Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2022.11.03 11:06:28 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
Αρμόδιος: Ανθ/μος ΣΠΥΡΙΔΗΣ Δημήτριος
Ταχ.Δ/νση: Λ. Α. Παπανδρέου
☎ 2461049871 (POL 4210136)
Αριθμ. Πρωτ: 2501/10/1511-α'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

SPYRIDON DIOGKARIS
Digitally signed by SPYRIDON DIOGKARIS
Date: 2022.11.03 10:57:22 +02'00'

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας αρμοδιότητας συντήρησης των Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Κοζάνης και Π.Ε. Φλώρινας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4 bar), της πόλης της Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» σύμφωνα με το αρθ.52 παρ.1 του Κ.Ο.Κ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ 2 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57,τ.Α) «Περί κύρωσης του Κ.Ο.Κ, όπως τροποποιήθηκε με Ν. 3542/2007».
2.Την υπ' αριθμό 5970/ 22/2223712 από 26/10/2022 αναφορά-πρόταση του Τ.Τ. Εορδαίας.
3. Την υπ' αριθμό 75527 από 11-07-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας/Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας
4. Το υπ' αριθ. 143531 από 13-10-2022 Απόφαση Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κοζάνης.
Β. Αποσκοπώντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά την εκτέλεση των αναγραφόμενων στο θέμα εργασιών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1ο

1. Τη στένωση ενός ρεύματος κυκλοφορίας, από την χ/θ 0,00 ήτοι το 3ο χλμ Π.Ε.Ο. Κοζάνης - Φλώρινας προς Φλώρινα , έως την χ/θ 0+430 και από την χ/θ 1+601 έως την χ/θ 5+186 (όρια με Π.Ε. Φλώρινας).

2. Τον εκ περιτροπής αποκλεισμό της δεξιάς και αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας, στα σημεία των οδών όπου θα χρειαστεί λόγω των συνθηκών να πραγματοποιηθεί εγκάρσια τομή για την μεταφορά της όδευσης του αγωγού από την μία πλευρά της οδού στην άλλη.

3. Η κυκλοφορία των οχημάτων επί της Ε.Ο. δεν θα διακόπτεται, αλλά θα διεξάγεται, εναλλάξ ανά κατεύθυνση.

4.(i) Εφόσον απαιτηθεί ολιγόλεπτος αποκλεισμός τμήματος του οδοστρώματος στα σημεία των διασταυρώσεων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από κατάλληλους σημαιοφόρους.

(ii) Δεν θα εκτελούνται εργασίες σε ώρες μειωμένου φωτισμού (βραδινές ώρες),εκτός τυχόν εκτάκτων επεμβάσεων για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας.

(iii) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα – νύχτα).
iv)Μετά το πέρας των εργασιών τα τμήματα της οδού όπου θα υπάρχουν παρεμβάσεις, θα παραδίδονται στην κυκλοφορία με ιδιαίτερη μνεία στην απόκρυψη στοιχείων της εργοταξιακής σήμανσης που δεν απαιτούνται και απομάκρυνσή τους από το οδόστρωμα προκειμένου να μην υπάρχει σύγχυση των χρηστών της οδού.
v) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
vi) Οι εργασίες θα εκτελούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, εκτός Σαββάτου, Κυριακής και αργιών καθώς επίσης και ημερών που υφίστανται επικίνδυνες για την ομαλή κυκλοφορία καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κλπ.).

5. Διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την από την ημερομηνία έκδοσης της Απόφασης λήψης των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και για χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2023.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Οι ρυθμιστικές και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν, με ευθύνη και μέριμνα της επιβλέπουσας και εκτέλεσης το έργο Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στις παραγράφους 3 & 4 του άρθρου 9 του Ν.2696/1999 και της υπ᾽αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502 από 01-07-2003 (ΦΕΚ 946,τβ) Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σε συνδυασμό με την υπ᾽ αριθμό ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905/2011 τβ᾽) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 3ο

-Η ισχύς της απόφασης αρχίζει με την δημοσίευση της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Ν.2696/1999 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και την τοποθέτηση σχετικής σήμανσης.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007, αφού πρώ-

τα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα και ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά τις υποδείξεις του Τ.Τ. Εορδαίας. Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να ενημερώνει το Τμήμα Τροχαίας Κοζάνης δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών και συγκεκριμένα: α) για το είδος των εργασιών, β) για την ακριβή ώρα και ημερομηνία έναρξης των εργασιών, γ) την περιοχή επέμβασης, δ) τον αριθμό του σχεδίου της εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, ε) τον χρόνο περαίωσης της συγκεκριμένης παρέμβασης.

Πέμπτη, 03 Νοεμβρίου 2022

Ο
Διευθυντής

Σπυρίδων ΔΙΟΓΚΑΡΗΣ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1.ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

-Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).

-Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Με μέριμνα του Τ.Τ. Εορδαίας

1. ΚΕΝΤΡΟ 39 R/T
2. Γεν. Περιφ. Αστυν. Δ/νση Δυτ. Μακεδονίας