

Wolf (GD250) Checkliste - Teil 1/3: Allg. Erscheinungsbild

1) Allgemeine Kriterien - von Außen	ja	nein
Irgendwelche Papiere vorhanden? Historie nachvollziehbar?		
Neu lackiert?		
Wenn neu lackiert, vernünftiger Grund (z.B. Inst-Stufe o.Ä.)		
Kein Unfallschaden? (Dellen? Spaltmaße checken!)		
Plane in Ordnung (keine blinden Fenster, Risse etc.)?		
Sitzt die Plane ordentlich (verlängert mit Klettstreifen?)		
Fahrzeug-Zubehör komplett?	ja	nein
Spaten		
Tarnbeleuchtung		
Leitkreuz		
Tarnnetz		
Ersatzrad		
Ersatzkanister		
Abdeckkappen auf Rädern		
Werkzeug		
Schneeketten		

2) Allgemeine Kriterien - unterm Auto	ja	nein
Bremsscheiben in Ordnung?		
Reifen in Ordnung (Profil, Alter)?		
Felgenmuttern lösbar (nicht festgerostet)?		
Getriebe und Differenziale dicht (Ölspuren?)		
Achskugeln vorne blank & glatt?		
Manschetten und Achsausgänge dicht?		

3) Allgemeine Kriterien - Motorraum	ja	nein
Motor dicht (Ölspuren, Tropfen)?		
Leitungen dicht (Dieselrücklauf, Bremsen...)		
Leitungen rostfrei?		
Batterien in Ordnung (Alter)?		
Inst-Plakette erkennbar?		

4) Rost - siehe Extrablatt (2/3)	ja	nein
Rost beherrschbar / nur an keinen kritischen Stellen?		

Wolf (GD250) Checkliste - Teil 2/3: Rostgefährdung

Rost-Check - irgendwo Rost zu erkennen?	ja	nein
Seitenschweller unter Plastikleiste		
Seitenschweller unter vord. Türscharnier		
Türscharniere l/r		
Türen Unterkante		
Innenkotflügel vorne		
Haube Vorderkante		
Um die Scheinwerfer		
Zwischen Scheinwerfer und Kühler		
Scheibenrahmen Unterkante		
Scheibenrahmen (unter das Gummi gucken!)		
Stoßdämpferaufnahme hinten / vorne		
Radläufe hinten l/r (Hinterwand)		
Tankdeckel		
Um die Rückleuchten		
Heckklappe Scharniere		
Unter Bodenbrettern im Heck		
Schweißnaht Überrollbügel		

Wolf (GD250) Checkliste - Teil 3/3: Probefahrt

Nach dem Einsteigen: Innenraum i.O.?	ja	nein
Zubehör vorhanden?		
Verbandskasten (Beifahrerseite Fußraum)		
Feuerlöscher (unter Fahrersitz)		
Abdeckung Fach zwischen Sitzen vorhanden?		
Gewehrhalter zwischen Sitzen vorhanden?		
Schwanhalslampe vorhanden?		
Wagenheber (Unter Beifahrersitz)		
Plastikteile (z.B. Heizungsgitter, Bedienelemente) OK?		
Inneneinrichtung (Sitze, Gurte, Griffe) optisch OK (nicht stark verbraucht)?		
Gurte gut ab- und aufrollbar, schließen die Schnallen?		
Sitze brauchbar (keine Risse, Polsterung OK)?		
Schließen die Türen ordentlich?		
Liegen die Fenster ordentlich an?		
Fensterkubeln leichtgängig?		
1) Anschalten	ja	nein
Vorglühvorgang normal? (ca. 10-20 sec., dann erlischt Lampe)		
Springt der Motor gleich an?		
2) Bedienelemente checken	ja	nein
Licht, Blinker, Warnblinker, Wischer... Funktion OK?		
Licht, Blinker etc. Bedienelemente gut schaltbar?		
Heizungsgebläse funktioniert?		
Schwanhalslampe funktioniert?		
3) Während der Probefahrt	ja	nein
Plane akzeptabler Geräuschpegel?		
Liegen die Fenster ordentlich an (kein Klappern)?		
Motorgeräusch OK?		
Keine Geräusche / Vibrationen vom Antriebsstrang?		
Keine Geräusche / Vibrationen von den Achsen?		
Alle Vorwärtsgänge (1-4, Lastgang) gut schaltbar?		
Rückwärtsgang gut schaltbar?		
Schaltkulisse i.O. (nicht "ausgelutscht")?		
Bremsen OK? (zieht nicht in eine Richtung o.Ä.)?		
Kupplungsspiel OK?		
Lenkungsspiel OK?		
Geradeauslauf (auf gerader, eben Strecke testen)		
Geradeauslauf auch bei Lenkrads in Mittelstellung?		
Allrad schaltbar?		
Untersetzung schaltbar?		
Diff's vorne / hinten einlegbar? (nicht auf Asphalt testen!)		
4) Ausschalten	ja	nein
Vor Ausschalten Heizung auf Max: Heizleistung OK?		
Geht der Motor nach Drehen des Zündschlüssel gleich aus?		