

Voorrem reviseren met Kapiteinkoek



PDF Versie 1

23-7-2017

Deze howto komt uit 2012 en stond eerder op het forum. Omdat de foto's niet meer werken bij deze de PDF.

Inhoud

Wanneer is het tijd voor revisie?	2
Het reviseren van de voorrem	3
Wat als je de zuigers er niet uit krijgt?.....	17
Het vullen en ontlichten van de rem	44

Wanneer is het tijd voor revisie?

Allereerst, wanneer moet je remmen reviseren?

- Als je rem aanloopt. Dit kan je controleren door het wiel van de grond te halen (zet je motor op de bok en iets onder het frame om het voorwiel van de grond te houden) en hem een zet te geven. Je merkt het snel genoeg wanneer hij vrij loopt of te snel stopt. Als je hoort dat de rem aanloopt hoeft dit absoluut niet te betekenen dat hij aan revisie toe is, de meeste remmen slepen een beetje.
- Als je remblokjes op zijn en je gaat er nieuwe in stoppen. De oude blokjes zijn afgesleten en de zuigers van de remklauw zitten dan ver naar buiten. Er zal allemaal troep zijn aangekoekt, als je de zuigers dan zo terug duwt kunnen de keerringen lek raken of de zuigers komen vast te zitten.

Afhankelijk van hoe veel je rijdt en hoe erg je vastgerotte zuigers haat kan je het nog vaker doen. Ik maak zelf de voorrem van mijn GS 2x per jaar schoon. Een keer in de zomervakantie (zeg augustus) en nog een keer nadat de pekelperiode is afgelopen. Ik rijd het hele jaar door, weer of geen weer, pekkel of geen pekkel en dat 30.000Km lang. Door mijn klauw 2x per jaar schoon te maken blijven de zuigers nog gangbaar bij elke schoonmaakbeurt en kan ik ze er met twee vingers uit trekken. Je kan dus als je blokjes nog niet op zijn en je rem zit nog niet vast ook een schoonmaak-interval aanhouden van 15.000Km.

Verder is het handig om eens te kijken wat voor remleiding er aanwezig is. Vaak zit er nog een veel te oude rubber remleiding op de motor die eigenlijk al lang vervangen zou moeten zijn. Het mooiste is als je een nieuwe staal omvlochten remleiding monteert. Bijvoorbeeld een HEL rvs remleiding kost ongeveer €40.

Wanneer moet je de achterrem schoonmaken? Ik zeg: nooit. Tenminste, niet totdat je er nieuwe remblokjes in moet stoppen, dan moet je hem natuurlijk wel schoonmaken. De achterremklauw rot minder snel vast dan de voorremklauw, tegen de tijd dat de zuigers vast gaan zitten is het ook al bijna tijd voor nieuwe remblokjes. Het is de moeite niet om het tussendoor nog een keer te doen, een kutwerk is het toch omdat de klauw gesplitst moet worden.

Een absolute tip mocht je toch de achterremklauw van een GS500 gaan doen, boor de gaatjes waar de 2 pennen doorheen steken (die door je remblokjes gaan) iets op met een metaalboortje. Als het gaatje iets groter is zullen deze minder hard vastrotten en als ze dan vastzitten krijg je ze er makkelijk weer uit. Als er 1 pen vast zit is het al huilen met de pet op, been there done that. Als er 2 vastzitten is het helemaal vervelend.

Het gaat dus om deze gaatjes:



Opboren met een metaalboor die net niet door het gat heen past.

Het reviseren van de voorrem

Dan is het nu tijd om te beginnen. Wat hebben we allemaal nodig:

- dopsleutel 10, 12 en 14
- een tang
- imbussleutel 8
- steeksleutel 8 en 12
- een schroevendraaiertje, krom is handig
- kruiskop schroevendraaier
- kopervet
- remmenreiniger
- dot4 remvloeistof minimaal 250ml (als je dit voor het eerst doet is 500ml wel makkelijk)
- belgom alu of een ander aluminium poetsmiddel
- 2 nieuwe pakkingsetjes voor de banjobout
- een grote spuit (mijne is 60ml) bij de apotheek vandaan
- een klein spuitje (staat niet op het plaatje) ook bij de apotheek vandaan
- een transparant pvc slangetje (binnenmaat 5mm buitenmaat 7mm)
- elastieken
- cocktailprikker
- wattenstaafjes
- ouwe lappen of keukenrol
- eventueel een rem revisiesetje
- handschoenen

En als het even kan een dremel of andere multitool, dat scheelt een heleboel poetsen.



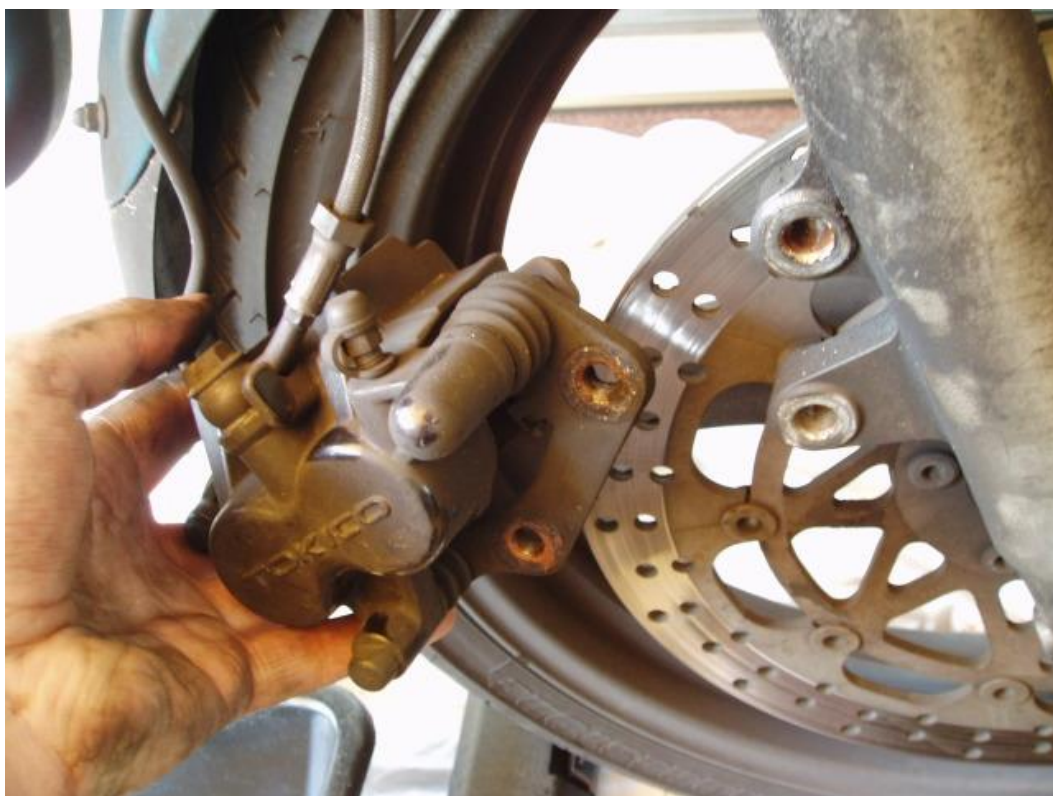
Een remmen revisieset is verkrijgbaar bij bijvoorbeeld japparts.nl, voor alle Suzuki GS500 modellen vanaf 1996 moet je de Remrevisie set BCF-319 hebben. Oudere GS500 modellen hebben een andere voorremklauw en daarvoor moet je dus ook een ander setje hebben waarvan ik het typenummer niet weet. Bestaat uiteraard wel en is gewoon verkrijgbaar, moet je even een mailtje sturen en dan helpen ze je vast wel verder. De ringen zijn ook los te krijgen bij de plaatselijke dealer. Deze zullen origineel Suzuki zijn en dus wat duurder.

De pakkingsringetjes bestel ik altijd mee bij louis.de, artikel nummertje 10003074. Ze hebben daar ook koperpasta (10004883) en remvloeistof (10038232). De belgom alu heb ik bij de plaatselijke motordealer vandaan.

Dan pak je er nu een GS500 bij. Ik zet hem altijd binnen en op een witte doek, als je dan iets laat vallen kan je het gemakkelijk terugvinden. Boutjes en onderdelen gaan netjes gesorteerd in bakjes zodat niks kwijtraakt. Wat ook eigenlijk een musthave is zijn handschoenen. Remvloeistof is een gemeen goedje, het bijt echt in je huid. Ik had geen handschoenen bij de hand dus ik heb het zonder gedaan, maar ik raad je absoluut aan om ze aan te trekken. Nog een reden om handschoenen aan te trekken is dat de remvloeistof in je huid trekt en vuil en smeer meeneemt. De zwarte bende die op mijn handen zit gaat er voor het grootste gedeelte wel af, maar er zit ook een beetje in de huid dus dat duurt wel een weekje voordat het weg is. Daarom:



Eerst de klauw losmaken met dopsleutel 14:

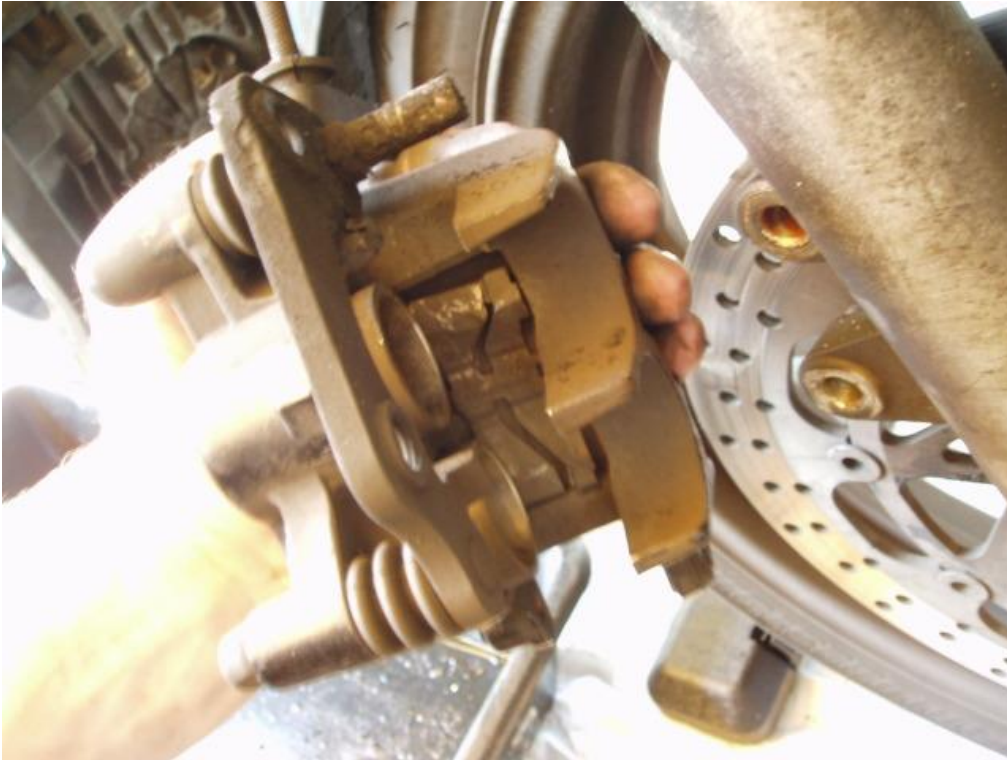


Dan de borgpen eruit. Als je niet weet hoe lang die borgpen er al in zit, VERVANG HEM. Ik heb een keer een dodemansrit gemaakt van 85Km waarbij de borgpen (waarschijnlijk ook 15 jaar oud) was verdwenen na hard remmen aan het begin van de rit (ik voelde een hobbel maar wist niet wat). De pen was eruit geschoven, sloeg een stuk uit mijn velg en de remblokken hingen nog op een haartje staal. Die hebben 85Km de kans gehad om er finaal uit te flikkeren, dus doe jezelf en iedereen alsjeblieft en plezier en vervang hem preventief.

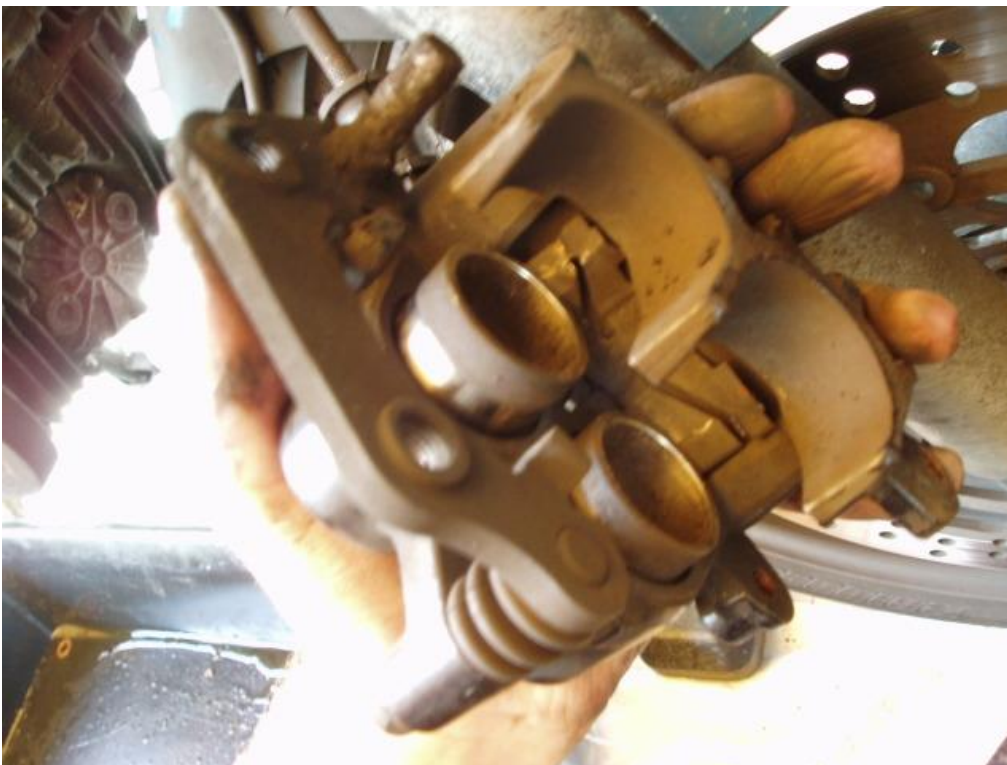


Een dealer durft gerust 5 euro te vragen voor zo'n miniscuul borgpennetje, maar koop hem gewoon want je leven is echt meer waard dan 5 euro.

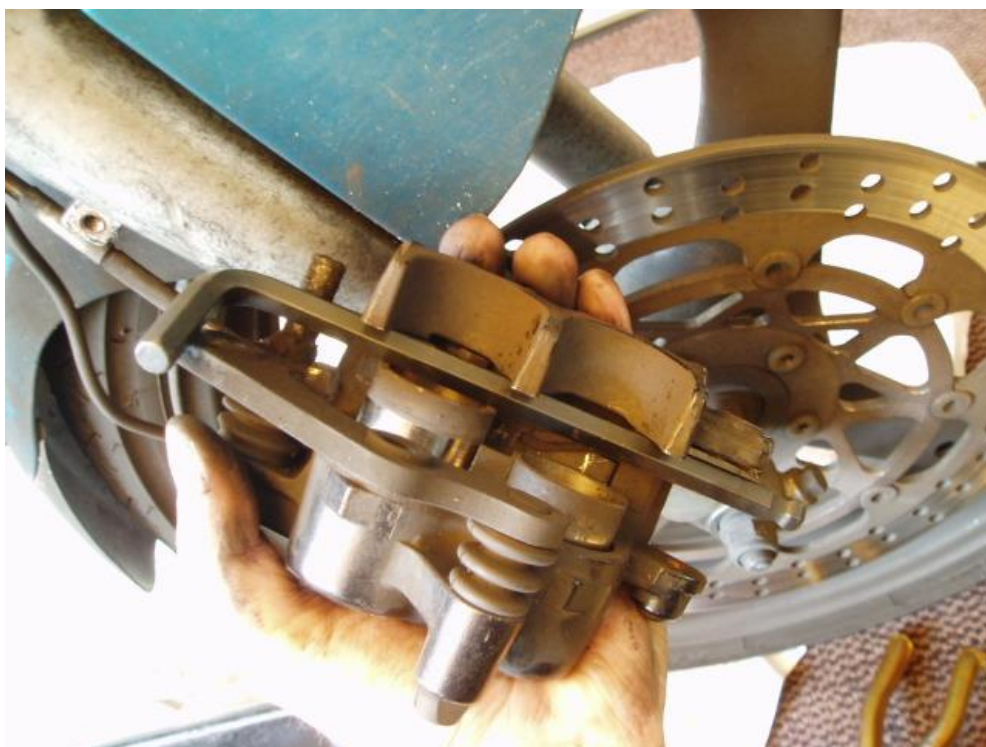
Vieze stoffige boel



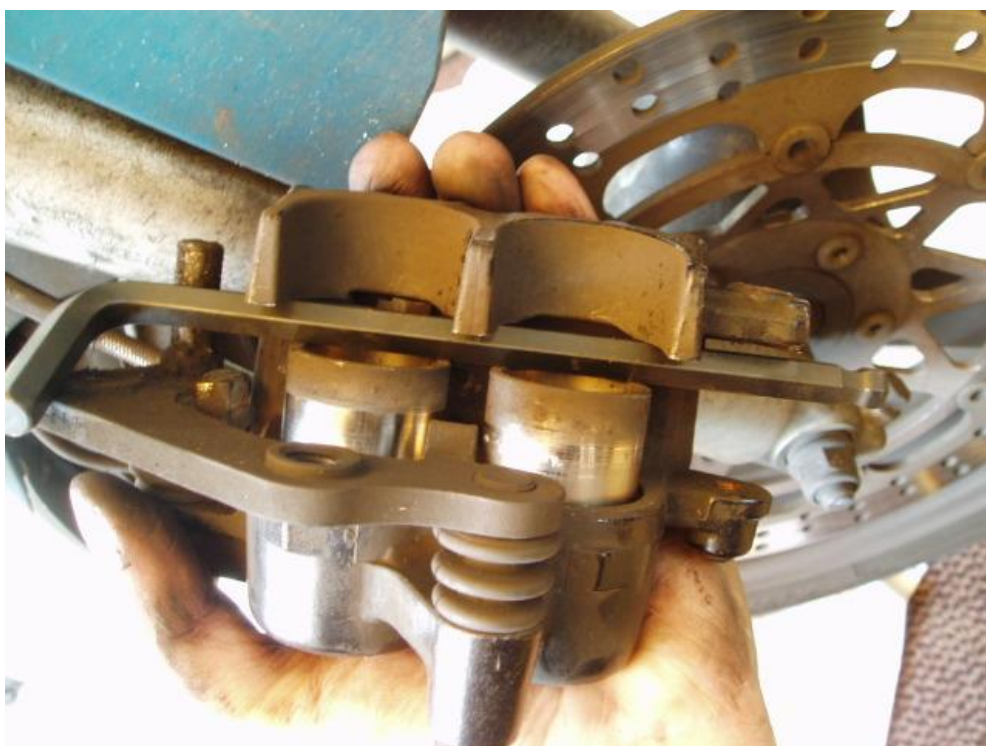
Knijp nu in je rem om de zuigers er een stukje uit te pompen. Een stukje, dus niet helemaal!



Een zuiger zal er sneller uit komen dan de ander, daarom stop je imbusleutel 8 tussen de zuigers en de klauw om de ene tegen te houden



En hop daar zijn ze dan



Welnu, schroef de klauw weer terug op de motor, handvast is genoeg



Let overigens niet op de vreemde bout en het kabeltje bij mijn remklauw, ik heb een digitale teller en die heeft een normale GS niet, het ding dat daar hangt is de magneetsensor die checkt hoe vaak het magneetje op de remschijf langskomt.

Zet een olie opvangbak onder de remklauw. Probeer je schijf en velg schoon te houden, als het ergens op komt gewoon afnemen met een doekje en een beetje remmenreiniger.



Nu weet je waarom de klauw er weer op mocht, je moet de banjo losdraaien en dat gaat nu heel gemakkelijk. De banjo bout kan erg vast zitten en die krijg je dan moeilijk los als je de klauw in je hand moet houden.



Haal de oude pakkingsetjes van de banjo, misschien dat er een in de remklauw blijft hangen maar deze moet er ook uit

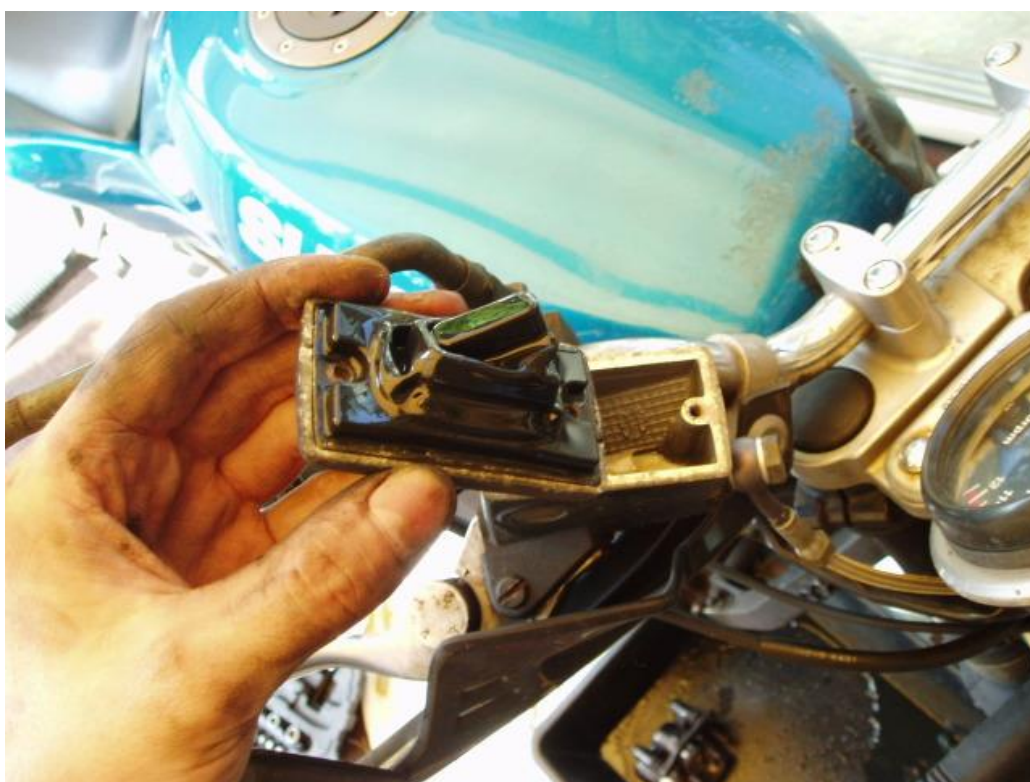


De klauw mag los en de boel loopt leeg





Maak het remvloeistof reservoir open



Plons



Leeg



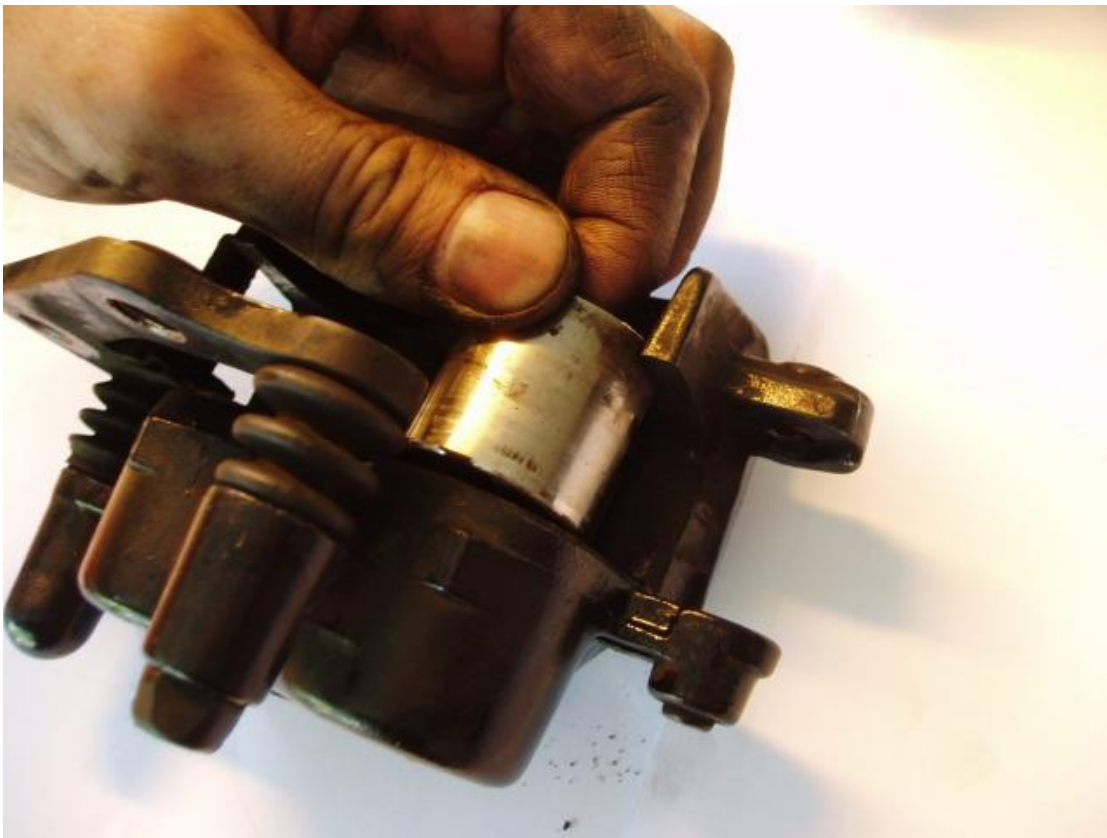
Om te voorkomen dat er rommel in het reservoir komt mag je het dekseltje er weer op leggen



Tijd om aan tafel te gaan zitten met wat oude kranten/papier



Omdat ik mijn klauw regelmatig schoonmaak kan ik ze er met twee vingers en wat kracht zo uit trekken.



Wat als je de zuigers er niet uit krijgt?

Daar zijn verschillende manieren voor. Zet er niet zomaar een tang op want dan krijg je krassen en putten en mag je naar de dealer voor een nieuw setje zuigers. Ook geen tang met een doekje ertussen, heb ik ook een keer geprobeerd en dat ging niet goed.

Wat je wel kan doen is een waterpomptang nemen en over de bek stukjes PVC slang schuiven. Hetzelfde spul als het dunne slangetje wat we straks gaan gebruiken, maar dan dik. Je kan slang gebruiken met een wanddikte van ongeveer 2mm, als je dat over de bek van je waterpomptang schuift krijg je de zuigers er zonder schade uit.

Er zijn ook tangen die in de binnenkant van de zuiger klemmen, geen idee waar te koop en kost waarschijnlijk een boel.

Een ander optie is een nachtje op zijn rug leggen en kruipolie tussen de keerring en de zuiger laten trekken.

Nóg een optie als het nog steeds echt niet wil lukken heb ik al eens met succes uitgevoerd op een cb500 remklauw: Vul de zuigers met water (alleen de zuigers) en leg de klauw in de vriezer. De volgende dag vul je een bakje met een laag kokend water, hier leg je de remklauw in. De klauw zet wat uit terwijl er nog ijsblokjes in de zuigers zitten. Waterpomptang met PVC slang erop pakken en je trekt ze er zo uit.

Je kan er ook een compressor op zetten, schijnt gevaarlijk te zijn omdat je een olifant door zijn kop kan schieten met zo'n vliegende remzuiger.

En als laatst nog de optie vetspuit, maar die moet je ook maar net hebben (ik heb er een tot mijn beschikking maar vind dat niet handig want teveel rommel)

Ijzertje eruit, wil nog wel eens verbuigen maar die kan je gewoon terugbuigen



Klauwhouder eraf trekken



Met het kromme schroevendraaiertje wip je de keerringen er zo uit



Nippel er ook nog af



Tijd om de keerringen schoon te maken. Ik doe dat gewoon met remmenreiniger. Kan prima, je veegt het er toch meteen weer af/vervliegt meteen.



Pak je cocktail prikkertje erbij en maak de groef in de stofring schoon



Als de keerringen schoon zijn moet je ze controleren op scheurtjes, zitten die er in dan is het tijd voor een revisiesetje met nieuwe ringen. Weet je niet hoe lang deze keerringen er al in zitten, vervang ze preventief.

Bij een remrevisiesetje zit een potje met vet. Dit heb ik bewaard zodat ik dat bij elke schoonmaakbeurt kan gebruiken. Heb je dat niet moet je even op zoek naar ander geschikt vet om rem keerringen mee in te vetten. Maak de ringen een beetje vet en stop de groef van de stofring lekker vol



Bewaar ze op een schone plek



De zuigers, een hoop zoi, wat oxidatie dat zorgt voor bobbel in het oppervlak



Ziet er in de eerste instantie niet zo goed uit, er zitten echt goede pitten in. Ik gebruik een dremel met een klein staalborsteltje om de zuigers schoon te maken. Dit krast niet maar schuurt de bobbel toch netjes weg.





Vervolgens smeer ik een beetje belgom alu op de zuigers en ga ik er vervolgens nog een keer overheen met het staalborsteltje. Daarna afnemen met remmenreiniger en voila, de zuigers zijn weer in prima bruikbare staat



Neem ook hier overigens geen risico, als er teveel pitten in de zuigers zitten koop gewoon nieuwe. Kost je €30 bij de plaatselijke Suzuki dealert. Onthoud: Je voorrem is je leven.

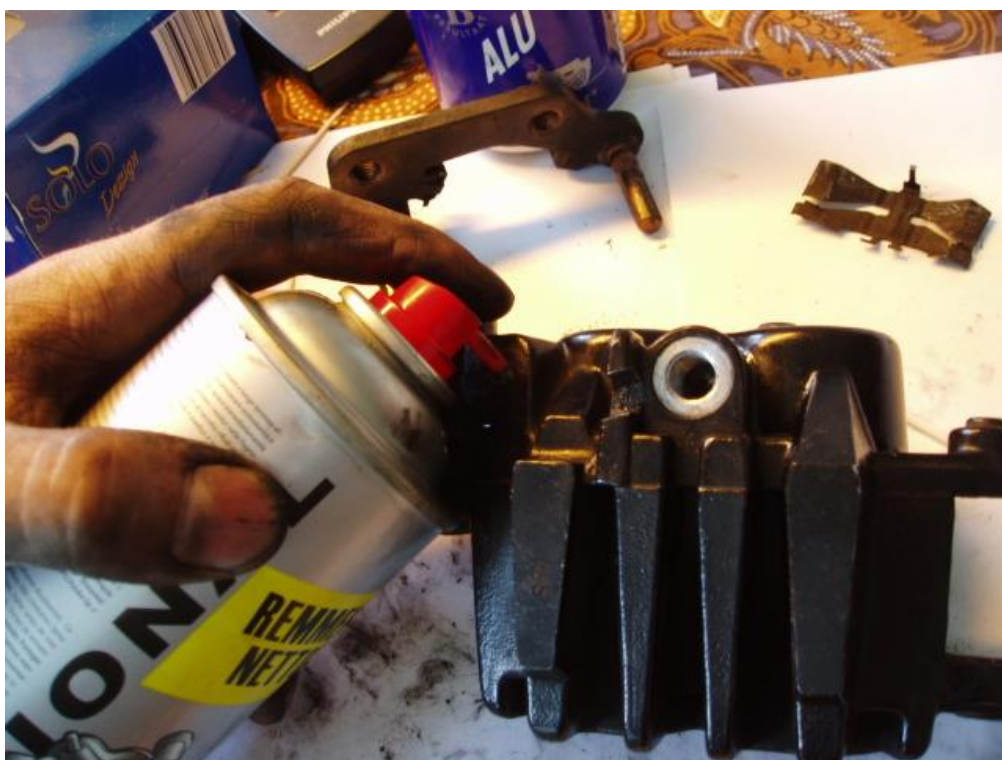
Hetzelfde voor de remklauw, beetje belgom alu erop en dan poetsen met het staalborsteltje. De belgom wordt zwart als je het uitpoetst, daarna een paar minuutjes in laten werken en weer afnemen met wat doekjes, wattenstaafjes en remmenreiniger.

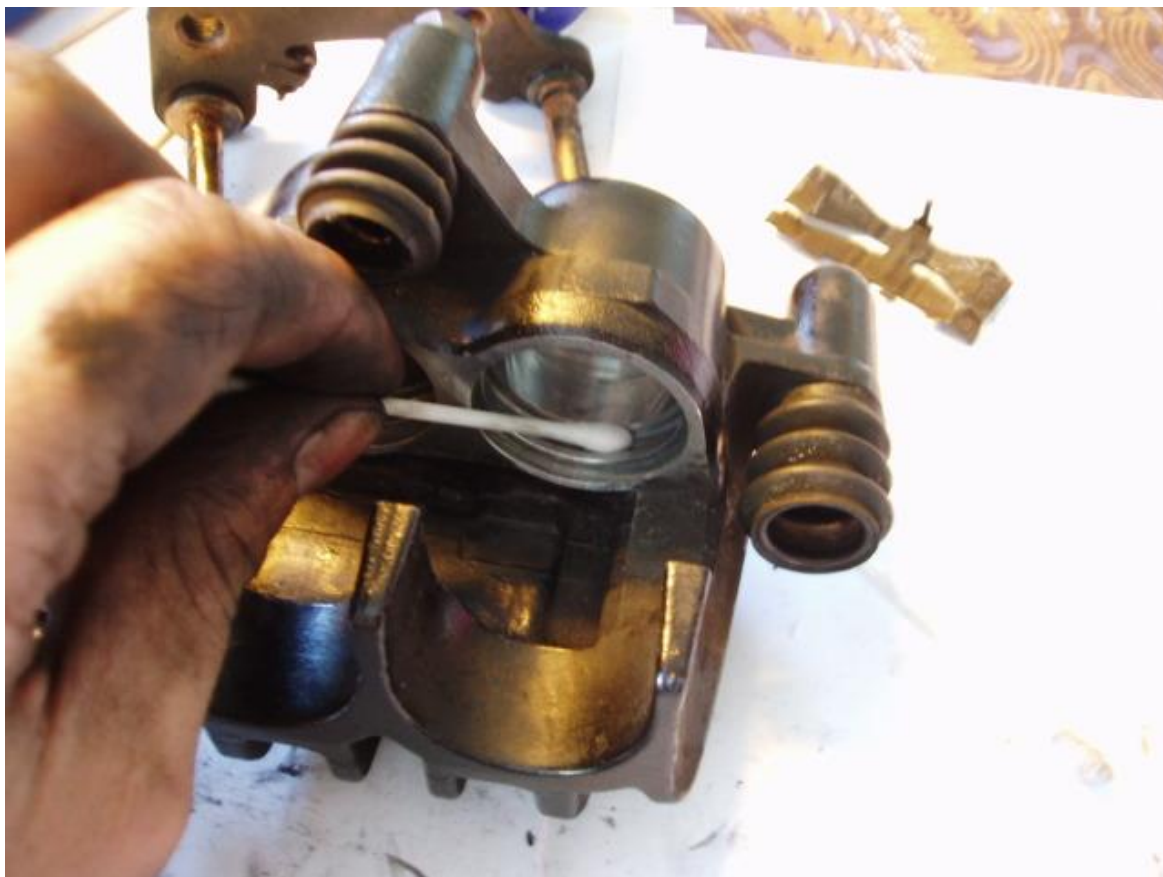






Gaatjes even doorspuiten met remmenreiniger en een wattenstaafje erdoor





De rest van de onderdelen ook schoonmaken, nippel even doorspuiten met remmenreiniger





Dan heb je nu als het goed is een mooie collectie met schone onderdelen



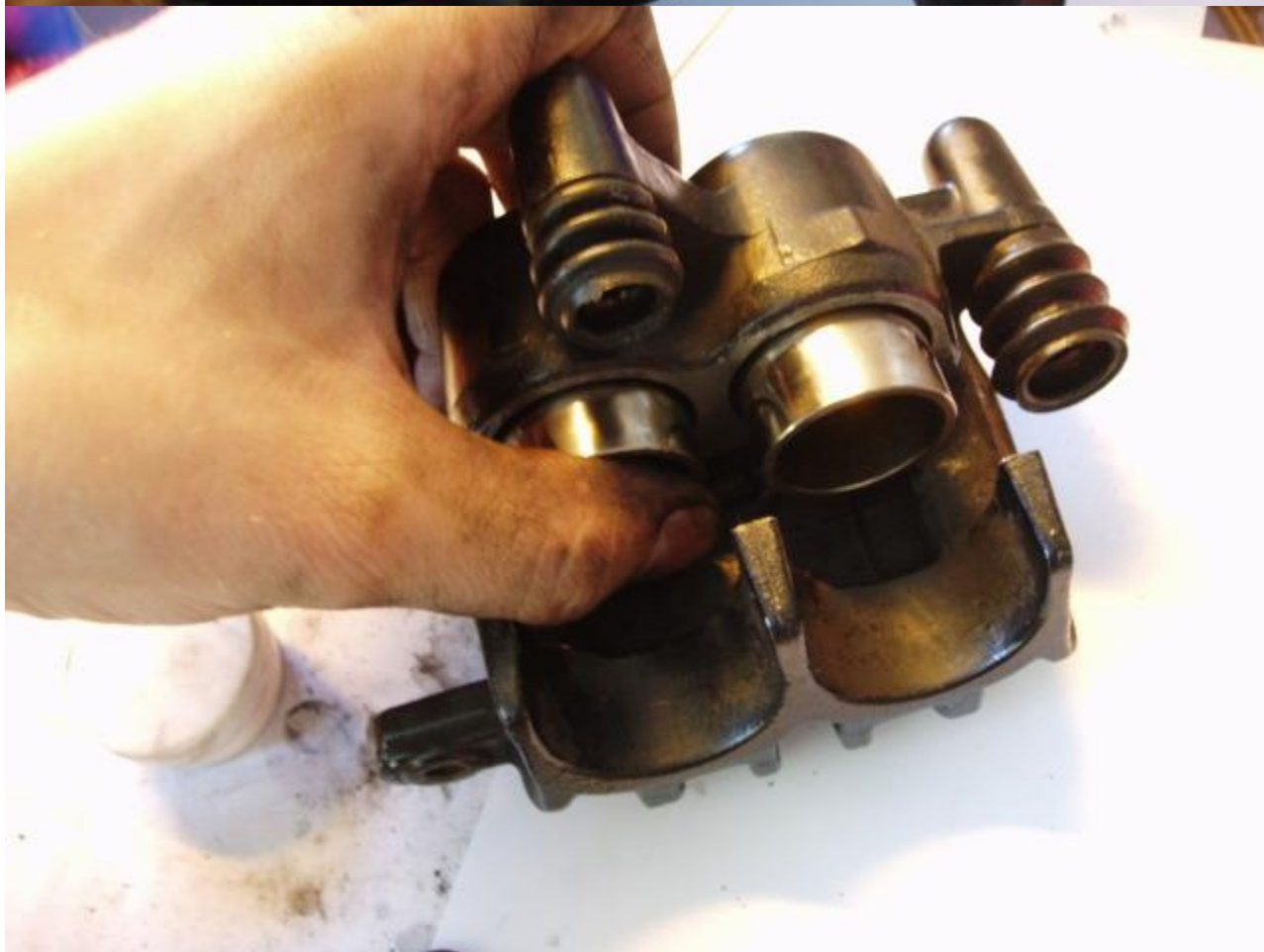
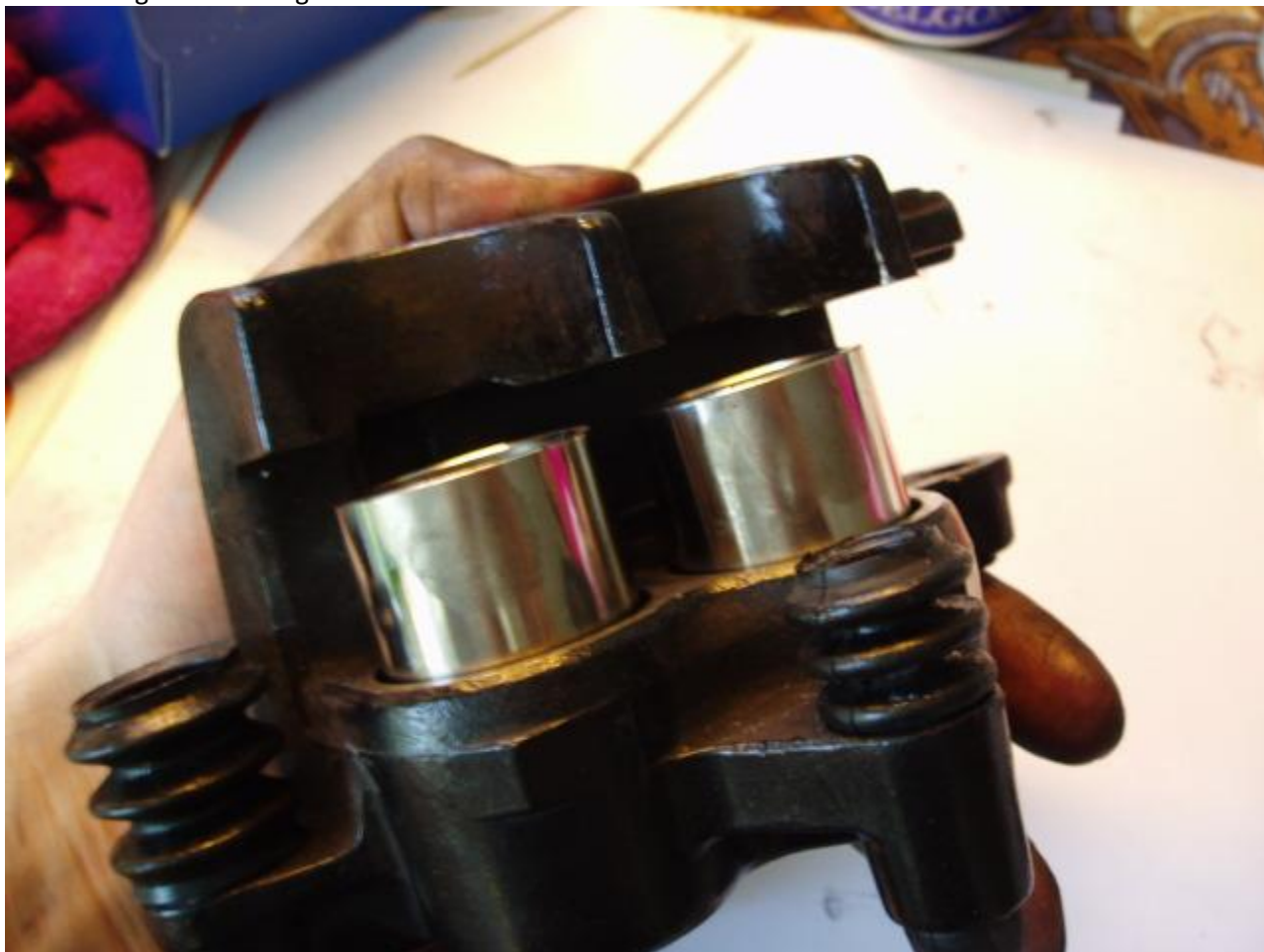
Beetje remmenvet aan de rubbers in de klauw



Stop je keerringen en stofringen erin



Duw de zuigers er vervolgens recht in





Clipje erin



Beetje kopervet aan de pootjes van je remklauw houder



Dingen in elkaar



Nog een beetje vet op de pootjes en pen



Klein beetje vet achterop de remblokjes



Blokken erin





Borgpen erin, nogmaals ik raad je sterk aan deze te vervangen. Je duwt hem nog iets verder dan op de foto. De pen komt onder de middelste 'golf' (dus niet in de lus van de borgpen).



En tadaa de klauw is schoon



Ophangen dat ding



Ik doe altijd een beetje kopervet op de boutjes. Lijkt misschien geen plan, kopervet op de boutjes van je remklauw smeren maar het zit nog steeds muurvast en voorkomt dat het vast gaat rotten. Dat komt omdat het eigenlijk geen vet is maar *koperpasta* of *koperslib* en dus geen echt/glad vet.





Kijk uit dat je deze niet doordraait, het boutje is niet al te sterk en het schroefdraad ook niet



Banjo met nieuwe pakkingsringetjes erin



Draai de banjo vast, maar nog niet te strak, hij moet straks nog heel even een klein beetje los om er wat lucht uit te laten.

Het vullen en ontluichten van de rem

Zo, de klauw is schoon en zit weer op de motor. Dan is het nu tijd om de remmen te gaan ontluichten.

Het idee is dat we met overdruk vanaf de onderkant gaan vullen. De klassieke manier is knijpen, ontluichtingsnippel even open, weer dicht en dan de remhendel weer loslaten. Eigenlijk een erg onhandige manier aangezien de luchtballen omhoog willen en je ze omlaag probeert te pompen. Daarom is vullen vanaf de onderkant veel praktischer, de lucht is er veel sneller uit.

Wil je hetzelfde doen als met een dure vacuumpomp dan kan je ook gewoon vanaf de onderkant de remvloeistof eruit zuigen met de spuit. Kost je €1,50 voor een spuit in plaats van €70 voor bijvoorbeeld een mityvac, het effect is exact hetzelfde.

Draai je stuur zodat het remvloeistof reservoir zo horizontaal mogelijk staat. Die van mij is wat ongelukkig gemonteerd dus die staat altijd schuin (vanwege de handkappen), maar doe je best.

We pakken de remvloeistof, spuitjes en slang. Duw de pvc slang op de spuit.



Hang ringsleutel 8 aan de ontluichtingsnippel



Vullen en aan de ontluichtingsnippel maken





Dan is het tijd om te vullen, draai de nippel een halve slag los en begin met knijpen in je spuit

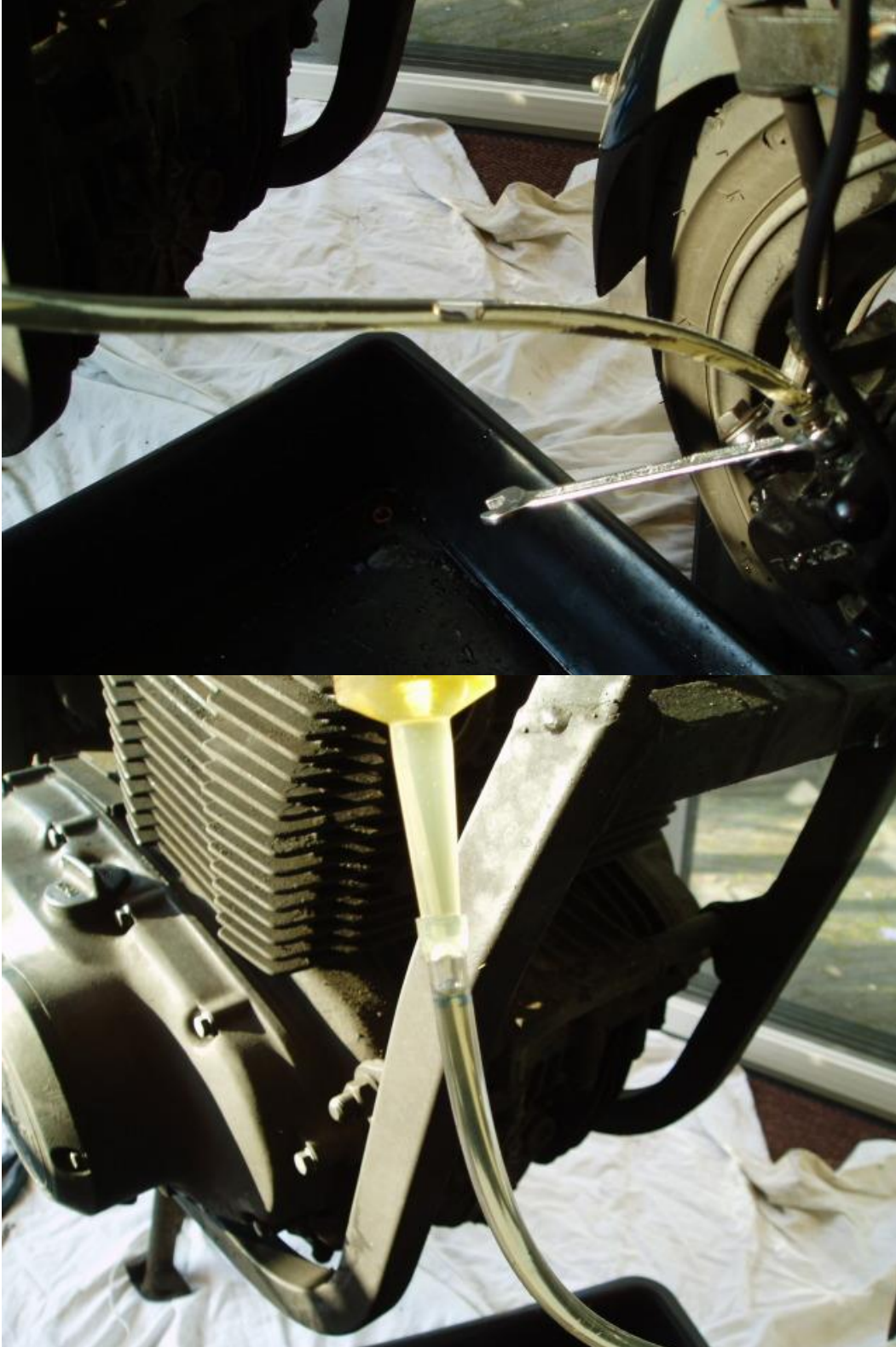


Het reservoir loopt vol en op een gegeven moment staat het tot aan de rand. Stop met knijpen en draai de nippel dicht. Pak nu het kleine spuitje en zuig het reservoir weer leeg. Spuit het kleine spuitje niet leeg in je flesje met remvloeistof, er ontstaan dan belletjes in de vloeistof en als je die dan door je remsysteem pompt doe je dat voor niks omdat er dan lucht in blijft komen.



Met een 60ml spuit lukt het niet in 1x, ik moet altijd nog een keertje bijvullen voordat de lucht eruit is. Op een slechte dag 2x, maar dat was het vandaag niet. De spuit opnieuw vullen gaat als volgt:

- Draai de nippel dicht
- Trek de zuiger van de spuit een stukje terug om de druk eraf te halen
- haal de slang los van de klauw
- vul de spuit opnieuw
- zet de slang op de nippel en hou de spuit omhoog zodat de lucht in de spuit terecht komt
- Om de bel het laatste zetje in de spuit te geven kan je de zuiger van de spuit weer een stukje omhoog trekken met de ontluchtingsnippel geopend



Een paar keer knijpen in je remhendel en je hebt druk. Om de finishing touch geven doen we nog 2 dingen. Eerst een keertje klassiek ontluchten. Spuit eraan laten hangen, in je rem knijpen, nippel opendraaien, dichtdraaien en daarna pas de rem weer loslaten. Er kan nog een belletje in de buurt van de nippel zitten vandaar deze actie.

Vervolgens knijp je nog een keer in de rem (of laat iemand anders dat doen of je doet een elastiekje om de remhendel) en terwijl je deze ingeknepen houdt draai je de banjobout op de remklauw een klein beetje los. Draai hem vrijwel meteen weer dicht, als er nog lucht in zat dan is dat er nu uit geprutteld. Nu kan je de banjobout goed vastdraaien.

Als laatst vul je het remvloeistof reservoir tot een stukje onder de rand, duw je het rubber deksel terug in zijn vorm en monteer je het reservoir deksel met een beetje kopervet aan de boutjes voor de mooi.





En dat was het, Je klauw is schoon en je rem doet het weer. Controleer nog of je niet ergens remvloeistof hebt gemorst, dit vreet namelijk op den duur je lak op. Even een doek rond het remvloeistofreservoir hangen is geen overbodige luxe.

Wat ik altijd doe als ik mijn remmen heb ont lucht is een elastiek om de remhendel en het handvat zodat er druk op de rem blijft staan. Dit laat je een nachtje zo staan, zit de hendel 's ochtends niet tot het handvat dan weet je dat je alles goed aangedraaid hebt en dat er niets lekt.