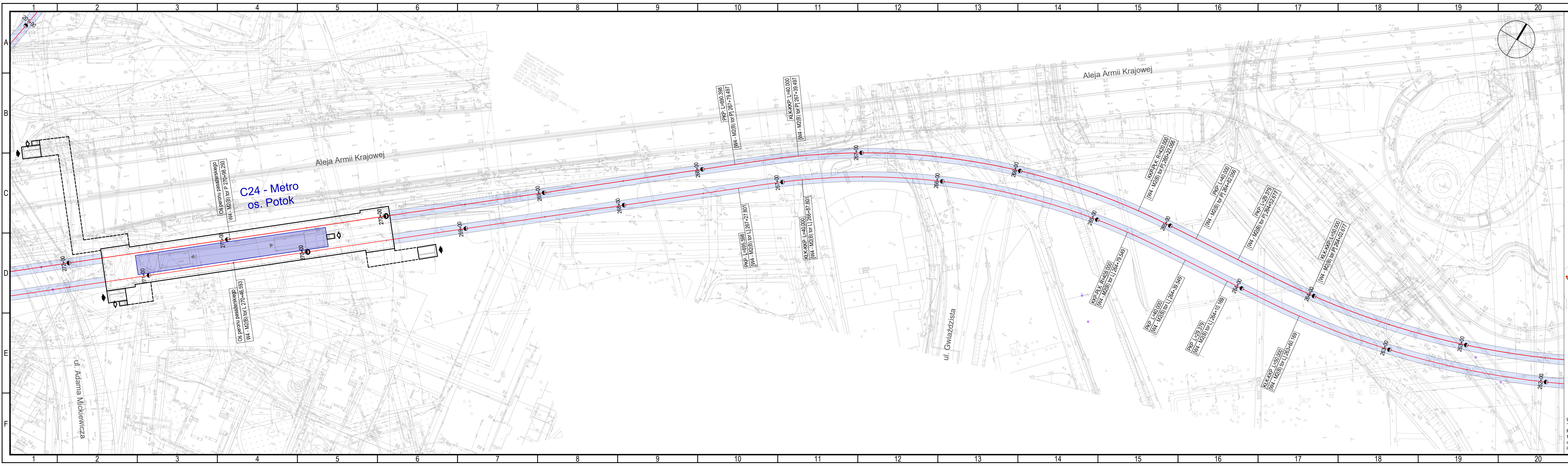
7/11

© 2023

ILF

A3.01

Uwaga!
Trasę tuneli w przeważającej części poprowadzono w typowym układzie równoległym w rozstawie osiowym około 15 m.
Profil torów został przyjęty na standardowych głębokościach, zasadniczo zakładając minimalną grubość nadziemiu nad tunelem równą 1 średnicy tunelu tj. około 6 m. Na dalszych etapach analiz i projektowania należy rozpoznać i uwzględnić uwarunkowania wynikające z poziomu i sposobu posadowienia istniejących budynków i obiektów infrastruktury, i jeśli konieczne odpowiednio zmodyfikować trasę i/lub niweletę tuneli.



Legenda /Key plan/

Oś toru

Tunel

Peron

Obrys stacji

Obrys przejść podziemnych

Obrys wentylatorów szlakowych

Obiekty nadziemne - wejście

Obiekty nadziemne - winda

Obiekt nadziemny (wejście) i przejście podziemne - opcjonalne

Obrys stacji i przejścia podziemnego - istniejące i przewidziane

Obiekty przewidziane do rozbiórki

"Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji."

Tabela rewizyjna

Rew	Data	Opis zmian	Przygotował	Sprawił	Zatwierdził
R01	09.05.2023	IFC – Wydanie do odbioru przez Zamawiającego	Daniel Brzóska	Marta Lebedowicz-Cuch	Karol Gumiński

Rzeczpospolita Polska

Warszawa

Dofinansowane przez Unię Europejską

Europejski Fundusz Regionalny

Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa
Pl. Bankowy 3/5
00-142 Warszawa, POLSKA

Wykonawca

ILF CONSULTING ENGINEERS
POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12
02-823 Warszawa, POLSKA

Przedmiot Umowy

STUDIUM ROZWOJU SYSTEMU METRA W WARSZAWIE - ANALIZA WARIANTÓW PRZEBIEGU I OKREŚLENIE DOCELOWEGO UKŁADU SIECI METRA

Faza

C - STUDIUM

Branża

MDE

Tytuł

Plan sytuacyjny wariantu 4 - linia M2

Opracował	mgr inż. Daniel Brzóska	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MAZ/0901/PWBKI/18				
Opracował	inż. Karol Urbaniczak	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	-				
Opracował	mgr inż. arch. Olga Kołodziejczyk	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MA/080/21				
Opracował	mgr inż. arch. Marta Lebedowicz-Cuch	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MA/056/16				
Opracował	mgr inż. Michał Mirosław	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	-				
Opracował	mgr inż. Karol Gumiński	Podpis		Data	09.05.2023
Nr uprawnień	MAZ/0902/PWBKI/18				

Skala

1:1000

Nr dokumentu

13140-D-ILF-C-000-MDE-02-LAY-4612

Revizja

R01

Aktualizacja

9/11

Uwaga!
Trasę tuneli w przeważającej części poprowadzono w typowym układzie równoległym w rozstawie osiowym około 15 m.
Profil torów został przyjęty na standardowych głębokościach, zasadniczo zakładając minimalną grubość nadziem nad tunelem równą 1 średnicy tunelu tj. około 6 m. Na dalszych etapach analiz i projektowania należy rozpoznać i uwzględnić uwarunkowania wynikające z poziomu i sposobu posadowienia istniejących budynków i obiektów infrastruktury, i jeśli konieczne odpowiednio zmodyfikować trasę i/lub niweletę tuneli.

© 2023

