



Par Laurent Tirone

LES CHARS ANGLO-SAXONS AUX COULEURS ALLEMANDES

WHISKY, BOURBON ET SCHNAPS : UN COCKTAIL DÉTONANT !

Avant même le début des hostilités, l'Armée allemande va prendre l'habitude d'intégrer dans ses effectifs des matériels de prise, à l'exemple du « célèbre » *Panzer 38(t)*. Il est vrai que l'industrie militaire du III. Reich a toutes les peines à équiper l'ensemble des formations de la *Wehrmacht*, et ses soldats vont très régulièrement réutiliser du matériel de prise, quel que soit le front. Si les engins soviétiques capturés, comme les T-34, ont ainsi souvent été renvoyés au combat contre leurs anciens propriétaires, les chars anglo-saxons ont également reçu des croix noires.

Profiles couleur : © M. Filipiak / Trucks & Tanks Magazine, 2014

QUELLE UTILISATION ?

Après la défaite de la France en mai-juin 1940, la *Wehrmacht* capture de très nombreux véhicules français mais aussi des engins de la *British Expeditionary Force* (corps expéditionnaire anglais). Ainsi, les Allemands récupèrent des voitures, des camions et des blindés.

▲ Un Sherman Firefly Mark Vc anglais capturé par les hommes de la *schwere Panzer-Abteilung 503* durant le mois de juillet 1944 entre Giberville et Cuverville, au sud-est de Caen.
NAC

Ces derniers se composent de chars légers, comme des *Light Tanks Mk. VIB* – renommés *Leichter Panzerkampfwagen Mk. VIB 735(e)*, le « e » désignant l'origine de l'engin « England » – des *Cruiser Tanks Mk. I (A9)* – *Kreuzer Panzerkampfwagen Mk. I 741(e)* – ou encore des *Infantry Tanks Mk. I (A11)* Matilda I ou des *Infantry Tanks Mk. II (A12)* Matilda II – *Infanterie Panzerkampfwagen Mk. I 747(e)* et *Infanterie Panzerkampfwagen Mk. II 748(e)*.



◀ Ce M4A3(76) Sherman a probablement été capturé par les Allemands sur la *Task Force* « Baum », puis engagé dans les combats de rues de Schweinheim. Ce *Panzerkampfwagen M4 748(a)* est finalement détruit par un chasseur de chars américain M36 Jackson du 645th Tank Destroyer Battalion.
US Nara

▼ Un *Infantry Tank Mk. II (A12) Matilda II* aux mains des soldats du *Deutsches Afrika-Korps*. Au sein de l'Armée allemande, le char d'infanterie anglais est désigné *Infanterie Panzerkampfwagen Mk. II 748(e)*. Afin de limiter le risque de tirs fratricides, l'engin arbore, outre les inévitables croix noires, un drapeau allemand plaqué au-dessus du masque de canon.
US Nara

Derrière cette liste, qui ne se veut pas exhaustive, se cachent des réalités différentes. En effet, leur réutilisation dépend du nombre d'exemplaires capturés, de leur fiabilité mécanique ou encore de leurs performances. Si les engins britanniques se révèlent peu durables, leur « recyclage » ne peut guère dépasser l'entraînement des soldats allemands faute de pièces détachées. Certains voient leur châssis devenir la base de blindés spécifiques, à l'instar du *10,5cm leFH 16 auf Geschützwagen Mk. VI(e)* ou des Matilda réarmés avec des canons de *Panzer III* de *5cm KwK L/42*. À cette époque, l'Armée allemande ne combat pas sur plusieurs fronts, et si ses formations sont souvent sous-équipées, le manque de matériel n'est pas aussi criant, et ce jusqu'à l'arrivée du *Deutsches Afrika-Korps (DAK)* en Afrique du Nord en février 1941. Confronté à un adversaire affichant régulièrement une supériorité numérique et qui attaque ses convois de ravitaillement, l'Axe doit de servir des engins saisis afin de pouvoir continuer à combattre. Et jusqu'à la reddition en mai 1943, l'*Afrika-Korps* verra perdurer la pratique des chars anglo-saxons aux couleurs allemandes.

Avec les débarquements alliés en Italie (juin 1943) et en France (juin 1944), la *Wehrmacht* combat sur deux fronts, et malgré les cadences de fabrication en très nette augmentation des usines d'armement allemandes, les pénuries d'engins de combat, ou de logistique, imposent de toujours récupérer le maximum de matériel en état de marche de manière à s'opposer aux forces alliées. Ainsi, de petites formations vont être totalement équipées de chars américains, comme les très fiables Sherman et les M3 Stuart seront utilisés dans la reconnaissance ou comme tracteurs, et cela jusqu'à la fin des hostilités en mai 1945.

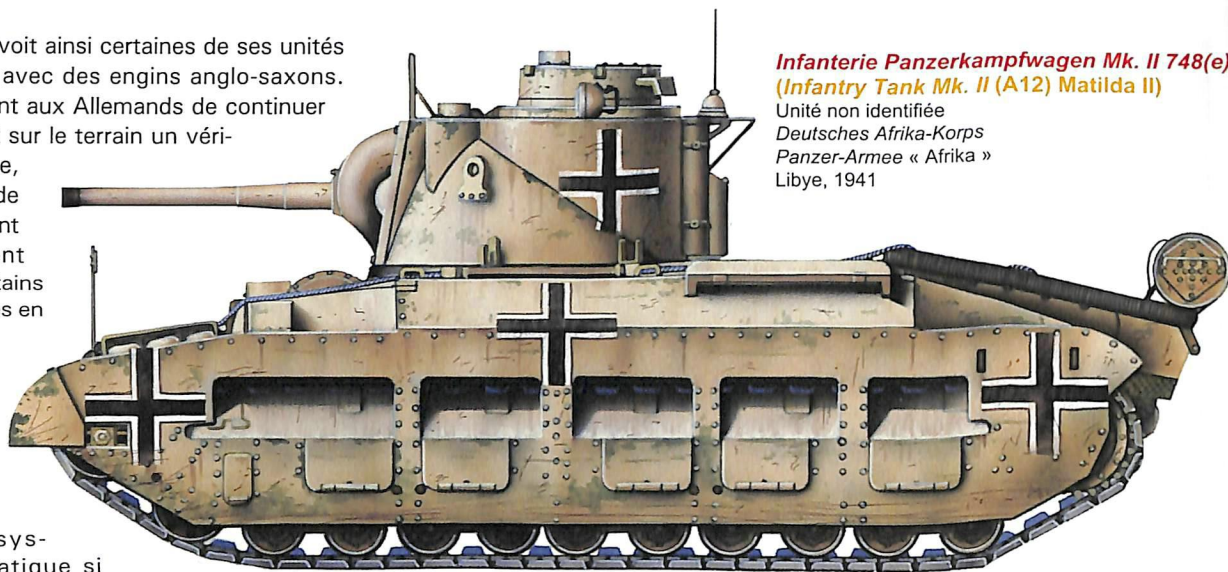
LES CHARS ANGLO-SAXONS ET L'AFRIKA-KORPS

Face à un désintérêt évident de Berlin pour ce théâtre d'opérations et aux pertes en navires chargés de matériel en Méditerranée, l'*Afrika-Korps* fait de la récupération de véhicules capturés une pratique quasi systématique.



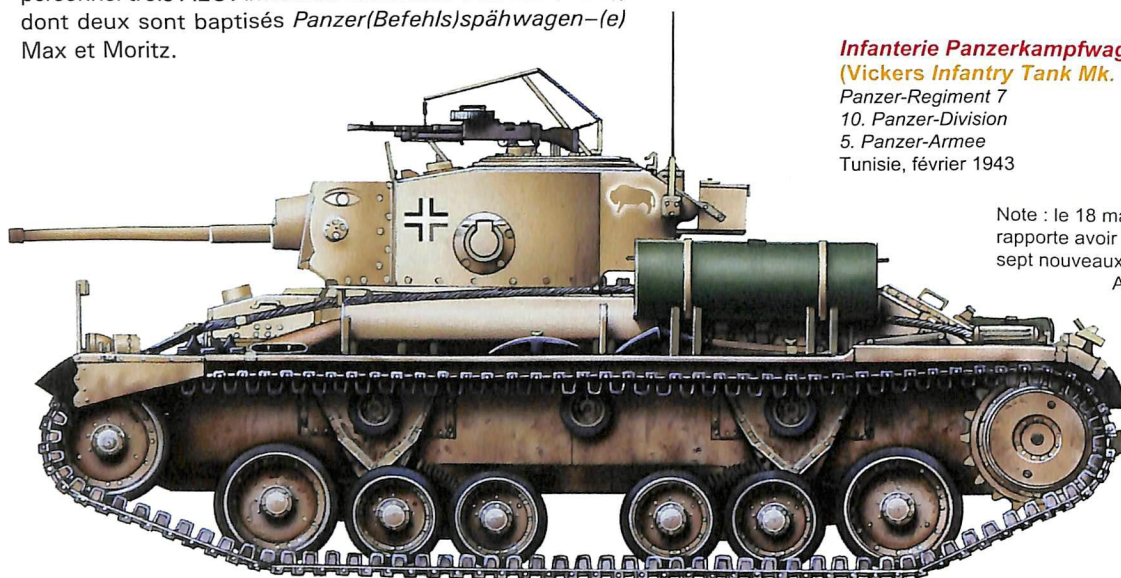
La *Panzer-Armee Afrika* voit ainsi certaines de ses unités équipées jusqu'à 85 % avec des engins anglo-saxons. Si ces derniers permettent aux Allemands de continuer leurs opérations, ils sont sur le terrain un véritable casse-tête logistique, car les pièces détachées de rechange sont bien souvent inexistantes et imposent d'en « cannibaliser » certains pour en maintenir d'autres en état de marche.

Le ravitaillement en munitions est aussi problématique, puisque les *Panzerschützen* ne tiennent que grâce aux stocks saisis à l'ennemi. Cette récupération systématique est une pratique si courante que tous les échelons de l'Armée allemande déploient des machines de prise, jusqu'à Rommel, qui possède pour son usage personnel trois AEC *Armoured Command Vehicles* (ACV), dont deux sont baptisés *Panzer(Befehls)spähwagen-(e)* Max et Moritz.



Infanterie Panzerkampfwagen Mk. II 748(e)
(*Infantry Tank Mk. II (A12) Matilda II*)

Unité non identifiée
Deutsches Afrika-Korps
Panzer-Armee « Afrika »
Libye, 1941



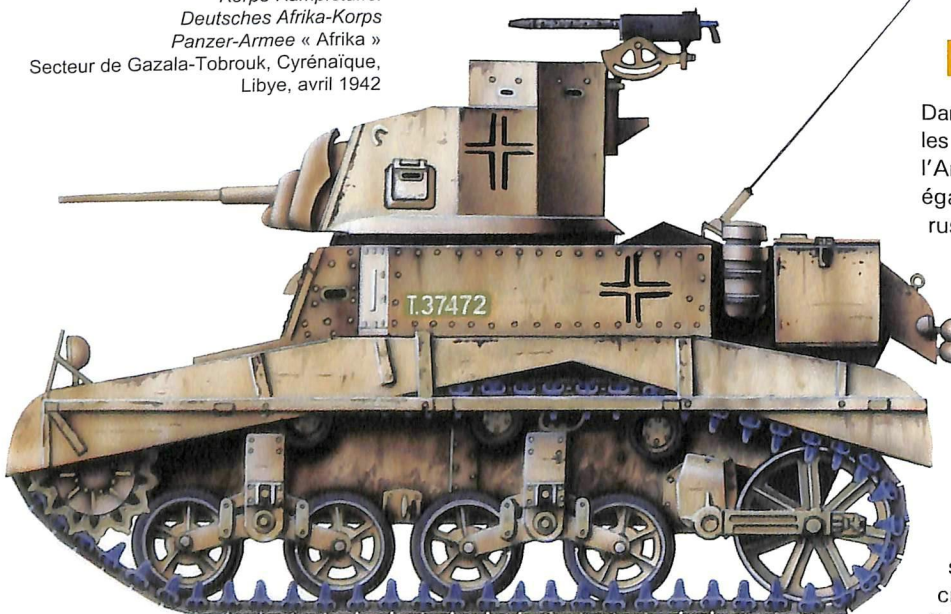
Infanterie Panzerkampfwagen Mk. III 749(e)
(*Vickers Infantry Tank Mk. III « Valentine » Mk. III*)

Panzer-Regiment 7
10. Panzer-Division
5. Panzer-Armee
Tunisie, février 1943

Note : le 18 mai 1941, le *Deutsches Afrika-Korps* rapporte avoir capturé deux Matilda II. Le 27 mai, sept nouveaux chars tombent entre les mains des Allemands, mais seulement trois sont opérationnels. Le 18 juin 1941, la *5. leichte Division* aligne cinq Matilda II et la *15. Panzer-Division*, au sein de son *Panzer-Regiment 8*, déploie un *Beutepanzer-Zug* avec sept *Infanterie Panzerkampfwagen Mk. II 748(e)*.

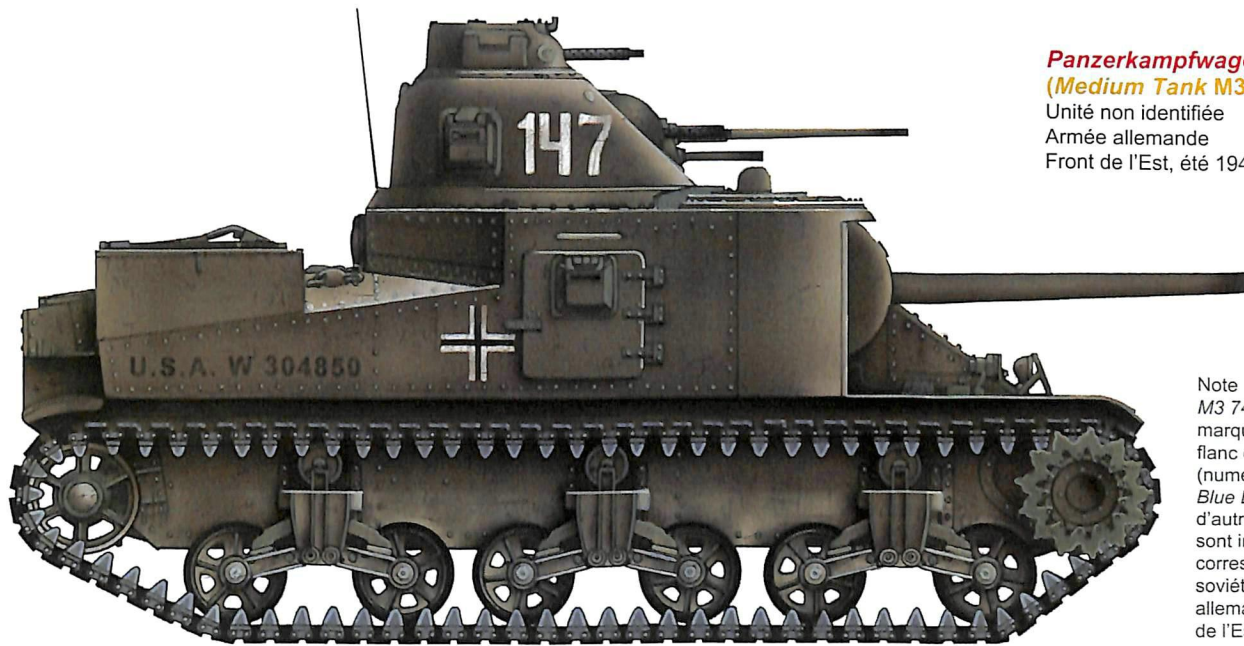
Panzerkampfwagen M3 740(a)
(*Light Tank M3 Stuart*)

Korps-Kampfstaffel
Deutsches Afrika-Korps
Panzer-Armee « Afrika »
Secteur de Gazala-Tobrouk, Cyrénaïque,
Libye, avril 1942



LES CHARS ANGLO-SAXONS ET LE FRONT RUSSE

Dans le cadre de la loi prêt-bail (« Lend-Lease » en anglais), les États-Unis fournissent du matériel à leurs alliés, comme l'Angleterre et l'Union soviétique. En outre, Londres envoie également des blindés pour soutenir l'effort de guerre russe. Dans ces conditions, l'Armée rouge réceptionne 1 676 Stuart, dont certains sont récupérés par les Allemands, et remis en service sous l'appellation de *Panzerkampfwagen M3 740(a)*, le « a » rappelant leur origine américaine (*Amerikaner*), qui les utilisent comme tracteurs d'artillerie. De plus, 1 386 M3 Lee sont également livrés, mais les quelques exemplaires de *Panzerkampfwagen M3 747(a)* n'équiperont aucune unité allemande du fait de leur potentiel militaire très en retrait et du manque de pièces détachées. Par ailleurs, 4 252 Sherman, notamment des M4A2 à moteur Diesel, combattront sous l'étoile rouge, et certains seront recouverts d'une croix noire, sous la référence *Panzerkampfwagen M4 748(a)*, après avoir été capturés.

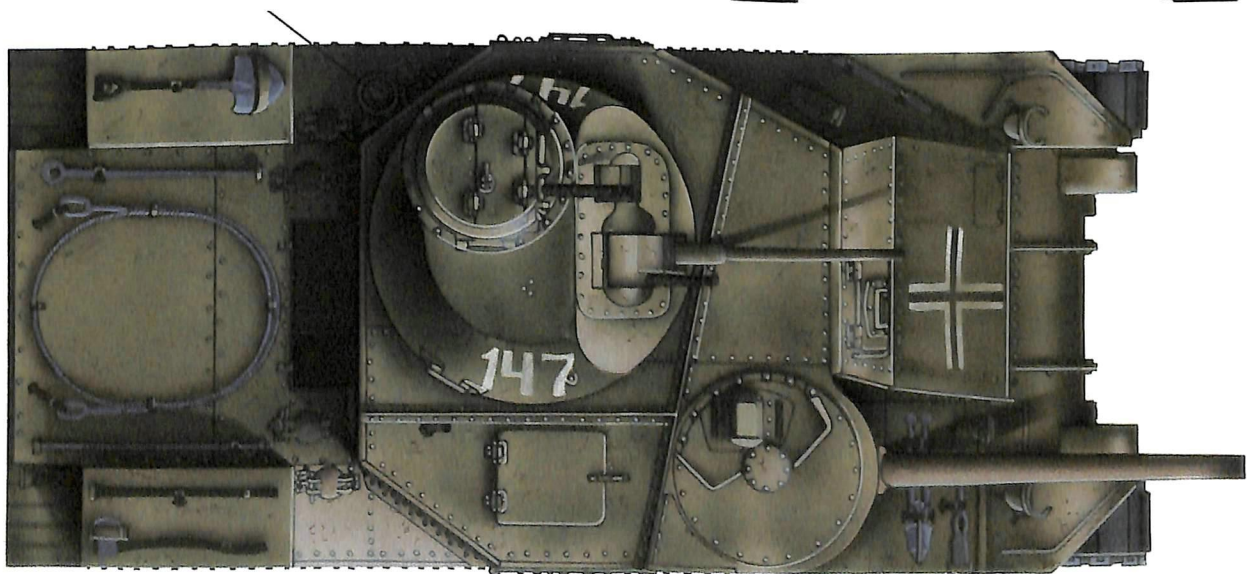
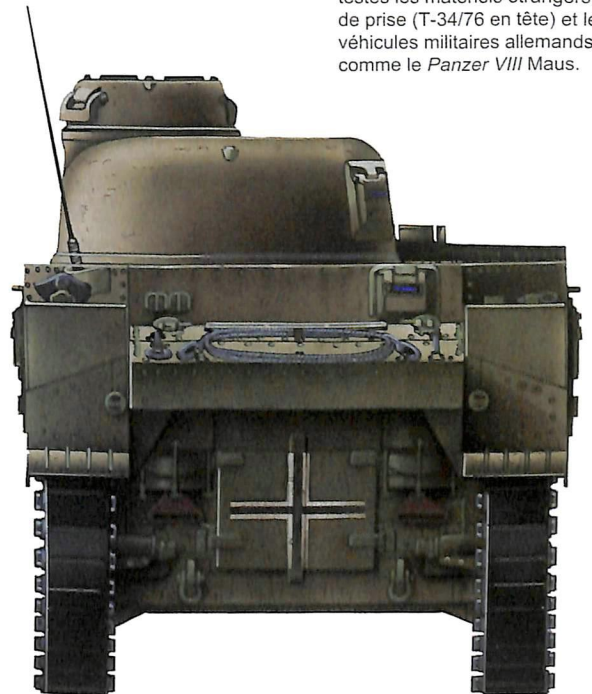
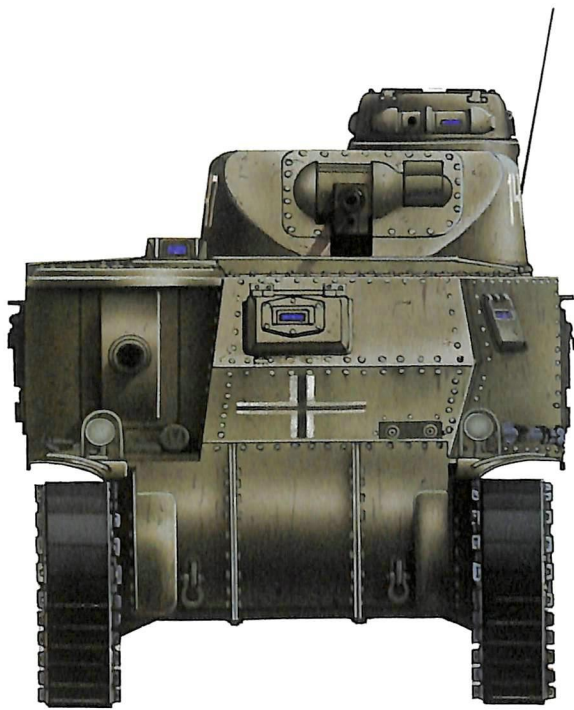


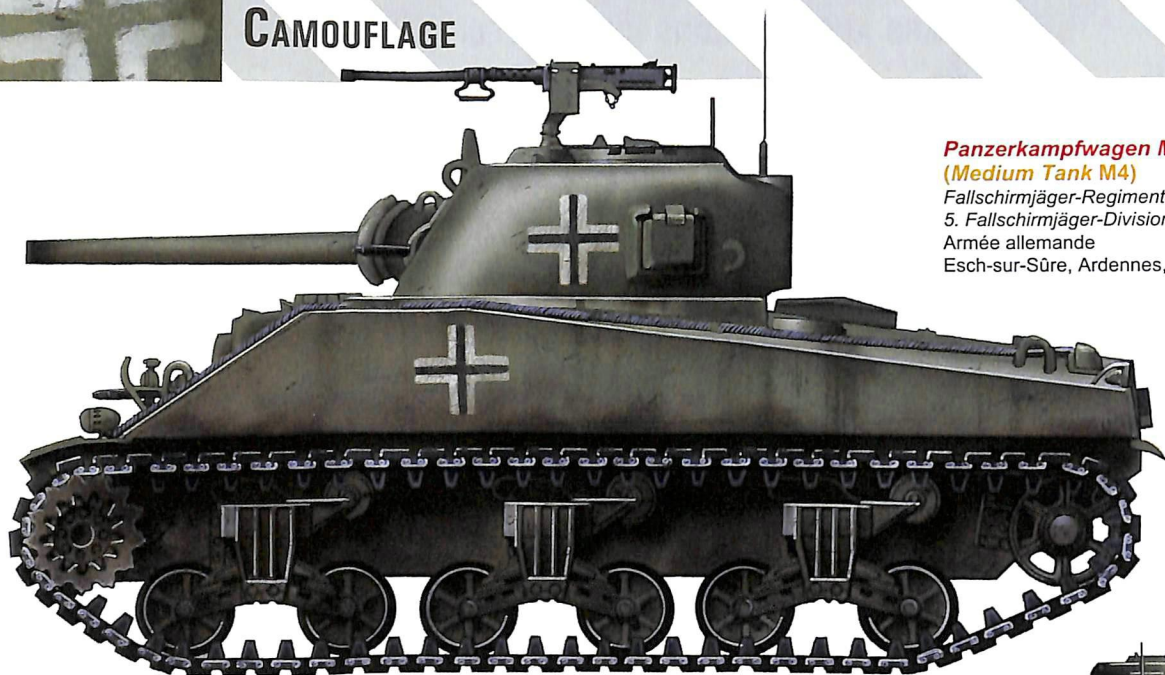
Panzerkampfwagen M3 747(a)

(Medium Tank M3)

Unité non identifiée
Armée allemande
Front de l'Est, été 1942

Note : ce Panzerkampfwagen M3 747(a) présente un triple marquage. D'une part, sur le flanc est apposé le *serial number* (numéro de série) W334850 en *Blue Drab* d'origine américaine ; d'autre part, sur la tourelle sont inscrits le code 147 qui correspond à son identification soviétique et, enfin, les croix allemandes. Capturé sur le front de l'Est, ce char est ensuite envoyé vers le centre d'essais et de recherches de Kummersdorf, situé près de Berlin, où sont testés les matériels étrangers de prise (T-34/76 en tête) et les véhicules militaires allemands, comme le Panzer VIII Maus.





Panzerkampfwagen M4 748(a)
(Medium Tank M4)

Fallschirmjäger-Regiment 15
5. Fallschirmjäger-Division
Armée allemande
Esch-sur-Sûre, Ardennes, Luxembourg, janvier 1945

Note : le 19 décembre 1944, la 5. Fallschirmjäger-Division capture six M4 près de la ville de Wiltz, située dans les Ardennes luxembourgeoises. Début 1945, l'un d'eux est détruit devant l'établissement « Hôtel des Ardenne » à Esch-sur-Sûre.

LES CHARS ANGLO-SAXONS ET LE FRONT OUEST

Les matériels anglo-saxons ont évidemment fait partie de l'inventaire de la *Wehrmacht* à l'Ouest.

Si les premiers M4 Sherman sont capturés en Tunisie, le débarquement allié sur les côtes normandes permet aux Allemands d'en saisir de nombreux exemplaires, à l'image de la 21. Panzer-Division qui en maintient 4 en service, de la 25. Panzer Grenadier Division (4 Sherman) ou de la 10. SS-Panzer-Division « Frundsberg » (10 Sherman).

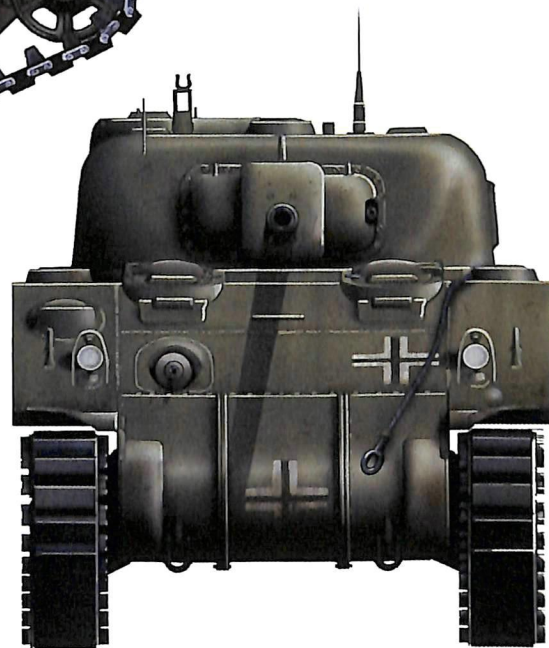
L'exemple le plus marquant est celui de la Panzer-Brigade 150 qui devait en utiliser pour tromper l'ennemi lors de la bataille des Ardennes (décembre 1944). Le spécialiste des « coups tordus », le SS-*Sturmbannführer* Otto Skorzeny, évalue les besoins de la Panzer-Brigade 150 à deux Panzer-Kompanien comprenant chacune dix Medium Tanks M4 Sherman. En définitive, les commandants d'unité rechignent à céder leurs si précieux véhicules, et seulement deux M4 pourront être récupérés, obligeant la Panzer-Brigade 150 à maquiller des Panther en Tank Destroyers M10. En dépit de quelques difficultés d'approvisionnement en munitions, les Allemands aligneront aussi quelques Sherman VC « Firefly » anglais – Panzerkampfwagen-(e) – qui serviront à l'entraînement et au combat. ■

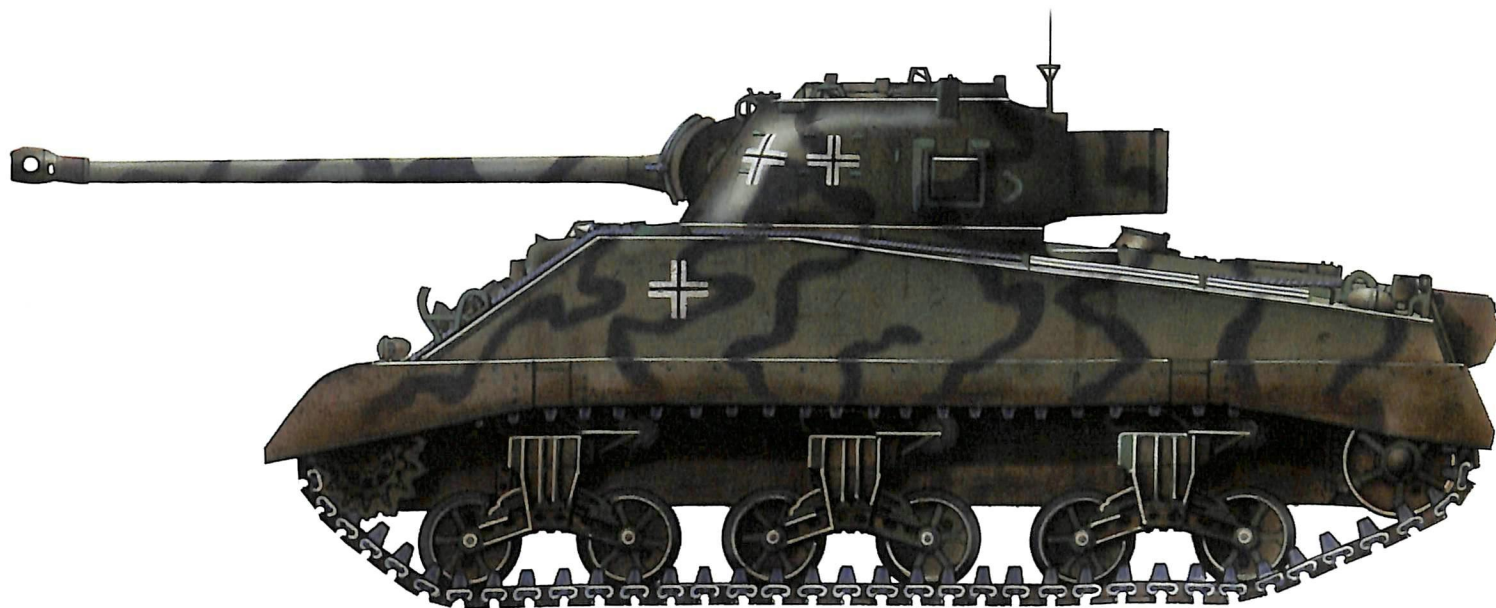


Panzerkampfwagen M4 748(a)
(Medium Tank M4A3(76)W Sherman)

Unité non identifiée
Armée allemande
Schweinheim, Allemagne, mars 1945

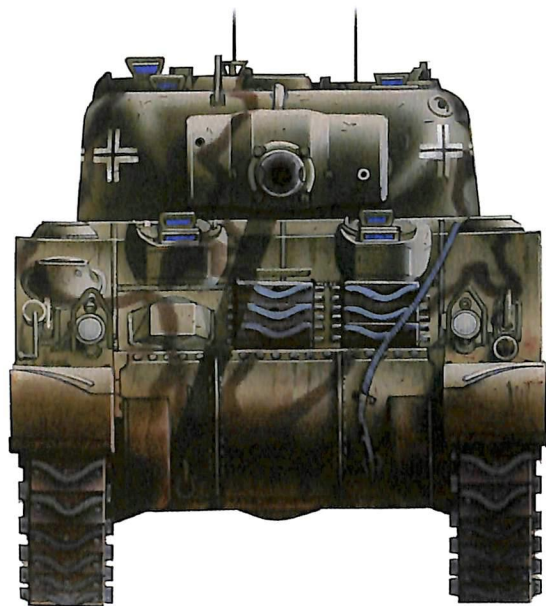
Note : appartenant anciennement à la Task Force « Baum », ce Medium Tank M4A3(76)W capturé participe à une contre-attaque, menée avec un Panzer IV, lors des combats se déroulant dans la cité de Schweinheim afin de repousser les forces américaines. Le char de prise est rapidement détruit par un Tank Destroyer M36. Afin de limiter autant que faire se peut les tirs fratricides, son nouvel équipage a inscrit « Beute Panzer » à côté de la Balkenkreuz tracée à la hâte.





**Panzerkampfwagen-(e)
(Sherman Firefly Mark Vc)**

Schwere Panzer-Abteilung 503
Armée allemande
Secteur de Giberville et Cuverville, sud-est
de Caen, France, juillet 1944



Note : ce Sherman Firefly
Mark Vc capturé appartenait
au 148th Regiment Royal
Armoured Corps (148th RAC)
de la 33rd Armored Brigade
à la mi-juillet 1944, qui
opérait au sud-est de Caen.
L'unité anglaise est durement
accrochée par des Tiger de la
schwere Panzer-Abteilung 503.
Un des Sherman, sans
doute armé d'un canon de
75 mm, parvient à toucher
à six reprises un des chars
lourds allemands, mais le
A Squadron, qui appuyait le
5th Battalion Black Watch,
déploie la perte de neuf de ses
Sherman sur les dix engagés.
La contre-attaque allemande
est néanmoins stoppée.

