

Stratégie riešenia parkovania v meste Žilina

Obsah:

Úvod

1. Využitie jestvujúcich parkovísk
2. Využitie výmenníkových staníc v majetku Bytterm a.s.
3. Zdvojnásobenie parkovacích miest pri kolmom parkovaní

Záver

Príloha

Navrhla a spracovala:

Mgr. Iveta Martinková, poslankyňa MZ

Žilina dňa 15.10.2017

Úvod - Stratégie riešenia parkovania v meste Žilina

Problém nedostatku parkovacích miest v našom meste je dlhodobý. Zdalo by sa, že akékoľvek možnosti rozširovania počtu parkovacích miest sú vyčerpané pokiaľ sa nezájde do zelene či do vnútroblokov. Pri hľadaní možností som sa prepracovala k trom riešeniam, ktoré sú podľa môjho názoru a podľa názoru odborníkov, s ktorými som tieto stratégie konzultovala, v praxi uchopiteľné. Návrhy aplikujem na sídlisko Vlčince, no v rôznych kombináciách sú uskutočniteľné aj pre ostatné časti mesta.

1. Využitie jestvujúcich parkovísk

Sídlisko Vlčince bolo z hľadiska urbanizmu naprojektované prezieravo a strategicky aj v súvislosti s parkovacími miestami. Okrem parkovacích plôch nachádzajúcich sa bezprostredne pri jednotlivých bytových domoch existujú v rámci sídliska parkoviská, ktoré svojou výmerou a polohou spĺňajú úlohu pridružených parkovacích plôch. Ich veľkou výhodou je, že sú jednoducho dostupné občanom zo spádovej oblasti okolitých bytových domov. Boli navrhované preto, aby v budúcnosti dokázali absorbovať nárast počtu automobilov. V súčasnosti sú aj tieto parkoviská zaplnené a kapacitne nestačia. Avšak kapacitu týchto existujúcich parkovacích plôch by bolo možné znásobiť ich nadstavením alebo prehĺbením do podzemia, prípadne kombináciou oboch možností. Takto by neubudla zeleň a ani by sa nezachádzalo do vnútroblokov. Ba čo viac, pri maximálne progresívnom myslení a konaní by sa mohli urobiť na jestvujúcich parkovacích plochách len podzemné garáže a súčasná betónová plocha by sa mohla zazeleniť. Taktiež by sa malo v parkovacích domoch rátať s elektrickými nabíjačkami na elektromobily a boxami pre bicykle. Každopádne by sa podzemným parkovaním, nadstavbou alebo ich kombináciou mohol počet parkovacích miest dva až tri krát znásobiť v súlade s aktuálnou potrebou, vychádzajúc z Analýzy súčasného stavu statickej dopravy - dokument vydaný mestom.

Na základe vylúčenia parkovísk, ktoré sa javia v súčasnosti ešte kapacitne postačujúce a tiež tých, ktoré majú v podzemí inžinierske siete, navrhujem na sídlisku Vlčince použiť k rozšíreniu parkovacej kapacity nasledujúce existujúce parkovacie plochy na uliciach: Timravy - P-1 (jedno z dvoch), Matice Slovenskej - P-2, Obežná - P-3, Minčolská - P-4, Gerlachovská - P-5.

2. Využitie výmenníkových staníc v majetku Bytterm a.s.

V našom meste sa nachádzajú budovy s potenciou stať sa menšími parkovacími domami, ktoré by boli optimálne prístupné občanom blízkej spádovej oblasti. Sú to výmenníkové stanice spoločnosti Bytterm a. s.. Vnútrotná technológia týchto zariadení bola zmodernizovaná, čím vznikol v budovách prázdny a nevyužitý priestor. Bytterm a.s., uvažuje o možnosti budúceho využitia niektorých z týchto staníc za účelom rozširovania občianskej vybavenosti. Ako iste všetci vieme, akákoľvek nová občianska vybavenosť potrebuje nové parkovacie plochy. Tiež vieme, že z občianskej vybavenosti najakútnejšie potrebujeme práve riešenie parkovísk. Existujú plošinové systémy parkovania, ktoré dokážu takmer do

akýchkoľvek jestvujúcich budov implementovať parkovacie miesta presne podľa objemových možností danej budovy. Aj v tomto prípade by sa nové parkovacie miesta získali s nulovým zásahom do krajiny. Zástupcovia spoločnosti Bytterm a.s. sa na rokovaní, kde som im daný návrh predložila, vyjadrili, že takáto myšlienka je pre nich prijateľná a budú sa ňou zaoberať. Sú tiež ochotní prenajať tieto priestory iným subjektom. Na sídlisku Vlčince sa nachádzajú výmeníkové stanice na týchto uliciach: Černovská - V-1, Borodáča - V-2, Bulharská - V-3, Tuská - V-4, Varšavská - V-5, Vansovej - V-6, Fatranská - V-7, Martinská - V-8, Trnavská - V-9, Neszeja - V-10. Ich označenie V-1 až V-10 je len pre potreby tohto dokumentu.

3. Zdvojnásobenie parkovacích miest pri kolmom parkovaní

Kolmé parkovanie v lokalitách s najväčším nedostatkom parkovacích miest sa dá riešiť najjednoduchšie a prakticky zdvojnásobením počtu parkovacích miest systémom nezávislých parkovacích plošín. Tento návrh sa netýka kolmého parkovania pri panelákoch, ale opačnej strany prístupovej cesty, zväčša na hraniciach prístupových ciest a zelene. Sú to špecifické miesta, kde to daná situácia dovoľuje a nedostatok parkovacích miest vyžaduje. Príklad takéhoto miesta a technológia nezávislého plošinového systému sú na priložených fotografiách. Realizácia týchto parkovacích plošín by bola potrebná súčasne aj s estetickou exteriérovou úpravou ako napríklad zastrešením či zabudovaním do jednoduchých objektov tak, aby zapadli do koloritu daného okolia a mohli by svojim vonkajším vzhľadom zvýšiť jeho úroveň. Tu by sa mohli popri jednoduchých stavbách realizovať napríklad aj zelené strechy.



Záver

Navrhované znásobené parkoviská a možné parkovacie domy z VS Bytterm a.s. sa na sídlisku Vlčince svojim dosahom a spádovou oblasťou navzájom dopĺňajú. Je zrejmé, že takáto situácia sa vyskytne aj v iných častiach mesta. Do častí sídliska, kde by nebolo možné kapacitnú nedostatočnosť parkovísk pokryť prienikom prvých dvoch stratégií, je použiteľná stratégia nezávislého plošného parkovania v návrhu 3.

Príloha:

Sídliisko Vlčince - mapa so zakreslením:

a) polohy existujúcich parkovacích plôch s potenciou vybudovania parkovacích domov P1-5

b) polohy výmenníkových staníc na sídlisku Vlčince V1-10



