

# Блок обмена транспортными документами

Электронный путевой лист как опция развития ЭДО

# Электронный документооборот

Процесс доставки груза - электронные документы реализованные компанией E-COM



**Торговая сеть**

## DELFOR

График поставок

Позволяет сверять данные по запланированным поставкам: наименование, дата, сроки.

## IFTMBF

Заказ на транспорт

Заявка услуги транспортировки груза. Контроль и мониторинг передачи заявок и отслеживание транспортных средств с грузом.

## IFTMBC

Подтверждение заказа

Подтверждение заявки на транспортировку груза. Учет транспортных средств с фактическим грузом и снижение риска недоставки товара.

## TRANSLIST

Информация о трансп. средстве

Справочник транспортных средств, который содержит все данные о марке машины, ее госномера, тоннажность, паллетовместимость и другие сведения.

## ЭТрН

(+ ЭТорг-13 + ЭТорг-2)

**В обмене участвуют:**  
Грузоотправитель,  
Перевозчик, Грузополучатель.  
**Каждый титул** передается  
всем участникам обмена

## Электронный путевой лист

**Первичный документ.**  
Подтверждает право управление ТС и помогает корректно спланировать затраты на рейс.

## ON\_TRIPREGISTRY

Реестр рейсов

Автоматическое согласование списка рейсов и сопроводительной документации, содержащей электронную подпись.

## Акт выполненных работ за рейс

Закрывающий пакет документов, на основании которого производится оплата рейса.



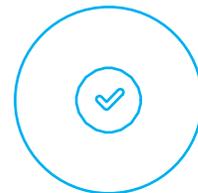
**Транспортная компания**

# Потребность в электронном обмене транспортными документами



## Какие проблемы нужно решить сейчас:

- Оперативно корректировать документы
- Уменьшить бумажный документооборот
- Риски при признании расходов

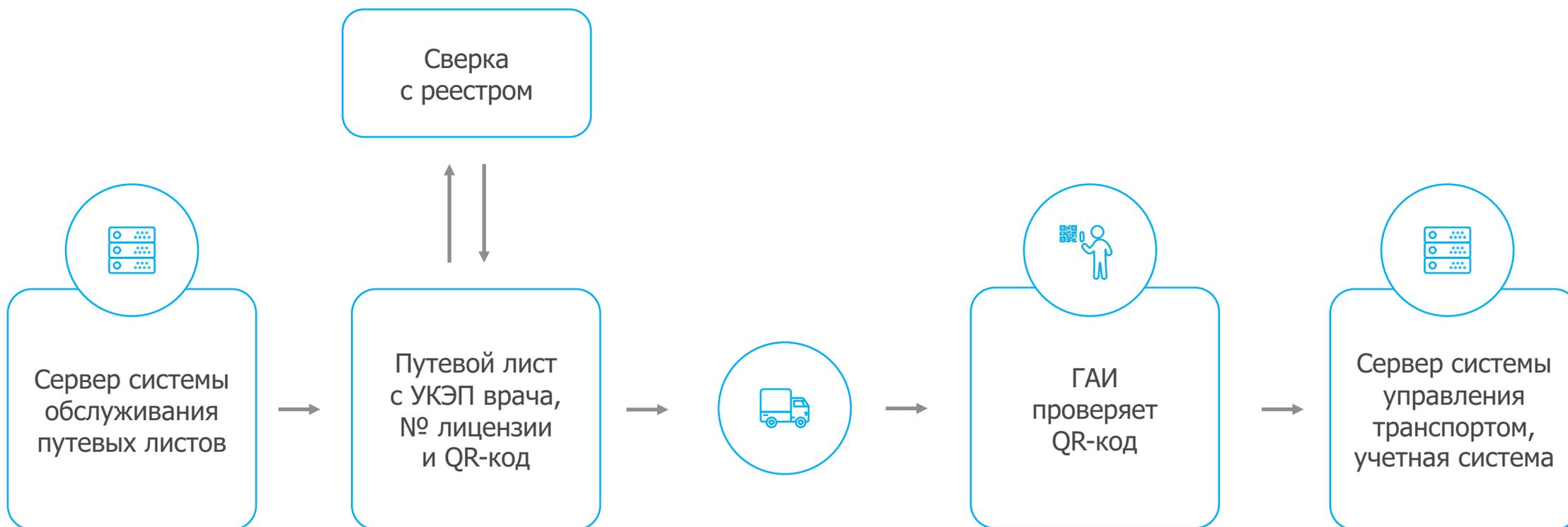


## Чем помогут ЭТрН и ЭПЛ:

- Увеличить скорость доставки и обмена документами
- Сократить издержки на бумагу, хранение документов и ФОТ
- Контролировать передвижения ТС
- Верно учитывать затраты на ГСМ и топливо
- Быстро и правильно начислять зп водителю
- Простое ведение учета – электронный журнал ПЛ по категориям ТС

**Следовательно, потребность рынка в электронном формате путевого листа очевидна!**  
**Количество водителей \* количество рейсов в день = масштаб трафика ЭПЛ**

# Алгоритм работы ЭПЛ



# Типы форм путевого листа

Бланк п/л*	Назначение
<b>Форма №3</b> (легковые ТС)	Оформление поездок легковых автомобилей. Активно используется обычными организациями, а также специализированными предприятиями. Все особенности указаны в письме Росстата №ИУ-09-22/257 от 03.02.2005. Сведения <b>лицензионной карточки</b> не указываются, так как она выдается лишь на платные перевозки людей от 8 человек.
<b>Форма №4-с</b> (грузовые ТС со сдельной оплатой водителям, в том числе <b>погрузчикам</b> )	Эта форма используется для учета рабочего времени водителя и расхода ГСМ на грузовом транспорте в том случае, если оплата работ осуществляется по сдельному тарифу. В путевой лист заносятся все данные о проделанных работах, поэтому он служит основанием для предъявления счета заказчику. Сдельные тарифы предполагают плату за фактический вес груза, которая может изменяться в зависимости от класса этого груза и от расстояния.
<b>Форма №4-п</b> (грузовые ТС с повременной оплатой водителям)	Форма №4-п требует наличия сведений о номерах ТТН (накладные) на груз. Данные путевые листы хранятся вместе с иной транспортной документацией. Срок действия: на 1 рабочий день с 2 поездками. П/л снабжен отрывными корешками. Их заполнением занимается собственник ТС перед каждым рейсом с целью последующего формирования счета для заказчика поездок.
<b>Форма №3-спец.</b> для автотранспорта особого назначения (бетономешалки, мусоровозы, топливные цистерны, цементовозы, автокраны)	Форма 3-спец. используется на ТС, предназначенных для работ различного рода и оборудованных специальной техникой (например, для самосвалов). Служит первичным документом для учета работы водителей и расходов на ГСМ. Форма 3-спец. включает в себя отрывной талон для заказчика, где в числе прочего указывается время работы ТС и сумма оплаты за проделанные работы.
<b>Форма №4</b> (легковое такси)	<b>Путевой лист такси 2018 года</b> содержит графы для внесения показаний таксометра. Такой документ рассчитан на 1 смену. После ее окончания п/л сдается диспетчеру.
<b>Форма №6</b> (автобусы)	Для рейсовых автобусов с движением по городским маршрутам. Присутствует поле для отметки о предрейсовом медосмотре.

\*Как только организация определилась с нужной формой бланка, ее необходимо зафиксировать в «Учетной политике» компании.



**Спасибо!**



**ЧЕРКИЗОВО**

С 1974