



**Manuel d'utilisation**

---

**KT-LCD4 E-Bike**



## Sommaire

Préface .....	4
Taille .....	4
Dimension .....	4
Dimension boutons boîtier .....	5
Matériel principal et couleur .....	5
Schéma de câblage .....	5
Instruction d'installation .....	5
Icône d'installation de diamètres de guidon .....	6
Installation physique des icônes .....	6
Aperçu des fonctions .....	6
Contenu d'affichage .....	8
Définition du bouton .....	8
Opération .....	8
On/Off .....	8
Affichage de l'interface .....	9
Affichage de l'accélérateur activé .....	10
Commutateur de rapports PAS (ou accélérateur) .....	10
Fonction push .....	10
Fonction de croisière .....	10
Turn On/Off lumière arrière .....	11
Affichage de l'état des freins .....	11
Indicateur du niveau de batterie .....	12

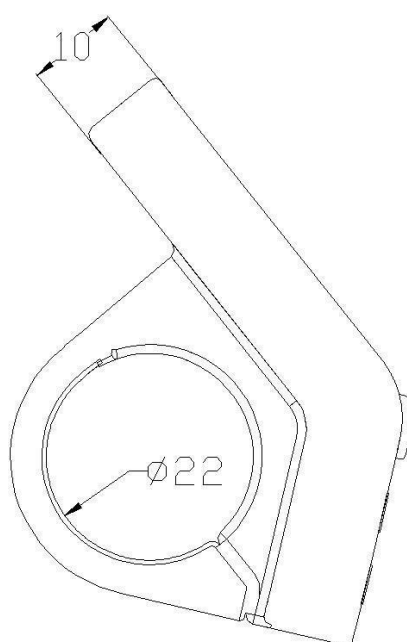
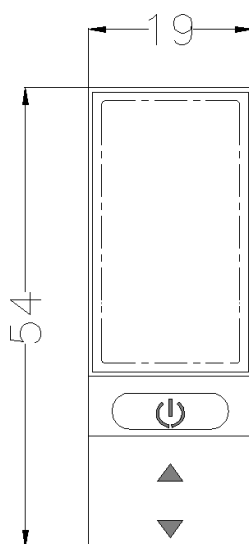
### Préface

Ce manuel illustré va vous aider à comprendre et vous familiariser avec la commande d'assistance électrique, vous guider sur son fonctionnement et comment régler les paramètres.

Ce manuel explique l'installation, le fonctionnement, le paramétrage du compteur électrique et comment l'utiliser correctement. Pour vous aider à résoudre les possibles problèmes d'utilisation de votre VAE.

## Schéma et taille

### Dimension

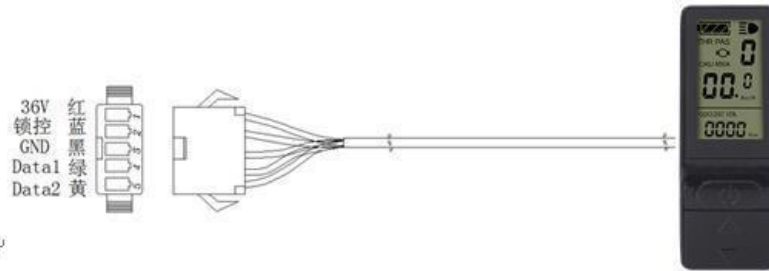


### Dimension

#### ○ Matériel principal et couleur

PC matériel est principalement utilisé pour KT-LCD4 mètre, et la couleur est noire.

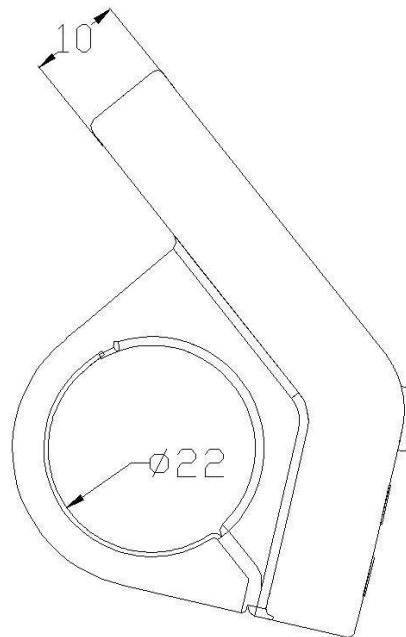
## ○ Schéma des câblages



## Instructions d'installation

Le compteur est monté ajustement sur le guidon du vélo électrique. Dans le cas où le vélo est sur off, les connecteurs du compteur sont connectés aux connecteurs du contrôleur. En allumant le courant, le vélo et le compteur fonctionnent normalement, l'installation est terminée. Le film de protection sur le panneau d'affichage du compteur doit être retiré.

## Φ 22.2 Icône d'installation de diamètre de guidon







## ○ Installation physique



### Aperçu des fonctions

KT-LCD4 compteur vous propose une variété de fonctions comme le contrôle du véhicule, ainsi qu'un affichage numérisé de l'état du vélo afin de répondre au mieux à vos demandes.

- ◇ Affichage du temps de trajet (avec affichage d'un temps de trajet unique (TM) et le temps de trajet complet (TTM)).
- ◇ Affichage de la Vitesse de déplacement (avec affichage de la Vitesse en temps réel (KM/H or MPH) et la Vitesse maximale (MXS).
- ◇ Affichage de la distance parcourue (avec affichage d'une seule distance parcourue (DST) et la distance totale du trajet (ODO)).
- ◇ Affichage de l'accélérateur allumé (**THROTTLE**)
- ◇ Ratio de puissance d'assistance équipement (**ASSIST**) commande ;
- ◇ 6KM/H assistant de puissance ()
- ◇ Fonction de croisière (**CRUISE**) ;
- ◇ Indicateur de la charge de la batterie () ;
- ◇ Tension de la batterie en temps réel (**VOL**) affichage ;
- ◇ Affichage de l'état des freins () ;
- ◇ Activation du rétroéclairage des lumières () ;
- ◇ Effacement des données ;
- ◇ Affichage du code de défaut ;

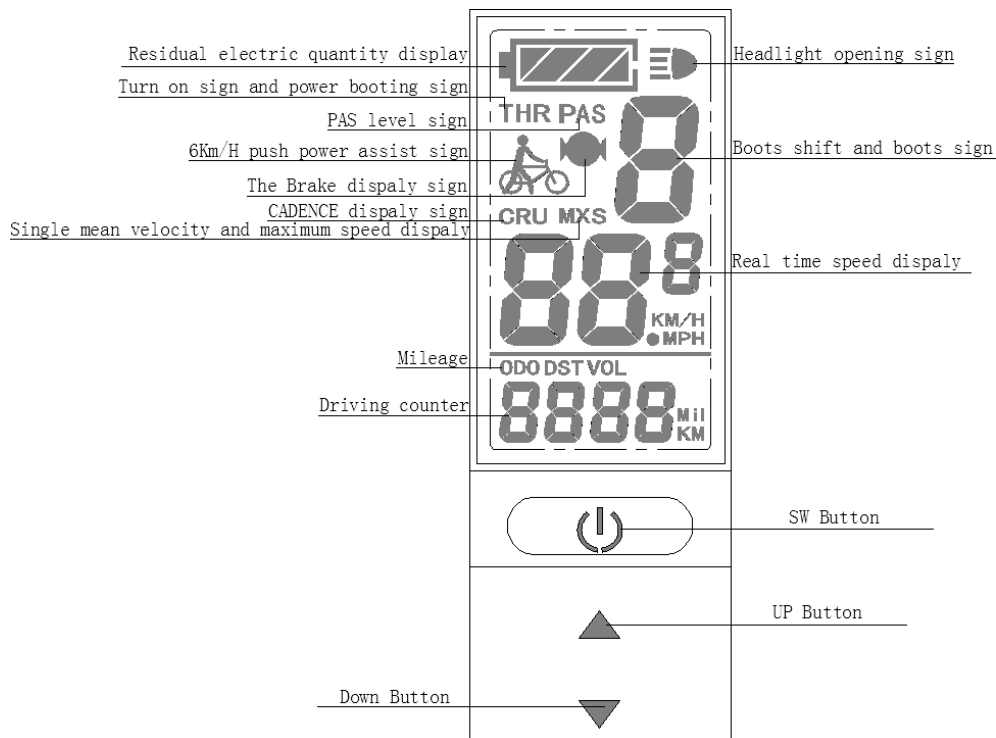
---

◇ Réglage des paramètres utilisateur.

◇ 24V, 36V, 48V identification de la tension d'alimentation.




## Affichage du contenu

Le contenu de l'affichage est indiqué ainsi.





## Définition du bouton

KT-LCD4 mètre adopte la forme structurale avec la conception de pièces entre la partie principale et les boutons de commande.

Il y a trois clés sur le panneau de commande, qui sont ces icônes  bouton (alt text UP),  bouton (alt text SW) et  (alt text DOWN).

## Opération

### ○ On/Off

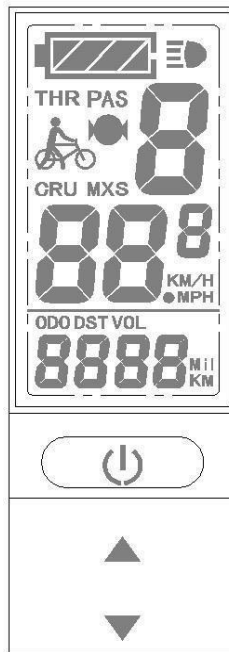
Maintenez  bouton (SW) longtemps, le compteur est alimenté, s'allume en fonctionnement normal, et il alimente le contrôleur. En fonctionnement normal, maintenez le  bouton (SW) longtemps, le compteur s'éteint, en coupant l'alimentation des contrôleurs. **Quand le vélo électrique est arrêté et qu'aucun bouton n'est touché pendant cinq minutes, le compteur s'éteint automatiquement et l'alimentation électrique du VAE sera coupée.** Le compteur et le contrôleur se remettent à zéro.



---

○ **Interface de réglages**

Maintenez  bouton (SW) longuement, pour entrer dans l'affichage 1.



Affichage 1

En affichage 1, maintenez  bouton (SW) brièvement pour entrer dans l'affichage 2.




Affichage 2

---

En mode conduite, après 5 secondes, l'affichage 2 passe automatiquement à l'affichage 1

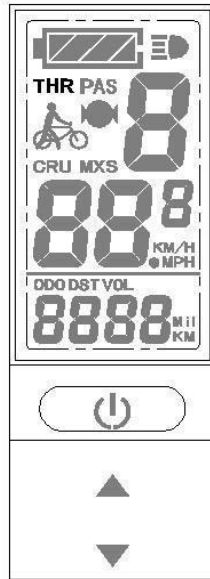


En affichage 2 maintenez le  bouton (SW) brièvement pour entrer dans l'affichage 3.



**Dans chaque interface d'affichage, si vous maintenez le  bouton (SW) longuement, le compteur sera mis hors-tension avec celui du contrôleur.**

○ **Affichage de l'accélérateur activé**

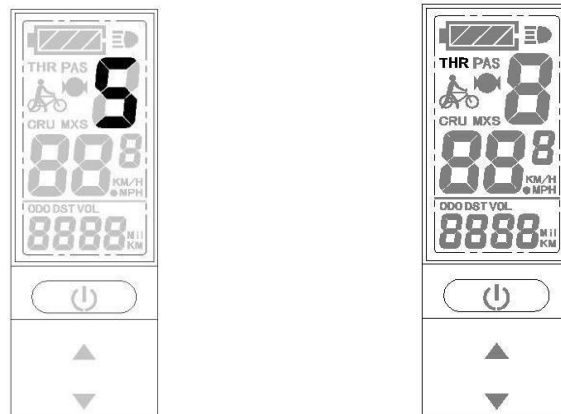
Tournez la manette en fonctionnement normal du compteur, l'interface affiche le logo de l'accélérateur allumé, voir le schéma ci-dessous.



### **PAS Ratio (ou papillon) de Vitesse**

En fonctionnement normal, maintenant le  bouton (**UP**) ou le  bouton (**DOWN**) pour changer le rapport de transmission de l'assistance (**ASSIST**), ce qui modifie la puissance de sortie du moteur.




La plage de commutation est de 1 à 5 vitesses (elle peut aussi être configure en fonction des besoins du client), la Vitesse 1 est la plus faible et la Vitesse 5 est la plus élevée.



**À chaque démarrage, le compteur restaure automatiquement l'équipement (qui peut également être configuré selon les besoins des utilisateurs) lorsqu'il a été éteint pour la dernière fois. Lorsque le rapport d'assistance est de 0 à zéro, il n'y a pas de fonction d'assistance.**

#### **○ Fonction de poussée de l'assistant d'alimentation**

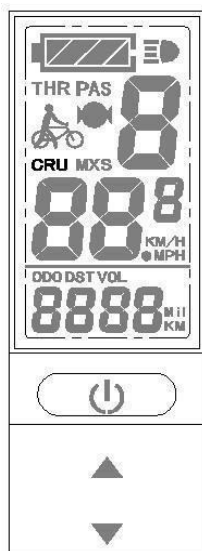
---


Les utilisateurs peuvent utiliser la fonction d'assistance électrique de 6KM/H lorsqu'ils poussent des véhicules. Maintenez le  bouton (**DOWN**), le logo de la fonction d'assistance au compteur (  ) clignote, le véhicule se dirige vers une vitesse ne dépassant pas 6km/h. Relâchez le  bouton (**DOWN**), la fonction d'assistance sera révoquée.




---

○ **Fonction de croisière**





Lorsque le paramètre C7 est réglé sur 1 (voir le paramètre C), le compteur se met en mode de croisière, appuyez le  bouton (**DOWN**) long pour passer en mode croisière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 7 km/h, et que le logo de la fonction croisière (CRUISE) s'allume. Freinez ou maintenez enfoncé n'importe quel bouton pour révoquer la fonction de croisière.

○ **Rétro-éclairage et phares de démarrage**


Maintenez le  bouton (**UP**) longuement, le compteur allume les rétro-éclairages ainsi que les phares du véhicule (**le contrôleur doit avoir des fonctions de pilotages et de sortie des phares**).

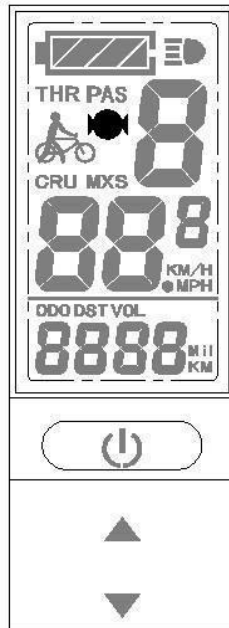
---

Le rétro-éclairage et l'alimentation s'allume logo (  ), maintenir le  bouton (UP) pour éteindre les rétro-éclairages et les phares du véhicule.



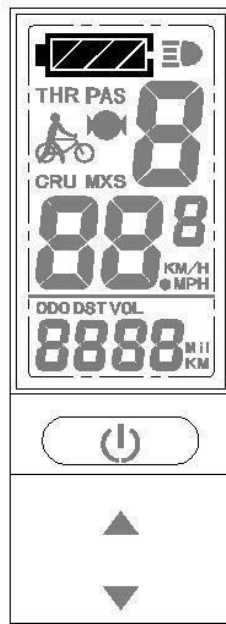
○ **Affichage de l'état des freins**

En fonctionnement normal, frein du véhicule, affichage de l'indicateur d'état des freins (  ), comme le montre la figure ci-dessous.



### ○ **Indicateur de capacité de la batterie**

Le compteur peut identifier automatiquement les capacités des batteries 24V, 36V, 48V lorsqu'il est utilisé avec le contrôleur spécifié. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70%, les quatre affichages de puissance du compteur sont allumés, lorsque la capacité de la batterie baisse, les quatre affichages de puissance sont éteints dans l'ordre, lorsque la capacité d'alimentation est inférieure à 15 %, les quatre écrans d'alimentation sont totalement éteints. Lorsque le contrôleur est éteint par manque de tension, le cadre de l'affichage de la puissance clignote, indiquant que le véhicule a été en manque de tension et qu'il attend actuellement l'arrêt.



### Indicateur de capacité de la batterie

Lorsque le paramètre C8 est réglé sur 1 (voir Paramétrage C), le compteur active la fonction d'affichage de la température de fonctionnement du moteur.



