

Jonavos rajono savivaldybės mero Mindaugo Sinkevičiaus klausimai susitikimui su LAKD vadovybe

1. Prašome informuoti, ar Lietuvos automobilių kelių direkcija jau pasirengė valstybinės reikšmės kelių, planuojamų rekonstruoti, taisyti objektų, atrankos metodiką? Ar, vadovaujantis šia metodika, „Kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis, kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys rekonstravimo ir Jonavos aplinkkelio statybos darbai“ įgyvendinimo darbai patenka į trumpalaikius arba ilgalaikius valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo ir plėtros planus? Ar jau baigta žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra? Kuriais metais numatyti minėto aplinkkelio statybos darbai?

Suprojektavus, bet, nesiimant įgyvendinti aplinkkelio projekto, jau šiandien turime su tuo susijusių problemų. Šiomet bus baigtas įrengti pėsčiųjų / dviračių takas, einantis lygiagrečiai A6 keliui nuo vieno automobilių tilto per Nerį ties Jonavos miestu iki kito, tačiau lieka neremontuota tako atkarpa, kuri yra aplinkkelio projekto apimtyse. Galbūt yra galimybė išspręsti šios tako atkarpos įrengimą nelaukiant aplinkkelio? (Trūkstantis atkarpos schema pridėta).



2. 2018-02-08 rašte Nr. (10.4E)2E-379 „Dėl žiedinės sankryžos magistraliniame kelyje A6 Jonava-Zarasai-Daugpilis ties Jonava“ Lietuvos automobilių kelių direkcija informavo, kad yra inicijuotas minėtos sankryžos poveikio kelių saugumui vertinimas. Ar jau gauti vertinimo rezultatai? Ar suplanuotos kelių infrastruktūros tobulinimo priemonės?

3. Kadangi automobilių spūstys kelyje A6 Jonava-Zarasai-Daugpilis ties Jonava yra nuolatinės, automobilių vairuotojai dažnai renkasi spūsties apvažiavimą pro Šveicarijos gyvenvietę ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1519 Jonava-Meškonys ruožą nuo 0,35 iki 1,232. Šio ruožo asfaltavimas buvo UAB „Kamesta“ nutrauktų sutarčių apimtyje. Telefonu gavome informaciją iš LAKD, kad šiuo metu atliekama pakoreguoto projekto ekspertizė. Pirkimas darbams, tikėtina, bus paskelbtas 2019 m. birželio mėn. Ar šiemet bus pradėti ir baigti minėto kelio asfaltavimo darbai?

Žvyro dangos kelio atkarpa nuo Šveicarijos gyvenvietės iki kelio Nr. 1519, priklausanti Jonavos rajono savivaldybės administracijai, bus asfaltuojama 2019 m. (darbai jau vyksta, schema žemiau).



4. Trūkstamos takų atkarpos, kur pavojinga eiti ir važiuoti dviračiu:

2017 m. su LAKD atstovais susitarta dėl Taurostos g. šaligatvio įrengimo, tam net buvo paskelbtas pirkimas „Kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis 30,91-31,16 km ruožo remonto, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką, tech. darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas“, tačiau, negavus nė vieno pasiūlymo, šio tako įrengimo planai dingo „be žinios“. Šis takas būtų naudojamas vaikams patekti į esamą sporto aikštyną. Kada planuojama (ar planuojama) atnaujinti pirkimo procedūras šiam takui įrengti? (Schema žemiau)



Jonavos rajono Šveicarijos seniūnija yra viena didžiausių rajone ir auganti seniūnija. Atstumas iki Jonavos miesto – vos 3 km, tačiau šios seniūnijos gyventojai neturi galimybės važiuoti į Jonavos miestą dviračiu. Schemoje pažymėtoje atkarpoje lygiagrečiai A6 keliui nėra jokio tako. Važiuoti esama nelygia asfalto danga yra labai pavojinga, nes eismas intensyvus, daug krovinio transporto, iki nelaimės vienas neatsargus vairo pasukimas. Ar planuojama šioje atkarpoje įrengti pėsčiųjų / dviračių taką? (Schema žemiau)



5. Jonavos mieste LAKD priklausančiose gatvėse (J. Basanavičiaus g., Žeimių g., J. Ralio g.), kurios yra 4 eismo juostų, iš viso yra 7 pėsčiųjų perėjos, neatitinkančios PĖSČIŪJŲ PERĖJIMO PER KELIUS IR GATVES ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PPOT 16. Gatvių plotis – 14 m ir daugiau, o pėsčiųjų perėjos nereguliuojamos šviesoforais ir / arba nėra saugumo salelių. Ar planuojate spręsti šią problemą? Kryptinį apšvietimą visoms perėjoms Jonavos rajono savivaldybės administracija yra įrengusi savo lėšomis.