



Tabellenrapport Groningen Airport Eelde



Management Samenvatting

De situatie van Groningen Airport Eelde is niet rooskleurig. De bodem van de reserves komt in zicht, vanwege stijgende kosten voor bijvoorbeeld de beveiliging en dalende opbrengsten uit de afhandeling van passagiers en vliegbewegingen. Zonder financiële steun van de aandeelhouders dreigt de Drentse luchthaven failliet te gaan. De redactie van RTV Drenthe is benieuwd of Drenten (of personen die binding hebben met de provincie Drenthe) weleens gebruik maken van Groningen Airport Eelde en hoe zij de toekomst ervan zien. Om dit in kaart te brengen heeft Enigma Research een onderzoek uitgevoerd.

Vliegfrequentie

Bijna driekwart (72%) van de Drenten (of personen die binding hebben met de provincie Drenthe; vanaf nu Drenten genoemd) heeft in de afgelopen vijf jaar een vliegreis gemaakt. Mensen van 60 jaar en ouder hebben, in de afgelopen vijf jaar, minder vaak gevlogen dan Drenten jonger dan 60 jaar. Verder hebben Drenten, die een hogere opleiding hebben genoten, vaker in de afgelopen vijf jaar een vliegreis gemaakt.

De Drent vliegt gemiddeld 4,9 keer per vijf jaar; mannen vliegen gemiddeld vaker (5,5 keer) dan vrouwen (4,2 keer). Ook neemt het aantal keren dat men vliegt toe naarmate men een hogere opleiding heeft genoten; hoger opgeleiden gemiddeld 7,3 keer per vijf jaar vs. lager opgeleiden gemiddeld 3,2 keer per vijf jaar. Drenten vliegen gemiddeld 2,1 keer per vijf jaar vanaf Groningen Airport Eelde. Gemiddeld maakt de Drent even vaak gebruik van Schiphol. Mannen vliegen vaker vanaf Schiphol dan vrouwen (2,5 keer vs. 1,7 keer per vijf jaar). Ook hoger opgeleiden maken vaker gebruik van Schiphol.

Redenen om vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen

Verreweg de meest genoemde reden om vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen is vanwege de korte afstand vanaf huis (98%). Andere redenen die genoemd worden zijn: de goede ervaring die men heeft met Groningen Airport Eelde (79%), de minder lange wachttijden (77%) en/of de goede parkeermogelijkheden (47%). Daarnaast noemen vooral respondenten onder de 30 jaar en Drenten boven de 60 jaar de prijs als reden; Groningen Airport Eelde is voordeliger dan andere luchthavens.

Redenen om niet (in alle gevallen) vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen

De meest genoemde reden om niet (in alle gevallen) vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen is, omdat de voorgenomen bestemming niet werd aangeboden (82%). Eén op de vijf (19%) noemt verder dat er vanaf Groningen Airport Eelde geen rechtstreekse vlucht ging. Daarnaast geeft 14% aan dat Groningen Airport Eelde duurder was dan andere luchthavens. Het prijsaspect wordt met name door de jongere Drenten vaker als reden genoemd.

(hub-)verbinding Kopenhagen

Indien de kosten en de vertrektijden gelijk zijn, geeft driekwart (72%) de voorkeur aan een vliegreis die vertrekt vanaf Groningen Airport Eelde (met tussenstop in Kopenhagen), ten opzichte van een rechtstreekse vlucht via Schiphol. Drie op de tien verwacht (waarschijnlijk) gebruik te gaan maken van de nieuwe (hub-)verbinding met Kopenhagen. Nog eens 30% zegt dit misschien te gaan doen en 28% verwacht (hoogstwaarschijnlijk) niet via Groningen Airport Eelde naar Kopenhagen te vliegen. Jongere respondenten en hoger opgeleiden verwachten het vaakst gebruik te gaan maken van de (hub-)verbinding.

Groningen Airport Eelde en de overheid

Driekwart (77%) van de ondervraagden vindt dat vliegverkeer via Groningen Airport Eelde door de overheid als basisvoorziening moet worden gezien, waar nou eenmaal jaarlijks budget voor vrij moet worden gemaakt. Tweederde (68%) is verder van mening dat de overheid moet investeren in beter vervoer van en naar de luchthaven, om het aantal passagiers dat reist via Groningen Airport Eelde te laten groeien. Nog eens meer dan de helft (56%) vindt dat de overheid verantwoordelijk moet worden voor de infrastructuur van Groningen Airport Eelde. Wanneer wordt besloten om Groningen Airport Eelde verder te ondersteunen, zou volgens 59% ook de provincie Fryslân financieel aandeelhouder moeten worden.

De toekomst van Groningen Airport Eelde

Bijna negen op de tien (88%) Drenten vindt het belangrijk dat Noord-Nederland een eigen vliegveld houdt; 83% vindt zelfs dat Noord-Nederland niet zonder kan. Meer dan vier op de vijf (83%) acht regionaal luchtvervoer essentieel voor de verdere ontwikkeling van de noordelijke economie. Nog eens 59% is het eens met de stelling dat Groningen Airport Eelde door de totstandkoming van de (hub-)verbinding met Kopenhagen voldoende potentie heeft om door te groeien. Als beste toekomstscenario voor Groningen Airport Eelde wordt, door 78% van de Drenten, de optie "Toegangspoort noorden" genoemd.



Inhoudsopgave

1. Onderzoeksverantwoording	5
2. Resultaten	6
3. Open antwoorden	17
4. Vragenlijst	41



1. Onderzoeksverantwoording

1.1 Achtergrond

De situatie van Groningen Airport Eelde is niet rooskleurig. De bodem van de reserves komt in zicht, vanwege stijgende kosten voor bijvoorbeeld de beveiliging en dalende opbrengsten uit de afhandeling van passagiers en vliegbewegingen. Zonder financiële steun van de aandeelhouders dreigt de Drentse luchthaven failliet te gaan. De redactie van RTV Drenthe is benieuwd of Drenten (of personen die binding hebben met de provincie Drenthe) weleens gebruik maken van Groningen Airport Eelde en hoe zij de toekomst ervan zien. Om dit in kaart te brengen heeft Enigma Research een onderzoek uitgevoerd.

1.2 Methode van onderzoek

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de internetmethode. Deze methode is snel en kostenefficiënt. Om de resultaten te kunnen verwerken is gebruik gemaakt van het onderzoekssysteem van Enigma Research.

1.3 Enigma Research

Enigma Research is gespecialiseerd in het uitvoeren van online kwantitatief marktonderzoek. We gaan hierbij innovatief te werk en zien het als een uitdaging om nieuwe ontwikkelingen op het gebied van (smart)technologie toe te passen bij de benadering van respondenten. We voeren onze marktonderzoeken uit met behulp van zelfontwikkelde onderzoeksoftware. Door onze kennis van ICT en marktonderzoek met elkaar te combineren, zijn wij in staat om marktonderzoekoplossingen aan te bieden die naadloos aansluiten op de wensen van onze opdrachtgevers. Als bureau adviseren wij in een juiste benadering van de doelgroep en bij het opstellen van de vragenlijst. Na dataverzameling worden de resultaten geanalyseerd en geïnterpreteerd. Onze

opdrachtgevers kunnen, na het ontvangen van het rapport, direct concreet met de resultaten aan de slag.

1.4 Steekproefverdeling

De steekproef voor dit onderzoek bestaat uit twee bronnen; 348 personen zijn afkomstig uit het Drenthe Panel en 1.014 respondenten hebben deelgenomen aan het onderzoek via de eigen kanalen van RTV Drenthe. Van de 1.362 personen die starten met invullen, ronden 208 de vragenlijst niet volledig af. Nog eens 5 personen vullen de vragenlijst wel volledig in, maar geven geen serieuze antwoorden. Deze personen (in totaal 213) zijn uit de steekproef verwijderd.

De steekproef van 1.149 personen had een procentueel scheve verdeling op geslacht, leeftijd en opleiding. Om betrouwbare uitspraken te kunnen doen, is deze verdeling gecorrigeerd met de verdeling volgens de cijfers van het CBS. Voor deze correctie zijn willekeurig 414 personen uit de oververtegenwoordigde groepen verwijderd. Tot slot is er een herweging toegepast. De netto steekproef komt uit op 735 volledig ingevulde vragenlijsten.

Bij 735 afgeronde vragenlijsten valt met een betrouwbaarheid van 95% te concluderen dat de steekproefuitkomst maximaal 3,6 % zal afwijken van de werkelijke situatie.

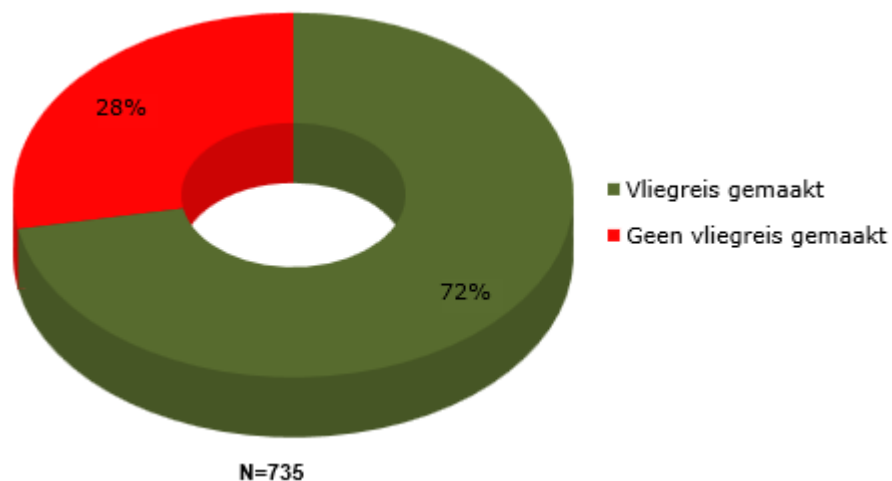
Steekproefverdeling "Groningen Airport Eelde" onderzoek					
Geslacht	n	%	Leeftijdscategorie	n	%
Man	380	52%	17-29 jaar	66	9%
Vrouw	355	48%	30-39 jaar	94	13%
Totaal	735		40-49 jaar	126	17%
			50-59 jaar	170	23%
Opleiding	n	%	60-69 jaar	170	23%
Laag	111	15%	70 jaar en ouder	109	15%
Midden	396	54%	Totaal	735	
Hoog	228	31%			
Totaal	735				

**De resultaten zijn herwogen op geslacht, leeftijd en opleiding (verdeling CBS).*

2. Resultaten



2.1 Hoe vaak heeft u in de afgelopen vijf jaar een vliegreis gemaakt? NB: De heen- en de terugreis geldt hierbij als één vliegreis.



*In de afgelopen vijf jaar een vliegreis gemaakt naar geslacht, leeftijd en opleiding.**

	Totaal	Geslacht		Leeftijd						Opleiding		
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Vliegreis gemaakt	72%	71%	73%	84%	71%	77%	75%	64%	66%	58%	74%	82%
Geen vliegreis gemaakt	28%	29%	27%	16%	29%	23%	25%	36%	34%	42%	26%	18%
N	735	380	355	66	94	126	170	170	109	111	396	228

**Grijs gearceerde groepen antwoorden significant afwijkend (chi-kwadraattoets).*

2.2 Vanaf welke van de onderstaande luchthavens heeft u de afgelopen vijf jaar wel eens gevlogen? NB: Vermeld tevens hoe vaak u vanaf deze luchthavens heeft gevlogen in de afgelopen vijf jaar.

*Gemiddeld aantal keer gevlogen in de afgelopen 5 jaar naar geslacht, leeftijd en opleiding.**

	Geslacht			Leeftijd						Opleiding		
	Totaal	Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Totaal aantal keer gevlogen	4,9	5,5	4,2	5,5	5,4	6,1	4,3	4,7	3,9	3,2	4,4	7,3
Groningen Airport Eelde	2,1	2,2	2,0	1,6	2,3	2,2	2,2	2,5	1,9	1,8	2,3	2,0
Schiphol	2,1	2,5	1,7	2,7	2,8	2,9	1,6	1,6	1,7	1,2	1,5	4,2
Eindhoven Airport	0,2	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,4
Rotterdam The Hague Airport	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Maastricht Aachen Airport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Brussels Airport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Airport Bremen	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3
Airport Weeze	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2
N	735	380	355	66	94	126	170	170	109	111	396	228

**Grijs gearceerde groepen antwoorden significant afwijkend (one-way ANOVA).*



2.3 Welke van de onderstaande redenen hebben bijgedragen aan uw keuze om vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen?

i Deze vraag is alleen beantwoord door diegenen die in de afgelopen vijf jaar minimaal één keer vanaf GAE hebben gevlogen.

Redenen om vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen naar geslacht, leeftijd en opleiding.*

	Totaal	Geslacht		Leeftijd						Opleiding		
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Het is dichtbij huis	98%	99%	97%	100%	95%	98%	97%	96%	100%	95%	98%	99%
Goede ervaring met Groningen Airport Eelde	79%	79%	78%	71%	79%	75%	77%	80%	88%	79%	78%	79%
Voordeliger dan andere luchthavens	13%	17%	10%	22%	9%	4%	8%	17%	20%	16%	11%	16%
Minder lange wachttijden dan op andere luchthavens	77%	79%	75%	64%	76%	78%	74%	76%	93%	73%	78%	76%
De bestemming van mijn keuze was alleen mogelijk via Groningen Airport Eelde	4%	4%	4%	2%	0%	2%	3%	9%	9%	10%	4%	1%
Goede parkeermogelijkheden	47%	48%	47%	39%	31%	46%	44%	52%	66%	44%	50%	44%
Een andere reden, namelijk:	9%	7%	10%	9%	13%	9%	9%	9%	6%	11%	10%	5%
Weet ik niet	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
N	426	213	213	46	57	73	102	91	57	53	247	126

2.4 Waarom koos u niet (in alle gevallen) voor Groningen Airport Eelde?

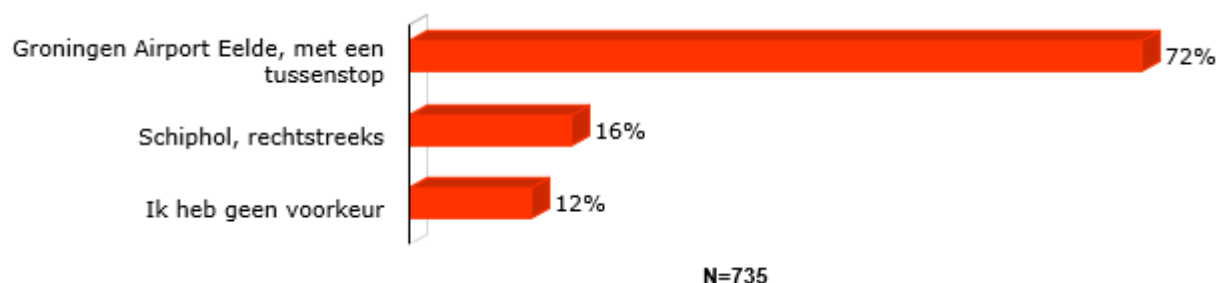
i Deze vraag is alleen beantwoord door diegenen die in de afgelopen vijf jaar wel hebben gevlogen, maar niet (iedere keer) vanaf GAE.

Redenen om niet vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen naar geslacht, leeftijd en opleiding.*

	Totaal	Geslacht		Leeftijd						Opleiding		
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
De bestemming van mijn keuze werd niet aangeboden	82%	82%	81%	73%	95%	81%	80%	87%	80%	72%	83%	84%
Slechte ervaring met Groningen Airport Eelde	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%
Duurder dan andere luchthavens	14%	9%	19%	28%	10%	13%	16%	8%	6%	15%	12%	17%
Minder goed bereikbaar met openbaar vervoer	2%	3%	0%	4%	1%	1%	0%	1%	3%	0%	1%	4%
Geen rechtstreekse vlucht	19%	21%	17%	22%	6%	23%	18%	14%	26%	26%	19%	15%
Een andere reden, namelijk:	9%	9%	10%	12%	12%	14%	10%	3%	7%	5%	11%	9%
Weet ik niet	2%	2%	1%	2%	2%	1%	3%	3%	0%	2%	2%	1%
N	435	225	210	50	58	83	102	89	53	41	221	173

2.5 Stel dat u wilt vliegen naar een bestemming die zowel vanaf Groningen Airport Eelde als vanaf Schiphol te bereiken is. Vanaf Groningen Airport Eelde maakt u een stop op het vliegveld van Kopenhagen en vanaf Schiphol vliegt u rechtstreeks. De kosten en vertrektijden vanaf beide luchthavens zijn gelijk.

Welke luchthaven heeft dan uw voorkeur? Licht uw antwoord toe.

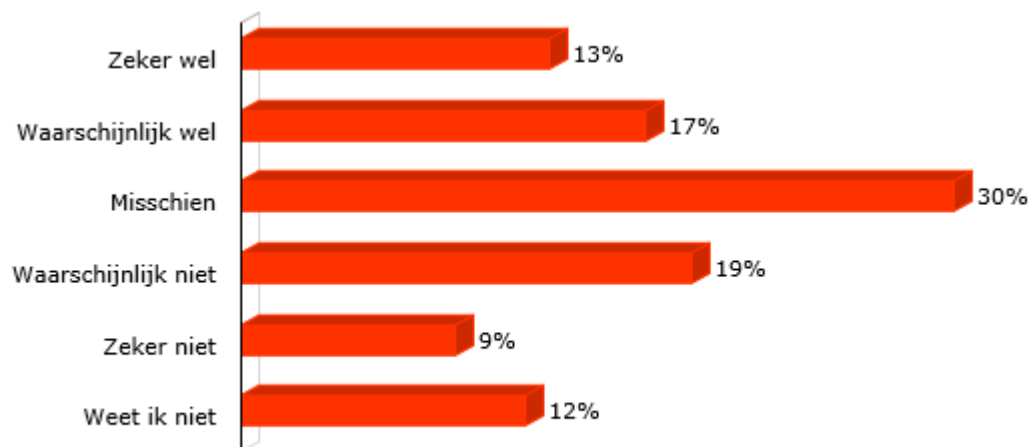


Voorkeur naar geslacht, leeftijd en opleiding.

	Totaal	Geslacht		Leeftijd					Opleiding			
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Groningen Airport Eelde, met een tussenstop	72%	69%	74%	73%	70%	76%	74%	71%	66%	69%	74%	70%
Schiphol, rechtstreeks	16%	17%	15%	20%	14%	16%	16%	16%	14%	13%	16%	19%
Ik heb geen voorkeur	12%	14%	11%	7%	16%	8%	10%	13%	20%	18%	10%	12%
N	735	380	355	66	94	126	170	170	109	111	396	228



2.6 Verwacht u de komende 5 jaar gebruik te maken van de (hub-)verbinding met het vliegveld van Kopenhagen? Licht uw antwoord toe.



N=735

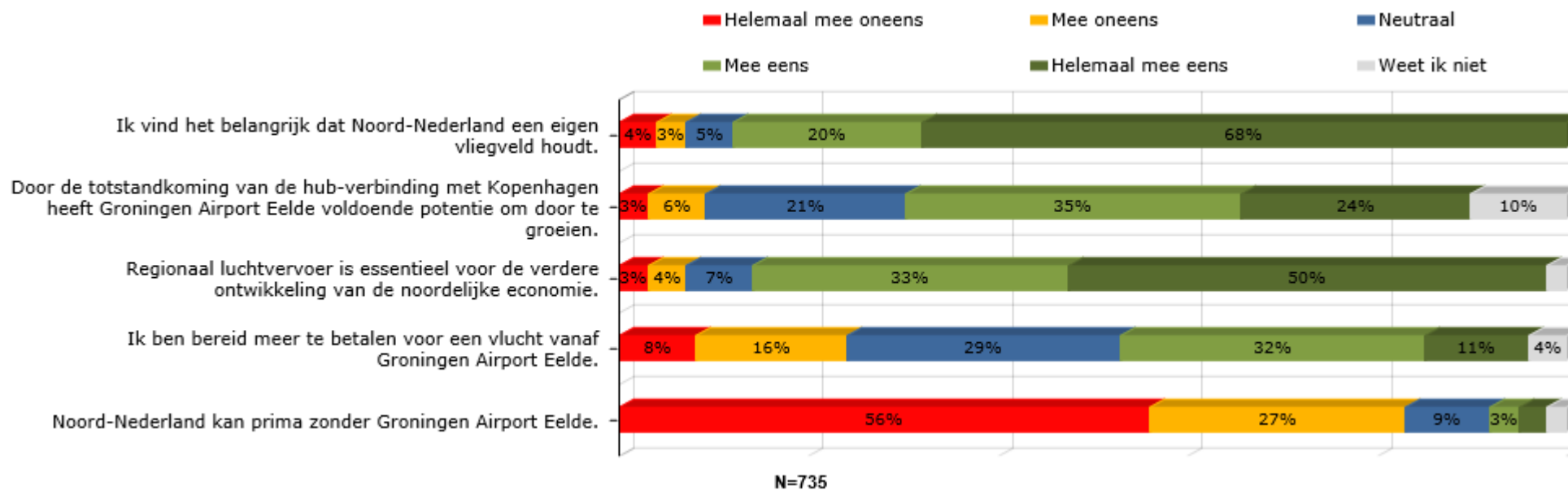


*Naar geslacht, leeftijd en opleiding.**

	Totaal	Geslacht		Leeftijd						Opleiding		
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Zeker wel	13%	17%	9%	23%	16%	21%	5%	8%	11%	12%	11%	18%
Waarschijnlijk wel	17%	14%	19%	28%	19%	13%	15%	19%	11%	12%	18%	19%
Misschien	30%	30%	30%	30%	34%	35%	33%	24%	24%	24%	31%	32%
Waarschijnlijk niet	19%	21%	17%	11%	11%	14%	23%	23%	23%	20%	19%	17%
Zeker niet	9%	10%	9%	3%	8%	6%	8%	12%	17%	13%	9%	7%
Weet ik niet	12%	9%	15%	4%	12%	11%	15%	13%	15%	19%	12%	7%
N	735	380	355	66	94	126	170	170	109	111	396	228

**Grijs gearceerde groepen antwoorden significant afwijkend (chi-kwadraattoets).*

2.7 Kunt u aangeven in hoeverre u het eens bent met onderstaande stellingen?



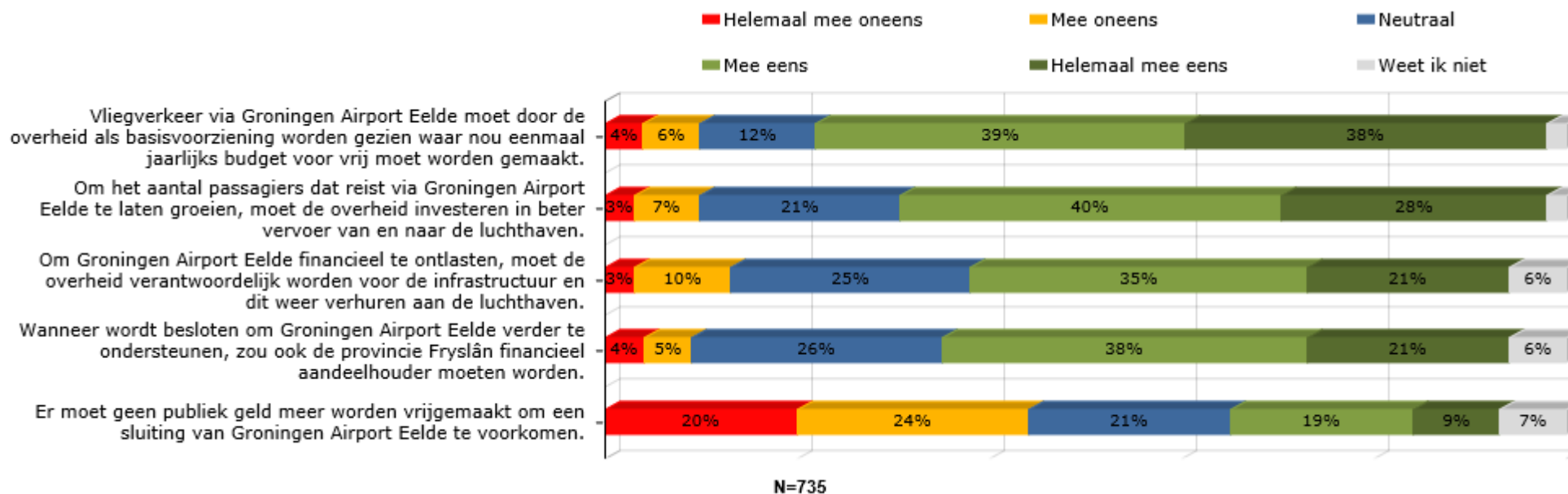
Gemiddelde beoordeling naar geslacht, leeftijd en opleiding (1=helemaal mee oneens - 5=helemaal mee eens).*

	Totaal	Geslacht		Leeftijd						Opleiding		
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Ik vind het belangrijk dat Noord-Nederland een eigen vliegveld houdt.	4,5	4,4	4,5	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	4,5	4,4	4,6	4,3
N	734	380	354	66	94	126	170	170	108	110	396	228
Door de totstandkoming van de hub-verbinding met Kopenhagen heeft Groningen Airport Eelde voldoende potentie om door te groeien.	3,8	3,6	3,9	4,0	3,8	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,6
N	662	341	321	62	89	113	152	152	94	98	362	202
Regionaal luchtvervoer is essentieel voor de verdere ontwikkeling van de noordelijke economie.	4,3	4,2	4,4	4,3	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,2	4,4	4,1
N	721	374	347	63	93	122	168	168	107	108	392	221
Ik ben bereid meer te betalen voor een vlucht vanaf Groningen Airport Eelde.	3,2	3,2	3,3	3,2	3,1	3,2	3,3	3,3	3,2	3,2	3,3	3,2
N	706	371	335	66	92	124	163	160	101	103	378	225
Noord-Nederland kan prima zonder Groningen Airport Eelde.	1,7	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,9
N	721	373	348	65	93	126	167	165	105	109	389	223

*Grijs gearceerde groepen antwoorden significant afwijkend (one-way ANOVA).



2.8 Hieronder staat een aantal uitspraken over een financiële bijdrage in de exploitatie van Groningen Airport Eelde door de overheid. Kunt u aangeven in hoeverre u het met elke uitspraak eens bent?



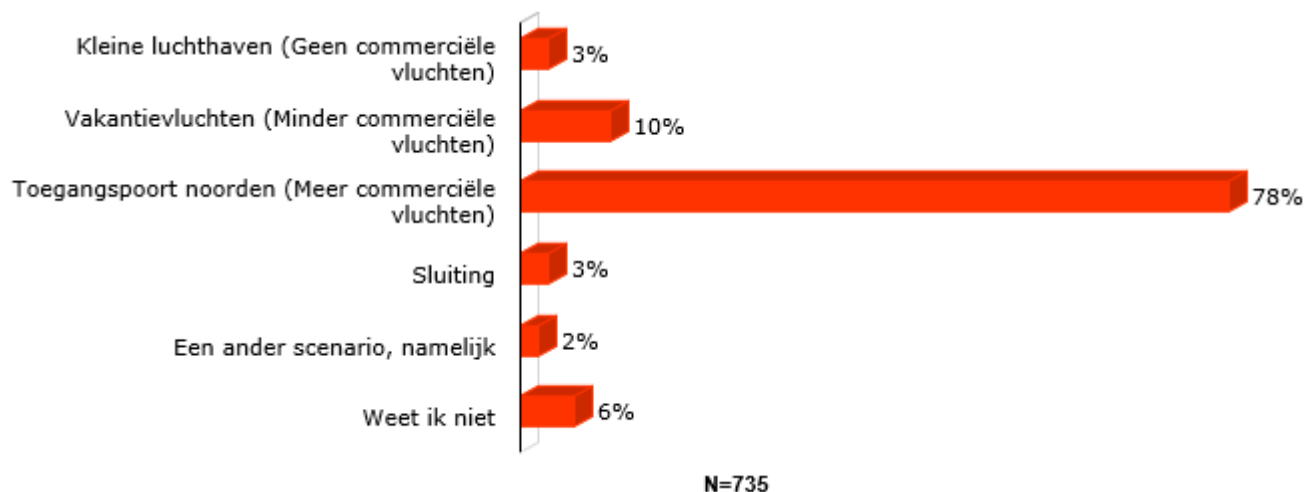
Gemiddelde beoordeling naar geslacht, leeftijd en opleiding (1=helemaal mee oneens - 5=helemaal mee eens).*

	Totaal	Geslacht		Leeftijd					Opleiding			
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Vliegverkeer via Groningen Airport Eelde moet door de overheid als basisvoorziening worden gezien (net als bus- en treinvervoer) waar nou eenmaal jaarlijks budget voor vrij moet worden gemaakt.	4,0	3,9	4,1	4,1	4,1	3,9	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1	3,8
N	725	377	348	65	94	122	168	168	108	107	391	227
Om het aantal passagiers dat reist via Groningen Airport Eelde te laten groeien, moet de overheid investeren in beter vervoer van en naar de luchthaven.	3,8	3,8	3,8	4,0	3,9	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,7
N	724	377	347	65	94	124	168	168	105	108	390	226
Om Groningen Airport Eelde financieel te ontlasten, moet de overheid verantwoordelijk worden voor de infrastructuur (start- en landingsbaan, gebouwen en het omliggende terrein) en dit weer verhalen aan de luchthaven.	3,6	3,6	3,7	3,7	3,5	3,5	3,6	3,7	3,7	3,6	3,7	3,4
N	692	363	329	61	91	114	158	163	105	102	378	212
Wanneer wordt besloten om Groningen Airport Eelde verder te ondersteunen, zou ook de provincie Fryslân financieel aandeelhouder moeten worden.	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,4	3,6	3,8	4,0	3,9	3,7	3,6
N	691	363	328	63	89	116	160	162	101	102	372	217
Er moet geen publiek geld meer worden vrijgemaakt om een sluiting van Groningen Airport Eelde te voorkomen.	2,7	2,5	2,9	2,7	2,6	2,5	2,7	2,8	2,9	2,9	2,7	2,5
N	691	369	322	62	90	117	161	156	105	101	370	220

*Grijs gearceerde groepen antwoorden significant afwijkend (one-way ANOVA).



2.9 Wat vindt u het beste toekomstscenario's voor Groningen Airport Eelde? Licht uw antwoord toe.



Naar geslacht, leeftijd en opleiding.*

	Totaal	Geslacht		Leeftijd						Opleiding		
		Man	Vrouw	17-29 jaar	30-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	Laag	Midden	Hoog
Kleine luchthaven (Geen commerciële vluchten)	3%	2%	3%	0%	0%	4%	2%	3%	5%	4%	2%	2%
Vakantievluchten (Minder commerciële vluchten)	10%	8%	11%	9%	3%	11%	11%	12%	9%	10%	9%	11%
Toegangspoort noorden (Meer commerciële vluchten)	78%	79%	76%	87%	83%	79%	74%	73%	75%	75%	79%	77%
Sluiting	3%	5%	1%	3%	3%	2%	4%	2%	3%	2%	2%	6%
Een ander scenario, namelijk	2%	2%	1%	0%	4%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	2%
Weet ik niet	6%	4%	8%	2%	6%	2%	6%	8%	7%	8%	6%	3%
N	735	380	355	66	94	126	170	170	109	111	396	228

*Grijs gearceerde groepen antwoorden significant afwijkend (chi-kwadraattoets).



3. Open antwoorden



3.1 Vraag 3: Welke van de onderstaande redenen hebben bijgedragen aan uw keuze om vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen?

Een andere reden, namelijk:

- Aanbieding
- aanbieding en dichtbij huis
- aanbod vliegmaatschappijen
- Alle dingen makkelijk te vinden, wat betreft inchecken
- Bestemming gekozen omdat dit vanaf Eelde kon.
- Gebracht en gehaald worden.
- Geef liever geld uit in de regio, kunnen we in het noorden beter gebruiken
- Geen file probleem, dus altijd op tijd op het vliegveld
- Geen parkeer kosten doordat je gebracht kan worden
- geweldig !!!!
- goedkope vlucht
- heel heel dicht bij huis
- Heerlijk kleinschalig
- heerlijk relaxed vertrekken .geen massa mensen
- Ik heb een enorme hekel aan de kilometerslange afstanden die je moet lopen op Schiphol, helaas heeft eelde maar een beperkt aantal bestemmingen en dan ook nog alle jaren dezelfde
- Je voelt je er niet gehaast. Prettige sfeer. Gaat ontspannen op reis
- Kan gemakkelijker gehaald en e
- Klantvriendelijk
- Klein overzichtelijk vliegveld waar je als gast wordt behandeld
- Klein schalig
- Korte loopafstanden.
- Kunt je laten brengen en spaart zo parkeer geld uit.
- Later van huis en eenvoudiger en sneller weer thuis
- Lesvluchten + vakantie
- mijn ouders komen ui Eelde makkelijk onze auto kwijt
- Na de vakantie binnen 1,5 uur weer thuis

- overzichtelijk, met openbaar vervoer makkelijk te bereiken
- prima vertrektijden
- Ryanair vluchten, dus nu niet meer van Groningen. Groningen is bij de douane vaak klant onvriendelijk.
- Sneller
- Veel veiliger gevoel en mens vriendelijker
- Vertrouwd
- voor werk
- We hebben hier een vliegveld, maak er dan ook gebruik van!
- We wonen in Eelde, buurman kon ons brengen en halen
- Woon in Eelde

3.2 Vraag 4: Waarom koos u niet (in alle gevallen) voor Groningen Airport Eelde?

Een andere reden, namelijk:

- 1e dag laat vertrek laatste vak .dag heel vroeg vertrek. kost je 2dagen vakantie
- 1xaanbieding allen via Eindhoven. 2x schiphol vanwege werkgever
- Altijd vertrek laat op de middag dus aankomst op bestemming ook laat.
- australie
- Beperkte vliegtijden en dagen van vertrek
- Beroerde landing
- Bij Eelde hadden we ongunstigere vluchttijden.
- de losse tickets zijn erg duur
- De vliegtijden zijn niet altijd gunstig.
- domme tijden
- een goede vriend moest een latere vlucht nemen omdat zijn vlucht niet volgeboekt was waardoor hij alles moest verzetten
- Er werd niet gevlogen vanaf Eelde naar die bestemming in Griekenland.
- Geen hub-verbinding voor handen
- Geen reden
- Groningen Airport was niet te boeken via Gogo in 2013
- Minder faciliteiten

- niet gewenste aantal dagen tussen heen en terug vlucht en geen goede vertrektijden
- ongunstige vliegtijden
- Ongunstige vliegtijden
- Onrendabele tijden. Laat weg. Vroeg terug. Zo 2 gemiste dagen
- Oud bollig en te duur
- reis werd door derden geboekt
- Reisbureau verzorgde dit
- Slechte vertrektijden
- Slechte vluchttijden...altijd laat weg en heel.vroeg terug. Je bent standaard 2 dagen helemaal kwijt van de 8 dagen.
- studiereizen van het werk dus kon niet zelf bepalen vanaf welke luchthaven ik ging vliegen.
- Te ver weg
- Tevreden
- tijdstip vlucht en prijs niet gunstig
- tijdstip vlucht; laat vertrekken en vroeg weer terug
- Verder weg
- vertrek tijden
- vertrekken vaak in de middag, die dag ben je al kwijt en terugvlucht is ook voor de middag, ben je al twee dagen van je vakantie kwijt
- Vliegschema kost twee dagen
- vluchten volgeboekt
- Vluchten waren al volgeboekt!
- Vluchttijden
- We gingen met een groep die alleen vanaf Schiphol vloog.
- werkgerelateerd

3.3 Vraag 5: Stel dat u wilt vliegen naar een bestemming die zowel vanaf Groningen Airport Eelde als vanaf Schiphol te bereiken is. Vanaf Groningen Airport Eelde maakt u een stop op het vliegveld van Kopenhagen en vanaf Schiphol vliegt u rechtstreeks. De kosten en vertrektijden vanaf beide luchthavens zijn gelijk.

Welke luchthaven heeft dan uw voorkeur? Licht uw antwoord toe.

Groningen Airport Eelde, met een tussenstop

- 45 minuten van mijn huis, Schiphol 2,5 uur
- aanreistijden en kosten zijn bij GAE veel lager, dus aantrekkelijker
- afhankelijk van wachttijd tijdens tussenstop
- Als de gehele reis korter is, ik woon dichterbij Groningen.
- Als dit goedkoper is
- Ben binnen half uur op de luchthaven en meestal binnen anderhalf uur in de lucht
- Bereikbaarheid en korte wachttijden
- Bereikbaarheid is goed
- Bereikbaarheid, reistijd, kleinschaligheid
- beter voor de werkgelegenheid in het noorden. relax, dichtbij huis, voelt vertrouwd
- Bij Schiphol zit je óf met hoge parkeerkosten, óf je moet erg op tijd vertrekken omdat je nooit weet of de trein vertraging zal hebben.
- Bijna geen reistijd naar de luchthaven. Anders gaan we niet meer vliegen.
- Blijft gewoon ideale uitvals basis
- Blijft voor ons dichtbij
- Dan moet wel mijn vakantie bestemming erbij zitten en moet niet duurder zijn als vanaf Schiphol.
- Dan zal ik nog voor Eelde kiezen het is dichterbij en voor de kinderen betere vliegtijden

- Dat is voor ons lekker dichtbij, we worden al wat ouder en vinden het helemaal niet prettig om naar die drukte te reizen en met een taxi is het peperduur.
- De afstand en het parkeren of eventueel laten brengen maakt nogal een groot verschil. En het is goed voor provincie en Groningen Airport Eelde wat voor ons ook belangrijk is.
- de kleinschaligheid van Eelde is zeeeeer aantrekkelijk.
- de nabijheid en andere voordelen zou hier de doorslag geven
- de prijs is dan goedkoper
- De reis periode en is voor de gene die mij af gaat zetten makkelijker.
- De reistijd naar het vliegveld is voor ons maar een half uur
- de rit naar Schiphol kost geld en het parkeren daar is veel duurder. Met de trein vind ik niks omdat die vaak overvol is.
- De tijd van de tussenstop wordt wel gecompenseerd met de reistijd naar Schiphol.
- de voordelen van een luchthaven in de buurt wegen op tegen een rechtstreekse vlucht
- Denk dat ik niet meer ga vliegen voorlopig.
- dicht bij
- dicht bij
- Dicht bij
- Dicht bij assen goedkoper of zelfs gebracht kunnen worden wat betreft parkeren
- Dicht bij en goedkoper parkeren
- dicht bij huis
- Dicht bij huis
- Dicht bij huis , geen lange wachttijden Overzichtelijk Rustig .
- Dicht bij huis kleinschalig
- Dicht bij huis Vlucht tijden Parkeren Lekker klein, overzichtelijk
- dicht bij huis, gemoedelijk en overzichtelijke luchthaven
- dicht bij huis, makkelijk parkeren, kleinschalig
- Dicht bij huis.
- Dicht bij huis. Vind Schiphol te veel gedoe, vooral op de terugreis. Ondersteunen eigen infrastructuur, wil niet steeds afhankelijk zijn van infra verder weg. Eelde via CPH naar Amerika goedkoper dan via KLM (zoek maar eens uit voor komende zomer)
- dicht bij huis. Het drukke schiphol ontwijken
- Dicht bij mijn woonadres

- Dicht bij voor ons
- dichtbij
- Dichtbij
- Dichtbij
- Dichtbij en gemakkelijk
- Dichtbij en goedkoop parkeren en kleinschalig
- Dichtbij en makkelijk parkeren. Geen wachttijden.
- Dichtbij en weinig wachttijd
- Dichtbij goede voorzieningen
- Dichtbij huis
- Dichtbij huis en prettig doordat het korte lijnen zijn qua lopende band . Alles gaat daardoor lekker snel.
- Dichtbij huis.
- Dichtbij huis. Ideaal!
- Dichtbij woonplaats
- Dichtbij, dus goedkoper om te komen.sneller en rustig.Schiphol is te druk,onzekeer of je er op tijd kunt zijn,vaak halve nachten daar rondhangen.
- dichtbij, goed bereikbaar, overzichtelijk.
- Dichtbij, sneller boarden,
- Dichtbij. Geen lange wacht rijen
- Dichtbij. Goede parkeergelegenheid. Niet duur
- Dichtbij. Indien de vliegreis meer dan 2 uur langer duurt dan kies ik voor een ander vliegveld
- dicht bij huis
- dicht bij huis en werk, minder drukte dus minder wachttijden
- Dichter bij, niet zo druk als schiphol
- Dichter bij.
- Dichterbij en kortere wachttijden.
- Dichterbij en rustiger.
- Dichterbij, geen parkeerkosten.
- dichterbij, makkelijker en goedkoper parkeren, sneller inchecken
- Eelde dichtbij
- Eelde dichterbij en goedkoper parkeren.
- Eelde is dichtbij
- Eelde is dichtbij met het openbaar vervoer.

- Eelde is dichtbij wachttijden korter ondanks tussenstop nog sneller
- Eelde is dichtbij, dus veel gemakkelijker
- Eelde is dichtbij, liever dichtbij en een tussenstop dan 2 uur lang rijden op een drukke vliegveld aankomen waar ik niks kan vinden..
- Eelde is dichterbij
- Eelde is dichterbij dus aantrekkelijker.
- Eelde is dichterbij maar dan moet de tussenstop niet te veel extra tijd opleveren.
- Eelde is dichterbij, dus kun je later van huis gaan (= netto tijdwinst). Tussenstop is prima; meer starts & landingen, groter avontuur.
- Eelde is snel bereikbaar, als je naar Schiphol moet dan ben je zeker 3 uur kwijt als je met eigen auto gaat en het is er zo druk
- Eelde is veel dichterbij en de parkeermogelijkheden zijn ook nog eens veel fijner. ov kan beter
- Eelde zonder tussenstop naar Alicante
- een tussen stop is niet erg, en ik vind dat je als je in de regio woont je beter van af eelde vliegen dan schiphol dit scheelt volgens mij brandstof wat dan weer goed is voor mens en milieu
- Een veel kortere reistijd om in Eelde te komen dan helemaal naar Schiphol (met hele lange wachttijden)
- Eerder genoemde voordelen
- Fijn dichtbij . Parkeren voordelig!
- GAE is dichterbij en heeft kortere incheck tijden
- geen auto kosten en tijd besparing
- Geen extra reis naar Amsterdam
- Geen gedoe bij veiligheid check, vriendelijke afhandeling, je voelt je gewaardeerd
- Geen lange reis naar Schiphol met het risico in een file te geraken; minder wachttijd en geen parkeer geld.
- Geen lange reistijd, kleinschalig, voor mij geen Schiphol. Ik hou van rust en dat vindt ik op AirPort groningen. Makkelijk bereikbaar en kinderen en kleinkinderen kunnen uitzwaaien en weer binnenhalen. Ik ga al 14 maal naar Cran CanariaGroningen moet blijven
- Geen lange wachtrijen, goed snel bereikbaar, redelijk makkelijk parkeren en betaalbaar parkeren
- Geen reistijd met de auto, lekker dichtbij. Waardoor ik gebracht en gehaald kan worden.
- Gemak
- Gemak, dichtbij, goede parkeergelegenheid

- Gemakkelijk instappen en dichtbij vertrekken heeft de voorkeur
- Gemakkelijker bereikbaar. Goede parkeermogelijkheden.
- gemakkelijker, vooral als je 's morgens vroeg of 's avonds laatreist
- Gewoon makkelijk en dichtbij. Als je je bagage hebt ben je zo weer buiten.
- gezelligste vliegveld van nederland
- Goed bereikbaar
- Goed koop parkeren en dicht bij geen reis tijd retour schiphol
- Goedkoper dan rechtstreeks vanaf schiphol
- Groningen is makkelijk te bereiken, geen last van files. Het inchecken gaat snel. Het is overzichtelijk.
- Hangt af van de totale vluchtduur
- Hangt wel af van de overstaptijd op Kopenhagen
- Heerlijk dicht bij en goede service En een mooi klein vliegveld
- Het gemak van de gunstige ligging weegt zwaar mee in de keuze.
- Het gemak van een luchthaven dichtbij geeft dan de voorkeur
- Het gemak van lekker dichtbij. Weinig reistijd heen en snel weer thuis
- Het is dichtbij huis en minder hectisch dan Schiphol
- het is kort rijden met de auto, genoeg parkeerplek. Hoeven er niet te vroeg te zijn.
- Het is makkelijk staat niet in de file. Incheck is kort dus geen lange wacht rij fam.kan je wegbrengen en ophalen.
- Het reizen, wachten, douane naar en op Schiphol compenseert veel tov overstap. 'De wereld over' kost tijd, dus die overstap is peanuts. Daarnaast naar de USA vanaf SPL gaat voor mij altijd via London of Frankfurt.
- Hoef je niet de randstad in met de auto en parkeren schiphol is rete duur
- Hoef niet eerst naar Schiphol te reizen. Kost veel tijd. Kan dan beter vanaf Eelde vliegen. Heb er dan wel een tussenstop voor over.
- Hoef niet naar schiphol te rijden.
- i.v.m. parkeren
- Ideaal, dicht bij huis, korte reistijd dus, minder vervuiling door de auto, snelle afhandeling.
- Ik bespaar tijd en geld (parkeren)
- Ik ga liever met tussen stop en dicht bij huis dan eerst 2 uur in de auto
- ik heb dan geen reiskosten naar Schiphol.
- Ik hoef dan niet 2 uur naar schiphol te rijden en daar te parkeren. Ik laat me dan mooi naar Eelde brengen.

- ➔ Ik vind een tussenstop niet vervelend. Wel vind ik het erg fijn als de beginluchthaven dicht bij huis is - wat Eelde is. Je hoeft dan niet uren van te voren al in de auto/trein te zitten om op tijd op het vliegveld te zijn.
- ➔ Ik vind het vliegveld belangrijk voor deze regio. Ook het gemak van een vliegveld dichtbij kan ik waarderen. Geen lange wachttijden, uren van te voren aanwezig etc. Het vliegveld is overzichtelijk en dat is erg prettig! M.i. flink investeren in dit stukje belangrijke infrastructuur!
- ➔ Ik woon in Eelde, dus lekker dichtbij. Het ongemak van Schiphol weegt niet op tegen de tussenstop.
- ➔ Ik woon in Paterswolde
- ➔ Ik zit binnen een half uur op Eelde en als ik naar laten we zeggen New York zou moeten heb ik een paar uurtjes te wachten op Kopenhagen voor mijn aansluitende vlucht. Even iets eten, geen zorgen over je koffer. Als ik naar Schiphol zou moeten ben ik eerst twee uur aan het rijden en moet ik nog eens 2 tot 3 uur van te voren aanwezig zijn. Dus tel uit je winst. Het levert veel minder stress op.
- ➔ in principe via Kopenhagen, maar.....
- ➔ Is dicht bij mijn woonplaats
- ➔ Is dichtbij en niet druk
- ➔ Is dichterbij.
- ➔ Is lekker rustig op vliegveld eelde
- ➔ Is toch comfortabeler. En lokaal is beter voor de werkgelegenheid.
- ➔ Is veel handiger ivm verkeer, reis en parkeren
- ➔ Is voor mij veel dichterbij
- ➔ Je bent na de landing direct thuis
- ➔ Je gaat onspannender op reid
- ➔ Je gaat toch niet eerst dik twee uur rijden naar Schiphol met het risico dat je in een dikke file komt.
- ➔ Je vliegt vaak net na de middag en komt eind van de middag op je bestemming aan.
- ➔ kan ik vanuit (bijna de achter tuin) instappen, en ben ik dus niet al uren eerder onderweg en aanwezig.
- ➔ Kan in de achtertuin instappen, wat moet ik dan op schiphol.
- ➔ Korte reisafstand van ons huis naar Eelde.
- ➔ Korte reistijd en voordelig parkeren.
- ➔ Korte reistijd/ korte incheck tijd/geen parkeerprobleem
- ➔ Kortere reistijd, en niet zo druk.
- ➔ kortere reistijd naar het vliegveld, en korter vooraf aanwezig hoeven zijn.
- ➔ Kost veel tijd om naar schiphol te rijden en je moet met oponthoud rekening houden (files, pech) en heel vroeg van te voren aanwezig zijn. Treintijden sluiten ook niet altijd aan.
- ➔ Landen en vertrekken van Eelde altijd goed.
- ➔ lekker dicht bij huis
- ➔ lekker dicht bij huis, niet lang in de auto of trein
- ➔ Lekker dicht bij huis.
- ➔ Lekker dicht bij zit niet met parkeren en ik hoef niet ver te rijden
- ➔ Lekker dichtbij
- ➔ lekker dichtbij en als de prijs hetzelfde is doe ik dat liever heb ik ook geen parkeerkosten.
- ➔ Lekker dichtbij en goede service
- ➔ lekker dichtbij huis en dan kijk ik nog even rond op de airport van Kopenhagen (leuk toch)
- ➔ lekker dichtbij huis vertrekken en als je geland bent zo weer thuis, de voornaamste reden om voor Eelde te kiezen
- ➔ lekker dichtbij huis.heel gemoedelijk.niets op te zoeken
- ➔ lekker dichtbij, minder wachttijden
- ➔ Lekker dichtbij,dus kun je gebracht worden.
- ➔ Liefst zinder tussenstop
- ➔ Liefst zou ik natuurlijk zien dat er geen tussen stops meer nodig zijn
- ➔ Liever alles snel en goed geregeld dan overal lange wachtrijen. En de parkeermogelijkheden zijn beter.
- ➔ Liever een tussenstop, het maakt qua tijd niet uit, want je bent ongeveer net zolaat op je bestemming als je bijv vanaf AMS zou vliegen
- ➔ Liever vanaf groningen omdat de autorit korter is. De overstaptijd moet dan echter niet te groot zijn in copenhagen
- ➔ Ligt aan de duur van de stop
- ➔ Ligt wel aan de tijd van de tussenstop
- ➔ Makkelijk bereikbaar en parkeren
- ➔ Makkelijk met halen en brengen. Korte aanrijtijd
- ➔ Makkelijk voordelig snel
- ➔ makkelijk, ik woon in deze regio, scheelt uren om bij vliegveld te komen.
- ➔ Makkelijker te bereiken
- ➔ Makkelijker, het vliegveld is dicht bij huis

- meer HUB 's o.a. Munchen en Manchester en lijnen oost Europa, Barcelona, malaga, italie, brussel, berlijn
- Met deze optie is het dichtbij huis en qua verkeer beter te rijden
- Met heen en weer rijden naar Schiphol ben je veel meer tijd kwijt en je hebt de ergernis van files onderweg.
- Mits de prijs gelijk is
- mooi dicht bij geen lange incheck tijden
- Mooi dichtbij
- mooi dichtbij en het is de luchthaven voor het Noorden!
- N.B. Niet al mijn bestemmingen zijn vanaf Schiphol zonder overstap te bereiken, een groot deel van mijn vluchten heeft alsnog een overstap nodig, ook als je in Schiphol start. Een goede vluchthaven als Eelde is bovendien niet alleen voor het uitgaande verkeer belangrijk, het laat ook binnenkomende (zaken)reizigers makkelijker komen.
- Niet de drukte van Schiphol
- Omdat Airport Eelde dichtbij is en het parkeren een stuk voordeliger.
- Omdat ik tegen het vliegveld aan woon. Dan reis je niet verder.
- Onder voorwaarde dat de overstaptijd acceptabel is
- Ontzettend lekker dichtbij en relaxed.
- Overzichtelijk
- Overzichtelijk
- Parkeren en dicht bij huis
- prettig door korte afstanden en wachttijden
- Prettiger dichtbij
- Prima afhandeling van de bagage. Dicht bij huis Noord Nederland moet open blijven voor de rest van Europa. Vriendelijk personeel.
- Puur uit nood zou ik voor een andere luchthaven kiezen.
- Regio noord heeft een vliegveld nodig !!!!!
- Reistijd en drukte Schiphol
- Reistijd en tussenlanding heffen elkaar weer op
- Reistijd, parkeren, tijden aanwezig op luchthaven
- scheelt 2 uur auto rijden, vlieg liever
- scheelt parkeerkosten met auto. Mits de vertrektijden en aankomsttijden redelijk zijn
- SCHEELT REISTIJD
- Schiphol is ons te druk, moeilijk te bereiken, vaak gedoe met NS, parkeren is duur en kost veel tijd. Grote loopafstanden op Schiphol.

- schiphol is ons veel te chaotisch
- Schiphol is te druk
- Schiphol is twee uur rijden en dan 3 uur wachten....en een vermogen betalen voor parkeren als je terug komt
- Schiphol steeds moeilijker qua aanrijden (files), wachttijden (security), duur parkeren etc. Uiteindelijke vele uren extra kwijt
- snel bereikbaar, goed parkeren, minder lang voordien inchecken.
- Snel en gemakkelijk .
- Snelle service. Korte wachttijden
- sneller inchecken, korte reisafstand met de auto
- Te druk op Schiphol
- tenzij de tussenstop meer tijd kost dan vliegen via schiphol
- Vanaf Eelde omdat het erg dichtbij is. Je hebt geen last van files en je hoeft niet 4 of 5 uur voor vertrek al van huis.
- Veel minder rompslomp en veel gemakkelijker te bereiken!
- Via Schiphol zit er altijd een treinreis van 2 uur aan vast. Nog niet lang geleden zat op 1 enkele treinreis 2 bustrajecten wegens spoorwerkzaamheden.
- Vind ik makkelijker
- Vliegen vanuit je achtertuin! Wat willen we nog meer! Amsterdam is voor mij minimaal 3 uur reistijd waarbij een enkeltje Schiphol al 26,- euro kost en als ik pech heb, sta ik 3 uur lang in dr trein! Op Eelde kan ik 1 uur van te voren inchecken Amsterdam dien je minimaal 2 uur van te voren aanwezig moet zijn. En eigenlijk kan ik nog wel veel meer voordelen op noemen...
- Voor de noordeling prettig
- Voor mij veel makkelijker ook qua reistijd en vind het prettiger dan die grote luchthavens
- Vriendelijk, gemakkelijker, voordeliger met parkeren.
- Waardeloos voorbeeld. Er is nml ook nog een GAE zonder tussenstop. Jullie suggereren wat anders hiermee
- Waarom naar Amsterdam rijden met de auto of trein als je in je achtertuin kan instappen !
- Waarom naar schiphol als je ook bijna thuis op het vliegtuig kan stappen
- We zijn al actief op zoek naar een leuke bestemming via Kopenhagen.
- Weinig wachttijd en vanuit alle hoeken van Drenthe en Groningen ben je meestal binnen een half uur op de luchthaven. Schiphol is toch 2 uur rijden en je moet er ver voor vertrek aanwezig zijn.

- Wij vinden het geweldig om vanaf eelde te vliegen we zijn er in 10 minuten geen lange wacht rijen om in te checken erg gemoedelijk
- Wij vinden het heerlijk via eelde en dan kan een tussenstop mij niet boeien
- Wij wonen in Haren
- Wonen in Assen. Lekker dichtbij
- woon 10 min van Eelde
- Woon hier
- Woon in Groningen
- Zo lang de tussenstop niet meer dan 2 uur is.

Schiphol, rechtstreeks

- Als ik een verre reis wil maken ben ik op Schiphol aangewezen
- Als wij vliegen, vliegen wij naar onze kinderen in Canada. Dit kan alleen vanaf Schiphol.
- Dat vliegt het fijnst rechtstreeks
- de overstap tijd is te lang en de kosten zijn te hoog. Vnaf Adam heb ik meer keuze in goedkopere aanbieders
- Door tussenstop extra kans op vertraging, dan extra lang onderweg
- Eelde teduur
- Een tussenstop brengt veel meer tijd met zich mee. Dan reis ik liever een uur en een kwartier langer (vanuit Coevorden) naar Schiphol. Scheelt een hoop gedoe. Daarnaast is Schiphol ook gewoon een mooie luchthaven om even te zijn. Je kunt je d\'r goed vermaken.
- Er gaat erg veel...teveel...tijd verloren met een tussenstop
- Gaan alle vluchten
- geen gedoe onderweg
- Geen verbinding op Eelde naar Valencia of Alicante. Gemiste kans!
- Geen zin in overstappen
- Gewoon gemak
- Gewoonte
- Goed bereikbaar met OV en meerde bestemmingen en minder tussenstops
- Heb dit voor enkele vluchten gecheckt, kosten vanaf Eelde (significant) hoger, reistijd aanzienlijk langer; vertrektijd is niet interessant.
- Het moet blijven goed voor het noorden

- Iedereen wil rechtstreeks vliegen
- Ik ben graag zo snel mogelijk op plaats van bestemming. Ik heb liever geen tussenlanding
- Ik haat overstappen
- Ik heb liever geen tussenstop
- Intercontinentale vlucht.
- Je gaat rechtstreeks naar je bestemming en vaak vroeg in de ochtend kom je aan,als je vanaf Eelde vliegt ben je vaak al een dag of twee dagen van je vakantie kwijt
- Kortere reistijd
- Kost minder tijd
- Ligt er aan wat de wachttijd op kopenhagen is. Als die (veel)meer is dan de reistijd naar schiphol of eindhoven zal ik daar voor kiezen. Anders Eelde goed optie
- Makkelijker met trein te bereiken, vanaf Emmen is Schiphol 2 uur. Eelde is vanaf Emmen met bus ook 2 uur door tussenstop op groningen
- Met vliegen koop je tijd. Een overstap kost veel tijd, met risico van bagageverlies of verlies aansluiting door vertraging of weer.
- Moet met een kind viegen
- Mooie luchthaven
- Omdat het sneller gaat
- Ommdat dit vaak goedkoper is en je dan meteen op je bestemming bent. Maar ik zou overwegen om vaker vanaf eelde te gaan vliegen als er meer aanbod komt in bestemmingen
- Rechtsstreek naar bestemming
- Rechtstreeks is toch comfortabeler
- rechtstreekse vlucht is prettiger
- Slechte ervaringen met tussenlanding vanaf Eelde
- Tijdwinst
- Tussenstop is altijd een extra risico van het missen aansluitende vlucht. Kleine maatschappij met maar een paar vliegtuigen is zeer kwetsbaar voor storingen. Tendentieuze opmerking dat de HELE wereld te bereiken is via Kopenhagen, dat is gewoon niet waar.
- Tussenstops zijn erg vervelend wanneer je met kinderen reist, in-uitstap, gesleep met bagage etc
- vaste bestemming is malaga, rechtstreeks van Schiphol is praktischer
- Via Kopenhagen zal veel langer duren

- Vroege ochtendvlucht van Schiphol naar Turkeye betekend s middags op het strand van Eelde zijn het meestal namiddag vluchten

Ik heb geen voorkeur

- Afhankelijk van totale reisduur en vertrektijd.
- Als het goed aansluit, zonder teveel gedoe en gemakkelijk te boeken is vlieg ik het liefst vanaf Eelde
- De duur van de tussenstop bepaalt mijn keuze
- gedwongen keuze; ik vlieg beperkt vanaf Schiphol en nauwelijks v a GRQ
- Goedkoopste vlucht
- hangt af van de vertektijd per vliegveld
- Hangt af van duur tussenstop
- Hangt ook van de overstaptijd af. En de totaalijd van de reis. Ongunstige overstap kan je 1 of 2 vakantiedagen kosten.
- Heb nog nooit gevlogen
- het is maar net welke vlucht het beste uitkomt denk ik
- Ik ga niet vliegen.
- Ik heb een rechtstreekse vlucht van London naar Eelde dat heeft mijn voorkeur
- ik kijk eerder naar kosten van ticket en voor en na transport
- Ik vlieg niet vaak
- ik vlieg nooit
- Ik vlieg nooit.
- Ik vlieg überhaupt niet.
- Kunnen niet meer gaan vliegen
- Ligt ook aan de prijs natuurlijk
- Maakt mij opzich niet zoveel uit
- mijn man is vliegen verboden
- Zal er waarschijnlijk nooit gebruik van maken om \"wereldreizen\" te maken.

3.4 Vraag 6: Verwacht u de komende 5 jaar gebruik te maken van de (hub-)verbinding met het vliegveld van Kopenhagen? Licht uw antwoord toe.

Zeker wel

- 10 rijden, 50 minuten vliegen en ik ben in Kopenhagen, 1 uur! En daarna op een super mooie luchthaven overstappen! Geweldig toch!?
- Als we met vakantie gaan,gaan we vanaf Eelde
- BEN AL EEN DATUM AAN HET UITZOEKEN.
- Dochter bezoeken
- echtgenote heeft veel contacten in Zweden en Finland. Reizen daarheen zijn via schiphol problematisch
- Even bij FC Kopenhagen kijken of naar andere landen voor voetbal wedstrijden.
- Gewoon handig, lekker dichtbij, makkelijk parkeren
- Het is makkelijk geen lange reis in auto of trein. Op de heen en terugreis.
- Ik ben al vanaf Eelde naar Kopenhagen geweest eind september en dat is super goed bevallen.
- Ik heb hier onlangs gebruik van gemaakt.
- Ik heb zelfs al geboekt
- Ik wil graag naar Kopenhagen
- Ik wil heel graag na mijn studie naar amerika of Azie. Als de kosten die dit met zich hebben geen honderden euro\'s scheelt ga ik zeker via Eelde. En anders wel een andere bestemming in noord-europa zoals helsinki
- is makkelijker voor mijn werk
- Kan niet wachten om weer te gaan reizen en om vanaf Groningen te kunnen vliegen
- Kinder end die Skandinavie women.
- Leuk weekendje weg bv
- Lijkt me prachtig om vanuit hier de rest van de wereld te verkennen!
- Mits de prijzen redelijk zijn.
- Modebeurzen en leuke stad
- Om dan door te vliegen

- Om vrienden in Kopenhagen te bezoeken. En mogelijk om daar intercontinentale vlucht te pakken
- Onze vrienden wonen in Denemarken.
- Privé en zakelijk
- Sowieso beter dan met ov of de auto naar de randstad, Schiphol. Tijdrendend en onbetrouwbaar
- Volgend jaar naar seatle
- voor weekje kopenhagen
- Vrijwel alle vluchten voor 2016 waren al geboekt op het moment dat de hub naar Kopenhagen beschikbaar was. Het kost als zakenreiziger een tijdje voor alle vluchten van de ene alliantie naar de andere overgaan. Ik ben in ieder geval vast voornemens om alles van SkyTeam (met o.a. KLM) over te zetten naar *A (met o.a. SAS maar ook Lufthansa).
- We willen graag naar Bangkok mijn broer bezoeken en dat gaat zeker weer gebeuren tussen nu en 5 jaar.
- we willen graag naar Londen binnenkort

Waarschijnlijk wel

- Afhankelijk van mogelijkheden en eindbestemming
- Als de reisorganisatie het aanbied
- Als Eelde meer op Spanje, de Costa's zal vliegen (Malaga).
- als mijn vlucht van Eelde mogelijk is, doe ik dit
- Als ze goedkopere vluchten aanbieden
- Bevalt goed
- Bij gelijkwaardigheid absoluut JA.
- Gemak
- Gewoon handig!
- hangt af van het doorboeken op Kopenhagen.
- Het is dicht bij huis, dus ook vlot weer thuis, geen files in de randstad.
- Het lijkt mij een mooie ervaring en een leuke citytrip.
- Ik heb voor de komende jaren nog genoeg reisplannen die prima te realiseren zijn m.b.v. de hubverbinding naar Kopenhagen.
- Ik kies mijn reizen uit na aanbod vanaf vliegveld in Eelde...
- Ik werk in de offshore industrie. Als er een goede verbinding is via eelde, vlieg ik via eelde. laatste vlucht was naar Gdansk, maar helaas vliegt die niet vanaf eelde op woensdag.

- Ik wil binnenkort een andere reisbestemming als het huidige aanbod kiezen dus dan verwacht ik wel weer vanaf Groningen via Kopenhagen te vliegen.
- Ik wil nog naar Amerika vliegen dus dit komt goed uit
- Klinkt wel interessant
- Kopenhagen is een mooie stad dus voor een citytrip
- Kopenhagen is nu dichterbij.
- Korte aanrijtijd, makkelijk parkeren en goedkoper.
- Leuk om op die manier naar Kopenhagen te kunnen. Anders zouden we niet gaan.
- lijkt ons leuk
- maar wel meer verbindingen met kopenhagen op de dag (4 tot 6) en zaterdag en zondag ook voldoende verbindingen laat SAS het maar overnemen en dan de strijd aangaan met KLM en Schiphol
- Mijn wens om Kopenhagen te zien bestaat langer dan de hub
- Nader nu de pensioen leeftijd en willen nu toch eens verder dan alleen Drenthe.
- Niet alleen voor de doorreis, maar ook voor een weekend Kopenhagen.
- Ons bezoek uit Canada wil komen via kopenhagen
- Reis graag !!
- stedentrip
- tenminste als er vluchten naar Canada zijn via Kopenhagen.
- Van gezondheid afhankelijk
- Vanwege de afstand naar Schiphol
- vrienden en familiebezoek in Zweden en Denemarken
- Waarom niet? Schiphol is ook een gedoe van jewelste
- Waarschijnlijk nog wel weekendje Kopenhagen of door naar Stockholm
- Wanneer prijzen redelijk zijn vanaf groningen, dan zou het wel prettig zijn om vanaf copenhagen als hub naar bestemmingen buiten europa te reizen
- We willen naar USA
- Weekend trip
- Wij willen wat vaker reizen en dan is Groningen ideaal
- Wil graag kopenhagen bezoeken volgend jaar
- Wil graag nog een keer naar Kopenhagen.

Misschien

- afhankelijk van bestemmingen, tijden en kosten
- Afhankelijk van de bestemmingen
- afhankelijk van het aanbod - prijs en mogelijkheden -
- Afhankelijk van vertrektijden, bestemming en totale reisduur.
- Alleen voor bestemming Kopenhagen en evt Zweden verwacht ik dit. BRE, FMO en DUS leveren voldoende alternatieven naast Schiphol.
- Als de prijzen dalen zeker.
- Als de reis naar mijn eind bestemming er goedkoper door wordt
- Als er een reis naar mijn bestemming gaat wel. Ik ga niet naar een bestemming omdat het via Groningen gaat ik kies omdat ik er naartoe wil.
- Als het niet anders kan en het niet duurder is
- als het qua tijd hetzelfde is dan vanaf schiphol zeker.
- Als het reisdoel via Kopenhagen niet duurder is zie ik geen aanleiding om geen gebruik te maken van Eelde.
- Als ik de kans krijg wel
- citytrip Kopenhagen
- dat ligt aan onze gezondheid
- Dat ligt eraan of je via Eelde en hub naar de bestemming kunt vliegen.
- Door ov verbinding zal ik sneller vanaf schiphol naar tickets zoeken
- Eventueel om Noorderlicht te gaan kijken.
- Gezien onze leeftijd vliegen we niet zo veel meer.
- gezondheid zou roet in het eten kunnen gooien
- goede snelle verbinding
- hangt af van hoeveel tijd tussenstop met zich meebrengt in verhouding
- Hangt af van overstaptijd en -gemak en drukte.
- Hangt af waar we heen gaan.
- Hangt ervan af waar dochter gaat studeren ed
- Hangt van bestemming af
- Hangt van de reisplannen af
- Hebben nog niets gepland
- Het hangt voornamelijk van de kosten uit.
- Ik gebruik London-Eelde, omdat ik in London woon en familie in Drenthe is dit het makkelijkste. Alternatieve bestemming gaan via Heathrow, Gatwick of City Airport

- Ik heb in Denemarken gewoond en kan me voorstellen dat ik binnen afzienbare tijd een keer vanaf Eelde naar Kopenhagen vlieg. De prijs moet dan echter niet twee keer zo hoog zijn als vanaf Amsterdam, maar volgens mij is dat niet zo.
- Ik heb niet zoveel met Denemarken. we gaan vaak naar een warm land
- Ik vlieg liever met internationale vluchten waar nederlands sprekend personeel en entertainment aan boord is
- Ik zou die stad best eens willen zien
- ik zou gaan als ik zo een ticket kon betalen, en al is het maar een dag +nacht, omdat ik alleen al die sfeer zou willen proeven van scandinavie.
- Is nieuw voor mij, zou er meer van moeten weten
- Ja misschien wel, even een paar dagen naar Denemarken, heerlijk
- je weet maar nooit. als het geld er voor is. dan wel heel waarschijnlijk
- Leuk voor een midweekje
- licht aan de prijs van de ticket
- ligt aan de ontwikkeling van mijn financiële situatie
- Ligt er aan waar we heen gaan met vakantie.
- lijkt me leuk om kopenhagen te bezoeken
- Met de auto is het ook prima te doen, en dan kan je veel bagage meenemen.
- Misschien. Maar voor het grotere publiek die geen idee hebben van een hub nou precies is zou er promotie voor verre bestemmingen van af Eelde moeten komen.
- Moet even zo uitkomen
- Moet nog uit zoeken of mijn bestemming naar Boedapest gaat en/of ik de zelfde tijd kwijt ben
- Naar Bergen Noorwegen
- Nog geen plannen voor vakanties. Kan nog alle kanten op.
- nog geen plannen, maar wie weet
- Omdat deze mogelijkheid er is, willen we Kopenhagen graag een keer bezoeken
- Op dit moment zijn er geen plannen.
- Vliegen is absoluut niet mijn ding maar je moet toch alles eens geprobeerd hebben al staat vliegen op de laatste plaats.
- Vluchttijd sluit niet aan. Een vlucht in de ochtend en een in de middag/avond
- Voor een citytrip. Ik verwacht het niet te gebruiken als overstap.
- Voor een leuke reis naar Scandinavië

- Voor overstap intercontinentale vlucht
- Voorkeur is naar zuidelijke landen en geen verre vluchten
- We willen heel graag een keer naar scandinavie
- weet ik nog niet, als de prijzen conform de markt zijn
- weet nog niet wat de mogelijkheden zijn en waar ik naar toe wil.
- Wil deze route wel eens uitproberen. Een daar dagen spotten op Kopenhagen lijkt me wel leuk.
- wist niet dat dit kan dus ga daar nu wel naar kijken
- Zeker wel als de vluchten naar Portugal gaan

Waarschijnlijk niet

- als je naar het zuiden met vakantie gaat is via kopenhagen een omweg.
- Dan zoek ik wel een andere luchthaven
- echtgenoot is 91 jaar en wil niet meer vliegen
- Fysieke gesteldheid staat dit niet toe.
- ga nooit met het vliegtuig
- geen enkel voordeel
- Geen plannen om die kant op te gaan. Maar wie weet.
- Gert een aanslag op budget
- Handiger om rechtstreeks vanaf andere luchthaven te gaan
- Heb toch het idee dat de reistijd zal toenemen.
- Hooguit voor een stedentrip Kopenhagen
- ik ben elektrische rolstoel afhankelijk en lees nergens dat deze mee kan
- ik ben niet meer mobiel
- Ik ga liever met de flitzbus naar Kopenhagen. duurt iets langer maar is velen malen goedkoper 195 met het vliegtuig iets van 40 euro met de bus
- Ik ga niet naar kopenhagen
- Ik heb een hekel aan een tussenstop
- Ik heb niets met Copenhage...dus geen gebruik
- Ik reis minder ivm leeftijd
- ik vlieg zelden
- Kans is zeer klein gezien de kosten
- Lange reisduur,
- Licht aan de vluchttijden en prijs.

- Niets te zoeken aldaar
- Niets te zoeken in kopenhagen
- Om fysieke redenen geen lange vluchten meer.
- vlieg in principe alleen op Malaga
- Vlieg nooit en verwacht eigenlijk niet de komende 5 jaar dat wel te doen
- Vliegen nooit
- Voor mij geen meerwaarde.
- Voorlopig geen reisplannen
- Vrij prijzig
- Waarom zou ik overstappen als het ook rechtstreeks kan en over enkele jaren liggen vliegvelden Bremen en Munster ook binnen handbereik
- We gaan geen grote reis maken
- Zie het nut niet in vsn tussenlanding kopenhagen, brn ik met ov ook bijns op schiphol
- Zit niet in mijn reis programma

Zeker niet

- Eelde is onhandig vanwege overstappen
- Gaan enkel naar cran canaria
- Heb niks in Kopenhagen te zoeken
- Heb vliegangst en de AOW portemonnee reikt niet.
- Hevige vliegangst.
- Hoef daar niet heen
- Ik ben absoluut niet van plan om naar Denemarken te gaan
- Ik ga niet vliegen.
- ik heb geen vliegplannen
- ik vlieg niet
- Ik vlieg niet (durf niet)
- ik vlieg nooit
- Ik vlieg nooit!
- ik vlieg vaak naar Mexico, deze bestemming is via Kopenhagen duurder dan vanaf Schiphol
- Ik wil rechtstreeks vliegen en niet eerst een uur naar het noorden vliegen en dan weer een uur naar het zuiden vliegen om naar mijn bestemming in het zuiden te vliegen. Oostwaarts en westwaarts is bijna zelfde verhaal. Allen noordelijker is interessant.

- In de winter vliegen we altijd naar zon bestemmingen, ga zeer zeker niet via Kopenhagen.
- Niet relevant
- Ouder dom
- Reizen naar Gran Canaria en Londen Gatwick
- Te duur, wachten op de volgende verbinding, overnachten omdat het niet aan sluit.
- Voor (zon)vakantiebestemmingen zijn betere aanbiedingen.
- we gaan geen verre vliegvakanties boeken
- Wij gaan naar tenerife maar is helaas er ook af

Weet ik niet

- afhankelijk van de reisplannen
- Autovakanties hebben onze voorkeur.
- Hang er van af of ik iets in Kopenhagen wil bezoeken.
- Ik weet nog niet wanneer wij gaan vliegen, dan moeten we eerst een prijsje winnen, dan gaan we ons tracteren.
- Kan niet in de toekomst kijken maar het lijkt me wel een keer leuk om te vliegen .
- ligt er aan welke mogelijkheden en welk prijskaartje er aan hangt.
- Momenteel durf ik(nog)niet te vliegen.
- Tweede kindje op komst. Ligt er aan hoe de kinderen zijn of wij achten dat ze een vliegreis kunnen maken

3.5 Vraag 9: Wat vindt u het beste toekomstscenario's voor Groningen Airport Eelde? Licht uw antwoord toe.

Kleine luchthaven (Geen commerciële vluchten)

- als bedrijven nu al niet gebruik maken van eelde, gaan ze dat later ook niet doen, er is blijkbaar maar een kleine behoefte onder ondernemers
- daarmee kunnen andere vliegvelden zoals bijv. Hoogeveen ontlast c.q. opgeheven worden
- focussen op rondvluchten en hobby vluchten zoals parachute springen

Vakantievluchten (Minder commerciële vluchten)

- Alleen rechtstreekse vluchten!
- Belangrijk voor Noord Nederland
- Ga eens onderzoeken waar de bewoners van het noorden het meest behoefte aan hebben Spanje en Portugal moet toch gaan lukken
- Goedkoper maken
- Heb onlangs de onderzoekslijst betreffende deze scenario's geargumenteed ingevuld.
- Lekker makkelijk en dichtbij huis.
- Meer dan wat het nu is, kan het nooit worden. Het achterland en de gemiddeld besteedbaar inkomen is rond Eelde te gering. Van de theoretische catchment area kan Duitsland en grotendeels Fryslan afgehaald worden, door cultuur bepaald dat daar de klanten niet vandaan komen. Een lijn naar Kopenhagen zou een 30000 passagiers kunnen opleveren, meer niet. Een luchthaven is nodig om zakelijk verkeer te kunnen ontvangen, die vliegen steeds meer met privejets etc. Lelystad nu is al groter dan Eelde zonder ook maar een lijnvlucht. Antwerpen met maar 1400 meter baan is drukker. Dat moet iedereen rondom Eelde zich realiseren
- Optie 3 is veel te positief neer gezet. Ja uitbreiden en investeren is goed maar de voorgestelde cijfers zijn totaal onhaalbaar. Langzaam uitbreiden van rendabele lijnen en het aantrekken van vliegscholen die nu nog op Lelystad zitten is een beter idee.
- Wij vliegen alleen voor vakanties

Toegangspoort noorden (Meer commerciële vluchten)

- Aantrekken economie Noord Nederland
- Absoluut goed voor de noordelijke provincies.(economie)
- alleen maar voordelen
- als het verdwijnt komt het nooit weer terug
- Als het vliegveld blijft bestaan, dan maar zo goed mogelijk en niet zieltogend.
- als het vliegveld gaat investeren en groeien dan gaat het ook op den duur winst maken. niks doen levert ook geen geld p en kost alleen maar meer geld. sluiting is onacceptabel. dan zit je met een verlaten vliegveld in je maag. blijven investeren is ook een boost voor de noordelijke economie

- als het zakelijk verkeer toeneemt komen er meer bedrijven naar Noord-Nederland. Kopenhagen ligt vlakbij. Noord-Nederland mag wel gas en olie leveren en mag daar eindelijk iets voor terugkrijgen van den Haag.
- Als ook maar een klein gedeelte van de zakenreizigers uit het noorden voor de hubverbinding naar Kopenhagen zou kiezen, zouden de vluchten behoorlijk vol zitten. Voor een hubverbinding als deze moet een beetje geduld betracht worden, het duurt even voor alle reisbureaus, secretaresses en andere beslissingsnemers het potentieel volledig benutten.
- Als wij hier in het noorden niet achter willen blijven moet er geïnvesteerd worden. stilstaan betekend achteruit gaan. Waarom moet erin Lelystad een nieuwe vliegveld worden aangelegd terwijl de baan in Groningen nauwelijks wordt gebruikt. Laten wij hier in het noorden eens positief denken en de schouders er met elkaar onderze
- altijd beter ook voor werk gelegenheid
- Behalve dat het nuttig is voor inwoners van Groningen en omstreken, is het ook erg belangrijk voor het bedrijfsleven en bijvoorbeeld de universiteit. Het organiseren van congressen in Groningen wordt aantrekkelijker omdat buitenlandse gasten makkelijker kunnen komen.
- Belangrijk voor economische groei en gunstig voor te vestigen bedrijven in Noord Nederland
- Belangrijk voor het noorden.
- belangrijk voor investering in nieuwe bedrijven
- Belangrijk voor toerisme, werkgelegenheid, wonen in het Noorden ed
- belangrijke positieve invloed op de economie in het Noorden
- Beter voor economie noord nederland
- Betere Ontsluiting van het noorden, waardoor dit deel van Nederland meer meetelt in Den Haag.
- Betere ontwikkeling mogelijk van het Noorden indien goed bereikbaar vanuit de hele wereld.
- Betere verdeling van vluchten verspreid over Nederland. Den Haag en Eindhoven of Maastricht sluiten.
- Bouw geen nieuwe luchthaven in Lelystad, maar laat Eelde de meer vluchten van Schiphol overnemen.
- De baanverlenging is er niet voor niets gekomen lijkt mij, dus dan moet er ook gebruik van worden gemaakt! En het voor veel mensen fijn als er meer bestemmingen komen.
- De beste manier om GAE de benodigde ruimte te geven
- De juiste argumenten zijn gebruikt. Dit scenario maakt het Noorden completer.
- De overheid is verplicht de groei van GAE te stimuleren en ondersteunen. Bv ten koste van Lelystad dit ligt te dichtbij Schiphol. Hier zijn volop mogelijkheden tot ontwikkeling. Het noorden heeft al te veel klappen gekregen. Denk aan de werkgelegenheid en leegloop van grote delen van de provincie. De zogenaamde afstand vanaf Schiphol is te verwaarlozen voor grote bedrijven. In Amerika en Duitsland zijn de afstanden vele malen groter. Bedrijven moeten gestimuleerd worden om zich hier te vestigen. Desnoods met premie. De druk op de randstad wordt verkleint. files nemen af. Druk op de woningmarkt. Hier is ruimte voor groei en ontwikkeling
- Den Haag en de provincie en bedrijfsleven moeten meer actie ondernemen En Friesland moeten bij de spoorwegen gaan als dwarsligger.
- Den Haag moet er maar geld in pompen en wakker worden en geen luchthaven op Lelystad, Groningen airport is al kant en klaar
- Denk dat dit voor de economie in het noorden wel goed is
- Denk dat het heel veel werkgelegenheid kan bieden naast dat er nog voldoende ruimte is om uit te breiden. Die ruimte is er bij schiphol niet
- dit is beter voor het noorden en het werkzaamheden
- Door stimulatie ervoor zorgen dat meer mensen voor Eelde kiezen
- Door te laag aanbod maak ik nu geen gebruik van airport eelde. Het zou echter zoveel schelen qua reistijd wanneer eenzelfde vlucht voor schappelijke prijs in eelde zou worden aangeboden.
- Doordat er te weinig vluchten naar vakantiebestemmingen worden aangeboden vliegen wij tegenwoordig vanaf Munster Osnabrück .Dat gaat als het aanbod niet verbeterd zeker niet veranderen .Aan het grote aantal Nederlandse kentekens op de auto,s te zien op de parkeerplaatsen zijn wij zeker niet de enige en is misschien wel een kwart van de passagiers van die luchthaven van de Nederlandse nationaliteit. Bizar dat we zo,n goede luchthaven dichtbij hebben maar dat er zo weinig aanbod is
- Drie jaar geleden is na 45 jaar eindelijk de baanverlenging gerealiseerd. Alleen is dat gebeurt in een crisis. Je kunt niet direct verwachten na die baanverlenging dat het meteen beter gaat. Dit soort processen hebben tijd nodig. Er zijn nu voor de zomer van 2017 38 vluchten bevestigd en opzichte van 23 in de zomer van 2016. Als de situatie in Griekenland en Turkije een beetje meevalt komend jaar wordt dat gewoon weer een succes met die bestemmingen. Daarnaast voert de luchthaven gesprekken met een aantal airlines over nieuwe bestemmingen. Goede kans dat die komend jaar of daarna gerealiseerd gaan worden. Onlangs gestarte lijnen naar Gdansk en Londen beginnen steeds beter te lopen. Met steun van de aandeelhouders en rust bij de publieke opinie kan het een succes worden. Daar moeten we voor gaan.

- Duidelijke functie, duidelijk belang
- Economisch belang. Andere luchthavens ontlasten
- Economische ontwikkeling van het Noorden. Commercieel samen met vakantievluchten.
- Eelde heeft goede faciliteiten om meer vluchten af te handelen. Vliegveld Lelystad niet door laten gaan, maar meer vluchten vanaf Eelde en Eindhoven om Schiphol te ontlasten. Ook vrachtluchten gebruik laten maken van Eelde door een goede infrastructuur aan te leggen voor grote bedrijven als DHL bijvoorbeeld. Zorg verder vanaf Eelde voor goede aansluitingen op wegen, bus en trein. Laat bijvoorbeeld de \"Flix-bussen\" stoppen op Eelde. Dat doen ze ook op Bremen-airport. Zorg bijvoorbeeld ook dat er vliegtuigonderhoudsbedrijven komen op Eelde.
- eelde moet blijven
- Eelde moet open blijven voor het noorden
- Een betere marketing en bekendheid bij buitenlandse maatschappijen: wat kan GAE betekenen? Welke uitwijkers van buitenlandse maatschappijen kan GAE opvangen en maak dat daar duidelijk. Zo'n uitwijker is een kans bekendheid te krijgen.
- Een goede ontwikkeling voor het Noorden, meer werkgelegenheid, betere bereikbaarheid vanuit het buitenland
- Er had al veel eerder geïnvesteerd moeten worden in GAE. Al jaren lang heel veel kansen gemist. Nu inhaalslag nodig. Te gek om alles te richten op Lelystad voor toerisme. Ontwikkeling van het Noorden kan niet zonder een goede luchthaven.
- Er is al minder werkgelegenheid in het noorden dus alles wat erbij komt is meegenomen. Er zijn vakantiemaatschappijen die gaan meer vluchten en ook naar andere bestemmingen aanbieden via Eelde wat al zeer positief is. Neven takken proviteren mee.
- er moet geïnvesteerd worden om vooruitgang te boeken
- Er valt veel meer uit het vliegveld te halen als er meer verbindingen en redelijke prijzen worden aangeboden
- Financieel de beste keus en op deze manier een goede voorziening voor de burgers in het noorden.
- Ga meer samenwerken met andere instanties. Zie de bus van Eelde naar de Bowietentoonstelling in Groningen. Doe iets met het TT circuit in Assen. TT vluchten incl transfer? Ook met de Superbikes enz...
- Geef het noorden een positieve impuls. Investeer niet alleen maar in de randstad. maar gebruik het noorden. Investeer zodat er ook bedrijven zich vestigen en er meer werk komt. Zaken mensen kunnen dan ook gebruik maken van het vliegveld en er kunnen dan ook vrachtluchten komen. Meer werkgelegenheid meer mensen die op vakantie gaan.
- geeft uiteindelijk positief saldo
- Geeft uitstraling
- geen
- Gezien de ontwikkelingen in het luchtverkeer past dit het best bij het noorden, maar zeker ook voor het gehele land!
- Goed voor de economie
- Goed voor de economie van het Noorden
- Goed voor de ontsluiting van het noorden.
- Goed voor de werkgelegenheid
- goed voor het Noorden. Grote bedrijven willen goede verbindingen!
- Goede zaak voor het noorden dat deze mogelijkheid er blijft.
- Het geeft de mogelijkheid om meer commerciële activiteiten in het noorden te ontplooien.
- Het is belangrijk dat het Noorden bedrijven kan vestigen met verbindingen over de wereld
- Het is fijn voor ons als noorderlingen om op korte afstand een vluchthaven te hebben waar je ook tegen redelijk tarief kunt parkeren. Komend voorjaar willen we vanaf Eelde weer naar de Algarve.
- Het is mooi dat Eelde kan blijven bestaan. Provincie 'Fryslân'? Voor Groningers is het gewoon 'Friesland'.
- Het noorden heeft al zo weinig, een vliegveld is een hele goede boost voor de regio. vooral met Londen en Kopenhagen als bestemmingen. Daarnaast is het vervoer naar Schiphol duur (voor dat bedrag heb ik retour Londen gevlogen), de trein is niet volledig betrouwbaar en om dit in te calculeren wordt mijn reis 2 tot 3 uur langer ivm vliegen vanaf Eelde. Zelfs al zou Eelde duurder worden dan nog heeft dit mijn voorkeur boven Schiphol. Ik kan rustig afscheid nemen van familie, geen gehaast bij de douane, geen gestress over de trein. Kortom Eelde vliegt zoveel fijner.
- Het Noorden is altijd al een achter gesteld gebied, een luchthaven hoort er nou eenmaal bij. De zakelijke markten zouden vaker gebruik moeten maken van de regionale luchthavens
- Het noorden moet uit zijn isolement en meeprofiteren van de landelijke economie. Wat te denken van de gas baten. Dit heeft de overheid en inwoners van de randstad vele miljarden opgeleverd.
- Het noorden moet zich meer kunnen. ontwikkelen met steun van de overheid en daarmee het westen. Ontlasten Daar loopt alles vast
- Het vliegveld is belangrijk voor het Noorden en mag best geld kosten. Nederland houdt niet op bij Zwolle! Als het zo doorgaat mogen bij de provinciegrenzen straks bordjes geplaatst worden met de tekst: pas op!

Stilte gebied! We mogen trots zijn op het Noorden en de bijbehorende voorzieningen!

- Het vliegveld ligt er dus maak er dan ook optimaal gebruik van. De economie trekt ook weer aan dus is optie 3 de meest logische en meest rendabele oplossing.
- Het vliegveld moet blijven en commerciële vluchten moeten daarom toenemen om het te behouden.
- het zou kapitaal vernietiging zijn om na zoveel jaar aan investeringen (baanverlenging) het vliegveld te sluiten.
- Hiermede worden de verkeerswegen naar Schiphol en Schiphol zelf ontlast, tevens is Airport Eelde een goede uitwijk haven ,bij calamiteiten op Schiphol
- Hoe meer groei voor de luchthaven, hoe beter dat voor het Noorden (& vestigingsklimaat) is.
- Hoeven we niet meer ergens anders heen en blijft de extra kosten voor vervoer erheen minimaal
- Icoon voor noorden
- Ik denk dat er zowel in de zakelijkemarkt alswel de vakantiemarkt zeker nog potentie zit
- Ik denk dat het de economie meer stimuleert en daardoor meer werkgelegenheid geeft.
- Ik hoop dat Eelde verder gaat groeien want dat verdient het noorden gewoon
- Ik vind het belangrijk dat het noorden in de toekomst meer inspeelt op tourisme, maar ook zaken. Belangrijk voor werkgelegenheid. Maakt het noorden belangrijker binnen Nederland
- Ik vind het gaaf als wij hier een mooie grote luchthaven krijgen (Big City)
- is belangrijk voor het noorden voor wekgelegenheid, want er is niet genoeg werk, en dan gaan mensen toch ergens anders wonen en krijgen we met veel andere problemen te maken
- is beste optie, voordelen zijn groter
- is voor alles beter behalve de geluidshinder maar ja als je in de buurt van een vliegveld gaat wonen weet je dat dat kan gebeuren.
- Ja natuurlijk uitbreiding, er ligt een prachtige baan na al die jaren van gezeur. Had het vliegveld 30 jaar geleden maar uitgebreid dan waren we boven Jan geweest. Maar helaas hebben de tegenstanders(import) dit steeds tegengehouden en nu staan ze met hun grote bekken vooraan dat ons vliegveld nooit uit kan. Ben zelf naast het vliegveld geboren en er altijd trots op gebleven.
- Kan het noorden goed gebruiken

- Kijk naar engeland hoeveel kleine vliegvelden er zijn met pracht bestemmingen. Dat mist giet ook kunnen
- Krachten bundelen,zoveel mogelijk vliegverkeer ,om de lasten Meer activiteit om meer opbrengsten te genereren en de lasten in verhouding kleiner worden.
- Lelystad sluiten! Overflow van Schiphol verplaatsen naar Groningen Airport Eelde! En waarom doen we niet moeilijk over de kosten van een A7 en A28 kosten ook heel veel geld! Daarnaast betalen we ook nog wegenbelasting! Is vliegen niet een onderdeel van de infrastructuur!? Investeren in Groningen Airport Eelde!
- Lijkt mij erg belangrijk voor het noorden en ook voor het vliegveld
- Logisch. Hoe meer commercie hoe meer inkomsten. Open deur
- Luchthaven moet blijven.
- maak de luchthaven ook aantrekkelijker voor randbedrijven, denk aan vliegtuigonderhoud, vracht of bv. een spuiterij voor luchtvaartuigen. ook is eelde interessant als trial-veld, ik bedoel hiermee dat procedure\'s zoals andere vormen van naderingen getest en ervaren kunnen worden.
- Maak gebruik van het mooie wat je nu hebt
- Maar ik ben me bewust van eventuele problemen omwonenden en milieu
- Meer aanbod in vluchten, meer werkgelegenheid op en rondom luchthaven. Airport Eelde kan gaan groeien tov een Lelystad...hier ligt alles al en kan zo goed benut worden .. Goede verbindingen naar de luchthaven en geen files zoals Schiphol.
- Meer bestemming in Griekenland zouden wij heel vinden ,kunnen dan vaker vanaf Eelde vliegen. En misschien nog meer bestemmingen naar andere landen dan trek je vlg. klanten. als er haast geen keus is ben je op Schiphol aangewezen.
- Meer commerciële vluchten. Dit maakt het Noorden aantrekkelijker.
- Meer economische kansen voor het noorden. En meer mogelijkheden qua vliegbestemmingen.
- Meer gebruik maken van deze luchthaven, komt een ieder ten goede. Al meerdere malen gebruikt als uitvalsbasis ivm mist
- Meer mogelijkheden tot allerlei vluchten
- Meer vluchten en aansluitingen , zodat het verkeer in de randstad niet nog meer is vanuit het noorden
- Meer werkgelegenheid.
- Meest positieve scenario voor het noorden
- mi is het het belangrijkste om ervoor te zorgen dat er zoveel mogelijk banen komen in de region; nu overheerst wel de \'oudere\' maar de toekomst is aan de jeugd

- Moet gewoon open blijven
- Niet alleen richten op passagiers maar ook mogelijkheden onderzoeken voor Cargo-vervoer in samenwerking met bv seaport Eemshaven/Delfzijl
- noodzakelijk om het noorden mee te ontwikkelen en ook voor werkgelegenheid
- noodzakelijk voor een financieel gezonde luchthaven
- Noord Nederland wordt vaak vergeten als er iets wordt beslist voor de economie van Nederland Het lijkt er vaak op dat Nederland bestaat uit alleen het westen en stopt na Zwolle!!!!
- Noord-Nederland moet een luchthaven houden voor het economisch vestigingsklimaat en voor de mensen die er wonen. Stilstand is achteruitgang!
- Noorden moet geen achtergebleven gebied worden
- Noorden moet ook vooruit met een luchthaven ook al kost het geld
- Nu met langere landingsbaan zeker blijven
- ons mooi vliegveld, waar we bijna elke week zitten te kijken. MOET ZEER ZEKERS BLIJVEN.
- ook inkomend toerisme kan het noorden goed gebruiken. We mogen best trots zijn op onze regio en natuur.
- Ook noord Nederland hoort er bij!
- Op allerlei gebieden is het beter voor het Noorden dat we een vliegveld Eelde Airport behouden.
- Rechtstreeks gaan vliegen op allerlei (vakantie)bestemmingen lijkt mij de beste optie. Kijk naar Weeze, kijk naar Eindhoven. Dat zijn ideale vliegvelden (klein) met veel bestemmingen.
- richten op noord en oost europa goeie omgeving van eelde maken
- Spreekt voor zich
- Trek een cirkel rond Eelde, een cirkel die halverwege tussen Schiphol en Eelde en tussen Bremen en Eelde, zie dan hoe zo'n groot gebied je hebt. Juist voor dat grote gebied mag je een eigen luchthaven verwachten.
- Van belang is dat het noorden mee blijft tellen en niet alles naar het westen gaat. een vliegveld is dan een belangrijk onderdeel voor de gehele economie.
- Van geluidshinder is geen sprake. Door de verlenging is er geen hinder van geluid meer. Wonen echt heel dicht bij. En werkgelegenheid is ook erg belangrijk
- Veel meer reclame maken voor Eelde mn door politiek in N.Nederland.
- vind eelde belangrijk als luchthaven van het noorden en laatst ook weer bewezen dat vluchten hiernaartoe kunnen uitwijken als schiphol dicht zit van de mist.
- Vliegveld is essentieel voor het Noord NL
- Volgens mij is dit de beste keus.
- Voor de werkgelegenheid is het belangrijk, dat de luchthaven blijft. Geluidshinder mag geen reden zijn, om geen vliegverkeer meer te hebben.
- Voor iedereen het beste
- Voor mensen in noord Nederland lekker dicht bij huis.
- Voor ontwikkeling van het Noorden is een goede infrastructuur het aller belangrijkste en daar hoort een vliegveld bij.
- Voor veel bedrijven belangrijk
- Waarom zou men werkgelegenheid daar ontnemen . Er is behoefte vanuit heel nederland, vooral bovenste helft, om te vliegen vanuit een minder druk vliegveld dan schiphol. Zo is de ruimte landelijk daar ook beter voor dan elders
- Wanneer airport eelde sluit zullen vele banen verloren gaan. Mensen moeten wel naar het zuiden of naar duitsland om te kunnen vliegen. Dit vind ik persoonlijk te lang en ik vind eelde een mooie grootte hebben en het moet er blijven want eelde zou uiteindelijk alleen maar groeien.
- Wanneer het vliegveld gesloten wordt is er helemaal geen reden meer om bedrijven in het noorden te vestigen. Met uitbreiding profiteren we allemaal: meer bedrijvigheid en baanbehoud (uitbreiding).
- wat is nu 1 miljoen euro voor de verschillende aandeelhouders? delen we dit bedrag over de aandeelhouders, is dat op hun budget maar peanuts. Waar hebben we het over ?
- We moeten bereikbaar blijven. De economie moet kunnen blijven groeien.
- We moeten het wel rendabel maken, maar get moet geen Schiphol worden!
- We willen toch allemaal graag zo dicht mogelijk bij huis vertrekken voor een vakantie. En een stedentrip is toch mooi vanaf het noorden. Als er meer aanbod is zullen er ook meer mensen reizen vanaf Eelde. Scenario 3 is gewoon het beste voor het Noorden.
- Werkgelegenheid
- Werkgelegenheid / ontlasting Schiphol
- Werkgelegenheid en het zet het Noorden op de kaart
- Werkgelegenheid is een groot goed, in Drenthe en Groningen is een redelijk hoge werkeloosheid. Als je van luchthaven Eelde \de

toegangspoort van het Noorden" maakt levert het dus werk op. Verder zou men ook eens moeten gaan nadenken over luchtvracht, je hebt meer vliegbewegingen (meer luchthavengeld) luchtvracht neemt een steeds grotere vlucht aangezien er steeds meer online gekocht wordt. In het verlengde hiervan dus meer werkgelegenheid.

- Wij moeten vliegveld Eelde behouden
- Wij willen ook meedoen in het noorden
- wij zijn jaren geleden ook naar turkije op vakantie geweest maar vanaf keulen waarom? omdat het honderden euro's goedkoper was en dan praat ik over meer dan 500 euro
- Wijk nu uit naar Duitsland terwijl ik het liefst vanuit de dichtbij zijnde vluchthaven vloeg
- Ze moeten daar in het drukke westen eens wakker worden, hiet in het noorden zijn ook mensen die graag willen vliegen en niet altijd naar naar drukke en veel te dure Schiphol willen gaan.
- Zo blijft het noorden op meerdere manieren toegankelijk.
- Zodat de luchthaven kan groeien
- zou alleen maar goed zijn voor het noordelijke deel van ons land

Sluiting

- Er worden te weinig mensen rondom vliegveld Eelde en vliegen is erg slecht voor het milieu.
- Er wordt al decennia lang over GAE gediscussieerd. En met het huidige achterland wordt het nooit wat. Dus is sluiting de enige optie.
- Geen toekomst
- Het geld kunnen we beter investeren in spoorverbindingen naar Duitsland en Lelystad. Waarom hebben we eigenlijk een vliegveld nodig wonen hier net zoveel mensen zoals in de randstad en of regio Eindhoven!!!
- Lelystad is dichtbij voor charters en Nederland is te klein voor meerdere vliegvelden
- Luchtvaart is commercieel en moet commercieel blijven. Publiek geld investeren in iets wat commercieel niet rendabel is zal een snel een bodemloze put worden. Daarnaast is vliegen slecht voor het milieu en moet zeker niet gestimuleerd worden. Ga naar de Wadden op vakantie!
- Te Veel Verlies
- Wat moeten wij in dit kikker landje met zoveel erg dure voorzieningen

- Zeker na start van Luchthaven Lelystad is er geen noodzaak en commerciële wenselijkheid meer voor meer regionale luchthavens is zo'n klein land als we zijn
- Zolang draaien met verlies is niet meer te verkopen naar de burger die tenslotte betaald!

Een ander scenario, namelijk:

- bezuinigen op vaste kosten, directe verbinding met Schiphol, afwachten welke gevolgen Lelystad heeft en wat de kosten voor de LVB worden.
- Combinatie van beide. Commercieel en vakantie vluchten.
- Doorgaan op de huidige voet is het maximaal haalbare; het achterland wordt niet groter dus behoefte zal ook niet zomaar toenemen. Status qua is minst riskant omdat investeringsniveau laag kan blijven.
- Eelde moet eigenlijk een luchthaven worden dat Schiphol zou moeten ontlasten zodat het daar wat rustiger wordt en dat andere vliegvelden evenredig worden benut.
- een met goede cijfers onderbouwd scenario
- een tussenoplossing tussen optie 2 en 3 3 is namelijk een te hoog gegrepen doel
- Het zou mooi zijn als er meer vracht vervoer (zoals post) via Eelde komt, Het is gek dat Schiphol moet groeien terwijl de grond hier een stuk goedkoper is
- Kleine luchthaven met commerciële vluchten.
- Mix tussen optie 2-3, GAE moet zelf intern eens goed gaan kijken hoe ze zaken(infra, voorzieningen passagiers, samenwerken partners op luchthaventerrein) willen gaan aanpakken. Tevens goede afspraken maken met gevestigde bedrijven en en beter gaan samenwerken met partners zoals douane en marechaussee.
- open houden goed voor het noorden, Ik bedoel wel.commerciële vluchten. Alle steun geven.belangrijk voor het noorden.
- Toegangspoort van het noorden, maar als inderdeel van de schiphol groep. nu is er oneerlijke concurrentie, zeker nu schiphol forst wil uitbreiden in lelystad., Alle burger luchthavens in NL vallen onder schiphol goep behalve Groningen en Maastricht. Dit is nogal een scheve verhouding wat resulteert in een sportvliegveld dat uitbreid naar een forse burger luchthaven (nabij de randstad) en een burgerluchthaven dat mogelijk moet sluiten.
- Tussen 2 en 3 in, Scenario's prachtig, hebben nog nooit geklopt bij GAE. Wishful thinking en politiek gedreven. Als 'iets' tussen 2 en 3 niet haalbaar is, dan 1.

- vracht,chartervluchten overnemen van een overlopend Schiphol i.p.v.Lelystad. en weer een volledig luchtvaartschool met praktijkopleiding Eelde i.p.v Amerika
- Zowel commercieel als vakantievluchten.

Weet ik niet

- onvoldoende inzicht in deze complexe materie
- De scenario's zijn maar schetsen waarvan niemand weet wat fe ontwikkelen echt worden. Flevopolder? Duitsland?
- Ik vind dit heel moeilijk. Keuze 3 zou denk ik het beste zijn maar dan belast je wel heel veel mensen met veel overlast dus moeilijk
- vind deze scenario's nogal beperkt
- Vliegveld gewoon open houden met geld van het rijk.
- Zolang Eelde niet goedkoper wordt tov schiphol en Eindhoven en weeze zal het met vakantievluchten mooi iets worden.Eelde heeft al.zoveel tijd gekregen en komt maar niet uit de exploitatieverliezen. Het houdt een keer op.

3.6 Vraag 10: Heeft u nog aanvullende opmerkingen met betrekking tot dit onderzoek?

- Vestigen luchthaven Lelystad zien te voorkomen!!
- Aangezien wij nooit vliegen is het moeilijk hier een duidelijk beeld weer te geven voor ons.
- Alle ontwikkeling in Nederland lijkt zich te richten op de Randstad. Nederland is meer dan de Randstad. Alle kansen moeten benut worden om het Noorden economisch tot bloei te brengen. Dat moet door heel Nederland gedragen worden.
- Als de prijs gelijk is aan schiphol vlieg ik eelde.Maar moet het wel naar mijn vakantie plek vliegen
- Als direct de baan verlenging was gedaan toen er belang bij was voor jaren terug. Dan was dit gezeur er ook niet. Dan was het kostenplaatje niet zo hoog als nu.Wordt een beetje zat van al dat geeikel. Dit wou ik even kwijt.
- Als Eelde zelf zijn broek niet kan ophouden zie ik weinig toekomst voor Eelde.
- als Eelde zou moeten verdwijnen is dat een gemiste kans.de tegenstemmers die speciaal in Eelde en omgeving zijn komen wonen om

te dwarsbomen zouden geteld moeten worden tegenover de mensen die positief zijn. Democratie: meeste stemmen gelden.

- Als GAE een speler wil zijn in de luchtvaart en een goede luchthaven van noord Nederland. Zal GAE intern ook eens de bezem erdoor moeten halen en de juiste mensen met een goede visie en instelling op de juiste plek moeten hebben.. en een stap harder moeten werken om meer vlucht aanbod te verkrijgen..
- als reisagent probeer ik de hub naar Kopenhagen veel te boeken om dat een succes te maken
- Als RTV Drenthe iets met de antwoorden doet, dan beveel ik aan, dat de verbinding duidelijk wordt gezocht met de uitkomst van toekomstgroningenairpoorteelde.nl en met de (conclusies uit) de verschillende recente rapporten. Snel scoren met een vragenlijst is 1, maar daar help je Drenthe niet mee.
- Altijd doorgaan
- Blijf strijden voor een goed bereikbaar noord Nederland ,voor zowel op de weg als mede door de lucht! Succes
- de eerste luchthaven worden waar vanaf elektrisch kan worden gevolgen, zonnepanelen liggen er al
- De eeuwige discussies over het open houden/ sluiten van de luchthaven zijn stuitend. Eerst dat gezeur van Vole, jaren oponthoud van de verlenging van de baan, eindelijk is die nu verlengd kampen we met crisis, het zit ook de luchthaven niet mee, maar het gaat nu wat beter met Nederland , geef de luchthaven een kans! Er werken zoveel mensen daar hou ze aan het werk, ze verdienen het gewoon, kan wel duizend andere dingen bedenken die geldverslindend zijn en worden gedoogd.
- De kwaliteit van Eelde is slecht, de aankomsthal is een hok met 1 toilet voor heren en 1 voor dames , dus lange rijen bij een goed gevulde vakantievluchten, en je komt aan in containers die roestig zijn van de buitenkant geen visitekaartje, ook bagageafhandeling is erg langdradig. Dus voorlopig geen Eelde meer voor mij.
- De mogelijkheid om te vliegen vanaf Eelde moet blijven bestaan. Mensen die er tegen zijn, zijn net zulke als die tegen zwarte piet zijn, ze hebben weer wat om te doen met hun saaie levens.
- De noordelijke politiek moet nu spierballen tonen en het lef hebben om de luchthaven financieel te ondersteunen. Overige infrastructuur wordt ook fors gesubsidieerd. Met een splitsing van de exploitatie van de luchthaven (brandweer/ banenstelsel) wordt de concurrentie met andere luchthavens die die kosten niet hebben veel eerlijker en wordt Eelde een gezonde luchthaven en kan het weerstand bieden tegen Lelystad airport
- De ongunstige vertrek tijden, gecombineerd met de vervelende tussenstop is funest. Zolang beide nadelen zullen blijven zal ik NOOIT

meer kiezen voor Eelde, en zal ik kiezen voor Schiphol. Er valt veel te beleven en dat maakt de grotere afstand meer dan goed!

- Denk dat er meer mensen voor vakantievluchten vanuit Groningen zullen kiezen als de prijs gelijk zou zijn aan Schiphol of Weeze
- deze enquête veronderstelt, dat je veel weet van en over de luchthaven. Gevaarlijk lijkt em om hier conclusies aan te verbinden. Veel emotie bij dit onderwerp.
- Doe wel iets aan de aankomsthal. De ruimte bij de bagageband is te klein en er is maar 1 damestoilet. Dat is wel heel erg krap.
- Doorgaan overal moet geld bij
- Doorzetten !!! Gaat al te veel naar de randstad . Noorden moet zich kunnen ontwikkelen !! Spreiding van al het verkeer weg / trein enz. Randstad slipt dicht wij hebben nog ruimte !! Gebruik die dan ook
- Eelde is al verder ontwikkeld dan Lelystad.Schiphol zou Eelde moeten opnemen voor charter en oefen en calibratievluchten.Aanpassing infrastructuur,vertrekhal ruimer en aantrekkelijker en toegangswegen verbeteren
- Eelde moet blijven
- Eelde moet blijven
- eelde moet gewoon blijven.
- Eelde zou fijn zijn voor vakantie vluchten naar meer bestemmingen
- Een volwaardig vliegveld is,naar mijn mening,erg belangrijk voor de bedrijven en werkgelegenheid in het noorden.
- Eerst veel gezeur om baanverlenging nu is het er eindelijk begint het gedoe weer opnieuw. Eelde moet blijven anders is het allemaal voor niets geweest.
- Er moet worden geïnvesteerd in Airport Eelde
- er moeten eerst betere cijfers en een gedegen onderbouwing komen om een goed oordeel over Eelde te kunnen vormen.\Voor mij mag Eelde sluiten, heeft geen meerwaarde.
- Er moeten zo snel mogelijk meerdere bestemmingen bij op Eelde. Groei moet gestimuleerd worden. Hoe langer er gewacht word hoe minder de kansen voor bestaan.
- Er wordt teveel gepraat en vergaderd sneller een besluit nemen
- Er wordt weinig gekeken naar alternatieven die er wel zijn en of komen.
- Er zijn vast meer creatieve mogelijkheden dan de genoemde scenario's
- Friesland verplichten om ook mee te betalen voor AirPort Eelde, de Friezen maken toch ook gebruik van Eelde voor hun vakantie bestemmingen. Vakantie vluchten o.a. De Canarische eilanden, laten

vertrekken in de ochtend i.p.v. In de namiddag en uitvoeren in rechtstreekse vluchten.

- Ga inderdaad eerst eens kijken naar de vluchttijden. Dat kan veel beter.
- GAE moet blijven! Met meer mooie bestemmingen en vluchten, zonder dat het veel duurder is dan Schiphol oid.
- Geef veel meer indringende informatie, vooral ook buiten de directe regio: wat is GAE, wat kan zij betekenen, etc. Waarom ontvangt Maastricht wel grote charters (zoals B747) en Eelde niet? Beide beschikken over een 2.500m hoofdbaan. Kan de kote baan ook worden gebruikt als parkeerplaats voor tijdelijk overbodig materieel zols van Turkisch Airways?
- Geen discussie meer maar investeren en zorgen dat we aantrekkelijk worden voor bedrijven. Bestaansrecht van de luchthaven niet meer in twijfel trekken. Heb nog nooit meegemaakt dat een openbare voorziening zo negatief door de eigen pers benaderd word. Wanneer RTVDrenthe eens positief over de luchthaven bericht word het ook aantrekkelijker voor bedrijven. Zolang jullie negatief blijven zal het bedrijfsleven zich ook 2x bedenken om zich hier te vestigen
- geen opmerkingen
- Gerona en Barcelona mis we echt.
- Gewoon open blijven en meer vluchten
- Gewoon zorgen dat wat ze in Lelystad willen doen als overloop van Schiphol, dat dat naar hier komt. het vliegveld is makkelijk geschikt te maken daarvoor.
- Graag ook in de winter vluchten naar Portugal Faro dit is heel fijn voor de mensen die in de winter een paar weken zon willen pakken (wij ook)
- Groningen is belangrijk voor vervoer van reizigers vanuit het noorden naar het zuiden/noorden/oosten. Mss ook Duitse markt meer benaderen???
- groningen moet bereikbaar blijven ook van uit de lucht
- Helaas is het vliegveld al jaren verliesgevend. Ook de verlengde startbaan heeft nog geen positiviteit gebracht in aantal vluchten en passagiers. Eelde heeft te lang stilgestaan, waardoor de vliegvelden in Duitsland een groot deel van de vluchten heeft gekregen,
- Helemaal eens als eerste tonen, dit is erg vervelend, vooral omdat er meerdere mensen positief over Groningen airport eelde zijn dan negatieve mensen!
- Het grote schiphol in Amsterdam word op een gegeven momment zo druk dat het niet meer veilig voelt,alleen er naar toe gaan vanuit het noorden brengt alleen maar meer drukte op de wegen .Wij vliegen ingelijk alleen maar meer vanuit eelde want dan gaan we veel rustiger weg dan in A,dam.Airport eelde straalt rust uit ,,dat hoor je van zoveel

mensen .Nee geen schiphol meer voor mij als het even niet hoeft ,eelde helemaal top ,als ze die sluiten mogen ze van mij ook schihol dicht doen ,wat den je hoe schiphol Amsterdam er over 10 jaar uit ziet ,je kan ook te groot worden .Ik vind de noordelingen tellen toch ook nog wel mee .

- Het is prima dat RTV Drenthe een faciliterende rol vervult in het maatschappelijk debat rondom de luchthaven. Ik denk echter wel dat niet alle facetten van de discussie belicht worden. Een luchthaven faciliteert namelijk niet alleen de lokale reizigers, maar ook binnenkomende zakelijke reizigers en toeristen. Uiteindelijk gaat het dus ook om de vraag hoe Noord-Nederland zich opstellen wil ten opzichte van het buitenland: in zichzelf gekeerd en bescheiden, of trots en vol vertrouwen in eigen kunnen.
- Het kan niet anders dan dat er in het Noorden echt behoefte is voor vluchten naar Alicante of Valencia in Spanje. Bijna alle vluchten vanaf Schiphol zitten zo goed als vol. Er zijn veel senioren met een tweede huis in Spanje die regelmatig heen en weer vliegen
- Het moet gewoon blijven, en iedereen die last van het vliegveld heeft moet verhuizen naar een " rustig " plekje.
- Het noorden kan niet zonder vliegveld.
- Het probleem van Groningen airport is het niet functioneren van de marketing manager Monique Clasen. Uit onderzoek blijkt dat 71 procent van alle mensen die in een straal van 90minuten van GAE vandaan wonen geen kennis heeft van de commerciële activiteiten op Groningen airport. Schandalig!!!! Is zeker het verder onderzoeken waard.
- Het vliegvel moet blijven
- Het vliegveld moet zeker blijven !
- Het voor mij jammer dat ze niet meer vliegen op Málaga en Barcelona, nu moet je naar andere vliegvelden i.p.v. Eelde.
- Het word tijd voor meer regionale vluchten. En KLM/Transavia zouden een basis moeten openen op Eelde.
- Het zou bijzonder fijn zijn, als de balies op tijd bemand worden, dat de beveiligers niet in de deuropening staan te roken (zodat je in de hal in de stank staat) en dat de aangegeven nummering van de vertrekbalies ook inderdaad aangehouden wordt.
- Het zou een groot gemis zijn als de luchthaven verdwijnt
- Het zou jammer voor het Noorden zijn als Eelde Airport gaat sluiten. Ook het de verkeersstroom naar het westen zal aanzienlijk meer en drukker worden!
- Het zou mooi zijn als de resultaten van deze enquête niet heel populistisch gebracht zouden worden. RTV Drenthe is vaak de enige die het nieuws rond de luchthaven het genuanceerdst brengt. Ga aub niet RTV Noord of het Dagblad achterna. In de huidige ontwikkelingen is

nuance erg van belang. Dan bedoel ik ook dan VOLE niet zo'n grote stem moet hebben, want het is maar een marginaal clubje. Ik woon vlakbij de luchthaven en de algemene tendens is dat men weinig last heeft van het vliegveld.

- Het zou toch te gek zijn om de inverstering in de nieuwe verlengde baan te niet te doen en de inwoners in Noord-Nederland op te zadelen met steeds maar weer die reis naar Schiphol.
- Hoewel wij niet veel vliegen hopen we toch dat Eelde blijft.Wegens goede bereikbaarheid en goede parkeerplaatsen.
- Hoop dat Eelde blijft.zijn vaak vanaf Eelde gevolgen naar Griekse bestemmingen en Algarve, alleen laatste jaren hebben we aantal intercontinentale vluchten gemaakt vanaf Schiphol.
- Hoop dat er een positieve beslissing wordt genomen
- hoop dat mensen en regering goed over vliegveld maken want het noorden heeft het nodig.
- Hoop dat met de uitslag van dit onderzoek niet word gesjoemeld!
- Hoop echt dat het vliegveld blijft bestaan
- Hoop op meer keuze qua reizen in de toekomst
- Houd Eelde in de lucht maar op een verantwoorde schaal. Geschikt voor lessen, zakelijk verkeer en hier en daar een charter of lijnvlucht. Snij in de kosten waar het kan, niet op elk moment is verkeersleiding of volop brandweer nodig, dat zie je in het buitenland ook niet bij vergelijkbare vliegvelden. Ze hebben indertijd de enige kip met gouden eieren geslacht: het verbieden van lesvluchten met grotere vliegtuigen. Dat moeten ze weer terug zien te halen, daar heb je weinig personeel en infra voor nodig, maar levert veel op.
- ik ben een geboren en getogen inwoner van Eelde - Paterswolde en een omwonende van en nog nooit last gehad van geluidshinder door Vliegveld Eelde.
- Ik ben zelf woonachtig in eelde en totaal geen hinder van het vliegveld. Is toch prachtig mooi zo dichtbij huis.
- Ik denk dat de luchthaven Eelde voor de wat oudere reizigers een betere en misschien daardoor de enige makkelijke manier is om te reizen en om het drukke Schiphol te mijden. Zeker in het winterseizoen is het absoluut niet prettig om naar Schiphol te reizen vanuit het Noorden.
- Ik denk dat ik iets niet goed heb ingevuld ik wil terug voor om antwoorden te veranderen dat lukt niet. Eet moet een terug toets zijn om de vragen en antwoorden nog eens door te lopen, maar dat kan niet meer.jammer.
- ik heb nooit begrepen waarom het Groningen Airport Eelde heet. Er ligt geen meter terrein in de provincie Groningen. Het is een drents vliegveld

- Ik hoop dat alles blijft bestaan, anders wordt de overlevingskans van de economie in het Noorden sterk geschaad.
- Ik hoop dat dit vliegveld behouden blijft voor het Noorden.
- Ik hoop dat eelde blijft bestaan
- Ik hoop dat eelde open blijft. Het noorden t/m Zwolle is daar gezamenlijk verantwoordelijk voor.
- Ik hoop dat er door de juiste mensen met een reeel perspectief over de toekomst van GAE wordt besloten en niet door allerlei negatievelingen die alleen uit eigen belang oordelen. Het vliegveld ligt er en het zou zonde zijn om hier geen optimaal gebruik van te maken. Naar mijn mening een onmisbaar element in de noordelijke samenleving!
- ik hoop dat er een manier wordt gevonden het vliegveld zich te laten ontwikkelen, zeker nu de baanverlenging hiervoor ook mogelijkheden vergroot heeft
- Ik hoop dat het vliegveld blijft en fay het de kans krijgt om zich met de juiste mensen ontwikkelen succes. ermee
- Ik hoop hoe dan ook dat Eelde open blijft en dat de regering of wie dan ook het wel serieus neemt.want wij noorderlingen verdienen het
- Ik hoop Ryanair terugkomt met meerdere bestemmingen. Perfecte maatschappij, weinig vertraging, vriendelijke cabincrew.
- Ik hoop van harte dat Eelde blijft. Reizen via Eelde brengt mij binnen 5 uur van a naar b. Het is een mooi vliegveld met goede voorzieningen en zeer vriendelijk personeel. Weinig wachttijd, als de vlucht vertraagd is kan ik nog een kopje koffie drinken als afscheid ipv uren te moeten wachten bij de gate. Snel in en uit het vliegtuig en snel door de douane ideaal.
- Ik hoop, dat het gezond verstand zegeviert. Ook in Friesland.
- IK STEUN VliegVELD EELDE.
- Ik vind dat de luchthaven moet blijven goed voor Noord nederland
- Ik vind dat er wel eens wat meer positieve aandacht in de media mag komen mbt vliegveld Eelde in plaats van steeds aandacht te besteden aan meneer Wittenberg. Hij pretendeert namens de omwonenden te spreken maar mi spreekt hij alleen namens een zeer klein clubje azijnpissers rond het vliegveld waarbij de meesten willens en wetens naar Eelde en omgeving zijn verhuisd wetend dat er een vliegveld is. Dat is precies hetzelfde als naast een boerderij gaan wonen en dan klagen over de stank. Ik vind het ook zeer bijzonder dat deze club zo'n enorm podium in de media krijgt!
- ik vlieg nooit
- Ik woon in Norg en zien nu al regelmatig de vliegtuigen overkomen. Bij uitbreiding zal dat meer worden. Maar dat neem ik volledig voor lief als de uitbreiding bijdraagt aan de werkgelegenheid.
- Ik woon zelf wel erg prettig in recreatie park 'het hoge noorden', dus wat dat betreft.....
- Ik zou heel graag meer vakantiebestemmingen zien vanaf Eelde. Er kan volgens mij ook wel veel meer reclame gemaakt worden voor ons noordelijk vliegveld.
- In het westen is nu eenmaal meer bevolking, maar daarom hier alles wegbezuinigen vind ik veel te gek. Voor de bereikbaarheid van het noorden, ook voor bedrijven vind ik een vliegveld noodzaak. Desnoods met steun van de overheid. Een basis voorziening, net zoals spoor en een goed wegennet.
- Is er niet een mogelijkheid om eelde meer onder de aandacht te brengen van vliegtuig maatschappijen zodat het voor hen ook interessant is om vanaf andere vliegvelden te vertrekken behalve Schiphol.
- ja uitbreiden vakantie vluchten zonder tussenlanding
- Jammer van die tendentieuze opmerking dat de hele wereld te bereiken is via Kopenhagen. Echt grote onzin tenzij je enorme overstaptijden van meer dan 24 uur of nog extra overstappen meeneemt.
- Kies aub voor investeren! Zorg voordragen dat Lelystad niet verder groeit en dat de overflow van Schiphol naar Eelde verplaatst wordt!
- Kijk om je heen in Nederland, hoeveel dingen kosten geld en hoe wordt er onzinnig met geld gesmeten? Maar voor ons vliegveld geven ze straks niets meer, ach ja, het NOORDEN hè
- Kleine vliegvelden moeten blijven. Ook voor uitwijk mogelijkheden.
- Knokken voor het voortbestaan van het vliegveld.
- Kom regelmatig met nieuwe vakantiebestemmingen, bijv. naar Italië.
- Korte looplijnen. Overzichtelijk. Rustig.
- Laat de politiek zich hard maken voor het behoud en uitbreiding van Eelde. De infrastructuur is er. Lelystad moet nog gebouwd worden, geld verspilling. Het noorden mag wel wat terug hebben van de aardgasbaten die grotendeels in het westen zijn verjubeld.
- Laat het vliegveld blijven!!!!!!!!!!!!!!
- Laten we Eelde overeind houden ,en niet alles naar het westen laten gaan . Een beetje meer werk gelegen heid hier naar toe halen zou voor Eelde ook goed zijn . Waarom moet alles naar het westen? Hier een beetje meer naar toe halen ,hebben we ook wat minder file in het westen ,worden we allemaal beter van .
- Leeftijd? Ouderen van bijna 70 reizen ook! Denk aan de verhoging van de aow leeftijd. We kunnen nog meer geld over houden om te vliegen.

- Liever vanaf Airport Eelde naar Girona, Barcelona, Malaga, Bulgarije, Bodrum en nog meer bestemmingen erbij. Heel belangrijk voor banen in het Noorden. Airport Eelde moet blijven
- Luchthaven Eelde is het enige vliegveld voor lesvluchten van vliegscholen voor de beroeps luchtvaart in Nederland.
- Luchthaven Groningen Airport Eelde dient met steun van de noordelijke provincies in stand gehouden te worden. Een dienstverlenend bedrijf kost geld. Wat dacht u van alle mogelijke schouwburgen, betaald voetbalverenigingen etc, etc. De infrastructuur ligt er, je weet toch niet hoe de toekomst zal verlopen, maar dicht is dicht.
- Luchthaven moet zichzelf kunnen bedruipen; geen overheidsgeld!
- Luchthaven Eelde moet blijven
- Meer bestemmingen leidt tot meer groei. Consument wil keuze in bestemming, niet slechts beperkte keuze.
- Meer keuze in bestemmingen van prijsvechters zal tot meer passagiers lijden. Kijk maar naar Weeze AirPort
- meer landelijke reclame maken voor Groningen Airport Eelde. mijn ervaring is (ik woon in Leeuwarden) dat veel mensen hier niet weten dat je op vakantie kan gaan vanaf GAE. ze denken dat het alleen een vliegveld is met lesvliegtuigjes. dus hier valt nog flink wat passagiers weg te halen. vervoer naar Eelde: misschien een airpoorteerde ticket introduceren? Leeuwarden trein en bus naar vliegveld combikaartje?
- Meer reclame maken over prijzen en bestemmingen. Veel vrienden en familie weten niet dat je zo goedkoop naar Londen kan en goedkoop naar Polen. Ook dat je kan boeken zonder pakket reis met vakantie vluchten ipv incl hotel etc voor goedkope prijs
- Meer reclame op regiozenders Meer stunts met gratis parkeren. GROTERE AANKOMSTRUIMTE maken. Kleine luchtvaart stimuleren. Busvervoer van vertrekhal naar het VLIEGTUIG. Meer activiteiten voor dagjesmensen
- Naast de vraag of er wel of niet geïnvesteerd moet worden in de luchthaven is de provinciale politiek alweer miljoenen aan vergaderkosten kwijt. Zonde van al het debateren.
- Nee niet echt we moeten gewoon zorgen dat hij open blijft
- nee. Succes en ik hoop dat GAE blijft bestaan met veel commerciële vluchten
- Niet altijd het verlies van belastingen laten betalen terwijl relatief weinig mensen gebruik maken van Eelde geld is beter te gebruiken voor wegen
- Niet sluiten! Niet nog meer weghalen uit het noorden, Nederland is meer dan alleen de randstad!
- niet te lang aan een zinkend paard trekken.
- Niet zeuren maar investeren in Vliegveld Groningen Airport Eelde
- Nou ik vind het allemaal prima geregeld van af Eelde, 1 minpuntje is dat bijna alle vluchten laat weggaan. misschien zouden ze daar iets aan moeten doen dan weet ik 100% dat ze meer vakantiegangers krijgen op de luchthaven, dit hoor ik uit mijn omgeving.
- Nu nog niet
- Omdat wij naar Canada reizen, maken wij weinig gebruik van Eelde omdat dit niet gaat.
- Onderzoek Mogelijke samenwerking met toekomstige vliegveld Lelystad
- Ons vliegveld moet blijven.
- Ook te gebruiken als uitvalsbasis vóór andere vlieghavens
- Samen werken met Lelystad
- Schiphol wordt te druk en bereikbaarheid vanuit het noorden steeds onzekerder en slechter, ook met de trein vanwege criminaliteit
- Sluiting van Eelde betekent een achteruitgang van economische concurrentie slag van Noord-Nederland. Toe Fokker in nood zat hadden ze een financiële investering nodig van de overheid van een paar miljoen gulden. (15 miljoen dacht ik) Sluiting van Fokker heeft uiteindelijk de maatschappij 3 tot 4 vóór gekost.
- Snel beginnen met vroege vluchten.
- Steun de luchthaven dit moet blijven
- succes
- Tot een aantal jaar terug had Eelde een redelijk aanbod aan chartervluchten naar vakantiebestemmingen. Dat is de laatste jaren behoorlijk teruggelopen doordat chartermaatschappijen denken dat we wel vanaf Schiphol willen vliegen. Het tegendeel is waar en de meeste mensen die ik ken gaan via Dusseldorf, Bremen of Munster Osnabrück naar hun vakantiebestemming. Als je meer passagiers wilt hebben zal je toch echt met een beter aanbod aan moeten komen. De Duitse luchthavens zijn namelijk vanaf Noord-Nederland beter bereikbaar dan Schiphol. Opvallend detail is dat op vluchten vanaf Munster die ik meegemaakt heb er ook Nederlands sprekende cabine personeel aanwezig is.
- TWijfel eigenlijk heel erg over de toekomst van GAE. Zeker als Lelystad straks overflow van Schiphol wordt. Voordat Lelystad aantrekkelijk wordt moet er veel in infrastructuur geïnvesteerd worden, in Eelde waarschijnlijk veel minder. Hier ligt een kans voor GAE
- vertrek tijden in de ochtend en niet in de middag
- Vlieg volgende week naar Lanzarote heerlijk om maar 20 min met de auto te moeten de vlucht is om 8.20 uur hoeft niet midden in de nacht op te staan.

- Vliegveld Eelde is zeer belangrijk voor Noord Nederland.
- vliegveld eelde moet blijven. ook omdat ik vroeger als kind met mijn oma daar de wc s schoon maakte ik praat dan over eind jaren 60 begin 70. mijn grootouders woonden daar dus voor mij een fijne plek om te komen
- Vliegveld groningen moet blijven bestaan!
- Vliegveld moet blijven.
- Vliegveld moet zeker blijven. De overheid moet de kosten van brandweer en beveiliging voor hun rekening nemen
- Vliegveld open laten en meer vluchten.
- Voor een burger zijn de berekeningen niet na te gaan. Veel te veel onzekere factoren. Meer reclame en aanbiedingen nodig als je vakantiegangers wil trekken.
- Vooral moeten ons niet laten afzeiken in den haag. En in drenthe hebben we hele slechte bestuurders erg zwak in assen Een Tiggelaar zelden een bestuurder gezien die zoveel in de trein zit naar den haag en dik en rond terug komt. maar voor Drenthe niet veel klaar maakt zie de aardbevingen.
- Vraag iets meer voor parkeren dan levert iets meer geld op
- Waarom doet RTV Drenthe dit onderzoek naast het onderzoek dat er al loopt via de website toekomstgroningenairport.nl ? Groningen Airport Eelde moet nu eindelijk eens worden beschouwd als een infrastructurele voorziening in Noord-Nederland. Er zijn zo veel !!! instanties waar veel subsidie in gestopt moet worden.
- Wanneer er meer vluchten zijn naar meer vakantie oorden zou ik sneller voor Eelde kiezen
- Wat een gezeur!!!
- wat kost een ticket dat is voor mij maar bijna voor iedereen bepalend en als de ticket in duitsland goedkoper is ja!!! dan is de keuze snel gemaakt
- We kunnen hier in het noorden niet zonder luchthaven..
- We zijn blij met ons vliegveld. Deze kan en mag niet verdwijnen!
- We zouden altijd via Eelde willen vliegen wanneer er meer keuze in vliegdagen en tijden zou zijn
- Wel belangrijk, dat Eelde blijft, in welke vorm dan ook.
- Welk doel heeft het?
- werkgelegenheid
- wie wil vliegen, moet ook de kosten dragen.
- Wij gaan nu al een aantal jaren niet meer vanaf Eelde, omdat de vluchten werden gecancelled en omdat ze vaak smiddags vertrekken. Ze hebben ook steeds minder bestemmingen waar je heen kan vliegen.
- Wij hopen op een goede ontwikkeling van de luchthaven. Zodat ze kan groeien.
- Wij zouden trots op GAE moeten zijn en het vliegveld koesteren. Het noorden is al een achtergesteld gebied tov de randstad en het zuiden.
- Willen wij in het noorden niet compleet leeglopen met jonge mensen hebben we innovatie nodig
- Zet alles op alles om dit vliegveld uit te bouwen zodat het hele noorden hier optimaal van kan profiteren. Met alleen vakantievluchten lukt dat niet
- Zo snel mogelijk sluiten. Dit vliegveld heeft geen toekomst. Elke euro die er in wordt gestoken is weggegooid geld.
- Zou graag willen dat de luchthaven blijft. Maak meer reclame voor vakantie vluchten en zorg voor busdiensten b.v van Hogeveen naar vliegveld.
- Zou graag zien dat de losse tickets goedkoper worden dan vliegen we zeket vaker vanaf eelde de tussen stop is geen bezwaar
- Zou het spijtig vinden als de luchthaven verdwijnt.
- Zou mooi zijn om vanaf eelde ook weer naar malaga te kunnen vliegen.

4. Vragenlijst



Welkom bij dit onderzoek van het Drenthe Panel.

De situatie van Groningen Airport Eelde is niet rooskleurig. De bodem van de reserves komt in zicht, vanwege stijgende kosten voor bijvoorbeeld de beveiliging en dalende opbrengsten uit de afhandeling van passagiers en vliegbewegingen. Zonder financiële steun van de aandeelhouders dreigt de Drentse luchthaven failliet te gaan.

De redactie van RTV Drenthe is benieuwd of u wel eens gebruik maakt van Groningen Airport Eelde en hoe u de toekomst ervan ziet. Daarom nodigen wij u uit om deel te nemen aan dit onderzoek. De resultaten worden gebruikt door de redactie van RTV Drenthe.

Dit onderzoek wordt uitgevoerd in samenwerking met marktonderzoeksbureau Enigma Research. Uiteraard is uw anonimiteit gegarandeerd. Er wordt vertrouwelijk omgegaan met de antwoorden die u geeft.

Het invullen van de vragenlijst neemt ongeveer 8 minuten in beslag. Klik op "Volgende" om de vragenlijst te starten.

1. Hoe vaak heeft u in de afgelopen vijf jaar een vliegreis gemaakt? NB: De heen- en de terugreis geldt hierbij als één vliegreis.

- Aantal keer: <open invoer>
- Ik heb de afgelopen vijf jaar geen vliegreis gemaakt → ga naar vraag 5

2. Vanaf welke van de onderstaande luchthavens heeft u de afgelopen vijf jaar wel eens gevlogen? NB: Vermeld tevens hoe vaak u vanaf deze luchthavens heeft gevlogen in de afgelopen vijf jaar.

- Groningen Airport Eelde, aantal keer: <open invoer>
- Schiphol, aantal keer: <open invoer>
- Eindhoven Airport, aantal keer: <open invoer>
- Rotterdam The Hague Airport, aantal keer: <open invoer>
- Maastricht Aachen Airport, aantal keer: <open invoer>
- Brussels Airport, aantal keer: <open invoer>
- Airport Bremen, aantal keer: <open invoer>
- Airport Weeze, aantal keer: <open invoer>
- Geen van bovenstaande

Routing: Stel v3 alleen indien men weleens vanaf GAE heeft gevlogen in de afgelopen vijf jaar (v2 = antw 1).

3. Welke van de onderstaande redenen hebben bijgedragen aan uw keuze om vanaf Groningen Airport Eelde te vliegen?

Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

- Het is dichtbij huis
- Goede ervaring met Groningen Airport Eelde
- Voordeliger dan andere luchthavens
- Minder lange wachttijden dan op andere luchthavens
- De bestemming van mijn keuze was alleen mogelijk via Groningen Airport Eelde
- Goede parkeermogelijkheden
- Een andere reden, namelijk: <open invoer>
- Weet ik niet (excl.)

Routing: Stel v4 alleen indien men niet vanaf GAE heeft gevlogen (v2 antw 1 niet gegeven) of indien het aantal keer dat men vanaf GAE heeft gevlogen kleiner is dan het totaal aantal keer dat men heeft gevlogen in de afgelopen vijf jaar (v2 antw 1 < v1 antw 1).

4. Waarom koos u niet (in alle gevallen) voor Groningen Airport Eelde?

Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

- De bestemming van mijn keuze werd niet aangeboden
- Slechte ervaring met Groningen Airport Eelde
- Duurder dan andere luchthavens
- Minder goed bereikbaar met openbaar vervoer
- Geen rechtstreekse vlucht
- Een andere reden, namelijk: <open invoer>
- Weet ik niet

Introductie vraag 5

Vanaf Groningen Airport Eelde gaat sinds 19 september twee keer per dag een retourvlucht naar het vliegveld van Kopenhagen. Dit maakt het mogelijk om vanaf de Drentse luchthaven met één stop over de hele wereld te vliegen.

5. Stel dat u wilt vliegen naar een bestemming die zowel vanaf Groningen Airport Eelde als vanaf Schiphol te bereiken is. Vanaf Groningen Airport Eelde maakt u een stop op het vliegveld van Kopenhagen en vanaf Schiphol vliegt u rechtstreeks. De kosten en vertrektijden vanaf beide luchthavens zijn gelijk.

Welke luchthaven heeft dan uw voorkeur? Licht uw antwoord toe.

- Groningen Airport Eelde, met een tussenstop
- Schiphol, rechtstreeks
- Ik heb geen voorkeur

Toelichting:

6. Verwacht u de komende 5 jaar gebruik te maken van de (hub-)verbinding met het vliegveld van Kopenhagen? Licht uw antwoord toe.

- Zeker wel
- Waarschijnlijk wel
- Misschien
- Waarschijnlijk niet
- Zeker niet
- Weet ik niet

Toelichting:

7. Kunt u aangeven in hoeverre u het eens bent met onderstaande stellingen?

	Helemaal mee <u>oneens</u>	Mee <u>oneens</u>	Neutraal	Mee eens	Helemaal mee eens	Weet ik niet
Ik vind het belangrijk dat Noord-Nederland een eigen vliegveld houdt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Door de totstandkoming van de hub-verbinding met Kopenhagen heeft Groningen Airport Eelde voldoende potentie om door te groeien.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regionaal luchtvervoer is essentieel voor de verdere ontwikkeling van de noordelijke economie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ik ben bereid meer te betalen voor een vlucht vanaf Groningen Airport Eelde.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Noord-Nederland kan prima zonder Groningen Airport Eelde.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Introductie vraag 8

Groningen Airport Eelde verwacht dat het exploitatietekort jaarlijks zo rond een miljoen euro ligt. Op dit moment worden die tekorten opgevangen uit de reserves. Als er de komende jaren geen groei is van het aantal passagiers en vliegbewegingen, dan komt de bodem van de schatkist in zicht. Over twee jaar wordt de kritische ondergrens bereikt. Als de overheid de luchthaven financieel niet steunt, dan dreigt een faillissement.

8. Hieronder staat een aantal uitspraken over een financiële bijdrage in de exploitatie van Groningen Airport Eelde door de overheid. Kunt u aangeven in hoeverre u het met elke uitspraak eens bent?

	Helemaal mee <u>oneens</u>	Mee <u>oneens</u>	Neutraal	Mee eens	Helemaal mee eens	Weet ik niet
Vliegverkeer via Groningen Airport Eelde moet door de overheid als basisvoorziening worden gezien (net als bus- en treinvervoer) waar nou eenmaal jaarlijks budget voor vrij moet worden gemaakt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Om het aantal passagiers dat reist via Groningen Airport Eelde te laten groeien, moet de overheid investeren in beter vervoer van en naar de luchthaven.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Om Groningen Airport Eelde financieel te ontlasten, moet de overheid verantwoordelijk worden voor de infrastructuur (start- en landingsbaan, gebouwen en het omliggende terrein) en dit weer verhuren aan de luchthaven.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wanneer wordt besloten om Groningen Airport Eelde verder te ondersteunen, zou ook de provincie Fryslân financieel aandeelhouder moeten worden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Er moet geen publiek geld meer worden vrijgemaakt om een sluiting van Groningen Airport Eelde te voorkomen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Introductie vraag 9

Om een gefundeerd besluit te kunnen nemen over de toekomstige financiering van de regionale luchthaven, hebben de aandeelhouders van Groningen Airport Eelde een onderzoek laten uitvoeren. Uit het onderzoek komen drie mogelijke toekomstscenario's voor de luchthaven naar voren:

1. Kleine luchthaven (Geen commerciële vluchten)
 - Aantal vluchten wordt veel kleiner. Geen commercieel verkeer meer
 - Aantal bestemmingen: nihil
 - Passagiers in 2026: nihil
 - Werkgelegenheid wordt kleiner
 - Geluidshinder en emissie nemen af
 - Vestigingsklimaat Noorden gaat achteruit
 - Financiële bijdrage (kosten): minimaal € 9,6 miljoen
 - Maatschappelijk effect: € 89 miljoen negatief

2. Vakantievluchten (Minder commerciële vluchten)
 - Aantal vluchten wordt langzaam kleiner
 - Aantal bestemmingen: neemt af (enkel vakantievluchten)
 - Passagiers in 2026: 139.000
 - Werkgelegenheid wordt kleiner
 - Geluidshinder en emissies nemen licht af
 - Vestigingsklimaat Noorden blijft gelijk aan nu
 - Financiële bijdrage (kosten): € 28,5 miljoen
 - Maatschappelijk effect: € 51 miljoen negatief

3. Toegangspoort noorden (Meer commerciële vluchten)
 - Aantal vluchten: neemt toe
 - Aantal bestemmingen: neemt toe (vakantievluchten, zakelijke bestemmingen via hub, stedentrips)
 - Passagiers in 2026: 327.000 tot 407.000
 - Werkgelegenheid wordt groter
 - Geluidshinder en emissies nemen toe
 - Vestigingsklimaat Noorden gaat vooruit
 - Financiële bijdrage (kosten): € 46 miljoen
 - Maatschappelijk effect: € 30 - 54 miljoen positief

9. Wat vindt u het beste toekomstscenario's voor Groningen Airport Eelde? Licht uw antwoord toe.

- Kleine luchthaven (Geen commerciële vluchten)
- Vakantievluchten (Minder commerciële vluchten)
- Toegangspoort noorden (Meer commerciële vluchten)
- Sluiting
- Een ander scenario, namelijk: <open invoer>
- Weet ik niet

Toelichting:

10. Heeft u nog aanvullende opmerkingen met betrekking tot dit onderzoek?¹

Eindtekst

Dit is het einde van de vragenlijst, hartelijk dank voor uw medewerking.

Wanneer u op "Volgende" klikt wordt u doorgestuurd naar de website van het Drenthe Panel.

¹ Gratis evaluatievraag.



In deze rapportage

De situatie van Groningen Airport Eelde is niet rooskleurig. De bodem van de reserves komt in zicht, vanwege stijgende kosten voor bijvoorbeeld de beveiliging en dalende opbrengsten uit de afhandeling van passagiers en vliegbewegingen. Zonder financiële steun van de aandeelhouders dreigt de Drentse luchthaven failliet te gaan. De redactie van RTV Drenthe is benieuwd of Drenten (of personen die binding hebben met de provincie Drenthe) weleens gebruik maken van Groningen Airport Eelde en hoe zij de toekomst ervan zien. Om dit in kaart te brengen heeft Enigma Research een onderzoek uitgevoerd.

De resultaten worden gepresenteerd in afzonderlijke grafieken en tabellen. De belangrijkste conclusies zijn te vinden in de management samenvatting.

Uitgevoerd door:

Enigma Research
Herestraat 113
9711 LG Groningen

T / 050-2304917
E / info@enigmaresearch.nl
W / www.enigmaresearch.nl

