

# Sporočilo za medije

21. marec 2016

## Poročilo o dirki za VN Avstralije

**Moštvo Renault Sport Formula One je svojo novo pustolovščino v formuli 1 začelo s solidnim uvodom v Albert Parku, kjer je Jolyon Palmer v cilj pripeljal pred Kevinom Magnussenom in na robu uvrstitve za točke.**

Palmer je kljub temu, da je bila to njegova prva dirka formule 1, dirkal zrelo, se v zaključnem delu upiral pritisku in čez ciljno črto pripeljal na enajstem mestu. Kevin je imel v prvem krogu smolo s predrto pnevmatiko, a je potem napredoval in se zlasti v zaključnem delu izkazal s posebno hitro vožnjo ter v cilj pripeljal na dvanajstem mestu.



- Magnussen je dirko začel s 14. startnega mesta na novih super mehkih pnevmatikah, ki jih je zaradi predrtja v prvem krogu zamenjal za sveže mehke pnevmatike, v 16. krogu, tik pred prekinitvijo dirke pa za nove srednje trde pnevmatike.
- Palmer je dirko začel s 13. startnega mesta na novih super mehkih pnevmatikah, ki jih je v 12. krogu zamenjal za nove mehke, med prekinitvijo dirke v 18. krogu pa je dobil nove srednje trde pnevmatike.

**Kevin Magnussen, št. 20, R.S. 16-02: 14. startno mesto, 12. mesto v dirki**

*"Imamo res dober dirkalnik, ki je hiter in ima dobre izhodiščne nastavitve. To je dobro izhodišče za nadaljnje delo in razvoj, da bi dosegli boljše zmogljivosti. Danes je bilo ob*



**TOTAL**



**GENII**

**JACK & JONES**

**EMC<sup>2</sup>**



Bell & Ross

**DEVIALET**

**EURODATACAR**



**DigiPen**

**ELYSIUM**

**+GF+**

**INTER**

**MATRIX**

**OZ**

**PerkinElmer**

**SIEMENS**

**BOSS SYSTEMS**

**YXLON**

*startu precej zahtevno, saj sem bil zaradi predrte pnevmatike res opeharjen. Dvomim, da sem se s kom dotaknil, torej je šlo res za hudo smolo. Nihče si ne želi nesreče, zaradi katere bi morali dirko prekiniti, in dober znak je, da je Fernando dramatično nesrečo preživel brez posledic, vendar moram priznati, da smo od prekinitve dirke imeli korist. Naša hitrost po ponovnem startu je bila zelo obetavna, zato se že veselim naslednjih dirk.”*

**Jolyon Palmer, št. 30, R.S. 16-01: 13. startno mesto, 11. mesto v dirki**

*“Menim, da je moštvo ta konec tedna opravilo izjemno delo, saj smo se prebili v drugi del kvalifikacij, dirko pa zaključili z enajstim in dvanajstim mestom. To je največ, na kar smo lahko upali. Začetek je dober. Zelo blizu smo bili uvrstitvi za točke, kar je dobra osnova za nadaljnji napredek. Dirka je bila napeta, a zabavna. Po letu dni brez dirkanja sem izjemno užival v tesnih bojih. Krasno je biti spet sredi tekme, še posebno, ker je ta zame potekala precej gladko. Le tako naprej!”*

**Fred Vasseur, tekmovalni direktor**

*“Današnja dirka je bila za moštvo zelo opogumljajoča, saj smo bili precej hitri, kar je tudi solidna osnova za nadaljevanje dela. Posvetiti se bomo morali naši hitrosti v kvalifikacijah, da bi se lahko uvrščali na boljša startna mesta z upanjem na doseganje boljših uvrstitev v dirki, saj bi bilo današnji dan lepše zaključiti z osvojenimi točkami. Tako Kevin kot Jolyon sta svoje delo opravila zelo dobro. Škoda le, da se je Kevinu predrla pnevmatika. Preostali del popoldneva je potekal dobro, še zlasti za prvo dirko sezone.”*

**Bob Bell, glavni tehnični direktor**

*“To je bil zelo verodostojen prvi nastop moštva, v katerem se je vsakdo utekal in delal na zelo visoki ravni. Ves konec tedna je minil brez večjih težav, odlično smo izkoristili nov format kvalifikacij in dobro vodili dirko, med katero je bila edina resna motnja Kevinova predrta pnevmatika. Oba dirkača sta vozila dobro, dirkalnik pa je bil še nekaj bolj polnokrven od pričakovanj. Danes sicer nismo osvojili točk, a tudi nismo bili prav daleč od njih. To je nedvomno naš naslednji cilj.”*

**Izid VN Avstralije, Albert Park – 57 krogov oziroma 302,271 km**

1. Nico Rosberg	Nem.	Mercedes	1 h 48 m 15,565 s
2. Lewis Hamilton	V.B.	Mercedes	+ 8,060 s
3. Sebastian Vettel	Nem.	Ferrari	+ 9,643 s
4. Daniel Ricciardo	Avs.	Red Bull Racing TAG Heuer	+ 24,330 s
5. Felipe Massa	Bra.	Williams Mercedes	+ 58,979 s
6. Romain Grosjean	Fra.	Haas Ferrari	+ 1 m 12,081 s
7. Nico Hülkenberg	Nem.	Force India Mercedes	+ 1 m 14,199 s
8. Valtteri Bottas	Fin.	Williams Mercedes	+ 1 m 15,153 s
9. Carlos Sainz	Špa.	Torro Rosso Ferrari	+ 1 m 15,680 s
10. Max Verstappen	Niz.	Torro Rosso Ferrari	+ 1 m 16,833 s
<b>11. Jolyon Palmer</b>	<b>V.B.</b>	<b>Renault</b>	<b>+ 1 m 23,399 s</b>
<b>12. Kevin Magnussen</b>	<b>Dan.</b>	<b>Renault</b>	<b>+ 1 m 25,606 s</b>
Najhitrejši krog dirke: Daniel Ricciardo (49.) 1 m 28,997 s, povprečna hitrost 214,510 km/h			

**Razvrstitev za svetovno prvenstvo dirkačev 2016**

točk

1. Nico Rosberg	Mercedes AMG F1 Team	Nemčija	25
2. Lewis Hamilton	Mercedes AMG F1 Team	Velika Britanija	18
3. Sebastian Vettel	Scuderia Ferrari	Nemčija	15
4. Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	Avstralija	12
5. Felipe Massa	Williams Racing	Brazilija	10
6. Romain Grosjean	Haas F1 Team	Francija	8
7. Nico Hülkenberg	Force India F1 Team	Nemčija	6
8. Valtteri Bottas	Williams Racing	Finska	4
9. Carlos Sainz	Scuderia Toro Rosso	Španija	2
10. Max Verstappen	Scuderia Toro Rosso	Nizozemska	1
<b>11. Jolyon Palmer</b>	<b>Renault Sport F1 Team</b>	<b>Velika Britanija</b>	<b>0</b>
<b>12. Kevin Magnussen</b>	<b>Renault Sport F1 Team</b>	<b>Danska</b>	<b>0</b>
13. Sergio Perez	Force India F1 Team	Mehika	0
14. Jenson Button	McLaren Honda	Velika Britanija	0
15. Felipe Nasr	Sauber Ferrari	Brazilija	0
16. Pascal Wehrlein	Manor Racing MRT	Nemčija	0
17. Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	Švedska	0
18. Kimi Räikkönen	Scuderia Ferrari	Finska	0
19. Rio Haryanto	Manor Racing MRT	Indonezija	0
20. Gutierrez	Haas F1 Team	Mehika	0
21. Fernando Alonso	McLaren Honda	Španija	0
22. Danil Kvjat	Red Bull Racing	Rusija	0

**Razvrstitev za svetovno prvenstvo konstruktorjev 2016**

točk

1. Mercedes	Nemčija	43
2. Ferrari	Italija	15
3. Williams Mercedes	Velika Britanija	14
4. Red Bull Racing TAG Heuer	Avstrija	12
5. Haas Ferrari	ZDA	8
6. Force India Mercedes	Indija	6
7. Toro Rosso Ferrari	Italija	3
<b>8. Renault</b>	<b>Francija</b>	<b>0</b>
9. McLaren Honda	Velika Britanija	0
10. Sauber Ferrari	Švica	0
11. MRT Mercedes	Velika Britanija	0

## Spored dirk za svetovno prvenstvo formule 1 v letu 2016

1.	20. marec	VN Avstralije	Melbourne
2.	3. april	VN Bahrajna	Manama
3.	17. april	VN Kitajske	Šanghaj
4.	1. maj	VN Rusije	Soči
5.	15. maj	VN Španije	Barcelona
6.	29. maj	VN Monaka	Monte Carlo
7.	12. junij	VN Kanade	Montreal
* 8.	19. junij	VN Evrope	Baku (Azerbajdžan)
9.	3. julij	VN Avstrije	Spielberg
10.	10. julij	VN Velike Britanije	Silverstone
11.	24. julij	VN Madžarske	Budimpešta
12.	31. julij	VN Nemčije	Hockenheim
13.	28. avgust	VN Belgije	Spa-Francorchamps
14.	4. september	VN Italije	Monza
15.	18. september	VN Singapurja	Singapur
16.	2. oktober	VN Malezije	Sepang
17.	9. oktober	VN Japonske	Suzuka
18.	23. oktober	VN ZDA	Austin
19.	30. oktober	VN Mehike	Ciudad de Mexico
20.	13. november	VN Brazilije	Interlagos
21.	27. november	VN Abu Dabija	Jas Marina

\* start dirke bo ob takem času, da ne bo sovpadal z zaključkom dirke 24 ur Le Mansa.

### Več informacij:

Renault Nissan Slovenija

Direkcija komunikacij, Rok Istenič

e-pošta: [rok.istenic@renault.si](mailto:rok.istenic@renault.si)

spletni strani: <http://media.renault.si>, [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)