

**Հայաստանի ազգային ագրարային համալսարան**

Օտարման ենթակա տրանսպորտային միջոցների և գյուղտեխնիկայի ցանկ

| Լոտի համար | Տեխնիկայի անվանումը և տեսակը   | Նկար  | Թողարկման տարի | Տեխնիկական վիճակ   | Պետ համար | Մասնակցության վճար (դրամ) | Մեկնարկային գին (դրամ) |
|------------|--------------------------------|---|----------------|--|-----------|---------------------------|------------------------|
| SU-19.03   | <b>Վագ 21213 թեթև մարդատար</b> |    | 2000           | Բավարար վիճակ: Աշխատում է բենզինով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է անսարք վիճակում, կարբյուրատորը վնասված է   | 254AL61   | 51,840                    | 518,400                |
| SU-19.05   | <b>ԳԱՉ 32213 միկրոավտոբուս</b> |    | 2000           | Բավարար վիճակ: Աշխատում է բենզինով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է անսարք վիճակում                            | 64LU218   | 48,960                    | 489,600                |
| SU-19.06   | <b>ԳԱՉ-31029 թեթև մարդատար</b> |    | 1996           | Միջին վիճակ: Աշխատում է բենզինով և գազով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է սարքին վիճակում                      | 28LS276   | 24,480                    | 244,800                |
| SU-19.07   | <b>ԿԱՎՉ 3270 ավտոբուս</b>      |   | 1989           | Բավարար վիճակ: Աշխատում է բենզինով և գազով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է սարքին վիճակում                    | 12UL919   | 24,480                    | 244,800                |
| SU-19.09   | <b>Վագ 21213 թեթև մարդատար</b> |  | 2002           | Բավարար վիճակ: Աշխատում է բենզինով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է անսարք վիճակում, փոխանցման տուփը վնասված է | 292AL61   | 48,960                    | 489,600                |
| SU-19.10   | <b>Վագ 21213 թեթև մարդատար</b> |  | 2000           | Բավարար վիճակ: Աշխատում է բենզինով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է անսարք վիճակում                            | 293AL61   | 57,600                    | 576,000                |

|          |                                |   |      |  |         |         |           |
|----------|--------------------------------|---|------|--|---------|---------|-----------|
| SU-19.12 | <b>ԳԱՉ 53-12 բեռնատար</b>      |  | 1989 | Բավարար վիճակ: Աշխատում է բենզինով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է անսարք վիճակում: | 907AL61 | 43,200  | 432,000   |
| SU-19.13 | <b>ԳԱՉ 53-12 բեռնատար</b>      |  | 1989 | Վատ վիճակ: Աշխատում է բենզինով: Մարտկոցը բացակայում է գտնվում է անսարք վիճակում              | 28UI435 | 34,560  | 345,600   |
| SU-19.14 | <b>ԿԱՄԱԶ 5511 բեռնատար</b>     |  | 1984 | Բավարար վիճակ: Աշխատում է դիզելով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է սարքին վիճակում:  | 503AL61 | 100,800 | 2,016,000 |
| SU-19.15 | <b>ԿԱՄԱԶ 5511 բեռնատար</b>     |  | 1991 | Բավարար վիճակ: Աշխատում է դիզելով: Տևական ժամանակ չի շահագործվել գտնվում է սարքին վիճակում:  | 502AL61 | 100,800 | 2,016,000 |
| ԳՏ-19.04 | <b>Ց-54 Վ մականիշի տրակտոր</b> |  | 1987 | Անբավարար վիճակ  |         | 400     | 4,000     |