

# السيارات

## الأهرام يحتفل بمرور ٢٣ عاما على صدور «ملحق السيارات»

وقد لقي ملحق السيارات التشجيع والدعم من قيادات الأهرام الإعلامية والتحريرية منذ صدوره، ومازال يلقي نفس الدعم والتشجيع من الأستاذ عبدالمحسن سلامة رئيس مجلس الإدارة والأستاذ علاء ثابت رئيس التحرير مما دعم من ثقة التجار والمعلنين والقراء في ملحق السيارات وعزز من مصداقيته في سوق السيارات بسبب التوازن بين العمل الصحفي والإعلاني الذي يتميز بالمصداقية على مر تاريخه حتى الآن. والأهرام يتوجه اليوم بالشكر لكل من دعم مسيرة «ملحق السيارات» على مدى سنوات بداية من القارئ الكريم، ووكلاء السيارات والسادة المعلنين وأصحاب المعارض وخبراء السيارات، ويتعهد ببذل المزيد من الجهد من أجل التطوير والانطلاق الى افاق جديدة.

تحتفل مؤسسة الأهرام اليوم بمناسبة مرور ٢٣ عاما على صدور العدد الأول من ملحق السيارات في مارس عام ١٩٩٨ الذي يصدر صباح كل يوم جمعة مع العدد الإجمالي للأهرام اليومي «عدد الجمعة» ليكون أول ملحق يخص للسيارات في الصحافة المصرية والعربية على الإطلاق. وقد حقق ملحق السيارات نجاحات غير مسبوقة منذ صدوره بقرار شجاع من الأستاذ المرحوم إبراهيم نافع رئيس مجلس الإدارة ورئيس التحرير آنذاك، وقدم للقارئ المصري والعربي المعلومة الدقيقة والخبر الصادق وساعد بقوة على تطور سوق السيارات ونمو الوعي المروري لدى المواطنين من خلال تقديم تجارب الدول المتقدمة في كل ما يتعلق بالسيارات والمرور، ولعب دورا تنويريا مهما لدى عامة الشعب المصري.



تفاصيل ص ٤

### سيارات «الأهرام»

#### عبدالمحسن سلامة

منذ ٢٣ عاما ، وبالتحديد يوم ٦ مارس ١٩٩٨، صدر العدد الأول من «ملحق سيارات الأهرام»، ليكون أول ملحق متخصص في شؤون السيارات. كانت فكرة رائعة من المرحوم الأستاذ/ إبراهيم نافع، رئيس مجلس الإدارة، ورئيس التحرير، آنذاك، وخرج الملحق ليحقق نجاحا كبيرا، وانتشارا واسعا، وأصبح الملحق الرائد في هذا المجال حتى الآن. «الأهرام» كانت حريصة منذ البداية على أن يكون ملحقا متخصصا يشرف عليه نخبة متميزة من الصحفيين الكبار، وأول من تولى الإشراف عليه كان الأستاذ عادل إبراهيم، الصحفي المتخصص في شؤون البترول والطاقة، ثم جاء الدور بعد ذلك على الأستاذ حسن السنكاوي، أحد كبار الكتاب في مجال الرياضة، وبعده توالى الزملاء أحمد البري، ومصطفى النجار، ومحمد صابرين، والآن يتولى الإشراف عليه الزميل الأستاذ هشام الزيني، أحد أهم كبار الصحفيين في صحافة السيارات، وله العديد من الأنشطة الصحفية والإعلامية المتعلقة بتلك النوعية من الصحافة، سواء الورقية أو الإلكترونية أو السمعية. حرصت منذ بداية رئاستي مجلس إدارة الأهرام على الايغيب «الملحق» عن الصدور، رغم الفترات الصعبة التي عاشتها تلك الصناعة بسبب ظروف «كورونا»، لكنني انحزت إلى ضرورة الانتظام في الصدور حتى لو كان ذلك مكلفا، انجيزا لحق القارئ. الآن، يقوم «ملحق السيارات» بدور رائد، من خلال إعداد تقارير شهرية عن عدد المركبات التي تم التامين عليها، وترخيصها، بالتعاون مع «المجموعة المصرية للتأمين الإجباري على المركبات»، في إطار دور «الملحق» لدعم صناعة وتجارة السيارات، وجذب رؤوس الأموال المحلية والعالمية إلى تلك الصناعة الواعدة. تحية تقدير وإعزاز لكتيبة الفرسان في «ملحق سيارات الأهرام»، وفي انتظار المزيد من التطوير والتحديث لخدمة القراء الأعزاء.

### تحية لملحق السيارات

#### علاء ثابت

باتهاء مارس الحالي، يكون قد مر على صدور «ملحق السيارات» الصادر عن جريدة «الأهرام» ثلاثة وعشرون عاما بالتمام والكمال، وهي مناسبة جديرة بالاحتفال، فالملحق الذي صدر العدد الأول منه، يوم ٦ مارس عام ١٩٩٨، لا يزال يحتفظ بموقعه التاريخي، كأول ملحق متخصص للسيارات في الصحافة المصرية. هي مناسبة جديرة بالاحتفال، والاحتفاء أيضا، بزملاء أعزاء نجحوا في هذا التحدي الكبير، ولونوا هذا الملحق المتميز بالعديد من المواد الرائعة، بدءا من زميلنا العزيز الأستاذ عادل إبراهيم، أول من تولى الإشراف على تحرير الملحق، ومن بعده الأستاذ حسن السنكاوي، ومن جاء بعدهما من زملاء آخرين. وأخيرا زميلنا المتألق هشام الزيني، كلهم ساروا على نفس النهج، فلم تتغير سياسة الملحق التحريرية منذ بدايته وحتى الآن، فظل محتفظا بمصداقيته لدى القارئ، والمعلن على حد سواء، رغم صدور ملاحق مشابهة بل وإصدارات كاملة في مؤسسات أخرى منافسة. على مدار ثلاثة وعشرين عاما، لم يتوقف ملحق السيارات عن الصدور، وأمد قارئ الأهرام بالديد في عالم السيارات، وكل ما يتعلق بسوق السيارات في مصر، اقتصاديا وجمركيا وبنكيا. ولا يكون المرء مغاليا إذا ما قال، إن هذا الملحق المتميز، لعب دورا كبيرا ورائدا، في إعادة الشفافية لمعلومات سوق المركبات في مصر، عبر تقريره الشهري عن حجم عدد المركبات التي تم التامين عليها إجباريا، وترخيصها بعد الاتفاق البروتوكولي مع الجمعية المصرية للتأمين الإجباري على المركبات، ليؤكد الملحق كل فترة ريادته، وأهميته كمرشد حقيقي لشركات السيارات، ورعوس الأموال والاستثمار في مصر. تحية من القلب لملحق السيارات، ولكل الزملاء القائمين عليه.

### لينكولن نافيجيتور ٢٠٢١ تنطلق

#### بنظام MyKey لمراقبة الأبناء

انطلقت لينكولن نافيجيتور ٢٠٢١ بنظام MyKey الخاص بمراقبة أبناء صاحب السيارة أثناء قيادتهم للسيارة لوضع حد أقصى للسرعة ونظام SYNC ٣ الترفيهي الجديد بشاشة ١٠ بوصات تدعم أبل كار بلاي وأندرويد أوتو والواي فاي هوت سبوت والملاحه وراديو الأقمار الصناعية مع ٦ منافذ USB. ونظام صوتي ذي ١٢ مكبر صوت ودعم الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية بجانب مكيف ثلاثي المناطق ودعم التشغيل عن بعد وتشغيل المحرك بضغطة زر وفتح الأبواب تلقائيا عند الاقتراب من السيارة ومساعد ركن أمامي وخلفي. لينكولن نافيجيتور ٢٠٢١ مزودة بمحرك ٧٦ ثنائي التيريو بسعة ٣٥٠٠ سي سي بقوة ٤٥٠ حصان وعزم ٦٧٨ نيوتن. متر دفع رباعي يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي ١٠ سرعات، ومتوسط استهلاك الوقود ٦.٨ كم لكل لتر داخل المدن و٨.٩ كم لكل لتر بالطرق السريعة. السيارة مزودة بالعديد من تقنيات وانظمة الأمان منها مساعد الكمايح، الثبات الإلكتروني، أقفال أمان الأطفال للأبواب، رصد البقعة العمياء، وسائد هوائية لكل الركاب مراقبة المرور الخلفي ومنع الاصطدامات الأمامية والخلفية مع كاميرا رؤية محيطية ومراقب ضغط هواء الإطارات ، نظام منع انغلاق الكمايح للعجلات الأربعة، والتنبيه من الخروج عن المسار. مقاعد الصف الأول والثاني في السيارة قابلة للتدليل في وضعيات مختلفة مع دعم أنظمة التدفئة والتهوية والتدليك وخطافات LATCH لتثبيت مقاعد الأطفال بالصف الثاني والثالث للمقاعد. حصلت لينكولن نافيجيتور ٢٠٢١ على تقييم ٥ نجوم باختبارات أمان هيئة NHTSA الأمريكية، حققت ٥ نجوم باختبارات التصادم الأمامي و٥ نجوم باختبارات التصادم الجانبي و٣ نجوم باختبارات مقاومة الانقلاب. كما حصلت السيارة على المركز الأول بقائمة أفضل سيارات SUV فاخرة كبيرة حسب مجلة U.S News & World Report الأمريكية.



## هوندا سيتي الجديدة كلياً 2021 من الفطيم مصر

3

### 14 ألف مخالفة سرعة تضبطها

#### الردارات الحديثة بالداخلية في أسبوع

#### سهم عبدالعال

تمكنت أجهزة الردار الحديثة بوزارة الداخلية من ضبط ١٤ ألفاً و٨٨٢ مخالفة تجاوزوا السرعات المقررة خلال الأسبوع على الطرق الرئيسية كما تم ضبط ٤٢ ألفاً و٨٤ مخالفة مرورية متنوعة منها ١٩٣٩ مخالفة السير بدون تراخيص و٥٧٤ مخالفة لشروط الترخيص و٢٥٩٦ موقفا عشوائية وتم اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة حيال المخالفين. كما أسفرت حملات وزارة الداخلية عن ضبط ٥٨٦ ألف شخص وسائق لعدم ارتداء الكمامة الواقية تنفيذاً لقرارات رئيس مجلس الوزراء حيث تم التصالح وسداد الغرامة المقررة لعدد ٨٣ ألفاً و١٤٦ وتم عرض ٦٦٦ على النيابة العامة لم يسدوا الغرامات المقررة.

#### «ملك التكنولوجيا»

#### المسمى الرسمي الجديد لإيلون ماسك

أطلقت شركة «تيسلا» الصناعة السيارات الكهربائية الاثنين على صاحبها إيلون ماسك رسمياً مسمى جديدا هو «تكنو كينج» (ملك التكنولوجيا). أما المدير المالي للشركة زاك كريكون فاعطى لقب «ماستر أوف كوينز» (سيد العملات)، في إشارة على الأرجح إلى استثمار «تيسلا» أخيراً مليارات ونصف مليار دولار في عملة بيتكوين الرقمية. ولم توضح الشركة ما إذا كان هذان اللقبان يرتبان على صاحبهما أي مهام إضافية، وجاء الإعلان عن القرار في مستند إداري من سطرين أرسلته «تيسلا» إلى هيئة الأوراق المالية والبورصات الأمريكية ونص على الآتي: «اعتباراً من ١٥ مارس ٢٠٢١، سيتغير مسمى إيلون ماسك وزاك كريكون ليصبحا على التوالي «تكنو كينج أوف تيسلا» + «ماستر أوف كوينز». ويحتفظ إيلون وزاك بمنصبيهما الحاليين الرئيس التنفيذي والمدير المالي». وكانت الهيئة اتهمت ماسك سابقاً بخداع المستثمرين عندما أشار في تغريدة عام ٢٠١٨ إلى احتمال انسحاب «تيسلا» من البورصة.

# موسم فورميلا ١ ينطلق من البحرين و«مرسيدس» مرشح فوق العادة للفوز

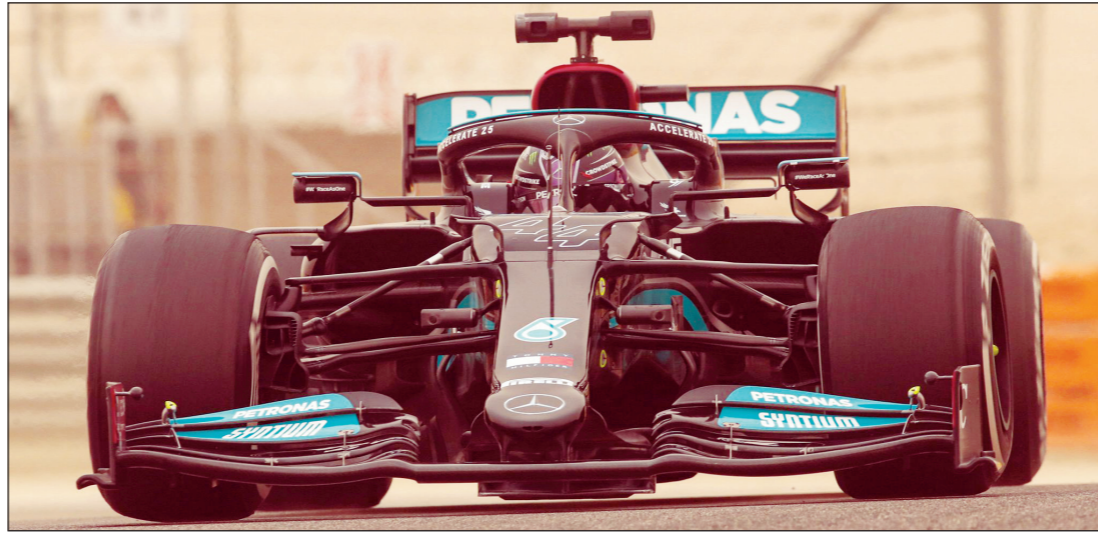
## فيراري يتسلح بالواقعية.. وعودة اسم شوماخر بعد غياب ٩ سنوات

■ وليد عبد اللطيف

ينطلق الموسم الجديد من بطولة العالم لسباقات فورميلا ١ - بإقامة سباق البحرين الذي يمثل الجولة الافتتاحية لموسم ٢٠٢١. وسيكون فريق مرسيدس مرشحاً فوق العادة للفوز باللقب العالمي خاصة مع تفوقه الكاسح في المواسم الأربعة الماضية، كما أن البريطاني لويس هاميلتون سائق مرسيدس سينافس هذا العام وهو يرتدي لباس البطل الذي لا يغير، بعدما عادل ابن الـ٣٦ عاماً رقم الأسطورة الألماني مايكل شوماخر بفوزه بلقبه السابع في العام الماضي. وسيكون «السير» هاميلتون مرة أخرى المرشح الأبرز للفوز باللقب للعام الخامس على التوالي وتحطم الرقم القياسي لعدد الألقاب عند السائقين في تاريخ رياضة السيارات مع تاج ثامن، مؤكداً في الوقت ذاته أن هذا الانجاز، وفي حال تحقق، لن يكون العامل الحاسم في واقع متابعة مسيرته على الحلبات أو اعتزاله في عام ٢٠٢٢.

أما بالنسبة لفريق مرسيدس وعلى الرغم من الفوز بسبعة القاب متتالية للسائقين، فما زال فريق «الأسهم الفضية» يملك الحماس ذاته لحصد الألقاب. أما فريق فيراري فبعد عام ٢٠٢٠ الذي قدم فيه الفريق الإيطالي أداءً مخيباً، ليكون الموسم الأسوأ في تاريخ فيراري منذ أربعين عاماً، يؤمن فريق «الحصان الجامح» بأن السيارة الجديدة «أس» -٢١- جاهزة من أجل إعادة الثقة على الحلبات وفي نفوس قادة الفريق في مارانيو.

ويعد رجيل بطل العالم أربع مرات الألماني سباستيان فينل واستبداله بالاسباني كارلوس ساينز الابن، وتفخر قدرات المهوية الصاعدة شارل لوكلير من موناكو، يؤكد الفريق «الأحمر» أنه تعلم من الدروس السابقة غير أن الواقعية هي الكلمة التي



### كلام في السيارات

#### السرقه بأسلوب اللوحات..!!

أسلوب جديد وفكرة ذكية إبتدعها بعض لصوص سرقة السيارات سمعتها من عدد من الأصدقاء مؤخرًا وبعضهم كتبها على مواقع وسائل التواصل الاجتماعي يحذر من خطورة الأسلوب الجديد وفكرته، وتتلخص فكرة اللصوص وأسلوبهم في قيامهم باختيار شارع هادئ جدا أو طريق واسع ويمتد كما في المدن الجديدة وهم يستقلون سيارة ملاكي ويكون عددهم ما بين اثنين وثلاثة أشخاص ويتبعون قائد أو قائدة السيارة وينتظرون توقف السيارة ويقومون بعدها (بفك) اللوحة المعدنية الأمامية أو الخلفية والاحتفاظ بها معهم حتى يعود قائد السيارة مرة أخرى ويسير بسيارته حتى يفاجأ بظهور سيارة اللصوص بجانبه ويلجأون له بلوحة سيارته على أنها سقطت منه ويطلبون منه التوقف بجانب الطريق لتسليمها له وما أن ينزل من سيارته ليشرحهم ويتسلم اللوحة المعدنية حتى يلتفت حوله اللصوص وضربه وشل حركته في ثوان معدودة وتركة غارقا في دماغه من هول المفاجأة ويقوم أحدهم بسرقة السيارة والهروب وسيارة الجناة الأخرى في لمح البصر. الواقعة مثل واقعة كذب (البهيض) على زجاج السيارة الأمامي فجأة أمام قائدها والتي كانت تحدث على الطريق الدائري كثيرا وكنا نحذر قائدى السيارات بعدم تشغيل المساحات الأمامية لأنها تحجب الرؤية تماما مما يجعلهم يقفون بسياراتهم ويستغلها بعض اللصوص في سرقة السيارة والفرار بها، والواقعة الجديدة تعتمد على قدرة اللصوص في استيقاف قائد السيارة فرحا بوجود لوحة سيارته ثم يفاجأ بتثبيتته وضربه وسرقة سيارته بسرعة ودقة كبيرة.. أتمنى أن يحترس الجميع من أساليب هؤلاء اللصوص وحيلهم الذكية.

ناجي الجرجاوي  
nelgergawy@ahram.org.eg

بعدها اعتادت على خوض من ستة إلى ثمانية أيام في برشلونة. وتقرر إقامة التجارب الشتوية هذا العام في البحرين لمدة ثلاثة أيام فقط، وذلك بسبب تقليص النفقات جراء تداعيات فيروس كورونا وتأثيرها السلبي على الفرق. و٢٠٠٩. ولم يحصل ميك والعديد من السائقين الناشئين الوافدين حديثا إلى الفورميلا ١ - على غرار الياباني يوكي تسونودا سائق فريق ألفا تاورى، وزميله في هاس الروسي نيكيتا مازيبين على الكثير من الوقت لاختيار سياراتهم الجديدة قبل انطلاق العنان للمحركات في ٢٨ مارس الحالي مع باكورة الجولات على حلبة الصخير البحرينية.

جراحية في الفك جراء تعرضه لحادث أثناء قيادته لدراجة هوائية الشهر الماضي. ويعود «الماتادور» إلى فورميلا ١ - للدفاع عن ألوان فريق «البن» الذي كان يعرف سابقا بـ «رينو». يعرف الويسو جيدا الحظيرة الفرنسية حيث سبق له الفوز معها بلقبه العالمي عامي ٢٠٠٤ و٢٠٠٩. وستكون عودة الويسو لمزاملته الفرنسي إسميئان أوكون الذي حل بدلا من الاسترالي دانيال ريكاردو الذي غادر إلى ماكلازين للحلول بدوره بدلا من ساينز. وفي ظل أجندة سباقات مزيجمة بالجلات تصل إلى ٢٣ سباقا، وهو رقم قياسي في تاريخ البطولة، تعاني الفرق من تقليص مدة أيام التجارب إلى ثلاثة فقط.

البالغ ٢١ عاما. وقال شوماخر الابن على هامش انطلاق الفريق متحدثا عن حمله لاسم أسطورة فورميلا ١ - : «أنا فخور جدا به. هو دفعة بالنسبة لي وينحى الحافز كل يوم للعمل بقدر استطاعتي والعمل بجد». ويلف الغموض الحالة الصحية لشوماخر الأب، الفائز ٩٦ جائزة كبرى، بعد تعرضه في عام ٢٠١٣ لحادث أثناء ممارسته لرياضة التزلج أدى إلى إصابات بلغة في الرأس. من جهته، يصير بطل العالم السابق مرتين الإسباني فرناندو ألونسو أنه بأفضل حال بدنيا وفنيا في مسيرته، برغم سنواته الـ٣٩ وهجره لحلبات «الفتة الأولى» لمدة عامين، وخضوعه لعملية

يجب أخذها بعين الاعتبار، خصوصا عندما أكد ماتيا بينوتو مدير الفريق الذي استعد إمكانية منافسة مرسيدس، معللا ذلك بأن الفريق ركز جهوده على تطوير سيارة ٢٠٢٢، وهو العام الذي تدخل فيه القوانين الجديدة حين التنفيذ. وبعد تسعة أعوام يعود اسم مايكل شوماخر الأسطورة الألماني للتردد من جديد في بطولة العالم لكن وهذه المرة مع نجلة ميك شوماخر، الوافد الجديد إلى الحلبات بعد تتويجه العام الماضي بسباقات فورميلا ٢. وتعاقد ميك مع فريق هاس، وبالنسبة للبعض فإن ضغوط حمل إرث واسم شوماخر يمكن أن تؤدي إلى عواقب وخيمة، لكن ليس بالنسبة إلى هذا الشاب



### استقبل ملحق السيارات يوميا استفسارات وتسؤلات عديدة حول التأمين، ونعرض فيما يلي بعض أهم ما جاءنا هذا الأسبوع، ويجيب عليها نخبة مختارة من خبراء التأمين.

## إجراءات التأمين على السيارة

شركة التأمين ملزمة بتعويض الغير عما لحق به من أضرار. أما بالنسبة للإجراءات اللازمة التي يجب على المؤمن لها إتباعها في حالة تعرضه لحادث لا قدر الله فهي كالتالي:

- إخطار إدارة التعويضات في شركة التأمين.
- تقديم صورة من رخصة السيارة ورخصة القيادة، والبطاقة الشخصية.
- تحرير محضر شرطة بالحادث.
- تقديم صورة من المقاييس المبدئية لتكلفة الإصلاح.
- وبناء على ذلك تتم معاينة السيارة لتحديد التلفيات، وقيمة التعويض.

يستلزم تسييرها الحصول على ترخيص من إدارة المرور طبقا لقواعد قانون المرور.

ويتم سداد قيمة وثيقة التأمين الإيجاري على السيارة، وذلك حسب ماركتها ونوعها وهذا التأمين في صالح أنتضر من السيارة (المؤمن عليها) في حادث ما (لا قدر الله).

أولا: التأمين التشكيلي: ويتم على السيارة ضد الحوادث وما تسببه وتعتبر وثيقة التأمين الإيجاري من المسؤولية المدنية عن حادث السيارة عقد بمقتضاها تحمل الشركة محل المؤمن له (مالك السيارة أو قائدها) في المسؤولية المدنية لصالح المشور (الغير) من الحوادث الناتجة عن المركبات سواء نتج عن هذه الحوادث وفاة أو إصابة، ويعني ذلك أن

## التأمينات

تقدمها: إيناس الجندي

■ أقوى شراء سيارة حديثة على الزير، وسوف أقوم بالتأمين عليها لدى إحدى شركات التأمين، وكنت أود الاستفسار عن مميزات التأمين، والإجراءات اللازمة في حالة وقوع حادث لا قدر الله.

■ هناك ماسمي بالتأمين التكميلي، والتأمين الإيجاري أولا: التأمين التشكيلي: ويتم على السيارة ضد الحوادث وما تسببه من هلاك كلي أو جزئي، والحريق والسرقة، وذلك بعد أقصى مبلغ التأمين طبقا للقيمة السوقية لكل سيارة، ويشمل تغطية الأضرار المادية التي قد تلحق بالغير من السيارة المؤمن عليها.

ثانيا: التأمين الإيجاري: ويتم تطبيقه إجباريا على السيارات التي

## شركة ثروة للتأمين

تعلن عن بيع حطام سيارات ماركات مختلفة

وذلك بموجب عطاءات بنظام المظاريف المغلقة والوارد بيانها بكراسة الشروط. على راغبين الشراء الحضور لفتح الشركة الرئيسي الكائن ٧ شارع شامبليون - القاهرة لشراء كراسة الشروط وذلك مقابل مبلغ ٢٠٠ جنيه. وكذا معاينة حطام السيارات الوارد بيانها بكراسة الشروط المعاينة النهائية للجهة البتداء من يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٣/٢١ وحتى يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٣/٢٥ من الساعة العاشرة صباحا وحتى الساعة الثالثة عصرا بمقر الشركة بابو وواش مع العلم بأن آخر موعد لتقديم العطاءات هو يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٣/٢٥ الساعة الرابعة عصرا بالمركز الرئيسي للشركة.

سبتم فض مظاريف العطاءات في لجنة مغلقة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١/٣/٢٨ بالمركز الرئيسي للشركة وستتم التواصل مع مقدمي العطاءات خلال اليوم التالي بتاريخ فض المظاريف

# سوق السيارات

الموقع الإلكتروني mobawaba.ahram.org.eg

### B.M.W

BMW 730 Li لون أسود فرش جملي موديل 2020 عدا 500 كيلو فقط رخصة سنة + تأمين سنة مع إمكانية التقسيط 01006550029

### سيارات صينية

تيجو موديل 2012 مانوال بحالة ممتازة ت/ 01014813727

### رانج روفر

رانج روفر سبورت سوپر تشارج ٤٢٠٠ سي سي موديل ٢٠٠٩ ١١٠٠٠ كم فابريكه ٩٩٥٨-١٢٣٢١

### مطلوب

الميريلاند مطلوب عقد سنوية طويلة بدون سائق تويوتا - تيبو - نيسان - افيو - اوبترا - شارك 02/22879339 / 01067623958

### للبيع

شركة سياحية كبرى تعلن عن البيع بالاظرف المغلقة

- 1 اتوبيس 2005 MCV 500
- 2 لاندكروزر 2004 / 2 لاندكروزر 2008
- 33 نيسان صني 2015
- 2 نيسان صني 20/2016
- كورولا 5/2013 مرسيدس 2009 E200 / وسيارات اخرى

شراء كراسة الشروط والمعاينة وتقديم العطاءات بمقر الشركة بابو رواش (نهاية طريق القرية الذكية). نهاية طريق بنزينة التعاون - خلف شركة التمساح للأعمال المعدنية) شراء الكراسة والمعاينة من يوم الاحد 2021/3/21م الى يوم الاحد الموافق 2021/3/28

آخر ميعاد لتقديم العطاءات يوم الاحد الموافق 2021/3/28

اعلان النتيجة يوم الاربعاء 2021/3/31

ت/ 01204133663 / 01279550994

## الجمعة الحقة

لقاء

للإعلان بالصفحة 01001152283 / 01001589418 27704878 27704717 lekaa-almogaa@ahram.org.eg

مفتاح بخصمة لخرى شرطا بغير اشراف السائق

## شركة إيديتا للصناعات الغذائية - ديجما للتجارة

بيع بنظام الأظرف المغلقة لأعلى سعر بدون ممارسة

عدد ١٢٤ سيارة نقل وملاكي و ٢ دراجة بخارية وبياناتهم كالآتي:

- ٢٢ سيارة ملاكي ( BMW 320i - نيسان قشقاى - مرسيدس B 150 - فورد - تويوتا كورولا هيوعداى التترا - هيوعداى هيرنا - جيلى ايمجراند )
- ١ سيارة شيفروية فان N 300 ، ١ سيارة نيسان بيك اب دويل كابينة ، ١ سيارة تويوتا نصف نقل ٩٨ سيارة ( شيفروية NPR - شيفروية NQR - شيفروية TFR )
- ٢ دراجة بخارية باجاج

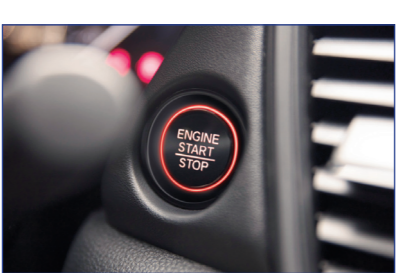
قيمة كراسة الشروط والمواصفات ٣٠٠ جنيه - قيمة تأمين السيارة الواحدة ١٠٠٠٠ جنيه للملاكي و ١٥٠٠٠ جنيه للنقل و ٢٠٠٠ جنيه للدراجة البخارية - المعاينة واستلام كراسة الشروط وتسليم الأظرف المغلقة وسداد التأمين من يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٣/٢٠ حتى الخميس الموافق ٢٠٢١/٣/٢٥ من الساعة العاشرة صباحا وحتى الثالثة عصرا بفرع الشركة بمدينة ١٥ مايو - عنوان فرع الشركة مدينة ١٥ مايو - مدخل كمين مايو - المنطقة الصناعية الثانية - خلف شركة تكنو تكس للملابس

### أدفع اعلانك أون لاين

اعلانك بالأهرام بالدفع الإلكتروني mobawaba.ahram.org.eg ٠٢٢٧٧٠٢٤٥١ / ٠٢٢٧٧٠٢٤٥٢ / ٠٢٢٧٧٠٢٤٥٣ والنسابة: ٠١٠٠٧٥٥٨٢٢٢

## عندما تتحدث التكنولوجيا اليابانية

## هوندا سيتي الجديدة كلياً 2021 من الفطيم مصر



لهوندا العالمية عشاق ول «سيتي» محبون فما أروع أن يجتمع العشق والحب في ماركة عالمية تعرف جيداً كيف تخاطب عملاءها بالتكنولوجيا عالية المستوى وفي مصر ينتظر العشاق والمحبون ما يدخله خبراء هوندا من تطوير على سياراتهم المفضلة هوندا سيتي 2021 لتتناسب رغبتهم من حيث التكنولوجيا والقوة والتوفير في الوقود والكماليات وعملية التبديل بين النظم اليدوي والأوتوماتيك والأمان.. هوندا سيتي في نسختها الجديدة حكاية ثانية خالصة كلياً تداعب عشاقها ومحبيها أيضاً من يريد التميز.. تعالو نتعرف عليها

**المحرك**  
محرك هوندا سيتي 1500 سي سي ذات ١٦ صمام بقوة 121 حصان لضمان أقصى أداء وفعالية للمحرك ول يوفر له فرصة للعمل بإمكانية مثالية مع الفيس أوتوماتيكي / اليدوي Paddle Shift للتحكم في الفيس من عجلة القيادة لتتماشى مع جميع أنواع القيادة في فئة (LX Sport) بالإضافة إلى نظام Econ الذي يقلل استهلاك الوقود بدرجة كبيرة معدل استهلاكها للوقود غير مسبوقة فهي تستهلك لتر بنزين للسير 21.1 كيلومتر ولزيت من السلامة فقد تم تجهيز الموتور بسيركاتية سلسلة معدنية جزئياً لا يتم تغييرها.

## المقصورة الداخلية والاختلاف

إن العناية بالتفاصيل الداخلية في سيارة هوندا سيتي التي يمكن الاعتماد عليها وتتضمن لمسات لافتة للانتباه بدءاً من ناقل حركة أنيق في عجلة القيادة وسهل التشغيل وأجهزة تحكم مصممة تصميمياً يزيد من سهولة القيادة، المساحات الزجاجية الكبيرة تتبع زاوية رؤية سهلة للطريق.. السيارة بها اتساع مبهور فهي فعلاً أوسع من سيارات الفئة الأكبر مقاعد السيارة ذات التصميم الممتاز الذي يدعم الظهر ويخفف الإرهاق تستطيع استقبال 5 أفراد براحة تامة في الأمام والخلف فضلاً عن الكراسي الأمامية والخلفية التي تتميز بالنخبة العلية في الطي بنسبة 40:60 لإعطاء مساحة داخل مقصورة فرش السيارة الداخلي من خامه المخل الفاخر وهو ما يعطي أناقة لافتة وتناسق مع التألق كما أن الخامات المستخدمة ذات جودة لضمان عمر أطول دون ظهور أي عيوب.

تكتمل المتعة مع عجلة القيادة رباعية الحركة للأمام والخلف وأعلى وأسفل Telescopic عالية الاستجابة بتحكم إلكتروني مساعد (باور ستيرنج الكتروني) EPS الذي يعمل على تسهيل حركة عجلة القيادة على السرعات المنخفضة أو المناورة وفي نفس الوقت ترتفع درجة تماسكها وثباتها على الطريق عند زيادة السرعة لضمان عدم انحراف السيارة على

استهلاك الوقود: بـ لتر واحد بنزين تسير 21 كيلومتراً

محرك 1500 سي سي وقوة 121 حصان

شاشة 8 إنش ذكية بها جميع المعلومات (أبل، ويب لينك)

مثبت السرعة من كماليات هوندا الأساسية

تشغيل المحرك بضغط واحدة على الريموت من خارج السيارة عن بعد مع تشغيل التكييف

هاتف بلوتوث ومثبت للسرعة وتحكم في جهاز الميديا من عجلة القيادة

شنتلة خلفية سعة 506 لترت ومساحات داخلية رجة للركاب

أفضل معيار لسلامة الركاب والمشاة بفضل تقنية (Advanced Compatibility Engineering body ACE)

الكاميرا الخلفية ذات جودة عالية عند العرض على الشاشة 8 إنش

تجهيز الموتور بسيركاتية معدنية، جزئياً، سلس لا يتم تغييره

Engineering body ACE). ابتكارهيكل جديد ذي مميزات سلامة هي الأفضل في العالم عند حصول حوادث - لا قدر الله - وقد حازت السيارة على العلامة الكاملة للسلامة في أمريكا الشمالية واليابان وأستراليا والصين أما الفرامل والأمان فهي فعالة مدعومة بنظام ABS + VSA + HAS وساندوهانية

المطلوبة للمقصورة والذي يعمل بنظام HFC ١٣٤ لحماية طبقة الأوزون بالإضافة إلى منفذ تكييف للمقعد الخلفي. الأمان والسلامة على مستوى الأمان والسلامة توفر السيارة هوندا سيتي أفضل معيار لسلامة الركاب والمشاة في ذات الوقت وذلك بفضل تقنية (Advanced Compatibility

8 إنش في تابلو السيارة بدرجة سطوع عالية الجودة يمكن من خلالها تشغيل هاتف البلوتوث وتبثلى حدائق التصميم في وجود الراديو وMP3 الدمج في تابلو السيارة مع إمكانية التعامل مع أحدث الأجهزة لوجود أكثر من مدخل USB تكييف الهواء الإلكتروني ذو الأداء العالي الذي يحتاج لوقت أقل مقارنة بأى سيارة في فئتها للوصول لدرجة الحرارة

السرعات العالية. عجلة القيادة متعددة المهام بها مثبت للسرعة Cruise Control وتحكم في جهاز الاستماع وهاتف بلوتوث. لوحة عدادات السيارة سهلة القراءة التي يمكن من خلالها معرفة بيانات تشغيل السيارة وتظهر معدل استهلاك الوقود بالسيارة بالكمية المتبقية في الخزان ويوجد شاشة

**HONDA**  
The Power of Dreams



— THE ALL —  
**NEW CITY**  
ALL WHAT YOU NEED ... AND MORE



**AI-Futtaim**  
19811

أوتو كوليكتشن  
27 زكى رجب، سموحه، الاسكندرية  
01022889977

عادل جودة  
91 احمد عرابي، المهندسين  
16658

الليثي  
17ش النهضة، مصر الجديدة  
19383

السبع اوتوموتيف  
107عمر بن الخطاب، مصر الجديدة  
16449

— ALL NEW —  
**CITY**

## الملحق الأول في عالم السيارات

أحمد البري



عشت تجربة إصدار ملحق سيارات الأهرام منذ أن كان مجرد فكرة، وقد سبقته صفحات «عالم السيارات»

داخل العدد، والتي لاقت تجاوبا هائلا من القراء والمطالعين، ومن هنا جاء قرار إصدارها في ملحق منفصل عن الأهرام. وكان القارئ قد تعود على قراءة ومتابعة سوق السيارات في عدد الجمعة ضمن صفحات الجريدة، وليس منفصلا عنها، وبعد جلسات مطولة ومناقشات مستفيضة جمعت بين مسؤولي الإدارة والتحرير والإعلانات، خرج الملحق الأول للسيارات في مصر، وحقق نجاحا منقطع النظير، وصار له قراءه ومحبيه، وكتابه ومرحوه، وحرصنا على أن يكون له تيبوب خاص، وليس مجرد صفحات إعلانية عن السيارات في السوق المصرية.

واقصنا مؤتمرات وندوات عديدة أدلى فيها الخبراء بدلوهم، واقتروا إضافات مهمة أثرت التجربة. وكانت محل دراسة في العديد من الدول العربية، فاستفادوا منها في مطوعاتهم عن هذا العالم الساحر. وبرغم الثقلات التي شهدتها السوق منذ عام ٢٠١١، والانتشار الكبير لوسائل التواصل الاجتماعي، والتركيز على المواقع الإلكترونية المستحدثة في هذا، فإن ملحق سيارات الأهرام ظل في موقع الصدارة، وساهم في هذا النجاح.

وهذه المكانة، إطلاق موقع سيارات الأهرام الإلكتروني، وأصبح بإمكان قارئ الأهرام أن يتعرف على الجديد في هذا المجال على مستوى العالم لحظة بلحظة، من مجرد الفكرة أو ما يطلق عليه «السيارات التخيلية» إلى كل ما يتعلق بالصناعات الغذائية، وقطع الغيار، بل والسباقات الدولية، وسيارات المشاهير، والجمارك، والتأمينات. واليوم يشهد الملحق انطلاقا جديدة في عهده الـ ٢٣ يؤكد جدارته بالمكانة التي وصل إليها، وبرغم ظروف جائحة «كورونا»، وحالة الركود الواضحة في كل المجالات، فإن هذا الملحق يؤكد أنه لا شيء مستحيل، وأن القادم أفضل بفضل الجهود المخصصة التي تسعى دائما إلى أن يكون الأهرام في الصدارة.

## (من غلاوة الضنا)

شريف عابدين



كلما مرّ عام تلو عام من العمر اللدني لإنسرت (سيارات الأهرام) أجد نفسي تلقائيا أعود لكرؤاء سنوات طويلة أتذكر الحقاقي

بكتيبة المؤسسين المولود الأهرام الذي ولد عملاقا ولا يغيب عن مخيلتي الأقدار التي فرقتني عن محبوبتي لظروف السفر خارج مصر لكن النصب كان يحمل لي ما سرتني بالعودة إليها على عهد بالا تفرق سوى بمشيمية الله.

العودة للحبيبة صادفت آنذاك ولادة ابني الوحيد فارتبطت قيمتها وغلاوتها على قلبي بغلاوة (الضنا) الحبيب، واعتبرت كليهما فال خير على الآخر ومع مرور السنوات الطوال من عمر مطبوعتنا التي أخذت من اهتمامنا وجهنا ومثارتنا ورغبتنا في التحدي الكثير كنت عندما أتوقف لأتأمل كم من السنوات مضى في رحاب الحبيبة، تشعني الذاكرة بتذكر عمر نجلي فهي نفس سنوات مشاركتي لزملائها في إخراج تلك الطبيعة فلم أتجاوز حين قلت ان غلاوتها من غلاوة (الضنا).

مع نهاية كل اسبوع عندما يهل علينا عدد جديد من الإنسرت، تشعرك وكأنه يظل لأول مرة على عالم صحافة السيارات المتخصصة، وكأنه مولود يحتاج دائما إلى رعايته لا وشهد أزره دائما بالجديد والبتك حتى يواجه واقعا من التحديات والمنافسة التي تزداد شراسة يوما بعد الآخر، لكن سمعة مطبوعتنا مؤسسة الأهرام تشعني كونها كانت عملة قادرة على السباحة والمنافسة من أول يوم لطرحتها مهما كانت عملة للاستفادة والمنافسة من أول يوم لطرحتها خائفة سرعان ما تلتهم بسبوتة أكواب الشاي التي كان يرتشفها أفراد كتيبة الإنسرت وهم يتناقشون في الجديد الذي يرغبون في الإنفراد به عن المنافسين، ولا ننسى أوقاتا عصيبة جرت فيها الدماء ساخنة، «ملتهية» في العروق حين يوتونا ما سبقنا إليه الآخرون فيكون العهد بين الجميع على انفرادات وأخبار واستحداث ابواب جديدة تنسبنا ما اعتدنا تركه وراء ظهورنا حتى نحافظ على قمة لم يجرحنا عنها منافس حتى الآن بفضل الله.

## ثلاثة تساؤلات .. إجابتها ليست سهلة

عادل إبراهيم



عندما أصدرت الأهرام ( إنسرت السيارات) منذ ٢٣ عاما كان ولا يزال يستهدف أن يكون نافذة للحوار بين المهتمين بعالم

السيارات وكل ما هو جديد سواء في صناعة السيارات أو تجاريتها وسباقات الفورميلا وكان ولا يزال هذا الإنسرت سندا للدفاع عن حقوق أصحاب السيارات فيما يخص الصيانة وقطع الغيار والتوعية بنسب موديلات السيارات المناسبة للطرق والظروف المناخية بمصر، ومدافعا عن صناعة السيارات المصرية، والتوعية بكل الإجراءات والخدمات والإرشادات الخاصة بالمرور والتأمينات والضرائب والجمارك وغيرها.

وترجع بداية إصدار إنسرت السيارات إلى مبادرة من الأستاذ الكاتب الكبير الراحل إبراهيم نافع رئيس مجلس الأهرام ورئيس التحرير السابق أن يصدر الأهرام ملحقا تحريريا لكل جمعة يتضمن أخبارا وتحقيقات صحفية متميزة ويستوعب كل إعلانات السيارات، وكان أحد الدوافع لهذه المبادرة أن عدد الأهرام الأسبوعي تعرض صباح يوم جمعة لتأخير طبعه وتوزيعه عن مواعيد المعتاد بسبب عطل المطبعة لزيادة عدد الصفحات إلى أكثر من ٧٦ صفحة، وكانت توجيهات الأستاذ إبراهيم نافع إصدار هذا الإنسرت ليضم مواد تحريرية متميزة تجذب القراء وكبرى شركات صناعة تجارة

السيارات وقد شرفني بإسناد تنفيذ هذه المهمة لي فيما يخص الجانب التحريري، ولم تكن المهمة سهلة لأسباب عديدة وكانت تساؤلاتنا مع القيادات الشرفية على الإعلانات في ذلك الوقت الكاتب حسن حمدي والأستاذ محمد محمد محمدين، كيف يصدر الإنسرت ولن ولماذا؟، وللإجابة رغم صعوبة إختصاصها في سطور قليلة حيث أن مهمتنا لم تكن سهلة لأن غالبية شركات السيارات الكبرى ترغب في إعلاناتها داخل عدد الأهرام الأسبوعي وليس في ملحق مستقل وإلغاها رؤساء

ومسئولي هذه الشركات لجاننا إلى أن تخصص صفحات بالإنسرت لتكون نافذة لهم تتخطى الرأي العام من خلال نشر مقالات لهم عن أحوال صناعة السيارات وتجارتها والمتابع التي تواجهها ثم عرض مشاكلهم مع الجمارك أو الضرائب أو المناطق الحرة على المسؤولين بهذه الجهات لحلها أو تنظيم ندوات تناقشها من خلالها وتوصلنا لطول عديدة، وبذلك نجحنا في جذب الجميع للنشر داخل الملحق، ولم يكن نجاحنا من فراغ فقد كان الأهرام قبل ذلك بنحو ٤ سنوات سباقا في إصدار أول صحافة متخصصة للسيارات في مصر حيث

بتذكر عدد من القراء والزملاء أن نواة إنسرت سوق السيارات ترجع بدايته بباب يحمل اسم عالم السيارات منضمنا خدمات محطات البنزين بصحفة البنزول والطاقة التي تصدر كل ثلاثة ثم تطور إلى أن صفحات عالم السيارات كل يوم أحد، وبذلك كان الأهرام أول صحيفة مصرية تقدم صحافة السيارات في مصر، تبقى كلمة أخيرة شكرا لكل فريق العمل من زملائي وزميلاتي الصحفيين والزملاء بإدارة الإعلانات الذين أسهموا وما زالوا بإدائهم المتميز وتقانيهم وبإخلاص في أن يكون إنسرت السيارات علامة بارزة في تاريخ الصحافة المصرية المتخصصة.

## «ملحق» على الطريقة اليابانية

منصور أبو العزم



خلال الشهور الأولى لى فى اليابان كراسل للاهرام فى طوكيو فى عام ١٩٩١، وجدت أكثر من ٢٥ مجلة متخصصة

للسيارات ما بين اسبوعية ونصف اسبوعية وشهرية ودورية كل ثلاثة اشهر، بالإضافة الى الملاحق الاسبوعية التي تصدرها الصحف الكبرى مثل «أساهي» أو «يوميوري» أو «سكيه» شيمبون. ولم تكن الصحافة المصرية أو العربية قد عرفت مثل هذا النوع من الصحافة المتخصصة. وعندما أصدر الأهرام «ملحق السيارات لأول مرة في عام ١٩٩٨، كانت فرحتي به شديدة بالرغم من أنني لم أكن في مصر، حيث كنت أدرس للحصول على الماجستير من جامعة اليابان الدولية في نيجاتا. وعندما عدت إلى مصر كانت لي إسهامات بالكاتبه من عالم السيارات في اليابان. وقد ارتبط بالملحق نفسيا وعمليا منذ سنوات طويلة، وملحق السيارات ليس ملحقا تجاريا أو اعلانيا فقط أو حتى اخباريا، انما هو في الواقع صفحات تنويرية تقدم للقارئ معلومات قيمة عن تجارب الدول المتقدمة في المرور، والطرق، وكل ما هو جديد في عالم السيارات.



# حكايتنا عمرها ٢٣ سنة

ملحق ٢٣ ديسمبر ١٩٩٨  
صدر العدد الأول في ٤ أغسطس ١٩٩٦ - طبع وعطرت لثقة  
رئيس مجلس الإدارة ورئيس التحرير  
إبراهيم نافع

السيارات  
سوق السيارات  
١٢ صفحة  
مجانية  
العدد الأول  
العدد الأول

١٢ صفحة  
١٢ صفحة  
١٢ صفحة

مطابحات في افتتاح معرض جيف للسيارات الدولي  
وزير الصناعة : بدء تنفيذ مشروع تصنيع السيارة العربية هذا العام

السيارة الاقتصادية سعرها ١٥ الف جنيه وبإضافة أرباح  
مطابحات في افتتاح معرض جيف للسيارات الدولي  
وزير الصناعة : بدء تنفيذ مشروع تصنيع السيارة العربية هذا العام

٢٢ زبانه في انتظار السيارات عام ٩٧  
٢١ ألف سيارة - عدد مبيعات جيف عام ١٩٩٧

صناعة ١٢٢ سيارة تلبية لطلب وزارة الجمارك  
وإنتاج ٥٠ ألفي سيارة لطلب وزارة الجمارك

١٢٢ زبانه في انتظار السيارات عام ٩٧  
٢١ ألف سيارة - عدد مبيعات جيف عام ١٩٩٧

صناعة ١٢٢ سيارة تلبية لطلب وزارة الجمارك  
وإنتاج ٥٠ ألفي سيارة لطلب وزارة الجمارك

من أرشيف مركز الأهرام لتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

## ٢٣ سنة ريادة ومبادئ

هشام الزيني



ويواصل تحمل المسؤولية بجدارة قيادات الإعلانات الحاليين .. إن من أهم عوامل نجاح هذا العمل المتكامل التحريري الإعلاني هو التعاون الكبير بين إدارتي التحرير والإعلانات بأسلوب الفريق. هذا ما تعلمته منذ عملي في ملحق السيارات من العدد «الزيرو» والان أشرف بتولي الاشراف التحريري على هذا الاصدار العظيم بكونه من الأهرام بيتنا الكبير الذي نخبر بانتمائنا لوطن الأهرام. احتفالنا اليوم له طعم ومدق جديد عن السنوات السابقة لأن كل من ساهم في بدايات هذا الشاب الذي أصبح عمره ٢٣ عاما من اسرة التحرير يكتب حكايته ورؤيته مع هذا التاريخ الذي أثر ويؤثر وسيظل مؤثرا في سوق السيارات. إن ملحق سيارات الأهرام عملاق الآن في السوق يرصد الاحداث وتطوراتها.. صامد لا يعرف الخوف ولا يميل بمبادرة أبدا مهما بلغت الضغوط عليه فملحق سيارات الأهرام لم يتخلف عن الصدور منذ اصداره اسبوعيا في ظل عواصف وامواج عاتية مرت بسوق السيارات .. نحن نعد قارئنا العزيز بواصله الطريق من اجله ومن اجل المعلنين الذين كانوا وما زالوا خير معين لنا في مشوارنا بشغافية عالية لانهم مؤمنون بمصداقية الأهرام.

نحتفل اليوم واساتذتي وقراء الأهرام وشركائنا للسيارات ممن الذين ارتبطوا بملحق سيارات الأهرام بالسنه ٢٣ - طوال هذه السنوات تعلمت من اساتذتي في عالم السيارات - بداية من الاستاذ الصحفي الكبير عادل إبراهيم اول من طلب مني التعاون معه في كتابه باب صغير في صفحة عالم السيارات - صفحة اسبوعية داخل الأهرام يوم الاحد وكان له الفضل في استمراري ومن بعده الاستاذ الصحفي الكبير حسن المستكاري - ان مبادئ الأهرام ثابتة لا تتغير مع اختلاف المضمون وعلينا جميعا ان نرتقي عن الصغار والزناعات فاسم الأهرام جفر داخل أذهان القراء بتسعة حروف لكلمة واحدة (المصداقية) فالقارئ، يتق في مصداقية «الأهرام» وعلينا جميعا ان نتعامل بهذا المنطق مع الرسالة الإعلانية التي رسمها الرعيل الأول من قيادات الإعلانات الذين حملوا مسؤولية إصدار هذا الملحق الأول من نوعه.

## ملحق السيارات يضيء الشمعة الـ ٢٤

خالد جوده



وصول رسالتهم لكل قرية ونجع مهما بعدت .. ثقة منهم في مصداقية الأهرام وانتشاره . ورغم ظهور العديد من الوسائل الرقمية ووسائل التواصل الاجتماعي وانتشارها لطبيعة العصر الذي نعيش فيه الا انه لايزال ملحق السيارات بالأهرام الأكثر انتشارا بين الصحف والأكثر توزيعا والأكثر مصداقية وثيقة يمكن ان تحتكم اليها بعيدا عن فرقة السوشيال ميديا. كنت محظوظا وزملائي في ملحق السيارات أننا انتمينا لهذا الصرح العملاق القائم على القيم والمثل والمبادئ التي لا تتغير .. كنت أسعد ومالئة عندما كنت اكتب خيرا وتنتهل على الاتصالات من عملاقة وشخصيات كبيرة تثنى وتسال عن تفاصيل هذا الخبر ثقة منهن في صدق المعلومة. اذا كان ملحق سيارات الأهرام ولد عملاقا منذ نشأته في مارس ١٩٩٨ فكان هناك عملاقة آخرون من قيادات الشركات يبحثون ويتحرون ويسعون لمعرفة كل معلومة تحدث في سوق السيارات للاستفادة منها لوضع خططهم .. كانوا يتحرون بانفسهم لا يستسهلون ولا يجلسون في المقاعد المريحة يستمعون للهواة ونحن نطفيء الشمعة الـ ٢٣ ونضيء الشمعة الـ ٢٤ فكلي أمل وتفاؤل ويقين ان تظل هذه القلعة قبلة للمحترفين ومبروا المصداقية.

٢٣ عاما من الريادة والتسمين والنجاحات المتواصلة يشهد لها جميع العاملين في قطاع السيارات .. ملحق سيارات الأهرام مثله مثل الجريدة الام هو عنوان للمصداقية والخبر الصادق بعيدا عن التهورين والتهويل يضع القارئ دائما نصب اعينه .. يحترمه يقدم له المعلومة الصادقة بعيدا عن أية مكاسب يمكن ان تضله أو تضر به. لا يساق وراء الفرقتات الاعلامية الزائفة. اكتسب احترام قرائه وعملاته على حد سواء كان وما زال قبلة للمحترفين الذين يبحثون عن نجاح حقيقي سريع بعيدا عن ثقافة المديع المكتوبة. عملاقة كبار من رؤساء مجالس التوكيلات ومدبرين التسويق والبيعتات العظام يعرفون جيدا قيمة الأهرام يجلسون مطلع كل عام مع قيادات الأهرام يضعون الخطط التسويقية والاعلانية للعام كله ثقة منهم في مردود هذه الاعلانات والحملات على شركاتهم ثقة منهم في