



أسئلة الامتحان النظري للقيادة

تجميع / ناريمان سعود شعبان
أخصائية مختبر
مديرة الجودة بمستشفى صفوى
العام

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

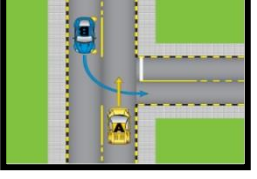
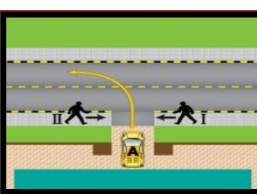
اسئلة الامتحان النظري

١.	القيادة الدفاعية هي القيادة القليلة الخطورة ، وتركز على تدريب السائقين على تقليل المخاطر إلى أدنى حد ممكن ، وتعلم كيفية اتخاذ القرارات التي تضع السلامة أولاً، وهي طريقة للقيادة تفترض أن بقية مستعملي الطريق لا يقومون دائماً بما كنت تتوقع أن يقوموا به.
٢.	السائقين الذين حصلوا على الكثير من التدريب: <input type="checkbox"/> يلاحظون مخاطر أكثر على الطريق أمامهم <input type="checkbox"/> يقودون بسرعة أكبر في حركة السير المزدحمة <input type="checkbox"/> يقومون بتغيير المسار باستمرار
٣.	معظم المخالفات المرورية مثل تجاوز الإشارة الحمراء تكون عادة بسبب: <input type="checkbox"/> سوء سلوك السائق <input type="checkbox"/> ضعف مهارات القيادة لدى السائق <input type="checkbox"/> سائقين سيئين آخرين
٤.	هل يمكن استعمال الهاتف النقال عند توقف في تقاطع حيث الإشارة الضوئية حمراء؟ <input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/> نعم ، ولكن يجب قطع الاتصال بمجرد تغيير الضوء إلى اللون الأخضر
٥.	ماهي المدة التي تحتاجها لكي تتعلم أن تكون سائقاً جيداً؟ <input type="checkbox"/> حوالي ١٥ ساعة تدريب على القيادة <input type="checkbox"/> حوالي ٦ أشهر تدريب على القيادة <input type="checkbox"/> عدة سنوات من التدريب على القيادة
٦.	ما هو المثال الذي يكون عادة النتيجة لاستخدام الهاتف المتحرك أثناء القيادة ؟ <input type="checkbox"/> زيادة أو تخفيف السرعة بدون داع <input type="checkbox"/> زيادة السرعة في كل الاوقات <input type="checkbox"/> زيادة السرعة و التوقف فجأة
٧.	متى يشكل التعب مشكلة بالنسبة لسائق؟ <input type="checkbox"/> إذا كنت تقود في وقت تكون فيه نائماً عادة <input type="checkbox"/> بعد شرب القهوة <input type="checkbox"/> بعد إخفاك في تناول الدواء
٨.	قيادة المركبة في حال التعب قد تؤدي بك إلى النوم على عجلة القيادة و <input type="checkbox"/> ينتج عنها اصطدام <input type="checkbox"/> يؤدي إلى فقدان التركيز <input type="checkbox"/> يمكن أن يؤدي إلى فقدان التحكم في عجلة القيادة
٩.	بدأت تفقد التركيز في القيادة وتنحرف من مسار إلى آخر ، حان وقت : <input type="checkbox"/> لأخذ حبة تعينك على الحفاظ على تركيزك في القيادة <input type="checkbox"/> لفتح النوافذ <input type="checkbox"/> لأخذ قسط من الراحة
١٠.	هناك خطوط مزدوجة غير متقطعة مرسومة في وسط الطريق ، هل يسمح لك بعبور الخطوط بهدف التجاوز؟ <input type="checkbox"/> نعم ، يمكنك عبور الخطوط في أي وقت <input type="checkbox"/> نعم ، يمكنك عبور الخطوط لكن فقط بهدف التجاوز إذا كان الطريق أمامك سالكاً <input type="checkbox"/> لا يمكنك عبور هذه الخطوط بهدف التجاوز
١١.	وضع مقعد الطفل في المقعد الخلفي تصرف أمن لان: <input type="checkbox"/> ذلك يحميه من مخاطر الوسادة الهوائية في المقعد الأمامي <input type="checkbox"/> المقعد الخلفي يوفر إمساكاً أقوى لمقعد الطفل من المقعد الأمامي <input type="checkbox"/> المقاعد الأمامية مصممة للركاب الراشدين فقط

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

١٢ .	يجب أخذ مزيد من الحذر عند القيادة بالقرب من المدارس لأن : <input type="checkbox"/> الأطفال الصغار قد يعبرون الطريق من دون انتباه <input type="checkbox"/> حدود السرعة تختلف في هذه المناطق <input type="checkbox"/> الأطفال الصغار يلعبون في هذه المناطق
١٣ .	متى يجب أن تقود وأنوارك مضاءة؟ <input type="checkbox"/> من الغروب حتى الشروق <input type="checkbox"/> من الساعة ٨ مساءً حتى الساعة ٥ صباحاً <input type="checkbox"/> في أي وقت تشاء
١٤ .	إذا كنت تقود خلف شاحنة نقل (بيك اب) يجب أن : <input type="checkbox"/> تقوم بتحميل ما أمكنك من حمولة في الشاحنة <input type="checkbox"/> تضع جميع الحمولة في مقدمة الشاحنة <input type="checkbox"/> تغطي حمولتك لكي تمنعها من التحرك
١٥ .	لقد تعرضت إلى اصطدام ، الشرطة لم تحضر وهناك شخص مصاب . ماذا يجب أن تفعل ؟ <input type="checkbox"/> تأكد من أن الشخص المصاب علماً ما يرام و يستطيع القيادة <input type="checkbox"/> تقوم بإبلاغ أقرب مركز للشرطة بحادث الاصطدام <input type="checkbox"/> تقوم بإبلاغ أقرب مركز للشرطة بحادث الاصطدام فقط في حال تعرض ممتلكات للضرر
١٦ .	انت تقود في حركة سير كثيفة ، ومسارك مسدود بمركبة تنعطف نحو اليسار . ماذا يجب أن تفعل؟ <input type="checkbox"/> تنتظر إلى أن تنعطف المركبة ومن ثم تتقدم <input type="checkbox"/> تستعمل جهاز التنبيه حتى تنعطف المركبة <input type="checkbox"/> تحاول أن تحشر مركبتك فوق رصيف المشاة على يمين المركبة
١٧ .	من الظروف التي تؤدي إلى صعوبة رؤية الطريق <input type="checkbox"/> أوقات الذروة <input type="checkbox"/> الضباب <input type="checkbox"/> هطول الأمطار <input type="checkbox"/> ارتفاع درجة الحرارة
١٨ .	المكان النظامي لتعليم مهارات القيادة قبل استخراج الرخصة <input type="checkbox"/> الطرق الواسعة كثيرة الحركة <input type="checkbox"/> ميدان التدريب <input type="checkbox"/> الطرق الواسعة قليلة الحركة <input type="checkbox"/> الأماكن مأهولة بالسكان
١٩ .	لقيادة شاحنة نقل كبيرة يجب الحصول على رخصة قيادة <input type="checkbox"/> خاصة <input type="checkbox"/> المعدات الثقيلة والآليات <input type="checkbox"/> عمومي <input type="checkbox"/> نقل
٢٠ .	من شروط الحصول على رخصة القيادة لغير السعوديين <input type="checkbox"/> تأشيرة زيارة <input type="checkbox"/> إتمام ١٧ عاماً <input type="checkbox"/> الحصول على مؤهل دراسي <input type="checkbox"/> إقامة سارية
٢١ .	عند حصول مخالفة للمرة الثانية على (٢٤) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة القيادة لمدة <input type="checkbox"/> سنة هجرية <input type="checkbox"/> سنتين هجرية <input type="checkbox"/> ستة أشهر <input type="checkbox"/> ثلاثة أشهر

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

	<p>٢٢. عند حصول مخالفة للمرة الثالثة على (٢٤) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة القيادة لمدة</p> <p><input type="checkbox"/> سنة هجرية</p> <p><input type="checkbox"/> سنتين هجرية</p> <p><input type="checkbox"/> ستة أشهر</p> <p><input type="checkbox"/> ثلاثة أشهر</p>
	<p>٢٣. من إجراءات الحصول على رخصة القيادة يجب عليك أولاً إجراء</p> <p><input type="checkbox"/> الفحص الطبي</p> <p><input type="checkbox"/> اختبار المحاكاة</p> <p><input type="checkbox"/> الاختبار النظري</p> <p><input type="checkbox"/> الاختبار العملي</p>
	<p>٢٤. عند فقد أو تلف رخصة القيادة يجب عليك أولاً</p> <p><input type="checkbox"/> إعادة الفحص الطبي</p> <p><input type="checkbox"/> دفع الرسوم المقررة</p> <p><input type="checkbox"/> إبلاغ إدارة المرور</p> <p><input type="checkbox"/> الحصول على رخصة سير جديدة</p>
	<p>٢٥. من إجراءات تجديد رخصة سير المركبة اجتياز</p> <p><input type="checkbox"/> الاختبار العملي</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة الفحص الدوري</p> <p><input type="checkbox"/> الاختبار النظري</p> <p><input type="checkbox"/> المتقدم الفحص الطبي</p>
	<p>٢٦. أنت تقودي المركبة A. متى يمكنك التجاوز؟</p> <p><input type="checkbox"/> فور تجاوز المركبة C لمركبتك</p> <p><input type="checkbox"/> عندما يكون الطريق خالياً أمامك</p> <p><input type="checkbox"/> عندما تشير المركبة B اليك للمرور</p>
	<p>٢٧. أنت تقود المركبة A بسرعة ١٢٠ كلم/ الساعة في طريق متعدد المسارات و تريد تغيير مسارك ماهي الطريقة المتعلقة بتغيير المسار بأمان؟</p> <p><input type="checkbox"/> تعطي الطريق للمركبة B</p> <p><input type="checkbox"/> تجاوز المركبة B ومن ثم تغير المسار</p> <p><input type="checkbox"/> تستعمل جهاز التنبيه لتحذير المركبة B بعدم تغيير المسار</p>
	<p>٢٨. أنت تقود المركبة A. ماذا يمكنك أن تفعل لجعل عبور التقاطع أكثر أماناً؟</p> <p><input type="checkbox"/> التواصل بالعينين مع سائق الأخر لمعرفة ما تريد المركبة B أن تفعل</p> <p><input type="checkbox"/> تسرع بحيث تتمكن من عبور التقاطع قبل أن تنعطف المركبة B</p> <p><input type="checkbox"/> تقف و تدع المركبة B تنعطف أولاً ، وتواصل القيادة عندما يكون الطريق خالياً</p>
	<p>٢٩. المركبة A أعطيت الأولوية للمركبة B. أي من المركبتين لها أولوية المرور هنا؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B لها أولوية المرور</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة A لها أولوية المرور</p> <p><input type="checkbox"/> كلتا المركبتين A و B ليست لهما الأولوية</p>
	<p>٣٠. أنت تقود المركبة A. لماذا يجب عليك إعطاء الأولوية؟</p> <p><input type="checkbox"/> لأنهم وصلوا للمكان أولاً</p> <p><input type="checkbox"/> لأنهم في حاجة إلى نوع من الدعم</p> <p><input type="checkbox"/> لأن ذلك مطلب قانوني وهو التصرف الآمن الذي يجب القيام به</p>

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

	<p>٣١. أنت تقود المركبة A. لا تنطلق أمام الشاحنة</p> <p><input type="checkbox"/> لأن سائقي الشاحنات في عجلة من أمرهم</p> <p><input type="checkbox"/> لأن سائقي الشاحنات لديهم الأفضلية على الطريق أكثر من السيارات</p> <p><input type="checkbox"/> لأن الشاحنات تحتاج إلى مسافة أكبر للوقوف.</p>																																												
	<p>٣٢. أنت تقود المركبة A. ما هو الخطر الكامن في تجاوز المركبة B على اليمين؟</p> <p><input type="checkbox"/> انتظر لحين انتقال المركبة B إلى المسار الأيمن ثم قم بالتجاوز من المسار الأيسر</p> <p><input type="checkbox"/> قم بتجاوز المركبة B من جهة اليمين إذا كانت الرؤية واضحة</p> <p><input type="checkbox"/> قم بتبنيه سائق السيارة B بالزومور و الأنوار وقد بالقرب من مؤخرة السيارة</p>																																												
<p>٣٣. نظام حساب النقاط للمخالفات</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>جدول النقاط</th> <th>النقاط</th> <th>المخالفة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td> <td>4</td> <td>تجاوز السرعة المحدودة بمقدار لا يزيد عن 25 كم في الساعة.</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>4</td> <td>قيادة المركبة تحت تأثير سكر او مخدر.</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>4</td> <td>التفحيط.</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>4</td> <td>تجاوز إشارة المرور الضوئية اثناء الضوء الأحمر.</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>4</td> <td>قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس لحركة السير.</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>المراوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة.</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>عدم التقييد بإشارة رجل الامن اليدوية.</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>قيادة المركبة بدون مكابح او انوار.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>عدم الوقوف تماما عند اشارة قف.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>عدم مراعاة قواعد الأفضلية.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td>تجاوز السرعة المحدودة بأكثر من 25 كم في الساعة.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td>عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي بداخل الدوار.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td>التجاوز في المناطق التي يمنع التجاوز فيها.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td>الوقوف على خطوط السكة الحديدية.</td> </tr> </tbody> </table>	جدول النقاط	النقاط	المخالفة	24	4	تجاوز السرعة المحدودة بمقدار لا يزيد عن 25 كم في الساعة.	24	4	قيادة المركبة تحت تأثير سكر او مخدر.	24	4	التفحيط.	12	4	تجاوز إشارة المرور الضوئية اثناء الضوء الأحمر.	12	4	قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس لحركة السير.	8	4	المراوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة.	8	4	عدم التقييد بإشارة رجل الامن اليدوية.	8	4	قيادة المركبة بدون مكابح او انوار.	6	4	عدم الوقوف تماما عند اشارة قف.	6	4	عدم مراعاة قواعد الأفضلية.	6	2	تجاوز السرعة المحدودة بأكثر من 25 كم في الساعة.	6	2	عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي بداخل الدوار.	6	2	التجاوز في المناطق التي يمنع التجاوز فيها.	6	2	الوقوف على خطوط السكة الحديدية.
جدول النقاط	النقاط	المخالفة																																											
24	4	تجاوز السرعة المحدودة بمقدار لا يزيد عن 25 كم في الساعة.																																											
24	4	قيادة المركبة تحت تأثير سكر او مخدر.																																											
24	4	التفحيط.																																											
12	4	تجاوز إشارة المرور الضوئية اثناء الضوء الأحمر.																																											
12	4	قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس لحركة السير.																																											
8	4	المراوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة.																																											
8	4	عدم التقييد بإشارة رجل الامن اليدوية.																																											
8	4	قيادة المركبة بدون مكابح او انوار.																																											
6	4	عدم الوقوف تماما عند اشارة قف.																																											
6	4	عدم مراعاة قواعد الأفضلية.																																											
6	2	تجاوز السرعة المحدودة بأكثر من 25 كم في الساعة.																																											
6	2	عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي بداخل الدوار.																																											
6	2	التجاوز في المناطق التي يمنع التجاوز فيها.																																											
6	2	الوقوف على خطوط السكة الحديدية.																																											
<p>٣٤. السائقون الجدد يتعرضون لنسبة عالية من حوادث الاصطدام لانهم يميلون الى القيادة</p> <p><input type="checkbox"/> على مسافة قريبة جداً من المركبة التي أمامهم</p> <p><input type="checkbox"/> ببطء شديد</p> <p><input type="checkbox"/> في أي مكان على الطريق</p>																																													
<p>٣٥. السائقون الجدد يتعرضون لنسبة عالية من حوادث الاصطدام لانهم</p> <p><input type="checkbox"/> لم يكملوا عدة ساعات من التدريب على القيادة</p> <p><input type="checkbox"/> تنقصهم الثقة بمهارات القيادة</p> <p><input type="checkbox"/> يمكن أن يفقدوا التركيز نتيجة لنصيحة من أشخاص آخرين</p>																																													
	<p>٣٦. انت تقود المركبة A. لمن يجب أن تفسح الطريق؟</p> <p><input type="checkbox"/> الى المركبة B فقط</p> <p><input type="checkbox"/> الى المركبة C فقط</p> <p><input type="checkbox"/> الى كل من المركبة B المركبة C</p>																																												
	<p>٣٧. انت تقود المركبة B. و جزء من حمولة الشاحنة A يوشك على السقوط. يجب أن؟</p> <p><input type="checkbox"/> تسرع و تتجاوز الشاحنة فوراً</p> <p><input type="checkbox"/> تتفحص الجهة الخلفية و تخفض سرعتك بأقصى ما يمكنك</p> <p><input type="checkbox"/> المحافظة على سرعتك والمسافة خلف الشاحنة</p>																																												
	<p>٣٨. انت تقود المركبة A. أي مركبات تقع في بقعتك العمياء؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B فقط</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة C فقط</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B و راكب الدراجة</p>																																												
<p>٣٩. عندما تطور مهارة السيطرة على سيارتك سوف تعرف</p> <p><input type="checkbox"/> كل ما يمكن معرفته عن القيادة</p>																																													

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

	<input type="checkbox"/> كيفية القيادة بأمان <input type="checkbox"/> واحدة فقط من العديد من مهارات القيادة
٤٠ .	<p>من هو أفضل شخص يقرر ما إذا كان دواء ما يمكن أن يؤثر على قيادتك؟</p> <input type="checkbox"/> انت <input type="checkbox"/> مدربك على القيادة <input type="checkbox"/> طبيبك أو الصيدلي
٤١ .	<p>في ظروف جيدة يجب أن تترك فراغاً ثانيتين على الأقل بين سيارتك والسيارة التي أمامك . متى يكون من الأفضل ترك فراغ أكبر ؟</p> <input type="checkbox"/> في كافة الأوقات <input type="checkbox"/> عندما تكون ظروف القيادة جيدة <input type="checkbox"/> عندما تكون ظروف القيادة سيئة مثل هبوب عواصف رملية
٤٢ .	<p>أنت تقود المركبة A. كيف يمكنك تجنب اصطدام وجهاً لوجه مع المركبة B؟</p> <input type="checkbox"/> تبطئ سرعتك بأكثر قدر آمن وتتحرك الى اليمين الطريق إن أمكن ذلك <input type="checkbox"/> تشغيل أضواءك الأمامية وإطلاق جهاز التنبيه (الزمور) <input type="checkbox"/> الاستمرار بالسير الى الأمام لان المركبة B تسير بشكل خاطئ
٤٣ .	<p>أنت تقود المركبة A. ماهي المركبات التي يجب أن تعطيها الطريق؟</p> <input type="checkbox"/> كل من المركبة B والمركبة C. <input type="checkbox"/> المركبة B فقط <input type="checkbox"/> المركبة C فقط
٤٤ .	<p>تقود المركبة A. كيف تتعامل مع مخاطر القيادة ؟</p> <input type="checkbox"/> تخفف السرعة وكن على استعداد للتوقف <input type="checkbox"/> توقف وقم بتنبيه سائقي المركبات الأخرى للتوقف أيضاً <input type="checkbox"/> تخفف السرعة وقم بتغيير المسار
٤٥ .	<p>ما هو السبب المحتمل لوقوع هذا الحادث المروري؟</p> <input type="checkbox"/> لم يحترم سائق المركبة A قواعد المرور <input type="checkbox"/> لم يحترم سائق المركبة B قواعد المرور <input type="checkbox"/> كلا السائقين لم يحترما قواعد المرور
٤٦ .	<p>أنت تقود المركبة A. قبل أن تتحرك الى المسار الأيمن يجب أن ؟</p> <input type="checkbox"/> تستعمل جهاز التنبيه (الزمور) لتحذير السائقين الآخرين . <input type="checkbox"/> تقوم بالتفافة الرأس للتأكد من وجود فجوة لك أمام المركبة B <input type="checkbox"/> تتحرك الى المسار الأيمن و تتأكد من أن سائق المركبة B سيعطيك الطريق
٤٧ .	<p>ما هو العامل الأساسي الذي يساعدك لكي تكون سائقاً أفضل ؟</p> <input type="checkbox"/> الثقة بالنفس <input type="checkbox"/> أخذ أكبر عدد ممكن من الدروس <input type="checkbox"/> التعامل مع حالات القيادة الصعبة عندما تكون سائقاً جيداً
٤٨ .	<p>أنت تقود في طريق سريع متعدد المسارات . متى يجب أن تقود في المسار الأيسر؟</p> <input type="checkbox"/> لكي تقوم بالتجاوز فقط <input type="checkbox"/> إذا كنت تسير بحدود السرعة فقط <input type="checkbox"/> في أي وقت
٤٩ .	<p>أنت تقود المركبة A . هل من المأمون الإنعطاف يمينا؟</p> <input type="checkbox"/> فوراً. <input type="checkbox"/> بعد التأكد والنظر لقائد المركبة B <input type="checkbox"/> عندما تبطئ المركبة B وتبدأ بالانعطاف يمينا

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

	<p>٥٠. أي مركبة يجب أن تعطي أولوية الطريق ؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة A</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B</p> <p><input type="checkbox"/> آخر مركبة تصل الى التقاطع</p>
	<p>٥١. أنت تقود المركبة A. يجب أن</p> <p><input type="checkbox"/> تستمر بالانعطاف إذا كان من الأمان القيام بذلك</p> <p><input type="checkbox"/> انتظر الى أن تتحرك المركبة B الى التقاطع</p> <p><input type="checkbox"/> تنتظر الى أن تتحرك المركبة C الى التقاطع</p>
	<p>٥٢. أنت تقود المركبة A . وتريد الانعطاف الى اليسار . ما هو المسار الذي يجب أن تنعطف اليه ؟</p> <p><input type="checkbox"/> المسار ١</p> <p><input type="checkbox"/> المسار ٢</p> <p><input type="checkbox"/> المسار ٣</p>
	<p>٥٣. أنت تقود المركبة A. ما هي الصعوبة الكامنة في تقدير متى تريد التجاوز؟</p> <p><input type="checkbox"/> سرعة المركبة B.</p> <p><input type="checkbox"/> سرعة المركبة C.</p> <p><input type="checkbox"/> سرعتك أنت.</p>
	<p>٥٤. المركبتان B و C اصطدمتا . و السبب المحتمل لهذا الاصطدام هو أن ؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة A توقفت دون سابق إنذار</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة C كانت تسير بسرعة كبيرة</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B انتقلت الى المسار الأيمن دون التحقق من وجود مساحة واضحة الرؤية</p>
	<p>٥٥. أنت تقود المركبة A. هل يجب عليك أن تعطي أولوية الطريق الى المركبات الأخرى</p> <p><input type="checkbox"/> نعم الى المركبة B.</p> <p><input type="checkbox"/> نعم الى المركبة C.</p> <p><input type="checkbox"/> لا . لان المركبة A لها أولوية المرور</p>
	<p>٥٦. أنت تقود المركبة A. و توشك على الاصطدام مع راكب دراجة إندفج أمامك . لتجنب إصطدامات من هذا النوع يجب أن ؟</p> <p><input type="checkbox"/> أن لا تقود في مناطق مزدحمة .</p> <p><input type="checkbox"/> تخفف سرعتك عندما تقترب من سيارات متوقفة بحيث تتمكن من رؤية المخاطر .</p> <p><input type="checkbox"/> تطلق جهاز التنبيه (الزمور) عند الاقتراب من السيارات المتوقفة بحيث يمكنك تنبيه الآخرين بوجودك .</p>
	<p>٥٧. أي مركبة يجب أن تعطي الطريق ؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبتان A و C</p> <p><input type="checkbox"/> المركبتان A و B</p> <p><input type="checkbox"/> المركبتان B و C</p>
	<p>٥٨. السائقون المتعلمون يقومون باستمرار باتخاذ قرارات جيدة تتعلق بالقيادة</p> <p><input type="checkbox"/> فقط بعد الكثير من الخبرة والتدريب</p> <p><input type="checkbox"/> فورا لأنهم مستعدون لردود الفعل</p> <p><input type="checkbox"/> بعد الحصص الأولى من التدريب</p>
	<p>٥٩. ما هي المركبة التي تسلك الطريق الأكثر أماناً ؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة A</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة C</p>

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

	<p>٦٠. كجزء من القيادة الدفاعية ماهي الكيفية التي ينبغي على سائق المركبة B التعامل بها مع هذا الوضع ؟</p> <p><input type="checkbox"/> افتراض أن المركبة A قد تتوقف لفسح الطريق لقائد الدراجة</p> <p><input type="checkbox"/> افتراض أن المركبة A لن تتوقف لفسح الطريق لقائد الدراجة</p> <p><input type="checkbox"/> افتراض أن قائد الدراجة سيتوقف.</p>
	<p>٦١. أي مركبة يجب أن تذهب أولاً؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة A.</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B.</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة C</p>
	<p>٦٢. لماذا ينبغي على المركبة A إعطاء أولوية المرور للمركبة B؟</p> <p><input type="checkbox"/> بسبب وجود خط ووقوف أمام المركبة A</p> <p><input type="checkbox"/> لأن المركبة B قد توقفت</p> <p><input type="checkbox"/> لأن سائق المركبة B يقود بسرعة داخل الدوار.</p>
<p>٦٣. واحدة من كثير من تقنيات القيادة الأمانة هي :</p> <p><input type="checkbox"/> محاولة التركيز على تشغيل المركبة فقط .</p> <p><input type="checkbox"/> محاولة التنبؤ بما سيقوم به السائقون الآخرون لاحقاً</p> <p><input type="checkbox"/> محاولة التواجد أمام السائقين الآخريين دائما</p>	
<p>٦٤. أنت تقود في حركة سير كثيفة . ومسارك مسدود بمركبة تتعطف نحو اليسار . ماذا يجب أن تفعل؟</p> <p><input type="checkbox"/> تنتظر الى أن تتعطف المركبة ومن ثم تتقدم</p> <p><input type="checkbox"/> تستعمل جهاز التنبيه حتى تتعطف المركبة</p> <p><input type="checkbox"/> تحاول أن تحشر مركبتك فوق رصيف المشاة على يمين المركبة</p>	
	<p>٦٥. كل مركبة من هذه المركبات على وشك الانعطاف نحو اليمين على الدوار . ما هي المركبة التي توجد في الوضع الصحيح و الأمن للدوران ؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة A.</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B.</p> <p><input type="checkbox"/> كل من المركبة A و المركبة B.</p>
	<p>٦٦. أنت تقود المركبة A. كيف يجب أن تتعامل مع هذا الوضع كما في الصورة</p> <p><input type="checkbox"/> تكمل انعطافك بسرعة .</p> <p><input type="checkbox"/> تنتظر الى أن تتمكن من رؤية وجهة راكب الدراجة .</p> <p><input type="checkbox"/> تنتظر لحين تنبيهك من طرف سائق السيارة الخلفية بالزمور.</p>
<p>٦٧. القيادة تكون أكثر خطورة</p> <p><input type="checkbox"/> إذا كان هناك ركاب تصدر عنهم ضجة في سيارتك</p> <p><input type="checkbox"/> إذا لم تحافظ على نظافة و ترتيب سيارتك</p> <p><input type="checkbox"/> إذا كنت تقود سيارتك لمسافات طويلة بانتظام</p>	
	<p>٦٨. أي مركبة يجب أن تعطي أولوية الطريق ؟</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة A</p> <p><input type="checkbox"/> المركبة B</p> <p><input type="checkbox"/> آخر مركبة تصل الى التقاطع</p>
	<p>٦٩. أي من المركبتين A او B لها أولوية المرور ولماذا؟</p> <p><input type="checkbox"/> الأولوية للمركبة B لأن المركبة A أمامها علامة وقوف</p> <p><input type="checkbox"/> الأولوية للمركبة A لأن المركبة B</p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>٧٠. كيف تتفادي تزلزل المركبة ؟</p> <p><input type="checkbox"/> بزيادة ضغط الهواء في عجلاتك</p>	

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

	<input type="checkbox"/> بالسير في المسارات الوسطى إن أمكن <input type="checkbox"/> بعدم السير في مسارات المركبة التي أمامك
	<p>٧١. أنت تقود المركبة A . كيف يجب أن تكمل إنعطافك ؟</p> <input type="checkbox"/> يجب أن تدخل الى التقاطع وتكمل إنعطافك نحو اليسار <input type="checkbox"/> يجب أن تدخل الى التقاطع ببطء وتعطي الطريق الى الشخص الماشي <input type="checkbox"/> يجب أن لا تدخل الى التقاطع الى أن يكمل الشخص الماشي عبور الطريق
	<p>٧٢. عند القيادة " التفاة الرأس " تعني</p> <input type="checkbox"/> الإبقاء على ثبات رأسك في كافة الأوقات <input type="checkbox"/> التحقق من أنه بإمكانك رؤية خلفك في مرآيك الجانبية <input type="checkbox"/> النظر من فوق كتفك من خلال النوافذ الجانبية الخلفية
	<p>٧٣. في حال الاصطدام ، يمكن أن ترمى الى الخارج من مركبتك . يمكن الوقاية من هذا إذا :</p> <input type="checkbox"/> كانت مركبتك مجهزة بكيس هواء متطور <input type="checkbox"/> كنت تقبض بلوحة عدادات السيارة بإحكام <input type="checkbox"/> كنت تضع حزام الأمان بشكل صحيح
	<p>٧٤. للحفاظ على سلامتك ، كيف تتصرف إذا كنت تقود المركبة C ؟</p> <input type="checkbox"/> التوقف قبل الدخول الى التقاطع <input type="checkbox"/> التوقف إذا توقفت المركبة A لقائد الدراجة <input type="checkbox"/> التقدم ببطء إذا لم تتوقف المركبة A لقائد الدراجة
	<p>٧٥. أي مركبة يمكنها التجاوز ؟</p> <input type="checkbox"/> المركبة A <input type="checkbox"/> المركبة B <input type="checkbox"/>
	<p>٧٦. ما هي المركبة التي يجب أن تعطي إشارة لكي تغادر الدوار ؟</p> <input type="checkbox"/> المركبة A. <input type="checkbox"/> المركبة B. <input type="checkbox"/> كل من المركبة A و المركبة B.
	<p>٧٧. إذا تعطلت سيارتك يجب أن ؟</p> <input type="checkbox"/> تنبه بقية السائقين باستعمال أنوار التحذير <input type="checkbox"/> تتصل بمركز الشرطة <input type="checkbox"/> تترك المركبة في مكانها و تذهب.
	<p>٧٨. الرسم التالي يبين بقعة السائقين العمياء . ما الذي يمكنك فعله حيال البقع العمياء عند القيادة؟</p> <input type="checkbox"/> تعديل مرآيك الخلفية بحيث تختفي البقع العمياء <input type="checkbox"/> معرفة مكان البقع العمياء والقيام بالتفاة الرأس بانتظام <input type="checkbox"/> فحص بصرك بانتظام
	<p>٧٩. السائقون عديمو الخبرة يكونون أكثر عرضة لمخاطر الحوادث:</p> <input type="checkbox"/> لأن لديهم مهارات قيادة متطورة <input type="checkbox"/> لأنهم في عجلة من أمرهم دائما <input type="checkbox"/> لأن قدرتهم على التنبؤ بالمشاكل المحتملة قليلة
	<p>٨٠. ما هي إحدى طرق معرفة أنك أصبحت سائقاً أكثر مهارة ؟</p> <input type="checkbox"/> تتخذ القرارات الصحيحة قبل أن يبلغك مدرب القيادة بذلك <input type="checkbox"/> تتضايق من بقية السائقين عندما يرتكبون خطأ ما <input type="checkbox"/> تنطلق من إشارات الوقوف بسرعة أكبر

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

	<p>٨١. أنت تقود المركبة A كيف يمكنك أن تتعطف بأمان ؟</p> <p><input type="checkbox"/> تعطي إشارة لمسافة ٣٠ متراً قبل الانعطاف</p> <p><input type="checkbox"/> تخفف سرعتك ، وتتجاوز المركبة B ومن ثم تعطي إشارتك وتتعطف</p> <p><input type="checkbox"/> تقف ، وتعطي الطريق للمركبة B ومن ثم تعطي إشارتك وتتعطف</p>
	<p>٨٢. يميل السائقون الجدد إلى التركيز أكثر على الجانب الميكانيكي أثناء قيادة المركبة . تعتبر هذه المرحلة خطيرة :</p> <p><input type="checkbox"/> لأنه لا يكون بمقدورهم رؤية الخطر</p> <p><input type="checkbox"/> لان ردود فعلهم قد تكون إما بطيئة أو مبالغاً فيها</p> <p><input type="checkbox"/> لان ردود فعلهم تكون دائماً متأخرة</p>
	<p>٨٣. السائقون الذين حصلوا على الكثير من التدريب</p> <p><input type="checkbox"/> يلاحظون مخاطر أكثر على الطريق أمامهم</p> <p><input type="checkbox"/> يقودون بسرعة أكبر في حركة السير المزدحمة</p> <p><input type="checkbox"/> يقومون بتغيير المسار باستمرار</p>
	<p>٨٤. الاشارة الضوئية الخضراء تعني</p> <p><input type="checkbox"/> عبور التقاطع</p> <p><input type="checkbox"/> الاستعداد لعبور التقاطع</p> <p><input type="checkbox"/> التوقف عند التقاطع مع التأكد من حالة المركبات في التقاطعات الاخرى</p> <p><input type="checkbox"/> عبور التقاطع مع التأكد من حالة المركبات في التقاطعات الاخرى</p>
	<p>٨٥. لوحة الأفضلية على شكل</p> <p><input type="checkbox"/> مثلث رأس الى الاسفل</p> <p><input type="checkbox"/> مربع</p> <p><input type="checkbox"/> مثلث رأسه الى الاعلى</p> <p><input type="checkbox"/> دائرة</p>
	<p>٨٦. لوحات تكون الخلفية صفراء والأطوار أحمر والكتابة او الرسم بالأسود. هي لوحات</p> <p><input type="checkbox"/> المؤقتة</p> <p><input type="checkbox"/> التنظيمية</p> <p><input type="checkbox"/> الارشادية</p> <p><input type="checkbox"/> التحذيرية</p>
	<p>٨٧. من العلامات الارضية التي تسمح للانتقال بين المسارات هي خطوط</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المتصلة</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المزدوجة والمتصلة</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المتقطعة</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المزدوجة</p>
	<p>٨٨. من العلامات الارضية التي نتجنب القيادة على يمينها و يجوز السير فوقها هي الخطوط</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المتصلة</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المزدوجة</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المزدوجة والمتصلة</p> <p><input type="checkbox"/> البيضاء المتقطعة</p>
	<p>٨٩. تتواجد العلامات العرضية عند وجود لوحة</p> <p><input type="checkbox"/> ممنوع الوقوف والانتظار</p> <p><input type="checkbox"/> ممنوع الانتظار</p> <p><input type="checkbox"/> ممنوع الدخول</p> <p><input type="checkbox"/> قف</p>
	<p>٩٠. تستخدم لتحديد اتجاه الطريق عند وجود تقاطع عدة طرق</p> <p><input type="checkbox"/> العلامات العرضية</p> <p><input type="checkbox"/> الاسهم</p> <p><input type="checkbox"/> العلامات الطولية</p>

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

<p>الرسومات الارضية <input type="checkbox"/></p> <p>في ناقل الحركة الوضع ١ أو L يشير الى</p> <p>الرابعة <input type="checkbox"/></p> <p>الثانية <input type="checkbox"/></p> <p>الثالثة <input type="checkbox"/></p> <p>الاولى <input type="checkbox"/></p>	٩١.
<p>في ناقل الحركة ٢ يشير الى السرعة</p> <p>الاولى <input type="checkbox"/></p> <p>الثانية <input type="checkbox"/></p> <p>الثالثة <input type="checkbox"/></p> <p>الرابع <input type="checkbox"/></p>	٩٢.
<p>الطريقة الصحيحة لدخول المركبة هي</p> <p>الجلوس على المقعد ثم رفع القدم وادخالها <input type="checkbox"/></p> <p>إدخال رجلك اليمنى ثم الدخول والجلوس <input type="checkbox"/></p> <p>إدخال رجلك اليسرى ثم الدخول والجلوس <input type="checkbox"/></p> <p>الدخول مرة واحدة <input type="checkbox"/></p>	٩٣.
<p>الوضع الصحيح للجلوس أثناء القيادة</p> <p>وجود انثناء بسيط في الساق <input type="checkbox"/></p> <p>عدم وجود انثناء في اليدين <input type="checkbox"/></p> <p>عدم وجود انثناء في الساق <input type="checkbox"/></p> <p>نزول مقعد قائد المركبة الى الاسفل <input type="checkbox"/></p>	٩٤.
<p>لتوفير رؤية مثالية لجميع جوانب السيارة يجب</p> <p>ضبط المقعد على وضع مرتفع قدر الامكان <input type="checkbox"/></p> <p>الا يكون مسند الراس على خط واحد مع الراس <input type="checkbox"/></p> <p>ضبط المقعد على وضع منخفضة قدر الامكان <input type="checkbox"/></p> <p>الا تتلامس الاكتاف مع مسند المقعد <input type="checkbox"/></p>	٩٥.
<p>البقاء العمياء هي</p> <p>منطقة لا تتوفر فيها الاضاءة <input type="checkbox"/></p> <p>منطقة لا يمكن رؤيتها في المرآة <input type="checkbox"/></p> <p>منطقة لا يمكن رؤيتها بسبب الضباب <input type="checkbox"/></p> <p>منطقة لا يمكن رؤيتها بسبب الامطار <input type="checkbox"/></p>	٩٦.
<p>من المكونات الهامة في المركبة تتيح رؤية من يقع بجانب المركبة وخلفها</p> <p>عداد الرؤية <input type="checkbox"/></p> <p>أجهزة قياس المركبة <input type="checkbox"/></p> <p>زجاج المركبة <input type="checkbox"/></p> <p>المرايا <input type="checkbox"/></p>	٩٧.
<p>عند ربط حزام الامان يجب تمرير الحزام</p> <p>فوق الكتف <input type="checkbox"/></p> <p>تحت الكتف <input type="checkbox"/></p> <p>فوق الرقبة <input type="checkbox"/></p> <p>تحت الإبط <input type="checkbox"/></p>	٩٨.
<p>يمكنك تعديل زاوية عجلة القيادة من خلال عصاه موجودة</p> <p>بجوار ناقل الحركة <input type="checkbox"/></p> <p>أسفل عجلة القيادة <input type="checkbox"/></p> <p>أسفل كرسي قائد المركبة <input type="checkbox"/></p>	٩٩.

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

١٠٠	<input type="checkbox"/> بجوار الدواسات من المكونات الهامة في المركبة للسيطرة على المركبة وحركة عجلاتها <input type="checkbox"/> فرامل اليد <input type="checkbox"/> المقود <input type="checkbox"/> دواسة البنزين <input type="checkbox"/> دواسة المكابح
١٠١	تستخدم الاضاءة المتقطعة الصفراء الموجودة على جانبي المركبة <input type="checkbox"/> في حالة السير بسرعات منخفضة <input type="checkbox"/> في حالة الوقوف في الاشارات <input type="checkbox"/> في حالة الانعطاف وتغيير المسار <input type="checkbox"/> في حالة السير بسرعات عالية
١٠٢	تستخدم الاضاءة العالية في الطرق في حالة <input type="checkbox"/> وجود مركبات في الاتجاه المعاكس <input type="checkbox"/> وجود مركبات بعدد قليل في الاتجاه المعاكس <input type="checkbox"/> عدم وجود مركبات في الاتجاه المعاكس <input type="checkbox"/> وجود مركبات بعدد كبير في الاتجاه المعاكس
١٠٣	مصابيح تمتاز بانتشار ضوئها على محيط واسع <input type="checkbox"/> المصابيح الامامية <input type="checkbox"/> مصابيح الضباب <input type="checkbox"/> المصابيح الجانبية <input type="checkbox"/> المصابيح الخلفية
١٠٤	اضواء توجد خلف المركبة تحتوي على اضواء المكابح و اضواء الرجوع للخلف <input type="checkbox"/> اضواء الطوارئ <input type="checkbox"/> مصابيح الضباب <input type="checkbox"/> المصابيح الجانبية <input type="checkbox"/> المصابيح الخلفية
١٠٥	اضواء توجد على جانبي المركبة تحذر من خلفك الى وجود خطر قادم <input type="checkbox"/> اضواء الطوارئ <input type="checkbox"/> اضواء الضباب <input type="checkbox"/> الاشارات الامامية <input type="checkbox"/> الاشارات الخلفية
١٠٦	يفضل استخدام مثبت السرعة <input type="checkbox"/> على الطرق السريعة <input type="checkbox"/> على الطرق المزدوجة <input type="checkbox"/> داخل المدن <input type="checkbox"/> أثناء الزحام
١٠٧	الضغط بقوة على دواسة الوقود يسبب <input type="checkbox"/> توفير الوقود <input type="checkbox"/> قلة استهلاك الوقود <input type="checkbox"/> زيادة العمر الافتراضي للإطارات <input type="checkbox"/> تقلل من العمر الافتراضي للإطارات
١٠٨	أفضل وقت لتغيير النقلات في ناقل الحركة اليدوي هي عند دخول عدد دورات المحرك لكل دقيقة (RPM) <input type="checkbox"/> ٣٠٠٠ - ٢٥٠٠ <input type="checkbox"/> ٣٠ - ٢٥ <input type="checkbox"/> ٣٠٠ - ٢٥٠

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

<p>٣٠٠٠٠ - ٢٥٠٠٠ <input type="checkbox"/></p>	
<p>١٠٩ استخدام مثبت السرعة على الطرق السريعة <input type="checkbox"/> يزيد من استهلاك الوقود <input type="checkbox"/> يقلل من استهلاك الوقود <input type="checkbox"/> يقلل العمر الافتراضي للمكابح <input type="checkbox"/> يقلل العم الافتراضي للإطارات</p>	
<p>١١٠ يستخدم كتف الطريق <input type="checkbox"/> لمرور الشاحنات <input type="checkbox"/> لمرور سيارات الاسعاف وسيارات الطوارئ <input type="checkbox"/> لتجاوز مركبات البوليس <input type="checkbox"/> لمرور الدراجات</p>	
<p>١١١ يجب على سائقي المركبات عدم استعمال أنوار القيادة في الحالات التالية ما عدا <input type="checkbox"/> على الطرق الرئيسية العريضة <input type="checkbox"/> عندما تسير المركبة خلف مركبة اخرى بمسافة قصيرة <input type="checkbox"/> عند التقابل مع المركبة الاخرى <input type="checkbox"/> إبهار بقية مستعملي الطريق</p>	
<p>١١٢ اضواء الطوارئ <input type="checkbox"/> تحذر من حولك الى وجود خطر قادم <input type="checkbox"/> تحذر من حولك في حالة الانعطاف <input type="checkbox"/> تضيئ باللون الاحمر <input type="checkbox"/> لها مستويين للتشغيل وفقا للحالة الجوية</p>	

اسئلة الامتحان النظري للقيادة

مراجع و مصادر المعلومات

١. تطبيق RTA DUBAI



٢. حساب سناب شات و قناة اليوتيوب ل Ghada's Driving

Course

٣. تطبيق اختبار تعليم القيادة