



МОБИЛЬНЫЙ ВОДИТЕЛЬ. СОВМЕСТНОЕ РЕШЕНИЕ ЦВ ПРОТЕК & АНТОР

*Начальник ОСХ ЦВ Протек:
Марченко Эдуард*

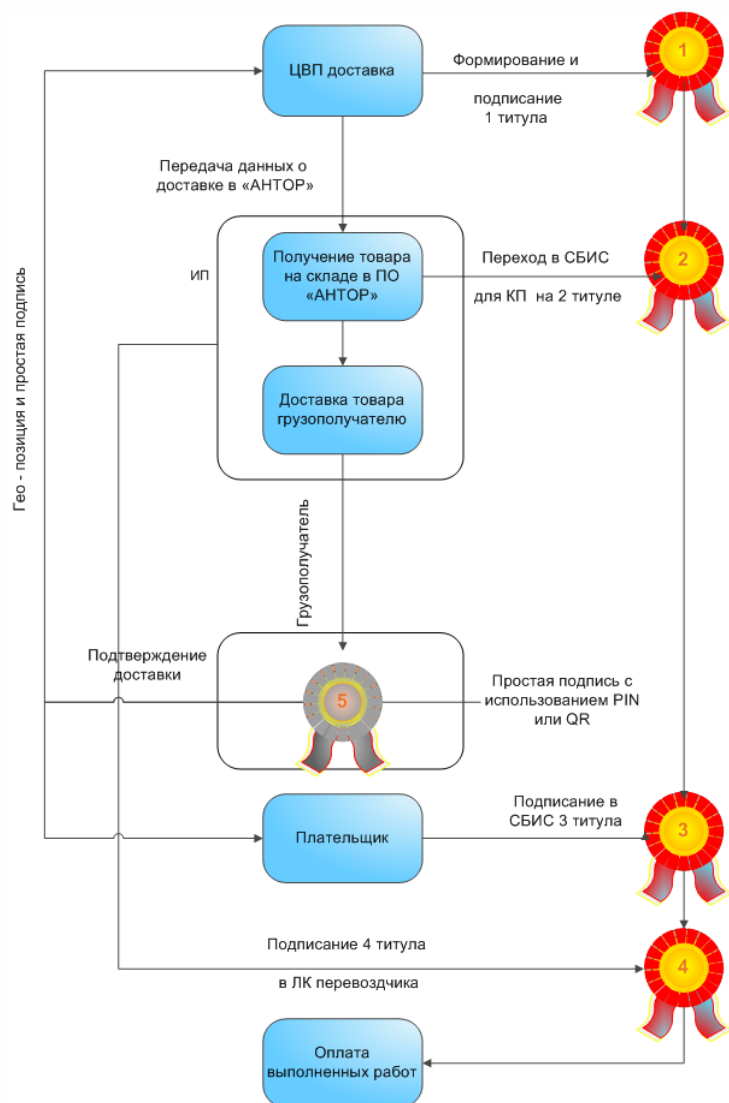
*Исполнительный директор Антор Бизнес Решения :
Тимашев Александр*

ноябрь, 2019



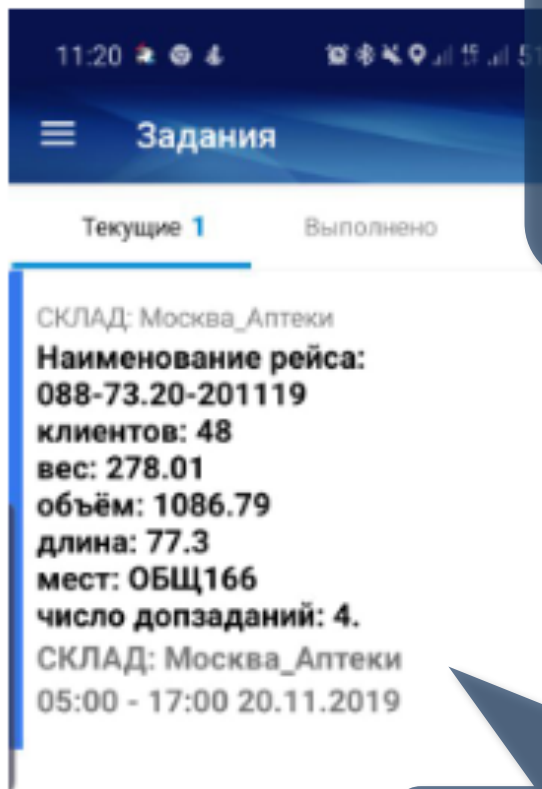
ПРОТЕК
группа компаний

Принципиальная схема реализации проекта



1. Формирование состава заказа для каждого грузоПОЛУЧАТЕЛЯ
2. Прием-передача товара перевозчику
3. Формирование первого титула с подписью ЦВП
4. Подписание второго титула перевозчиком
5. Подтверждение доставки
6. Выкладка ЭД ПЛАТЕЛЬЩИКУ
7. Подписание третьего титула
8. Выкладка ЭД в кабинет перевозчика
9. Подписание четвертого титула
10. Оплата услуг перевозчика

Прием-передача товара без бумажного носителя

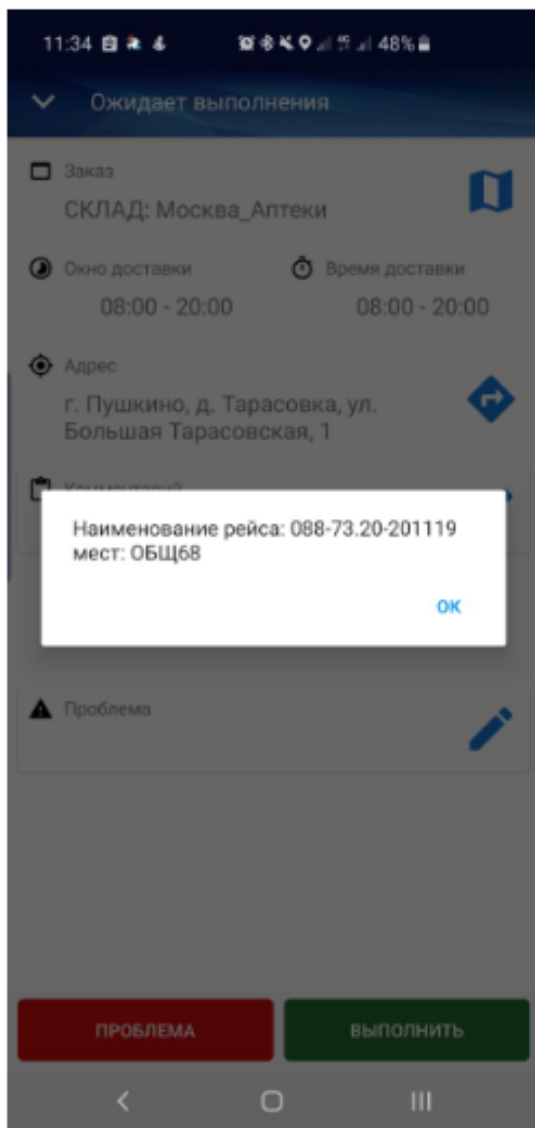


Перевозчик принимает товар на складе согласно полученной информации по SKU в мобильном приложении при помощи встроенного сканера штрих-кодов

Перевозчик перед доставкой получает всю информацию по предстоящему маршруту.



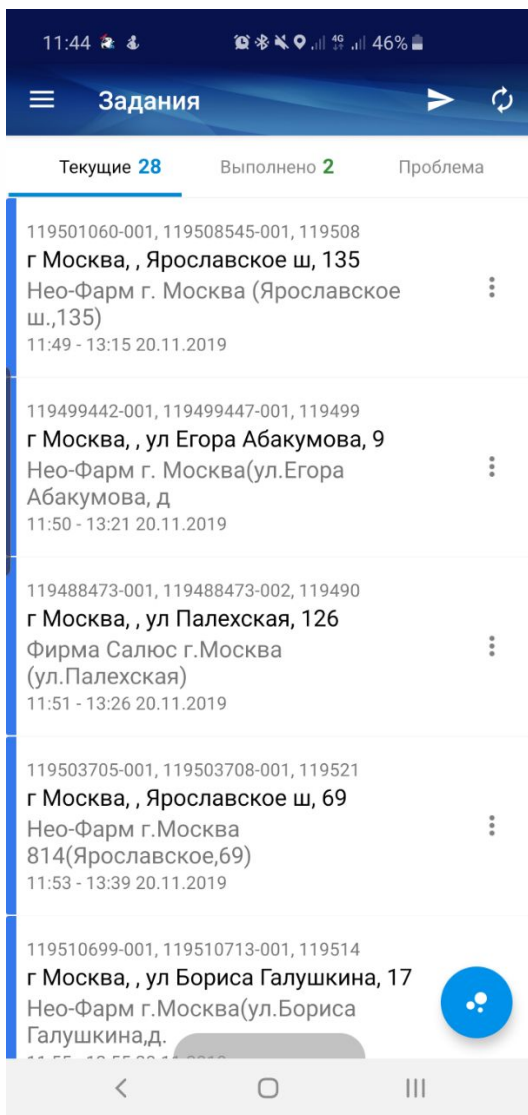
Подтверждение получения товарных мест



По результатам приема заказов перевозчик подтверждает фактически переданный ему товар в мобильном приложении.

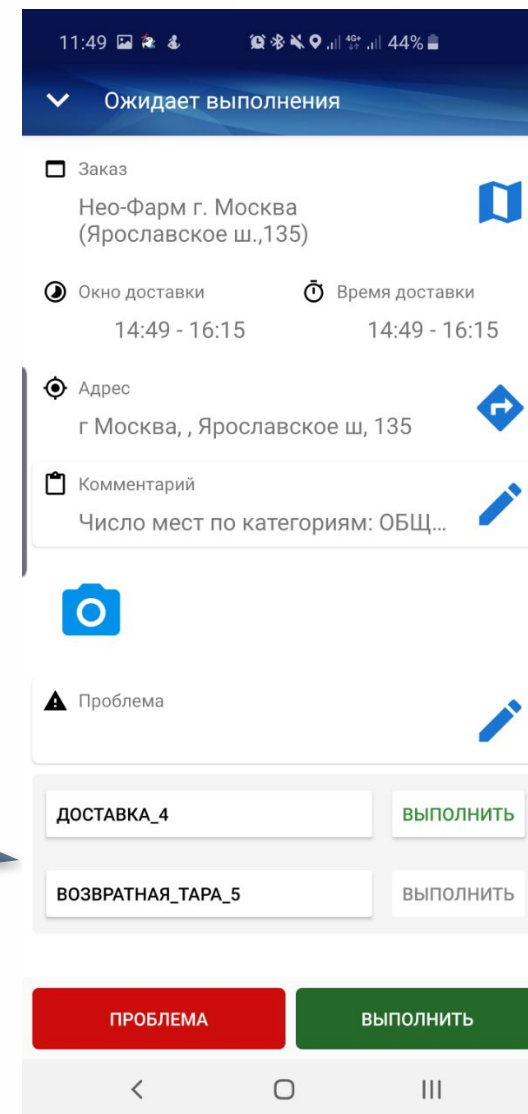
Если же маршрут собран не полностью диспетчер принимает решение скорректировать задание (=документ) и выпустить водителя на маршрут

Доставка товара грузополучателям

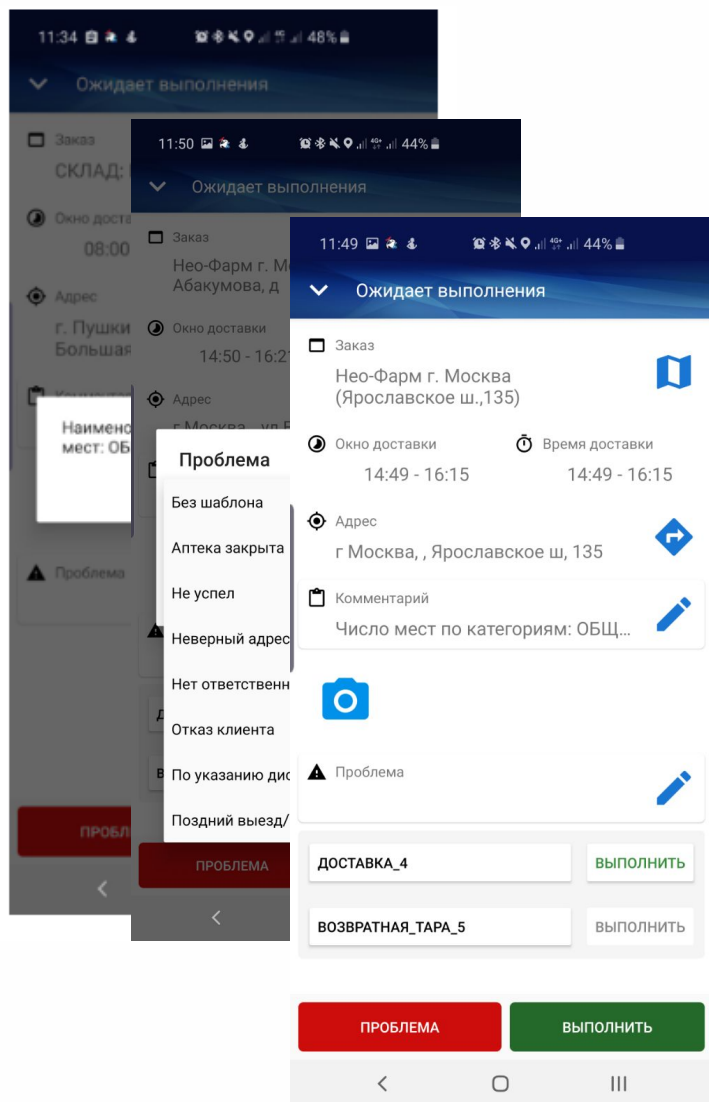


По результату сборки и подтверждения, перевозчику на мобильное устройство передаётся фактический собранный маршрут

Перевозчик получает информацию по доставке и всем доп. задания. Доставку фиксирует по штрих-кодам.



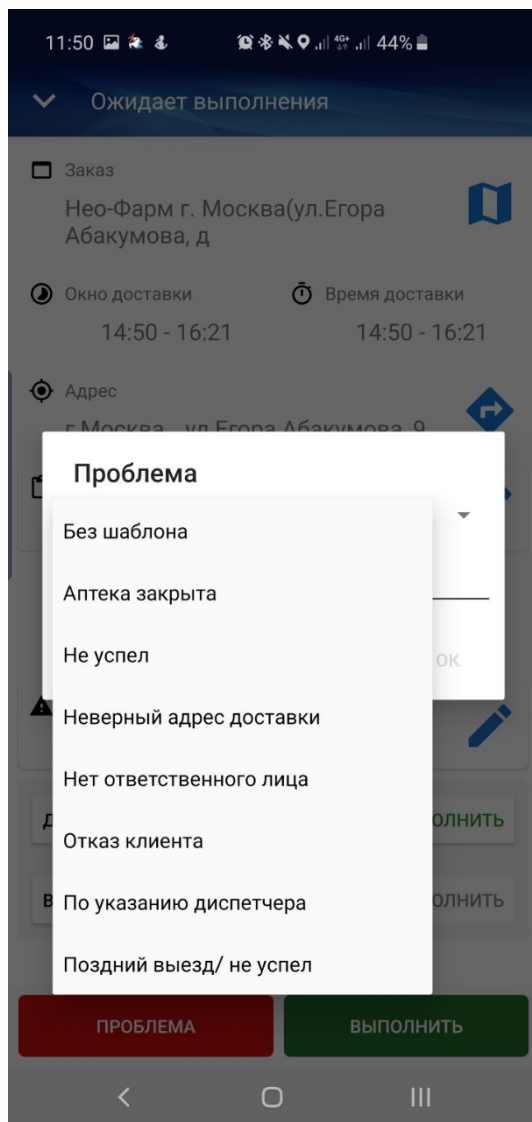
Авторизация в системах ЭДО.



Информация об учетной записи ЭДО,
передается в контейнере данных от сервера к
мобильному приложению по API.

При совершении шага доставки,
происходит «бесшовное» подписание
соответствующих титулов в системе
ЭДО.

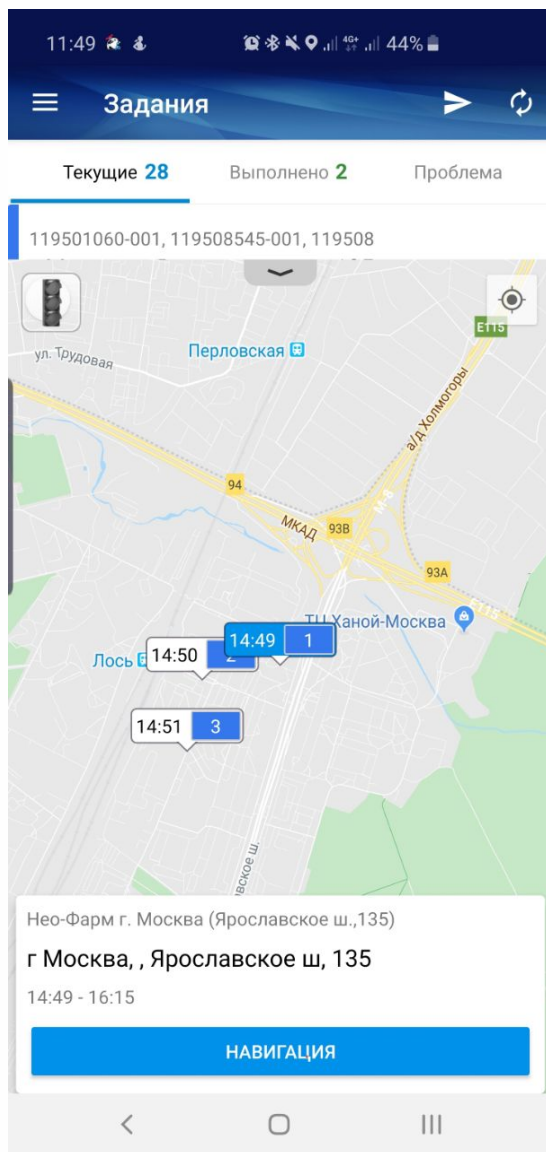
Обработка проблемных ситуаций



При возникновении проблемы перевозчик передаёт оперативную информацию диспетчеру в режиме он-лайн.

Настраиваемый справочник проблем и шаблоны быстрых ответов; доступна отправка сообщения в свободной форме

Использование картографических данных



- 1. В этом режиме перевозчик может:**
- 2. Определить свое местоположение на карте;**
- 3. Увидеть расположение всех маркеров заданий с доп. информацией (очередность, статус и др.);**
- 4. Проверить текущий трафик по проложенному маршруту;**
- 5. Маршрут к конкретной точке можно перепроложить при помощи навигационного ПО (например, Навигатор Google).**



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**

ПРОТЕК
группа компаний