autó motor

5

ALAPÍTVA: 1948. • 1995. FEBRUÁR 28. • ÁRA: 97 FT

TUDÓSÍTÁS

AZ ÉV KAMIONJA

MAN F2000



KIRAKAT



DUCATI 916 STRADA

FÓKUSZ

KEVESEBB ÚT ÉPÜL

JÁRMŰTECHNIKA

OLAJTAN

PIAC

KERES KÍNÁL

PRÓBAÚT

SUZUKI SWIFT SEDAN 1.6 GLX





KIRAKAT

ÚJ FORD ESCORT-SOROZAT

MOL 2000

TÖLTŐÁLLOMÁS



Már több mint 100 helyen az országban



MOL MAGYAR OLAJ-és GÁZIPARI Részvénytársaság

TARTALOM



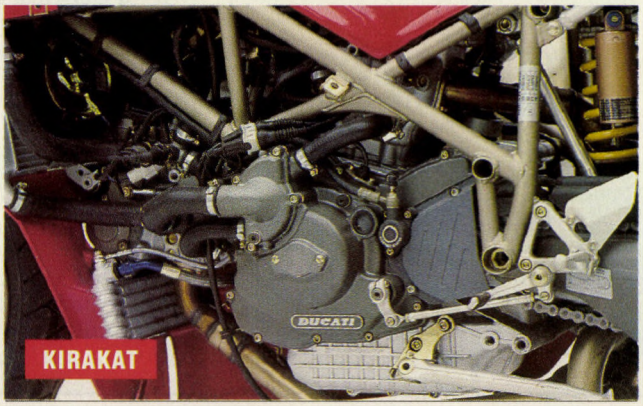
Új Escort a Fordnál: (6. oldal)



Állják a havat (26. oldal)



Visszaszámlálás az autóversenyzőknél (70. oldal)



Világbajnok az országúton (40. oldal)

MOZAIK 2

KIRAKAT
Új Ford Escort-sorozat
Fazonigazítás 6

PANORÁMA
Egyterű invázió
Nevük: Van 8

PIAC
Új autók árai, ártrend 13

ÖSSZEHASONLÍTÁS
Lada Niva, Korando K6
Terepúra 26

FÓKUSZ
Megszámlálva 31

TUNING
AMG Mercedes
Csúcsluxus 32

TÖRVÉNYOLDAL
Eltitkolt sérülés 34

FÓKUSZ
Alapos fejlesztések 35

PRÓBAÚT
Suzuki Swift Sedan 1.6 GLX
Erős autónk 36

PÁRBESZÉD
Tabula rasa 38

KIRAKAT
Ducati 916 Strada
Tüzes vas 40

TUDÓSÍTÁS
Brüsszeli haszonjármű-kiállítás
Kamionshow 45

JÁRMŰTECHNIKA
Olajtan 48

MOZAIK 51

VETERÁN
NF 100
Fegyverneki százas 52

VISSZAPILLANTÓ
Ezt írta az AM 55

PANORÁMA
Utazó halál 56

PIAC
Keres, kínál
Használt autók, motorok, haszonjárművek árai 57

SPORT
Hírek 66

Autósok a rajtjel előtt
Futok a pénzem után 70

Versenyzők télvíz idején
Mi újság, motorosok? 73

500 cm³-es motokrossz-vb
Ütemváltás 76

Motorcsónakosok vízreszállás előtt
Szárazdokkban 77

Keresztrejtvény 78

Postabontás 79

VEGYSZERES TISZTÍTÁS

Januárban nyílt meg a Páldi és Tsa Bt. autójavító műhelye a pestszentlőrinci Sió utcában. Fő profiljuk adagoló- és befecskendező-rendszerek vegyszeres tisztítása, amelynek segítségével a javításra vagy cserére ítélt alkatrészek szinte megújulnak, anélkül hogy a motort meg kellene bontani. A közel egyórás kezelés ára 5000 forint, s aki márciusban igénybe veszi ezt az új szolgáltatást, bevezető akció keretében a munkadíjból 10 százalék kedvezményt kap, sőt erre a kedvezményre egy éven át jogosult, bármilyen problémával is keresi fel a műhelyt. Mivel a tulajdonosok az autósportban is érdekeltek, így nagy hozzáértéssel várják azokat a versenyzőket, akik az évad előtt komplett felkészítésre akarják vinni autójukat.

FIAT BARCHETTA



A genfi autószalonon mutatkozik be az ötvenes-hatvanas évek olasz roadstereinek formavilágát idéző FIAT-újdonság, a Barchetta. A Punto padlólemezét és szerkezeti elemeit használó kétüléses a görög Andreas Zapatinas tervei alapján készült, s évente 15 ezer darab épül majd Chivassóban, a Maggiora cégnél. Motorja soros, négyhengeres, 1,8 literes, 16 szelepes konstrukció, legnagyobb teljesítménye 130 lóerő. Az autó legnagyobb sebessége 220 km/h, álló helyzetből 8,9 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/h-ra, utasainak biztonságát erősített szélvédőkeret, elektronikusan vezérelt övfeszítő, tűzmegelőzési rendszer és kiszámítottan torzuló karosszéria szolgálja. Légzsák a hírek szerint azonban csak a vezető előtt lesz.

BMW 02-ES KLUB ALAKULT

Nullzwei Club Budapest néven klubot alakítottak a BMW 02-esek rajongói Magyarországon. Az 1961 és 1976 között gyártott típusból (azokról a BMW-ékről van szó, amelyek típusjelzése 02-re végződik, pl. 1502, 1602, 2002, 2002 ti) jelenleg körülbelül 70–80 lehet az országban. A klub célja ezen autók lehetőség szerinti jó állapotban való megőrzése. Ennek érdekében a klubtagok információkkal, alkatrészekkel, illetve alkatrészszállítások és -javítások szervezésével segítenék egymást. A klub vezetője, *Jánosi Imre* kéri, hogy jelentkezzenek azok, akiknek vagy van 02-es BMW-jük, és szeretnének a klubhoz csatlakozni, vagy tudnak elfekvőben lévő 02-ről. Jánosi Imre telefonszáma 176-0199, címe: 1125 Bp., Józsa Béla u. 27/a.



BEINDULT A DAEWOO

A Daewoo Motor Kft. megkezdte Magyarorszá
gon a koreai gyártmányú személygépkocsik fo
galmazását. A Daewoo autókat 35 márkakere
kedőnél lehet megvásárolni. Ez a márkanév ism
rősen cseng hazánkban, hiszen már évek óta kaj
hatók a vállalatcsoport szórakoztató elektron
kai cikkei, háztartási gépei. Személygépkocs
forgalmazására 1994 szeptemberében hozták lé
re – a GarAgent Rt.-vel és az Argentum Kft.-v
közösen – a Daewoo Motor Kft.-t. A 300 mill
forintos alaptőkéjű társaságban az anyacég rész
sedése 73,34%. A magyarországi árusítás tervez
sekor nagy célokat tűzött ki maga elé a haz
forgalmazó: idén 3000 autót kíván eladni. Jele
leg két típus, a Racer és a Nexia kapható, ma
várhatóan márciusban érkezik a Bertone form
tervezésű Espero. Az autók ára igen kedvező:
ötajtós Racer alapváltozata már 1,1 millió ala
elérhető. Az újonnan megnyílt Daewoo Cente
ben (Bp. XIV. ker., Mogyoródi út 32.) és
országban működő további 35 márkakereskedő
nél vásárolhatók meg az autók, ahol teljes kö
szolgáltatással várják az érdeklődőket.

INDUL AZ A4-ES



Februárban a Porsche Hungária megkezdte az Audi 80-as sorozatát felváltó új A4-es típuscsalád forgalmazását. A középkategóriás A4-es 1,6 literes alapverziója 2 833 000 forint, míg a csúcsnak számító V6-os quattromodell ára 5 884 000 forint. A szállítási határidő a nemzetközi átlagnak megfelelően 10-12 hét. Készpénzfizetés esetén a kalkulált vételár 30 százalékát kell előlegként befizetni.

NYUGDÍJAS MARATONFUTÓK

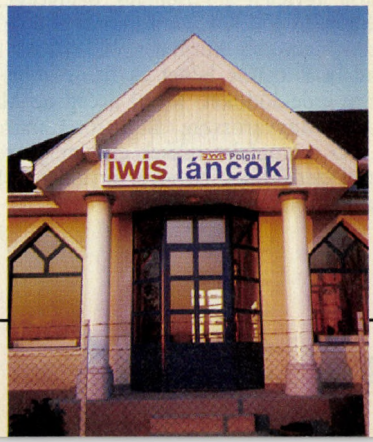
Tavaly november másodikán fejeződött be a nagy visszhangot kiváltott Toyota Megamaraton. Mint emlékezetes, egy 1,4 literes Corolla Sedan és egy 1,6-os Carina Sedan százezer kilométeres tartóssági tesztjével a Toyoták megbízhatóságát akarták bizonyítani. A próba fényesen sikerült, a két autó az előírt átvizsgálások elvégzésén, a gumik és az olaj cseréjén kívül nem igényelt több szervizt. A mindennapi használatnál sokkal megerőltetőbb menetelés után a Toyoták megkezdték nyugdíjas pályafutásukat. Először az ország márkakereskedőinél állították ki az autókat, a turné végeztével pedig kisorsolták őket a képviseletek között. A nagykanizsai és az újhelyi kereskedő kapta meg végül is a Carinát, illetve a Corollát.



MEGJÖTT AZ IWIS



Termékeinek minőségét tekintve az IWIS vitathatatlanul a világelsők közé sorolható német cég. Palettáján kiemelt helyen szerepelnek az autó- és motorkerékpár-gyártásban használatos vezérmű- és meghajtóláncok, de gyakorlatilag az ipar valamennyi ágazata számára készít emelő-, meghajtó- és továbbító- (szállító-) láncokat, láncrendszereket. A világ 85 országában képviselettel rendelkező gyár első beszállítója több mint húsz autógyárnak, többek között a Mercedesnek, a Fordnak, az Opelnek és a Renault-nak. A kelet-közép-európai országok közül elsőként hazánkban, Budapesten nyitottak képviseletet. Magyar partnerük *Polgár László* magánvállalkozó (Budapest XVI., Ostoros u. 67. Tel.: (60) 329-223), aki Mercedes-javítóműhelye és -alkatrész-kereskedése révén került kapcsolatba az IWIS-szel.



TÚRAMODELL

A német túraautó-bajnokság, a DTM közönségsikere a modellautó gyártó cégeket is megihlette. A szuper miniatűrök mezőnyében verhetetlen német Herpa cég szinte a teljes mezőnyt kihozta 1:87 méretarányban. Ezeknél az apróságoknál a díszítés a sláger: a színezés és feliratozás magasiskoláját mutatva be. Az AMG-Mercedes kétszínű metálfényezése például igazi bravúr ebben a műfajban. És hogy a kép még teljesebb legyen, az ugyancsak mutatós szállítókamionok, valamint a versenyautókkal azonos díszítésű kísérő kisbuszok is tartoznak a különleges kollekcióhoz. Ezek az újdonságok már nálunk is kaphatók, például a XIII., Victor Hugo u. 24. szám alatti modellboltban.



KÉKÜL A PALETTA

Egyre több a „barátságos" kék szín az üzemanyagtöltő állomások palettáján. Az Aral Hungária jelenleg 27 benzinkutat működtet az országban, közülük 10 a fővárosban várja az autósokat. A hálózat két legújabb kútját Bagon és a XI. kerületi Budafoki úton nyitották meg.



MEGÚJULT A MERCO-PROJEKT



Januártól új helyen, a Zichy Jenő utcában várja ügyfeleit a Postabank lízingcége, a Merco Projekt Kft., ahol a korábbiaknál is színvonalasabb körülmények között fogadják a tartós bérlet és lízingszolgálat iránt érdeklődőket. Mivel a cég az MB-Auto Magyarország által forgalmazott AMG tuningfelszerelések első magyarországi szerződéses partnere, ugyanitt AMG bemutatóterem is nyílt.

ÁTLAGÍNYENCEKNEK

A Műszaki Könyvkiadó gondozásában jelent meg az Autótípusok '94 című kiadvány, amelynek szerzői: Hack Emil, dr. Lovász Károly és Tamás György. A szép képekkel illusztrált könyv a teljesség igénye nélkül mutatja be a már sorozatban gyártott legkorszerűbb autótípusokat, részletesen tájékoztatva azok műszaki jellemzőiről. Külön fejezet foglalkozik a kisautók és a méregdrága autócsodák létjogosultságával, betekintést nyerhetünk „az év autója" választás múltjába, valamint az 1994. évi győztes sikerének műszaki indoklásába. Olvashatunk a nosztalgiaautók sikerének titkáról, és megtudhatjuk, mi mindennel járultak hozzá a magyar mérnökök az autótechnika folyamatos fejlődéséhez. A könyv nem a szakemberekhez szól, nem tartalmaz a műszakiak számára fontos és érdekes adatokat, a technikai ínyencségeket is az átlagember számára érthető módon mutatja be.



AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZ



LENGÉSCSILLAPÍTÓK

GOLF, JETTA I.(első).....2840Ft
KADETT, ASCONA(hátsó).....2390Ft
ESCORT, ORION(első).....4713Ft
MERCEDES W123(hátsó).....3840Ft
DATSUN CHERRY(hátsó).....2945Ft
MAZDA 626(első) gázos.....8920Ft
AJTÓEMELŐ TELESZKÓPOK:
A LEGTÖBB TÍPUSHOZ 1990Ft-tól

GMS SPIRÁL-RUGÓK

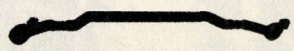


GOLF, JETTA I.(első).....3818Ft
RENAULT 9, 11(első).....3907Ft
ESCORT(hátsó).....2990Ft
ERŐSÍTETT:
MERCEDES W123.....5734Ft
PASSAT(hátsó).....3790Ft



TORONY-CSAPÁGYAK

VOLKSWAGEN, AUDI.....1129Ft
REGATTA.....1446Ft
RENAULT 9, 11.....2823Ft
KOMPLETT TORONY SZILENT:
KADETT.....7800Ft



FRAP

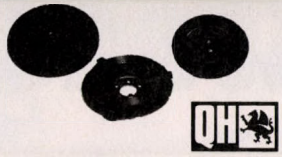


GÖMBFEJEK,LENGŐKAROK

MAZDA 323 támasztógömbfej 2587Ft
CITROËN BX alsó gömbfej.....2336Ft
GOLF, JETTA I. szélső gömbfej 1350Ft
KOMPLETT LENGŐKAR:
ESCORT, ORION 8173Ft
BMW 316 .....7500Ft
KORMÁNYGUMI-HARMONIKA:
GOLF, JETTA I. 312Ft



RENAULT 9, 11stab. gumi 959Ft
GOLF, JETTA II. szilentblokk ...1240Ft



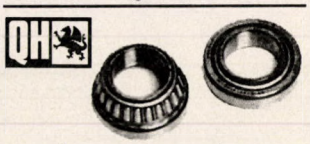
KUPLUNGOK:

GOLF, JETTA I. tárcsa 3992Ft
REGATTA tárcsa 4568Ft
PEUGEOT 305 tárcsa 4460Ft
ESCORT kuplungszett 13786Ft
KADETT kuplungszett 12952Ft



FÉLTENGELYCSUKLÓK, GUMIHARANGSZETTEK:

REGATTA félt. csukló készlet 8726Ft
HONDA CIVIC csukló készlet ...14803Ft
KADETT félt. csukló készlet 11847Ft
PASSAT félt. csukló készlet 8656Ft
VW félt. gumikészlet (külső) 792Ft
FIAT félt. gumikészlet (külső) 784Ft
MAZDA 626 félt. gumikészlet 1452Ft



KERÉKAGYCSAPÁGYAK

SZIMMERINGGEL, TARTOZÉKOKKAL

VW kerékcsapágy (hátsó) 2064Ft
FIAT kerékcsapágy (első) 3012Ft
MAZDA 323 kerékcsapágy e. 2806Ft
FORD kerékcsapágy e. 3800Ft



BENZIN-PUMPÁK

DATSUN CHERRY 3157Ft
GOLF, JETTA I. 3080Ft
MAZDA 323 .....3334Ft
BMW 316 .....3157Ft



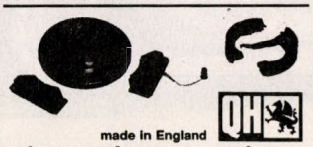
SZÍJAK, GYERTYÁK

VW DIESEL vezérműszíj 783Ft
KADETT BENZINES vez.szíj 690Ft
NISSAN SUNNY vez. szíj 920Ft
ÉKSZÍJAK 530Ft-tól
GYÚJTÓGYERTYÁK 188Ft
ICAT IZZÍTÓGYERTYÁK 714Ft



KIPUFOGÓK:

GOLF, JETTA I. hátsó dob 4900Ft
ESCORT, ORION hátsó dob 3436Ft
SIERRA középső rendszer 7364Ft
REGATTA hátsó dob 5108Ft
RENAULT 9, 11 hátsó dob 5738Ft
FIAT beakasztó gumi 144Ft
ÁLTALÁNOS bilincs 96Ft



FÉKBETÉTEK-POFÁK, FÉKTÁRCSÁK-DOBOK

ESCORT, ORION betét (első) 2203Ft
HONDA ACCORD betét (hátsó)....2110Ft
KADETT,ASCONA betét e. 1797Ft
GOLF, JETTA I. tárcsa e. 1646Ft
FIAT tárcsa (első) 1314Ft
CITROËN BX tárcsa e. 2547Ft



FÉKHIDRAULIKÁK

FÉKMUNKAHENGEREK 540-1320Ft

VÍZPUMPÁK, TERMOSZTÁTOK:

VW DIESEL termosztát 552Ft
OPEL BENZINES termosztát 552Ft
MERCEDES W123 termosztát ...1483Ft
KADETT DIESEL vízpumpa 3907Ft
BMW 316 vízpumpa 8113Ft
GOLF, JETTA I. vízpumpa 3719Ft
HŐGOMBÁK 590Ft-tól



FIAMM AKKUMULÁTOROK

BÁRDI AUTÓ

1083 BP. ORCZY ÚT 39.
TEL.: 1343-572, 1143-393
2153-857, 2101-027
NYITVA: H.-P.:7-19-ig, SZ: 9-13-ig.
ORSZÁGOS HÁZHOZSZÁLLÍTÁS !
BUDAPESTEN MOTOROS FUTÁR !

1. sz. bolt-szerviz
MINTABOLT+BÁRDI-PROFI GYORSSZERVIZ
1089 BP. REZSŐ TÉR 1.
TEL.: 1340-278, 2101-026
Nyitva: H-P: 8-17-ig, Szo. zárva.

2. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZOMBATHELY
9700 Sport tér 4.
Tel.: (94) 329-401

3. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZÉKESFEHÉRVÁR
8000 Pozsonyi út 1.
Tel.:(22) 302-478

A BÁRDI CSAPAT

•**BAJA:**AUTÓ PANKOVICS, Kálvária u. 1.T:(79)324-757•**BÉKÉSCSABA:**AUTÓ-BRILL, Bartók B. u. 46.T:(66)324-788 **BUDAPEST:**GYURSI XIII. Fáy u. 62/a. T:120-9965•SASKÓ XIV.Nagy Lajos király u. 179.T:252-1734•IXORN KFT. XV. Aporháza u. 1.T:(60) 339-750. •KOZIK ÉS T., XXI. Rákóczi F. u. 194. T: 277-8222•**DEBRECEN:**ER-SZI KER. KFT. Erzsébet u. 21.T:(52)411-144 •**ÉRD:**VARGA Botond u. 1. (Riminyáki sarok)T:(23)365-777•**GYŐR:**MINALKÓ, Damjanich u. 7.T:(96)322-266 •**KOMÁROM:**AUTÓ-ÁSZ, Vásár tér, pavilon sor.T:(60)374-818•**MISKOLC:** LI&RA BT. Alföldi u. 1.T:(46)380-203 •**NYÍREGYHÁZA:**GYEKIS ÉS T. KFT. Összőlő u. 6.T:(42)318-350.•**PÉCS:** AUTÓ-PRINZ Siklósi u. 33.T:(72)313-996•**SALGÓTARJÁN:**SEDAN BT. Zagyvapálfalvi felüljáró,P6-os pavilon T:(32)317-984•**SIÓFOK:**TRAGACS KFT.Kossuth u. 3.T:(84)317-568 •**SZEGED:**KISS BÉLA Szt. István tér 11. T:(62)315-034•**TATABÁNYA:**AUTÓ-ÁSZ Március 15. u. 7.T:(34)331-360 •**VESZPRÉM:**RING AUTÓ Ady Endre u. 5. T:(88)329-644, 60-391-329 •**ZALAEGERSZEG:**MR BT. Petőfi u. 33.T: (92)311-935

ÉS TÖBB MINT 3400 VISZONTELADÓ

ÁRPÉLDÁINK ÁFA NÉLKÜL ÉRTENDŐEK ! KÉRJE PONTOS ÁRTÁJÉKOZTATÓNKAT !

AKI SZÁMOL, BÁRDINÁL VÁSÁROL!

BÁRDI PROFI GYORSSZERVIZEK: •**ÁBRAHÁMHEGY:**Kápolmavölgyi u. 2.T: (87)331-576•**BAJA:**Kálvária u. 1.T:(79)324-757•**BÉKÉSCSABA:**Bartók Béla u. 46-50.T:(66)324-788•**BUDAPEST:VIII.** Rezső tér 1.T:210-1026•**XI.** Ugron G. u. 10.T:165-1692•**XIV.** Nagy Lajos kir. u. 179.T: 252-1734•**XV.** Aporháza u. 1. T: (06-20)340-731•**XVII.** Zrínyi u. 5/b.T:257-9356• Hártya u.T:(06-30)424-417•**XIX.**Báthory u. 24.T:282-0034•**XX.** Béke u. 31. T:(06-20)344148•Boronau.32. •**DUNAHARASZTI:** Fő út 57. T: (06-24) 370-372•**EGER:** Maklári u. 82. T: (06-36) 316-194 •**ÉRD:**Botond u. 1. T:(23)365-777•**FÓT:** Nyírfa u. 7. T: (06-20) 344-317 •**SZÉKESFEHÉRVÁR:** Álmos Vezér u. 67. T:(22)325-534 • Budai út 336. •**SZOMBATHELY:**Hunyadi út 35. •**TATABÁNYA:**Dankóu.3. T:(34)338-153•**VESZPRÉM:**Budapesti u. 72.T:(88)425-684

FAZONIGAZÍTÁS

ÚJ FORD ESCORT-SOROZAT



Idén átdolgozott Escorttal lép piacra a Ford-gyár. Az új sorozat formáját úgy alakították ki, hogy illeszkedjen a Mondeóval megkezdett új Ford-arculatba. A külsővel egyidejűleg modernizálták a belső teret, és néhány szerkezeti módosítást is elvégeztek.

A Ford az Escort esetében egészen más utat választott, mint amit a Mondeóval, illetve elődjével, a Sierrával járt be. Akkor a teljes váltás mellett döntöttek, az Escort esetében azonban inkább folyamatos modernizálás figyelhető meg. Az 1986-ban először átfésült, 1990-ben alaposan átdolgozott típuscsalád a kilencvenes évek folyamán is állandóan változott. A régi karosszériába újabb és újabb motorokat építettek be, miközben a felszereltség és a biztonság is sokat javult. Az 1995-re időzített változtatások elsősorban a formai megújulást célozták, azért, hogy az idei Escort jobban illeszkedjék az új Ford-arculatba és a piac által megkívánt gömbölydedebb formavilágba.

Az új Escortra elegendő egyetlen pillantást vetni, a módosítások többsége azonnal szembetűnik. Az egyik legfontosabb ezek közül a Ford-embléma alakjára emlékeztető hűtőnyílás, ami a Mondeótól kezdve ismertetőjele (lesz) minden Fordnak. A hűtőnyílás formájának megváltoztatása magával hozta a motorháztető, a fényszórók és a lökhárítók átalakítását. Ez utóbbiak alakja sokkal jobban illeszkedik az autó formájához, és a CLX modellektől kezdve fényezésük az autó színével azonos. Ezeken kívül újak a visszapillantó tükrök, az oldalsó műanyag betétek, és a kilincseket is besüllyesztették a karosszériába.

A külcsínnel egyidejűleg az utastér belseje is megszépült. Új, szebb anyagból készül az ajtók és az ülések kárpitozása. Az üléseket úgy alakították ki, hogy jobban tartsák a benn ülők testét, és megakadályozzák azt, hogy ütközéskor az utasok a biztonsági öv alól kicsússzanak (submarining). A műszerfal teljesen más, mint a korábbi modelleken. A központi helyre a sebességmérő került, mellette jobb oldalon egy közös körbe helyezett üzemanyagszint-jelző, és egy vízhőfokmérő kapott helyet. A visszajelzőket a bal oldalon, egy autósziluettben helyezték el. A CLX kiviteltől felfelé a sziluett helyén fordulatszámmérő található, míg a visszajelzők a műszerek között és alul sorakoznak.

A szokásos kivitelek mellett (C, CL, CLX) természetesen megjelenik a luxusfelszerelésű Ghia és a sportos RS 2000. A Ghiát kívülről arról lehet felismerni, hogy minden külső szerelvény (visszapillantó tükrök, lökhárítók, ajtóbetétek) az autóéval azonos fényezést kapnak, és a hűtőkivágást, a hátsó rendszámtáblát krómozott díszléc keretezi. Belül velúrborítású ülések és fabetétes műszerfal fogadja az utasokat, illetve a vezetőt. Az RS Cosworth-modell elsősorban az alapkínálatban nem szereplő – kétliteres, tizenhat szelepes, turbófeltöltős, levegő-visszahűtéses, 162 kilowattos (220 LE) – motorja miatt emelkedik a többi modell fölé.



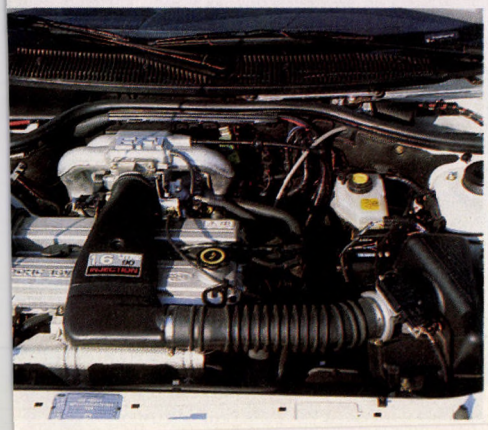
Teljesen új tervezésű a műszerfal és a kormánykerék. A Ghia-kivitel műszerfalát, kormányát bőr borítja



Továbbra is az univerzális kocsik kedvelőinek rendelkezésére áll a kombi-kivitel, amely várhatólag a többi modellel egyidejűleg kerül piacra

Az autó színével azonosra fényezettek a lökhárítók a CLX kiviteltől felfelé. A hátsó lámpatestek az autó egész formájának megfelelve szintén lekerekítettek és azonosak a korábbi modell lámpatesteivel





Minden változatra kiterjedően módosították az első és a hátsó futóművet. Az átalakítások elsősorban a jobb úttartást és ezzel együtt a nagyobb biztonságot célozták, de különösen nagy súlyt kapott az a szempont is, hogy megakadályozzák a futóműzajok karosszériára való átjutását. Az előbbi cél érdekében minden lengéscsillapítót gázosra cseréltek, módosítottak az első futómű geometriáján és a

Kilenc féle motor közül választhatunk.

háromszöglengőkarokon, továbbá 16 mm átmérőjű kanyarstabilizátort építettek be. A hátsó futóműnél, amely összekötött lengőkaros volt, az idomacél összekötőrudat cső váltotta fel. Így a borulással szembeni ellenállás 10 százalékkal növekedett, és szükségtelenné vált külön kanyarstabilizátor beépítése. A zajcsökkentés érdekében mindenütt kicserélték a szilentblokkokat, és a futóműveket olyan segédkeretekre szerelték, amelyeket újabb rezgéselnyelő réteg közbeiktatásával illesztenek a karosszériához.

A motorok terén az Escortokban nem találni újdonságot. A legkisebb erőforrás 1,3 literes, 44 kilowattos (60 LE), hengerenként kétszelepes és központi befecskendezéses. A két dízel kivételével az összes többi motor két vezérműtengelyes, tizenhat szelepes és hengerenkénti befecskendezéses, amit a gyújtással együtt számítógép tart a felügyelete alatt. Az 1,4 literes motor 52 kilowattos (61 LE), az 1,6 literes 66 (90 LE), a két 1,8 literes közül a gyengébb 77 kilowattot (105 LE), az erősebb 96 kilowattot (130 LE) teljesít. A polgári változatokba szerelt legnagyobb erőmű 2 literes, teljesítménye 110 kW (150 LE). A dízelek mindegyike 1,8 literes, a szívó teljesítménye 44 kW (60 LE), a visszahűtéses turbódízelé 65 kW (90 LE).

Következő számunkban már a felújított Escorttal tett próbaútunk tapasztalatairól olvashatnak.

G. M.

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

AUTOGAS



Teljes körű alkatrészellátás
Kitek, mixerek, multiszelepek, tartályok
Gázautó-szerelőknek árkedvezmény

EGYTERŰ INVÁZIÓ

NEVÜK: VAN

Az autózás hőskorából származó előzmények ellenére a 80-as évek elején megjelent egyterű limuzint mint járműformát az USA-ból jött ötletek közé sorolhatjuk. Ma már szép számmal futnak a világ útjain az amerikai és japán minivanek és a közelmúltig egyedüli európai társuk, a Renault Espace példányai. Mintegy tíz év késéssel most ringbe szállnak a nagy európai gyártók is, de eltart még egy-két évig, amíg egyenrangú résztvevői lesznek a már ebben a kategóriában is dúló konkurenciaharcnak.

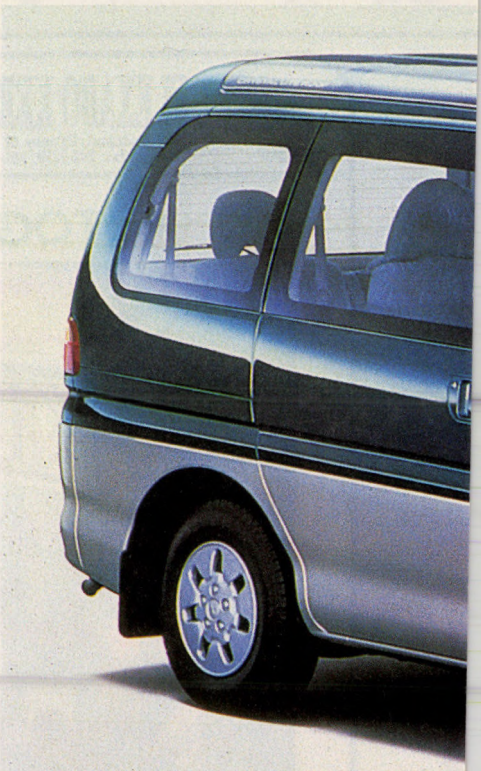


Az egyik Euro-van iker, a Citroën Evasion

A szabadidő-autózás fogalma a jóléti társadalmakban született. Az amerikai és nyugat-európai átlagcsalád szabadidős programjainak egyike a rendszeres hétvégi autós kirándulás. Ilyenkor együtt utazik a család apraja-nagyja, és magukkal viszik a kikapcsolódáshoz nélkülözhetetlen vagy annak vélt tárgyaikat is. Az egyterű limuzin – „amerikaiul" *minivan* vagy *van* – e célra kitenyésztett járműfajta, amely minden nehezítő körülmény ellenére hosszú távon is kényelmes autózást nyújt.

Az amerikai mentalitástól nem idegen sem a kényelemre való törekvés, sem a célszerű döntések meghozatala; egyterűiket a hagyományos limuzinok bázisára készítik, így hosszuk, szélességük a közép- vagy nagykategóriájú autók azonos dimenzióival megegyező, magasságuk viszont 15–18 centiméterrel meghaladja azokét. Valójában azonos helyfoglalási igény mellett jóval nagyobb tér jut az utasok és a poggyász számára. A tengelytáv hosszú, az orr erősen csapott. Az üléselrendezésre a háromsoros kiképzés jellemző; a hátsó sorba általában két, a csomagtér növelése érdekében egyszerűen kiszerelhető ülőhely kerül.

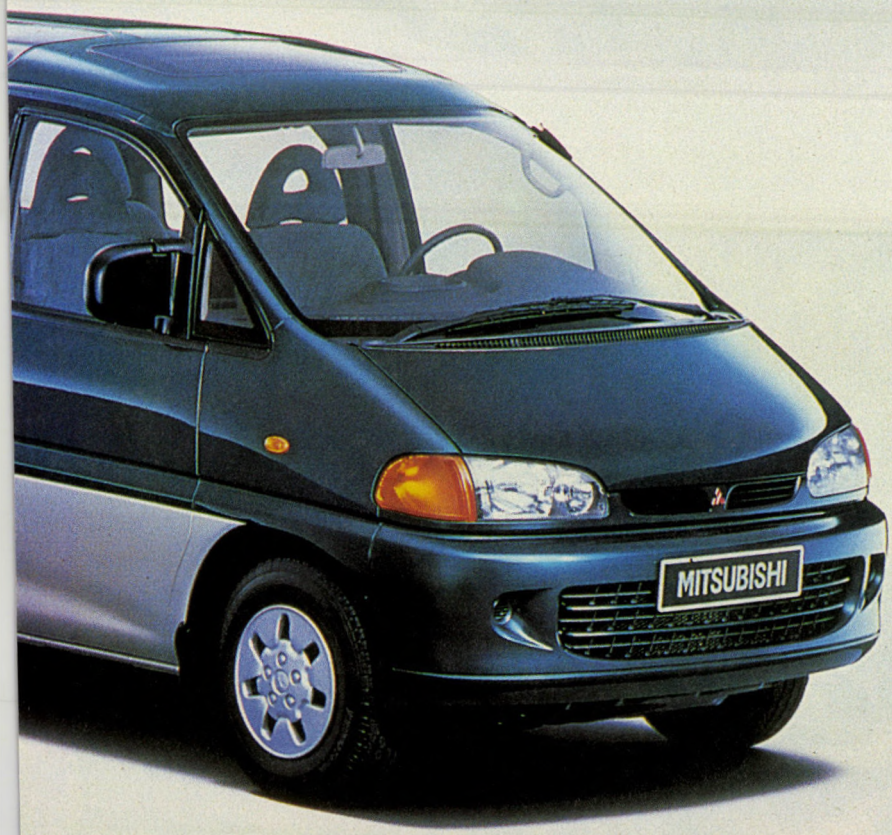
Tavaly óta több vadonatúj modellel színesedett a fent leírt egyterűek kínálata. A francia PSA konszern és a FIAT közös gyermeke az első úgynevezett Euro-van, nevesítve a Peugeot 806, a Citroën Evasion, a Fiat Ulysse és a Lancia Tau modellekből álló négyes iker. Lancia-embléma alatt idén jelenik csak meg a franciaországi Valenciennes-ben gyártott autó, míg testvérei tavaly már rendre bemutatkoztak. Idén még négy nagy gyár mutatja be egyterűjét. A Volkswagen és az európai Ford közösen fejlesztette ki és gyártja a VW Sharan, illetve Ford Galaxy nevet kapott ikertípust. A „közösködés"



Mitsubishi Space Gear. A teljesen új konstrukciójú, 4,6 méter hosszú autó a Space Runner és Wagon „nagytestvére" lesz. Méreteit tekintve a Renault Espace és az Euro-van vetélytársa, hét személy és tekintélyes mennyiségű csomag számára nyújt kényelmes férőhelyet. Az elsőkerék-hajtású modell 2 literes, 115 lóerős és 2,4 literes, 132 lovas, 16 szelepes benzinmotorokkal és 2,0 literes, 100 lóerős turbódízellel is megrendelhető. A márka hagyományainak megfelelően ez a típus is kapható négykerék-hajtású változatban is



Honda Accord Shuttle. Az USA-ban és Japánban Honda Odyssey néven futó autó nem önálló fejlesztés, hanem a tavaly bemutatott Accord amerikai változatának főegységeire épülő modifikáció. A jelenleg futó egyterűek között 4,75 méteres hosszával az egyik legnagyobb, ugyanakkor a kategóriatársak átlagmagasságánál mintegy 4 centivel alacsonyabb (167 cm). Üléselrendezése háromsoros, az utastér hátrafelé emelkedő padlózatú. Az alapkivitel hétszemélyes, de kapható hatszemélyes változatban is, ebben az esetben a középső sorba is az elsőkhöz hasonló egyedi ülések kerülnek. A kereken másfél tonnás öntömegű kocsi 145 lóerős, négyhengeres erőforrást kapott. Gyári adatok szerint ez elegendő ahhoz, hogy 11,9 másodperc alatt felgyorsuljon 100 km/h sebességre. Akinek ez a teljesítménydotáció nem elég, ez év második felétől megrendelheti az autót az új V6-os erőforrással is



EGY ÖTLET ÉS ELŐZMÉNYEI

Az egyterű szabadidő-autó kétségkívül korunk szülötte, de „dobozautók" már a század elején is készültek Európában. 1913-ban Alfa Romeo alvázra készült egy kilencszemélyes, alumíniumkarosszériás egyterű, amely a gyár aresei (Olaszország) múzeumában ma is megtekinthető. A második világháború után a VW Bogárból kifejlesztett variálható utasterű Bulli vált igen népszerűvé. Az első igazi európai egyterű az 1984-ben piacra került Renault Espace volt. Az „úttörők", az amerikai Chrysler Voyager, a japán Nissan Prairie és a Mitsubishi Space Wagon mellett az egyetlen európai, amely már modellváltást is megért.

oka kézenfekvő: megosztani az új típus kifejlesztésének, a gyártás beindításának tetemes költségeit, és megtöbbszöröznia befutott márkanevek alatt az eladott darabszámot. A gondolatmenet egyszerű, a valóságban azonban az ikertípusok komoly konkurenciát jelentenek egymás számára is.

Tapasztalt versenyzőként hozza ki az idei Párizsi Autószalonon új modelljét a Mitsubishi: a Space Gear a már évek óta futó Space Wagon/Runner-családot egészíti ki. A Honda másodízben vág bele egyterű gyártásába, ezekre a modellekre a Shuttle megkülönböztető nevet használja. A nem igazán befutott Civic Shuttle után márciusban a Genfi Szalonon az új Accord egyterűsített változatát mutatják be. Nem kell sokat várni az Opel és a Mercedes minivanjeire sem. Az Opel két modellt fejleszt egyszerre: az Astra Van ötszemélyes lesz, a német közreműködéssel az USA-ban készülő egyterű pedig kettővel több; mindkettő



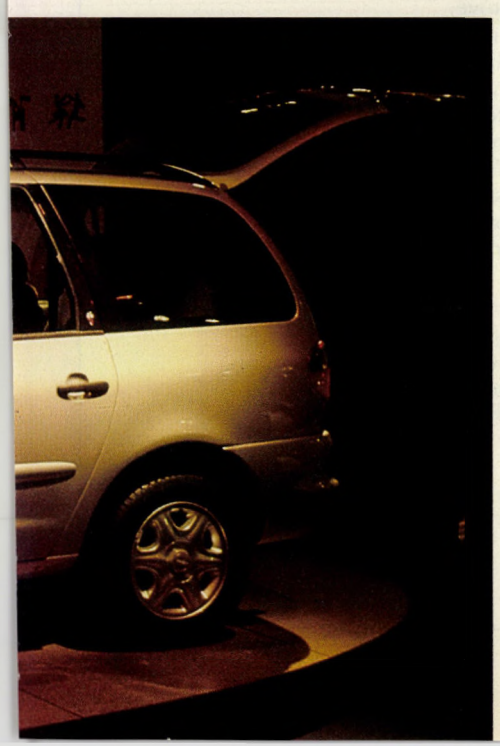


VW Sharan/Ford Galaxy. A munkamegosztás jegyében a Volkswagen fejlesztette ki a típust, a gyártást pedig a Ford készítette elő. Utastere maximum hétszemélyes, de igény szerint variálható az ülések száma, illetve a csomagtér nagysága. A kocsi önálló műszaki fejlesztés eredménye, de számos jellemzője összecseng a Passatéval. A motorpaletta széles; mindkét gyár a saját, kétliteres, 115 lóerős motorjaival árusítja az autót, míg közös a 90 lóerős TDi és a 170 lovas VR6-os erőforrás, amelyek a VW-tól származnak. Egységesen Ford-váltóművel szerelik a két márka zászlaja alatt futó autókat

EGYTERŰ-KRONOLÓGIA

Típus	Gyárt. év	Öntömeg (kg)	Méretek (mm) (hossz/szél./mag.)	Motorok
Nissan Prairie	1982/1988*	1180–1425	4360/1690/1630	S4 2.0 98 LE S4 2.4 133 LE
Chrysler Voyager	1983/1990*	1485	4525/1830/1690	S4 2.5 101 LE V6 3.0 141 LE V6 3.3 163 LE V6 3.8 164 LE TD 2.5 118 LE
Mitsubishi Space Wagon	1983/1991*	1245	4515/1695/1580	1.8 16V 122 LE 2.0 16V 133 LE
Renault Espace	1984/1991*	1330	4430/1750/1695	S4 2.0 105 LE S4 2.2 110 LE V6 2.85 153 LE
Mazda MPV	1988	1630	–	S4 2.6 123 LE V6 3.0 157 LE
Chevrolet Lumina	1989	1610	4865/1880/1670	V6 3.2 122 LE
Ford Aerostar	1989	1580	4400/1820/1840	V6 3.0 137 LE V6 4.0 157 LE
Pontiac Trans Sport	1989	1620	4880/1895/1670	V6 3.1 122 LE V6 3.8 172 LE 2.3 DOHC 16V 147 LE
Toyota Previa	1990	1625	4750/1800/1780	2.4i 16V 132 LE 2.2 TD 100 LE
Nissan Serena	1991	1380	4315/1710/1825	1.6 16V 97 LE 2.0 16V 126 LE 2.0 D 76 LE
Nissan Quest	1992	1805	–	V6 3.0 153 LE
Mercury Villager	1992	1710	–	V6 3.0 153 LE
Nissan Largo	1993	–	4585/1745/	2.4 DOHC 16V 145 LE 2.0 TD 100 LE

* modellváltás



két éven belül már kapható lesz. A légrugós Mercedes Viano piaci bevezetésének nem publikált időpontját 1996-ra becsülik.

A statisztika is alátámasztja a minivanek térhódítását: 1992-ben világszerte 1,55 millió egyterűt adtak el, egy évvel később már 200 ezerrel többet, de ebből mindössze 133 ezret értékesítettek Európában. A prognózis szerint a nagy európai gyártók beszállásával 1998-ban már több mint 400 ezer egyterű talál gazdára az öreg kontinensen.

PÁNDY

Az Autó-Motor tesztjárműveinek üzemanyag-ellátásáról a Shell gondoskodik

Biztonság mindenek felett.

A LÉGZSÁK SZÉRIAFELSZERELÉS, ALAPÁRON!



Az új Astra kifejlesztésekor az Opel mérnökei a legtöbb figyelmet a bentülők biztonsága növelésének szentelték.

A legjelentősebb újdonság, hogy **A NAGYMÉRETŰ, VEZETŐOLDALI LÉGZSÁK AZ ALAPFELSZERELÉS RÉSZE!**

A körkörös ütközésvédelem elemei, az energiaelnyelő ütközési zónák, az oldalajtók kettős acélcső-megerősítése, továbbá az első ülésekhez beépített aktív övfeszítő rendszer mellett **a további szériafelszerelések találhatók az új Astra modellekben:**

- **továbbfejlesztett, előrecsúszást gátló üléspárnák**
- **nagyobb látóteret biztosító, vezetőoldali külső visszapillantó tükör**
- **a biztonság mellett fokozott kényelmet is nyújtó, gáztöltésű lengéscsillapítók**

Az autó küllemét az alábbi újdonságok teszik azonnal felismerhetővé:

- sötétített hátsó lámpatestek
- módosított formájú hátsó spoiler és külső visszapillantó tükrök
- új kialakítású hűtőrács és fényszórók.

Az új Astrát, éppúgy, mint az Opel teljes típusválasztékát, készpénzfizetéssel és a GMAC kedvező lízingkonstrukciójával is megkaphatja. **A '95-ös Opel Astrát keresse a legközelebbi márkakereskedőnél!**

Opel Assistance
Ingyenes mobilitási garancia minden új Opelre, az eladástól számított 1 éven belül, a nap 24 órájában, Európa 31 országában. Április 1-től meghosszabbítható a 2. és 3. évre is. Telefon: (06-1) 212-5971

OPEL LIZING

OPEL

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviseleteknél (az egyes márkakereskedők árai ettől eltérők lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko kat.	650
Aleko D	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 243 D 4x4 zárt	931

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

A4 Limousine 1.6	2833
A4 Limousine 1.6 aut.	3065
A4 Limousine 5V 1.8	3905
A4 Limousine 5V 1.8 quattro	4466
A4 Limousine 5V 1.8 aut.	4191
A4 Limousine 5V 1.8 turbó	4144
A4 Limousine 5V 1.8 turbó quattro	4705
A4 Limousine V6 2.6	4568
A4 Limousine V6 2.6 quattro	5170
A4 Limousine V6 2.8	5247
A4 Limousine V6 2.8 quattro	5884
A4 Limousine TDI 1.9	3936
A4 Limousine TDI 1.9 aut.	4203
80 Avant 1.6 kat.	3266
80 Avant 2.0 kat.	4208
80 Avant 2.0 kat. aut.	4435
80 Avant S2 2.2 kat.	9166
80 Avant 1.9 TDI kat.	3986
80 Avant 1.9 TDI kat. aut.	4208
A6 20V 1.8 kat.	4122
A6 20V 1.8 kat. aut.	4875
A6 20V 1.8 quattro kat.	4427
A6 2.0 kat.	4254
A6 2.0 kat. aut.	4560
A6 16V 2.0 kat.	4897
A6 16V 2.0 quattro kat.	5650
A6 V6 2.6 kat.	5630
A6 V6 2.6 quattro kat.	6471
A6 V6 2.6 kat. aut.	5972
A6 V6 2.6 quattro kat. aut.	6812
A6 V6 2.8 kat.	6461
A6 V6 2.8 quattro kat.	7302
A6 V6 2.8 kat aut.	6802
A6 V6 2.8 quattro kat. aut.	7643
A6 S6 2.2 quattro kat.	9046

Nóniusz
Szerszám Kereskedőház
Szerszáminformáció! ☎ 260-30-30

Mérőeszközök
Kéziszerszámok
Forgácsoló szerszámok
Gépek
Gyémánt szerszámok
Csiszoló szerszámok
Pneumatikai elemek
Levegős gépek

1101 Budapest Kőbányai u. 47/b. Tel.: 1/260-3030, Fax: 1/260-6083
9022 Győr, Újvilág u. 1. Tel./fax: 96/310-321, T.: 96/313-009
3525 Miskolc, Szentpáli út 17. Tel./fax: 46/412-622

Richtsystem Schütrumpf

Lézeres karosszéria-kihúzó pad

- személygépkocsik
- terepjárók
- kistehergépkocsik LT 40-esig

szakszerű, pontos javítására alkalmas.

Minden típushoz mérettáblázat (kérjen írásos tájékoztatót). Bemutatás, illetve munkavégzés céljából házhoz megyünk.

Értékesítés és munkafelvétel:

ARB Interspeciál Kft.
6750 Szeged, Radnai u. 7.
Tel.: (62)-367-255,
fax: (62)-319-575.

újra itt egy régi ismerős

UAZ

UAZ

A KITŰNŐ UAZ KISTEHERGÉPKOCSI

Kívánságra gáz/benzin üzemmódra átalakítható. Tájékoztatásul közöljük a beszerezhető típusokat.



TIPUS	MEGNEVEZÉS	IRÁNYÁR
3741	UAZ ZÁRT	740.000,-Ft+Áfa
3303	UAZ PLATÓS	653.000,-Ft+Áfa

MOST MÉG A RÉGI ÁRON



AUTÓKER AUTÓKERESKEDELMI Kft.

1194 Budapest, Hofherr A. u. 38-40. Tel: 282-6526 Fax: 282-9980 Kedvező fizetési feltételek.

A6 S6 2.2 quattro kat. aut.	9361
A6 S6 4.2 quattro kat.	10612
A6 S6 4.2 quattro kat. aut.	10927
A6 1.9 TDI kat.	3799
A6 1.9 TDI kat. aut.	4086
A6 2.5 TDI kat.	4969
A6 2.5 TDI kat. aut.	5251
A6 Avant 2.0	4969
A6 Avant 2.0 aut.	5298
A6 Avant 16V 2.0	5666
A6 Avant 16V 2.0 quattro	6479
A6 Avant 2.6	6375
A6 Avant 2.6 quattro	7272
A6 Avant 2.6 aut.	6325
A6 Avant 2.6 quattro aut.	7636
A6 Avant 2.8	7395
A6 Avant Quattro 2.8	8292
A6 Avant 2.8 aut.	7759
A6 Avant 2.8 quattro aut.	8657
A6 Avant S6 2.2 quattro	10412
A6 Avant S6 4.2 quattro	11747
A6 Avant S6 4.2 quattro	12112
A6 Avant TDI 1.9	4918
A6 Avant TDI 1.9 aut.	5231
A6 Avant TDI 2.5	5744
A6 Avant TDI 2.5 aut.	5958

BENTLEY

Valent British Motors Kft.,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2790
318i Compact	3759
316i	2990
318i	3879
318is	4084
318 tds	3490
320i	4475
325 td	4378
325 tds	4616
328i	5910
M 3/4	8848
316i Coupé	3313
318is Coupé	4424
320i Coupé	4806
328i Coupé	6094
M 3 Coupé	8848
318i Cabrio	5035
320i Cabrio	5598
325i Cabrio	6963
M 3 Cabrio	9595
518i	4261
520i	4759
525i	6326
525ix	7195
530i	7675
540i	8554
M5	13141
525td	4638
525tds	4982
518i Touring	4634
520i Touring	5132
525i Touring	6829
525ix Touring	7698
530i Touring	8177
540i Touring	9057
M5 Touring	13875
525td Touring	5010
525tds Touring	5356
730i	9552
730i A	9990
730i L	11680
730i AL	10605
740i	10048
740i A	11448
740iAL	12435
750i A	15303
750i AL	17359
840 Ci Coupé	12607
840 CiA Coupé	13341
850 CiA Coupé	15918
850CSi Coupé	19081

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022,
212-0023

AX First 1.2 5 a.	1070
AX Caban 1.2 3 a.	1150
AX Caban 1.2 5 a.	1222
AX 14 TRS 5 a.	1450
AX First 1.4 D 5 a.	1299
AX TRD 1.4 5 a.	1440
ZX Reflex 1.4 3 a.	1500
ZX Reflex 1.4 5 a.	1527
ZX Avantage 1.4 5 a.	1719
ZX Volcane 2.0 5 a.	2800
ZX 16V 2.0 3 a.	3060
ZX Reflex 1.9 D 5 a.	1746
ZX Avantage 1.9 D 5 a.	1950
ZX Aura 1.9 TD 5 a.	2190
ZX Reflex Break 1.4 5 a.	1626
ZX Aura Break 1.9 TD 5 a.	2336
Xantia X 1.6 5 a.	2050
Xantia SX 1.8 5 a.	2600
Xantia SX 2.0 5 a.	2827
Xantia SX 2.0 5 a. aut.	2990
Xantia VSX 2.0 5 a.	3536
Xantia VSX 16V 2.0 5 a.	4200
Xantia X 1.9 D 5 a.	2467
Xantia SX 1.9 D 5 a.	2600
Xantia SX 1.9 TD 5 a.	2838
Xantia VSX 1.9 TD 5 a.	3100
XM 16V SX 2.0 5 a.	3558
XM TCT VSX 2.0 5 a.	4000
XM V6 Exclusive 3.0 5 a.	5228
XM V6 Exclusive 3.0 5 a. aut.	5446
XM V6 24 S Exclusive 3.0 5 a.	7200
XM VSX 2.5 TD 5 a.	4355
Evasion SX 2.0 5 a.	3800
Evasion VSX TCT 2.0 5 a.	4400

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV.,
Mogyoródi út 32.
Tel.: 183-3397

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

DAEWOO

DAEWOO Motor Kft.,
1146 Budapest, Dózsa Gy. út 19.
Tel.: 343-6595

Racar Base 1.5L 5 a.	1098
Racar Gsi 1.5L 5 a.	1248
Racar Base 1.5L 4 a.	1148
Racar Gsi 1.5L 4 a.	1298
Nexia GL 1.5L	1299
Nexia GLE 1.5L	1399
Nexia GLX 1.5 DOHC 16V	1499
Espero GL 1.5 16V	1649
Espero GLX 1.5 DOHC 16V	1749
Espero DLX 2.0L	1988

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VII.,
Rumbach S u. 19—21.
Tel.:268-0969, 268-0970,
268-0971

Cinquecento 900 kat.	846
Panda 1.1 L 4x4 kat.	1354
Uno 1.0 ie kat. 3 a.	993
Uno 1.0 ie kat. 5 a.	1021
Uno 1.7 D 5 a.	1276
Punto 55 S 1.1 3 a.	1081
Punto 55 S 1.1 5 a.	1118
Punto 1.1 6 speed 3 a.	1237
Punto 60 SX 1.3 5 a.	1260
Punto 75 ELX 1.3 5 a.	1401
Punto GT 1.4 turbó 3 a.	1853
Punto SX 1.7 TD kat. 5 a.	1638
Tipo 1.4 ie S kat. 5 a.	1391
Tipo 1.6 ie SX kat. 5 a.	1565
Tipo 1.7 D S 5 a.	1745
Tipo 1.9 TD SX kat. 5 a.	1924
Tempra 1.4.ie L kat.	1592

NORMA

JÁRMŰIPAR, IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő- és csőbilincsek ötféle anyagminőség, négyféle szalagszélesség, méretválaszték Ø 190 mm-ig

NORMA

fékcsőbilincs, benzincsőbilincs

Mindez azonnal 20 millió Ft értékű raktárkészletünkből.

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI., Temesvár u. 19—21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.

FIAT NIKKO KFT.

Teljes körű alkatrészellátást biztosít

ricambi FIAT ricambi LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.
Egyéni vásárlókat kis- és nagykereskedőket egyaránt vár a NIKKO Kft.
Bp. X., Kőér u. 3/A.
Tel./fax: 262-3336
Nyitva tartás: hétköznap 8—16 óráig.

Tempra 1.6 ie S kat.	1728
Tempra 1.9 D S	2043
Tempra 1.9 TD S kat.	2165
Tempra SW 1.4 ie L kat.	1614
Tempra SW 1.6 ie S kat.	1875
Tempra SW 1.9 D S	2240
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2417
Croma 2.0 ie kat.	2561
Croma 2.0 ie 16v SX kat.	3350
Croma 2.5 TD S kat.	2340
Fiat Coupe 16V kat.	3195
Fiat Coupe 16V Turbo Plus kat.	4335

FORD

Ford Hungária Kft,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1 3 a.	1202
Fiesta Alba 1.1 5 a.	1237
Fiesta Club 1.1 3 a.	1096
Fiesta C 1.8 D 3 a.	1391
Fiesta CLX 1.1 5 a.	1346
Fiesta CLX 1.3 5 a.	1401
Fiesta CLX 1.8 D 5 a.	1625
Escort Alba 1.3 4 a.	1535
Escort Alba 1.3 5 a.	1462
Escort Alba 1.3 kombi	1611
Escort Alba Plusz 1.6i 4 a.	1903
Escort Alba Plusz 1.6i 5 a.	1813
Escort Alba Plusz 1.6i kombi	1999
Escort CLX 1.4 4 a.	1694
Escort CLX 1.4 5 a.	1613
Escort CLX 1.4 kombi	1779
Escort CLX 1.6i 4 a.	1813
Escort CLX 1.6i 5 a.	1726
Escort CLX 1.6i kombi	1903
Escort Club 1.3 4 a.	1348
Escort Club 1.3 5 a.	1284
Escort Club 1.3 kombi	1415
Escort Club 1.4 4 a.	1456
Escort Club 1.4 5 a.	1387
Escort Club 1.4 kombi	1529
Escort Club 1.8 D 4 a.	1674
Escort Club 1.8 D 5 a.	1594
Escort Club 1.8 D kombi	1758
Mondeo Alba 1.6i Zeta 4 a.	2084
Mondeo Alba 1.6i Zeta 5 a.	2136
Mondeo Alba 1.6i Zeta kombi	2230
Mondeo Alba 1.8i Zeta 4 a.	2537
Mondeo Alba 1.8i Zeta 5 a.	2601
Mondeo Alba 1.8i Zeta kombi	2715
Mondeo GLX 1.6i Zeta 4 a.	2727
Mondeo GLX 1.6i Zeta 5 a.	2795
Mondeo GLX 1.8i Zeta 4 a.	3218
Mondeo GLX 1.8i Zeta 5 a.	3298
Mondeo GLX 1.8i Zeta kombi	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 4 a.	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 5 a.	3529
Mondeo GLX 2.0i Zeta kombi	3684
Mondeo Club 1.6i Zeta 4 a.	1974
Mondeo Club 1.6i Zeta 5 a.	2024
Mondeo Club 1.6i Zeta kombi	2113
Mondeo Club 1.8i Zeta 4 a.	2410
Mondeo Club 1.8i Zeta 5 a.	2470
Mondeo Club 1.8i Zeta kombi	2577
Mondeo Club 1.8 TD 4 a.	2555
Mondeo Club 1.8 TD 5 a.	2619
Mondeo Club 1.8 TD kombi	2734
Mondeo Si 2.0i Zeta 5 a.	3685
Mondeo Ghia 2.0i 4 a.	4049
Mondeo Ghia 2.0i 5 a.	4104
Mondeo Ghia 2.0i kombi	4220

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440

Civic 1.3 DX 3 a.	1690
Civic 1.3 EX 3 a.	1890
Civic 1.5 LSi 3 a.	1990
Civic 1.5 LSi SRS 3 a.	2140
Civic 1.5 LSi 3 a. aut.	2090
Civic 1.6 ESi 3 a.	2190
Civic 1.6 DXi 4 a.	1890
Civic 1.5 LSi 4 a.	2049
Civic 1,5 LSi SRS 4 a.	2240
Civic Coupe 1.5 LSi	2240
Civic Coupe 1.5 LSi SRS	2390
CRX 1.6 ESi Sportsline	2590
Accord 2.0i	2890
Accord 2.0i LS	2990
Accord 2.0i LS SRS	3190
Accord 2.0i ES	3590
Accord 2.0i ES aut.	3690
Accord Aerobeck 2.0i LS	3390
Prelude 2.3i Sportsline	3790
Prelude 2.3i	4090
Legend 3.2	6890

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
1119 Budapest,
Keveháza u. 1—3.
Tel.: 186-9455

Accent LS 1.5 4 a.	1360

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483
XJ6 4.0 S	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945
XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.:86/340-443, 342-870

Kallista 2.0i	4500

LADA

HungaroLada Kft.,
Budapest VIII.,
Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008

Lada 1.5	597
Lada 1.5 L	630



AUSZTRÁL AUTÓRIASZTÓK
AKÁR 10^{19} KÓDKOMBINÁCIÓVAL
MEGBÍZHATÓ MINŐSÉGBEN,
ELÉRHETŐ ÁRAKON
AUTÓSZALONOK ÉS VISZONTELADÓK
JELENTKEZÉSÉT IS VÁRJUK.
KIZÁRÓLAGOS IMPORTŐR:
1106 Budapest, Jászberényi út 24— 36. B. ép. II. em.
Tel.: 262-0735, vagy 261-5052/365, 444 mellék
DIVER

PIRELLI - Pásztóy

A Pirelli tejes választéka!
300 féle gumiabroncs raktárról azonnal kapható.
Téligumi árajánlatunkból:
(áfás áron)

145/80 R 13 W160 P	6490 Ft
155/80 R 13 W160 P	7350 Ft
165/80 R 13 W160 P	8210 Ft
175 R 14 Q W 160—2	9480 Ft
185 R 14 Q WS—2	10660 Ft
155/70 R 13 W180 P	7270 Ft
165/70 R 13 Q W160—2	7930 Ft
165/70 R 13 W180 P Reinf.	8450 Ft
165/70 R 13 W180 P	8060 Ft
175/70 R 13 Q W. S. P.	9100 Ft
175/70 R 13 W180 P	9100 Ft
185/70 R 13 W190 P	11560 Ft
175/70 R 14 W180 P	9800 Ft
185/70 R 14 Q W. S. P.	10820 Ft
185/70 R 14 T W190P	12410 Ft
195/70 R 14 T W190P	13899 Ft
195/70 R 15 S WS75 Reinforce	13800 Ft
195/70 R 15C WS75	14444 Ft
165/65 R 14 W180 P	8690 Ft
175/65 R 14 Q WS—2	9700 Ft
175/65 R 14 W180 P	9800 Ft
185/65 R 14 W190 P	13530 Ft
195/65 R 14 T W190P	14760 Ft
185/65 R 14 Q W. S. P.	11290 Ft
185/65 R 15 Q WS—2	11100 Ft
185/65 R 15 Q W160—2	11100 Ft
185/65 R 15 T W190P	14030 Ft
185/65 R 15 H W210P	15380 Ft
185/65 R 15 Q W. S. P.	11290 Ft
195/65 R 15 Q WS—2	12270 Ft
195/65 R 15 Q W. S. P.	12330 Ft
195/65 R 15 TW190P	15860 Ft
195/65 R 15 H W210P	16480Ft
205/65 R 15 T W190P	17220 Ft
205/65 R 15 H W210P	20419 Ft
215/65 R 15 H W210P	24339 Ft
215/65 R 16 H W210P	26635 Ft
185/60 R 14 T W190P	12300 Ft
195/60 R 14 T W190P	13650 Ft
195/60 R 15 H W210P	16600 Ft
205/60 R 15 T W190P	15630 Ft
205/60 R 15 H W210P	17960 Ft
215/60 R 15 H W210P	20419 Ft
225/60 R 15 W 210P	22629 Ft
225/60 R 16 H W210P	24480 Ft
235/60 R 16 S W. S. P.	23839 Ft
235/60 R 16 H W210P	26319 Ft
185/55 R 15 W190P Reinforce	16480 Ft
185/55 R 15 H W210P	16480 Ft
195/55 R 15 H W210P	16500 Ft
205/55 R 15 T W190P	18080 Ft
205/55 R 15 H W210P	20790 Ft
205/55 R 16 H W210P	24499 Ft
185/75 R 14C WS75	13108 Ft
195 R 14C WS45	13279 Ft
175/75 R 16C WS75	14405 Ft
195/75 R 16C WS75	15780 Ft
225/70 R 15C WS75	17560 Ft




Winter 160 P, 180P
Winter 190P, 210P

— Gumiszerelés
— Kerék-kiegyensúlyozás
— Számítógépes futómű-beállítás
— Goodyear, Michelin, Barum, Uniroyal, Bridgestone stb. gumiabroncsok is.

Budapest XI., Budafoki út 113/B.
XXII. Erdőhegy u. 1.
(70 sz. főút 10,5 km, benzinkút mellett)
Tel./fax: 226-2598, 226-2589
(csak munkaidőben)
Nyitva tartás: 8—12.30, 13.30—17-ig.
Szombat, vasárnap zárva.

PIRELLI gumival a legjobb nyomon jár!

Lada 1.5 S	580
Lada 1.5 kombi	625
Szamara 1.1 3 a.	675
Szamara 1.3 3 a.	725
Szamara Ring 1.3 3 a.	825
Szamara 1.5 3 a.	750
Szamara Ring 1.5 3 a.	850
Szamara 1.1 5 a.	725
Szamara 1.3 5 a.	755
Szamara Ring 1.3 5 a.	855
Szamara 1.5 5 a.	780
Szamara Ring 1.5 5 a.	880
Szamara 1.3 4 a.	830
Szamara Boss 1.5 4 a.	980
Szamara Boss 1.5 L 4 a.	995
Niva 1.7 3 a.	1050

LAND ROVER

Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Discovery Tdi 3 a.	5016
Discovery V8i 3.9 kat. 3 a.	5717
Discovery MPi 3 a.	5016
Discovery TDi 5 a.	5320
Discovery V8i 3.9 kat. 5 a.	6065
Discovery MPi 5 a.	5320
Range Rover Tdi man.	9616
Range Rover SE 4.0 kat. man.	10584
Range Rover SE 4.0 kat. aut.	10978
Range Rover HSE 4.6 kat. aut.	11914

MAHINDRA

ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292

CJ 340	1200
CJ 540	1300

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX.,
Hofherr A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524

323 1.3i 4 a.	1890
323 1.5i 4 a.	2190
323 1.5i SE 4 a.	2490
323 1.5i aut. 4 a.	2390
323F 1.5i 5 a.	2290
323F 1.5i SE 5 a.	2490
323F 1.8i 5 a.	3190
323F 2.0i V6 5 a.	3750
323 1.6i S kombi	1905
626 1.8i 4 a.	3030
626 2.0i 4 a.	3525
626 2.0 D CX SE 4 a.	3815
626 1.8i 5 a.	3130
626 2.0i 5 a.	3625
626 2.0i aut. 5 a.	3870
626 2.0 D CX 5 a.	3710
626 2.0i kombi	3185
626 2.0 D CX kombi	3505
MX-3 1.6i	2925
MX-5 1.6i	2790
Xedos-6 16V	3135
Xedos-9 2.0i V6	4990
Xedos-9 2.5i V6	6650

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Denzel AG.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1380
Colt 1.3 GLi Mirage	1469
Colt 1.3 GLi Mirage KZ NT	1574
Colt 1.3 GLXi AB	1746
Colt 1.3 GLXi NT AB	1853
Colt 1.6 GLXi	1902
Colt 1.6 GLXi ABS AB	2139
Colt 1.6 GLXi ABS AB aut.	2302
Colt 1.8 GTI	2752
Lancer 1.3 GLi 4 a.	1758
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	1885
Lancer 1.3 GLXi AB 4 a.	1807
Lancer 1.3 GLXi NT AB 4 a.	1914
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2080
Lancer 1.6 GLXi ABS AB 4 a.	2317
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS AB 4 a.	2480
Lancer 2.0 GLD 4 a.	2211
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	2473
Lancer 2.0 GLXD ABS AB 4 a.	2723
Lancer 1.3 GLi 5 a.	1806
Lancer 1.3 GLi NT 5 a.	1913
Lancer 1.6 GLXi 5 a.	2128
Lancer 1.6 GLXi ABS 5 a.	2290
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS 5 a.	2453
Lancer 2.0 GLD 5 a.	2259
Lancer 2.0 GLXD 5 a.	2521
Lancer 1.6 GLi kombi	1937
Lancer 1.6 GLXi kombi	2193
Lancer 1.6 GLXi ABS AB kombi	2430
Lancer 1.6 GLi 4WD kombi	2397
Lancer 1.6 GLXi 4WD kombi	2854
Lancer 1.6 GLXi 4WD ABS AB kombi	2891
Lancer 2.0 GLD kombi	2324
Lancer 2.0 GLXD kombi	2586
Lancer 2.0 GLXD ABS AB kombi	2836
Galant 1.8 GLi 4 a.	2546
Galant 1.8 GLSi 4 a.	2773
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 4 a.	3126
Galant 2.0 GLSi 4 a.	3262
Galant 2.0 GLSi aut. 4 a.	3467
Galant 2.0 V6-24 4 a.	3780
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 4 a.	4388
Galant 2.0 V6-24 aut. 4 a.	3985
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 4 a.	4593
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 4 a.	5844
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 4 a.	5747
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 4 a.	8022
Galant 2.0 GL TD 4 a.	2654
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	2894
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 4 a.	3157
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 4 a.	3247
Galant 1.8 GLi 5 a.	2617
Galant 1.8 GLSi 5 a.	2844
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 5 a.	3197
Galant 2.0 GLSi 5 a.	3243
Galant 2.0 GLSi aut. 5 a.	3538
Galant 2.0 V6-24 5 a.	3851



Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 5 a.	4459
Galant 2.0 V6-24 aut. 5 a.	4058
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 5 a.	4664
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 5 a.	5715
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 5 a.	5816
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 5 a.	5990
Galant 2.0 GL TD 5 a.	2725
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	2985
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 5 a.	3228
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 5 a.	3318
Sigma 3.0 V6 EXE AB	5481
Sigma 3.0 V6 EXE aut. AB Leder	5941
Sigma 3.0 V6-24 AB	5881
Sigma 3.0 V6-24 AB Leder	6137
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB	6341
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB Leder	6617
Sigma 3.0 V6-24 aut. 4WS AB Leder	7097
Sigma Combi 3.0 V6	5319
Sigma Combi 3.0 V6 aut. AC	5847
3000 GT	10480
Pajero MT 2.5 TD GL	3576
Pajero MT 2.5 TD GLX	4515
Pajero MT 2.5 TD GLX NT ABS	4778
Pajero MT 2.5 TD GLS AB	5438
Pajero MT 2.8 TD GLS AB	6622
Pajero MT 3.0 V6 GLS AB	6051
Pajero MT 3.0 V6 GLS aut. AB	6383
Pajero MT 3.5 V6-24 GLS AB AC	6910
Pajero 3.0 V6 aut. vászontetős	6296
Pajero Wagon 2.5 TD GL	4140
Pajero Wagon 2.5 TD GLX	5079
Pajero Wagon 2.5 TD GLX NT ABS	5340
Pajero Wagon 2.8 TD GLX NT ABS	6625
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB	7186
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB Leder	7495
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB	7516
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB Leder	7828
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS AB leder	6925
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut.	6842
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB	6947
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB L	7257
Pajero Wagon 3.5 V6-24 GLS aut. AB AC L	8094

NISSAN

Nissan Hungária Rt.,
Budapest III., Zay út 24.
Tel.: 188-9123

Micra 1.0 LX	1502
Micra 1.3 LX	1633
Micra 1.3 SLX	1719
Sunny 1.4 LX	1584
Sunny 1.4 SLX	1782
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.6 SLX	1933
Sunny 2.0 DLX	1990
Sunny Wagon 1.6 LX	1811
Sunny Wagon 1.6 SLX	1980
Sunny Wagon 2.0 DLX	2243
Primera 1.6 LX	1999
Primera 1.6 SLX	2373
Primera 2.0 SLX	2950
Primera Wagon 1.6 LX	2379
Primera Wagon 2.0 SLX	3028
100 NX 1,6 T-BAR SLX	2367
200 SX 1.8 Turbo	4206
Maxima 3.0 M/T	5048
Maxima 3.0 A/T	5101
Serena 1.6 SLX	3036
Serena 2.0 SLX	4053
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	5211

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u.1.
Tel.: 186-9455

Oltcit Club 11	398

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777

Corsa City 1.2i 3 a.	1108
Corsa City 1.2i 5 a.	1145
Corsa Swing 1.2i 3 a.	1169
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1248
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1402
Corsa Swing 1.5DT 3 a.	1502
Corsa Swing 1.2i 5 a.	1206
Corsa Swing 1.4i 5 a.	1285
Corsa Swing 1.5D 5 a.	1439
Corsa Swing 1.5DT 5 a.	1539
Corsa Joy 1.2SZ 3 a.	1266
Corsa Joy 1.4XE 3 a.	1413
Corsa Joy 1.2SZ 5 a.	1303
Corsa Joy 1.4XE 5 a.	1450
Corsa Sport 1.4XE 3 a.	1389
Corsa Sport 1.6XE 3 a.	1788
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1846
Astra GL 1.4i 5 a.	1430
Astra GL 1.4i SE 5 a.	1508
Astra GL 1.6i 5 a.	1506
Astra GL 1.6i XEL 5 a.	1660
Astra GL 1.7DTL 5 a.	1626
Astra GL 1.7DT 5 a.	1874
Astra GL 1.4i Caravan	1560
Astra GL 1.4i SE Caravan	1637
Astra GL 1.6i Caravan	1635
Astra GL 1.6i XEL Caravan	1801
Astra GL 1.7DTL Caravan	1756
Astra GL 1.7DT Caravan	2004
Astra GL 1.4i Caravan Club	1635
Astra GL 1.4i SE Caravan Club	1713
Astra GL 1.6i Caravan Club	1711
Astra GL 1.6i XEL Caravan Club	1865
Astra GL 1.7DTL Caravan Club	1831
Astra GL 1.7DT Caravan Club	2080
Astra GL 1.4i 4 a.	1573
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1651
Astra GL 1.6i 4 a.	1649
Astra GL 1.6i XEL 4 a.	1803
Astra GL 1.7DTL 4 a.	1769
Astra GL 1.7DT 4 a.	2017
Astra Sport 1.6XE	2789
Astra Sport 1.7DT	2933
Astra GSI 2.0XE	3622
Astra Cabrio 1.4i SE	2933
Astra Cabrio 1.8XE	3544
Frontera Sport 2.0i 3 a. 4x4	3042
Frontera 2.4i 5 a. 4x4	3800
Frontera 2.3DT 5 a. 4x4	3973
Montarey 3.1DT 5 a. 4x4	5394
Monterey 3.2i V6 5 a. 4x4	5159
Vectra GL 1.6SZ 4 a.	1932
Vectra GL 1.7D 4 a.	2054
Vectra GL 1.6SZ 5 a.	1982
Vectra GL 1.7D 5 a.	2104
Vectra 1.6SZ 4 a.	2045
Vectra 1.7DT 4 a.	2291
Vectra 2.0i 4 a.	2814
Vectra 2.5XE 4 a.	4138
Vectra 1.6SZ 5 a.	2095
Vectra 1.7DT 5a.	2341
Vectra 2.0i 5 a.	2863
Vectra 2.5XE 5 a.	4187
Vectra Sport 2.0i 4 a.	3186
Vectra Sport X2.0XEV 4 a.	3550
Vectra Sport 2.0 5 a.	3235
Vectra Sport X2.0XEV 5 a.	3599
Vectra CDX 1.6SZ 4 a.	2352
Vectra CDX 1.7DT 4 a.	2652
Vectra CDX 1.8i 4 a.	2851
Vectra CDX 2.0i 4 a.	3067
Vectra CDX 1.6SZ 5 a.	2402
Vectra CDX 1.7DT 5 a.	2701
Vectra CDX 1.8i 5 a.	2901
Vectra CDX 2.0i 5 a.	3106
Calibra 2.0i	3708
Calibra 2.0XEV	3979
Calibra 2.0i turbó	5199
Calibra 2.5 XE	4289
Omega GL X2.0SE Sedan	3569
Omega GL X2.0XE Sedan	3767
Omega GL X2.5XE Sedan	4776
Omega GL 2.5DT Sedan	4797
Omega GL X2.0SE Caravan	3750
Omega GL X2.0XE Caravan	3948
Omega GL X2.5XE Caravan	4971
Omega GL 2.5DT Caravan	4378
Omega CD X2.0XE Sedan	4239
Omega CD X2.5XE Sedan	5310
Omega CD 2.5DT Sedan	4669
Omega CD X2.0XE Caravan	4476
Omega CD X2.5XE Caravan	5578
Omega CD 2.5DT Caravan	4906
Omega MV6 2.5DT Sedan	6119
Omega MV6 X3.0XE Sedan	6337
Omega MV6 2.5DT Caravan	6418
Omega MV6 X3.0XE Caravan	6636
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	3988
Pontiac Trans Sport 3.8i V6 aut.	4633

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft.,
Budapest I., Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176

106 KID 1.0 kat. 3 a.	1070
106 XR 1.2 kat. 3 a.	1391
106 XSI 1.4 kat. 3 a.	2110
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1125
106 XN 1.2 kat. 5 a.	1475
106 XND 1.6 kat. 5 a.	1504
106 XR 1.4 kat. 5 a.	1549
306 XN 1.2 kat. 3 a.	1480
306 XN 1.4 kat. 3 a.	1525
306 XND 1.9 kat. 3 a.	1899
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	3015
306 SL 1.4 kat. 4 a.	1610
306 SLD 1.9 kat. 4 a.	1995
306 SR 1.4 kat. 4 a.	1852
306 SR 1.6 kat. 4 a.	2019
306 SRD 1.9 kat. 4 a.	2252
306 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2424
306 ST 1.8 kat. 4 a.	2728
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1500
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1540
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1925
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1760
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	2050
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2265
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2537
405 GL 1.6 kat. 4 a.	2075
405 GLD 1.9 kat. 4 a.	2256
405 GRI 1.8 kat. 4 a.	2781
405 GRD 1.9 kat. 4 a.	2513
405 GRDT 1.9 kat. 4 a.	2730
405 SRI 1.8 kat. 4 a.	3178
405 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2946
405 MI 16 2.0 kat. 4 a.	4339
405 GLD Break 1.9 kat.	2340
405 GRI Break 1.8 kat.	2430
405 GRDT Break 1.9 kat.	2874
605 SRI 2.0 kat. 4 a.	4255
605 SRTI 2.0 kat. 4 a.	4350
605 SRTI 2.0 kat. aut. 4 a.	4680
605 SRDT 2.1 kat. 4 a.	4500
605 SV3 3.0 kat. 4 a.	6800
605 SV3 3.0 kat. aut. 4 a.	7250
605 SV24 3.0 kat. 4 a.	8590
605 SVDT 2.5 kat. 4 a.	5680

PORSCHE

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupé 3.6	13592
911 Carrera Coupé 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 Aut./6	17631

RENAULT

Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u. 26—28.
Tel.: 270-0133

Twingo 1.2 kat. 3 a.	1168
Twingo Pack	1221
Twingo Easy	1300
ClioRL 1.2 kat. 3 a.	1303
ClioRL 1.2 kat. 5 a.	1351
ClioBe Bop 1.2 kat. 3 a.	1319
ClioBe Bop 1.2 kat. 5 a.	1369
ClioRN 1.4 kat. 5 a.	1608
ClioRT 1.2 kat. 5 a.	1621
ClioRT 1.4 kat. 5 a.	1739
ClioRSI 1.8 kat. 3 a.	2484
ClioRL 1.9 D kat. 3 a.	1579
ClioRL 1.9 D kat. 5 a.	1627
R19 RL kat. 3 a.	1530
R19 Prima kat. 3 a.	1665
R19 RL kat. 5 a.	1586
R19 Prima kat. 5 a.	1713
R19 RL kat. 4 a.	1655
R19 Prima kat. 4 a.	1781
R19 RN 1.4 kat. 5 a.	1794
R19 RN 1.4 kat. 4 a.	1841
R19 RT 1.4 kat. 5 a.	1958
R19 RT 1.4 kat. 4 a.	2006
R19 16V 1.8 kat. 4/5 a.	3175
R19 RL 1.9 D kat. 3 a.	1906
R19 RL 1.9 D kat. 5 a.	1970
R19 RL 1.9 D kat. 4 a.	2018
R19 RT 1.9 D kat. 5 a.	2231
R19 RT 1.9 D kat. 4 a.	2284
R19 RT 1.9 TD kat. 5 a.	2549
R19 RT 1.9 TD kat. 4 a.	2602
R19 Cabrio RT 1.8 kat.	3525
Nevada RT17 1.7 kat. 5 a.	2929
Nevada RTD 2.1 kat. 5 a.	3006
Nevada RTdT 2.1 kat. 5 a.	3488
Laguna RN 1.8 kat. 5 a.	2424
Laguna RT 2.0 kat. 5 a.	2855
Laguna RXE 2.0 kat. 5 a.	2968
Laguna RN 2.2 D kat. 5 a.	2847
Safrane RT 2.5 turbó D	5368
Safrane RT 3.0 V6	6372
Safrane RXE 3.0 V6	7142
Espace RN DT 2.1 kat.	4291
Espace RT DT 2.1 kat.	4687
Express Combi 1.2 kat.	1645
Express Combi 1.9 D kat.	1997
Express 1,9 D kat. (break)	2149
Trafic Combi 2.5 D 9 fő	3966
Trafic Combi 2.5 D 4x4 9 fő	4198

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1388
Mini Cooper 1.3i kat 2 a.	1650
214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2240
216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2495
214 Cabriolet 1.4i 16V kat. 2 a.	2950
216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3320
216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3180
220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	4690
414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2340
416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2595
620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	3925
620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4140
623 Si Lux 2.3i 16V kat. 4 a.	4950
820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4995
820 Si Luxory Pack 1. 2.0i 16V kat. 4 a.	5175
820 Si Luxory Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a.	5430
820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a.	5395
825 SD 2.5 TD 4 a.	5490
827 Si 2.7i 24V kat. 4 a.	7750
827 Coupé 2.7i 2 a.	8390

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402

900 S 2.0i 3 a.	3560
900 S 2.0i 5 a.	3670
900 S 2.0 T 3 a.	4600
900 S 2.0 T 5 a.	4720
900 S 2.3i 3 a.	4720
900 S 2.3i 5 a.	4820
900 SE 2.0 T 3 a.	5030
900 SE 2.0 T 5 a.	5140
900 SE 2.5 V6 3 a.	5800
900 SE 2.5 V6 5 a.	5900
900 S Cabriolet 2.0i	5780
900 SE Cabriolet 2.3i	7140
900 SE Cabriolet 2.0 T	6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6	7670
9000 CD 2.0i	4400
9000 CDE 2.0i	4900
9000 CS 2.0i	4400
9000 CSE 2.0i	4900
9000 CD 2.0 ECO	4900
9000 CDE 2.0 ECO	5500
9000 CS 2.0 ECO	4900
9000 CSE 2.0 ECO	5500
9000 CD 2.0 T	5500
9000 CDE 2.0 T	6300
9000 CS 2.0 T	5500
9000 CSE 2.0 T	6300
9000 CD 2.3 T	6900
9000 CDE 2.3 T	7870
9000 CS 2.3 T	6900
9000 CSE 2.3 T	7870
9000 CD 3.0 V6	7000
9000 CDE 3.0 V6	7990
9000 CS 3.0 V6	7000
9000 CSE 3.0 V6	7990
9000 Griffin 3.0 V6	8900
9000 Aero 2.0 T	7990
9000 Aero 2.3 T	8900

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Ibiza CL 1.4 3 a.	1353
Ibiza CL 1.4 5 a.	1405
Ibiza CLX 1.4 3 a.	1389
Ibiza CLX 1.4 5 a.	1442
Ibiza GLX 1.4 3 a.	1551
Ibiza GLX 1.4 5 a.	1606
Ibiza CLX 1.6 3 a.	1566
Ibiza CLX 1.6 5 a.	1620
Ibiza GLX 1.6 3 a.	1666
Ibiza GLX 1.6 5 a.	1720
Ibiza CLX 1.8 3 a.	1920
Ibiza CLX 1.8 5 a.	1985
Ibiza GLX 1.8 3 a.	2039
Ibiza GLX 1.8 5 a.	2103
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a.	2319
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a.	2383
Ibiza GT 16V 1.8 3 a.	2464
Ibiza GT 16V 1.8 5 a.	2528
Ibiza GT 2.0 3 a.	2314
Ibiza GT 2.0 5 a.	2378
Ibiza CL 1.9D 3 a.	1883
Ibiza CL 1.9D 5 a.	1946
Ibiza CLX 1.9D 3 a.	1927
Ibiza CLX 1.9D 5 a.	1990
Ibiza GLX 1.9TD 3 a.	2073
Ibiza GLX 1.9TD 5 a.	2134
Ibiza GT 1.9TD 3 a.	2176
Ibiza GT 1.9TD 5 a.	2237
Toledo CL 1.6	1790
Toledo GL 1.6	1933
Toledo GLX 1.6	2172
Toledo GLX 2.0	3074
Toledo GT 2.0	3360
Toledo GL 1.9 TD	2191
Toledo GLX 1.9 TD	2646
Cordoba CLX 1.4	1565
Cordoba GLX 1.4	1682
Cordoba CLX 1.6	1724
Cordoba GLX 1.6	1827
Cordoba GLX 1.8	2139
Cordoba GLX 1.8 aut.	2420
Cordoba GT 16V 1.8	2527
Cordoba GT 2.0	2418
Cordoba CLX 1.9D	2166
Cordoba GLX 1.9D	2288
Cordoba GLX 1.9 TD	2177
Cordoba GT 1.9 TD	2275

ŠKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016

Favorit 135 LX	917
Favorit 135 GLX	987
Forman 135 LX	1029
Forman 135 GLX	1120
Favorit 135 LXi	966
Favorit 135 GLXi	1043
Forman 135 LXi	1078
Forman 135 GLXi	1169
Favorit Special Line	931
Favorit Comfort Line	1015
Forman Special Line	1050
Forman Comfort Line	1141

SUBARU

Autoker Autókereskedelmi Kft.,
Subaru Autószalon
Budapest, VI.,
Liszt Ferenc tér 11.
Tel.: 342-1931, 342-2732.

Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB (93)	1848
Libero Wagon SDX 1.2 4WD	1898
Libero Wagon SDX 1.2 4WD metál	1918
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR	2078
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR metál	2098
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB	2128
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB metál	2148
Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a.	2248
Impreza GL 1.6 4WD BX metál 4 a.	2278
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a.	2348
Impreza GL 1.6 4WD BX metál 5 a.	2378
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a.	2698
Impreza GL 1.8 4WD EX metál 4 a.	2828
Impreza GL 1.8 4WD BT metál 5 a.	2828
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a.	2898
Impreza GL 1.8 4WD EX metál 5 a.	2928
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a.	3148
Legacy GL 2.0 4WD AT metál 4 a.	2158
Legacy GL 2.0 4WD AX metál 4 a.	2998
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.	3148
Legacy GL 2.0 4WD AS metál 4 a.	3398
Legacy SW GL 2.0 4WD KX metál	3198

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,

Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012

Swift 1.0 S	937
Swift 1.0 GP	958
Swift 1.0 GA	999
Swift 1.0 GA aut.	1127
Swift 1.0 GL	1049
Swift 1.3 GL	1089
Swift 1.3 GLX	1119
Swift Sedan 1.3 GLX	1324
Swift 1.3 GL Sport	1128
Super Carry Van Blind	1340
Super Carry Van Blind kat.	1480
Super Carry Van Glass	1560
Vitara JLX 1.6 3 a.	2490
Vitara JLX 1.6 5 a.	2790
Samurai Short 3 a.	1945
Maruti 800 DX	748

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938

Tavria kat.	500
Tavria Lux	530

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI.,
Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844

Corolla Sedan XLi 1.4 4 a.	1835
Corolla Liftback XLi 1.4 5 a.	1959
Corolla Hatchback XLi 1.4 3 a.	1736
Corolla Hatchback XLi 1.4 5 a.	1792
Corolla Wagon XLi 1.4 5 a.	1880
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a.	2300
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a. ABS	2425
Carina-E Wagon XLi 1.6 5 a.	2570
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a.	2335
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a. ABS	2460
Carina-E Sedan GLi 2.0 4 a.	3330
Camry Sedan GL 2.2i 4 a.	4499
Camry Sedan GX 3.0i V6 4 a.	4999
Camry Sedan GX 3.0i V6 aut. 4 a.	5150
Celica Liftback GTi 1.8 3 a.	3260
Hiace Combi 2.4 D 4 a. 6-9 szem.	2916
RAV-4 2.0i 4x4 4 a.	3280

TOYOTA

Márkakereskedés és Márkaszerviz

Kedvező áron vásárolhat nálunk új személy és kisteherautókat. Alkatrészeladás, lízing, részlet, tartós bérlet, garanciális és ezen túli szerviz, karosszériamunkák és festés.

Tromf Kft.

Kecskemét, Ladánybenei u. 1.
Telefon/Fax: 76/320-627

UAZ

Autoker Autokereskedelmi Kft.,
1194 Budapest,
Hofherr A.u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 31512 Jeep	1375

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Polo 45 1.0 2 a.	1129
Polo 45 Servo 1.0 2 a.	1209
Polo 55 1.3 2 a.	1224
Polo 55 Servo 1.3 2 a.	1307
Polo 75 Servo 1.6 2 a.	1353
Polo 64 Diesel 1.9 2 a.	1500
Polo 45 1.0 4 a.	1202
Polo 45 Servo 1.0 4 a.	1282
Polo 55 1.3 4 a.	1300
Polo 55 Servo 1.3 4 a.	1383
Polo 75 Servo 1.6 4 a.	1429
Polo 64 Diesel 1.9 4 a.	1582
Golf CL 1.4 kat.	1448
Golf New Orleans 1.4 kat.	1532
Golf Pink Floyd 1.4 kat.	1696
Golf CL 1.6 kat.	1770
Golf Pink Floyd 1.6 kat.	1975
Golf CL 1.8 kat.	2141
Golf CL 1.8 kat. aut.	2324
Golf GL 1.4 kat.	2009
Golf GL 1.6 kat.	2066
Golf GL 1.8 kat.	2386
Golf GL 1.8 kat. aut.	2569
Golf Syncro 1.8 kat.	3090
Golf GTI 2.0 kat.	3277
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3430
Golf VR6 2.8 kat.	4161
Golf VR6 2.8 kat. aut.	4611
Golf VR6 Syncro 2.9 kat.	6057
Golf CL 1.9 TD kat.	2045
Golf GL 1.9 TD kat.	2394
Golf CL 1.9 TDI kat.	2566
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2401
Golf GL 1.9 TDI kat.	2669
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2841
Golf GTD 1.9 TDI kat.	2817
Golf Variant CL 1.4 kat.	1582
Golf Variant CL 1.8 kat.	2098
Golf Variant CL 1.8 kat. aut.	2579
Golf Variant GL 1.8 kat.	2590
Golf Variant GL 1.8 kat. aut.	2832
Golf Variant GL 2.0 kat.	2778
Golf Variant CL 1.9 D kat.	2353
Golf Variant CL 1.9 TD kat.	2275
Golf Variant GL 1.9 TD kat.	2624
Golf Variant CL 1.9 TDI kat.	2639
Golf Variant GL 1.9 TDI kat.	2907
Golf Cabrio 1.8 kat.	3780
Golf Cabrio 1.8 kat. aut.	3972
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat.	4037
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat. aut	4229
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat.	4217
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat. aut.	4408
Corrado 16V 2.0 kat.	3831
Corrado 16 V 2.0 kat. aut.	4040
Corrado VR6 2.9 kat.	5196
Corrado VR6 2.9 kat. aut.	5430
Vento CL 1.4 kat.	1799
Vento CL 1.6 kat.	1945
Vento CL 1.8 kat.	2229
Vento CL 1.8 kat. aut.	2414
Vento CL 2.0 kat.	2487
Vento CL 2.0 kat. aut.	2672
Vento GL 1.6 kat.	2135
Vento GL 1.8 kat.	2465
Vento GL 1.8 kat. aut.	2650
Vento GL 2.0 kat.	2710
Vento GL 2.0 kat. aut.	2895
Vento GT 2.0 kat.	2956
Vento VR6 2.8 kat.	4572
Vento VR6 2.8 kat. aut.	4779
Vento CL 1.9 D kat.	2303
Vento CL 1.9 TD kat.	2157
Vento GL 1.9 TD kat.	2426
Vento CL 1.9 TDI kat.	2572
Vento GL 1.9 TDI kat.	2841
Vento GTD 1.9 TDI kat.	3010
Passat Limousine CL 1.8 kat.	3194
Passat Limousine CL 1.8 kat. aut.	3434
Passat Limousine CL 2.0 kat.	3414
Passat Limousine CL 2.0 kat. aut.	3637
Passat Limousine GL 1.8 kat.	3451
Passat Limousine GL 1.8 kat. aut.	3691
Passat Limousine GL 2.0 kat.	3671
Passat Limousine GL 2.0 kat. aut.	3894
Passat Limousine GT 16V 2.0 kat.	4073
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	5512
Passat Limousine VR6 2.8 kat.aut.	5761
Passat Limousine CL 1.9 TD kat.	3106
Passat Limousine GL 1.9 TD kat.	3347
Passat Limousine CL 1.9 TDI kat.	3374
Passat Limousine GL 1.9 TDI kat.	3616
Passat Variant CL 1.8 kat.	3383
Passat Variant CL 1.8 kat. aut.	3623
Passat Variant CL 2.0 kat.	3603
Passat Variant CL 2.0 kat. aut.	3826
Passat Variant Syncro CL 2.0 kat. .	4251
Passat Variant GL 1.8 kat.	3658
Passat Variant GL 1.8 kat. aut.	3898
Passat Variant GL 2.0 kat.	3878
Passat Variant GL 2.0 kat. aut.	4101
Passat Variant GT 16V 2.0 kat.	4280
Passat Variant VR6 2.8 kat.	5737
Passat Variant VR6 2.8 kat. aut.	5986
Passat Variant CL 1.9 TD kat.	3284
Passat Variant GL 1.9 TD kat.	3543
Passat Variant CL 1.9 TDI kat.	3552
Passat Variant GL 1.9 TDI kat.	3811

VOLVO

Denzel Hungária,
Bp. VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

440 1.6i	2621
440 1.8i	3213
440 1.9 TDIC	3274
440 2.0i	3427
440 1.7 turbó	3695
460 1.6i	2621
460 1.8i	3213
460 1.9 TDIC	3274
460 2.0i	3427
460 1.7 turbó	3695
480 2.0 S	3652
480 1.7 turbó	3890
850 2.0 10V	4789
850 2.5 10V	5674
850 2.5 20V	6110
850 T-5 2.3 20V	7288
850 Estate 2.0 10V	5099
850 Estate 2.5 10V	6045
850 Estate 2.5 20V	6469
850 Estate T-5 2.3 20V	7649
940 Estate Classic 2.3	4647
960 2.5 24V	6143
960 3.0 24V	7122
960 Estate 2.5 24V	6352
960 Estate 3.0 24V	7331

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

ÁRTREND

A használt autók ára iránt érdeklődő olvasóink tájékoztatására táblázatunkat az Eurotax Kft.-vel együttműködve állítottuk össze. A közölt eladási árak helyes értelmezéséhez fontos tudni, hogy azok csak szériaszerű extratartozékokkal szerelt, átlagos futásteljesítményű, megfelelő állapotú, forgalombiztos járművekre vonatkoznak, amelyek 1 év műszaki vizsgával rendelkeznek. Hangsúlyozni kívánjuk, hogy az első tulajdonos által eladott, kiváló állapotú, keveset futott, szervizkönyvvel, eredeti járműkulcsokkal, továbbá sok plusz extrával rendelkező autók ára jelentősen magasabb is lehet. Természetesen az ellenkező esetet is figyelembe kell venni, tehát az elhanyagolt, lestrapált, lejárt műszakival rendelkező, sokadik tulajdonosnál üzemelő autók értéke jóval alacsonyabb a táblázatban közöltnél.

Az átlagostól eltérő helyi keresettség is értékbefolyásoló tényező. A piaci megfigyelések szerint kiemelten keresettek az ország keleti részein a Lada, délkeleti részén a Dacia típusai. A kiemelt helyi keresettség révén az átlagostól magasabb eladási ár érhető el.

A szakszervizben vezetett szervizkönyv jelentőségét az utóbbi időben fokozta az a tény, hogy annak segítségével az autó előélete, karbantartottsága jól ellenőrizhető. Változatlanul igaz az, hogy a felújításokra, plusz extrák beépítésére fordított költségeknek csupán töredéke érvényesíthető az autó áremelése formájában.

Mind több vásárló keres autót olyan autókereskedőnél, ahol színvonalas szervizháttér, tesztmesteri ellenőrzés a garancia arra, hogy a vételárért nem zsákbamacskát visz haza. Reméljük, piaci információink segítenek eligazodni a használt autók adásvételénél.

Típus	-tól	-ig	cm³	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
ALFA ROMEO														
Alfa 33 1.3	83	89	1337						584	495	407	335	275	243
Alfa 33 1.5	83	86	1474									348	290	255
Alfa 33 1.5 ie kat.	91	93	1474		1100	973	878							
Alfa 33 1.8 TD	87	00	1779		1200	995	835	679	548	479	414			
Alfa 75 2.0	85	87	1948								478	409	336	
Alfa 75 TS 2.0 kat.	88	92	1962			1257	948	804	693	634				
Alfa 164 TS 2.0 kat.	88	93	1962		1972	1642	1351	1133	1003	905				
AUDI														
Audi 80 1.6	84	86	1577									368	321	279
Audi 80 1.6 TD	82	86	1570									475	422	380
Audi 80 1.8 S kat.	86	91	1760				1155	1030	938	863	767	693		
Audi 80 1.8 kat.	86	89	1760						844	768	697	632		
Audi 80 1.6 D	86	89	1570						898	803	726	650		
Audi 80 1.6 TD	88	91	1570				1260	1111	1034					940
Audi 80 2.0 kat.	91	94	1984		2246	1769	1490							
Audi 80 2.3 kat.	91	94	2309		2800	2093	1809							
Audi 80 2.6 V6 kat.	92	94	2598		2942	2348								
Audi 80 1.9 TD kat.	91	94	1896		2246	1713	1561							
Audi 80 1.9 TDI kat.	91	94	1896		2469	1962	1726							
Audi 100 1.8	83	88	1760							653	536	461	405	343
Audi 100 2.0	84	88	1970							672	572	507	440	373
Audi 100 2.0 E kat.	88	90	1970					1043	949	830				830
Audi 100 2.0 kat.	90	94	1984		2510	1860	1612	1355						
Audi 100 2.3 kat.	90	94	2309		3001	2322	1864	1557						
Audi 100 2.6 V6 kat.	92	94	2598		3279	2665								2565
Audi 100 2.5 TDI kat.	91	94	2460		3389	2780								2149
BMW														
316	83					91	1085	951	834	746	633	527	432	373
318 i	83	91	1754				1177	1081	887	782	703	571	474	414
320 i	85	91	1976				1302	1136	962	839	754	629	519	
325 i	85	91	2476				1408	1265	1094	970	842	685	576	
324 D	85	91	2426				1057	955	861	772	682	610	519	
324 TD	87	91	2426				1172	1085	993	872	755			
316 i kat.	90	93	1596		2265	1775	1470	1203						
318 i kat.	90	93	1796		2734	2060	1783	1445						
320 i kat.	90	00	1991		3028	2374	2138	1667						
325 i kat.	90	00	2494		3547	2860	2447	2040						
325 TD kat.	91	00	2498	3408	2952	2603	2241							
518 i	84	87	1754								566	456	411	349
520 i	85	87	1976								641	533	442	
525 i	81	87	2474								667	551	463	369
524 TD	83	87	2426								628	532	482	445
518 i kat.	91	00	1796		2671	2124	1735							
520 i kat.	88	90	1976					1469	1319	1156				

Eurotax partner

525 i kat.	88	90	2476					1729	1458	1314				
524 TD	88	91	2426				1852	1592	1426					1203
525 TDS kat.	91	00	2497		3512	2962	2418							
CITROËN														
2 CV 6 Club	85	90	597					269	234	203	174	157	135	
Visa 11 RE	85	87	1116								249	213	168	
Visa 17 RD	84	89	1757						375	343	313	303	272	235
AX 11 E	87	00	1116		985	748	642	509	456	428	390			
AX 14 TGD	89	91	1351				685	621	562					562
AX Teen D	91	00	1351		1048	870	751							
BX 14	83	92	1360			699	630	572	524	416	370	312	273	241
BX 16 TGE	89	92	1580			832	722	650	578					
BX 19 D	83	92	1891			1032	892	754	658	575	501	417	365	314
BX 17 D	86	90	1769					637	547	470	426	537		
ZX 1.4 Reflex kat.	91	94	1360	1305	1155	980	821							
ZX 2.0 Volcane kat.	91	94	1998		1752	1446	1283							
ZX 1.9 D Reflex kat.	92	94	1891		1381	1239								1239
CX 25 RD	85	89	2482						570	489	416	352	288	288
DACIA														
1310 TLX	86	91	1397				183	175	163	145	129	112		
DAIHATSU														
Cuore TS 44	85	90	838					380	350	322	290	260	239	
Cuore kat.	90	00	847		767	664	527	472						
Charade 1.3i CX kat.	88	00	1295		941	817	707	590	516					
Charade TD	87	93	993		943	841	731	643	561	492	445			
Applause 1.6 Xi kat.	89	00	1589		1132	1019	887	780	705					
FIAT														
Cinquecento kat.	92	00	899	721	647	607								
Panda 750 L	87	92	769			501	449	403	367	318	287			
Uno 45 S	83	92	986		744	672	592	532	433	372	332	311	262	232
Uno 1.3 DS	83	92	1288			776	681	622	450	408	348	308	288	273
Uno 1.7 DS	86	93	1677		970	816	708	663	481	434	375	328		
Ritmo 75 CL	85	87	1465								284	239	219	
Ritmo CL D	85	87	1677								333	295	267	
Regata 75	83	89	1465						430	392	344	298	244	217
Regata 1.9 DS	86	88	1911							411	388	345		
Tipo 1.4	88	92	1354		956	856	753	645	581	536				
Tipo 1.7 D	88	93	1697		1026	906	762	649	590	538				
Tipo 1.4 i.e. S kat.	93	00	1372	1175	1025									
Tipo 1.6 i.e. SX kat.	93	00	1581	1334	1117									
Tipo 1.7 DS	93	00	1697	1220	1085									
Tempra 1.6i.e. kat.	90	93	1581		1132	968	852	776						
Tempra 1.9 D	91	93	1929		1186	1020	895							
Croma 2.0 S	89	92	1995			1124	983	863	752					
Croma 2.0 Turbo DS	86	92	1995			1249	1057	912	743	616	549	503		
FORD														
Fiesta 1.6 D	85	88	1597							440	392	348	309	
Fiesta 1.1 C kat.	89	00	1118		946	688	621	571	541					
Fiesta 1.8 D CL	90	92	1753			853	756	672						672
Escort 1.6 D	84	86	1597									368	305	292
Escort 1.3 CL	86	90	1264					572	539	470	439	422		
Escort 1.6 D CL	86	89	1597						639	591	537	502		
Escort 1.4 CL kat.	90	00	1392		1169	1003	842	772						
Escort 1.8 D CL kat.	90	00	1753		1335	1112	895	833						
Orion 1.6 D CL	86	89	1597						671	605	523	489		
Orion 1.4 CL kat.	90	93		1392	1141	1010	823	758						
Sierra 1.8 CL	84	92	1765			954	832	738	646	581	503	452	393	334
Sierra 2.3 D	83	90	2304					805	710	648	557	476	414	340
Mondeo 1.6 CLX 16V kat.	93	00	1597	1688										
Mondeo CLX 1.8 TD kat.	93	00	1753	2194										
Scorpio 2.0 CL	85	92	1998			1270	1109	980	799	620	553	506	464	
Scorpio 2.5 D CL	86	90	2498					1006	904	782	699	601		
HONDA														
Civic 1.5 GL	84	87	1447							1477	428	390	358	314
Civic 1.5 LSI kat.	91	00	1493		1400	1236	1108							
Accord EXi 2.0 kat.	87	89	1932						744	655	590			

HYUNDAI														
Pony LS 1.5 kat.	91	00	1468		913	802	678							
Lantra GLS 1.6i 16V kat.	91	93	1596			1143	967							
LADA														
1200 S 21013	77	88	1198							169	147	131	114	103
1500 S 21061	76	88	1458							188	173	147	133	124
2105	83	92	1294			353	332	314	276	243	211	186	166	145
2104	85	90	1294					324	286	254	223	194	176	
21053	91	00	1452	534	462	395	351							
21043	91	00	1452	555	498	433	367							
2107	85	00	1452	565	517	470	389	360	327	288	240	207	194	
Szamara 2108	87	00	1288	648	537	481	390	360	332	289	246			
Szamara 2109	88	00	1288	670	594	528	436	398	358	318				
Szamara 21083	87	00	1499	669	563	505	402	366	336	296	253			
Szamara 21093	88	00	1499	693	615	554	455	417	374	334				
LANCIA														
Y 10 1.1 ie kat.	90	93	1108		705	615	528	466						
Delta 1.6 GT	83	86	1574									359	314	255
Delta 2.0 Turbo Ds	86	89	1981						553	486	422	359		
Prisma 1600	83	90	1574					654	565	496	413	336	304	272
Prisma 1.9 Turbo Ds	85	90	1911					698	587	496	423	380	349	
Dedra 2.0 ie kat.	90	00	1995		1637	1268	1044	919						
Dedra 2.0 Turbo Ds	91	00	1929		1483	1227	1068							
Thema 2.0 ie	85	87	1981								494	429	371	
Thema 2.0 ie kat.	89	93	1981		1730	1356	1086	937	853					
Thema Turbo Ds	85	89	2428						827	794	676	565	459	
MARUTI														
800 DX	89	93	796		583	501	443	404	355					
MAZDA														
121 kat.	91	93	1324		921	803	733							
323 LX 1.3	85	87	1285								397	339	290	
323 LX 1.3 kat.	87	89	1313						559	474	421			
323 1.3i kat.	91	00	1324		1159	961	869							
323 1.7 D kat.	89	93	1720		1348	1109	992	824	674					
626 GLX 2.0	83	92	1984			1172	1003	897	768	697	584	464	403	353
626 2.0i kat.	92	94	1991		2304	1846								
626 LX 2.0 D	87	92	1998			1245	1077	933	751	681	593			
626 CX 2.0 D kat.	92	94	1998		2244	1919								
MERCEDES														
190 E 2.0 kat.	85	93	1996		2442	2042	1764	1502	1336	1145	970	860	803	
190 D 2.0	89	93	1997		2111	1835	1561	1444	1341					
190 D 2.5	89	93	2497		2553	2150	1871	1644	1506					
C180 kat.	93	00	1799	4175	3299									
C 200 kat.	93	00	1998		3719									
C 200 D kat.	93	00	1997		3543									
C 250 D kat.	93	00	2497		4572									
200 kat.	86	90	1996					1618	1432	1237	1059	971		
200 E kat.	88	92	1996			2439	2057	1898	1687	1435				
230 E kat.	86	92	2298			2715	2221	1977	1745	1515	1270	1152		
200 D	85	93	1997		2811	2418	1928	1688	1500	1346	1172	1053	994	
250 D	89	93	2497		3313	2884	2437	2191						1887
E 200 kat.	93	00	1998		3705									
E 220 kat	93	00	2199		4621									
E 200 D kat.	93	00	1997		3560									
E 250 D kat.	93	00	2497		4525									
300 SE 3.2 kat.	91	93	3199		6671	5802	5351							
300 SD Turbo kat.	92	93	3499		6815	6352								
MITSUBISHI														
Colt 1500 GLX	84	92	1458			947	859	759	605	539	445	358	283	250
Colt 1800 GLD	84	92	1796			888	789	715	632	573	506	446	375	336
Colt 1300 GLi kat.	92	00	1299		1196	1020								
Lancer 1500 GLX	84	92	1458			947	823	728	628	577	462	371	307	271
Lancer 1800 GLD	84	92	1779			897	766	698	631	579	494	400	318	281
Lancer 1300 GLi kat.	92	00	1299		1284	1108								
Lancer 2000 GLD	92	00	1998		1629	1404								
Galant 2000 GLSi kat.	88	93	1997		1802	1483	1087	876	798	715				

Galant 1800 GLS TD	88	93	1795		1516	1304	1076	927	866	774				
MOSZKVICS														
Aleko 1.5 21412	90	92	1480			302	273	258						
Aleko 1.6 2141 S kat.	93	00	1570		409									
NISSAN														
Micra 1.0 GL	83	89	981						459	413	377	324	266	243
Micra 1.0 LX kat.	89	93	988		768	668	608	572	532					
M Cherry 1.3 GL	82	86	1261									321	285	267
Sunny 1.6 SLX kat.	86	91	1597				738	656	578	483	429	395		
Sunny 1.4 LX kat.	91	93	1392		1092	921	840							
Sunny 1.6 SLX kat.	91	93	1597		1261	1017	936							
Bluebird 2.0 D SLX	86	90	1938					730	634	559	462	414		
Primera 1.6 SLX kat.	90	93	1597		1471	1139	1016	905						
OLTCIT														
Club 11 R	87	00	1129		283	250	219	191	163	134	118			
OPEL														
Corsa City 1.2 kat.	90	93	1195		731	646	606	534						
Corsa Swing 1.5 D	90	92	1488			766	703	624						
Corsa City 1.2i kat.	93	00	1195	998	937									
Corsa Swing 1.2i kat.	93	00	1195	1058	971									
Corsa Joy 1.4i kat.	93	00	1389		1083									
Corsa Swing 1.5 D kat.	93	00	1488		1111									
Corsa Swing 1.5 TD kat.	93	00	1488		1174									
Kadett E 1.3 LS	84	89	1281						562	503	440	375	340	303
Kadett E 1.4 LS kat.	89	91	1389				742	702	604					
Kadett 1.7 D LS	89	91	1688				808	723	688					
Astra 1.4 GL kat.	91	94	1388		1055	957	886							
Astra 1.6 GL kat.	91	94	1598		1093	1032	939							
Astra GL 1.7 D kat.	91	93	1686		1063	998	909							
Astra GL 1.7 TD kat.	91	94	1686		1313	1209	1081							
Ascona C 1.6 LS	84	88	1587							449	395	351	286	237
Ascona C 1.6 D LS	84	88	1587							450	374	327	278	242
Vectra 1.6 GL kat.	88	00	1598		1358	1217	978	914	817	769				
Vectra 2.0 GL kat.	88	00	1998		1878	1631	1217	1077	1007	931				
Omega 2.0 GL kat.	86	90	1984					900	800	779	704	653		
Omega 2.0 GL kat.	90	00	1998		1727	1378	1219	1096						
Omega 2.3 D GL	90	00	2260		2148	1552	1312	1123						
PEUGEOT														
106 XN 1.2	91	93	1124		922	747	646							
205 GL 1.2	83	93	1124		893	768	631	562	502	438	365	313	273	247
205 GLD 1.8	83	93	1757		1178	994	765	691	545	482	402	369	322	298
309 GL 1.4	89	93	1360		1039	913	773	724	633					
309 GL 1.9 D	86	93	1905		1304	1099	895	722	579	500	425	372		
405 GRi 1.9 kat.	87	00	1891		1505	1232	1048	918	798	688	584			
405 GRD 1.9	88	00	1905		1653	1298	1044	891	815	725				
POLSKI FIAT														
650 P	83	91		652			176	157	133	116	100	83	74	62
FSO 1500 (125 P)	85	90	1481					170	148	126	110	92	80	
RENAULT														
R 5 Five kat.	88	93	1387		850	740	656	558	495	409				
R 5 GTD 1.6	86	89						1585	539	470	436	357		
Clio RN 1.2 kat.	91	94	1171		1024	818	730							
Clio RN 1.9 D kat.	91	94	1870		1222	965	867							
R 9 GTD 1.6 D	83	88	1585							503	420	361	319	282
R 19 GTR 1.4 kat.	89	92	1390			899	785	705	658					
R 19 GTD 1.9 D	89	92	1870			986	880	780	739					
R 21 GTS 1.7 kat.	86	94	1721		1411	1166	1009	887	784	557	477	410		
R 21 GTD 2.1 D	86	92	2068		1566	1255	974	899	763	571	494	433		
Espace RT 2.1 TD kat.	91	00	2068		3099	2539	2166							
SAAB														
9000 i 16V	88	91	1985				1771	1468	1312	1152				
SEAT														
Ibiza 1.5 GL	85	92	1450			788	704	643	520	417	357	307	260	
Ibiza 1.7 D GL	86	89	1698						521	457	395	339		
Ibiza 1.05 CL kat.	93	00	1043		888									
Ibiza 1.3i CL kat.	93	00	1272		961									

Ibiza 1.3i CLX kat.	93	00	1272		988									
Ibiza 1.3i GLX kat.	93	00	1272		1082									
Ibiza 2.0i GLX kat.	93	00	1984		1526									
Ibiza 1.6i GLX kat.	93	00	1598		1184									
Ibiza 1.9 D CL kat.	93	00	1896		1286									
Ibiza 1.9 Td GLX kat.	93	00	1896		1500									
Toledo 1.6i CL kat.	91	00	1896		1193	1035	904							
Toledo 1.9 CLD	91	92	1896			1140	1047							
SKODA														
105 L	83	88	1038							138	124	106	94	84
102 L	83	88	1174							160	133	114	94	88
Favorit 135 L kat.	89	92	1289			473	409	358	323					
Forman 135 L kat.	91	92	1289			564	462							
SUBARU														
Justy 1000 4WD	84	00	997		919	735	688	595	483	418	353	295	244	215
SUZUKI														
Alto GL	83	86	790									254	229	186
Swift 1.0 GL	86	00	986		848	670	593	548	518	436	368	305		
Swift 1.3 GL	86	00	1315		877	727	649	576	545	452	383	340		
TOYOTA														
Corolla 1.3 XL kat.	87	92	1296			866	757	688	652	580	507			
Corolla 1.3 XLi kat.	92	00	1332		1208	1071								
Corolla XL 1.8 D	87	92	1840			922	807	742	688	594	520	429		
Corolla XL 2.0 D	92	00	1975		1326	1198								
Carina II XL kat.	86	91	1587				1000	865	727	623	539	429		
Carina-E Sedan 1.6 XLi kat.	92	00	1587		1711	1515								
Camry GLi 2.0 16V kat.	87	91	1998				1093	950	824	721	608			
Camry GL 2.2 kat.	91	00	2164			2158	1769							
TRABANT														
601 S	79	90	594					87	77	70	61	53	49	43
601 S Kombi	79	90	594					96	86	77	66	58	53	48
1.1	90	91	1085				192	180						
1.1 Kombi	90	91	1085				203	187						
VOLVO														
340 DL kat.	86	90	1387					672	575	478	396	332		
440 GLi kat.	89	92	1721			1441	1128	922	816					
740 GL 2.3	84	88	2300							708	609	497	430	340
740 GL 2.3 kat.	85	90	2316					1187	1042	795	657	519	445	
740 GL 2.4 D	84	90	2383					956	835	722	602	513	432	350
VOLGA														
Volga 3102	84	91	2446				273	246	216	190	170	147	136	118
VW														
Polo 1.0	84	85	1035										282	239
Polo 1.0 kat.	86	90	1035					543	467	397	358	338		
Polo 1.3 D	87	90	1263					638	586	543	453			
Polo 1.0 kat.	90	00	1043		8523	742	639	554						
Polo 1.4 D	90	00	1391		1092	952	817	695						
Golf II 1.3 CL	83	91	1263				768	705	637	596	519	473	380	335
Golf II 1.6 D CL	84	91	1589				825	750	688	656	554	512	421	381
Golf III 1.4 CL kat.	91	00	1391	1384	1253	1128	974							
Golf III 1.9 CL D kat.	91	00	1896		1630	1390	1148							
Jetta 1.3 CL	84	91	1263				832	734	652	578	480	442	372	323
Jetta 1.6 D Cl	84	91	1589				846	767	714	628	528	479	439	377
Vento 1.4 CL kat.	91	00	1391		1447	1247	1051							
Passat 1.6 CL	81	88	1576							506	437	384	351	294
Passat 1.6 CL D	81	88	1570							526	458	407	376	300
Passat 1.8 CL kat.	88	93	1781		1702	1409	1214	1064	944	889				
Passat CL 1.6 TD	88	93	1588			1483	1256	1189	1086	993				
Passat CL 1.9 D kat.	91	93	1896		1641	1390	1219							
WARTBURG														
353 Dl	75	88	993							115	99	85	71	55
353 DL Tourist	75	88	993							111	95	85	77	62
1.3 Special	89	91	1272				279	251	230					
1.3 Tourist	89	91	1272				284	265	241					
ZASTAVA														
Zastava 1100 GTL	83	88	1116							146	128	118	108	100



HOMASITA KFT.
AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

a legnagyobb választékban, a legolcsóbb árakon. Áruházunkban 2500-féle autófelszerelési cikkel várjuk vásárlóinkat.

Tavaszi előzetes

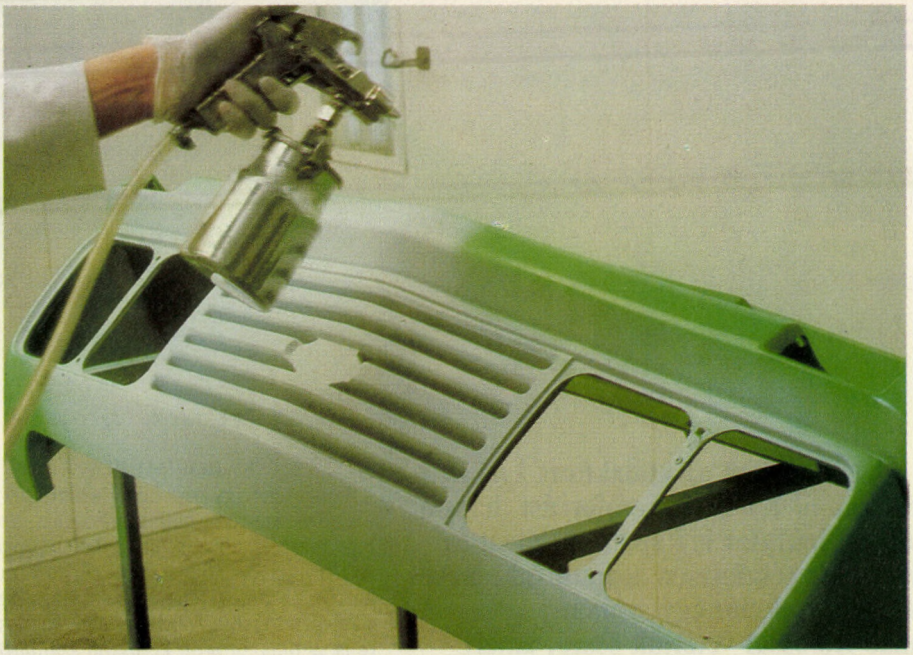
– Autóápolási cikkek:
polírozók · bőrápolók · szilikonok · samponok · gumiápolók · műanyagápolók

– Szőnyegek
– Üléshuzatok
– Ülésvédők
– Csomagtartók minden típusra
Pl.: Opel Astra 5000 Ft · Kadett 5000 Ft · VW Golf 2830 Ft stb.

– Rádiótelefon-tartók
– Szerszámkészletek

NAGYKERESKEDÉSÜNKBEN
viszonteladókat, benzinkutakat, autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161. (Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816, 209-2814. Fax: 166-6714
Nyitva tartás: hétfő–péntek: 9–18 óráig, szombat: 9–12 óráig

AHOL TÖRÖTT KOCSIJA BIZTOS KEZEKBE KERÜL...



AKZO NOBEL

sikkens

AUTÓJAVÍTÓ FESTÉKRENDSZEREK

Akzo Nobel Coatings Rt.
1116 Budapest
Sztregova u. 26.
Tel.: 185-1522
Telefax: 185-3766

A PROFIK PROFIKKAL DOLGOZNAK

TEREPTÚRA

LADA NIVA, KORANDO K6



A közelmúltban jelent meg a hazai piacon az átalakított Lada Niva. Az orosz terepjáró nemcsak új 1,7 literes erőforrást, hanem megváltozott belsőt és módosított hátfalat is kapott. A Nivát az Autó-Motor 1995/2. számában már részletesen bemutattuk, most a lassan több évtizedes bevált konstrukciót egy szintén „veteránnak" számító Korando K6-ossal vetettük össze, amely a legendás Willys távol-keleti leszármazottja. A két típus nemcsak méretazonossága, hanem a még mindig legkedvezőbb vételára miatt is jól megfér egymással.

KAROSSZÉRIA

A belső tér nagysága közel azonos, a különböző ülésrend-kialakítás miatt azonban mást és mást nyújt a két terepjáró. A Nivában az első ülésekkel párhuzamos a hátsó pad, amely három fő számára biztosít elegendő teret. Az első és a hátsó ülésekre is az oldalajtókon keresztül szállhatnak be az utasok, míg a harmadik, a hátsó ajtó mögött 265 literes csomagtartót találunk, amelyet egy kalaptartó fed le. A Korandóban ezzel szemben a két első ülésre merőle-

könnyű a csomagok beemelése. A Nivánál egy kar segítségével belülről, a Korandónál pedig kulccsal kívülről nyitható a harmadik ajtó. A Korandóval a hátsó ablakba belógó pótkerék, valamint a széles hátsó oszlopok miatt nehézkes a tolatás. A problémán némileg segít a két nagyméretű oldalsó visszapillantó tükör. A Nivából nemcsak előre, hanem oldalra és hátra is kedvező a kilátás, ennek ellenére kicsinek ítéltek a nagy holtterű visszapillantó tükröket.

Lada Niva	☆ ☆ ☆ ☆
Korando K6	☆ ☆ ☆ ☆ ☆

ERGONÓMIA/KOMFORT

A kezelőszervek a Nivában és a K6-osban is kézreesnek. Mindkét verziót felszerelték





A hazánkban rendkívül sikeres Niva, új hátsóval és erősebb motorral készül

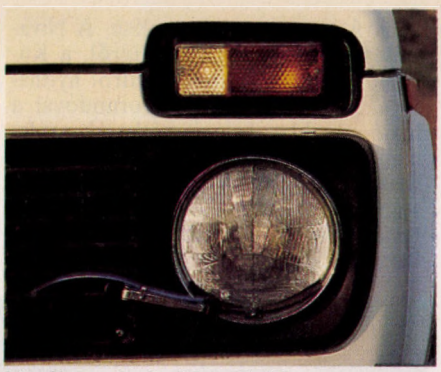
gesen helyeztek el kétoldalt egyegy kétszemélyes ülőpadot, amelyekhez a hátsó ajtón keresztül juthatnak be az utasok. Ha hat személlyel közlekedünk, meglehetősen nehézkes a csomagok elhelyezése, hiszen azok csak a hátul ülők lábterébe kerülhetnek. A csomagtér nagysága a Nivában a hátsó üléssor előrebillentésével, míg a Korandóban a két pad felhajtásával növelhető. Mindkét modellnél a lökhárító vonalában kezdődik a csomagtartó szintje, így viszonylag



Egy vadnyugati a távol-keletről, a legendás Willys egyenesági leszármazottja a Korando



Új lámpabúrák és küszöbig nyíló csomagtartó



Mosóberendezéssel kombinált fényszóró



A Szamara és a 2107-es műszereivel javítottak a műszerfalon



A pótkeréknek a hátsó ajtón jutott hely



Krómozott díszburkolat védi a lámpát



Elegáns és célszerű a belső tér kialakítása

MŰSZAKI ADATOK

	Lada Niva 2121	Korando K6 RS
Összlökettérfogat (cm³):	1690	2238
Sűrítés:	9,3	21
Maximális teljesítmény (LE/min):	80/5200	68/4300
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	118/3250	138/2200
Összkerékhajtás:	állandó	kapcsolható
Teljes hossz (mm):	3720	3860
Szélesség (mm):	1680	1700
Hosszúság (mm):	1640	1900
Tengelytáv (mm):	2200	2398
Szabad hasmagasság (mm):	220	220
Fordulókör átmérője (m):	11,8	10,8
Szállítható személyek száma:	5	6
Csomagtér (l):	265–980	max. 1000
Saját tömeg (kg):	1150	1505
Megengedett össztömeg (kg):	1640	2035
Üzemanyagtank (l):	45	70
Gyorsulás, 0–100 km/h (s):	23	24
Végsebesség (km/h):	130	130
Fogyasztás város/90/120 (l/100 km):	9,7/8,3/12,3	10,6/8,6/11

ÁRAK

	Lada Niva 2121	Korando K6 RS
Alapár:	1 050 000	2 240 000
Szervokormány:	–	65 000
Blokkolásgátló:	–	–
Légzsák a vezető oldalán:	–	–
Légkondicionáló berendezés:	–	széria
Differenciálzár:	széria	53 000
Metálfényezés:	–	széria

A Korando árai az áfát nem tartalmazzák.

ködzárófénnyel, hátsó ablakfűtéssel, némi meglepetésre hátsó ablaktörlő csak a Ladában található. A kapcsolók egyaránt megvilágítást kaptak, de míg a működési mechanizmus a Korandóban egyértelmű, addig a Nivában ez nem egységes, van, amelyiket fenn, és van, amelyiket lenn kell megnyomni bekapcsoláskor. A Korando légkondicionálóval kombinált tökéletes fűtő-szellőző berendezésével szemben meglehetősen gyenge a Lada egysége, elsősorban azért, mert nincs lehetőség finomszabályozásra, a ventilátor vagy erősen, vagy még erősebben üzemeltethető. A Korando műfa betétes műszerfala, valamint a szériafelszerelésként adott elektromos ablakemelők és négy hangfalas sztereo rádiós magnója mellett, meglehetősen szerény a Szamara és a 2107-es műszereivel feljavított Niva belső tere. Az összhangot nagyban rontja továbbá a kárpitok pontatlan varrása, az alkatrészek gyenge minősége és helyenként rossz illesztése.

Lada Niva ☆☆☆

Korando K6 ☆☆☆☆

BIZTONSÁG

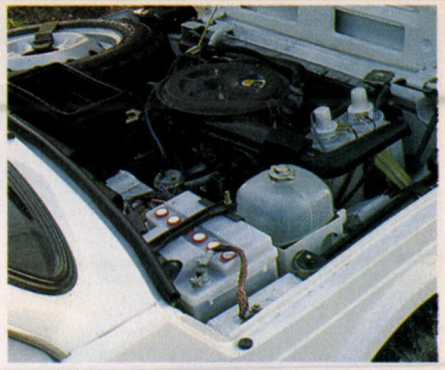
Mivel lassan mindkét típus több évtizedes konstrukció, aktív és passzív biztonságuk meglehetősen gyenge. A napjainkban már szériafelszerelésnek számító légzsák, valamint a biztonságos megállást segítő blokkolásgátló berendezés még opcióként sem kapható, míg a karosszériaelemek nem kaptak



A sebességváltó mellett található a differenciálzár és nyomatékmódosító karja



Kényelmes első ülések



Az 1,7 literes benzines erőforrás 80 lóerős

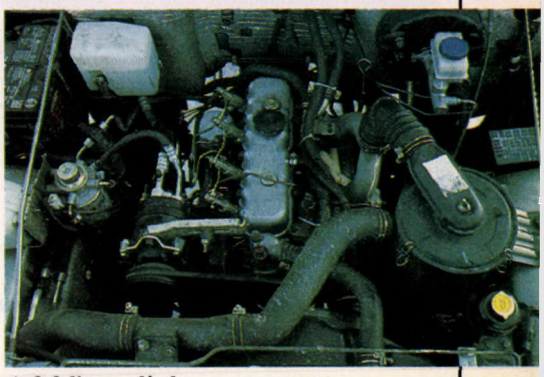
Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR



Az utastérből kapcsolható az összkerékhajtás



Utasoknak beszállás a harmadik ajtón



A 2,3 literes dízel 68 lóerőt „tud"

megerősített oldalvédelmet. A fékek mindkét járműnél meglehetősen komoly „taposást" igényeltek, amellyel nem áll párhuzamban fékerejük. A Lada rásegítő nélküli kormányműve nemcsak komoly fizikai munkavégzést igényel, hanem szorossága miatt balesetveszélyes is.

Lada Niva	☆ ☆
Korando K6	☆ ☆

MENETTULAJDONSÁGOK

Az autókat téli időjárási körülmények között, havas és latyakos úton próbáltuk. Városi és országúti közlekedés során a Niva és a Korando is okozott kellemetlen meglepetéseket, hiszen kisebb-nagyobb megcsúszások miatt állandóan korrigálni kellett. Midkét autó rugózását és futóművét terephasználatra hangolták, jó minőségű útburkolaton emiatt szinte „pattogtak" a dzsipek, viszont egyik autónak sem jelent gondot a terep és a földút, szinte nincs olyan akadály amelyet ne küzdenének le. A Lada állandó összkerékhajtásával szemben a Korandóban kapcsolható a négykerékmeghajtás. A Niva kapcsolható differenciálzárjának köszönhetően még vert helyzetben is képes a csodákra.

Lada Niva	☆ ☆ ☆ ☆
Korando K6	☆ ☆ ☆

MENETTELJESÍTMÉNYEK

A Lada benzines erőforrása 80, a Korando dízelmotorja 68 lóerőt „tud". A K6-ossal rövid sebességfokozatai miatt dinamikusan csak sűrű sebességkapcsolás mellett haladhattunk. A végsebességhez (130 km/h) közeledve a terepjárók meglehetősen zajosak, teljes terhelés mellett tovább romlik a teljesítőképességük. Terepen még szélsőséges helyzetben is elegendő a motorok teljesítménye. A Lada városi teljesítményén némileg ront az állandó összkerékhajtás.

Lada Niva	☆ ☆ ☆ ☆
Korando K6	☆ ☆ ☆

FOGYASZTÁS

A Korando fogyasztása kedvezőbb, hiszen dízelmotorja kevesebb – és olcsóbb – üzemanyaggal beéri, mint a Lada benzines erőforrása. A Lada fogyasztása az 1,7 literes motor igényeit, valamint az állandó összkerékhajtás miatti nagyobb üzemanyag-felhasználást figyelembe véve kedvezőnek mondható.

Lada Niva	☆ ☆ ☆
Korando K6	☆ ☆ ☆ ☆

ÁR/ÉRTÉK

A Lada és a csak haszonjármű kivitelben kapható Korando alapára között egymillió forint a különbség, de figyelembe véve a K6-os sériafelszereléseinek listáját, valamint dízelmotorját, mindkét típus vétele előnyösnek mondható. Az értéktartást tekintve a Niva tűnik kedvezőbbnek, hiszen a korábbi modellek is kimagaslóan tartották értéküket, míg a Korando-tulajdonosok sokat veszíthetnek a sériaextrákkal, amelyeket eladásnál a vevők nem nagyon értékelnek. Ha figyelembe vesszük az üzemeltetés költségeit is, nagyobb üzemanyag-felhasználása ellenére kedvező a Lada, hiszen a Korandónak lényegesen drágább a kötelező felelősségbiztosítása.

Lada Niva	☆ ☆ ☆ ☆ ☆
Korando K6	☆ ☆ ☆ ☆

ÖSSZEGZÉS

Teljesítményüket, felszereltségüket tekintve mindkét terepjáró ára kedvező. A Niva és a K6-os is igazi terepre készített jármű, nem úgynevezett hobbi szalonterepjáró. A Niva azoknak ajánlható, akik olcsón akarnak jó és megbízható terepjáróhoz jutni, ami szinten minden körülmények között célba juttatja tulajdonosát. A K6-os annak ellenére, hogy számos extrafelszerelést ad szériában, a terepen némileg lemaradt a Lada mögött.

Lada Niva	☆ ☆ ☆ ☆
Korando K6	☆ ☆ ☆

KÖKÉNY ROLAND

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autó- és motorkerékpárszalon:

1074 Budapest, Rákóczi u. 90. (Baross tér)
Tel./fax: 342-8109

Márkaszerviz és alkatrészrendelés:
1037 Budapest, Bécsi út 277.
Tel.: 188-8131, 188-2346
06-20-349-455

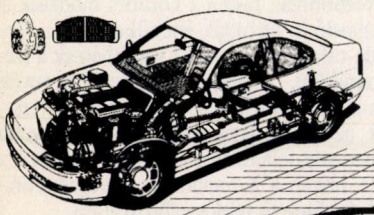
Autóvásárlás esetén: lizing-, részlet-, cserelehetőség

KÖZVETLEN GYÁRI IMPORTŐR:

UNIX - TRADE KFT

NYUGATI AUTÓALKATRÉSZ import és nagykereskedés
Wartburg - Trabant gyári alkatrészek
CON - CAR ÉKSZÍJAK VEZÉRKÉPVISELETE

UCP UNIX CAR PARTS



Saját katalógus rendszer

Egyéni vásárlókat is kiszolgálunk

UNIX CAR PARTS

Viszonteladók, szervízek részére nagy kedvezmények!!! (23%-tól) / 24 - 48 órás ingyenes országos házhozszállítás és postai csomagküldés

Állandóan bővülő áruválaszték

Minőségi alkatrészek a legkedvezőbb árakon

Számítógépes támogatás partnereknek

ALKATRÉSZEK GYÁRTÓCÉGEINEK NEVEI

BREDA	- KERÉKCSAPÁGY
CAR	- VÍZPUMPA, FÉKTÁRCSA
DS	- ÖNINDÍTÓGENERÁTOR
EPS - FACET	- GYÚJTÁSELEKTRONIKA
ETF - EAGLE	- FÉKBETÉT
FIFFT	- VILÁGÍTÓTESTEK
FILTER MONZA	- SZŰRŐK
GIEFFE	- SZELEPEK
ICAT	- IZZÍTÓGYERTYA (Olasz)
ISKRA	- IZZÍTÓGYERTYA (Szlovén)
QUINTON H.	- TERMOSZTÁT
RPM	- AC PUMPA
STAMAT	- FÉLTENGELYCSUKLÓ
SUPERDIESEL	- PORLASZTÓCSÚCSOK
TECNECO	- SZŰRŐK
TECNOPRIMA	- ABLAKTÖRLŐK

ÚJDONSÁG!!!: cégünk KEDVEZŐ áron forgalmaz normál 2 éves és duplex 4 éves garanciával ellátott HOPPECKE minőségi indítóakkumulátorokat.
PL: 32 Ah akkumulátorok 3300 Ft-tól

ÁRLISTA KIVONAT

CAR vízpumpák		*CAR féktárcsák*		*GIEFFE szelepek*		*STAMAT féltengelycsuklók*	
VW Golf	2486,-	VW Golf	1190,-	VW Golf Diesel szívó	430,-	Fiat/Zastava készlet	5664,-
Opel Kadett, Corsa	2590,-	Fiat Panda, Ritmo, Uno	1069,-	VW Golf Diesel kipufogó	603,-	VW Golf II. készlet	6724,-
BMW 3 széria	3090,-	Opel Kadett, Corsa	1424,-	Opel Kadett szívó	430,-	Opel Kadett készlet	8809,-
Mercedes 200D	3578,-	Mercedes W 123	1985,-	Opel Kadett kipufogó	690,-	Ford Escort készlet	8091,-
Citroen BX	2929,-	Citroen BX	1860,-	Daihatsu 900 szívó	404,-	Marutti 800 készlet	9439,-
ICAT D. izzítógyertyák		*EAGLE és ETF Fékbetét*		*EPS - FACET gyújtáselektronika.*		*Superdiesel porl.csúcsok*	
Fiat - Lancia - Opel	519,-	VW Golf I.	866,-	Opel, Ford rotor	156,-	VW	1258,-
Ford	481,-	VW Golf II.	1713,-	VW Golf, Polo osztófej-fedél	362,-	Fiat	1258,-
VW	519,-	Opel Kadett, Vectra	944,-	Ford Escort elektr.gyujt.mod.	4523,-	Ford	1258,-
Nissan	832,-	Citroen BX	1556,-	VW olajgomba	286,-	Opel	1258,-
BMW	519,-	Fiat Panda, Regatta, Ritmo	1132,-	Opel ventillátor-kapcs.	572,-	Volvo	1258,-
Q.H. termosztát.		*FIFFT lámpák, indexek*		Audi féklámpa-kapcs.	429,-		
VW - Audi	508,-	Mercedes W 123 index	1604,-	*TECNECO és F. M. Szűrők*		*BREDA kerékcs. settek*	
Opel	429,-	Mercedes W 123 lámpab.	3055,-	VW - Audi levegőszűrő	452,-	VW első	3082,-
Honda, Daihatsu	429,-	VW Golf index	555,-	VW - Audi olajszűrő	415,-	VW hátsó	2249,-
Citroen, Renault	438,-	Opel Kadett D index	1281,-	VW - Audi Diesel olajszűrő	616,-	Mercedes 200-300	2531,-
		Fiat Uno lámpabúra	848,-	Suzuki Swift levegőszűrő	551,-	Ford hátsó	2038,-
				Mercedes üzemanyagszűrő	603,-	Fiat első	2698,-

Porlasztócsúcsok már 990 Ft-tól

Feltüntetett áraink fogyasztói árak, ÁFÁ-t nem tartalmaznak!

Minden alkatrészre 1 év garanciát adunk!

Folyamatos beszállítás

1139 Budapest, XIII. Frangepán u. 55 - 57.
Telefon: 120-1801, 120-1802, 140-3326, 140-3327, 140-3328 Fax: 129-1612

Nyitva:
H-P : 7 - 19
Szombat : 8 - 13



MEGSZÁMLÁLVA

Kevés közlekedő van, aki nem ismeri a Közlekedési Főfelügyeletet. Ennek ellenére érdemes munkájukról saját meghatározásukat idézni: „a főfelügyelet feladata minden közlekedési ágra kiterjedően a közlekedés biztonságával és a környezetvédelemmel kapcsolatos hatósági feladatok ellátása. Emellett a közlekedés keretében megvalósított szolgáltatások jogszerűségének felügyelete…"

A felügyelet által kiadott statisztika először is meghatározza, mennyi járművel lehetett egyáltalán dolguk. A számok szerint a gépkocsiállomány 1990-ben 12,3 százalékkal nőtt, természetesen az előző évihez képest. A következő esztendőben nem ismétlődött ez a rekord, hiszen a növekedés 10,4 százalékos volt. 1992-ben már csak 7,6 százalékos gyarapodást regisztráltak. A használtautó-behozatalt szigorító intézkedések hatására 1993-ban 9 százalékos volt az emelkedés. A megfogalmazás nem tévedés, hiszen 1993-ban 54 ezer hat évnél idősebb vagy sérülés miatt üzemképtelen gépkocsi érkezett az országba. 1994-ben pedig a további szigorítások ellenére csaknem 80 ezer.

A közlekedési hatóság munkáját legtöbben a járművizsgáztatással kapcsolják össze. Három évvel ezelőtt összesen 1 270 000 autót vizsgáltak meg, ebből forgalomba helyezés előtti vizsga volt 177 ezer, 1993-ban ez utóbbi szám 272 ezerre nőtt (az összes vizsgák száma 1 465 000 volt), ami nem az új autók nagymérvű forgalomba helyezését jelenti. Tavaly összesen 1 382 000 járművet vizsgáltak, ebből 272 ezret forgalomba helyezés előtt.

A számok szerint tehát a nagy felfutás éve 1993 volt, tavaly már hét százalékkal csökkent a vizsgák száma. Ez azt is jelzi, hogy bizonyos mennyiségű járművet kivontak a forgalomból. Egy érdekes adat szerint a hazai járműállománynak körülbelül 15 százaléka fantomautó, vagyis létezik, de mégsem. Hogyan lehetséges ez? A „kivonták a forgalomból" jelentheti azt is, hogy nem vitték el vizsgáztatni.

A statisztika szerint 1993-ban összesen 2 466 000 személygépkocsi volt az országban, de ebből csak 2 093 000 futott engedéllyel. A nem csekély különbség – 373 000 – mozgásáról, feladatáról, egyáltalán valós létezéséről csak találgatni lehet. Valószínűleg csak egy részük szolgál tyúkólként vagy szabadtéri nonmobil szoboralkotásként. Ez az eltérés egyébként olyan nagy, hogy befolyásolja a hazai gépkocsipark átlagéletkorának meghatározását is. Az összes gépkocsit tekintve az átlagéletkor 1993. december 31-én 11,07 év, a hivatalosan forgalomban lévő autók viszont alig több mint tízévesek (10,44).

Mutatnak azért javulást is az autósstatisztikák. A szaknyelv „meghiányolt" járműnek nevezi azt a kocsit, amelyik még nem balesetveszélyes, de már nem felel meg mindenben a vizsga követelményrendszerének. Ez az arány tavaly 2,4 százalékkal kisebb volt, mint 1993-ban, és a balesetveszélyes járművek aránya is csökkent 7,1 százalékról 3,3 százalékra. A szakirodalom szerint ez a változás a vizsgán megjelent járművek közlekedésbiztonsági állapotának javulását jelzi. A megfogalmazás óhatatlanul sugallja, milyen lehet azoknak az autóknak a műszaki állapota, amelyeket nem vittek el az időszakos műszaki vizsgára. A teljes járműállomány 15 százalékáról van szó!

További jó hír, hogy nemigen hivatkozhatunk arra, hogy kevés a lehetőség a környezetvédelmi felülvizsgálatra, közismert nevén a zöldkártya kiállíttatására. Az 1855 felülvizsgáló hely a szükséges kapacitás két és félszerese, pedig a szigorú ellenőrzés csökkentette számukat. Tavaly 120 engedélyt vontak vissza ideiglenesen vagy véglegesen, valamint 486 embertől vették vissza a névre szóló kinevezést, feltehetően nem azért, mert túl szigorúak voltak.

Javul a környezetvédelmi vizsgákon való részvétel aránya is. A fantomautókhoz természetesen a zöldkártyát sem szerzik be. Ezért is 84 százalékos a megjelenési arány. Azok viszont, akik elmentek, többnyire jól beállított autóval jelentek meg, mindössze húsz százalékuknak kellett bejegyezni: „javítással megfelelt".

A közúti ellenőrzések csekély, mindössze két százalékos távolmaradást regisztráltak. Ez a mutató összevetve a megjelentek számával jelentheti azt is, hogy kevés az ellenőrzés, de úgy is értelmezhető, hogy kevesen mernek érvényes zöldkártya nélkül autózni. Tavaly egyébként 531 000 járművet ellenőriztek, 10 százalékkal többet, mint 1993-ban. Azt jelenti ez, hogy a hivatalosan forgalomba helyezett járművek húsz százaléka esett át kontrollon. A hatékonyság javulására utal, hogy nőtt a „meghiányolások" száma, vagyis több műszakilag hibás járművet találtak.

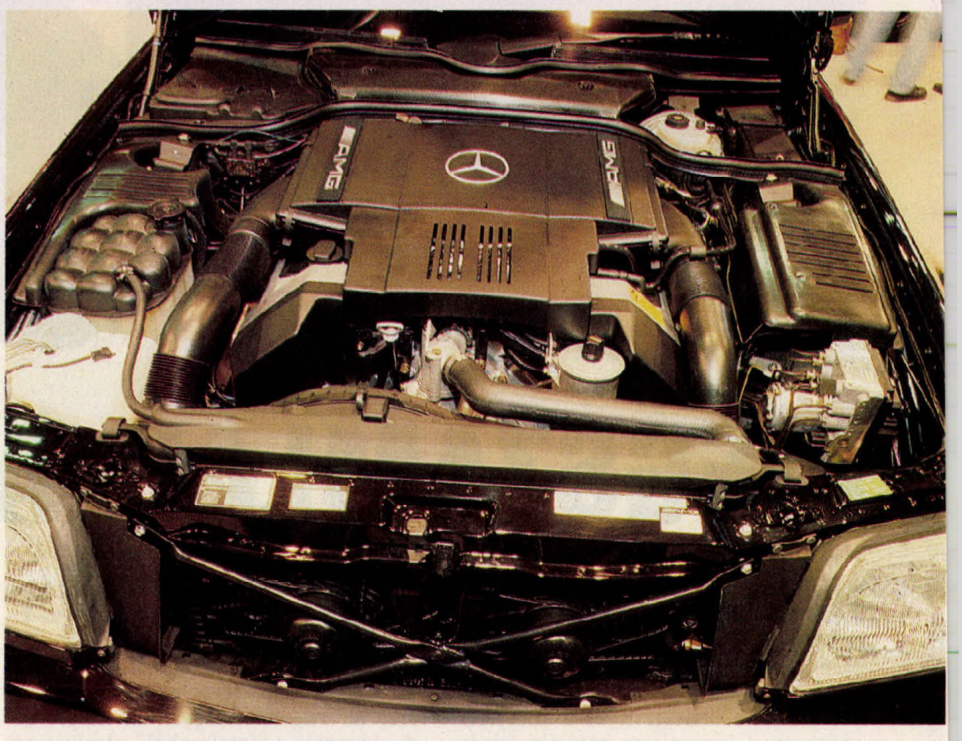
S hogy ne ilyen borús dologgal zárjuk a főfelügyelet statisztikájának ismertetését: a korlátlan taxizás lehetősége nem szédítette el az autósokat, Budapesten jelenleg – ez stagnáló adat – 7000 taxi teljesít szolgálatot. A számlaadási kedvről nincsenek adatok, de magánvélemények szerint ez is stagnál.

KÉKESI GYÖRGY

CSÚCSLUXUS

AMG MERCEDES

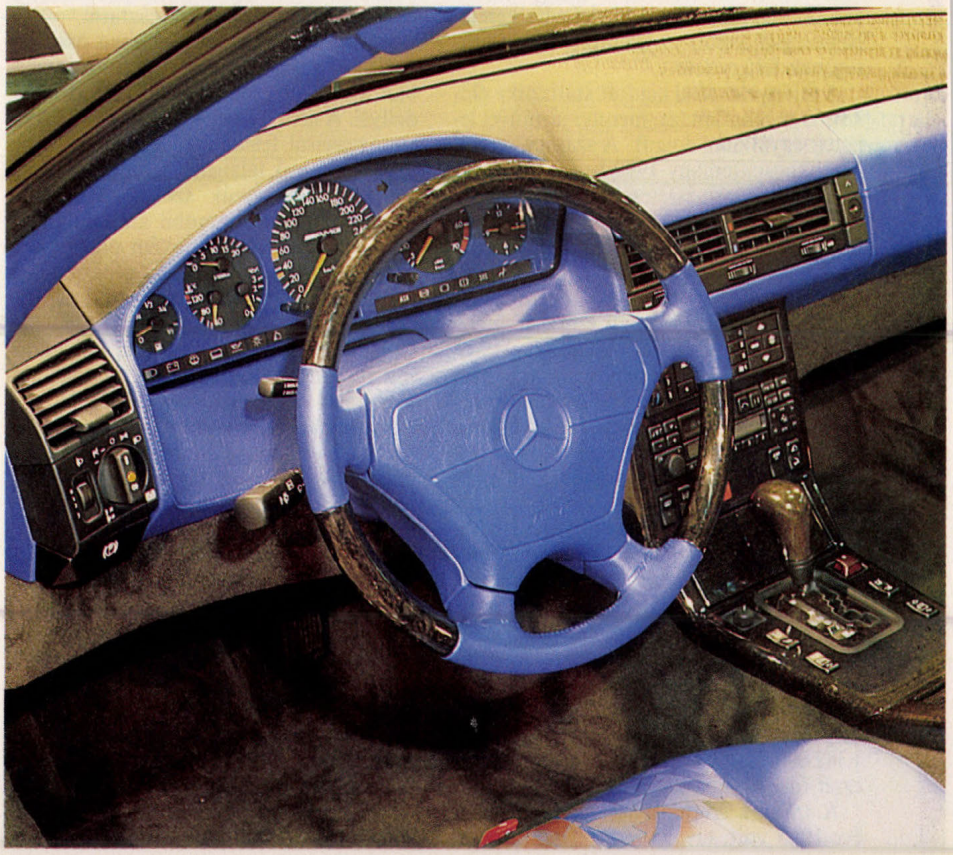
Nyugat-Európában lassan már több évtizede jelentős igény támadt a tuning iránt, amely csak részben jelenti a motorok teljesítményének fokozását, hiszen a legnagyobb kereslet az úgynevezett optikai kittek és kiegészítők iránt mutatkozik, amelyekkel látványosan átformálhatók a szériaváltozatok.



Az átalakított motor teljesítménye közel 400 lóerő

A felmerült igények maradéktalan kiszolgálására az egyes cégek szakosodtak, hiszen a tökéletes munka mellett csak így érhetik el, hogy megszerezzék a gyártók bizalmát. Egy-egy új modell bemutatása előtt ugyanis a tuningolók számára nélkülözhetetlen, hogy kapjanak egy „próbadarabot", így a világpremier idejére már „rajtrakész" lehet a tuningváltozat is. A hazai márkakereskedői hálózat kialakulása után egyre több tuningcég is megnyitja magyarországi képviseletét, hogy hazánkban is mindenki kedve és igényei szerint csinosíthassa autóját.

Az MB-Autó Magyarország szinte az elsők között alakította ki „házon" belül ezt a szolgáltatást, a Mercedes-tulajdonosok számára. A német AMG cég a sportpályákon elért sikereivel alapozta meg a stuttgarti gyár bizalmát, így szinte ma már valamennyi Mercedes-márkakereskedőnél, szerte a világon megren-



A Mercedes szériában is elegáns cockpitjén az AMG tovább javított

Diszkrét felirat utal a tuningra





Mercedes SL sorozat AMG verzióban
Fotó: BALOGH RÓBERT

delhetők az AMG-felszerelések. Szinte természetes, hogy az AMG első szerződéses partnere a Merco-Projekt Kft., amelynek ügyvezető igazgatója *Móczár Péter*, aki a magyar túraautó-bajnokságban egy speciális AMG versenyautóval indul, így kapcsolata már korábban kialakult a német céggel, ahol elismerően értékelték teljesítményét.

Az AMG története 1967-ben kezdődött, amikor *Hans Werner Aufrecht* társával, *Erhard Melcherrel* Burgstallban megalapította az AMG céget. A név az Aufrecht, Melcher nevekből, valamint Aufrecht születési helynek, Grobaspachnak a kezdőbetűiből állt össze. Ettől kezdve a cég karrierje rohamléptekkel halad előre, míg 1987-ben a frankfurti Nemzetközi Autókiállításon közösen állított ki a Mercedes-Benz és az AMG, amely ekkor kötötte meg első együttműködési szerződését.

Az AMG a legkisebb C Mercedestől kezdve a G jelzésű terepjáró autókig minden típushoz rendelkezik tuninglehetőségekkel. A cég „gyöngyszeme" a Budapesti Autószalonon is bemutatott SL Roadster. A jármű 6 literes erőforrása közel 400 lóerős, amelyhez szinte már természetesnek tűnik az első 8,5 × 17-es, míg hátul a 10 × 17 colos könnyűfém keréktárcsa. Az optikai átalakítások mellett, amely első és hátsó spoilereket, küszöbszélesítést és hátsó légterelő szárny alkalmazását jelenti, lenyűgöző a belső tér átalakítása. Az autó eredeti, széria belsejét ugyanis átformálták királykék bőrkárpitozással, amiből az ülések mellett az ajtókra és a műszerfalra is jutott. Ezt egészíti ki a fekete nyírfából készített, légzsákot is tartalmazó sportkormány, valamint a váltókar.

Természetesen egy-egy ilyen átalakítás meglehetősen nagy anyagi fedezetet igényel, hiszen a költségek akár egy kisebb új autó árát is elérhetik, de aki Mercedesének még több egyéniséget, eleganciát és némi sportosságot akar adni, annak áldoznia kell.

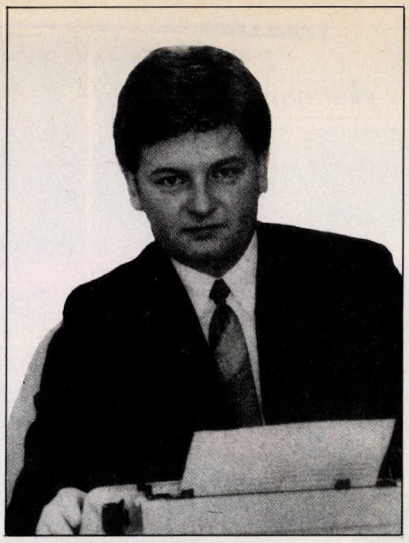
KÖKÉNY

TUNINGTARIFÁK

Típus	Megnevezés	Anyagköltség (Ft)	Munkadíj (Ft)
C-osztály	Sport kipufogórendszer	102 600	9 600
	Bőrbevonatú kormánykerék	261 000	950
	Diógyökér váltógomb	37 400	600
	AMG 7,5 × 17-es egyrészes könnyűfém keréktárcsa	63 900	1 200
	Rugó- és lengéscsillapító-készlet	157 500	13 800
E-osztály	W124-es kabrióhoz hátsó spoiler és kipufogódob	140 000	16 150
	váltókar zebrano díszfagombbal	24 600	600
	Diógyökér kormánykerék	227 000	1 200
	AMG 8 × 17-es egyrészes könnyűfém keréktárcsa	68 600	1 200
	AMG 8,5 × 17-es egyrészes könnyűfém keréktárcsa	71 900	1 200
	AMG 7,5 × 17-es kétrészes könnyűfém keréktárcsa	149 000	2 400
S-osztály	Hátsó kipufogódob	253 000	2 700
	Diógyökér váltógomb és -kar	45 000	600
	AMG 8,5 × 18-as egyrészes könnyűfém keréktárcsa	74 800	1 200
	AMG 8,5 × 18-as kétrészes könnyűfém keréktárcsa	197 000	2 400
	Rugó- és lengéscsillapító-készlet szintszabályzással	406 200	19 800
SL-osztály	Sport kipufogórendszer	248 800	6 300
	váltókar díszfagombbal	39 800	600
	Küszöbdíszborítás, AMG jelzéssel	76 700	5 400
	AMG 8,5 × 17-es háromrészes könnyűfém keréktárcsa	163 000	3 600
	AMG 10 × 17-es háromrészes könnyűfém keréktárcsa	184 500	3 600
	Rugó- és lengéscsillapító készlet	236 000	18 000

Az anyagköltség és a munkadíj az áfát nem tartalmazza.

ELTITKOLT SÉRÜLÉS



Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

K. M. pécsi olvasónk esete ismételten azt igazolta, hogy a gyakorlati életben a legfőbb problémát a használt gépkocsik magánúton való értékesítése veti fel. E rovat hasábjain már többször foglalkoztunk a vevő és az eladó jogainak, kötelezettségeinek a körével, illetve az ügylet során átadandó okiratokkal, azok tartalmával.

A levélbeli eset első olvasatra azt a benyomást keltette, hogy ismét az eladó szavatossági kötelezettségéhez, hibás teljesítéséhez kapcsolódó témáról van szó. Egy közelmúltbeli peres ügy kapcsán azonban panaszosunk levele is más megvilágítást kapott. Szükségesnek látszik tehát az adásvétel egy igen lényeges elemét, pontosabban az eladó tájékoztatási kötelezettségét alaposabban megvizsgálni.

A két érintett ügy – a levélbeli és a bíróság előtt folyt – elemei egyébként számos ponton mutattak hasonlóságot, hangsúlyozva természetesen, hogy levélírónk esetében csak szigorúan a levél tartalmából kiindulva, feltételezések mellett vontunk párhuzamot, hiszen egy peres eljárás során számos olyan körülmény merülhet fel, amelyeket előre számba venni és azokból következtetéseket levonni lehetetlen.

Panaszosunk esete a következő:

K. M. 1991-ben vásárolta meg P. J.-től a probléma tárgyát képező, nagy értékű, s éppen ezért drága gépkocsit. A szerződéskötés során K. M. alaposan megvizsgálta az autót, próbautat is tett vele. A kocsi külsőleg tökéletes állapotban volt, mind a festés, mind a karosszéria hibátlannak tűnt. A vevő a próbaút és a megtekintés során a műszaki állapotot illetően sem tapasztalt rendellenességet.

Vételi szándékát csak megerősítette az eladó tájékoztatása, miszerint az eladás idején kétéves kocsi műszakilag kifogástalan, ugyanis a kötelező szervizeléstől eltekintve csak kisebb, jelentéktelen beavatkozásokat végeztek rajta javítás címén.

1993-ban K. M. az autóval karambolozott, ennek következtében a gépkocsi több elemét csak megbontás útján lehetett javítani. Ekkor derült fény arra, hogy a külső szemlélődéskor hibátlan autó néhány eleme már javított, sőt az alvázon olyan jellegű sérülés is van, amelynek eredete nem biztos, hogy az új tulajdonos, K. M. által elszenvedett balesettel hozható összefüggésbe. Levélírónk a kárfelmérés és a javítás során eljárt a biztosítónál is, ahol megtudta, a kocsin korábban öt ízben keletkezett balesetből eredő sérülés, amelyek közül egy olyan jellegű és mértékű volt, ami kapcsolatba hozható a feltárt alvázsérüléssel.

K. M. előzetes gépjárműforgalmi szakvéleményt készíttetett, amelynek alapján vételárcsökkentés iránti igénnyel lépett fel az előző tulajdonossal szemben.

P. J. elzárkózott annak teljesítése elől. Nem vitatta ugyan, hogy a kocsi többször megsérült, ám ezek – szerinte – olyan kis jelentőségűek voltak, amelyek értékcsökkenést nem okozhattak, éppen ezért kizárt összefüggésük az alváz sérülésével is. Egyébként K. M. kellő gondosság mellett eljárhatott volna korábban is a biztosítónál, így a sérülésekről időben tudomást szerezhetett volna.

Ilyen körülmények között mit tehet a vevő, mit mond a törvény? A Ptk. 367. § (1) bekezdése szerint az eladó köteles a vevőt a dolog lényeges tulajdonságairól és a dologgal kapcsolatos fontos követelményekről tájékoztatni. Ez a szabály összhangban van azzal az alapvető követelménnyel, hogy a polgári jogi viszonyokban a feleknek kölcsönösen együttműködve kell eljárniuk, azaz az eladó a szerződéskötés során folytatott tárgyalásokkor minden olyan körülményről tájékoztassa a vevőt, amelynek a vételi szándék érlelődése, a szerződéskötési elhatározás kialakulása szempontjából jelentősége lehet.

A tájékoztatási kötelezettség terjedelmét a dolog lényeges tulajdonságai és fontos körülményei jelentik. Ez utóbbi különösen a dologra vonatkozó esetleges jogokról és terhekről való tájékoztatást jelenti. Így K. M. problémájának megoldása inkább az előbbiek körébe tartozó. Az eladónak azonban csak a lényeges tulajdonságokat kell a vevővel megismertetnie, hiszen nem lehet elvárni, hogy lényegtelen és jelentéktelen részleteket is feltárjon. Mi azonban jelen esetben a lényeges, illetve a lényegtelen? Ezek a tulajdonságok a legkülönfélébbek lehetnek. Általánosságban elmondható: minden olyan hiba vagy hiányosság, teher vagy egyéb körülmény, amely befolyásolhatja a dolog rendeltetésszerű használhatóságát. Gépkocsi adásvétele során ilyennek tekinthetők az alábbiak: az eladott autó mióta vesz részt a forgalomban, milyen típusú és melyik évben készült, megsérült-e, s ezek a sérülések milyen jellegűek.

Ebből eredően tehát az eladónak mindenképp tájékoztatást kellett volna nyújtania levélírónknak az autót ért korábbi sérülésekről, amelyeket akkor is lényegesnek kell tekinteni, ha valóban nem hozhatók összefüggésbe az alvázsérüléssel. K. M. így jogosan kérte a vételár leszállítását.

További problémát jelent azonban megegyezés hiányában a bírói út igénybevétele, visszautalva a cikk elején említett peres ügyre. Elképzelhető ugyanis, hogy a sérülés keletkezési körülményei még gondos szakértői eljárással sem tisztázhatók, így aggályos voltuk miatt alaptalanul lépne fel levélírónk az eladó hibás teljesítésére hivatkozva szavatossági igénnyel. Ez azonban nem azt jelenti, hogy a perlés eredménytelen, hiszen a tájékoztatási kötelezettség elmulasztása szerződésszegés, az ezzel okozott kár pedig szerződésszegéssel okozott kár. Így az eladó felelősségét kártérítés címén, a kártérítés általános szabályai alapján fogja a bíróság elbírálni.

Ennek megfelelően, ha a K. M. által indított perben a bizonyítási eljárás eredményeképp megállapítható, hogy az eladó tájékoztatási kötelezettségét megszegte, s a kikötött vételár meghaladta az autó tényleges forgalmi értékét, úgy a különbözetet levélírónk jogosan igényelheti. A követelés jogalapjának téves megjelölése így nem ügydöntő jelentőségű, s az egyébként jogszerű követelést a bíróság más jogi minősítés mellett is megítélheti.

Végezetül megemlítendő, hogy a tájékoztatási kötelezettség megszegéséből eredő igény elévülésére – a szavatossági igénytől eltérően – az általános (öt éven belüli) szabályok az irányadóak. Kártérítési felelősségről lévén szó, e körben előfordulhat a kár megosztása is, azon az alapon, hogy a vevő a kár elhárítása és csökkentése érdekében nem úgy járt el, ahogy az az adott helyzetben általában elvárható; az eladó ugyanis nem köteles megtéríteni a kár azon részét, amely a vevő szerződésszegéséből eredt.

DR. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos

ALAPOS FEJLESZTÉSEK

1995-ben az autós tankoláskor minden egyes liter benzin árának kifizetésével 9 forint 50 fillérrel járul hozzá az Útalaphoz, szemben a tavalyi 6 forinttal. Ennek ellenére kevesebb pénz jut a közúthálózat fejlesztésére, fenntartására.



Az idén az Útalap kiadásait mintegy 34,5 milliárd forintra tervezik, szemben a tavalyi 50 milliárddal. Ebből az összegből 7,8 milliárdot fordítanak a közúthálózat fejlesztésére, 6 milliárdot a létesítmények üzemeltetésére, a fenntartási kiadásokra pedig 9,7 milliárd jut. A fennmaradó 11 milliárd forintot a korábbi beruházásokhoz felvett külföldi és hazai hitelek után esedékes adósságszolgálat teljesítésére költik. A beruházások egy részénél igénybe veszik a Világbank, az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank, valamint az Európai Beruházási Bank hiteleit, illetve az Európai Unió PHARE-segélyét. A fentiekből kitűnik, hogy idén nemcsak reálértéken, hanem számszerűen is kevesebb pénz jut a fejlesztésre. Így az Útalap felhasználását irányító Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM) szakemberei a már megkezdett beruházások folytatását helyezték előtérbe, és kevesebb lesz az újonnan megkezdett építkezés. A tervekről *Holnapy László,* a KHVM osztályvezetője tájékoztatta lapunkat.

A jelentősebb fejlesztések közül külön figyelmet érdemel a 4. számú főút Szolnokot, a 84. számú főút Sopront, a 71-es út Keszthelyt, a 86–87. számú főút Szombathelyt és a 701. számú út Siófokot elkerülő szakaszának megépítése, valamint megkezdődik a 2. számú főúton a váci elkerülőszakasz kivitelezése. Az M5-ös autópályát a 4-es úttal összekötő útszakasz megépítésének jelentősége a főút településeinek (Vecsés, Monor, Üllő, Pilis) tehermentesítése. A 44. számú főút kecskeméti déli elkerülő szakaszának és a 2. számú autóút Dunakeszi–Vác közötti második ütemének építéséhez az EU PHARE-segélyét is felhasználják. A fennmaradó összegből korszerűsítenek 53 kilométer közutat, átépítenek 54 veszélyesnek minősített közúti csomópontot, és felújítanak néhány nagyobb hidat. Az Útalapból önkormányzati fejlesztések finanszírozására elkülönítenek mintegy 1,3 milliárd forintot. Ez a pénz 86 kilométer összekötő út, 125 kilométer kerékpárút, 67 kilométer egyéb út, 41 kilométer járda, 12 kisebb híd és 14 kisebb csomópont megépítésére lesz elegendő. A pénzekhez pályázati úton juthatnak az önkormányzatok.

A koncessziós autópálya-építések közül az év végére befejeződik az M1-es Győr-Hegyeshalom közötti szakasza, és megkezdődik az M5-ös kivitelezésének folytatása. Új beruházásként indul az M15-ös pályaszakasz építése, amely Mosonmagyaróvár után csatlakozik az M1-eshez, és a szlovák határig (Rajkáig) vezet. Szintén koncessziós rendszerben fog elkészülni 1997 végére a szekszárdi Duna-híd a hozzá csatlakozó két forgalmi sávos autóúttal. Ezekkel a fejlesztésekkel kapcsolatban megemlítjük, hogy a hazai utakon eddig ismeretlen autópályadíjat kell majd fizetni használatukért, és kivitelezésüket nem is az Útalapból finanszírozzák. Profitorientált koncessziós társaságok építik az utakat, és cserébe 35 évig őket illeti meg a beszedett használati díj. Ez ugyanis az alapja a beruházások megtérülésének, illetve az üzleti haszonnak. Az M7-es, illetve az M3-as országhatárig való meghosszabbítását szintén koncessziós rendszerben tervezik. Tárgyalások folynak a pályázatra jelentkezőkkel, de a becsült forgalmi adatok alapján a befektetők kérdésesnek tartják a beruházások megtérülését a jelenlegi feltételek mellett, így itt valószínűleg nagyobb állami kötelezettségvállalásra lesz szükség.

Az ország gazdasági helyzetének következtében tehát lelassultak a közúti fejlesztések. A továbblépést a külföldi hitelfelvételeknél is megnehezítik ezek a körülmények, mivel a Világbank és a többi nemzetközi pénzintézet csak a beruházások 50 százalékát finanszírozza, a többit saját forrásból kellene előteremteni. A tárca és az autósok e források bővülését várják, hiszen a távlati és a konkrét műszaki tervek készen állnak a megvalósításra.

P. T.

ERŐS AUTÓNK

SUZUKI SWIFT SEDAN 1.6 GLX

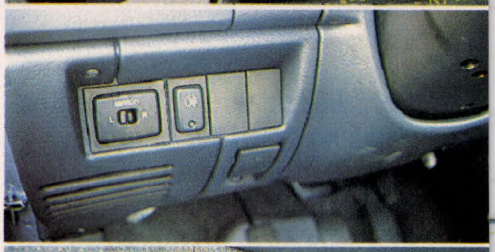
Ismét gyarapodott a magyar Suzuki-família, méghozzá egy olyan modellel, amely nemcsak a motorját illetően különbözik a már megismert Swiftektől.

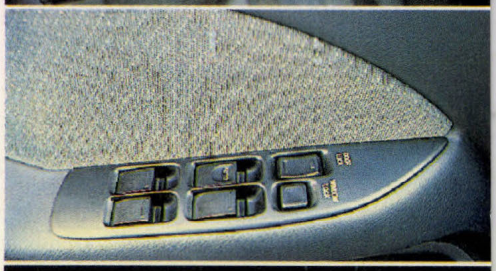
Esztergomi lett a Suzuki Swift 1.6-os motorú verziója is, amit az elmúlt év végéig Japánból importáltak a hazai kereskedelmi hálózatba. A honosítás szembetűnő haszna, hogy a korábbi 1 745 500 forintról 1 498 000 forintra csökkent az ár. Sajnos, az olcsóbbítás messziről is látszik, a csúcstípus megérdemelt volna annyi fényűzést – miként a Japánból jött kocsikon –, hogy a karosszéria színére fújják a meglehetősen vaskos, mattfekete első, hátsó ütközőket. Ennek hiányában kissé jellegtelen az autó megjelenése. A karosszériaméretek megegyeznek az 1.3-as Sedanéval, s az ajtókból itt sem hiányzik az oldalütközés elleni védelem. Jóval gazdagabb azonban a felszereltségi lista: alapáras tartozék a központi zár, elektromosan állíthatók a külső tükrök, elöl, hátul motoros ablakemelőket találunk, a műszerfalról nem hiányzik a fordulatszámmérő, s hátul a két szélső utas hárompontos, automata biztonsági övvel óvhatja életét. Az ülések elegáns, kellemes tapintású borítást kaptak, az ajtókárpitok szépen formázottak, esztétikusabbak, mint a kisebb testvéreken. Sajnos, a két első biztonsági öv magassága nem állítható, felár ellenében sem rendelhető blokkolásgátló, sőt még vezetőoldali légzsák sem.

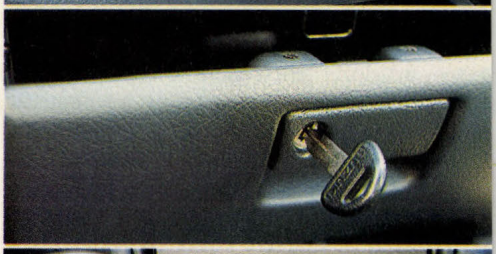
Sötétben gondot okoz néhány kezelőszervre rátalálni: a fűtés-szellőzés állítókarjai a középkonzolon nincsenek megvilágítva, csak a piktogrammok, s a bal első ajtó könyöklőjében megbúvó hat működtetőgomb közül mindössze egyben pislákol parázsfény.

A negyvenliteres benzintank kiszáradásveszélyére nem figyelmeztet kontroll-

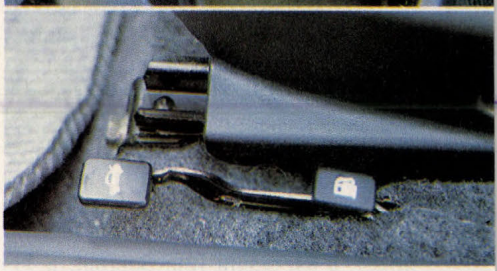


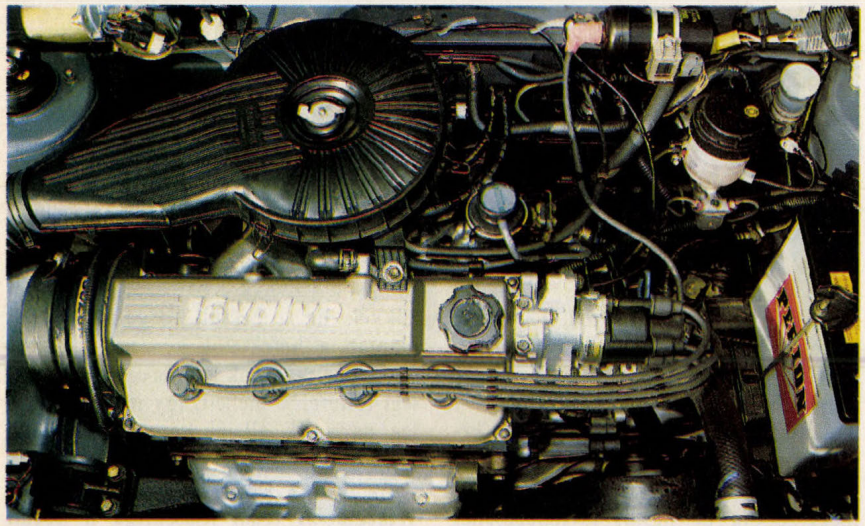












VERSENYTÁRSAK

	Lada Szamara 1,5 4a. Boss	FIAT Tempra 1.6 ie S	Ford Escort CLX 1.6i 4a.	Mitsubishi Lancer 1.6 GLXi	Opel Astra GL 1.6i 4a.	Seat Cordoba 1.6 GLX	Suzuki Swift 1.6 GLX-C	VW Vento CL 1.6
Max. telj., LE/min	68/5300	90/5750	90/5500	113/6000	71/5000	75/5200	91/6000	75/5200
Maximális nyom., Nm/min	110/3400	127/2750	134/3000	137/5000	128/2800	125/3400	133/3500	126/2600
Végsebesség, km/h	153	182	177	185	170	170	180	168
Irányár (ezer Ft)	980	1662	1813	2080	1700	1827	1498	1945



Álló helyzetben a dísztárcsáról ismerhető fel az erősebb Suzuki
Fotó: VÁRHELYI LÁSZLÓ

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Négyhengeres, folyadékhűtéses, négyütemű soros Otto-motor, elöl keresztben elhelyezve. Egy felülfekvő vezértengely (SOHC), hajtása fogasszíjjal, hengerenként négy szelep. Furat 75 mm, löket 90 mm, összlökettérfogat 1590 cm^3. Sűrítés: 9,5:1. Legnagyobb teljesítmény 68 kW (91 LE) 6000/min. Legnagyobb nyomaték 133 Nm/3500/min. Elektronikus befecskendező, lambda-szondás katalizátor.
ERŐÁTVITEL. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, mechanikus sebességváltó, elsőkerék-hajtás. Áttételek: I. 3,25 – II. 1,772 – III. 1,233 – IV. 0,911 – V. 0,769. Hátramenet: 3,25. A tengelyhajtás áttétele: 3,722.
FUTÓMŰ. Elöl-hátul független kerékfelfüggesztés, elöl rugóstag, háromszög keresztlengőkarral, stabilizátorral. Hátul egy ferde és egy keresztlengőkar, tekercsrugó, hidraulikus lengéscsillapító. Kétkörös, hidraulikus fék, szervorásegítéssel, elöl belső hűtésű tárcsafék, hátul dobfék. Fogasléces kormánymű. Gumiméret: 165/65 HR 14.
KAROSSZÉRIA. Hosszúság 4075 mm, szélesség 1600 mm, magasság 1380 mm. Saját tömeg 885 kg. Teherbírás 435 kg. A benzintartály befogadóképessége 40 liter.
MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség: 180 km/h, felgyorsulás 0–100 km/h: 10,5 s. Fogyasztás: 90 km/h: 5,2 liter, 120 km/h: 6,8 liter, város: 7,5 liter. (Gyári adatok.)

PRÓBANAPLÓ

A kocsi szállítója: Molnár Kft.
2339 Majosháza, Kossuth L. u. 27.
Tel.: (06-24) 376-055
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.
A kilométer-számláló állása a próbaút elején: 210 km
próbaút végén: 735 km
Irányár a szállítónál: 1 498 000 forint.
Rendelhető extrák: metálfényezés, 25 000 forint.
A tesztautók tisztítása, mosása: Diós Kft.
1085 Budapest, Salétrom u. 7.

ÁRAK ÉS KÖLTSÉGEK

Alapár: 1 498 000 forint
Alkatrészek:
légszűrő – 2624 forint + 25% áfa
olajszűrő – 1076 forint + 25% áfa
vezérműszíj – 6199 forint + 25% áfa
első fékbetét – 10 157 forint + 25% áfa
kuplungtárcsa – 11 210 forint + 25% áfa
vízpumpa – 10 421 forint + 25% áfa
10 000 km-es revízió – kb. 7230 forint + 25% áfa
20 000 km-es revízió – kb. 8500 forint + 25% áfa
Kötelező biztosítás – 6360 forint/negyedév
Casco 3981 forint/hó (Hungária Biztosító, 20 000 forintos önrész)

lámpa, ezért ha az üzemanyagszint-jelző műszer mutatója az alapvonalra hanyatlik, érdemes tankolási lehetőség után nézni. A motor tősgyökeres japán, akárcsak az ötfokozatú, huzalos működtetésű váltó. A fokozatok elég precízen kapcsolhatók, de gyors váltásokra a mechanizmus néha hangos kattanással válaszol. A négyhengeres, tizenhat szelepes erőforrás játszva mozgatja az autót, s kellemes útitárs: nem igényeli az erőszakos pörgetést, kétezres fordulaton erőteljesen húz. Ötödikben háromezres fordulat mellett 120 km/h a sebesség, a motorzaj ilyenkor igen mérsékelt, annál zavaróbb a szélzúgás.

Talán a kis autóhoz mérten elég tekintélyes – 165/65 × 14-es – gumiabroncsoknak köszönhetően, kis sebességgel manőverezve vagy parkolóhelyre való beálláskor keményen kellett a kormányba kapaszkodni, hiányzott a szervorásegítő.

A fékek nem méltók a legdrágább és leggyorsabb Swifthez: tisztességes lassuláseléréshez férfiasan kell taposni a fékpedált, s a nyomáspont sem elég határozott. Az 1.6-os motorú Swift viszonylag tágas karosszériája és méretes csomagtartója jóvoltából hosszabb túrákra is alkalmas családi autó, kevés komfortot adó, sportos futóműve sokat levon az utazási kényelemből. Gazdag alapfelszereltségével s kedvező árával komoly konkurenciát jelenthet a hasonló motorizáltságú vetélytársaknak, kár, hogy biztonsági felszereltsége hiányos.

ZS. J.

TABULA RASA

Az Euromore Trading részvénytársaság, az új hazai Nissan forgalmazó cég ügyvezetője *Georges Vandenberghe* belga származású, vallon anyanyelvű üzletember. Korábban a Nissan Hungáriánál töltött be alelnöki tisztséget. Több éve él Magyarországon, kiválóan beszéli nyelvünket.

– *Mi indokolta a Nissan Europe és a korábbi forgalmazó, a Nissan Hungária közötti szakítást?*

– A két tulajdonos nem tudott megegyezni az új autók finanszírozásának újjászervezéséről, amire a Nissan Trading többször is kérte a Magyar PGA-t. Nem titok ugyanis, hogy a Nissan Hungária 1993 végétől kezdődően komoly adósságot halmozott fel szállítójával szemben. Mivel továbbra sem fizettek, a szállításokat beszüntették, mert az európai Nissan előbb a korábban leszállított, több mint félezer aubtó árát szerette volna megkapni.

– *A sajtóban 1 milliárd forint körüli tartozásról írtak...*

– Én inkább nem kommentálom a számot, mert a két fél különböző összegekről beszél. A lényeg az, hogy a Nissan nem látott már több lehetőséget, felmondta a szállítási szerződést, és felszámolási eljárást kezdeményezett a Nissan Hungária ellen.

– *Ekkorra kialakult egy 22 dílerből álló hálózat, amely igen megsínylette ezt a vitát. Többen más márkához pártoltak, akik pedig a Nissanból próbáltak megélni, komoly veszteségeket voltak kénytelenek elkönyvelni. Hogyan fogják újjászervezni a hálózatot?*

– Szerencsére sok díler lojális maradt a Nissanhoz, annak ellenére, hogy ez a hathét hónap tényleg nagyon nehéz időszak volt. Sajnos néhányan átálltak más márkákhoz, így tizenöt taggal kell újrakezdenünk. Ők örömmel fogadták, hogy újra megindul az új autók behozatala. Magyarországon egy viszonylag kicsi, 13-15 ezres Nissan-park létezik, de adataink szerint a tulajdonosok hűségesek a márkához: mintegy 80 százalékuk újra minket választ, és ez biztos piacot jelent partnereinknek.

– *Új dílerek bevonását nem tervezik?*

– 1995-ben nem látom elsődleges feladatnak az új dílerek bevonását. Egyelőre a régieket kívánjuk megerősíteni, egy stabil és jó struktúra kialakításával. Valószínűleg sok segítségre lesz szükségük, hogy kiheverjék ezt a rossz időszakot.

– *Idén hány autót szeretnének eladni?*

– Ezer jármű eladása szerepel a terveinkben, ebben körülbelül 70 százalék lesz a személygépkocsik aránya, a maradék 30



százalék haszongépjármű. Ez nem nagy mennyiség, amikor látjuk, milyen lehetőségeink vannak: 1993-ban, amikor 18 dílerünk volt, majdnem kétezer új autót értékesítettünk.

– *Milyen új típusok várhatóak?*

– Az idén érkezik a Párizsi Motorshow-n bemutatott új Maxima. Valószínűleg a kétliteres változata lesz népszerű, hiszen kategóriájában elég versenyképes. Júniustól várható egy másik újdonság, a Vanette Gargo, a Serena alapjaira épített áruszállító. A tavaly szeptemberben felfrissített Primerát is árusítjuk majd, légzsákkal, immobiliserrel, több extrával. A nagy sikerű Micra Miki behozataláról most tárgyalunk a Nissan Europe-pal.

– *Milyen áraik lesznek?*

– Azért szeretnénk európai gyártmányaink eladását szorgalmazni, mert áruk versenyképes a nagy európai gyárakéval. Az anyaországból származó Nissanoknál a jen magas árfolyama miatt csak a többi japán gyártóval tudunk versenyezni.

– *A műszaki paraméterek, az ár mellett a márka iránti bizalom az autóvásárlók egyik legfontosabb szempontja. Mit tesznek a vevőkör visszanyeréséért?*

– Azért százszázalékos Nissan-tulajdonként jött létre a Euromore, hogy stabil hátteret biztosítson autóinkhoz. Felelősek vagyunk az alkatrészellátásért, a garanciális javításokért mind az új, mind a korábban eladott kocsik esetében. Szeretnénk minden hazai Nissannak 3 évre vagy százezer kilométerre szóló garanciát biztosítani. Ezért is

NISSAN

A Nissan a világ negyedik, japán második leg nagyobb autógyártója. A világ 20 országában található gyártó- és összeszerelő üzemei évente megközelítőleg 3 millió gépkocsit állítanak elő amelyeket 170 ország piacán értékesítenek. Európában 1994-ben körülbelül 450 ezer Nissan adtak el, ezzel a japán márkák között első lett a cég.

A japán autógyár európai központja Amszterdamban van. A Nissan típusait két autógyár állítja elő Európában: a Tyne and Wearben (Északkelet-Anglia) alapított üzemben Micrák és Primerák készülnek, Barcelonában (Spanyolország) pedig a Patrolt, a Serenát, a Terrano II.-t a Vanette Cargót és a középkategóriájú kamioncsaládot gyártják. Az üzemeket 1994-ben 310 ezer jármű hagyta el, melynek 80 százalékát Európában értékesítették.

A Nissanok hazai forgalmazása 1991 szeptemberében kezdődött. Ekkor alakult meg 1 millió német márkás alaptőkével a Nissan Hungária, amelyben egy francia cég, az MPGA 74 százalékkal, a Nissan Trading (az egyik európai Nissan-leányvállalat) 26 százalékkal részesedett. A Nissan Europe csak szállítási szerződést kötött a Nissan Hungáriával, a hivatalos disztributori szerződést csak a későbbiekben kötötték volna meg. Az eladások folyamatosan növekedtek: 1991-ben 11, 1992-ben 643, 1993-ban 1682 személy- és

-DOSSZIÉ

aszongépjárművet értékesítettek a magyar iacon.

1993 végén az MPGA részvényeinek 100 szá-alékát megvásárolta a Novotrade, és ezzel a Nissan Hungárián belüli többségi részesedés is z övé lett. Nagyjából ekkor kezdődtek a gon-ok: a Nissan Hungária nem fizette ki a leszállí-ott új autók ellenértékét. 1994 márciusától a zállítások akadoztak, mivel a Nissan Europe em akart a végtelenségig hitelezni. A dolgok dáig fajultak, hogy 1994 október 10-én a Nis-an Trading hivatalosan kérte a Nissan Hungá-ia felszámolását, a Nissan Europe pedig 14-én elmondta a szállítási szerződést. A dílerek ettől z időponttól kezdődően nem kaptak alkatré-zeket sem, igen nagy gondot jelentett a garanci-lis javítások elvégzése. A hazai hivatalos Nis-an-forgalmazás gyakorlatilag megszűnt.

A magyarországi hálózat újjáélesztése 1995 lejétől kezdődött. Február 1-jén megalakult a 00 százalékban Nissan Trading-tulajdonban évő Euromore részvénytársaság, amelynek el-ődleges feladata az értékesítés újjászervezése az jautó- és alkatrészellátás biztosítása, illetve a garanciális feladatok ellátása.

Ugyanakkor a Nissan Hungária vezetője, *Ré-nyi Gábor* jogtalannak tartja a szerződés fel-mondását, és továbbra is cégét tartja a hivatalos forgalmazónak. Ezért a Nissan Hungária pert ndított a Nissan Europe ellen, amely jelenleg is olyik Amszterdamban.

fontos, hogy a megmaradt tizenöt dílerünk már jól ismeri a javítási technológiánkat. A másik feladat a Nissan-márka imidzsének, hírnevének erősítése, és a Nissan nemzetközi szerepének megfelelő hely biztosítása a magyar piacon.

PAPP TIBOR



ELÜL A PORFELHŐ?

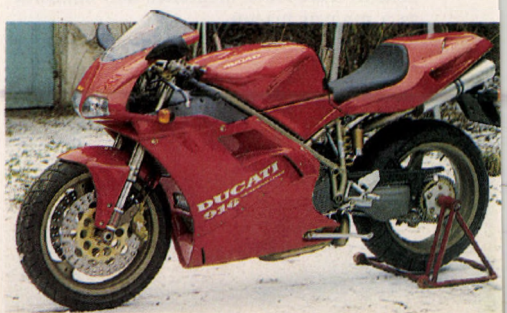
A Nissan fontosnak tartja az autósportban való szereplést, és mind a nemzetközi porondon, mind a nemzeti bajnokságokban indít csapatokat. *Dudás Gyula* nyolcszoros rali-, kétszeres ralikrosszbajnok 1993-ban indult először a hazai bajnokságban Nissan típusú autóval. A kis Sunny GTi–R-rel hamar megbarátkozott, ami az eredményekben is megmutatkozott: a ralikrossz N csoportjában bajnok lett, a raliban pedig az abszolút 4. helyet szerezte meg. Sikerét 1993 végén a Nissan Motorsport Europe a RAC Ralival egybekötött teszteléssel honorálta, és a jövőben bízva, a 1994-re igen kedvezményes szerződést kötött a Dudás–Gábor párossal a magyar ralibajnokságban. Ennek ellenére 1994-ben csak mint előfutók figyelték az eseményeket.

– Amikor 1994 elején megalakult a Nissan ralicsapat, megdöbbenve vettük észre, hogy a Nissan Hungáriának már nem a tudás a fontos, és egy másodhegedűsre bízta a vezető szerepet. Ezek után csak a Nissanra és Georges Vandenberghe-re való tekintettel vállaltuk az előfutást. Az idei szezonban azonban már nem üzletemberekkel szeretnénk vitázni, hanem a sport és a Nissan márka népszerűsítését akarjuk folytatni. Reméljük, hogy az új képviselet és az újjászerveződő Nissan-család értékeli kitartásunkat, és sikeres évet zárhatunk színeikben – mondta Dudás Gyula.

TÜZES VAS

DUCATI 916 STRADA

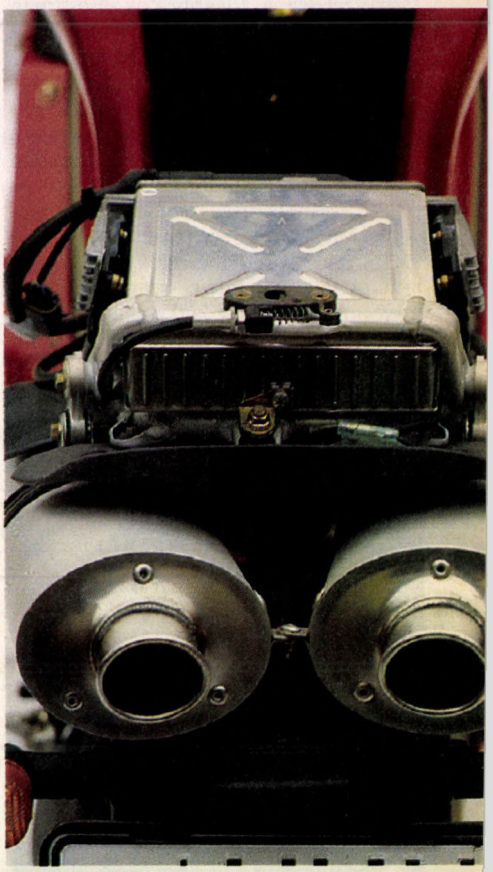
A Ducatikat egyfajta furcsa légkör lengi körül nálunk. Sokan azt sem tudják, mit értsenek e néven, mások azonban – igaz kevesebben – egyfajta műszaki remekművet látnak benne. A 916-ost nagyító alá véve az utóbbi vélemény helytállónak bizonyul.



A Ducati 916 tavaly jelent meg a Cagiva-csoport legnagyobb múltú gyárának kínálatában. Alaposan előkészített modell volt, hiszen elődjét, a 888-ast évekig nyúzták a versenypályákon a világ legjobb superbike-pilótái. A párosítás eredményes volt, a Ducatik zsinórban nyerték a dübörgők futamait, s egymás után háromszor is

Álló helyzetben is sugárzik az erő és a lendület a Ducati versenyleszármazottjából, a 916 Stradából

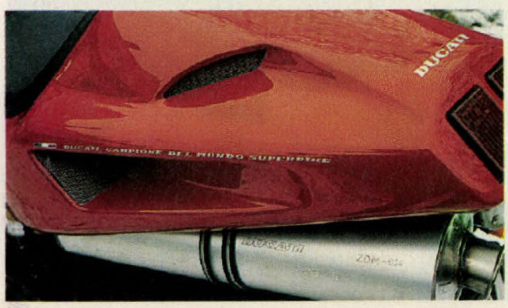
Két ágyúcsőre emlékeztet a két hatalmas hengerhez tartozó kipufogódob. Ezeken keresztül érkezik az a hang, amit hallani kell legalább egyszer. A kipufogódobok felett – és a hátsó idom alatt – helyezték el a befecskendezőrendszer számítógépét



hazavihették a világbajnokságért járó trófeát.

Ez a sikersorozat kissé érthetetlen volt a konkurencia előtt, mert a Ducati úgy ért el ilyen nagyszerű eredményeket, hogy az alapfelépítésen nem változtatott. Nem alkalmaztak alumíniumvázat, nem tértek át a soros, négyhengeres motorblokkra, hanem megtartották a hagyományos kéthengeres, kilencvenfokos V-motort, és az ötvenes években a versenymotorokon oly előszeretettel használt rácsvázat. Igaz, ezt az évtizedek óta alkalmazott építésmódot szinte művészi tökélyre vitték.

A titkot a tervezők a részletekben rejtették el, a finom műszaki megoldásokban, amelyekből az utca motorosa is hasznot húzhat. A Ducati a versenyek során csiszolódott modellt ugyanis 916-os jelzéssel áru-

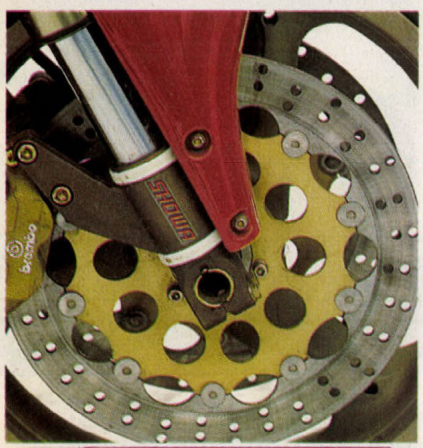




DUCATI 916 STRADA

sítani kezdte, tavaly még csupán két, idén pedig már három kivitelben. A legtüzesebb természetesen a továbbra is elsősorban versenyzésre szánt Racing, amelynek a polgári változatoknál 2 milliméterrel nagyobb furatú (955 köbcentiméteres) erőforrása 115 kilowattos, azaz több mint 155 lóerős. Ezzel a teljesítménnyel a könnyű építésmódnak köszönhetően egy csupán 154 kg saját tömegű járművet kell gyorsítani. Kevésbé paprikás az S. P. jelzésű modell, ennek 916 köbcentiméteres motorja 96 kilowattos (131 lóerős), amivel a még mindig nagyon könnyű – szárazon 195 kilogrammot nyomó – kétkerekű 270 km/h feletti végsebességre képes. A harmadik

Majd akkorák az első féktárcsák, mint maga a kerék. A 320 milliméteres Brembók hatásosak és jobbak, mint a korábbi Ducatik fékei





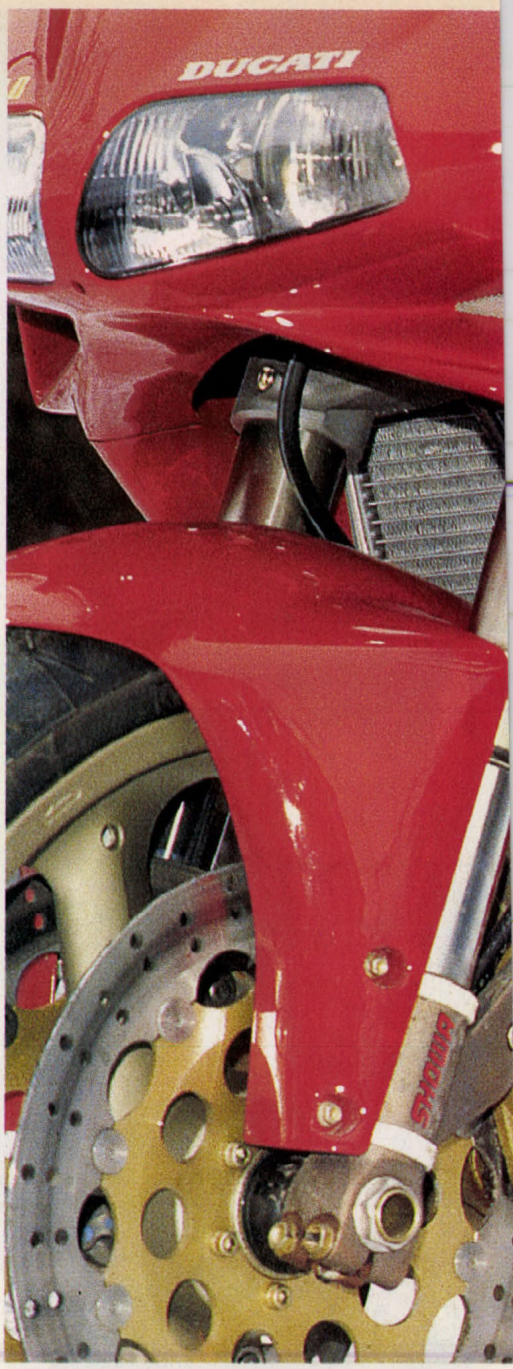
Kuszának tűnő cső- és vezetékrengeteg takarja el még az áramvonalidom leszerelése után is a kíváncsi szemek elől a hengereket. Azért ott vannak, s bennük a Desmodromic szelepvezérlés, hengerenként négy szeleppel

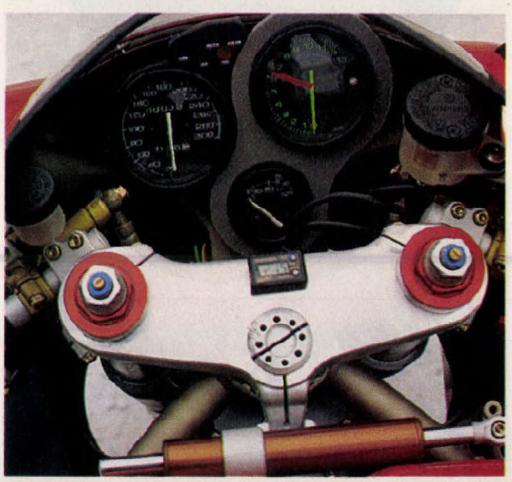
Két keskeny szemével jellegzetesen olasz a 916-os. A visszapillantó tükrök rögzítése olyan, hogy bukás esetén az egész tükör leválik a motorról, törés nélkül

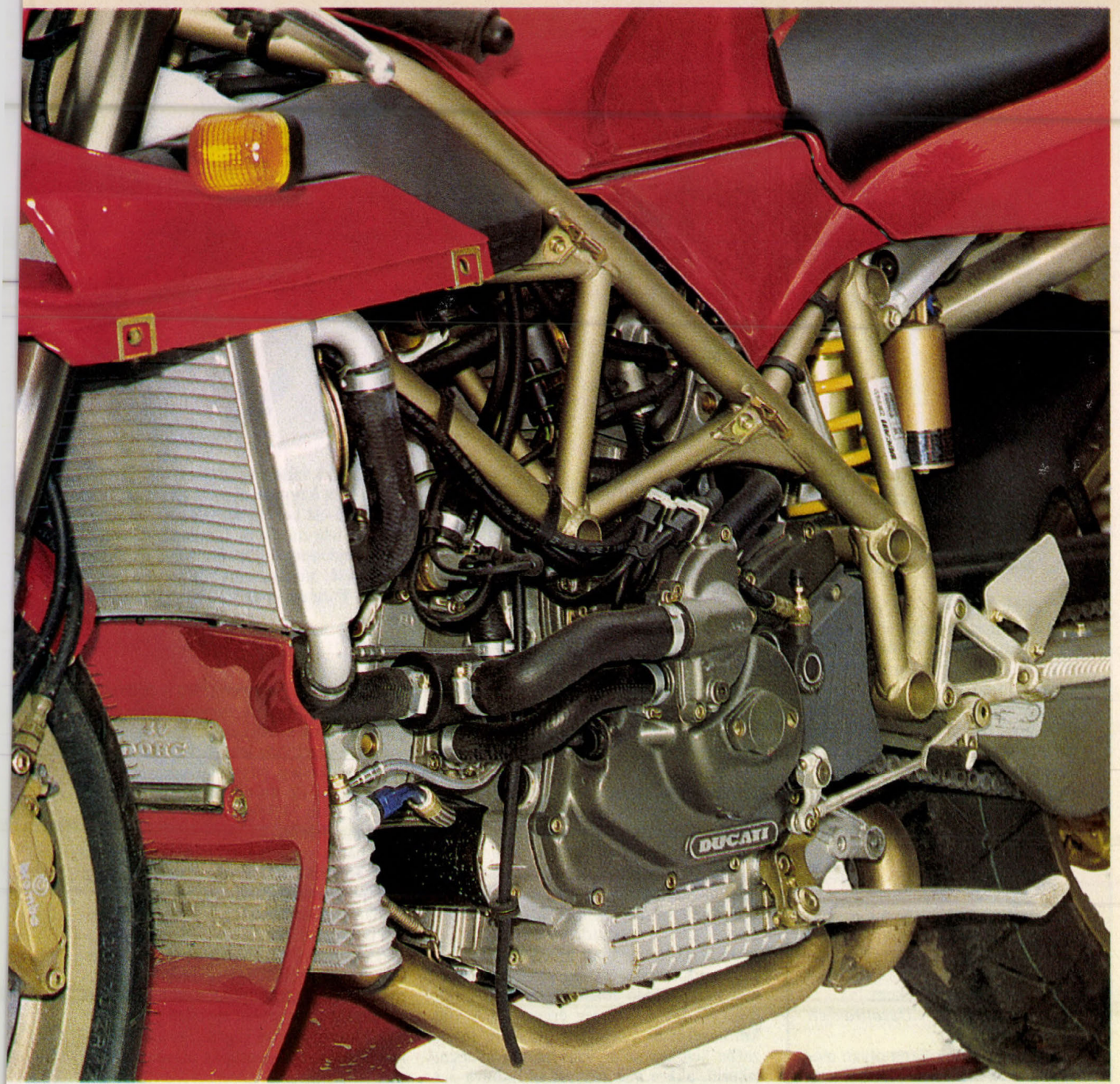


változat az igazán utcára való. Ezt egyáltalán nem rejti véka alá, lévén, hogy a neve – Strada – utcát, illetve utat jelent. A polgári használatot az is jelzi, hogy ez az a változat, amelynek minden egyéb jellemző változatlanul hagyása mellett kétüléses kivitele is van. Annak a neve más, Bipostónak, azaz kétülésesnek nevezik. A három alapváltozatból ez a leggyengébb, szintén 916 köbcentiméteres motorja „csupán" 84 kilowattos, azaz 115 lóerős. A közúti kiegészítők miatt a Strada a család legsúlyosabb egyénisége, szárazon 204, teletankolva 214 kilogrammot nyom. A kisebb teljesítmény miatt természetesen a legnagyobb sebesség is elmaradt a többiekétől: mindösszesen 260 km/h. A Ducatinál a vezérlés megoldása az egyik olyan pont, ami miatt ezeket a gépeket másoknak tartják, mint a többit. A Desmodromic rendszert – amelyben nincsenek rugók, a szelepek mozgatását körhagyótárcsák végzik – ma már egyedül ez a gyár alkalmazza. A rugóktól függetlenített vezérlésnek számtalan előnye van, miközben igazi hátránya csak egy: kialakítása gondos munkát igényel, ezért drága. A Ducatinál ezt vállalják a csendesebb üzemért, a pontosabb vezérlésért és a hosszabb élettartamért cserébe.

Háromküllős könnyűfém keréktárcsa, à la Ducati Racing. A kerékcserét egycsavaros rögzítés könnyíti







A vezérlés mellett a másik teljesítménymeghatározó tényező a gyújtás és a keverékképzés. Ebben a tekintetben a Ducati megelőzi riválisait, ugyanis nemcsak a versenyváltozatnál, hanem az utcai modelleknél is teljesen elektronikus úton oldják meg mindkét feladatot. A benzinbefecskendezést Weber gyártmányú számítógép irányítja, a Racing és az S. P. modelleknél hengerenként két, a Stradánál hengerenként egy fúvóka porlasztja a benzint a szívócsövekbe. A gyújtás szintén elektroni-

Fotó: VÁRHELYI LÁSZLÓ

Minden, amit tudni érdemes... A fordulatszámmérő különösen dekoratív zöld mutatójával. A piros csík a bejáratásnál át nem léphető fordulatot jelöli

MŰSZAKI ADATOK

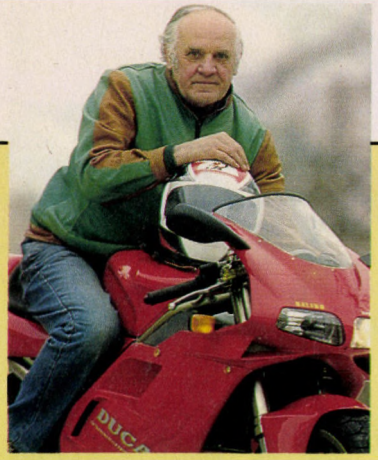
MOTOR. 90 fokos V elrendezésű, kéthengeres, vízhűtéses, négyütemű. Hengerenként négy szelep. Weber gyártmányú benzinbefecskendezés, elektronikus gyújtás. Furat 94 mm, löket 66 mm, összlökettérfogat 916 cm³. Sűrítés 11. Legnagyobb teljesítmény 84 kW (115 LE) 9000/min, legnagyobb megengedett fordulatszám 10 000/min.

ERŐÁTVITEL. Többtárcsás, száraz tengelykapcsoló, hatfokozatú sebességváltómű. Teljes áttételek a különböző sebességfokozatokban: I. 11,84, II. 8,45, III. 6,48, IV. 5,23, V. 4,6, Vi. 4,11.

FELÉPÍTÉS. Ötvözött acélcsövekből hegesztett rácsváz. Elöl fordított teleszkópvilla, szárátmérő 43 mm, rugóút 120 mm. Villaszög 23,5–24,5 fok, utánfutás 91–97 mm (állítható). Hátul könnyűfémből öntött lengőkar központi rugóstaggal, a kerékút 130 mm. Elöl két darab, 320 mm átmérőjű, négydugattyús tárcsafék, hátul egy darab, 220 mm átmérőjű kétdugattyús tárcsafék. A gumiabroncs méretjelzése elöl 120/70–17, hátul 190/50–17.

MÉTEREK, TÖMEGEK. Tengelytáv 1410 mm. Hossz/szélesség/magasság 2050/685/1090 mm. Ülésmagasság 790 mm. Saját tömeg 204 kg. A benzintartály térfogata 17 liter.

DUCATI 916 STRADA



Magyarország első és ez idáig egyetlen Ducati 916-osának tulajdonosa *Bálind Mátyás,* 68 éves bajai nyugdíjas.

– Nekem mindig volt motorom. Sőt, a hatvanas–hetvenes évek során még versenyeztem is. Többször nyertem bajnokságot az akkor még létező sportkategóriában. Egy kétszázötvenes, kéthengeres négyütemű Hondám volt. Abból sem volt akkor sok Magyarországon. A Ducati előtt egy Honda CBR négyszázast hajtottam, tavaly júniusban vettem, azóta 7500 kilométer van a számlálójában. Csak azért annyi, mert nem nagyon volt időm motorozni.

– *Miért kellett lecserélni a CBR-t?*

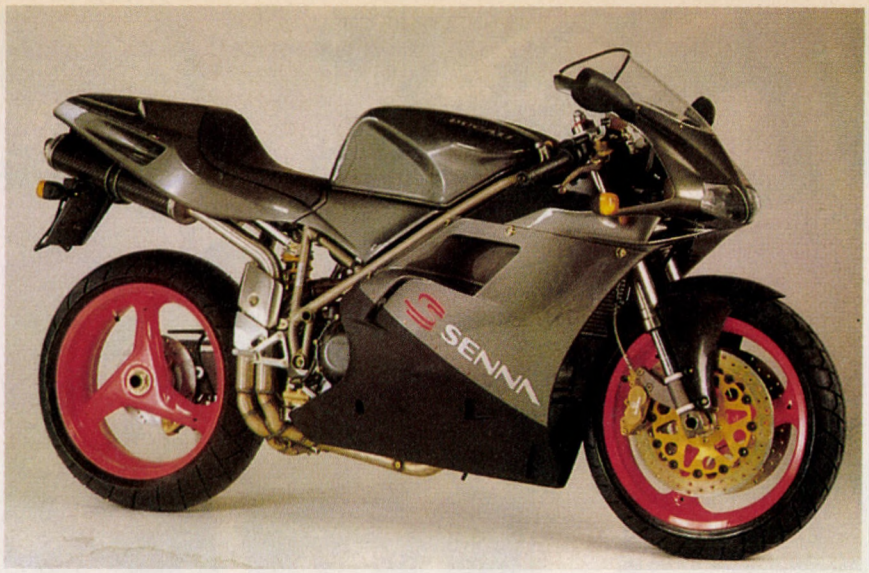
– Elsősorban azért, mert gyenge volt. Gyakran mentem ki a környékbeli srácokkal egyet motorozni, s mindig bosszantott, hogy bár kanyarban én vagyok a jobb, egyenesben mindig elmentek nekem.

– *És miért éppen egy Ducatira esett a választása?*

– Egyrészt, mert valami olyan motort akartam, ami extra. Amiből nem áll minden sarkon egy tucatnyi. Másrészt mindig néztem a versenyeket, és nagyon megtetszettek. Amikor az enyém megérkezett, nem csalódtam, amikor pedig kipróbálhattam...

– *Ilyen jó a gép?*

– Nekem legalábbis nagyon megfelel. A hosszában elhelyezett V-motor miatt sokkal keskenyebb, mint a keresztben elhelyezett soros négyhengeresek. Ezért jobban lehet térddel fogni, és jobban is dönthető. A másik, a kis CBR 7500-7600/min fordulatszámig nagyon harmatos. Afelett aztán egyszerre szakad fel belőle az erő. Ezt a fajta karakterisztikát én nem szeretem. A Ducatit szinte az alapjárattól, kétezertől kegyetlenül húz.



Egy újabb változat. Olaszországban 300, a hagyományostól eltérő küllemű 916-ost hoztak forgalomba. A Senna feliratú, az S. P. modellen alapuló újdonságot a motorozni is rendkívül szerető, háromszoros világbajnok brazil Formula–1-es versenyző emlékének szentelték

kus, de vezérlése független a befecskendezéstől.

Ez a míves kidolgozottság a gép többi részletére is igaz. A Strada bármely egységét vagy részegységét vesszük nagyító alá, egy igazi versenyörököshöz méltóan mindenütt a gondos kivitel és anyagválasztás tűnik fel. A tengelykapcsoló is különleges megoldású, mert míg a legtöbb gépnél a motor forgatónyomatékát többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló továbbítja a sebességváltóhoz, a 916-osoknál ezt a feladatot szintén többtárcsás, de száraz tengelykapcsolóra bízták.

A nagy lökettérfogatú, kéthengeres Ducati motorok jellemzője, hogy forgatónyomatékuk nagy, és ez már viszonylag kis fordulatszámnál rendelkezésre áll. Ez teljesül a Strada esetében is, amely 90 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékát már 6800/min fordulatszámnál leadja. E karakterisztika miatt tulajdonképpen ötfokozatú sebességváltó is elegendő volna, ám a jó gyorsulóképesség miatt hatot építettek be. Az első fokozatban a legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszámnál (9000/min) 87 km/h sebesség érhető el. A 100 km/h sebesség eléréséhez második fokozatba kell kapcsolni, ami ha elég gyorsan sikerül, akkor álló helyzetből indulva 3,3 másodperc alatt érhető el az etalonnak számító tempó. A második fokozat egyébként 121, a harmadik 158, a negyedik 196, az ötödik 223, a hatodik pedig 250 km/h sebességig szól (a legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszámot figyelembe véve).

A váz és a futómű kialakítására a Ducati fejlesztői mindig rendkívüli mértékben figyeltek. Erre azért is szükség volt, mert a versenypályán a konkurensek általában erőfölényben voltak, amit az olasz gyáriak a futómű tökéletes kidolgozásával és a kisebb saját tömeggel igyekeztek ellensúlyozni. Ennek szellemében a régimódinak tűnő rácsváz ötvözött acélból készül, aminek köszönhetően tömege a nagyobb szilárdság ellenére kisebb. Az első villa fordított rendszerű, Showa gyártmányú, 43 mm szárátmérővel. Természetesen a csillapítás és a rugó-előfeszítés minden értelemben széles határok között állítható, hogy minél jobban a vezetőhöz lehessen hangolni. További érdekesség, hogy a villaszög és ennek megfelelően az utánfutás is állítható, az előbbi 23,5 és 24,5 fok között, az utóbbi 91 és 97 mm között.

A hátsó rugóstag szintén Japánból, a Showától érkezett, és ahogyan azt illik, a csillapítás húzó-nyomó irányban is hangolható, és természetesen a rugó-előfeszítést is a vezető igényei szerint lehet beállítani. A rugóstag egyébként az ipari szobrászat egyik remekét, egy egybeöntött könnyűfém lengőkart kapcsol a vázhoz. A hátsó kereket a tengelyén egyetlen rugóbiztosítású koronás anya rögzíti, így a kerékcsere – ha szükséges – csupán másodpercekig tart.

A fékrendszer – vérbeli olasz masinához illően – a Brembo műhelyből származik. Az első tárcsapár mindegyike 320 mm átmérőjű. A fékbetéteket oldalanként kétkét dugattyú nyomja a tárcsához, ami sokkal biztonságosabb megoldás, mint az úszónyereg. Hátul szintén szembedugattyús a tárcsafék, az átmérője 220 mm.

Egy ilyen remekműnek sajnos az ára sem hétköznapi. Az országban egyelőre egyetlenként nyilvántartott Ducati 916 Strada vételára 1,75 millió forint volt.

GAJDÁN

KAMIONSHOW

BRÜSSZELI HASZONGÉPJÁRMŰ-KIÁLLÍTÁS

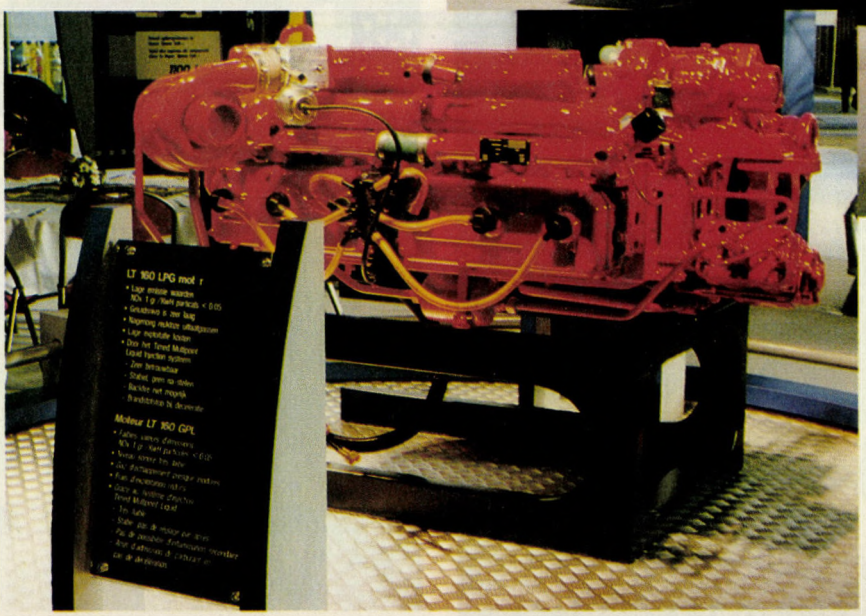
A belga főváros nevének hallatán sokaknak valamelyik helyi nevezetesség jelenik meg a szeme előtt. A Manöken Pis vagy éppen az Atomium látványa. A közúti fuvarozással foglalkozóknak mást jelent Brüsszel.

Egy kétévenként megrendezett hatalmas kiállítást, amelyen a haszongépjármű-iparban és -kereskedelemben érdekelt csaknem valamennyi cég képviselteti magát. Nemcsak olyanok, amelyek komplett járműveket kínálnak, hanem olyan – sokszor egészen kis – vállalkozások is, amelyek például csupán felépítményt vagy esetleg a felépítményeknek egyes alkotóelemeit állítják elő. A páratlan években megrendezett kiállítás elsősorban a Benelux államok számára fontos, csakúgy, mint a páros években az amszterdami rendezvény. Mindkettőre elsősorban a helyi – holland, belga – és az észak-európai – svéd, finn – gyártók tartogatják újdonságaikat.



Ezentúl nagyobb teljesítményű, 400 lóerős motorral is rendelhető a DAF második legnagyobb, 85-ös típusa

Jelenleg a legkevésbé mérgező kipufogógázokat a gázmotorok eregetik. A DAF hengerenkénti befecskendezős, 11,6 literes újdonsága 217,5 lóerőt teljesít



Új bemutatnivalóból ezúttal sem volt hiány, ami azért érdekes, mert alig néhány hónap múlt el csupán a szakma csúcsának számító hannoveri show óta. Összesen tizennyolc világ- és nyolc európai szintű újdonság lépett Brüsszelben a nagyközönség elő. Ez természetesen nemcsak járművet, hanem felépítményeket, darukat és egyéb kiegészítőket is magában foglaló szám.

Az újdonságok hosszú sora egyébként nemcsak a nagyszámú kiállítónak, hanem a haszongépjármű-fogalom bővülésének is köszönhető. Alig egy évtizeddel ezelőtt még csak azt a kocsit nevezték haszongép-

BRÜSSZELI HASZONGÉPJÁRMŰ-KIÁLLÍTÁS

járműnek, amely teher szállítására készült. Mára azonban elszaporodtak azok a kétcélú autók, amelyek teherszállításra és személyszállításra is alkalmasak. Ezek az univerzális járművek – az egyterűek – ma már a haszongépjármű-kiállításokon is megtekinthetők, így Brüsszelből sem hiányoztak. Szintén ebbe a kategóriába sorolhatók a terepjárók, amelyek közül a Suzuki Vitara V6 éppen ez alkalommal jelent meg először az európai kontinensen.

Természetesen azért a kamionoké maradt a főszerep, amelyeknél dinamikus fejlődés figyelhető meg. Szinte ugrásszerűen nő a járművek biztonsága, a kényelem a személyautókét közelíti – sokszor meghaladja –, és már alig-alig találni olyan gyártót, amely ne kínálna félezer lóerős vagy még annál is nagyobb teljesítményű vontatót. Ezen kevesek közé tartozik a MAN, amelynek az év teherautója címet elnyert F 2000 jelzésű kamioncsaládjának legnagyobb teljesítményű tagja „csupán" 460 lóerős, s csak év végére ígérik az 500 lóerős változatot. Ezenkívül azonban az F90 so-



Új kategóriában próbál szerencsét a Volkswagen. Az L80 jelzésű prototípus a 7,5 tonnás osztály képviselője. A 140 lóerős motorral hajtott teherautó hasznos terhelése 4300 kg



Egy évig – 1995-ben – viselheti az év teherautója büszke címet a MAN F 2000 jelű kamionja. Különleges, előremutató megoldásai miatt ítélte a MAN-nak immáron harmadszor a rangos díjat a nemzetközi zsűri





Teljessé vált a DAF teherautó-sorozata. A 45-ös és a 65-ös közötti űrt hivatott kitölteni a brüsszeli show alkalmával bemutatott 55-ös. A 11–15 tonna közötti teherbírású járműveket 5,88 literes, 182 és 211 dízelmotorokkal szállítják



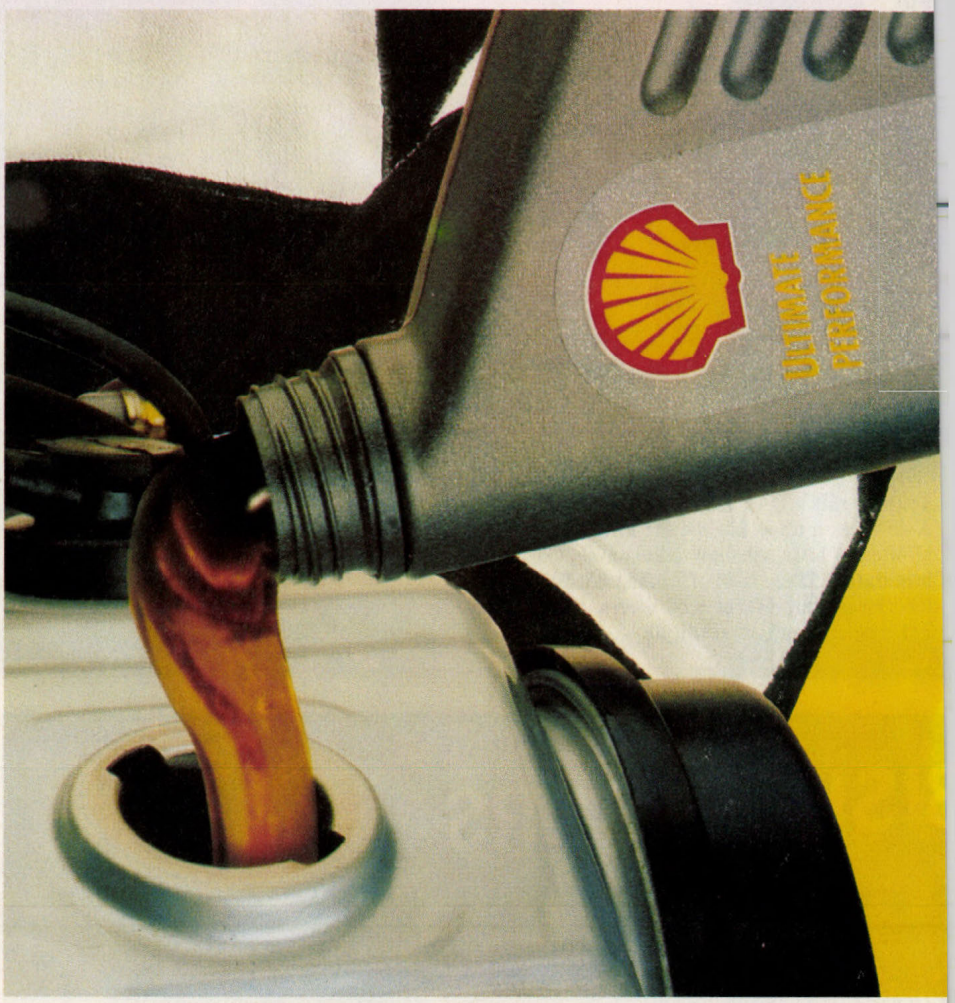
Érdekes kísérlet a Mitsubishi Pajeróból kifejlesztett különleges mentőautó. A kissé futurisztikus jármű akár méteres vízben is képes a továbbhaladásra

rozatot felváltani hivatott újdonság mindent tud, amit a környezetvédelem, a kényelem, a megbízhatóság és a biztonság terén ma tudni lehet. Sőt, még egy olyan – elektronikus vezérlésű – pörgettyűvel is felszerelték, amely a lengéscsillapítás és a rugózás elemeit irányítása alatt tartva még megrakott és ezért emelt tömegközéppontú jármű esetén is a korábbinál jóval nagyobb menetstabilitást biztosít.

G. M.

OLAJTAN

Az egyre igényesebb motorkonstrukciók, valamint az ólmozatlan benzinnel üzemelő katalizátoros járművek rohamos elterjedése lépéskényszert jelentett a kenőanyaggyártóknak is: új, magasabb minőségi követelményeknek megfelelő motorolajok kifejlesztése vált szükségessé. A választék bővül, széles az árskála is, a magyar kenőanyagpiacon egyre több világcég kínálja termékeit. Hogyan válasszunk, mi az a sok betű és szám az olajosflakonokon? Ehhez szeretnénk segítséget nyújtani.



A motorolajokkal szembeni legfontosabb elvárások a következők:

– Akadályozza meg az alkatrészek fémes érintkezését, biztosítson folyadéksúrlódást tág fordulatszámhatárok között.

– Tartsa lebegésben az oxidációs- és égéstermékeket (diszpergens hatás).

– Tartsa tisztán az alkatrészeket (detergens hatás).

– Hűtse a motor meleg alkatrészeit.

– Semlegesítse a benne felhalmozódó agresszív égéstermékeket, védje a motort a korróziótól.

– Ne habosodjék. (Megszakadhat a kenőfilm.)

– Mutasson semleges hatást a tömítésekkel szemben.

– Kedvező viszkozitási tulajdonságait tartsa meg az egész olajcsere-periódus alatt (öregedésállóság).

VISZKOZITÁS: az olajok folyási tulajdonságainak jellemzője. A kenőolajok viszkozitása a hőmérséklet csökkenésekor növekszik, a hőmérséklet növelésével viszont csökken. A változás mértékét mutatja meg az úgynevezett viszkozitási indexszám (VI). Minél nagyobb ez az érték, annál jobb az adott olaj hőstabilitása, viszkozitása kevésbé változik a hőmérséklet hatására.

MIBŐL KÉSZÜL A MOTOROLAJ?

Gyártáskor úgynevezett alapolajhoz kevernek adalékokat, ezek mennyisége és aránya határozza meg az elkészült kenőanyag tulajdonságait. Az alapolaj lehet ásványi olaj (kőolaj), illetve részben vagy teljesen szintetikus olaj. Utóbbiakat bonyolult kémiai úton állítják elő.

A szintetikus motorolajok előnye és hátránya:

– Hidegen kevésbé sűrűsödnek be, kisebb a hidegindításkor fellépő kopás, mivel gyorsabban felépül a kenőfilm.

– Magas hőmérsékleten kevésbé hígulnak fel, ekkor is kellő kenési tartalékkal rendelkeznek.

– Minimális a párolgási olajveszteség.

– Jobb öregedésállóság.

– Magas ár.

Hogy a motorolajok között – bizonyos tulajdonságaik alapján – eligazodhassunk, osztályba sorolásukra van szükség. Ez kétféleképpen történhet.

1. Viszkozitás szerint a SAE J 300 szerinti osztályozás az elfogadott. (SAE – Society of Automobil Engineers – Autómérnökök Társulata.) Vannak téli viszkozitásfokozatok: SAE 0W, 5W, 10W, 20W, 25W (W = Winter, tél) és nyáriak – SAE 20, 30, 40, 50, 60.

A viszkozitásfokozatokból hozzávetőleges pontossággal megállapítható, hogy az adott motorolaj milyen tartós külső hőmérséklethatárig képes ellátni feladatát.

0W:	–30 °C alatt
5W:	kb. –30 °C
10W:	–25 °C
15W:	–20 °C
20W:	–15 °C
20:	+15 °C
30:	+30 °C
40, 50, 60:	+30 °C fölött is használható

A mai korszerű, többfokozatú motorolajok széles viszkozitási tartományt fednek le. Például a SAE 5W–50 jelentése: a kenőanyag −30 °C-tól (ez az 5W) egészen +50 °C-os (ez a kötőjel utáni „50") külső hőmérsékletig biztonsággal használható. Elmondható az is, hogy a kőolajalapú kenőanyaggal 15W-nél alacsonyabb viszkozitásfokozatot elérni nem lehet, tehát a 10W „kezdetű" motorolaj minimum részszintetikus, az 5W-s pedig szintetikus. A gyártók a gépkönyvben előírják, milyen viszkozitásfokozatú olajat ajánlanak az adott autótípushoz, bizonyos éghajlati viszonyok között. Erre tekintettel kell lenni kenőanyag-vásárlásnál. Hazánkban a 15W–40-es motorolaj megfelelő (−20 °C-tól +40 °C-ig elegendő). Az ennél kisebb hidegviszkozitású (5W, 10W) motorolajokkal télen könnyebb a hidegindítás, mivel kevésbé sűrűsödnek be.

2. A teljesítményszint szerinti osztályozás megmutatja, hogy az olaj milyen módon felel meg a minőségi követelményeknek.

Két szabvány a mérvadó, az amerikai API (American Petroleum Institute, Amerikai Kőolaj Intézet), valamint az európai CCMC, illetve utódja az ACEA, mely átvette az elődjelzéseit. (Committee of Common Market Automobile Constructors, Közös Piaci Autótervezők Bizottsága; Association des Constructeurs Européens de l'Automobile, Európai Autókonstruktőrök Egyesülése.)

Az API rendszerben az S (Service) a benzinüzemű, a C (Commercial) a dízelüzemű motorok kenőanyagaira vonatkozik. Minél hátrább található az ábécében az S-t illetve C-t követő betű, annál magasabb az adott olaj teljesítményszintje. SA–SH-ig terjed a benzines teljesítményszint, napjainkban SE vagy ennél jobb minőségű olajok használatosak. A dízeles sor: CA, CB, CC, CD, CE, CF–4, az első három már nem fordul elő.

Az SH teljesítményszint magában foglal egy minőségbiztosítási rendszert, így az SG-nél szigorúbban garantálja a kenőanyag paramétereit.

A CCMC (ACEA) besorolásban; benzinüzemű gépjárművekhez ajánlott motorolajoknál G1...G5-ös teljesítményszintek, dízelüzemű gépjárművekhez D1...D5-ös, dízelüzemű személygépkocsikhoz PD–1, PD–2 teljesítményszintek lettek meghatározva. 1991 januárjától a fent felsoroltak közül a G4, G5; D4, D5; illetve a PD–2 van érvényben. (A nagyobb számok magasabb teljesítményszintet jelentenek.)

Egy adott olaj teljesítményszint-besorolását fékpadon, dízel- és benzinüzemű motorokon egyaránt elvégzik. Bizonyos futásteljesítmény után a motorokban megmérik a különösen kritikus alkatrészek kopását (szelepemelők, csapágyak, hengerfurat), és megvizsgálják, milyen mértékű a szennyező anyagok lerakódása bizonyos helyeken (szelepfedél, olajteknő). A kapott értékek figyelembevételével minősítik az olajat. A kenőanyaggyártó cégek a termékeik csomagolásán minden esetben feltüntetik a teljesítményszintre és a viszkozitásra vonatkozó adatokat.

OLAJCSERE, OLVAJVÁLASZTÁS

Az autógyárak több tényező figyelembevételével határozzák meg az olajcsere-periódust (motorkonstrukció, levegő- és olajszűrő hatékonysága). Benzinüzemű személygépkocsiknál 10 000–15 000 kilométer után esedékes az olajcsere, míg dízelüzeműeknél ez az érték az előzőek fele, harmada. (Néhány korszerű dízeltípusnál már elérték a 15 000 kilométeres csereperiódust.) Ez a fontos adat a kezelési utasításokban mindig szerepel, sokszor a motorháztető belső oldalára is fel van írva, a teljesítményszint-előírásokkal együtt. Ha az előírtnál magasabb teljesítményszintű olajjal töltjük fel a motort, fokozottabb védelmet biztosítunk számára, de az előírt futásteljesítményt ez esetben se lépjük túl! Az olajcsere járjon együtt olajszűrőcserével, aki ezen takarékoskodik, lerövidíti a motor élettartamát.

ZSURZS JENŐ

Megérkezett. Már megy is. Nagyon jól.

DAEWOO RACER

1.098.000 Ft-tól*



Alapfelszereltség: 1,5 literes, injektoros, katalizátoros motor, ötfokozatú váltó. Belülről állítható visszapillantó tükrök, oldaltér-védelem, ülések fejtámlával. Rádiós magnó négy hangszóróval.

Aki ennél is többre vágyik, szervókormányt, központi zárat, elektromos ablakemelőt, motoros antennát és még számtalan extrát rendelhet. Rendkívül kedvező áron!

Sőt! 1.237.000 Ft-ért már légkondicionált autója lehet.

DAEWOO RACER. ÉS EGY LÉPÉST SEM KELL TENNIE.

Országos márkakereskedő és szervízhálózat. További információk a 343-6595 és a 141-3579-es telefonszámon.

Öné az elsőbbség!

(*Az ár az aktuális devizaárfolyamtól függően változhat.)

DAEWOO MOTOR

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

Fiorella gömbcsuklók
Doduco autóvillamosság

Fifft lámpatestek
Rhibo karosszériaelemek

E. Techno 1. izzítógyertyák
Schmitter porlasztócsúcsok

Löbro féltengelyek
Victory tömítések

Gates vezérműszíjak, ékszíjak
E. T. F. fékbetétek

Shell kenőanyagok
Cromodora visszapillantó tükrök

Savara levegő- és olajszűrők
Prandini vízpumpák

ATE fékalkatrészek
Kolbenschmidt motoralkatrészek

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM



Láng
AUTÓALKATRÉSZEK

Szűrők ▲ ékszíjak ▲ vezérműszíjak ▲ fékbetétek ▲ fékpofák ▲ féktárcsák ▲ fékdobok ▲ fékhidraulika- és javítókészletek ▲ kerékcsapágy készletek ▲ csapágyak ▲ féltengelycsuklók ▲ féltengelyek ▲ gumiharangok ▲ gömbfejek ▲ lengőkarok ▲ lengéscsillapítók ▲ kuplungok ▲ kardánkeresztek ▲ gyújtáselektromos alkatrészek ▲ gyertyák ▲ porlasztócsúcsok ▲ gyújtókábelek ▲ kipufogók ▲ izzók ▲ tömítések ▲ karosszériaelemek ▲

Területi nagykereskedők:

Budapest	**Breco Autósbolt** 1211 Bp. II., Rákóczi F. út 133. 276-0978, 276-6835	**Kecskemét**	**Vrabély Imre** 6000 Kecskemét, Madár u. 8. 06-76-494-227
Budapest	**Miskey Autósbolt** 1039 Bp., Mátyás király u. 2. 250-0826	**Nagykanizsa**	**Sztráda Autósbolt** 8800 Nagykanizsa, Teleki u. 1. 06-93-311-599
Budapest	**Autó-Mobilux Alkatrész Nagyáruház** 1188 Bp. Nagykőrösi út 25. 06-60-339-882	**Pécs**	**Király Autós Ker. Bt.** 7630 Pécs, Zsolnay V. u. 54. 06-72-324-986
Békéscsaba	**P+A Bt.** 5600 Békéscsaba, Bartók B. u. 66/1. 06-66-328-984	**Székesfehérvár**	**A.G.A. CAR Ker. Kft.** 8000 Székesfehérvár Móri út 154. 06-22-340-314
Csorna	**Molnár Tibor** 9300 Csorna, Erzsébet királyné útja 42. Csorna 472	**Szigetvár**	**Szervó Profit Kft.** 7900 Szigetvár, József A. u. 83/2. 06-73-311-555
Debrecen	**Nagy és Társai Kft.** 4025 Debrecen, Széchenyi u. 22. 06-52-346-539	**Szolnok**	**Szathmáry Car Kft.** 5000 Szolnok, Móricz Zs. u. 16 06-56-422-446
Göd	**Dalnoki György** 2131 Göd, Jávorka u. 1. 06-27-345-238	**Tata**	**Auto 5 Bt.** 2890 Tata, Somogyi B. út 24. 06-34-382-014
Győr	**Kicsi Kocsi Bt.** 9021 Győr, Jókai u. 13-17. 06-96-318-296	**Vác**	**Lavina Szerviz** 2600 Vác, Szilassy u. 1/B 06-27-317-096

LÁNG KERESKEDELMI KFT.
1138 BP., VÁCI ÚT 156.
TEL.: 120-14-60, 120-14-69, FAX: 269-87-44

T-MARK STUDIÓ

Minden télre-Michelin

A havak királya az új Y-lamellával



tökéletes jégen és esőben

snowfox gumi snowfox gumi

Minden márkájú autóra akciós árak!

Ez mind benne van!
GUMIABRONCS
+ KERÉKTÁRCSA
+ SZERELÉS
+ CENTRIROZÁS



BMW 3/C	22.355 Ft
Fiat Punto	14.065 Ft
Ford Mondeo	19.435 Ft
Mercedes W202	21.435 Ft
Suzuki Swift	15.545 Ft
Renault Laguna	20.935 Ft
VW Golf III	15.565 Ft
VW Passat	21.545 Ft
Opel Astra	15.215 Ft
Opel Omega	24.045 Ft

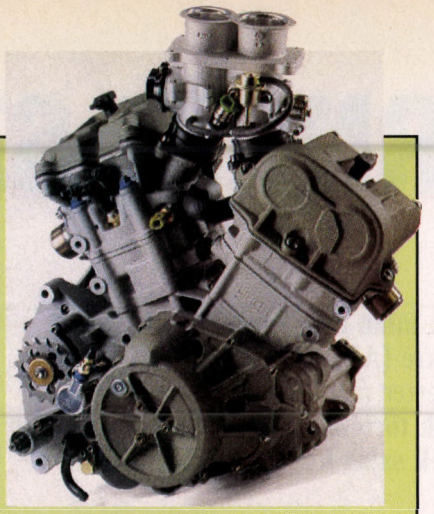
Az árak tartalmazzák az Áfa-t !

SNOWFOX INTERNATIONAL KFT.
H-1208 BUDAPEST, Helsinki út 124-126.
Tel.: 283-1118, Tel./Fax : 283-0147

SNOWFOX GUMI KFT.
6728 SZEGED, Budapesti út 1.
Tel.:(62)324-295, Tel./Fax: (62) 324-284

MICHELIN®



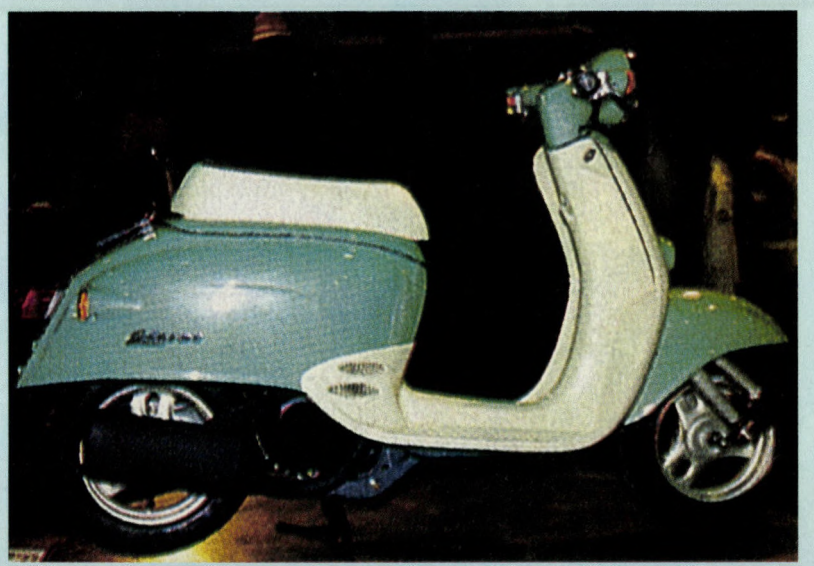


ÚJDONSÁGÖZÖN AZ APRILIÁTÓL

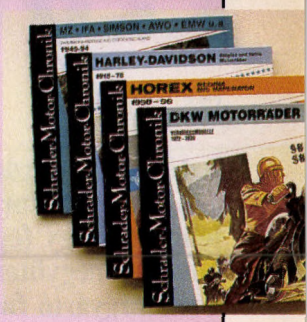
A kilencedik Bolognai Motorshow-n újdonságok egész sorozatát tárta az érdeklődők elé a noalei cég. A legérdekesebb ezek közül az a kissé futurisztikus modell, amely a Pegaso hatötvenes blokkjára épül. A Moto 6.5 névre hallgató újdonság a ruhátlan túramotorok kínálatát gazdagítja. Az Aprilia hagyományos területén, a nyolcadliteresek között is piacra dobott egy új gépet. Az Aprilia Classic 125 tökéletes chopperarcot mutat, annyira, hogy a sebességmérőt a tankba integrálták. A kis lökettérfogatú erőforrás lehetővé teszi, hogy a cirkálókinézetű apróságot a legalacsonyabb fokozatú jogosítvánnyal is vezethessék az olasz fiatalok. Három új fejlesztésű motorblokk is Bolognában került először a nagyközönség elé. Közülük a legnagyobb és egyben a legnagyobb horderejű a V kéthengeres erőmű, amelyről csupán annyit tudni, hogy vízhűtéses, h[illegible]gerenként négy szelepes, és a löketterf[illegible]t 650 és 1000 cm³ között változhat. Az [illegible]őrejelzések szerint az első változat 900 köbcentiméteres lesz. A polgári változat 100, a superbike kivitel pedig 150–155 lóerős. Ezenkívül egy új nyolcadliteres, vízhűtéses, kétütemű motorblokkot, és egy szintén 125 cm³-es, vízhűtéses, erőátvitellel is egybeépített robogó-erőforrást mutattak be.

RÉGIMÓDI HONDA-MÓDI

Japánban már évek óta árusítják, Európába azonban csak idén érkezett először egy régimódi küllemű Honda robogó. A Honda Vision műszaki megoldásain alapuló kis kétkerekű neve olaszosan hangzik: Honda Giorno. A névválasztás kissé beismeri, hogy ennek a mai robogónak az alakja tulajdonképpen a hatvanas évek olasz robogóinak formatervein alapul.



BMW-TŐL ZÜNDAPPIG



Az ismertetőnkben bemutatott könyvek többsége nem új, legfeljebb Magyarországon az, minthogy csak most jelent meg a hazai könyvpiacon – a Maróti Autóműszaki Könyvkereskedés jóvoltából – a német Schrader-Motor-Chronik. A német kiadó (Schrader Verlag) még az elmúlt évtized közepén kezdte sorozatát, s azóta közel hatvan kötet jelent meg ebből a különös krónikából. A recept meglehetősen egyszerű, s mint a kézenfekvő dolgok általában, sikeres is. Végy egy egészen rövid históriát – minden könyv egy motorkerékpármárkát, illetve az adott márka néhány fontos modelljét mutatja be –, tegyél hozzá sok-sok eredeti dokumentumot, fotókat, prospektusokat, és lásd el némi műszaki adattal.

A sorozatban már bemutatkozott a Vespa, a Moto Guzzi, a Harley–Davidson, a Horex, a Triumph és a Zündapp, hogy csak néhányat említsünk a sorból. A legfrisebb kiadvány a magyar gyűjtők számára különösen érdekes lehet, mert a Németország keleti felében gyártott motorokhoz meglehetősen szegényes a hazai irodalom. A Kétkerekűek Kelet-Németországból című könyv az 1945 és 1994 között gyártott motorokat mutatja be, köztük az MZ, az IFA, a Simson, az AWO és az EMW különböző típusait. A Schrader-Motor-Chronik kötetei megvásárolhatók a Maróti Autóműszaki Könyvkereskedésben (Budapest XX., Nagykőrösi út 91. Tel.: 285-6608.) 1875 forintos áron.

CBR-CSÚCS

Egy angol motoros idézést kapott a közelmúltban a bíróságtól, ahol tudomására hozták, hogy vádat emelnek ellene, mert egy autópályán – ahol 70 mph, vagyis közel 110 km/h a megengedett legnagyobb sebesség – 178,9 mph-val, tehát 288 km/h-val hajtott. A Bike magazin állítása szerint a West Midlans-i illetőségű vádlott tagadja a tett elkövetését, arra hivatkozván, hogy Honda CBR 900 RR típusú gépének gyári végsebessége mindössze 254 km/h. A kérdés csupán az, hogy a bíróság mennyire tájékozott a Dynojet fúvókák élénkítő hatásáról.

FEGYVERNEKI SZÁZAS

NF 100

A téma iránt érdeklődő olvasóink talán még emlékeznek a Kelemen-motorról írott cikkünkre (AM 1986/23), amelyben felidéztük egy fegyverneki ezermester által a harmincas években készített négyütemű segédmotorok történetét. Most kiderült, hogy a motorgyártó falusi műszerésznek saját környezetében akadt követője.

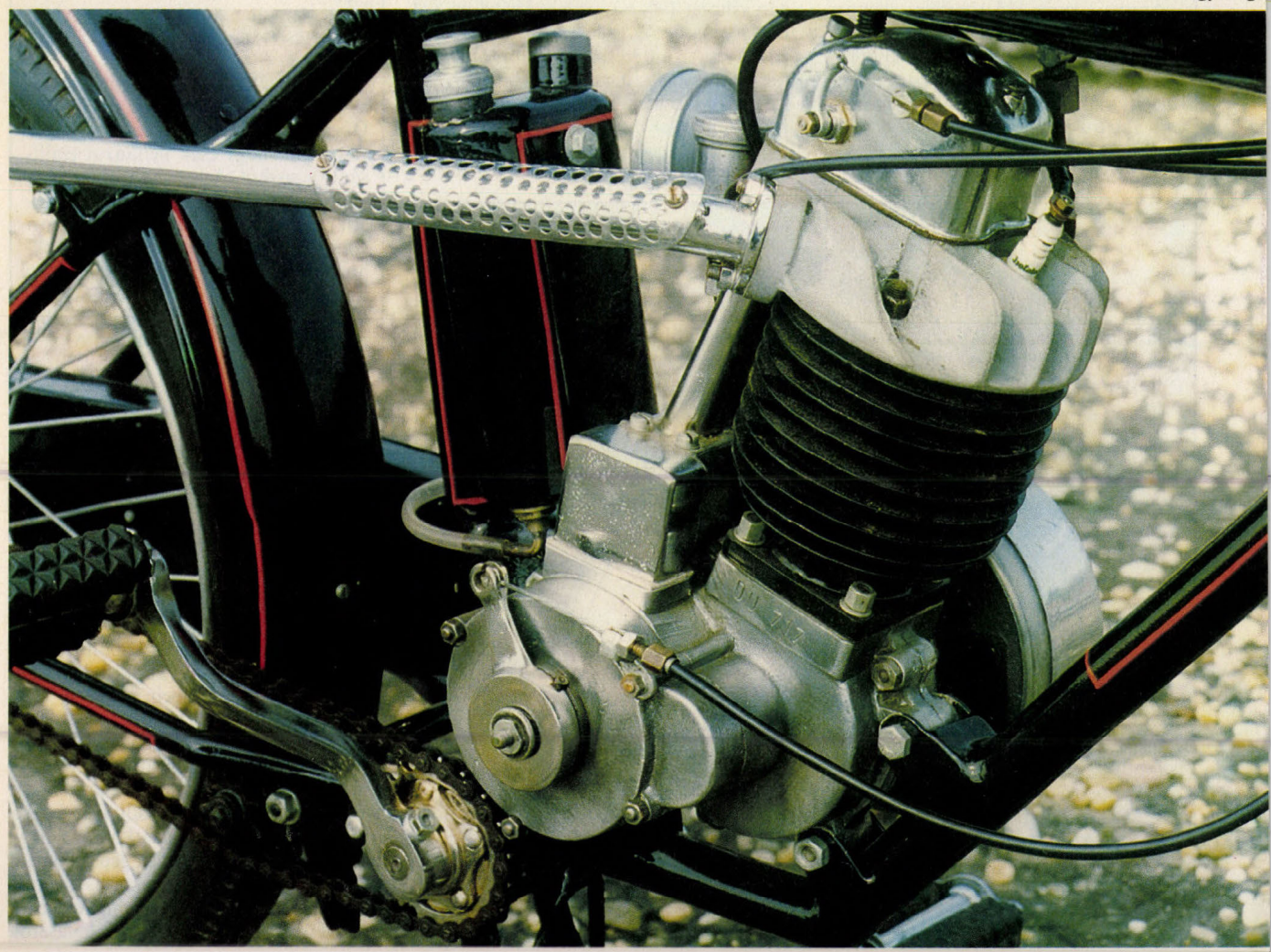
Sóczó Elek gyomaendrődi múzeumában van kiállítva a képeinken látható motorkerékpár, amely magyar gyártmány, s prototípusnak tekinthető. 1938-ban készült Fegyverneken, gyártója *Nagy Ferenc*. Az alkotó még ma is él, 83 évesen teljes szellemi frissességgel emlékezett a régi időkre.

– Törökszentmiklóson születtem, ott nevelkedtem két testvéremmel, és ott tanultuk ki a műszerészmesterséget – mondta az indulásról, ami nem volt ilyen egyszerű, hiszen édesapja nem tért vissza az első világháborúból. Nagy Ferenc katonai szolgálatát a tüzérségnél töltötte, de csak részben, mert az ügyes kezű fiúra felfigyeltek, és soron kívüli leszereléssel a hadi megrendeléseket teljesítő Gamma-gyárba került. Mint büszkén említette, ott tanulta meg a századmilliméterre pontos munkát, s a felhalmozott tudás, no meg a tisztes fizetségből összegyűjtött kis tőke segítségével hazatérte után – mai szóval mondva – vállalkozó lett.



Fegyvernek-Annaházán 1938-ban a motorblokkal

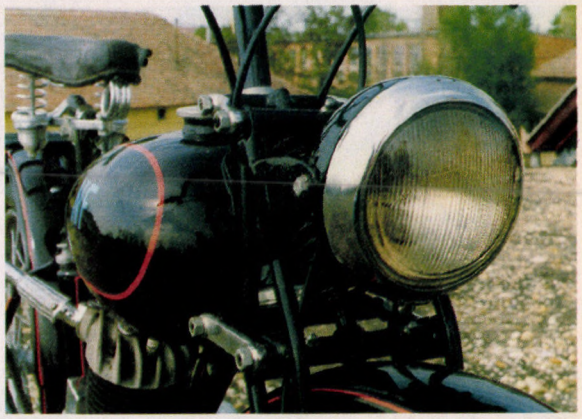
Dekompresszorral lehetett leállí a kis egyhenge





Nagy Ferenc
hosszú élete során traktort,
motorkerékpárt, modellmotort
is épített

Három a nem Nagy-féle
alkatrészek közül:
lámpa, tank, nyereg





A tokozott lánc
előremutató
műszaki megoldást
képviselt
a harmincas években

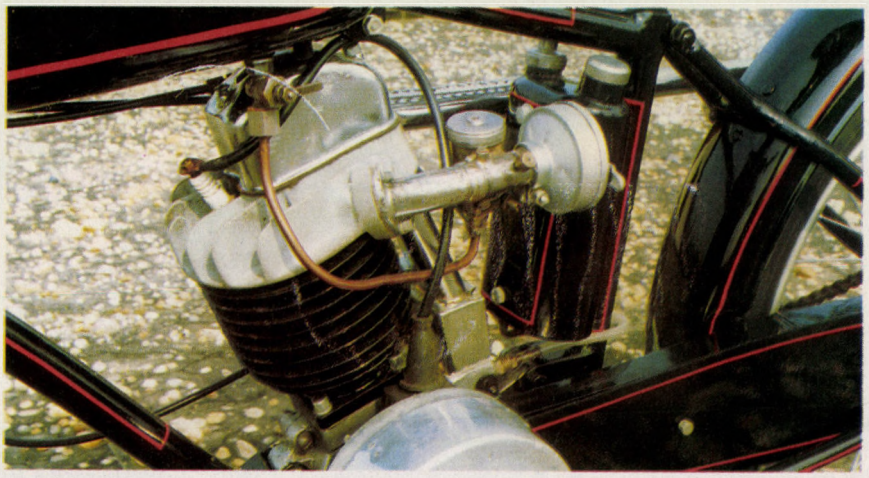


Fekete volt és lett, a csíkozás a korabeli divatot követi

– A Gammában 1 pengő órabérem volt, amikor itthon 80 fillér volt a napszám. Összedolgoztam egy cséplőgép árát, egy nagy teherautóból pedig építettem egy traktort hozzá. Mai pénzben számítva napi 15–20 ezer forintot tudtam volna keresni vele, csakhogy közbejött a háború, aztán három év hadifogság, utána pedig kiderült, hogy osztályidegen vagyok, és elvették a cséplőgépet. Végül a méhészkedésben találtam a legtöbb értelmet, mellette persze mindig csináltam valamit a műhelyben, az esztergám a mai napig megvan, de volt hengerfúró gépem, és gyártottam dugattyút is – említette.

Nagy Ferenc 1938-ban, Budapestről való hazatérte után készített egy 120 cm³-es motorú kismotort, amit juhász rokonainak adott el. E járműnek nyoma veszett, valószínűleg megsemmisült. Az összegyűlt tapasztalatok alapján látott hozzá a 100 cm³-es, négyütemű, felülszelepelt motorú verzió építésének. Maga készítette a motorhoz szükséges öntőmintákat, a henger öntöttvasból készült, abból akarta a hengerfejet is, hogy ne kelljen perselyezni, de nem vállalta a törökszentmiklósi öntöde, így végül saját kezűleg öntötte alumíniumból, acélperselyes szelepülésekkel. Saját gyártmány a pillangószelepes karburátor, a szívócső kerékpárkormány darabjából készült. A főfúvóka könnyen kicsavarható, akár menet közben is, így nem volt gond a dugulás megszüntetése.

Hidegen vont acélcsövekből Nagy Ferenc készítette a vázat, a villához nem kapott kellően vékony anyagot, ezért azt is maga gyártotta le. Dupla rugós kerékpárülés, kerékpárkormány, Csepel kerekek és egy lámpa tartoztak az „idegen" termékek sorába. A saját kezűleg domborított benzintankot és más kisebb alkatrészeket a törökszentmiklósi mechanikai üzemben krómozták. A kuplung nem parafabetétes volt, hanem acél- és bronzlamellás, így a kopás ismeretlen fogalom maradt. A felülszelepelt, 100 cm³-es motorhoz nem csatlakozott sebességváltó, alkotója szerint azonban így is elérte a 80 km/h sebességet, és normális üzemi viszonyok között beérte másfél liter benzinnel 100 kilométerre.



A saját konstrukciójú karburátorból menet közben is kicsavarható volt a főfúvóka

– Csepegtetős olajzást alkalmaztam, az olajtartályon lévő pumpa egy nyomásával 150 kilométerre volt elég a kenőanyag. Nem sokkal az üzembe helyezés után kaptam egy ajánlatot a sorozatgyártásra, de kitört a háború, így maradt ez az egy darab. Összesen körülbelül hetvenezer kilométert tettem meg vele, s ez idő alatt semmiféle javításra nem volt szükség. 1943-ban szétszereltem és elástam. Amikor a hadifogságból hazatérve újra elővettem, és üzembe helyeztem, kiderült, hogy folyik a benzintartály. Valószínűleg megette a rozsda a föld alatt. Csepel tankot tettem a helyére, az eredeti olyan volt, mint a 250-es Jawáé – emlékezett Nagy Ferenc.

A harmincas, negyvenes években a 38 kilogramm súlyhatár alatti motorok segédmotoros kerékpárnak számítottak. 1953-tól új rendelet volt érvényben, akkor le kellett vizsgáztatni ezt az egyedi építésű motort is. Persze nem volt vázszáma, így a konstruktőr beütötte az ezres számot. Motorszám sem volt, azt meg a vizsgán ütötték be, jobb ötlet híján a rendszámot. Később aztán, amikor Nagy Ferencet munkája mind nagyobb távolságokra szólította, komolyabb motorra ült, a százas a padlásra került szétszedve. A kerekeket külön eladta, így mikor a gyomaendrődi magánmúzeum tulajdonosa, Sóczó Elek két évvel ezelőtt felkereste, már csak anélkül tudta odaadni a gyűjtemény számára.

OCSKAY ZOLTÁN

EZT ÍRTA AZ Autó motor

Hajlamosak vagyunk megfeledkezni múltunkról, ezért útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattuk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1955

A Köztisztasági Vállalat, hogy télen is használja járműveit, tíz locsolókocsiját teherautóvá alakíttatta át. Ezzel egyben folyamatosabbá is teszi a szemétszállítást, hóeltakarítást.

***

A bulgáriai Andrej Zsdanov üzem 1955-ben megkezdi a Skoda autóbuszok karosszériájának sorozatgyártását, úgyhogy a jövőben a baráti Csehszlovákiából csupán az autóbuszok motorját, alvázát és futószerkezetét importálják.

***

A Ford-autógyár elnöke – akit röviden II. Henrynek neveznek – az AP Amerikai Hírügynökség szerint 250 000 dollárt adományozott a Szabad Európa Rádiónak a Keresztes hadjárat a szabadságért 1955-ös kampányának céljaira. Az autókirály tehát nem esett messze a fájától, hiszen apja annak idején a nácikat megelőzve írt fasiszta könyveket, később pedig nem kímélt pénzt és energiát Hitler dicsőítésére. Hogy ez a keresztes hadjárat kinek nyújt „szabadságot", elképzelhető, ha emlékeztetünk arra, hogy ebben az „üzletben" magyar részről Esterházy herceg és társai vannak érdekelve... (Nem árt hozzátenni, hogy ugyanaznap érkezett hír szerint „őfelsége" kanadai autógyáraiban a munkásoknak négy hónapig kellett sztrájkolniuk néhány cent béremelésért.)

***

Az utcai órák kivilágításának hiánya miatt gyakran panaszkodnak a gépjárművezetők is. Az Elektromos Művek most közölte, hogy március 31-ig végre minden fővárosi nyilvános óra világítási szerkezetét rendbe hozzák.

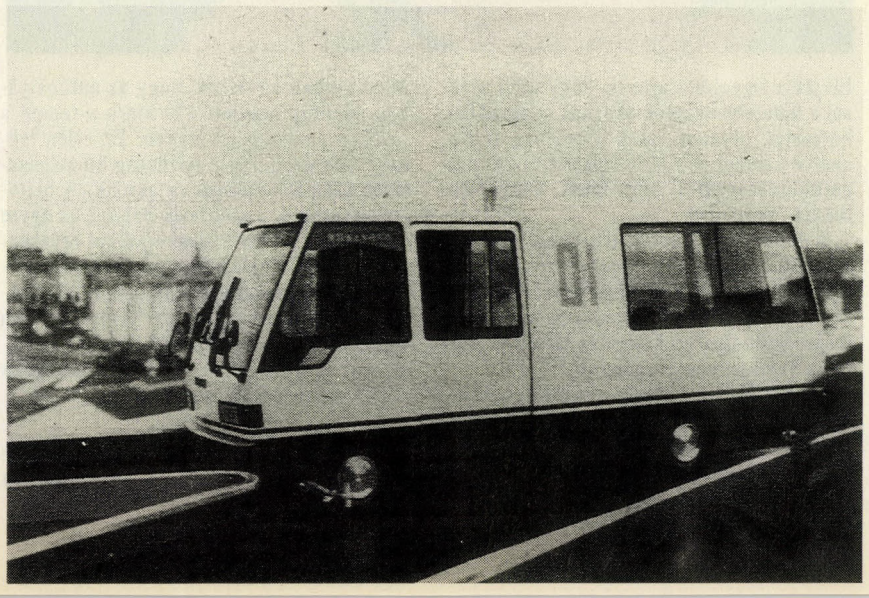
***

Több színben készíti ezentúl a Csepel Autógyár a teherautókat. Az eddigi egyhangú sötétzöld helyett jelenleg sötétbordóra festik az új kocsikat, s az idén zöld-fekete, piros-fekete színezésű teherautók is kerülnek ki a gyárból. A járművek színét negyedévenként változtatják, s így rögtön meg lehet állapítani, hogy egy-egy kocsi mikor készült.

***

1965

Benzinkút-automatát állítottak fel Zürichben. Az autós bedob egy ötfrankost, kivesz egy ötliteres benzines kannát, tankolás után visszateszi a kannát, mire kihull 2,50 frank, a kanna betétdíja.



Az Okisz legújabb gyártmányai között nagy sikert aratott a kokillaöntéssel, dusil-alumíniumból, pvc-bevonattal készült, kétküllős autókormánykerék. A Csepel Autógyár 35 ezer darabot rendelt belőlük.

***

Hat gyertya a címe annak a filmnek, amelyet az angol biztosítótársaságok készítettek. A filmbeli történet egy nagy sebességgel száguldó autós utolsó két napját mutatja be halálos közlekedési balesete előtt.

***

Most adta ki a FIA a hivatalos névsort, amely az 1965. évre kijelöli azt a 31 autóversenyzőt, akik ebben az idényben a „világklasszis" szintet képviselik, azaz a FIA versenynaptárban szereplő nemzetközi versenyeken rajthoz állhatnak. E névsorban ott találtuk a volt és a jelenlegi sokszoros motorkerékpár-világbajnokot, John Surteest és Mike Hailwoodot is.

***

Ötödször a Szamárhegyen. A komárom megyei MHSZ 1961-ben rendezte először a Dunakanyarban vándordíjas krosszversenyét. Idén már bajnoki jelleget kapott a szamárhegyi verseny: április 4-én, hazánk felszabadulásának huszadik évfordulóján itt rendezik az idénynyitó erőpróbát.

***

1975

Gyakran lehetünk szemtanúi annak, hogy az autók kihasználatlanok. Kiváltképpen a csúcsforgalom időszakában szembetűnő ez, amikor az utakon szinte egymásba érnek, s a négy-, ötüléses kocsikban átlagosan legfeljebb két ember utazik. Ha a közlekedés egészét nézzük, ez nyilvánvalóan pazarlásnak és logikátlannak tűnik. Az autót természetesen nem lehet egyszerűen a tömegközlekedési eszközökkel helyettesíteni. De nyilván nem is olyan távoli lehetőség nyílik – meghatározott kiterjedésű körzetben – olyan kis járművekből álló, teljesen zárt közlekedési rendszerek működtetésére, amelyeknek jellemzői nagyjából megegyeznének a magánautóktól megkövetelttekkel. Ez a közlekedési rendszer például a nagyvárosok ipari és kereskedelmi negyedeiben lenne kiválóan alkalmazható.

Összeállította:
KECSKEMÉTI ANDREA

UTAZÓ HALÁL

Németország nyugati felében 1953 és 1993 között 536 ezren hunytak el közlekedési balesetben. Az egyesült Németország keleti tájain 1990-ben 3140, 1991-ben 3733 ember halt meg a közutakon, 1992-ben 3333, 1993-ban pedig 3014 halálos áldozatot követelt a közlekedés.

Az Európai Unió legnépesebb államában, a 81 milliós Németországban 1995-ben rekord mennyiségű – 51 millió – jármű rója az utakat. A mintegy 40 milliós személygépkocsi-park nagyjából egyenletesen oszlik el a nyugati tartományok és a keleti országrész között. Tavaly mintegy tízezren vesztették életüket közúti balesetben, a személyi sérülések száma fél millió volt.

Az Autóbiztosítási Társaságok Egyesülete (Verband der Autoversicherer) a közelmúltban 20 ezer baleset körülményeit vizsgálta meg tüzetesebben. Megállapították, hogy a 24 év alatti vezetők két-háromszor gyakrabban karamboloznak, mint az idősebb autósok. A halálos tragédiák felét 30 évnél fiatalabb járművezetők okozták, az esetek 40 százalékában a volánnal ülő alkoholos befolyásoltság alatt állt.

Érdekes eredménye a vizsgálatnak, hogy a halállal végződő balesetek 48,4 százalékában csak egyetlen jármű sérült meg: az autó fának, épületnek rohant, árokba fordult (híd)korlátot szakított át stb. A legsúlyosabb közúti drámák 33,5 százalékában személyautók karamboloztak egymással, míg a közlekedés más résztvevőjével – gyalogossal, motorossal, teherautóval – a balesetek 17,8 százalékában ütközött a személykocsi. A biztosítási szakemberek leszögezték, hogy különösen kockázatos egyedül vagy 800 kilogrammnál kisebb önsúlyú típussal autózni. A személyi sérüléses balesetek 71 százalékában az áldozat magányosan ült autójában. De az sem mindegy, ki foglal helyet az anyósülésen. Legritkábban akkor történik baj, ha férfi vezet, s mellette egy hölgy ül (26%). Alig veszélyesebb ennél, ha két nő autózik (27%). Gyakoribb a baleset, ha a szebbik nem képviselője ül a kormánynál, és tőle jobbra egy férfi utazik (29%). A szakértők véleménye szerint a legrosszabb, ha a teremtés koronái egymás társaságában vagánykodva, hősködve autóznak. Két férfi egy autóban (36%) – ez a leggyakoribb képlet a német baleseti statisztikákban. Felhívják a figyelmet arra is, hogy több utassal a fiatalabb vezetők okoznak gyakrabban balesetet, olyanok, akik nincsenek felkészülve a terheltebb jármű megváltozott menettulajdonságaira, mint fékút, kanyarstabilitás, gyorsulás.

A halálos balesetek majdnem felében (48,4%) oldalsérülést szenved az autó. Tetősérülés (27,1%) ritkábban követel emberéletet. A kocsi hátsó részének és alvázának megrongálódása csak elvétve játszik szerepet a halálos balesetekben (0,5-0,5%).

Az NSZK-ban komoly viták folynak arról, hogy a 0,8 ezrelékes véralkoholszintes szabályozás helyett 0,0-ás, vagyis abszolút szeszmentes törvényt léptessenek-e életbe. Mind többen követelik, hogy az autópályákon jelenleg ajánlott 130 km/h-s tempó a jövőben a maximum legyen. Ez ellen leghangosabban a német gazdaság húzóágazatának számító autóipar tiltakozik. A biztosítótársaságok a szócsaták helyett az egyre följebb srófolt biztosítási díjakkal igyekeznek nagyobb óvatosságra ösztönözni a német autóstársadalmat, míg a környezetvédők az üzemanyag árának háromszorosra emelésétől, a literenkénti 5 márkás tarifától várnák a forgalom, s így a balesetek és a környezeti károk csökkenését.

MOGYORÓSI GÉZA
Berlin

ÉLETMENTŐ LÉGZSÁK

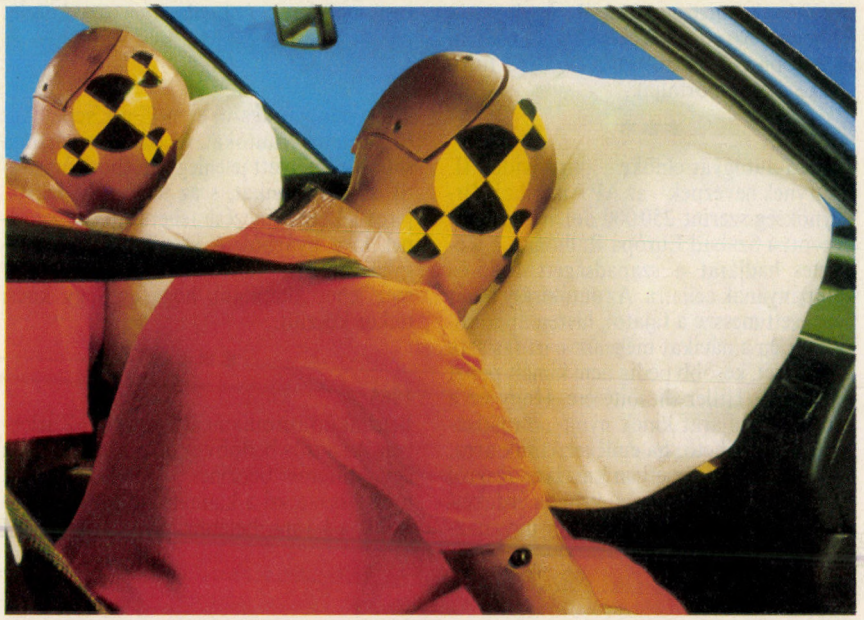
Pesten taxizva többször hallottam már a sofőröktől, amikor be akartam csatolni a biztonsági övet, hogy: „Hagyja a madzagot, nem fontos!" Szerintem igen. Így vélekednek a közlekedési szakemberek is világszerte. A 80-as évek óta terjedőben lévő airbag – légzsák – sem helyettesítője, hanem hasznos kiegészítője az övnek.

Tavaly év végén már másodízben rendeztek úgynevezett airbagtanácskozást Karlsruhében. (A helyszín nem véletlenül Németország, a légzsák ötletét ugyanis egy müncheni mérnök, *Walter Linderer* szabadalmaztatta 1953-ban.)

Az autóipar is nagy jelentőséget tulajdonít e biztonsági felszerelésnek, a nagyobb kategóriákban ez ma már természetes, de egyre több kisebb autóban is szériatartozék legalább a vezető oldalán. A karlsruhei nemzetközi tanácskozáson húsz ország képviseletében 650 szakember vett részt. A fejlett gépkocsigyártó-iparral rendelkező országok mellett Kína és Oroszország is képviseltette magát.

A koferencián elhangzott, hogy a balesetek során a mellkasi sérülések 25 százaléka légzsákkal megelőzhető lenne. A nyaki és a fejsérülések 80 százaléka hárítható el a felfújódó párnával. A szakértők egyetértettek abban, hogy a jövőben olcsóbbá, elérhetőbbé kell tenni a kormányba (illetve a kesztyűtartó helyére) szerelt biztonsági rendszert. Előrelépés, hogy a légzsákot működésbe hozó rendszer a korábbi tíz év helyett már 15 évig – gyakorlatilag a gépkocsi teljes élettartama alatt – működőképes marad.

Mire 1996-ban ismét légzsáktalálkozóra gyűlnek össze a szakemberek, addigra az autók millióiban lesz oldalütközésnél védelmet nyújtó –a Volvónál már 1994-ben bevezetett – airbag is. Amerikai előrejelzések szerint az 1996-ban a futószalagokról legördülő mintegy 40 millió személygépkocsi 60 százalékában lesz vezető oldali s 48 százalékában mindkét oldali légzsák. De egyes gyárak már tesztelik a hátsó utasok védelmét szolgáló berendezést is...



autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

KERES, KÍNÁL

E rovatban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

BASTEI-351 típusú NDK gyártmányú, jó állapotban lévő lakókocsit keresek teljes felszerelésével, reális áron. Sinka Albert, 5650 Mezőberény, Hunyadi u. 13. Tel.: (66)-352-501, 18 h után vagy (66)-447-681 munkaidőben.

DAF 33 variomatic (71-es kiadású) gépkocsihoz keresek gyújtáselosztó meghajtótengelyt, variomatic váltótűzfalon lévő vákuumtartályt, műanyag hűtőventilátort, esetleg burkolattal, eredeti ablakemelőt, ajtónyitó karokat, fekete műbőr ajtókárpitot, a tank beöntőnyílásánál lévő rögzítőgumit (karosszériához rögzítőt). Csordás Csaba, 2500 Esztergom, Béke tér 48/B. Tel. este: (33)-315-446, nappal: (33)-311-732.

FORD Consul Corsair 121/E típusú gépkocsihoz Lucas gyújtáselosztót, hátsó lámpákat (kompletten), első lámpakereteket, helyzetjelző indextömböt burával, vezetékelési rajzot, gépkönyvet, vagy bármilyen leírást, képet az eredeti autóról. Az autó 1500 cm^3-es, négyhengeres, soros, négyajtós (limuzinkivitel), ötszemélyes, 58 LE-s, és 1966 végén vagy 1967 elején került az országba, első rendszáma: CP-13-56 volt. Tálas László, 2310 Szigetszentmiklós, Határ út 49.

LADA versenykész raliautót vennék 60 ezer Ft-ig. Levélcím: 4025 Debrecen, Pf.: 187.

MERCEDES 220-hoz alkatrészeket (1951-es), P70 bódét forgalmival, TLF hátsólámpát, cserébe is. Varga László. Tel.: (26)-312-562.

MOSZKVICS 410, 402, 407, 423 típusú autókat és ezek alkatrészeit, továbbá Peugeot 404-es, Volga, Pobeda, Wartburg 312-es, BMW Isetta, 600-as, 700-as és más veterán autókat működőképesen, felújításra, esetleg alkatrésznek keresek. Továbbá veterán autókról keresek képeket, kezelési, szerelési könyveket, leírásokat, modelleket. Tel.: 256-8247, egész nap.

PEUGEOT 309 GTI 16S, 405 MI 16 vagy Citroën BX GTI 16S 16 szelepes motort és váltót keresek. Pesz János. Tel.: 277-3156.

PORSCHE 911-est totálkáros állapotban, de érvényes papírokkal, évjáratmegkötés nélkül keresek. Fónad Attila, 3300 Eger, Talizmán u. 14. Tel.: (36)-322-251.

RENAULT 9 vagy 11-hez keresek automata sebességváltót. Csapó Ildikó, 1041 Budapest, Szigeti József u. 11. IX/58.

RENAULT 19 1.4i, 5 ajtóst 3 éves korig vennék. Fehér és piros színű előnyben. Tel.: (78)-361-501, 15 h után.

UAZ terepjárót keresek. Oroszki Pál, 3109 Salgóbánya, Balassi út 7.

VETERÁN korú európai autókat keresek megvételre. Érdekel minden használható alkatrész, leírás, fénykép is. Tel.: 256-8247.

WARTBURG 312-est bármilyen állapotban (kivéve törött) vennék. Hegyi Zsolt, 1104 Budapest, Harmat u. 71/B.

Wartburg

alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381
Fax: 06-28-320-323
Budapest VII.,
Dohány u. 102.
Budapesten ingyenes
házhozszállítás.

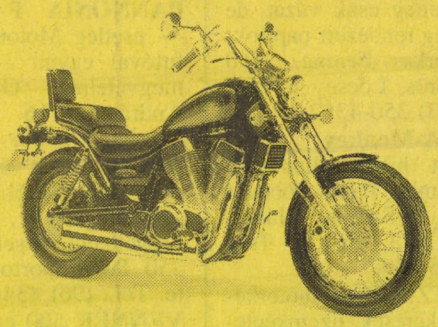
MOTORKERÉKPÁR

BMW R 75-öst, esetleg KS 750-es Zündappot keresek felújításra szoruló állapotban. Elsősorban hiánytalan vagy kevésbé hiányos motorok érdekelnek, szétszedett állapotban is, 250—300 ezer Ft-ig. Fazekas Róbert, 2330 Dunaharaszti, Király u. 4. Tel.: 267-0310, munkaidőben.

BMW R 71, R 66, R 61, R 51-hez komplett első teleszkópot kormányösszekötő háromszögekkel, első sárvédőt, lámpafejet, üzemanyagtankot, hátsó ülést, kormányt és R 61, R 71-hez kipufogórendszert, dinamót, és karburátorokat keresek. Basnyár Csaba, 8060 Mór, Dózsa Gy. u. 22. fsz. 2.

BSA G 14-es 1000 cm^3-es, V 2 hengeres motorkerékpárblokkot keresek. Tel.: 176-8760, este, vagy 06-60-313-912.

DANUVIÁHOZ keresek 80 mérföldig kalibrált se-



SUZUKI

motorkerékpár-márkakereskedések

AMARGO Kft. Budapest 1076, Thököly út 5.
Tel.: 342-9562, fax: 267-8529
NEMESTEAM SC. Dunaharaszti 2330,
Soroksári út 23. Tel./fax: (24)-370-508
ROLLER MOTORBOLT Nyíregyháza 4400,
Vay Ádám krt. 10 Tel./fax: (42)-343-343
ENDURO MOTORBOLT Pécs 7624,
Tiborc utca 38. Tel./fax: (72)-319-631
REAL MOTORCENTRUM Győr 9081,
Kálvária u. 43/A Tel./fax: (96)-355-198

RÉSZLETRE
is árusítunk!

bességmérő órát, dupla úszókás karburátort, Csepel 250 N-hez hátsó lánckerékagyat, főtengelyt, Pannónia P 350-hez, Triálhoz és krosszhoz bármilyen alkatrészeket. Németh Lajos, 1173 Budapest, 537. u. 16. Tel.: 257-1461.

DKW 125 RT-hez (lemezvillás) ülést, kormányt, első fékfedelet és motorblokkalkatrészeket (henger, főtengely, karburátor stb.) keresek. Tel.: 155-6526.

1960 előtt gyártott nagymotorokat, oldalkocsikat, alkatrészeket, továbbá motoros témájú könyveket és kezelési utasításokat keresek. Turi István, 9023 Győr, Corvin út 5/A. Tel.: (96)-327-534.

HONDA CB 400 N típusú motorkerékpárt, hiányosat, töröttet, bármilyen állapotban, esetleg csak vázat, de kizárólag rendezett papírokkal. Farkas Ferenc, 2750 Nagykőrös, Lőcsey u. 2/A. Tel.: (53) 350-4352.

HONDA-Monkey Z-50-est hibás állapotban is, valamint Panni robogót keresek. Szebin János, 2033 Érd-3, Pf. 1. Tel.: (23)-365-439.

MZ ETZ 251-es motorkerékpárt keresek, üzemképtelen is érdekel. Tel.: (30)-418-201.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket keresek. Braun János, 1055 Bp. Kossuth tér 16—17.

NSU 251 OSL-hez hátsó kereket vagy hátsó agyat. Ugyanitt keresek még Albion kis váltót. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

ALBION GEARS



PANNÓNIA P-10 típust — esetleg Motorkuli utánfutóval együtt — keresek megvételre. Gyöngyössy András, 1116 Budapest, Sztregova u. 26.

PUCH S 4-est vagy más típusú motorkerékpárt keresek megvételre, állapottól függetlenül. Esetleg Jawa 350 Twin Sportot adok érte. Tel.: (96) 434-933.

VENNÉK 500 cm^3-nél nagyobb négyhengeres, soros, négyütemű motorkerékpárt 180 ezer Ft körüli értékben. Fényképes válaszokat kérek. Pintér Gábor, 2166 Püspökszilágy, Ady Endre út 2.

WM Csepel 100-as, nikkeltankos motorhoz alkatrészeket keresek. Brandschott Csaba, 6400 Kiskunhalas, Kuruc V.T. 42. f. 1.

VEGYES

SKODA Favoritról sportfotókat, hegyi-, pálya- és raliversenyeken készült felvételeket. Varga Ferenc, 8500 Pápa, Vak Bottyán u. 52.

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

MAGYAR gyártmányú motorkerékpárok kezelési könyveit, rajzait, fényképeit és azok új alkatrészeit. Keresek még krossz Pannoniát és Danuviát, valamint az Autó-Motor fekete-fehér számait kezdettől 1976-ig. Kövesdi Attila, 2234 Maglód, Thököly u. 38.

Kezelési könyvet MZ TS 125-150-hez. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

AUTÓ-MOTOR 1986. évi 11., 1992. évi 26. és 1950-től 1956-ig megjelent számait. Pesz János. Tel.: 277-3156.

MAGYAR Autókatalógus 1989/90., Autó 2 1994/2. sz., Autó Magazin 1994. I—IV. és 1989-es számokat, Autó-Motor 1994/1., 2., 4., 7—10., 14., 20 és 1991—1993 közötti számokat, az Autó Extra 1992-es évfolyamát keresem. Ezenkívül mindenféle prospektust, ismertetőt, katalógust, könyveket, kiadványokat keresek autókról, buszokról, kamionokról. Csere és

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Március 4.: Debrecen, Füzesabony, Jászberény, Kecskemét, Komló, Marcali, Siófok-Kiliti.

Március 5.: Cegléd, Debrecen, Dunaföldvár, Gyöngyös, Győr, Hatvan, Hódmezővásárhely, Kapuvár, Kecskemét, Kiskőrös, Lajosmizse, Körmend, Miskolc, Pécs, Siófok-Kiliti, Szentes, Tab, Tiszakécske, Törökszentmiklós, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

Március 11.: Debrecen, Kecskemét, Pécs, Siófok-Kiliti.

Március 12.: Baja, Békésszentandrás, Debrecen, Hatvan, Heves, Hódmezővásárhely, Jászárokszállás, Kecskemét, Miskolc, Nagykőrös, Pécs, Siófok-Kiliti, Szombathely, Tiszafüred, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

BOSCH Valeo
AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET
AUTO Continental BT.
EURÓPAI ÉS JAPÁN
Új és Használt Autólámpák
— Ködlámpák — Fényszórók
— Díszrácsok — Hátsólámpák
— Visszapillantó tükrök — Irányjelzők
KAROSSZÉRIAELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:
Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282 Tel.: 271-1328
Cím: 6721 Szeged Berlini krt. 20. Tel.: 62/310-022.
Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089 149-0723
Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

MERO AUTO-TECHNIC
Üzlet: Bp., Szőnyi u. 51.
Telefon: 251-4989
Telefon/Fax: 252-2671
Nyitva: 8-17.30h8ig.
AUTÓALKATRÉSZEK
Amerikai Kanadai Japán Francia
Amerikai-Japán
automataváltó-alkatrészek
gömbfejek, lengőkarok
fékalkatrészek
kuplungok
termosztátok
QUINTON HAZARD SZAKÜZLET
vízpumpák
benzinpumpák
porvédő gumik
féltengely javítók

felajánlás előnyben. Ifj. Konyári Péter, 4220 Hajdúböszörmény, Újvárosi u. 56. Tel.: (52)-371-023.

K.M.GY. segédmotorhoz bármilyen információt, 1950 előtti Autó-Motor évfolyamait, magyar motorok, kerékpárok kezelési könyveit, a Motoros 1920-as évekbeli számait keresem másolásra is. Brandschott Csaba, 6400 Kiskunhalas, Kuruc V.T. 42. f. 1.

KERESEM az 1994. május 1-jei imolai F—1-es nagydíj előadásának felvételét videokazettán. Boncz Elek, tel.: 132-6273.

KÍNÁL

AUTÓ

AUTÓKHOZ, motorokhoz (1910—1940. évjáratokhoz) kínálok újszerű Bosch és Scintilla gyújtómágneseket, gyújtódinamókat, önindítókat és dinamókat. Tel.: (34)-381-868, Arnold Richard.

BMW 323-as, 85-ös évjárat, extrákkal eladó. Tel.: (52)-325-657.

BMW 1802-es, 1976-os évjárat, 1996. szept. 12-ig műszakizva eladó. Irányár: 153 ezer Ft. Jurás László, 4400 Nyíregyháza, Derkovits u. 62.

DACIA új karosszériaelemek, pl. kombi hátsó sárvédők, ajtók, taposólemezek stb. eladók. Tel.: (76)-483-694.

FIAT Uno 1.3 D, 1986-os kiadású, motorgenerál után keletkezett főtengelyhibával eladó. Kánai Istvánné, Verőce, Nyár u. 12. Tel.: (27) 311-741 munkaidőben.

FIAT Argenta és egy 132-es bontásából minden alkatrész eladó. Tel.: 290-7415, Máté, 1183 Budapest, Csörötnek u. 17.

FIAT 500-as kombi jó állapotban, 1 év műszakival eladó. Irányár: 38 ezer Ft. Tel.: (52)-412-930.

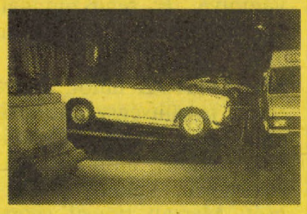
FIAT 127-es váltó és 1961-es Borgward-alkatrészek, továbbá Ford Fiesta 1.1-es kat., 1990-es, 60 ezer km-rel 650 ezer Ft-ért eladó. Tóbiás Ákos, 1028 Budapest, Kardos u. 8.

FIAT 850 Sport Coupé, 1968-as, fehér, friss műszakival, szép állapotban, 90 ezer Ft-ért eladó. Kesztyűs Ferenc, 5720 Sarkad, Ady E. u. 72/A.

FIAT Regata 100 S, 1,6-os benzines, 1984-es kiadású eladó, vagy bármilyen típusú négyütemű, 10 évesnél nem idősebb, 1500 cm^3-nél kisebb személykocsira cserélhető. Tel.: (46)-386-565.

FIAT Ritmo 1484 cm^3-es, 79-es évjáratú, 5 ajtós, piros színű, közepes karosszériával, jó motorral, érvényes műszakival eladó. Irányár: 120 ezer Ft. Csere is érdekel: 10 évesnél fiatalabb négyütemű Trabant és Zastava előnyben, ráfizetéssel. Schvéger Imre, 8420 Zirc-Kardosrét, Cuha u. 18/B., mindennap 18 óra után.

FIAT 850-es üzemképes állapotban, rendszám, vizsga nélkül eladó, vagy montainbike kerékpárra cserélhető. Tel. napközben: (46)-381-826, Barna.



FIAT 1200 Spidek, 1959-es kiadású, üzemképesen, kisebb szépséghibákkal, rengeteg extra pótalkatrésszel, teljesen eredeti állapotban 720 ezer Ft-ért eladó. Továbbá kínálok Buick Special Cabriolet-t, 1964-es évjáratú, szétszedett, hiánytalan állapotban, új kora óta 38 ezer mérföldet futott. Ára: 280 ezer Ft. Ziger Norbert, 1225 Budapest, Tenkes u. 8/B.

FORD Sierra Cosworth 4x4, N4, 280 PS (új motor), Bilstein aszfaltfutómű, Bilstein murvafutómű, eredeti Ford-Motorsport, 27 alufelni gumikkal, 300 ezer ATS áron eladó. Tel.: 43-02253-6666. (Rudi Hammerschmid, Ernst Binder).

FORMULA Easter 1600 cm^3-es motorral, Metalex gyártmányú, 20 db gumival, könnyűfém tárcsákkal eladó, csere is érdekel. Katona Endre, 8200 Veszprém, Malom u. 11. Tel.: (88)-329-788.

PANGUS®

gumiabroncsjavítás



Kerékleszerelők, kerékkiegyensúlyozók, futóműbeállítók, lökésgátló- és kipufogógáz vizsgálók, fényszóró-beállítók, fékpadok, vulkanizáló prések, abroncsszétfeszítők személy és teher méretű abroncsokhoz szerszámok. futómintavágók, gyorscsatlakozók,

javító anyagok



PANGUS

Gumitermék Rt.
Újhegyi út 25—31.
Telefon/fax:
263-2191
263-1229



Kiváló minőség, szerviz, megbízható kapcsolat!

LADA N-2-es raliautó, 1994. dec. 31-én lejárt gépkönyvvel, műszakival, átalakítási engedéllyel olcsón eladó, esetleg cserélhető. Tel.: (34)-336-650, vagy 2836 Baj, Tóvárosi út 17. 4/19.

LADÁBA építhető 5 sebességes FIAT-váltó eladó. Irányár: 13 500 Ft. Bagoly Lajos. Tel.: 270-222-9/135.

LANCIA Integrale 16V A csoportos versenyautó (1991-es ex Abarth) és egy Lancia Integrale Evo. III. 200 LE-s széria-versenyautó (1993-as) eladó vagy bérbe adó. Érdeklődni: Ranga, tel.: (72)-450-381 vagy (30)-465-610.

Japán és francia karambolos, totálkáros gépkocsik készpénzes vétele!

Telefon: 291-4483,
06-30-424-450

Mihályi Kft.



MAZDA 323 4WD turbó raliautó kerekekkel és alkatrészekkel eladó. Tel.: (36)-318-157, este.

MERCEDES 230 S (1964), 190 (1965), 180 (1954), alkatrészek, üzemképes, 74-es Polski 125 P alkatrészekkel eladó. Irányár: 9900 Ft. Varga László. Tel.: (26)-312-562.

MITSUBISHI Galant 2.3 TD 1996 februárig érvényes műszakival, vízpumpahibával, 220 ezer Ft-ért eladó (1983-as). Tel.: (34)-336-650, vagy 2836 Baj, Tóvárosi út 17. 4/19.

OPEL Astra 1.6 Si, az Opel Astra-kupában részt vett,

FIAT

SILVER CAR Kft.

FIAT LANCIA Alfa Romeo

EREDETI ÉS UTÁNGYÁRTOTT ALKATRÉSZEK,
SZÉLVÉDŐK, LÁMPÁK,
FUTÓMŰ-, MOTORALKATRÉSZEK,
SZÍJAK, TÖMÍTÉSEK ÉS GYÁRI OLAJOK ÁRUSÍTÁSA.

NYITVA: hétfő-péntek: 8—18 óráig, szombat: 8—12 óráig
1182 Budapest, Üllői út 579.
Telefon/fax: 290-5328

egyszer sem tört autó tízezer km-rel eladó. Várkonyi Szabolcs, tel.: 284-0105.

OPEL Manta B 2.0 E 1977-es évjáratú felújított személygépkocsi 1996. októberig érvényes műszakival eladó. Ugyanitt kínálok még Manta B és Ascona B alkatrészeket. Schieder Zoltán, 8000 Székesfehérvár, Berényi út 60. Tel.: (22) 312-750.

OPEL Kadett GSi Gr. N. versenyautó tartalék alkatrészekkel eladó. Tel.: (72)-450-381.

OPEL Kadett GSi N csoportos versenyautó, kerekek és tartalék alkatrészek kedvező áron eladó. Orosz Sándor. Tel.: (56)-428-168.

OPEL Kadett Caravan, 1984-es, két év műszakival, extrákkal eladó. Motorja 1988-as, 1.6-os, benzines. Irányár: 326 ezer Ft. Cserbán József, Újfehértó, Eötvös u. 9/A. Tel.: (30)-435-294.

PEUGEOT 205 GTi 1.6-os A/8 kategóriás versenyautót kínálok kompletten, alkatrészekkel, kerekekkel. Mészáros. Tel.: 271-5107, 8—17 h-ig.

PEUGEOT 304-es (1972-es) műszakival 120 ezer Ft-ért, Peugeot 304-es (1971-es) teljes alkatrész, fődarab és karosszériaelemek 30 ezer Ft-ért eladó. Továbbá kínálok 4 db Volvo 5Jx13 H2 ATS 3 csavaros keréktárcsát 3 ezer Ft/db, 4 db 5x13-as 4 küllős gyári acél Toyota, Mazoh keréktárcsát 1000 Ft/db áron. Szabó János, 4481 Sóstóhegy, Úttörő u. 46. Tel. (42)-317-912.

POLSKI FIAT 125-ös, 1500 cm^3-es, 1976-os kiadású, 1 év műszakival, zöldkártyával, kis váltóhibával, de üzemképesen eladó. Ára: 25 ezer Ft. Zajcsuk Józsefné, 7513 Rinyaszentkirály, Fő u. 14.

RENAULT 25 GTD fehér, 5 ajtós, 1991-es újszerű állapotban, 57 ezer km-rel a következő extrákkal eladó: szervokormány, infrás központi zár, elektromos ablak, színezett hővédő üvegezés, állítható kormány, állítható deréktámasz, belülről állítható tükrök, dönthető hátsó üléstámla, Blaupunkt rádiós magnó, telefonelőkészítés, fordulatszámláló, időóra, külső hőmérséklet-mérő, vonóhorog. Irányár: 1 275 000 Ft. Ugyanitt kínálok Citroën XM 2 injektoros, gyöngyszürkemetál, 5 ajtós, 1990-es, luxusautót tele extrával (ABS stb.), levámolva, E rendszámmal, 1 175 000 Ft irányáron. Tel.: (78)-362-427.

SKODÁHOZ hűtőt, generátort feszültségszabályozóval, hátsó lengéscsillapítókat, fordultszámmérőt, spirálrugókat, kétféle dísztárcsát, Marsall típusú sportlámpákat, rozsdamentes kartervédő lemezt, valamint 1,5 tonnás új olajemelőt. Varga Ferenc, 8500 Pápa, Vak Bottyán u. 52.

Alfa Romeo autók szakszervize

- használt és új alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275

SKODA 445-ös veterán, 1958-as évjáratú, üzemképtelen állapotban, egyben eladó. Irányár: 50 ezer Ft. Ugyanitt MIA 125-ös benzines motor 20 ezer Ft-ért eladó. Szabó György, 7143 Őcsény, Hunyadi u. 68.

SKODA 445 1958-as, Skoda Octavia 1961, Moszkvics 403 1964-es kiállítási állapotban eladó. Feliciacsere érdekel. Tel.: (76)-483-694.

SKODA Favoritra, Lada Szamarára 5 küllős, 5x13"-os 98 mm-es osztókörű könnyűfém keréktárcsákat (4 db), a hozzá való 100 mm-es osztókörű nyomtávszélesítőkkel. Fekete Ferenc, 3200 Gyöngyös, Kócsag u. 16. I/22. Tel.: (37) 318-391, 18 h után.

armafilt

IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

A-tól Z-ig

Az Amarfilt nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

SKODA 130 L, Gr. A-s raliautó (fehér, gyári építésű), valamint edzőautó sok alkatrésszel versenykész állapotban eladó. Stréhli József. Tel.: 34/372-891.

TOYOTA Celica 4 WD N csoportos versenyautó tartalék alkatrészekkel és kb. 30 db komplett kerékkel eladó. Kínálok egy versenyautó-szállításra átalakított Ikarus autóbuszt érvényes forgalmival. Lajtay. Tel.: (72)-332-263.

MOSS SECURITY

Távirányítós Autóriasztók
Távirányítós angol autóriasztók 7280—35000 Ft között. Rádiók, központi zárak, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladókat is kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564.

TRABANT Gr. A versenyautókat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp., Kalász u. 8/A. Tel.: 06-60-332-246.

TRABANT-hoz, négyütemű, 1 db rövid és 1 db hosszú féltengely eladó. Tel.: 218-6776, 8—16 óráig.

VW 1200-as Bogár- (1963-as) alkatrészek: első szélvédő, oldalablakok, csomagtértető, benzintank, ülések és dísztárcsák eladók. Szabó József, 7090 Tamási, Dózsa Gy. u. 84.

VW Golf GTi, Gr. A-s, sok tartozékkal eladó.Tel.: (22)-341-941.

MOTORKERÉKPÁR

BMW 51/2-eshez eladó 1 pár henger 4000 Ft-ért, 25/3-ashoz sebességváltó karok 5000 Ft/db és Bing karburátor 2000 Ft-ért. Szabó József, 7090 Tamási, Dózsa Gy. u. 84.

BMW R-25, R-25/3, R-26, Victoria-200, Horex-Regina 350-es motorkerékpárok, valamint Ural M-72-es komplett blokk váltóval, karburátorokkal és Simson 250-es alkatrészek eladók. Tel.: (63)-312-862.

CZ 500-as krosszmotor jó állapotban, alkatrészekkel (hajtókar, dugattyúgyűrű), továbbá CZ 500-as krosszmotor MZ-motorral, sok alkatrésszel olcsón eladó. Krossz- vagy endurocsere is érdekel. Huszár Gábor, tel: (56)-420-891.

CSEPEL 125-ös motorkerékpár felújításra szoruló állapotban, eredeti alaktrészekkel és forgalmival eladó. Ugyanitt kínálok még Csepel 250-es és Danuvia motorkerékpárokhoz rengeteg alakatrészt. Nagy József, 4026 Debrecen, Jókai Mór u. 39.

CSEPEL 125, Panni robogó, Danuvia, Csepelhez vázak, lámpák, sárvédők, motoralkatrészek, Panni robogóhoz szoknyalemez és motoralkatrészek, Tatranhoz váz, lemezburkolatok, motoralkatrészek, Pannóniához váz, sárvédő és motoralkatrészek eladók. Nagy László, 5945 Kardoskút, Liget sor 1/B. Tel.: (38)-413-618.

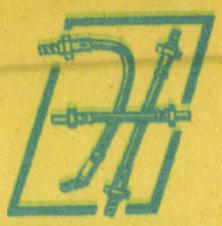
DANUVIA (1961) 1996 október 20-ig vizsgáztatva, eredeti állapotban, sok alkatrésszel eladó. Gyenei Sándor, 8092 Pátka, Petőfi u. 9.

EMW R-35 kormányt markolattal és térdgumit. NSU 251 OSL első villát és tankot, Bervához újszerű nyereggumit és kilométerórát, valamint NSU 300-350-hez vázat, tankot és hátsó sárvédőt. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

ETZ 125-ös, 89-es évjáratú, kifogástalan, gyári állapotban eladó. Irányár: 36 ezer Ft. Csiszár Attila, 8000 Székesfehérvár, Vereckei út 17. Tel.: (22)-309-576.

ETZ 250/L kitűnő állapotban, új akkumulátorral, frissen vizsgáztatva (96 decemberig) tartalék alkatrészekkel reális áron eladó. Némedi András, 2133 Sződliget, Nyárfa köz 3. Tel.: (27) 352-326.

FRERA-motorblokkot, 1920-as évekbelit, Bervablokkot sárvédőkkel, Pannónia-vázat alkatrészekkel.



HÉFAL KFT.

GUMICSŐ- ÉS FÉMFÉKCSŐ-KÉSZÍTÉS KELETI ÉS NYUGATI SZEMÉLY- ÉS TEHERAUTÓKHOZ KATALÓGUSBÓL VAGY MINTA UTÁN AZONNAL! POSTAI UTÁNVÉTTEL IS.

Légfék- és hidraulika-tömlők gyártása és értékesítése tehergépkocsikhoz. Szervo- és klímaberendezések gumicsöveinek javítása rövid határidővel.

Dunakeszi, Esze Tamás u. 7. Tel./fax: 06-(27)-341-442.



AmeriCar-Service Kft.

AMERIKAI



AUTÓK SZAKSZERVIZEI
VIZSGÁZTATÁS

Szervizmunkák, teljes körű javítás, komputeres diagnosztika
H-1194 Budapest, Méta utca 31. Méta Centrum
Tel./fax: 280-4859, 06 (30) 423-536

AMERICAR—AUTÓHÁZ

Eredeti USA alkatrészek - utánvéttel is
USA AUTÓK ADÁSVÉTELE, CSERE
Kis- és nagykereskedelem, viszonteladóknak árengedmény
H-1190 Budapest, Nagykőrösi út 48. Tel.: 282-6509, 06 (60) 321-309

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS



Új és bontott
NYUGATI AUTÓLÁMPÁK
vétele és eladása
KAROSSZÉRIAELEMEK
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG



KÁRÁSZY CÉG
alapítva: 1872

BOGE BILSTEIN

LENGÉS-CSILLAPÍTÓ CENTRUM

Ajtókitámasztó gázrugók és egyéb alkatrészek.

Lengéscsillapító felújítás gyári alkatrészekkel, "H" engedéllyel.

Gyári minőség olcsó áron!

Új címünk:

Bp.1134 Dévai u.17.
Telefon: 149-8193
Tel/Fax: 120-3836

Lengéscsillapítók ki és beszerelése

Csepel 100-as, piros tankos(korai változat), nikkeltankos, 100/48, Turán, 100 L, 125/49 kezelési és képes árjegyzékeket kínálok, cserére vagy másolásra. Brandschott Csaba, 6400 Kiskunhalas, Kuruc V.T. 42. f. 1.

JAWA-motorblokk gyári alkatrészekkel felújított, 0-km-es, 6 V-os, krómozott, homokfúvott, 14 ezer Ft-ért eladó. Simányi, 1145 Budapest, Columbus u. 65/c. Tel.: 163-6723.

HERCULES RX-9 típusú NSZK gyártmányú, 80 cm^3-es sportmotorkerékpár, 84-es évjáratú, piros színű, spoileres, olasz légrugós tagokkal, majdnem komplett tartalék motorblokkal, 55 ezer Ft-ért eladó. 3600 Ózd, Sturman út 10., vagy hét közben 17 h után a 182-6967-es telefonszámon, Haklik Norbert.

HONDA CB 350 F teljesen felújítva, egyéves garanciával, 100 ezer Ft-ért eladó, 20 ezer Ft-ig kis Simsont beszámítok és veteránmotor-csere is érdekel. Továbbá kínálok Yamaha XZ 550 cm^3-est, 65 lóerős, 25 ezer km-t futott, jó állapotban, 190 ezer Ft-ért. Nagyobb, törött japán motorcsere is érdekel. Aburkó Károly, 7818 Siklós, Dr. Gruber Béla u. 7.

HONDA CBR 600 F (1992-es) szupersport versenykész motorkerékpár 1993-as gyári új tartalék motorral, HRC-kitt beépítve, Eckert tuning Öhlins, eladó. Tel.: (25)-312-627, vagy (25)-312-395.

HONDA CB 400 T, kéthengeres, léghűtéses, négyütemű túra-motorkerékpár, 84-es kiadású, kitűnő állapotban eladó. Irányár: 130 ezer Ft. Tel.: (66)-483-124 vagy (66)-441-070, Szabó Tamás.

PANNI robogót teljesen felújítva, nem eredeti kilométerórával, valamint egy eredeti állapotú, üzemképes, de felújításra szoruló Tündét forgalmival. Ugyanitt kínálok még egy 200-as és egy 500-as NSU-t forgalmi nélkül, egy betekerős Simsont és egy Szentesi-oldalkocsit. Telefon munkaidőben: 267-0310.

PILLE típusú veterán motorkerékpárhoz utánfutó eladó. Irányár: 8 ezer Ft. Tel.: 135-6667.

PUCH SGS 250 cm^3-es veterán motorkerékpár, felújítva, érvényes műszakival eladó. Tel.: (74)-311-401, 18 h után.

SAROLEA 1923-as, zsákhengeres, váz alatti tankos eladó, vagy Norton motorkerékpárra, illetve alkatrészre cserélhető. Tel.: 176-8760 este,

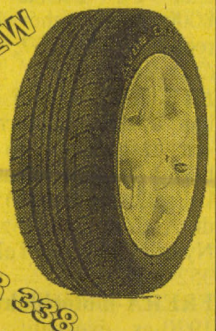
SIMSON 250-es Sport (425-S) típusú, 1961-es motorkerékpár jó állapotban, üzemképesen, sok tartalék alkatrésszel eladó. Ugyanitt kínálok még olasz mountainbike kerékpárt, 24 sebességest, első teleszkópost, 16 funkciós digitális kilométerórával, 10 hónaposan 30 ezer Ft-ért. Pintér Attila, 3245 Recsk, Ifjúság u. 16. Tel.: (36) 478-554.

SIMSON nagy kerekű pedálos, 1957-es, Panni robogó 1958-as, felújítottak eladók. Velorex-csere érdekel. Tel.: (76)-483-694.

SUZUKI GSX-R 750-es, 85-ös, kifogástalan műszaki állapotban, eredeti fényezéssel, kis esztétikai hibával eladó. Ára: 250 ezer Ft.

CHRYSLER Jeep
CENTRUM
1118 Budapest, Boldizsár u. 1.
Tel.: 162-1609
209-3656
Új és használt gépkocsik értékesítése
Új gépkocsi vásárlása esetén a használt gépkocsi beszámítása
Lízing, részlet
Alkatrész-értékesítés és -javítás eredeti gyári technológiával
Karosszéria-, lakatos-, fényezőmunkák és biztosítási ügyintézés

AVON GUMIABRONCSOK
AMI A VERSENYSPORTBAN MÁR BEVÁLT, AZT MOST ÖN IS KIPRÓBÁLHATJA SZÁRAZON ÉS VIZEN, TÉLEN ÉS NYÁRON.
SPIDAN AUTÓ-5 KFT.
Bp. XX., HATÁR u. 38.
TEL.: 283-0956
283-0957
VISZONTELADÓKAT KERESÜNK!



mazda
MÁRKAKERESKEDÉS ÉS SZERVIZ
★ Új és használt személy- és kisteherautók eladása
★ Lízing — tartós bérlet — részlet
★ Teljes körű javítás
★ Karosszériamunkák lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézéssel
★ Alkatrészeladás
Mazda-Szabó, 1163 Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212, 271-0903, 184-1537

Autóalkatrész-nagykereskedés
Hamar-autó KFT
1134 Bp. Botond u. 10.
Tel.: 120-9827
A volt szocialista gyártmányú személygépkocsik hazai és gyári alkatrészei és karosszériaelemei nagy választékban, olcsón 100 m a Volga Szállótól.
VISZONTELADÓKNAK!

Tel.: (52)-346-739, 18—20-ig hétvégén.
URAL 650-es enyhén átalakítva, valamint egy MZ ETZ 150-es eladó. Tel.: (44) 315-964, 18 h után.
YAMAHA FZR 1000 Exup Stefka Gábor superbike-versenymotorja 750 ezer Ft-ért eladó. Tel.: 280-2521.
YAMAHA OW-01 superbike-versenymotor, versenykész állapotban felújítva, tartozékokkal eladó. Mohai János, 2400 Dunaújváros, Szondi u. 6. Tel.: (60)-322-102, (30)-407-781.

VEGYES

NEMZETKÖZI felnőtt és junior versenygokart eladó. Tel.:(96) 313-575.
AZ ALÁBBI német nyelvű műhelykönyvek olcsón eladók: Honda CX-500/650, XL-600/R, CB-450/S; Yamaha SR-500, XT-500, XT-550, XT-600, XY-550; Kawasaki Z-400, 500, 550, 750; Suzuki GS-500/E típusokhoz. Kováts Edit, 1039 Budapest, Juhász Gy. u. 9. 4/32.
AZ AUTÓ-MOTOR 1960—1982-ig megjelent számait kínálom. Kenyeres Péter, 5200 Törökszentmiklós, Sallai u. 32. Tel.: (56) 390-780.
KEZELÉSIKÖNYV-másolatot kínálok BMW-EMW 340-eshez, FIAT 500-ashoz, Moszkvics 402-eshez, Mercedes 180-ashoz és Skoda Octaviához. Alkatrész-katalógust Moszkvics 402-eshez és 403-ashoz, VW Käfer 1938—1978 Típustörténeti könyvet, VW 1200-1300- és 1500-as Tanácsadót, valamint Liener György Autótípusok című könyvének 1964-es kiadását. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.
AVON 90/90x21-es első, Pirelli 130/90x18-as utcai endurogumik 60%-os futófelülettel, olcsón eladók. Garamvölgyi Zsolt, 1118 Budapest, Somlói 2/B. Tel.: 182-1735.
AUTÓRIASZTÓ, kipufogóról működő porszívó, fémkereső műszer stb. elkészítéséhez műszaki leírásokat kínálok postán utánvéttel is. Oroszi Zsolt, 3281 Karácsond, József A. út 31.
AUTÓ-MOTOR 1978—1993-ig megjelent bekötött számai (16 kötet) egyben eladó. Bihari György, 3524 Miskolc, Mednyánszky u. 28. Tel.: (46)-360-575.
100 nagyalakú levélből álló Philip Moris (Marlboro)

SZERVIZEK FIGYELEM!
AKCIÓ!
10 db használt, felújított ***MINOX*** mikrofilm-olvasókészülék autósmikrofilmekhez féléves garanciával eladó (ÁRA: 30 000 Ft + áfa). Ezekhez speciális asztalt is biztosítunk.
Érdeklődni: 131-8971 8—16 h-ig
Mikrofotó Bt.

DÍZELESEK!
BOSCH
személy- és kisteherautó dízeladagoló-szerviz:
Adagolójavítás, dízelmotorállapot-vizsgálat, adagolók értékesítése és cseréje.
15 000 Ft-tól
Bosch-alkatrészbolt.
Nyiry Dízel Javító Kft.
1021 Bp., Budenz út 4/B.
Tel.: 176-0217
Nyitva: h-p: 8.30—17 óráig.

K&K KOVÁCS AUTÓKÖZPONT
1039 Budapest, Szentendrei út 255.
Telefon: 250-4905
HIVATALOS MÁRKASZERVIZ
• Új gépkocsik értékesítése
• karosszéria javítás gyári technológiával
PEUGEOT
már 1 070 000 Ft-tól!
Kedvező részlet, lízing-bérlet
Használt gépkocsiját beszámítjuk
Gyári alkatrészek kedvező áron, raktárról
Biztosítások ügyintézése, helyszíni kárfelvétel
Peugeot a siker KOVÁCSA

TAUBENREUTHER Offroad-Technik.
Terepjáró-felszerelés
- Csörlő
- Gallytörő rács
- Lengéscsillapító
- Terepgumi
- Hard-Top
- És még sok más

2030 Érd,
Fehérvári u. 13.
Tel.: (60) 373-299
Fax: 166-0471
Mi felszereljük Önt!
Pick-up gépkocsikhoz műanyag felépítmények rövid határidővel színre fényezve is kaphatók!

Press sajtóanyag, a Formula—1, rali-vb és országútimotor-vb 1986—91 közötti eseményeiről rengeteg angol nyelvű tudósítással, fekete-fehér sajtófotóval, színes diapozitívval, évkönyvekkel — lehetőleg egyben eladó. Szabó József, 1294 Tura, Iskola u. 60.

CSERE

SUZUKI GS 400-as, önindítós, kéthengeres, négyütemű és egy 30 éves pedálos Simson eladó, vagy BMW, illetve DKW motorkerékpárra cserélhető. Érték: 110 ezer Ft. Kesztyűs Ferenc, 5720 Sarkad, Ady E. u. 72/A.

LANCIA Delta Integrale 16V Gr. N eladó, vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek, felnik, gumik megegyezés szerint. Telefon: (06-30)-426-580, Takács Attila.

KROSSZ Suzuki enduro vizsgáztatva eladó, vagy 450-es rádiótelefonra cserélhető. Tel.: (60)-368-335.

ROTAX 250 cm^3-es gyorsasági versenymotor tartalék blokkal, sok egyéb alkatrésszel eladó. Utcaimotorcsere is érdekel, vagy bérbe adnám 95-ös versenyszezonra. Tel.: (30)-470-474.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dízelre, értékegyeztetéssel. Főleg 190-es dízel Mercedes érdekel. Tel.: 88/329-637. Dr. Szalay Attila.

KERESEM az Auto Motor Sport 1946 évi számait, valamint az Auto című újság 1924., 1925. és 1926. évi számait. Cserébe autósmotoros prospektusokat, régi autóskönyveket és az Auto című lap 1927. évi számait kínálom. Muray Péter Pál, 1213 Budapst, Liget u. 4. Tel.: 276-5246.

XZ 550-es Yamaha motorkerékpár eladó, vagy BMW R 65-re cserélném. Tóbiás Ákos, 1028 Budapest, Kardos u. 8. Tel.: 149-8507.

HONDA CBR 1000 F motorkerékpár első tulajdonostól, megkímélt, kifogástalan állapotban (1991. évi) eladó, vagy kisebb autóra, motorra cserélhető. Csetneki István. Tel.: 113-0414 munkaidőben.

GNOME-RHONE 600-as sivatagi boxer-motorkerékpáromat Puch, NSU, BMW vagy Zündapp motorra cserélném. Tel.: (96) 216-877.

MERCEDES 200 D 1995 májusig érvényes műszakival, vonóhoroggal, kitűnő motorral, javításra szoruló karosszériával eladó. Csere esetén kisebb benzines, esetleg motorhibás vagy lejárt műszakis autó érdekel. Irányár 220 ezer Ft. Ifj Wolf Béla, 8660 Lulla, Kossuth u. 6. Tel.: (84) 321-362.

FORD Taunus 12 M 1965-ös évjáratú, V4-es, 1500 cm^3-s, 90 ezer kilométert futott, gyári világoskék fényezésű, garazsírozott, kitűnő állapotú személygépkocsi 1997-ig érvényes műszakival eladó, vagy elcserélhető. Irányár 150 ezer Ft. Érdeklődni az esti órákban: Holka József, 6449 Mélykút, Munkácsy u. 1. Tel.: 105.

EXKLUZÍV SVÉD ZÁSZLÓRUDAK

(6-8-10-12 méter)
10 év garancia!
Szállítást, telepítést, zászlókészítést is vállalunk.

ER ENERGY RELEASE

Új generációs súrlódás-, III. kopáscsökkentő fémkezelő minden kenőanyaghoz!
Mindkét termék megrendelhető telefonon, faxon, levélben.
Ipari és Kereskedelmi Betéti Társaság

Mindkét termék megrendelhető.

POLIFORM

2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest XVI., Nándor u. 26.
Tel./fax: (06-60) 342-070, 271-4588

DAEWOO
autók
a legkedvezőbben
A KÖZPONTI MÁRKASZERVIZTŐL!
- részletfizetési és
- lízinglehetőséggel,
helyszíni ügyintézéssel



SPECIÁLIS SZERVIZKEDVEZMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

FERENCVÁROSI AUTÓSZERVIZ Kft.

1097 Táblás köz 4.
Telefon:
280-6749, 280-6625
280-5700

UGYE TUDJA?

HA EGY HIDEG REGGELEN NEM INDUL DÍZELAUTÓJA, akkor BAMAGA!
Porlasztócsúcsok, izzítógyertyák, behúzómágnesek, bendixek, feszültségszabályzók
és még sok más cikk raktárról.

EGYÉNI VEVŐKET IS KISZOLGÁLUNK, TAXISOKNAK 10% ÁRENGEDMÉNYT ADUNK
ÁRLISTA SZERINTI ÁRAINKBÓL.

A BAMAGA KFT., A MONARK DIESEL HAMBURGI CÉG MAGYARORSZÁGI
VEZÉRKÉPVISELETE VÁRJA KIS- ÉS NAGYKERESKEDELMI PARTNEREINEK JELENTKEZÉSÉT
ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZATÁNAK KISZÉLESÍTÉSÉHEZ.
Viszonteladóknak jelentős árengedmények!

BAMAGA

Cím: 1161 Budapest, Batthyány utca 81.
Telefon/fax: 271-5783 vagy (06-60) 319-534

Ugyanitt még: nyugati teherautó-alkatrészek, ékszíjak, tömítések, dugattyúgyűrűk.
ÁEÉF által minősített autós szervizekben ideális „mindenevő" égőfejek.

CSAK MINŐSÉGI TERMÉKEKET ÉRTÉKESÍTÜNK GARANCIÁVAL, KEDVEZŐ ÁRAKON.

HASZNÁLT AUTÓK AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai: Irsz Város Utca telefon: rádiótelefon: fax:

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A	C	E	K	M	S	L	R	T	V	Z	eFt
AUTÓ 2000	**6723 SZEGED**			**Kossuth Lajos sgt. 61.**			**62 310-411**												
AUDI	100 2.0 E	92		EZÜST	M	75	/ /	-	-	E	-	M	S	-	-	-	-	-	1790
MAZDA	XEDOS 6 1.6 16V	94		BORDÓ	M	6	/ /	A	C	E	-	M	S	-	R	T	-	-	2890
NISSAN	PATROL 2.8TD GR	90		GRAFIT	M	140	/ /	-	C	E	-	-	S	-	R	-	-		2099
OPEL	OMEGA 2.0I GL	92		ARANY	M	75	/ /	A	C	-	-	-	S	-	-	-	-	-	1249
RENAULT	19D	89		FEHÉR	-	108	/ /	-	-	-	-	M	-	-	-	-	-	-	690
SEAT	IBIZA 1.7D	87		KÉK	M		/ /	-	-	-	-	M	-	-	-	-	-	-	465
SUZUKI	SWIFT SEDAN 1.3L	93		FEHÉR	-	29	/ /	-	C	-	-	M	-	-	R	-	-	-	979
AUTÓ NÉRO KFT.	**1016 BUDAPEST**			**Krisztina krt. 81.**			**1 212-1037**											**1 156-9857**	
BMW	318I 1.8	92	115	SZÜRKE	M	95	/ /	A	C	E	K	M	S	-	R	T	-	-	1990
EAGLE	SUMMIT 4WD 1.8	92	116	FEHÉR	-	81	/ /	-	-	-	K	M	S	L	-	-	-		1890
HYUNDAI	LANTRA 1.6	94	114	PIROS	M	38	/ /	-	C	E	K	M	S	L	R	-	-	-	1890
MAZDA	XEDOS 6 1.6	94	107	LILA	-	23	/ /	A	C	E	K	M	S	L	R	T	-		2490
MITSHUBISHI	PAJERO WAGON 3.0	92	150	FEHÉR	-	59	/ /	A	C	E	K	M	S	L	-	T	-	-	3690
NISSAN	300 ZX 3.0	91	230	FEHÉR	-	48	97.03.08	A	C	E	K	M	S	L	R	-	-	-	1890
PLYMOUTH	VISTA 1.8	93	116	FEHÉR	-	86	/ /	A	-	-	K	M	S	L	-	-	-		1690
RENAULT	CLIO 1.2	94	55	TÜRKIZ	M	15	/ /	-	C	-	K	M	-	-	R	-	-		990
SUZUKI	SWIFT 1.3	93	68	PIROS	-	37	/ /	-	-	-	K	-	-	-	R	-	-		840
VW	GOLF VR6 ABT 2.8	92	174	PIROS	M	57	/ /	A	C	E	K	M	S	-	R	-	-		2490
AUTÓRÁKÓ KFT.	**1089 BUDAPEST**			**Kálvária u. 9.**			**1 134-4531**											**1 134-4531**	
FIAT	CROMA CHT 2.0	92		ZÖLD	M	34	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1125
FIAT	PANDA 650	84		EZÜST	M	53	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		220
FIAT	PUNTO 75 IE	94		PIROS	-	5	/ /	-	C	E	-	M	-	-	-	-	-	-	1190
FIAT	TEMPRA 1.9D	95		ZÖLD	M		/ /	-	C	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1650
FIAT	TIPO 1.4 IE	94		FEHÉR	-	13	/ /	-	-	-	K	-	-	-	-	-	-	-	1099
FIAT STOLL	**BONYHÁD**			**Zrínyi u. 25-29.**			**74 351-730**											**74 351-730**	
FIAT	CROMA 2.0	88	120	K.PIROS	-	121	96.10.05	-	C	E	-	-	S	-	-	-	5	Z	530
FIAT	RITMO CABRIO	84	75	BARNA	M	114	95.06.01	-	-	-	-	-	-	-	R	-	5	Z	300
FIAT	TEMPRA 1.4 SW	92	71	FEHÉR	-	36	97.01.01	-	-	-	K	-	-	-	-	-	5	Z	1099
FIAT	TEMPRA 1.8	90	110	SZÜRKE	M	68	97.01.01	-	C	E	K	-	S	-	-	-	5	Z	950
FIAT	TIPO 1.4 IE	92	71	FEHÉR	-	65	98.02.08	-	-	-	K	-	-	-	-	-	5	-	790
FIAT	UNO 1.4TD	91	72	ZÖLD	M	68	96.05.19	-	C	E	-	-	-	-	-	-	5	Z	710
FORD	ESCORT XR3	89	90	BORDÓ	M	63	96.03.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5		650
LANCIA	DEDRA 1.6	91	78	SZÜRKE	M	47	98.01.01	-	C	E	K	-	S	-	-	-	5	Z	900
LANCIA	DELTA HF INTEGRALE	94	215	PIROS	-	29	97.01.13	A	C	E	K	M	S	L	-	-	5	Z	2500
LANCIA	PRISMA DS	89	65	EZÜST	M	116	96.11.17	-	C	E	-	-	S	-	-	-	5	-	490
OPEL	OMEGA 2.0IE	93	115	KÉK	M	33	98.01.01	A	C	E	K	-	S	L	-	T	5	Z	1490
PEUGEOT	405 TD	91	90	BORDÓ	-	71	97.02.08	-	C	E	-	-	S	L	-	-	5		1050
PONTIAC	SUNBIRD 3.1IE	92	195	PIROS	-	45	96.06.06	A	C	E	K	M	S	L	R	T	5	Z	1499
LEIER-MÁRTON	**9002 GYŐR**			**Pápai út**			**96 423-732**											**96 416-566**	
MAZDA	323 GTX TURBO 4WD	91		PIROS	-	42	96.12.01	-	C	E	-	-	S	-	R	-	-	-	1700
SKODA	FAVORIT 1.3 GLX	94		PIROS	-	6	97.08.29	-	-	-	-	M	-	-	-	-	-		850
VW.	GOLF VR6 2.8	94		FEKETE	M	9	97.06.02	A	C	E	-	-	S	-	R	T	-	-	3200
VW	JETTA 1.8 GTX	88	112	FEKETE	-	160	96.02.18	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	650
VW	PASSAT CL VARIANT	91		FEHÉR	-	100	97.10.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1180
VW	POLO 1.5 SOOT	94		FEHÉR	-	29	97.01.19	-	C	E	-	M	-	-	R	T	-		850
LŐDI & TSA.	**6772 DESZK**			**43-AS FŐÚT MELLETT**			**62 371-488**											**62 371-488**	
BMW	324D	86			-	251	95.09.01	-	C	-	-	M	-	-	R	-	-	-	625
LADA	NIVA	85		PIROS	-	86	96.06.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
MERCEDES	220D	75		PIROS	-		95.05.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
MAZDA LAKIHEGY	**2310 SZIGETSZENTMIKLÓS Lakihegyi u. 2.**						**24 368-781**											**24 368-781**	
LADA	2107 1.6	94		BORDÓ	-	7	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620
MAZDA	121 PRO 1.3	94	53	PIROS	-		/ /	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1200
MAZDA	323 1.3I SEDAN	94	73	FEHÉR	-		/ /	-	C	-	-	-	S	-	-	-	-	-	1850
MAZDA	323 1.6I TURBO 4WD	87	150	PIROS	-	123	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	630
MAZDA	323 FAMILI 1.3	94	75	TÜRKIZ	M		/ /	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1570
TOYOTA	CAMRY 2.0 GL TD	91	88	KÉKES-SZÜRKE	M	85	/ /	-	C	E	-	M	S	-	R	-	-	-	990
VALENT BRITISH MOTORS	**1124 BUDAPEST**			**Jagelló u. 24.**			**1 186-8666**												
ROVER	416 GSI	92	111	VÖRÖS	-	60	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	1750
ROVER	820 SI	92	136	VÖRÖS	-	84	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2250
ROVER	METRO 111 L	94	53	KÉK	-	13	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1350

Le = MOTORTELJESÍTMÉNY [Le] **Ekm** = FUTOTT KM [1000 Km-BEN] **A**BS **C**ENTRÁLZÁR **E**LEKTROMOS ABLAK
KATALIZÁTOR **M**AGNÓ **S**ZERVÓKORMÁNY **L**ÉGKONDICIONÁLÓ **R**IASZTÓ **T**OLÓTETŐ **V**ÁLTÓ **Z**ÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929

VERSENYJÁRMŰVEK A PORONDON

1995. március 2—5. között az Olaj Kft. és a László Motorsport SE rendezi az V. szolnoki autó- és versenyautó-kiállítást. A tartalmas, hagyományokkal büszkélkedő rendezvény idén sem okoz majd csalódást az újdonságok iránt érdeklődőknek.

SVÉD RALI

A rali-világbajnokság második, svédországi futama a Mitsubishi-csapat kettős sikerével zárult. A győzelmet a hazai *Kenneth Eriksson* szerezte meg finn csapattársa előtt. A versenyről részletesen az Autó-Motor 7-es számában olvashatnak.



MEGFEJTÉSEK

Lapunk 2. számában megjelent motoros-világbajnokságok győzteseivel kapcsolatos keresztrejtvényünk megfejtése.

A 250 cm^3-es kategória Grand Prix-világbajnoka: **Massimiliano Biaggi**
A 125 cm^3-es kategória Grand Prix-világbajnoka: **Kazuto Sakata**
Superbike-világbajnok: **Carl Fogarty**
A 250 cm^3-es kategória motokrossz-világbajnoka: **Greg Albertyn**
Az 500 cm^3-es kategória motokrossz-világbajnoka: **Marcus Hanson**
Az 500 cm^3-es kategória Grand Prix-világbajnoka: **Michael Doohan**
A magyar superbike-bajnok: **Harmati Árpád**
Ezzel a motortípussal nyert a 125 cm^3-es és 250 cm^3-es kategória Grand Prix-világbajnoka: **Aprilia**
Ezzel a motortípussal nyert az 500 cm^3-es Grand Prix-világbajnok és az 500 cm^3-es motokrossz-világbajnok: **Honda**
A 125 cm^3-es kategória motokrossz-világbajnoka: **Bob Moore**
Nyertesek: *Sebák László,* Szücsi — *Szőcs Szabolcs,* Pilisszentlászló — *Duka Gáborné,* Budapest — *Süki Gábor,* Hort — *Bors Csaba,* Dég — *Csörgő Gábor,* Iregszemcse — *Farda Lajos,* Sárisáp — *Tóth Istvánné,* Budapest — *Molnár Imre,* Kerepestarcsa — *Kotulák András,* Mezőkovácsháza.

Lapunk 3. számában versenymotortípusokkal kapcsolatos keresztrejtvényünk hibásan jelent meg. A sorsolásban minden beküldött megfejtés részt vett.

A megfejtések a következők:

Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Doriano Romboni a gyorsasági motoros grand prix-n: **Honda NSR 250**

Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Kevin Schwantz a gyorsasági motoros grand prix-n: **Suzuki RGV Gamma**

Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Massimiliano Biaggi a gyorsasági motoros grand prix-n: **Aprilia RS 250V**

Félgyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Orosz Róbert a hazai gyorsasági-motoros-bajnokságban: **Honda RS 250**

Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Harmati Árpád a Pro Superbike futamain: **Yamaha YZF 750 SP**

Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Scott Russel a superbike-világbajnokságon: **Kawasaki ZXR 750 R**

Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Carl Fogarty a superbike-világbajnokságon: **Ducati 916 SSP**

Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Michael Doohan a gyorsasági motoros grand prix-n: **Honda NSR 500**

Nyertesek: *Balogh József,* Medina; *Papp László,* Derekegyháza; *Fehér György,* Pécs; *Horváth József,* Tárnok; *Seres Tibor,* Szeged; *T. Horváth Hedvig,* Szombathely; *Siető Andrea,* Tiszalök; *Pletser András,* Dunaegyháza; *Fekete Imre,* Budapest; *Bánfi István,* Szabadkígyós.

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.

VERSENYNAPTÁR

MÁRCIUS 4—5.

Indycar: Miami (USA)
Rali: vb + 2 literes vb-futam: Portugál Rali (P)

MÁRCIUS 11—12.

Formula—1: vb-futam: Argentína (RA)

LESIKLÓK

Margó Györgynek, a Magyar Motorcsónak és Vízisí Szövetség elnökének vezetésével hazánk legjobb „vizes" versenyzői az ausztriai Mauterndorfban kezdték el felkészülésüket az idei szezonra. Az egyhetes sítáborozásra a világbajnoki aranyérmes négyes, *Havas Attila, Bodor György, Mihaldinecz Rudolf, Cserni Béla* mellett *Csepregi György,* valamint ifjabb és idősebb *Sándor Péter* utazott el. A kis csapattal tartott *Vaszary Zoltán,* a Magyar Kajak-Kenu Szövetség technikai igazgatója is, aki profi síoktató, a fiúknak azonban nem volt szükségük segítségre, hiszen számukra a legmeredekebb hegyoldalak sem jelentettek legyőzhetetlen akadályokat.

VÍZISÍ-BAJNOKSÁG

A Magyar Motorcsónak és Vízisí Szövetség az 1995-ös esztendőre négyfordulós vízisíbajnokságot írt ki, amelyből két futam motorcsónak-, kettő pedig kábelvezetéssel zajlik majd. Az utóbbi versenyeket Dunaharasztiban egy vadonatúj minden igényt kielégítő pályán rendezik meg, ezek egyben nemzetközi erőpróbák is lesznek. A bajnoki sorozatról a szövetségben *Gál Veronika* főtitkárnál részletes információk is beszerezhetők.

AUTÓKROSSZ-VERSENYNAPTÁRAK

EURÓPA-BAJNOKSÁG

Március 26.	Vittorio Veneto	(I)
Április 9.	Lousada	(P)
Április 23.	Birkenring Hoope	(D)
Május 28.	Seelow	(D)
Június 11.	Faleyras	(F)
Június 25.	Bure	(CH)
Július 2.	Nova Paka	(CZ)
Július 16.	Vinaroz	(E)
Augusztus 6.	Musa-Bauska	(LV)
Szeptember 17.	Melk	(A)
Szeptember 24.	Maggiora	(I)

EURÓPA KUPA 1600 cm^3

Március 26.	Vittorio Veneto	(I)
Május 28.	Seelow	(D)
Június 25.	Bure	(CH)
Július 2.	Nova Paka	(CZ)
Augusztus 27.	Dobrany	(CZ)
Szeptember 3.	(helyszín kérdéses)	(SK)
Szeptember 24.	Maggiora	(I)

MAGYAR BAJNOKSÁG

Május 1.	Nagykanizsa
Május 27—28.	Orosháza
Július 8.	Cserépfalu
Július 29.	Nagydobos
Augusztus 20.	Dömsöd
Szeptember 9.	Túrkeve
Szeptember 23.	Nagykanizsa

RALIKROSSZ-VERSENYNAPTÁRAK

EURÓPA-BAJNOKSÁG

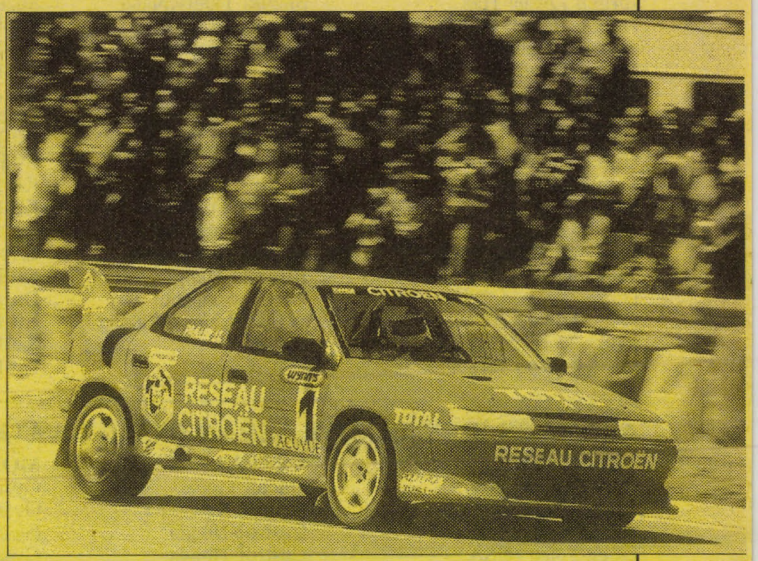
Április 23.	Nordring/Fuglau	(A)
Május 7.	Lousada	(P)
Május 14.	Falyeras	(F)
Május 28.	Westombanan	(S)
Június 18.	Brands Hatch	(GB)
Június 25.	Kildare	(IRL)
Augusztus 13.	Ingelmuster	(B)
Augusztus 20.	Valkenswaard	(NL)
Szeptember 3.	Lyngas	(N)
Szeptember 10.	Ahvenisto	(FIN)
Szeptember 24.	Sosnova	(CZ)
Október 1.	Estering	(D)

RALIKROSSZ NEMZETKÖZI KUPA

Július 15.	Essay Alencon	(F)

MAGYAR BAJNOKSÁG

Április 17.	Szombathely
Május 28.	Ádánd
Június 11.	Cserénfa
Július 7—8.	Nagydobos
Július 22—23.	Tapolca-Nyirád
Augusztus 20.	Ádánd
Szeptember 16—17.	Cserénfa
Október 14—15.	Tapolca-Nyirád



MINIMOTOROS ESEMÉNYEK ÉS RENDEZVÉNYEK

Március 17.	Nicro/Motorország-kupa	Budapest
Március 18.	IBUSZ/Motorország-kupa	Budapest
Március 19.	Génius '96/Motorország-kupa	Budapest
Április 15.	Motorország-kupa	Győr
Április 16.	Autó-Motor/Motorország-kupa	Győr
Május 28.	Hungária Biztosító Rt.—Michelin-kupa nemzetközi gyermek-motorkerékpáros találkozó és Motorország-kupa	Budapest
Június 10.	Ápisz/Motorország-kupa	Budapest
Július 15.	Mol/Motorország-kupa	Győr
Július 16.	Comex/Motorország-kupa	Győr
Augusztus 20.	Postabank/Motorország-kupa	Budapest
Szeptember 9.	OBB/Motorország-kupa	Győr
Szeptember 10.	West/Motorország-kupa	Győr
Október 7.	Kisalföld Bt./Motorország-kupa	Győr
Október 8.	Nóniusz/Motorország-kupa	Győr

AZ 1995-ÖS PRO SUPERBIKE-BAJNOKSÁG HIVATALOS NEVEZŐI

VERSENYZŐ	CSAPAT	MOTOR
Udo Mark (D)	Peter Lortz Racing	Ducati 916SP
Christer Lindholm (S)	Yamaha Aral Racing	A-kit-Yamaha YZF 750
Edwin Weibel (CH)	DNL-Ducati	Gyári Ducati 916SP
Marcel Kellenberger (CH)	BSB Racing	Kit-Kawasaki ZXR 750
Jochen Schmid (D)	Kawasaki Deutschland	Kit-Kawasaki ZXR 750
Roger Kellenberger (CH)	Thiede	Kit-Honda RC45
Bernhard Shick (D)	Rubatto-Lortz	Ducati 926
Reiner Janisch (D)	Yamaha Aral Racing	C/A-kit-Yamaha YZF 750
Michael Rudroff (D)	Rallye Sport/GS	Ducati 916SP
Herbert Enzinger (D)	Heuer Racing	Ducati 916SP
Andreas Hofmann (CH)	Hein Gericke/Ubl	Kit-Kawasaki ZXR 750
Claus Ehrenberger (D)	Kawadrom	Kit-Kawasaki ZXR 750
Jürgen Löffler (D)	Suzuki Deutschland	Suzuki GSX-R 750
Helmut Bradl (D)	United Grey/Bayer	Kit-Kawasaki ZXR 750
Michael Liedl (D)	United Grey/Bayer	Kit-Kawasaki ZXR 750
Michael Galinski (D)	Marushin/Wellbrock	Kit-Honda RC45
Owen Coles (AUS)	Mayer	Ducati 926
Harry Fath (D)	Goofy	Ducati 926
Werner Streich (D)	BSB Racing	Kit-Kawasaki ZXR 750
Herbert Kaufmann (D)	Wegner	C-kit-Yamaha YZF 750
Samuel Truninger (CH)	Certina DS Swiss	Kit-Kawasaki ZXR 750
Marc Hayek (CH)	Certina DS Swiss	Kit-Kawasaki ZXR 750
Tobias Mauch (D)	Noki Motorsport	Kit-Kawasaki ZXR 750
Jeffry de Vries (NL)	Motoport Yamaha	C/A-kit-Yamaha YZF 750
Thomas Ochsenreiter (D)	Rimmel-Hang	Kit-Kawasaki ZXR 750
Harmati Árpád (H)	HB-Harmateam	Ducati 926
Eric Maillard (CH)	WET-Motorex Racing	Kit-Honda RC45
Erkka Korpiaho (FIN)	RKM	Kit-Kawasaki ZXR 750
Robert Mitter (A)	RM Racing	Kit-Kawasaki ZXR 750

AZ 1995-ÖS SUPERBIKE-VILÁGBAJNOKSÁG HIVATALOS NEVEZŐI

VERSENYZŐ	CSAPAT	MOTOR
Carl Fogarty (GB)	Ducati Corse	Gyári Ducati 916
Scott Russell (USA)	Muzzy Kawasaki	Gyári Kawasaki ZXR 750
Aaron Slight (NZ)	Castrol Honda	Gyári Honda RC45
Doug Polen (USA)	Castrol Honda	Gyári Honda RC45
Simon Crafar (NZ)	Rumi Racing	Kit-Honda RC45
Andreas Meklau (A)	Promotor Ducati	Gyári Ducati 916
Piergiorgio Bontempi (I)	Kawasaki Italia	Gyári Kawasaki ZXR 750
Fabrizio Pirovano (I)	Taurus Racing	Ducati 916SP
Terry Rymer (GB)	Bimota	Gyári Bimota SB7
Troy Corser (AUS)	Promotor Ducati	Gyári Ducati 916
Mauro Lucchiari (I)	Ducati Corse	Gyári Ducati 916
Paolo Casoli (I)	Belgarda Racing	A-kit-Yamaha YZF 750
Colin Edwards (USA)	Yamaha	Gyári Yamaha YZF 750
Yasumuto Nagai (J)	Yamaha	Gyári Yamaha YZF 750
Anthony Gobert (AUS)	Muzzy Kawasaki	Gyári Kawasaki ZXR 750
John Reynolds (GB)	Reve Racing Co.	Kit-Kawasaki ZXR 750
David Jefferies (GB)	Reve Racing Co.	Kit-Kawasaki ZXR 750
Nick Hopkins (GB)	De Cecco	Ducati 916SP
Gianmaria Liverani (I)	Cattalone Racing	Ducati 916SP
Pierfrancesco Chili (I)	Cattalone Racing	Ducati 916SP
Jeffry de Vries (NL)	Motoport Yamaha	C/A-kit-Yamaha YZF 750

MMSZ GYORSASÁGI MINIMOTOROS-BAJNOKSÁG 1994. ÉVI VÉGEREDMÉNYE:

I. kategória (50 cm^3 automata motorok): 1. Balogh Csaba 76 pont — 2. Éles Gábor 68 pont — 3. Vécsei Péter 55 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).

II. kategória (50 cm^3-es váltós motorok): 1. Kovács Nikolett 80 pont — 2. Vécsei Zoltán 62 pont — 3. Kucsera Richárd 59 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).

III. kategória (félautomata PW 80 cm^3-es motorok): 1. Kovács Nikolett 72 pont — 2. Füzi Richárd 56 pont — 3. Czúni László 39 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).

IV. kategória (80 cm^3): 1. Paitz Miklós 79 pont — 2. Lipták Tamás 64 pont — 3. Rácz Szilárd 57 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).

V. kategória (robogó): 1. Magda Attila 70 pont — 2. Paitz Miklós 68 pont (Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály) — 3. Báncsiki László 65 pont (Hunor Zanusso).

MMSZ Minimotoros Szlalombajnokság 1994. évi végeredménye:

I. kategória (50 cm^3 automata motorok): 1. Czúni László 50 pont — 2. Murányi Ferenc 37 pont — 3. Vékony Norbert 36 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).

II. kategória (50 cm^3 váltós motorok): 1. Kovács Nikolett 50 pont — 2. Vécsei Zoltán 33 pont — 3. Kucsera Richárd 33 pont (mind Hungária Rt. mini- és motorosszakosztály).

III. kategória (félautomata PW 80 cm^3 motorok): 1. Kovács Nikolett 49 pont — 2. Czúni László 46 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).

IV. kategória (80 cm^3): 1. Paitz Miklós 50 pont — 2. Magda Attila 43 pont — 3. Lipták Tamás 38 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).

V. kategória (robogó): 1. Paitz Miklós 48 pont — 2. Magda Attila 45 pont — 3. Rácz Szilárd 28 pont (mind Hungária Biztosító Rt. mini- és motorosszakosztály).



Február 28.
Radák Attila — autó

Március 1.
Gábor János — autó

Március 2.
Wiszi András — gokart

Március 3.
Dudinszky István — autó
Korponai Péter — motor
Ördögh Miklós — autó

Március 5.
Dégi Zoltán — autó
Horváth Károly — autó
Mihalovics Miklós — autó

Március 7.
Horváth Roland — autó

Március 8.
Majosházi Péter — motor
Vészi Ferenc — motor

Március 9.
ifj. Németh Kornél — motor

Március 10.
Héder Gyula — autó

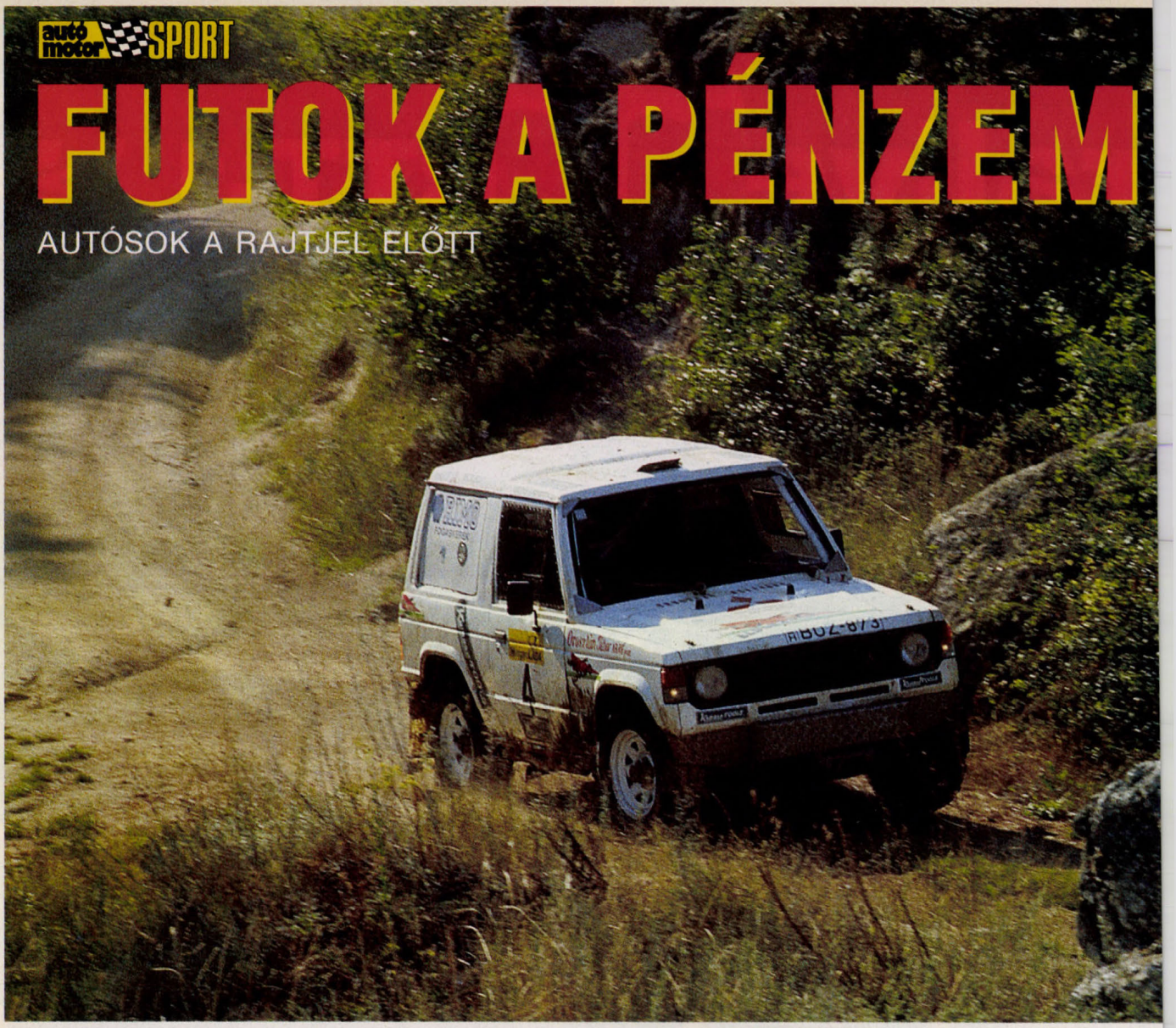
Március 11.
Jámbor Péter — motor

Március 13.
Benik Balázs — gokart


rallye RTT-1
ROTATION
elviszi szárazon
AGRO GUMI kft.
8618 Kereki, Petőfi S. u.
Tel.: (84) 365-017, (84) 365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170.
Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: (06-60) 329-557
UNIROYAL
AZ ESŐGUMI

FUTOK A PÉNZEM

AUTÓSOK A RAJTJEL ELŐTT



Némelyikük mellett simán továbbmennék, sehol a megszokott overall, csapzott külső. Elegánsak, olyannyira, hogy az már tényleg gyanús, pedig szoktak ők pomádézni, ez azonban teljesen más. Talán a tél hozza ki belőlük ezt a furcsa változást?

Nem hiszem, bár az évszak valóban meghatározó, készülnek a szezonra. Van, akiknek könnyebben megy, hiszen „civilben" is üzletember, van akiknek viszont kínosabb a pénzbeszerzés azon módja, hogy „eladja" magát. Másként pedig nincs verseny, így aztán szép sorjában mindenkinek meg kell tennie.

Pénz, pénz és megint csak pénz, ezért kell átváltozniuk télvíz idején, és kihozniuk magukból sokkal többet, mint egy kőkemény verseny után.

Nem is oly rég kérdezték tőlem, hogy idehaza az eredményességben manapság menynyire meghatározó a támogatás mértéke, és mekkora szerepet játszik a tehetség. Elkapkodott válaszomban a pénz melletti eltúlzott voksommal még saját magamat is meglepetem. Azóta volt időm a kérdésen rágódni, és úgy gondolom, még többet is mondhattam volna, azaz majdnem minden a támogatás mértékétől függ. Aki megfelelő szponzort talál, az színtéren marad, felfelé ível, győz. Akinek nem jut..., vegetál, veszít és kénytelen kiszállni a körből.

Az utolsó „méterek", a zöld lámpa előtti reménységek közül néhány megvalósulása még sokat változtathat az eddig kialakult képen, hiszen a színtiszta valóság csak az első színre lépéskor mutatkozik meg.

Cserkúti Józsefet ritkán tudják lelökdösni a dobogó legfelső fokáról. Tavaly mégis ez történt, így természetes, hogy a revans felől érdeklődtem.

– Tavalyi H csoportos pálya-BMW-mel indulok, és úgy gondolom, befejeztem azt a kísérletezési időszakot, ami az autóm tökéletesítéséhez még kellett. Mindenképpen igyekszem visszavágni, ami egy saját építésű autóval, egy gyári Mercedes ellen, nem egyszerű feladat.

– Az elmúlt évben nem sok külföldi versenyt látogattál. Idén sem nagyon teszed ki a lábad?

– A Castrol Opel Astra Kupa miatt egy csomó dologra nem volt elég időm. Az Astrák mennek tovább, ezért lehet, hogy idén sem lesz annyi szabadságom, mint amennyit szeretnék. A magyar bajnokságon mindenképpen indulok, és egy-két közeli Alpok–Duna-futamra is el szeretnék jutni.

Biztos, hogy a pályások H csoportjának elején, nagy ellenfélként áll majd a rajthelyre az A csoport tavalyi bajnokának, *Kövesdán Andrásnak* új, egy itthon még sosem látott BMW-je.

Teljesen felkészült már az Érdi Tean
A salgótarjáni nyitány előtt két bemelegítő
külföldi fellépést is tervezne

UTÁN



Lehet, hogy sivatagi tájakra is elmerészkedik idén a Gál István/Oroszlán Tibor páros



Porth Gábor a kupagyőzelem után mostanában egy rali Opel GSi-ről is álmodik

– Ez a BMW még valóban nem látott hazai pályát, hiszen tavalyi DTM-es modellről van szó. Remélem, hamar megszokjuk majd egymást, és eredményesen szerepelhetünk. Az igazat megvallva, a bajnokság megnyerése lehet csak a célom, amelyben szerencsére rajtam kívül hűséges támogatóm, az Aral cég is bízik.

Cserkúti megálmodta az Astrák versenyét, *Porth Gábor* pedig megnyerte. A ralin nevelkedett pécsi „betolakodó", a nagy sikerre való tekintettel természetesen prolongálta a pályázást, de...

– Nagy valószínűséggel mehetek a raliban is. A „ringezéshez" az Astrát a pécsi Gergely Opeltől kaptam, ahol azt mondták, ha év végén első leszek, amolyan jutalomjátékként támogatnak a raliban is.

– *Ezek szerint jól kibabráltál velük, lehet, hogy csak ezért loholtál?*

– Á, dehogy. Mindenesetre csak olyan autóval megyek raliban, amivel számolni kell, és természetesen most már csak Opel jöhet szóba.

A ralisok talán legprecízebbje *Érdi Tibor*. Piszok jó „szervezőkéje" van, így igazán nem is lepett meg, hogy ő az egyetlen a ralisok között, aki már mindennel el- és mindenre felkészült.

– A régi karosszériába egy új GT–R motort kap az N csoportos rali Mazda. Idén apróbb előbbrelépéseket tervezünk, talán most megfelelő anyagi háttérrel rendelkezünk hozzá. A Total, a Mazda Motor Hungary és az Indycar-versenyekről is ismert PPG festék hazai forgalmazója, az AutóFinish Kft. jóvoltából nagyobb figyelmet fordíthatunk például az abroncsokra, vagy olyan luxusnak tűnő dolgot fogunk bevetni, mint a gumimelegítő párna.

– *Gondolom, büszke vagy a tavalyi futamelsőségedre. Mit gondolsz, megismételhető ez?*

– Természetes, hogy büszke vagyok rá. Azért nem értékelem én azt túl, de egyre jobban érzem, hogy kinőttem az N csoportot, hiszen a Mazdám már nem fejleszthető tovább. Kíváncsian várom egyébként, hogy a két másik Mazda, amelyekhez közöm van, hogyan szuperál majd. A II. osztályban *Ábrahám Zoltán* indul tavalyelőtti autómmal. A ralikrosszban pedig *Balázs Andrásnak* segítettem.

A régi időkből több magyar ralibajnoki címet is őriz, a ralikrosszban és a terepraliban viszont teljesen friss aranyakat gyűjtött össze *Gál István* (Baba). Imádja az autósportot, megszállott. Nála nincs lehetetlen, nincs rossz autó (évekig kínlódott a ralikrosszban Porschéjával, sokan csak mosolyogtak rajta, majd a szörnyeteggel szerzett bajnoki címet), nincs feladott verseny (a terepraliban egy-egy cserélendő alkatrészért akár egész éjjel is úton van, majd beszerelve azt, fáradhatatlanul ugrik a gázpedálra, és szerez egy másik bajnoki címet).

– *Az idén is két versenyággal próbálkozol?*

– Ismersz, amíg tehetem, megyek. Bár nem biztos, hogy olyan mázlim is adatik, mint tavaly, de azért mi (itt a teljes Gál-csapat értendő) mindent megteszünk a jó eredményekért.

– *Maradnak az autók is, vagy tervezel valami újítást?*

– Minden autó marad. A terepjáróval tervezünk egy kis külhoni kiruccanást. No nem egy világkupafutamot szemelnék ki, hanem



AUTÓSOK A RAJTJEL ELŐTT

Forró Judit, ha nem is Michael Schumacher oldalán, de kilépett a nagyvilágba



csak valami egyszerűbbet, azért, hogy hitelesíthessük magunkat.

– *A külföldi terepezésről jut eszembe, mit szóltál a Granada–Dakar versenyhez?*



Az Audi marad, de a rendszám egészen biztosan változik a „Doki" autóján

– Minden éjjel fenn voltam, és hála a műholdaknak, végigizgultam az egészet. Bár én mitsubishis vagyok, azt azért el kell ismerni, hogy idén úgy tűnt, a Citroënek jobban felkészültek voltak.

A Dakaron több buggy is indul, köztük a leghíresebb építő *Jean-Louis Schlesser*. A hazai terepralikon nem divatosak az egyedi építésű csodajárművek, bár az autókrossz-autók némi átalakítás után megfelelnének ebben az ágban is.

Az autókrosszosok kisebbik kategóriáját (1600 cm^3-ig) tulajdonképpen egy család uralja. Idén a pálya „öregjének", *Radák*-papának éppen „pici fia" tépkedte meg babérkoszorúját, és hódította el a bajnoki címet. A Honvéd Thury SE versenyzői a jövőben is ellenfelek maradnak.

– Az egyesület marad, az autók maradnak, és a kategória is marad – informál Radák Attila, az ifjú bajnok. – Jövőre is rendezünk két versenyt, a sablon tehát tényleg mindenben változatlan. Idén talán csak az lehet újdonság, hogy én mindenképpen meg szeretném tartani a bajnoki címemet, apu meg el akarja majd venni.

A fiatalember után egy fiatal hölgy.

A magyar autósport első olyan női bajnoka, aki a férfimezőnyben győzött. *Forró Judit* nem áll meg. A téli időszakot kihasználva lázasan tanul, de közben tervezgeti a jövőt.

– Az első számú dolog jövőre is a gokart. Európa-bajnokság, világbajnokság, olasz bajnokság. A Biesse-Fox versenyzőjeként nagy valószínűség szerint olasz licenccel indulok majd a versenyeken.

–*Volt valami Formula-dologról is szó?*

– Juj! El ne kiabáld. Most már pillanatokon belül eldőlhet, hogy a francia Formula Renault versenyekre szerződtetnek-e.

Huszonöt éves eredményes pályafutás után végleg megszűnt a nagy múltú budapesti Áfor egyesület.

A rali N csoportjának bajnoka, *Gerencsér Tibor* egy szál maga maradt. *Bathó Zoltán* idén vezetni fog, méghozzá a volt közös járgánnyal. Gerencsér nem tett le arról, hogy „fordozzon", bár kicsit elkeserítette, hogy a hazai Ford-kereskedők nem mutatnak nagy érdeklődést a ralisport iránt. Új egyesületéről még nincs hír, de nagyon valószínű, hogy egy régi wartburgos társ költözik majd mellé, *Birtner Gábor* személyében.

Konta Imre dr. is kényszerű váltásra kötelezteted. Nála az autóval könnyebb a helyzet, hiszen marad az Audija, de hogy mi díszíti majd, arról még nincs elképzelése.

Úgy hírlik különben, hogy a ralisok élmezőnye az Áforból Mollá alakulókon kívül is jelentős, helyenként meglepő változásokat is hozó átalakuláson megy keresztül. Természetesen az első raliverseny előtt még visszatérünk a változtatókhoz.

BESSENYEY KRISZTINA

autó MOBIL

Kéthetente szombaton a Szív Tv programjában!

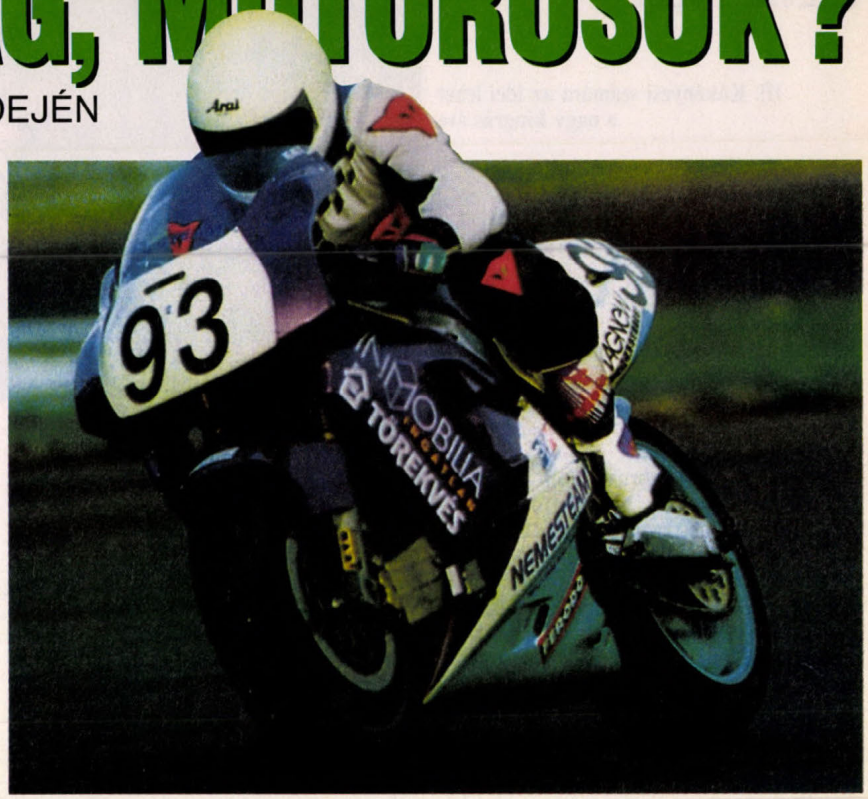
- tesztek,
- műszaki újdonságok,
- népszerű emberek – érdekes járművek,
- karbantartás, javítás,
- autó-, motorsport.

Nézze Ön is az Autó-Motor és az autóMOBIL közös műsorát!

MI ÚJSÁG, MOTOROSOK?

VERSENYZŐK TÉLVÍZ IDEJÉN

A motorversenyzők túlnyomó többsége a szó szoros értelmében utálja a telet. Nem a hóesés és a hideg miatt, csupán a kényszerű tétlenség népszerűtlen. Más szemszögből nézve viszont épp ez a legjobban hasznosítható évszak, elég csak a szponzorkeresésre vagy az erőgyűjtésre gondolni.



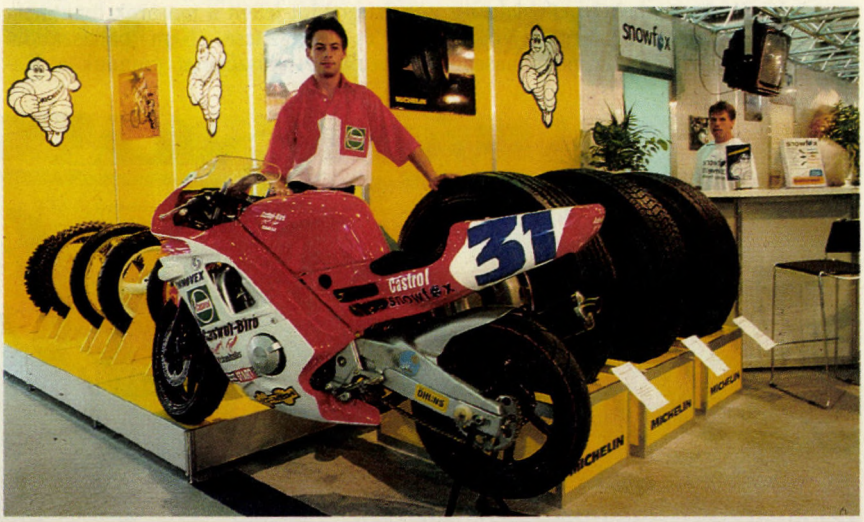
Nemes Ferenc hobbiként kezdte a motorozást, ma pedig az egyik legerősebb egyesület vezetője

A hosszú hónapok várakozása a gyorsaságisokat kárhoztatja legjobban. Számukra ilyenkor elérhetetlen az oly sok örömet jelentő aszfaltcsík, de a munka természetesen folyamatos.

– Azt hiszem, maradok a superbike-géposztályban – kezdi mondandóját *Nemes Ferenc*, a NEMESTEAM tulajdonosa és csapatvezetője. – A tavalyi szezon végén kipróbáltam *Benner Zsolt* 600-as Hondáját, mit mondjak, nagyon tetszett. Akkor úgy gondoltam, hogy a szupersportban folytatom, de januárra változott a kép. Maradt a tavalyi 750-es Kawasaki és a superbike-kategória. Ehhez persze az is kellett, hogy az egyesületemhez igazoljon Benner, aki mindenképp a 600-ban versenyez majd, remélhetőleg egy új CBR Hondával. Benner mellett *Székely Zsolt* leigazolását is nagy fegyverténynek tartom. A 250-es bajnok is nálam folytatja, és bízom benne, hogy mindkettőjüknek sikerül az év végi aranyat megszerezni – mondja Nemes határtalan lelkesedéssel, ami nem is csoda, hisz maroknyi csapata három kategóriában is képviselteti magát.

Hogy Bennernek összejön-e a 600-as bajnoki cím, még nem tudni, de egy mindenesetre biztos: a vetélytársak közül *Szabó Attilának* is hasonló célkitűzései vannak.

Szabó Attila: A szabályok kötöttek, de rendkívül gyors motort kell összehoznom ahhoz, hogy sikeresen szerepelhessek, hisz nagyon sok jó versenyző lesz a szupersportgéposztályban



– Első lépésként átigazoltam a Hunguest–Mozart Motorsportba, ahol minden bizonnyal profi támogatást kapok, legyen az anyagi vagy erkölcsi. Az átigazolás nem jelenti azt, hogy megromlott volna a viszony eddigi egyesületemmel, sőt *Bíró Mihály* ezentúl is segíti szereplésemet, mint tette azt az elmúlt három évben. Új egyesületem szerencsére megteremti számomra az eredményes versenyzéshez szükséges feltételeket, kapok tőlük egy 95-ös motort, amely mindenféleképp nagy előrelépés. A Snowfox International Kft.-nek köszönhetően Michelin gumikkal versenyezhetek, s további segítség érkezik a HER-KO Kft.-től is – sorolja büszkén az újdonságokat Szabó, de rögtön hozzáteszi: – Kondizni is kéne, meg egy kicsit krosszozni, csak nincs rá időm. A gumiműhellyel kapcsolatos tennivalók az utolsó perceket is felemésztik, de valamiből élni kell.

Szabó szavai várakozástól túlfűtöttek, s ugyanez mondható el a *Harmati Árpáddal* rögtönzött telefoninterjú hallatán is. Hazánk jelenlegi legismertebb, legprofibb versenyzője sérülten fejezte be a tavalyi esztendőt, de macaói bukfencének már nyoma sincs.

– Szerencsére sikerült százszázalékosan felépülnöm, így teljes intenzitással készülhe-

VERSENYZŐK TÉLVÍZ IDEJÉN

Ifj. Kökényesi számára az idei lehet a nagy kiugrás éve



tek az idei szezonra. Több év yamahás versenyzés után szakítottam a japán márkával, véleményem szerint nem nyerő a gép, így mást kellett keresnem. Most már tudom, hogy Ducatival folytatom, a Team Promotortól kapom meg Andreas Meklau tavalyi gépeit, amelyekkel igen eredményesen szerepelt a világbajnokságon.

– *Nem lesz nehéz átnyergelni? Hisz a gőzkalapácsként ismert olasz motor vezetése teljesen más stílust igényel.*

– Remélem nem. Február végén részt veszek a HB-sek hivatalos tesztjén a dél-spanyolországi Jerezben, majd utána még más próbákon is. Remélem, az áprilisi speyeri Pro Superbike idénynyitón már jól ismerem a masinát. Gondolkodom még a Michelin gumik miatt is, könnyen lehet, hogy azokat fogom választani, ugyanis sok problémám volt a Dunlopok minőségével.

– *Célkitűzés?*

– Fő irány a Pro Superbike bajnokság. A mezőny alaposan megcombosodott, hisz itt megy majd *Helmut Bradl* és *Steve Hislop* is, ettől függetlenül én is szeretnék az első ötön belül végezni, és természetesen szeretném megvédeni a magyar bajnoki címem is; bár még nincs versenynaptár, így nehéz tervezni – mondta Harmati, aki továbbra is első számú nemzetközi élmenőnk.

Endurósoknál kicsit más a helyzet. Ők bizony mennek, legyen az bokáig érő por vagy mocsárszerű dagonya, de a tél azért náluk is tél.

– Dolgozom, mert pénzt kell keresni – mondja kissé bánatosan *Rapp Csaba,* a 125 cm³-es kétütemű kategória bajnoka. – Legfőbb támogatóm a Szennapack Kft., a cég egyúttal munkaadóm is, szezon közben pedig úgy segít, hogy egyszerűen nem gond az utazgatás vagy a felkészülés. Ilyenkor munka mellett azért szakítok időt a tréningre is, futok és úszni járok, sőt néha súlyzózom is. Mivel motoromat „tatarozzuk", rá csak később számíthatok.

– *Fontos lenne már nyeregbe pattanni?*

– Nekem ez az igazi kikapcsolódás és szórakozás. Ahhoz, hogy meg tudjam védeni a bajnoki címet, sokat kell motorozni. Amint végzek a Yamaha felújításával, természetesen azonnal elkezdem a terepes edzéseket, de csak óvatosan, nehogy összeszedjek valami sérülést. A hazai bajnokság mellett feltétlenül szeretnék kijutni az idei hatnaposra, amely ezúttal nem az Óperencián túl lesz. A lengyelországi viadal csak szeptember közepén kezdődik, úgyhogy addig még van mit megmutatnom.

Az endurósok másik kétütemű bajnoka már kategóriaváltásról is álmodik. *Csősz Lajos* „aranyának" ténye azért sántít egy kicsit, hiszen az osztrákokkal közös bajnokság végén *Johann Kaiser* vitte el előle a pálmát, de a mieink közül mégiscsak ő volt a legjobb.

– Ha sikerül motort cserélnem, szívesen próbálkoznék a négyüteműek közt. Félre ne érts, semmi bajom a Suzukival, csak szeretném kipróbálni magam egy másik géposztályban is. Jó lenne hozzájutni egy KTM-hez, de egyelőre még a mostani gép is darabokban áll.

– *Erőgyűjtés?*

– Én nem járok futni és gyúrni sem, inkább korcsolyázunk vagy jéghokizunk. Barátokkal, cimborákkal kibéreljük a tatabányai jégstadiont, ott aztán szabad a vásár. Két-három autóval megyünk, szóval hangulatos kis kikapcsolódás ez, no meg alapozásféle is – vélekedik Csősz, majd fennhangon dicséri, köszöni *Havlik Zoltán* és a Motex által nyújtott segítséget.

A vidék motorosaiként ismert salakosok végtelenül lelkes fickók. *Nagy Róbertet* sikerül elsőként telefonvégre kapni a vaspapucsosok közül, de munkahelyi elfoglaltsága miatt pár percnyit tud csak lazítani. Köszöni, hogy hívtam, és megkér, hogy másnap keressem ismét, hátha lesz változás mondandójában az esti tárgyalás miatt. Másnap újabb telefon, s csak úgy özönlenek a mondatok.

– Szeretném, ha újra beindulna a szegedi salakosélet. Itt már majdnem kihalt ez a sport, ráadásul a város is a szívem csücske. Rengeteg pénz kéne az újraélesztéshez, meg persze egy jó egyesület. Lehet, hogy itt folytatom, de egyelőre a Debreceni Volán SC versenyzője vagyok. Hívtak vissza Angliába is, tehát lehetőség van bőven. Három évet húztam le a Glasgow Tigers-nél, 92-ben ligabajnok lettem a másodosztályban, csak a pénz körül voltak gondok.

– *Nem fizettek az angolok?*

– Dehogynem fizettek, sőt halálpontosan is, csak az volt a baj, hogy az előzetesen megállapított pénz nem változott a teljesítménnyel párhuzamosan. Saját magam finanszíroztam a hazautazásokat, tehát nem sok maradt.

Nagy Robi szavaiból öröm és bánat is sugárzik, mikor az idei programról beszél.

– A hazai és a vb-futamok mellett tíz hétvége marad az esetleges ligaszerződések teljesítésére, ami nem elegendő. Ezt a sportot elkerülik a nagy pénzű támogatók, ezért gondot jelent a motorok fenntartása és felkészítése. Nem panaszkodni akarok, sőt köszönetet mondok a Ka-



Az angol ligában motorozni mindenképp megtiszteltetés. Nagy Robit (középen) dicséri a dolog, ismét megkeresték



Yamaha után Ducati. Harmati bízik az új szerzemény és persze saját maga sikerességében. Tehetségét ismerve jogos a várakozás



Emlék 1992-ből. Nádor Attila (balról) egy sajnálatos baleset miatt távolra került az endurópályáktól. Csősz viszont bajnoki álmokat dédelget. Őszintén reméljük, állnak még egymás mellett, természetesen motorral

tech Rt.-nek, az Atev Rt.-nek és a Pig Kft.-nek, hogy segítségükkel az én dolgom könnyítik meg.

– *Új év új technika?*

– Sajnos nem. Maradnak a tavalyi motorjaim, csak kell egy halom alkatrész a felújításhoz.

A motormárka iránti hűség néha kényszerűségből adódik, de *Adorján Zoltán* esetében más a helyzet.

– Én kitartok a Jawa mellett, bár jó néhány új dologgal kísérletezni kell. Az új kiírás értelmében módosul a kipufogó és a hátsó gumiabroncs is – mondja bajnokunk, Adorján Zoli. – Négy éve a lengyel ligában versenyzek, a Rzeszow csapatának vagyok tagja, akikkel ingázunk az első és másodosztály között. Szerencsére alig négyszáz kilométerre kell utaznom, így sokszor a családom is elkísér.

Adorján büszkén mesél saját egyesületéről, amelyet egy esztendeje alapított.

– Saját magamnak csináltam klubot, nem kell függnöm az egyesületi vezetőktől és azok szeszélyeitől. Ha valamit elrontok, csak magamat okolhatom, de ugyanez érvényes a sikerek után is. A januárt a pihenésnek szenteltem, aztán kezdődnek a konditermi edzések. *Bese Gyula* barátom segít egy speciális tréning összeállításával, és az ő irányításával szedem rendbe magam.

– *Az idei szezon kívánságlistája?*

– Nem lesz hosszú. A lengyel klubbal most ismét az első osztályban kezdünk, s szeretnénk is bennmaradni. Amúgy feltétlenül bízom a vb-döntőbe kerülésben, amelyhez nagyban hozzájárul támogatóim segítsége.

Zoli hosszas felsorolásba kezd, majd közli: Ez a „műsor" nem jött volna létre, ha nincs a Konkretál Kft., a ITB Kft., az ATPTKD Kft., az AM Privát Bt. és a Kevi-épszer Kft. Hiába, a jó eredménynek borsos ára van, ami itt Magyarországon ennyi helyről jön csak össze.

A krosszozók áldhatják a Mindenhatót, amiért kitalálta a teremkrosszversenyeket, áthidalva ezzel a téli hónapok okozta kényszerszünetet. *Ifj. Kökényesi Györgyöt* és papáját közvetlenül a bécsi teremviadal után faggattam a további terveket illetően.

– Sajnos, ez a verseny nem úgy sikerült, ahogy azt elterveztük, de lesz majd jobb is – kezdi a papa a mondókát. – A belga Reiner motokrossz menedzseriroda készíti fiam számára a gyilkos tempójú versenytervet, amely ebben az időszakban kizárólag teremversenyekből áll. A hazai bajnokság kezdetéig amolyan előszezon zajlik, amely a formában tartást szolgálja, de a pakliban természetesen a sérülés is benne van. Tavaly annyit volt sérült a fiam, hogy két szezonra is elegendő – mondja a szigorú apa, az érintett fél pedig nagyban bólogat.

– Két bajnoki címet szeretnék szerezni, a 125 cm^3-es és a 250 cm^3-es bajnokságban. Nem lesz könnyű dolgom, de keményen készülök, március elején megyek Belgiumba, ahol a Reiner iroda által szervezett kéthetes edzőtábor kezdődik. Itthon minden időmet a motorozásnak és az ezzel kapcsolatos dolgoknak szentelem. Reggelente kondicionáló edzésekre járok, utána angolórák következnek. Délután motorkarbantartás, majd este aerobic, amit nagyon szeretek, mert minden izmomat megdolgoztatja.

– *Áprilistól tehát teljes erőbedobással kezded a bajnokságot?*

– Igen, de nem csak a hazait. A 250-es EB-futamokon is indulok, ahol szeretnék pontokat szerezni. Ismét lesz világbajnoki verseny Cserénfán, ott is jó lenne rajthoz állni, de az majd az addigi Eb-szerepléstől függ – hozza tudomásomra ifj. Kökényesi, majd ismét a papa veszi át a szót.

– Nagy segítség, sőt a legnagyobb az egyéni szponzorok áldozatvállalása. Gyurit tovább segíti a Shell, a Madonna Stúdió, a Wynns és a Merillo Mokka. Szerencsére kamasz fiam is átlátja a közösen tervezett célok komolyságát, így semmi idegeskednivalóm nincs magatartása miatt.

A dolog rémesen egyszerű. Lehet valaki gyorsaságis vagy salakos, pénz és megfelelő erőnlét mindig kell. Szezonkezdetkor aztán fény derül a téli titkolódzásra, év végén pedig arra, ki milyen munkát végzett.

SZABÓ RÓBERT

ÜTEMVÁLTÁS

500 cm³-ES MOTOKROSSZ-VB

A negyedliteres kategória tavalyi bronzérmese, Yves Demaria a Nemzetek Viadalán egy 500-as nyergébe pattant, és remekül szerepelt



1993-ban mindenki tátott szájjal figyelte *Jacky Martens* szárnyalását, lendületét, amely végül egészen a világbajnoki aranyig röpítette a belga fiút. Akkori produkciójának igazi szenzációját azonban egy Husqvarna névre hallgató négyütemű „traktor" szolgáltatta, amivel Martens doktor – így hívják társai – szokatlan intenzitással gyűrte maga mögé a teljes kétütemű armadát. Tavaly némileg hasonló koreográfiával indult a szezon, csupán Martens volt balszerencsésebb.

„Apró, de bosszantó hibák miatt több jó eredmény is meghiúsult, ráadásul egy vakbélműtét is pihenőre kényszerített."

No, a címvédőnek azért akadtak más gondjai is, elsősorban a fiatal *Marcus Hanssonnal*. A svéd motoros 1993-ban már félreérthetetlen jelét adta hihetetlen munkabírásának, s nemegyszer alaposan kibabrált nagynevű ellenfeleivel. Tavaly aztán a Hondától is megkapta a lehető legszélesebb körű támogatást, így semmi akadálya nem volt az eredményes szereplésnek.

A 94-es évad furcsamód nem a már említett két sztárnak indult jól, hanem a holland *Van Doornnak* és az amerikai *Billy Lilesnek*, akik rögtön dobogóra állhattak. Martens és Hansson csak kullogott a többiek után, érdekes, hogy mindketten rugózási problémákra hivatkoztak. A második megméretésen viszont *Joël Smets* aratta le a babérokat, méghozzá kíméletlen módon, esélyt sem hagyva senkinek a párharcra. Martens világbajnokhoz méltóan küzdött, de ő sem tehetett semmit Smets viharos száguldása ellen. Martens és Hansson csak a következő versenyen, Írországban talált magára, az első futamot a svéd, a másodikat a címvédő nyerte, s kettejük egész éves párharca is ekkor kezdődött. Az angliai viadalon Martens diadalmaskodott, s az aranyak átvétele után fennhangon dicsérte a Husqvarnát.

„Gondolom, előnyben voltam a négyütemű motorral, hisz az óriási sárban rendkívül fontos volt a nyomatékos teljesítmény. Hansson remekül küzdött, de nem tudott volna megelőzni, viszont a szintén négyütemű géppel versenyző Smetsnek ez majdnem sikerült."

Hansson családi gondok miatt kisebb hullámvölgybe került, de a szezon félidejét jelző olasz futamon már ismét aranykoszorúba dughatta fejét. Ekkor még úgy tűnt, ismét Martens lesz az, aki örömmel integethet a szezon végén, ám a belga kissé felelőtlenül szórta a pontokat és a jobbnál jobb helyezéseket. Hansson nem tündökölt túlságosan fényesen, nem sziporkázott, nem káprázta tatta a közönséget, viszont mindenkinél szorgalmasabban haladt előre.



A mindent eldöntő német verseny első futamában Hansson csupán a tizenkettedik helyen poroszkált célba, két körrel a leintés előtt kapott hátsó defektet, s biztos vezető pozícióját vesztette el Martens legnagyobb örömére, aki így megnyerte az összecsapást. A lecke mindkét félnek adott volt, Martens az ismétlésért, Hansson pedig első világbajnoki címéért küzdött a második futamban. A svéd fiú sokakat elrémisztve, kissé kényelmesre vette a figurát.

„Láttam, hogy Martens bukott a rajtnál, így nem kockáztattam feleslegesen. Gondoltam, hogy mindent elkövet majd, de a nagy igyekezetben ismét földre került, s ezt jelezték is nekem a csapat emberei" – kommentálta Hansson a történteket, majd közölte, hogy őt már soha senki sem fogja legyőzni az 500-asok közt.

Martens doktor tehát elvesztette a bravúrosan szerzett titulust, pedig több futamot nyert, mint a nagy vetélytárs, Hansson. Martens idén a korona visszahódítására készül, méghozzá a Husqvarna csapatfőnökeként, de természetesen ő is nyeregbe száll.

SZ. R.

AZ 1994-ES 500 CM³-ES MOTOKROSSZ-VILÁGBAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE

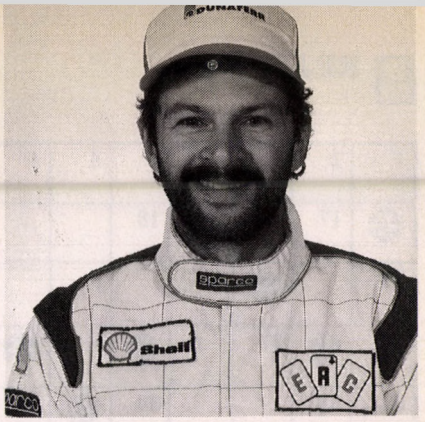
1. Marcus Hansson (S), Honda, 328 pont (világbajnok) – 2. Jacky Martens (B), Husqvarna, 321 – 3. Joël Smets (B), Vertemati, 299 – 4. Gert-Jan Van Doorn (NL), Honda, 177 – 5. Billy Liles (USA), Honda, 161 – 6. Ronny Weustenraed (B), Honda, 160 – 7. Danny Theybers (B), Honda, 139 – 8. Mervyn Anstie (GB), Honda, 135 – 9. Peter Dirkx (B), Honda, 131 – 10. Franco Rossi (I), Honda, 93

Martens kezéből hét pont miatt csúszott ki az újabb világbajnoki érem

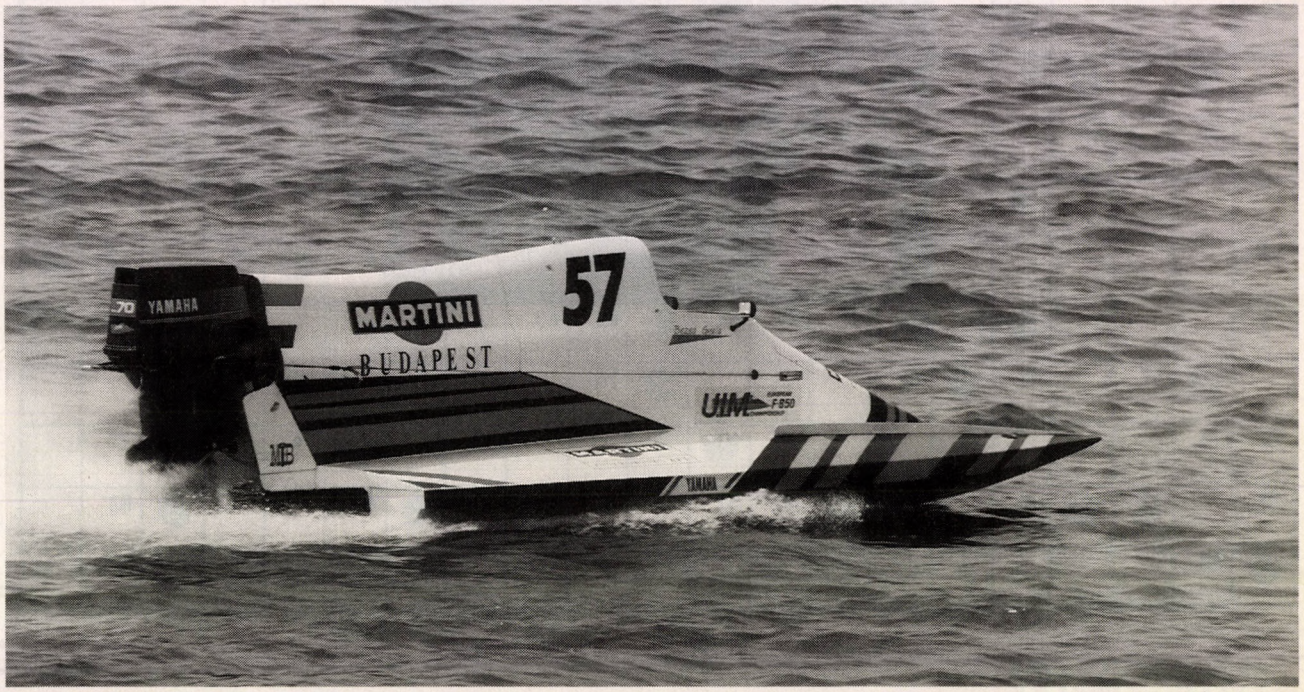
SZÁRAZDOKKBAN

MOTORCSÓNAKOSOK VÍZRE SZÁLLÁS ELŐTT

1994 a magyar motorcsónaksport eddigi legsikeresebb éve volt, hiszen négy versenyző, *Mihaldinecz Rudolf*, *Cserni Béla*, *Havas Attila* és *Bodor Péter* személyében is hazai világbajnokot avathatott a sportág, míg az OSY-válogatott is világelsőséget szerzett.



Új hajóval és motorral igyekszik megvédeni Formula–3-as vb-elsőségét Mihaldinecz Rudolf



Új időpontban, augusztusban láthatják a budapestiek a Formula–850-es Európa-bajnoki futamot

Győztes egységen nem egészséges, nem szokás változtatni. A motorcsónakosok ezen aranyszabály szerint tervezik az idei esztendőt. Bodor maradt az ifjúsági kategóriában, ahol címvédésre készül. Nem lesz könnyű dolga, hiszen a vb helyszínét az angliai Stewartbyban jelölték ki, s tavaly a Maty-éri vb-viadalon pont az angolok tettek meg mindent, hogy a szárazföldön fosszák meg a magyar versenyzőt trónjától.

Havas Attila egy időben és ugyanazon a helyszínen kezdi a szezont, ahol ifjú honfitársa, de az O–500 világversenyén. Angliai fellépése után a kategória Formula–500 elnevezésű Eb-sorozatán is indul, illetve vízre száll az O–700-sok között is.

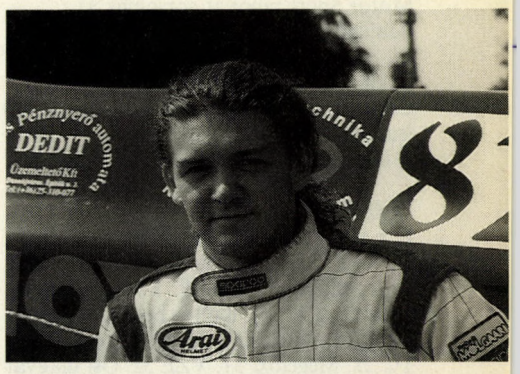
Cserni Béla, kétszeres S–550 vb-győztes kategóriát váltott, 1995-ben már az S–850-ben próbál szerencsét. Győzelmi reményeit növeli, hogy egy vadonatúj Yamaha motorral veheti fel a harcot. Régi kategóriájában az eddigi elképzelések szerint csak az Európa-bajnokságon indul.

Mihaldinecz Rudolf régi álmát váltotta valóra F–3-as világelsőségével. Bajnoki címének értékét növeli, hogy egyéves versenysorozatban szerzett elsőséget. Mivel támogatóinak köszönhetően új hajóval és új motorral tervezheti az idényt, bízik a duplázásban.

Csepregi György, a sportág nagy öregje tavaly szponzorok hiányában csak a Dunán rendezett Formula–1-es futamon indult. Sok-sok kihagyás után, úgy tűnik, megtalálta a megfelelő támogatókat, így idén az egész évet F–1-sek között tervezheti.

Tavaly nemcsak a motorcsónakversenyzők, hanem a Magyarországon rendezett világversenyek is elismerést váltottak ki a nemzetközi szövetség, az UIM szakemberei között. Hazánk az idei szezonra eddig három világversenyt kapott, de még két továbbiról folytatnak tárgyalásokat a magyar szövetség vezetői.

Ami biztos, hogy az immár hagyományos dunaújvárosi Formula–1-es és Formula–3-as világbajnoki futamot, május 27–28-án rendezik. Új időpontban, augusztus 19–20-án a Martini Kupáért tartják meg a budapesti Formula–850-es Európa-bajnoki futamot, míg szeptember 2–3-án Kecskeméten láthatják az O–350-es világbajnokságot.



Cserni Béla egy kategóriával feljebb lépett
FOTÓ: BALOGH RÓBERT



CSEKE BT.

Rejtvényünk megfejtései a 1121 Budapest, Gyepsor u. 1. sz. alatti céggel kapcsolatosak. A megfejtést beküldők között Autó-Motor Sport pólókat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1., 35., 38., 62., 84. és a függőleges 22. sor.

Beküldési határidő: 1995. március 14.

Cím: Autó-Motor Szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

A borítékra, kérjük, írják rá: CSEKE BT.

VÍZSZINTES

1. A képen látható (Zárt betűk: A, T, N, L, N, K) 17. Spanyolország és Olaszország gépkocsijele 18. Rés 19. Kerek szám 20. Talál 21. ZAÉ 22. Kettős betű 23. Férfinév 24. Római köszönés 25. Elfogyasztják 27. TC 28. Megelőzi 31. VZE 32. Ősi magyar női név **35. Ilyen kiszolgálásban részesíti vásárlóit a függőleges 22-es cég (Zárt betűk: U, T, L, K, A, O)** 36. Bontá **38. A függőleges 22-es cég egyik forgalmazott terméke (Zárt betűk: K, P, Á, Z, L)** 39. Azonos betűk 40. Származik 41. Névelővel, íz 44. Ellenérték 45. Állóvíz 46. Úgy ellentéte 47. Ritka férfinév 50. OA 51. Családi életbiztosítás 52. Helyeslés 54. Felmondá 56. Úgynevezett, röv. 57. Spanyolország, Norvégia és Luxemburg gépkocsijele **62. A függőleges 22-es cég egyik forgalmazott terméke (Zárt betűk: O, S, S)** 67. EYE 69. Feltűnően nagy 70. Vigéc 71. Közlekedési eszköz 72. Éltisztít 75. Erkölcstan 76. Magyarország, röv. 77. Latin kötőszó 78. Éneklőszócska 79. Rossz (argo) 80. Európai vulkán 82. Ének 83. Kettős betű **84. A függőleges 22-es cég egyik forgalmazott terméke (Zárt betűk: E, T, O, A, T)** 85. Névelővel, varróeszköz

FÜGGŐLEGES

2. Angolul, igen 3. Sír 4. Bont 5. Szenvedő hangot ad 6. Angolul, nap 7. EEE! 8. Elnevezésén 9. Névelővel, meggyőződés 10. Személyes névmás 11. Az erbium vegyjele 12. Ab ovo 13. Felfelé 14. Orosz férfinév 15. Nem azzal 16. Friss **22. A vízszintes 1-es tárgy kiadója (Zárt betűk: S, K, B, P)** 23. Fiú testvéred 24. Annál lejjebb 26. Terem 27. Helyiségdíj 28. ET 29. Azonos betűk 30. PT 33. Bátor 34. Egyesületen kívüli, röv. 37. Angolul, sárkány 42. Zoltán becézve 43. Szolmizációs hang 44. Azonos betűk 48. Lopakodik 49. Női név 53. Kenu betűi, keverve 55. Spanyol arany 58. Tüzelőnyílás 59. Ilona, becézve 60. Holttest 61. Só, visszafelé! 62. Jelez 63. Otília, becézve 64. Borít 65. OZA 66. Hullt 68. Tőke betűi, keverve 73. Néz 74. Pofi 75. ENG 76. Tegnap holnapja 81. Kettőzve öregember 82. Szolmizációs hang

Segítségüket, tanácsukat kérem, hol értékesíthetném az alább leírt, gépkocsiba szerelhető lopásgátló berendezésemet.

Egy gépkocsiajtó-zárszerkezetről van szó, amely megakadályozza az illetéktelenek, hogy az autót elvigyék. Amikor az ajtót kívülről bezárjuk, az belülről is bezáródik, az azonos oldalon lévő hátsó ajtóval együtt. (A másik oldali két ajtó azonos elven működik.) Így tehát az ajtók sem kívülről, sem belülről nem nyithatók. Ez a zárszerkezet a motor üzembe helyezését is megakadályozza: a motor minden fajta indítási kísérletnek ellenáll. Ha be akarják tolni a kocsit, akkor sem indul el. A motor mindaddig zárlat alatt marad, amíg az ajtó zárszerkezetét ki nem nyitják és a gyújtáskapcsoló kulcsával el nem indítják.

A zárszerkezet és a motorretesz mechanikusan működik, és egységes szerkezetet alkot, az ajtószerkezet zárja egyedi. Használatával a riasztó és minden más lopásgátló feleslegessé válik.

A leírt szerkezetet beépítettem saját autómba, bármikor megtekinthető és kipróbálható.

SZATNIK JENŐ
Mohács

Segíteni annyit tudunk, hogy levelét közreadjuk abban a reményben, hogy esetleg fölkelti valakinek az érdeklődését, aki fantáziát lát a szerkezet gyártásában, forgalmazásában.

*

Nagyon szeretem nézni a műholdas adásokon az Indycar és a Formula–1 világbajnokságot, így nagy örömömre szolgált, hogy 1993-ban megjelentették a versenyek végeredményét. 1994-ben viszont hiába kerestem az Indycar-naplót az újságban, remélem, idén újra lesz ilyen rovat. Ehhez kapcsolódóan két kérésem van. Az első: sorolják fel a Formula–1-es konstruktőri világbajnokok listáját 1950–1994-ig. Második kérésem, hogy sorolják fel az Indycar-bajnokság futamonkénti pontozását.

GARABUCZI ZOLTÁN
Bakonszeg

A Formula–1-es konstruktőr világbajnokságot csak 1958-tól írták ki, időrendi sorrendben a győztesek: 1958 – Vanwall, 1959 – Cooper, 1960 – Cooper, 1961 – Ferrari, 1962 – BRM, 1963 – Lotus, 1964 – Ferrari, 1965 – Lotus, 1966 – Brabham, 1967 – Brabham, 1968 – Lotus, 1969 – Matra, 1970 – Lotus, 1971 – Tyrrell, 1972 – Lotus, 1973 – Lotus, 1974 – McLaren, 1975 – Ferrari, 1976 – Ferrari, 1977 – Ferrari, 1978 – Lotus, 1979 – Ferrari, 1980 – Williams, 1981 – Williams, 1982 – Ferrari, 1983 – Ferrari, 1984 – McLaren, 1985 – McLaren, 1986 – Williams, 1987 – Williams, 1988 – McLaren, 1989 – McLaren, 1990 – McLaren.

Az Indycar-bajnokságban futamonként a legjobb tizenkét helyezett szerez pontot. Sorrendben: 20–16–14–12–10–8–6–5–4–3–2–1 pont jár a helyezésekért. Plusz egy pontot kap ezen felül az edzéselső, valamint a versenytáv alatt legtöbbször élen álló pilóta.

Minőségi alkatrészek, megbízható kapcsolat - Europart Gamma

AUTÓKER

MInden pénteken és szombaton értékarányos árkedvezményekkel várjuk vásárlóinkat! Eredeti gyári alkatrészek, karosszéria elemek keleti és nyugati tipusú teher és személygépkocsikhoz. Autóápolási, kényelmi cikkek ◆ Országos üzlethálózatunkban kis és nagykereskedőket egyaránt kiszolgálunk. Szerződéses partnereinknek kedvezményeket adunk. Fogyasztói akciókat szervezünk

AUTÓKER

Motorcraft

Firestone

cofap

Koyo

FINA

MEDIKÉMIA

PERION VARTA

BOSCH

USAG

TUNGSRAM

RHIBO

PANG

FIAT

IFA IKARUS

Holts ARMOR ALL

SACHS

RIK

GYŐR MISKOLC EGER NYÍREGYHÁZA DEBRECEN BUDAPEST SZÉKESFEHÉRVÁR KESZTHELY NAGYKANIZSA KAPOSVÁR SZEKSZÁRD KECSKEMÉT BÉKÉSCSABA PÉCS

EURO PART GAMMA

5600 BÉKÉSCSABA, SZABOLCS U. 38. TEL.: 66/32-3394, 1097 BUDAPEST, ECSERI ÚT 14-16. TEL.: 157-2544, 1092 BUDAPEST, RÁDAY U. 31. TEL.: 217-8952, 4031 DEBRECEN, ISTVÁN ÚT 85-87. TEL.: 52/328-035 , 3300 EGER,SZÁLLODA U 2. TEL.: 36/317-080, 2360 GYÁL, LANDLER J. ÚT 73. TEL.: 282-9549, 9023 GYŐR, SZÖVŐ U. 12. TEL.: 96/415-109 , 7400 KAPOSVÁR, BERZSENYI U 10. TEL.: 82/313-457, 6000 KECSKEMÉT, SZEGEDI ÚT 18/A. TEL.: 76/483-740, 8360 KESZTHELY, GEORGIKON ÚT 23. TEL.: 83/314-305, 3527 MISKOLC, JÓZSEF A. U. 72. TEL.: 46/343-400, 8800 NAGYKANIZSA, EÖTVÖS TÉR 27.TEL.: 93/314-076, 4400 NYÍREGYHÁZA, RÁKÓCZI ÚT 4. TEL.: 42/311-946, 7630 PÉCS, HENGERMALOM U. 1. TEL.: 72/315-732, 7100 SZEKSZÁRD, SZÉCHENYI ÚT 60. TEL.: 74/312-493, 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BALATONI U. 8. TEL.: 22/316-070, 9700 SZOMBATHELY, KÖTŐ U. 12. TEL.: 94/311-293,

autó motor KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL

MÁRCIUS **14.**

Az egyterűek egyre népesebb családjából ezúttal a Citroën Evasiont próbáltuk ki



PRÓBAÚT

Kezdőknek és nőknek is bátran ajánlható a Cagiva River





TESZT

A kis Tigra igazi kupé benyomását igyekszik kelteni



A BMW 318-as jól leplezi dízel voltát

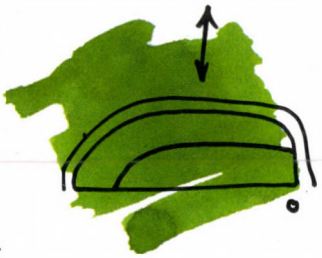
autó motor

48. évfolyam, 5. szám
Megjelenik kéthetenként

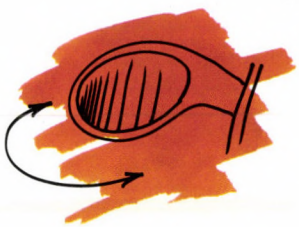
FŐSZERKESZTŐ: **OCSKAY ZOLTÁN** • OLVASÓSZERKESZTŐ: **M. Nagy Péter** • TERVEZŐSZERKESZTŐK: **Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László** • ROVATVEZETŐK: **Bessenyey Krisztina** (sport), **Gajdán Miklós** (motorkerékpár), **Mándoki József** (piac) • **Branstetter Sándor** (fotó) • MUNKATÁRSAK: **Balogh Róbert, Kökény Roland, Papp Tibor, Szabó Róbert** • MARKETING: **Kecskeméti Andrea** (vezető), **Sármándi Pál** • TITKÁRSÁG: **Fekete Katalin, Vándor Józsefné.** Szerkesztőség, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. **Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1.** Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: **DR. MOLNÁR PÉTER** vezérigazgató.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: **SZÉKELY KÁROLY** vezérigazgató

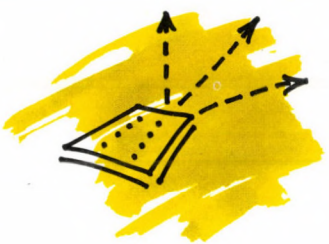
Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft. Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető Budapesten a Hírlapüzletági Igazgatóság ügyfélszolgálati irodáiban, a kézbesítőknél és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 219-98636-02102799 pénzforgalmi jelzőszámra. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hóra 210 Ft, negyedévre 630 Ft, fél évre 1260 Ft, egész évre 2520 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf. 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

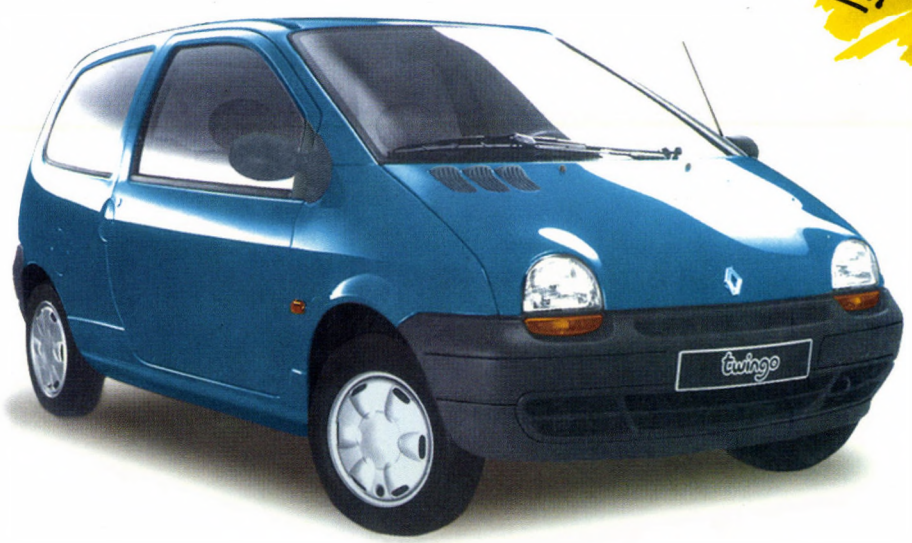
TWINGO ÚJ KOLLEKCIÓ



MÉG CSAK
EGY ÉVES, MÉGIS SOKAT
FEJLŐDÖTT. NÉZD MEG AMIT A
TWINGO KÍNÁL ÉS VIGYÁZZ, MERT
KITÖRHET RAJTAD A TWINGO LÁZ!
AZ ÚJ TWINGO ÚJ SZÍNEKBEN JÁTSZIK;
AZ EGYIK VÁLTOZATA A TWINGO PACK
RÁADÁSUL KIVÉTELES FELSZERELTSÉGET
NYÚJT: ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ,
TÁVIRÁNYÍTÓS KÖZPONTI ZÁR,
ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ KÜLSŐ
VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK.
EZ MIND BELEFÉR!







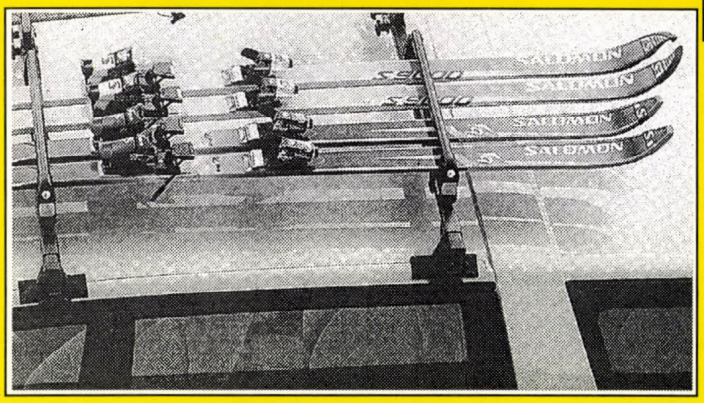
VÁRJUK A RENAULT PARTNEREKNÉL

RENAULT

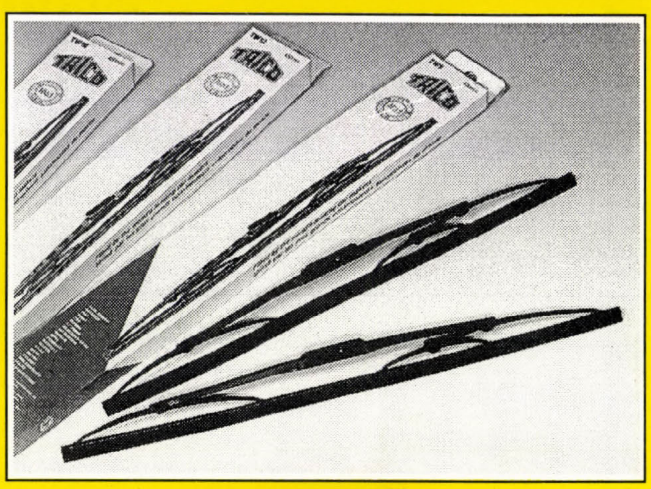
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

Felkészültünk a télre !

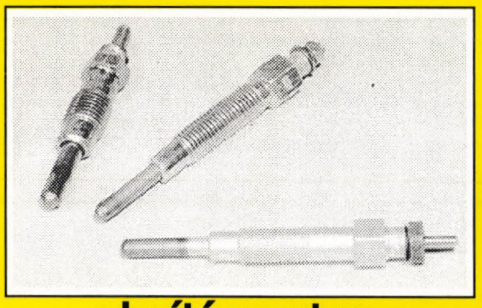




Síléctartó
Alaptartó akció:
9.000 Ft (14.000 helyett, ÁFÁ-val)
(AUDI COUPE, CITROEN AX, DAIHATSU CHARADE,
FIAT UNO, HONDA CIVIC, MITSUBISHI COLT/LANCER,
NISSAN MICRA, PEUGOT 205,
SUZUKI SWIFT, TOYOTA STARLET)



Ablaktörlő
Akciós árak:
520-580 Ft/pár (ÁFÁ-val)



Izzítógyertya





Porlasztócsúcs



Üzemanyagszűrő

Akkumulátor

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14
Tel.06/1/149-0551,06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

birner

NYITVA: H - P 8 - 18 h,
SZO 8 - 12 h

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777