



## Εκδήλωση Σύνθεσις (Βόλος, 15.06.2018) " Πολιτικό Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου και Ανάπτυξη: Ιστορία, Πορεία & Προοπτικές "

Προβολή στα Media

### 1. Εφημερίδα ΜΑΓΝΗΣΙΑ και [www.magnesianews.gr](http://www.magnesianews.gr)

#### ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ

ΑΠΟ ΤΗΝ «ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΣΥΝΘΕΣΙΣ» ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 15 ΙΟΥΝΙΟΥ

**Η** Κοινότητα Διαλόγου Σύνθεσις, με πρωτοβουλία του Προέδρου της κ. Χρήστου Τριαντόπουλου, συνεχίζει τη σειρά διαλόγων της στην περιφέρεια για την ανάδειξη κρίσιμων ζητημάτων για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, εντάσσοντάς την στον ευρύτερο κύκλο εκδηλώσεων της Κοινότητας Διαλόγου Σύνθεσις υπό τον τίτλο «Ο λόγος στους Νέους. Ο λόγος στο Μέλλον».

Σε συνέχεια, λοιπόν, της πρόσφατης ιδιαίτερα επιτυχημένης ημερίδας στον Αλμυρό για τις μεγάλες τουριστικές επενδύσεις και την περιφερειακή ανάπτυξη, η Σύνθεσις συνδιοργανώνει, σε συνεργασία με την Πρωτοβουλία Φίλων Πολιτικού Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου, ημερίδα με θέμα «**Πολιτικό Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου και Ανάπτυξη: Ιστορία, Πορεία & Προοπτικές**». Η εν λόγω εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Βόλο, την

Παρασκευή, 15 Ιουνίου 2018 στις 20:30, στο Volos Palace.

Κατά την εκδήλωση θα τοποθετηθεί, αρχικά, ο κ. **Χρήστος Τριαντόπουλος**, Διδάκτωρ Πολιτικής Οικονομίας και Πρόεδρος της Κοινότητας Διαλόγου Σύνθεσις, και θα ακολουθήσουν με εισηγήσεις τους ο κ. **Σπύρος Νιαβής**, Διδάκτωρ Οικονομικών και Διδάσκων στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ο κ. **Γεώργιος Ζαφειρίης**, Πρόεδρος Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας, και η κ. **Μαρία Μπρούζγου**, Πρόεδρος Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας και Υπεύθυνη Επιτροπής Πολιτισμού και Τουρισμού ΤΕΕ.

Επίσης, κατά την εκδήλωση θα τιμηθεί ο κ. **Γεώργιος Σούρλας**, π. Υπουργός και π. Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, για την πρωτοβουλία του αναφορικά με την ίδρυση και λειτουργία του Πολιτικού Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου.



Τις τοποθετήσεις των εισηγητών θα ακολουθήσουν οι τοποθετήσεις των φορέων και των παρευρισκομένων, στο πλαίσιο μίας ευρείας δημόσιας συζήτησης.

**Πληροφορίες :** Blog: <http://www.synthesis.eu.gr>  
Email: [synthesis.eu@gmail.com](mailto:synthesis.eu@gmail.com), Newsletter: [synthesis.eu.newsletter@gmail.com](mailto:synthesis.eu.newsletter@gmail.com), Facebook: <https://www.facebook.com/Synthesis.eu>

12

**ΜΑΓΝΗΣΙΑ**  
ΠΕΜΠΤΗ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

**Η** «Κοινότητα Διαλόγου Σύνθεσις», συνεχίζει τον επιτυχημένο κύκλο διαλόγων με τίτλο «Ο λόγος στους νέους. Ο λόγος στο μέλλον», με τρίτο σταθμό τον Βόλο. Οι δύο πρώτες συζητήσεις, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν τις δύο προηγούμενες εβδομάδες στον Αλμυρό και τη Λιβαδειά (στην τελευταία παρέστη και ο Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και Πάσης Ελλάδος κ. Ιερώνυμος), είχαν σημαντική απήχηση στην τοπική κοινότητα, αναδεικνύοντας ζητήματα που αποδεικνύονται καίριας σημασίας για την περιφερειακή ανάπτυξη, όπως οι μεγάλες τουριστικές επιχειρήσεις και ο ρόλος των θεσμών στην ενδυνάμωση της νέας γενιάς και της ανάσχεσης του brain drain.



Ο συνιδρυτής και πρόεδρος της Κοινότητας Διαλόγου Σύνθεσις, Χρήστος Τριαντόπουλος

## «ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΣΥΝΘΕΣΙΣ»: ΜΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ

Η τρίτη συζήτηση έχει τίτλο «Πολιτικό Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου και Ανάπτυξη: Ιστορία, Πορεία και Προοπτικές» και συνδιοργανώνεται από την Κοινότητα Διαλόγου Σύνθεσις και την Πρωτοβουλία Φίλων Πολιτικού Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου. Πρόκειται να πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 15 Ιουνίου στις 20.30, στο Volos Palace (Ξενοφώντος & Θρακών, Βόλος). Κατά την εκδήλωση θα τιμηθεί ο Γεώργιος Σούρλας, πρώην Υπουργός και πρώην Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, για την πρωτοβουλία του αναφορικά με την ίδρυση και λειτουργία του Πολιτικού Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου. Το πανελ θα συντονίσει ο συνιδρυτής και πρόεδρος της Κοινότητας Διαλόγου Σύνθεσις, Χρήστος Τριαντόπουλος, ο οποίος θα παραθέσει και την αναγκαιότητα ομιλία. Αναφορικά με την εκδήλωση ο κ. Τριαντόπουλος σημείωσε ότι «[...] μέσα από την ημερίδα θα επιχειρήσουμε, για ακόμα μία φορά, να απαντήσουμε στο κρίσιμο «πώς». Στο «πώς» θα έρθει η ανάπτυξη.

Και στο «πώς» η περιοχή μας θα καταφέρει να δημιουργήσει δουλειές και να κρατήσει τους νέους της [...]». Ο κ. Τριαντόπουλος, ο οποίος κατάγεται, μάλιστα, από τη Νέα Αγχιάλο, είναι διδάκτορας πολιτικής οικονομίας και επαγγελματικά, μεταξύ άλλων, κατείχε συμβουλευτική θέση στο Υπουργείο Οικονομικών και στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ενώ διδάσκει οικονομικά, σε μεταπτυχιακό επίπεδο, στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και στο ΑΤΕΙ Πελοποννήσου.

Στην εκδήλωση θα συμμετάσχουν με εισηγήσεις ο Σπύρος Νιαβής, διδάκτωρ Οικονομικών και διδάσκων στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ο Γεώργιος Ζαφειρίης, πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας, η Μαρία Μπρούζγου, πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας και υπεύθυνη της Επιτροπής Πολιτισμού και Τουρισμού του ΤΕΕ, ενώ θα τοποθετηθεί και εκπρόσωπος του Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου.



Τις σκέψεις και τις προτάσεις τους ανέπτυξαν επιστημονες και εκπρόσωποι φορέων για τη λειτουργία και το μέλλον του αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου, στην ενδιαφέρουσα εκδήλωση που διοργάνωσε χθες το βράδυ η «Κοινότητα Διαλόγου Σύνθεσης», σε κεντρικό ξενοδοχείο του Βόλου, παρουσία αρκετών εκατοντάδων ατόμων. Στην εκδήλωση παραβρέθηκε και τιμήθηκε ο πρώην υπουργός κι αντιπρόεδρος της Βουλής Γιώργος Σούφρας, ο πρώην Νομάρχης Μαγνησίας Γιώργος Διδάγγελος, περιφερειακοί, δημοτικοί σύμβουλοι, εκπρόσωποι φορέων και πλήθος κόσμου. Το πάνελ συντόνισε ο συνιδρυτής και πρόεδρος της Κοινότητας Διαλόγου Σύνθεσης Χρήστος Τριαντόπουλος, με καταγωγή από τη Ν. Αγχιάλο, διδάκτορας στην Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Ο Σπύρος Νιαβής διδάκτορας στο Τμήμα Οικονομικών του Π.Θ. είπε ότι το αεροδρόμιο έχει αμείωτο τουριστικό ρόλο και για να καταστεί βιώσιμο πρέπει να αυξήσει κατά πολύ την ετήσια επιβατική του κίνηση, με παράλληλη δημιουργία μεγάλης ξενοδοχειακής νόσας, ενώ η Μαρία Μπρούζου, πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, έκανε λόγο για μια νέα ταυτότητα με προβολή των χαρακτηριστικών της περιοχής μέσω της τεχνολογίας, αλλά και για δυνατότητα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων με τοπικά προϊόντα που θα φέρει πόρους για να ισοσκελιστεί η μη βιωσιμότητα.

# ΜΟΝΟ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ «ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΣΥΝΘΕΣΙΣ»

### Μη βιώσιμο με τα σημερινά νούμερα

Ο Σπύρος Νιαβής διδάκτορας στο Τμήμα Οικονομικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στην εισήγησή του επισήμανε ότι το κεντρικό ρόλος του αεροδρομίου της Ν. Αγχιάλου είναι ο τουρισμός, καθώς δεν εξυπηρετεί καμία ανάγκη τοπικών μεταφορών, λόγω έλλειψης γραμμών προς το εσωτερικό και το εξωτερικό. Από τα στοιχεία που επεξεργάστηκε ο καθηγητής παρουσιάσε μεγάλες διακυμάνσεις στην κίνηση, ενώ ανέφερε χαρακτηριστικά ότι η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου το 2017, ήταν ίδια μ' αυτή του 1994. Όσον αφορά στη βιωσιμότητα του αεροδρομίου ο κ. Νιαβής, ανέφερε ότι από τα στοιχεία που έχει επεξεργαστεί, είναι μη βιώσιμο, ενώ δεν φέρνει τόσο πολλαπλασιαστικά οφέλη στην περιοχή. «Αν το αεροδρόμιο κατόφεινε να έχει περίπου 100.00 επιβάτες ετησίως, θα μπορούσαμε να πούμε ότι είναι βιώσιμο», δήλωσε ο καθηγητής, που πρόσθεσε ότι η επιβατική κίνηση από το 1994 ως το 2017 κατά μέσο όρο ανέρχεται σε 37.000 (το 2017 12.000 αεροεπιβάτες). Οποίσο για να αυξηθεί τόσο η επιβατική κίνηση είναι απαραίτητη η λειτουργία μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων στην περιοχή, που αν γίνουν αλλόθεν και οι προοπτικές για το αεροδρόμιο. Όσον αφορά στην προοπτική διακίνησης εμπορικών αγαθών, για να γίνει βιώσιμο, ο κ. Νιαβής είπε ότι αυτό θέλει έναν μεγάλο σχεδιασμό, τραπεζική μεταφορική διασύνδεση και σε συνδυασμό με το εμπορευματικό κέντρο και με άλλες υποδομές όπως το λιμάνι, η αγροτική παραγωγή και η βιομηχανία. Τέλος, ο καθηγητής εκτίμησε ότι το αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου δεν είναι της Θεσσαλίας και της Κεντρικής Ελλάδας, αλλά μόνο της Μαγνησίας (κάτι που άλλες όταν είχε δρομολόγια η Ryanair), καθώς για να έρθει κάποιος από τη Λάρισα, τη Λαμία ή κάποια άλλη πόλη στο αεροδρόμιο με Μέσο Μα-

κλής Μεταφοράς, πρέπει να πάει πρώτα στο Βόλο και μετά με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ στο αεροδρόμιο, που σημαίνει μεγάλες χρονοαποστάσεις.

### Νέα ταυτότητα του αεροδρομίου

Η Μαρία Μπρούζου, πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας και υπεύθυνη του τμήματος Τουρισμού και Πολιτισμού του ΤΕΕ, παρουσίασε τις νέες ταυτότητες των αεροδρομίων και πως μπορούν να θεματικοποιούν παράγοντες βιωσιμότητας των τοπικών κοινοτήτων. Όπως είπε, το αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου τόνισε μπορεί να έχει και κοινωνικό ρόλο, με νέα συστήματα φίλτρα προς το περιβάλλον και τους χρήστες, μοιβατώντας μια νέα ταυτότητα, είτε να προβάλει τα τοπικά χαρακτηριστικά όπως την ιστορία και τον πολιτισμό του τόπου, είτε να δημιουργήσει εκ νέου μια δική του ταυτότητα, με έναν πολύ ελκυστικό πάρο για τους ντόπιους και για τους επισκέπτες.

Ως παράδειγμα η πρόεδρος των Αρχιτεκτόνων είπε ότι θα μπορούσε ο επισκέπτης που έρχεται για παράδειγμα από το Τελ Αβίβ να μπει σε έναν χώρο που θα είναι διαδραστικός (με ολόγραμμα) και να μαθαίνει δεξιά τις πληροφορίες για την ιστορία του τόπου, ώστε να γνωρίζει από το αεροδρόμιο που θα πάει και τι θα επισκεφθεί. Τέλος, είπε ότι κάποια αεροδρόμια έχουν δημιουργήσει τα δικά τους προϊόντα (μπύρα κλπ), που μπορεί να φέρει οικονομικούς πόρους με επιχειρηματικές δραστηριότητες.

### «Όλοι μαζί μπορούμε»

Το γεγονός ότι συζητήσαμε για τον τουρισμό χωρίς τον τουρισμό δεν μπορούν να γίνουν, τόνισε ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας Γιώργος Ζαφείρης. Όπως είπε άποψη αν επαγγελματιών είναι το αεροδρόμιο να είναι Κεντρικής Ελλάδας, ενώ για φέτος είπε ότι υπάρχουν τέ-

σερις νέες πτήσεις (δύο που συνεχίζονται από πέραι και δύο νέες), οι τρεις από τις οποίες οφείλονται σε προσπάθεια που έγινε τα τελευταία χρόνια από το Επιμελητήριο και τους ξενοδόχους. Ο κ. Ζαφείρης επανέλαβε ότι «όλοι μαζί μπορούμε» και κατέληξε ότι οι επαγγελματίες θα είναι υποστηρικτές σε οποιαδήποτε προσπάθεια προς τη βέλτη κατεύθυνση.

### Ιστορική αναδρομή

Στην εκδήλωση τιμήθηκε ο Γιώργος Σούφρας πρώην υπουργός και πρώην αντιπρόεδρος της Βουλής, που έγινε αναβιωμένη στις πρωτοβουλίες του για την ίδρυση του αεροδρομίου στη Ν. Αγχιάλο. Όπως είπε, την περίοδο 1990, στις προεπιτάσεις του ως υπουργός εκτός από την ανέγερση Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου στη Λάρισα και του Νοσοκομείου στον Βόλο, ήταν η ίδρυση του Πολιτικού Αεροδρομίου της Αγχιάλου, ενώ άλλες οι εκτιμήσεις συνέταξαν στην επιλογή του αεροδρομιο να γίνει στη Νέα Αγχιάλο, παραπέλαμας του παλαιού αεροδρομίου παρά τις έντονες διαφωνίες των άλλων θεσσαλικών πόλεων και ιδιαίτερα της Λάρισας.

Ο Γ. Σούφρας είπε ότι χωρίς καμία δημοσιότητα έγιναν συσκέψεις με του Αρχηγούς της Πολεμικής και της Πολιτικής Αεροπορίας και άλλους αρμόδιους παράγοντες και αποφασίστηκε η ίδρυση του αεροδρομίου το 1992, ενώ για να γίνουν οι πρώτες εγκαταστάσεις, διατέθηκαν πιστώσεις από τη Νομαρχία Μαγνησίας, από τον τότε Νομάρχη Γιώργο Διδάγγελο, που παραβρέθηκε στην εκδήλωση.

Τέλος, ο πρώην υπουργός ανέφερε ότι το αεροδρόμιο ιδρύθηκε και άρξασαν οι πρώτες πτήσεις αν και υπήρξαν οι αντιδράσεις από τη Λάρισα, που διακίνησε την ίδρυση αερολιμένα και στην Λάρισα.

[6/6/2018 | [link](#)]

[15/6/2018 | [link](#)]

## 2. Εφημερίδα ΘΕΣΣΑΛΙΑ και [www.e-thessalia.gr](http://www.e-thessalia.gr)

[9/6/2018 | [link](#)]

[16/6/2018 | [link](#)]

# Συζητώντας για το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον του αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου



Ο κ. Χρ. Τριαντόπουλος

Το πολιτικό αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου κλείνει φέτος 25 χρόνια λειτουργίας. Φτάνοντας, λοιπόν, σε αυτό το χρονικό ορόσημο, είναι χρήσιμο να γίνει ένας απολογισμός και μία συζήτηση για τις προοπτικές του αεροδρομίου, καθώς και για τις δυνατότητες οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης που μπορούν να απελευθερωθούν χάρη σε αυτό. Μία τέτοια συζήτηση αναλαμβάνει

να πραγματοποιήσει η Κοινότητα Διαλόγου Σύνθεσης, η οποία συνεχίζει τον κύκλο διαλόγων της με τίτλο «Ο λόγος στους νέους. Ο λόγος στο μέλλον», κάνοντας αυτή τη φορά στάση στον Βόλο. Η νέα εκδήλωση έχει τίτλο «Πολιτικό Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου και Ανάπτυξη: Ιστορία, Πορεία και Προοπτικές» και θα λάβει χώρα αύριο Παρασκευή 15 Ιουνίου στις 20.30, στο Volos Palace (Ξενοφώντας & Θρακών, Βόλος). Κατά την εκδήλωση θα τιμηθεί ο Γεώργιος Σούφρας, πρώην υπουργός και πρώην αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, για την πρωτοβουλία του αναφορικά με την ίδρυση και λειτουργία του Πολιτικού Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου. Στο πάνελ θα συμμετάσχουν αντιπρό-

σωπι από την ακαδημαϊκή κοινότητα και τους τοπικούς –και όχι μόνο– φορείς. Συγκεκριμένα, θα τοποθετηθούν με εισηγήσεις ο Σπύρος Νιαβής (διδάκτωρ Οικονομικών και διδάσκων στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας), ο Γεώργιος Ζαφείρης (πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας), η Μαρία Μπρούζγου (πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας και υπεύθυνη της Επιτροπής Πολιτισμού και Τουρισμού του ΤΕΕ), ενώ «παρών» θα δηλώσει και εκπρόσωπος του Κρατικού Αερομετάφορα Νέας Αγχιάλου.

Τη συζήτηση θα συντονίσει ο συνιδρυτής και πρόεδρος της Κοινότητας Διαλόγου Σύνθεσης, Χρήστος Τριαντόπουλος, ο οποίος, ο οποίος κατάγει από τη Νέα Αγχιάλο, αναφο-

ρικά με την ημερίδα σημείωσε ότι «[...] το αεροδρόμιο της περιοχής μας δεν έχει καταφέρει ακόμα να μπει σε μία τροχιά διατηρήσιμης ανάπτυξης. Δεν έχει ακόμα καταφέρει να αξιοποιήσει τις δυνατότητες που έχει. Με μία πρώτη ανάγνωση του θέματος, οι λέξεις κλειδιά που ενσωματώνουν την τροχοδρόμηση του αεροδρομίου σε πορεία ανάπτυξης είναι τρεις: Συντονισμός, γνωριμία, προσφορά [...]». Ο κ. Τριαντόπουλος είναι διδάκτορας πολιτικής οικονομίας και επαγγελματίας, μεταξύ άλλων, κατείχε συμβουλευτική θέση στο υπουργείο Οικονομικών και στο υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ενώ διδάσκει οικονομικά, σε μεταπτυχιακό επίπεδο, στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και στο ΑΤΕΙ Πελοποννήσου.

## ΤΟΠΙΚΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

10 ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

### • ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ, ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

#### ΔΑΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΙ ΝΟΘΕΙΑ ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΠΙΣΤΙΣΜΟΥ

«Εκλογές νοθείας στον Επιστισμό» καταγγέλλει η ΔΑΣ με «νεορχατρική τον πρόεδρο του Εργατικού Κέντρου Θανάση Παπαδημόπουλο» και αναφέρει πως «την ευθύνη για τη νοθεία έχει η παράταξη της ΠΑΣΚΕ και η πλειοψηφία των μελών του διοικητικού συμβουλίου (προηγούμενου και νεοεκλεγμένου)». Η ΔΑΣ θα καταθέσει ασφαλιστικά μέτρα και ζητά λογοδοσία για τις συνδρομές των μελών καταγγέλλοντας πως δεν υπάρχει οικονομικός απολογισμός, αν και ζητήθηκε.

Σύμφωνα με τις καταγγελίες: «Τις τρεις μέρες των εκλογών οι συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ και η εφορευτική επιτροπή δεν άφησαν εργαζόμενους να ψηφίσουν, με τη δικαιολογία ότι δεν είναι μέλη του Σωματείου, παρά το γεγονός ότι είχαν στα χέρια τους εγκαίρια τις αιτήσεις και τις συνδρομές εγγραφής. Με το «έτσι θέλω» απαγορεύτηκε σε 25 άτομα να ψηφίσουν στο Σωματείο, ενώ αποκλείστηκαν και περίπου 90 ακόμη, για τους οποίους το ΔΣ αρνήθηκε να πάρει αιτήσεις και συνδρομές. Για να απολογηθούν για τα παραπάνω είναι πολλά μαργαριτάρια, ανάμεσά τους ξεχωρίζει το «δεν μπορούν να είναι μέλη του Σωματείου γιατί δεν έχουν βεβαίωση από τον εργοδότη» (πρόεδρος ΕΚΒ) Από την άλλη παρουσίασαν ένα πλαστό μπρόσο που περιλαμβάνει τουλάχιστον 110 καινούρια μέλη, που όμως δεν έχουν αναφερθεί ποτέ, δεν έχουν τεθεί σε κανένα Δ.Σ. για να εγκριθούν και πολλοί από αυτούς ενημερώθηκαν για την εγγραφή τους και για να ψηφίσουν από τους εργοδότες τους. Για αυτούς τους 110 και από

*Το πολιτικό αεροδρόμιο Κεντρικής Ελλάδας (Ν. Αγχιάλος) αποτελεί αναπτυξιακό εργαλείο, ωστόσο για να είναι βιώσιμο, πρέπει να στηριχθεί σε τρεις άξονες, στον συντονισμό όλων των θεσμικών φορέων, στη γνωριμία, να γίνει δηλαδή γνωστό στην κοινωνία και στην προσφορά, καθώς αν δεν υπάρχει προσφορά, δεν υπάρχει ζήτηση για τους επισκέπτες.*

Τα παραπάνω επισήμανε μεταξύ άλλων χθες ο πρόεδρος της Κοινότητας Διαλόγου «Ζυνθείσις» Χρήστος Τριαντόπουλος, διδάκτωρ Πολιτικής Οικονομίας, μιλώντας στην ημερίδα με θέμα «Πολιτικό Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου και Ανάπτυξη: Ιστορία, Πορεία και Προοπτικές», που διοργανώθηκε στο ξενοδοχείο «Volos Palace», με πρωτοβουλία των Φίλων του Αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου. Ο κ. Τριαντόπουλος πρόσθεσε πως «φέτος η κίνηση στο αεροδρόμιο θα ανακάμψει, κοντά στο 30%, ίσως και παραπάνω, ωστόσο δεν έχει καταφέρει ακόμα να μπει σε μία τροχιά διατηρήσιμης ανάπτυξης. Δεν έχει ακόμα καταφέρει να αξιοποιήσει τις δυνατότητες, που έχει». Η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου με βάση τα στοιχεία του 2017 ήταν ίδια με αυτή του 1994, επισήμανε μεταξύ άλλων ο Σπύρος Νιαβής, διδάκτωρ Οικονομικών και διδάσκων στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, που συμπλήρωσε πως σήμερα το αεροδρόμιο λειτουργικά δεν είναι βιώσιμο. «Αν το αεροδρόμιο κατάφερε να έχει περίπου 100.000 επιβάτες ετησίως, θα μπορούσαμε να πούμε πως είναι βιώσιμο. Ο μέσος όρος επιβατών από το 1994 μέχρι το 2017 είναι 37.000 επιβάτες», πρόσθεσε. Ο κ. Νιαβής πρόσθεσε πως η εμπορική κίνηση στο αεροδρόμιο είναι μηδενική και ότι σήμερα είναι μόνον για τουρισμό. «Αλλά δεν έχουμε τουριστικές μονάδες, να προσελκύσουν τουρίστες. Ο Φορέας που θα αναλάβει το αεροδρόμιο, θα πρέπει να το θεωρεί ως πρόκληση του

«Αν το αεροδρόμιο κατάφερε να έχει περίπου 100.000 επιβάτες ετησίως, θα μπορούσαμε να πούμε πως είναι βιώσιμο»



Το πάνελ της εκδήλωσης, από αριστερά οι κ.κ. Νιαβής, Ζαφείρης, Μπρούζγου και Τριαντόπουλος



Οι Γ. Σούφρας που τιμήθηκε και Γ. Διδάγγελος

ξενοδοχείου. Να το αισθανθούν δικό τους». Επίσης έθεσε το ερώτημα για προβληματισμό, αν κλείσει αύριο το αεροδρόμιο, θα λείπει από την τοπική οικονομία; Ακόμη ο κ. Νιαβής έθεσε το ζήτημα της μη ύπαρξης δρομολογίων μέσω μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία) από τις υπόλοιπες πόλεις της Κεντρικής Ελλάδας προς το αεροδρόμιο, αλλά και της μη σύνδεσής του με τον αειρόδρομο. Η Μαρία Μπρούζγου πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας και υπεύθυνη Επιτροπής Πολιτισμού και Τουρισμού του περιφερειακού ΤΕΕ, αναφέρθηκε στη νέα ταυτότητα του Αεροδρομίου, που πρέπει, είτε να προβάλει τα τοπικά χαρακτηριστικά, την ιστορία, τον πολιτισμό του τόπου, είτε να δημιουργήσει έναν ελκυστικό πόρο και για τους ξένους και για τους ξένους. Θα μπορούσε δηλαδή οι επιβάτες του αεροδρομίου, όταν εισέρχονται σε αυτό, σε έναν διαδραστικό χώρο, να ενημερώνονται για την τοπική ιστορία. Ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνη-

σίας Γιώργος Ζαφείρης τόνισε πως όλοι μαζί μπορούμε και η Ένωση θα στηρίξει κάθε προσπάθεια. Στη διάρκεια της εκδήλωσης τιμήθηκε για την προσφορά του στην ίδρυση του αεροδρομίου ο πρώην υπουργός και αντιπρόεδρος της Βουλής Γιώργος Σούφρας, που κατά την παραλαβή της τιμητικής διάκρισης δήλωσε μεταξύ άλλων για το ιστορικό της ίδρυσής πως «χωρίς καμία δημοσιότητα έγιναν συσκέψεις με τους αρχηγούς της Πολεμικής και της Πολιτικής Αεροπορίας και άλλους αρμόδιους παράγοντες. Έτσι αποφασίστηκε η ίδρυση του αεροδρομίου το 1992. Ως προς τη χρηματοδότηση να γίνουν οι πρώτες εγκαταστάσεις, διατέθηκαν πιστώσεις από τη Νομαρχία Μαγνησίας, από τον τότε νομάρχη Γιώργο Διδάγγελο (ήταν παρών χθες στην εκδήλωση). Δεν χρειάζονται άλλες λεπτομέρειες. Το αεροδρόμιο ιδρύθηκε και άρχισαν οι πρώτες πτήσεις. Βέβαια, υπήρξαν οι αντιδράσεις από τη Λάρισα. Διεκρίθηκε τη μετακίνηση της λειτουργίας ή διαφορετικά την ίδρυση αερομετάφορα και στη Λάρισα».

### 3. Λοιπά

#### [The Newspaper | [link](#)]



Την Παρασκευή, 13 Ιουνίου 2016, πραγματοποιήθηκε με ιδιαίτερη επιτυχία, στην καλύτερη μεγάλη

#### [My Volos | [link](#)]



Με μεγάλη επιτυχία η εκδήλωση για τις προοπτικές του αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου (εικόνες)

#### [Pagasitikos News | [link](#)]



Ημερίδα «Πολιτικό Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου και Ανάπτυξη: Ιστορία, Πορεία & Προοπτικές»

#### [Ράδιο Ακρόαμα | [link](#)]



Επισημαίνεται η ημερίδα για το αεροδρόμιο και διεργασία η κανονιστική διαδικασία ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

#### [Secur News | [link](#)]



Η Κανονιστική Διαλογική Συνέλευση με πρωτοβουλία του Προέδρου της « Κοιτίτου Τριαντόπουλου, συγκαλεί τη σειρά Διαλόγων της στην περιοχή για την ανάδειξη κρίσιμων ζητημάτων για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, ενδίδοντας την στον καλύτερο χώρο εκδηλώσεων της Κανονιστικής Διαλογικής Συνέλευσης υπό τον τίτλο «Ο Λόγος στους Νέους - Ο Λόγος στα Μέλλονα».

#### [Almyros Info | [link](#)]



Την Παρασκευή, 13 Ιουνίου 2016, πραγματοποιήθηκε με ιδιαίτερη επιτυχία, στην καλύτερη μεγάλη αίθουσα του Νέου Παλιού η ημερίδα της Κανονιστικής Διαλογικής Συνέλευσης με θέμα «Πολιτικό Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου και Ανάπτυξη: Ιστορία, Πορεία & Προοπτικές». Επισημαίνεται η ημερίδα για το αεροδρόμιο και διεργασία η κανονιστική διαδικασία ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ.