

Novembre 2017



VLB Tokens

L'Ultimo carburante
Blockchain per l'industria del
Ciclo di Vita dei Veicoli

White Paper

www.vlb.io

TABELLA DEI CONTENUTI

| | |
|---|----|
| Disclaimer | 3 |
| Definizioni | 4 |
| Sintesi | 7 |
| Token VLB e revisione dell'ICO | 9 |
| Proposizione di valore del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli | 12 |
| Panoramica del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli | 12 |
| Partecipanti del Sistema Blockchain | 14 |
| Incentivi per i possessori di auto all'utilizzo del Blockchain | 15 |
| Sviluppo dell'interfaccia per il Ciclo di Vita dei Veicoli | 19 |
| Blockchain per l'industria globale da 1.8 trilioni di dollari | 20 |
| Panoramica della piattaforma CarFix nel mondo reale | 22 |
| Storia di CarFix | 22 |
| Risultati promettenti di CarFix | 23 |
| Panoramica delle operazioni di CarFix | 26 |
| Descrizione del modello di business | 28 |
| Descrizione delle funzionalità del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli | 29 |
| Privacy | 37 |
| Mappa del Blockchain | 38 |
| Team | 40 |
| I nostri partner | 44 |
| Contatti | 46 |
| Appendice A: Potenziale di apprezzamento dei token VLB | 47 |
| Appendice B: Struttura legale | 48 |

DISCLAIMER

Lo scopo di questa Whitepaper è quello di assistere i potenziali possessori di token nel prendere decisioni adeguate in merito all'acquisto dei VLB Tokens. Questa Whitepaper non è un'offerta o un invito ad acquistare o vendere, e non è in alcun modo un obbligo per conto dell'Iniziatore a pagare commissioni per qualsiasi transazione. Inoltre, questa Whitepaper o qualsiasi materiale contenuto nel presente documento non dovrebbe costituire una base per alcun contratto o obbligo.

Ogni destinatario deve affidarsi esclusivamente alla propria conoscenza, all'indagine, alla valutazione delle questioni che sono contenute in questa Whitepaper, e su tutte le informazioni che sono rese disponibili in relazione a eventuali ulteriori indagini per soddisfarle l'esattezza e la completezza di tali informazioni. Il destinatario dovrebbe comprendere l'essenza, l'uso, i dettagli e le complessità delle criptovalute, dei token crittografici e dei sistemi software basati sul blockchain prima di acquistare i Token VLB.

I token VLB non sono destinati ad essere trattati come titoli in qualsiasi giurisdizione. Questa Whitepaper non costituisce un prospetto o un documento di offerta di alcun tipo e non intende costituire un'offerta di titoli o una sollecitazione agli investimenti in titoli in qualsiasi giurisdizione.

Ci siamo impegnati per assicurare che le dichiarazioni dei fatti compiuti in questa Whitepaper siano accurate, tutte le stime, le proiezioni, le previsioni, le prospettive, le espressioni di opinione e le altre valutazioni soggettive contenute in questo documento si basano su ipotesi considerate ragionevoli a partire dalla data del documento in cui sono contenuti e non deve essere interpretata come una rappresentazione che verranno effettivamente verificate le questioni di cui sopra.

Qualsiasi progetto, proiezione o previsione menzionato nella presente Whitepaper non può essere ottenuto a causa di molti fattori di rischio. Pertanto, l'Iniziatore non sarà responsabile di eventuali perdite subite da atti o decisioni prese in base alle informazioni pubblicate nella presente Whitepaper.

I potenziali titolari di Token VLB non sono idonei e non devono acquistare, detenere o ricevere alcun VLB Token se sono cittadini o residenti (fiscali o non) della Repubblica popolare Cinese ("PRC"), Stati Uniti d'America ("USA ") o Singapore, o un altro PRC, USA o Singapore a causa dell'attuale incertezza delle regolamentazioni in questi paesi. Una persona "PRC, USA o Singapore" è generalmente definita come persona fisica residente nella Repubblica popolare cinese, negli Stati Uniti d'America o in Singapore, o qualsiasi entità organizzata o incorporata in base alla legge della Repubblica popolare cinese, Stati Uniti d'America o Singapore.

Nessuna Garanzia: i potenziali possessori dei token comprendono che questa Whitepaper non garantisce il successo o l'immunità da qualsiasi disputa civile o penale o accusa dovuta alla natura evolutivista dell'industria del blockchain e delle criptovalute e alla mancanza di una chiara regolamentazione.

DEFINIZIONI

Ecosistema CarFix

A Tutti i partecipanti e il processo della loro interazione all'interno del sistema del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Commissioni

Le commissioni pagate dai partecipanti per I Nodi Proof-Of-Stake

Età della moneta

Lasso di tempo in cui un nodo detiene le monete senza il suo utilizzo

Partecipante dell'industria

I partecipanti all'industria del ciclo di vita dei veicoli associati a qualsiasi fase del ciclo di vita dell'auto:

- Proprietari di auto
- Società di gestione dei Veicoli aziendali
- Negozi di ricambi
- Produttori di pezzi di ricambio (OEMs)
- Distributori dei pezzi di ricambio
- Produttori di veicoli
- Compagnie assicurative
 - Agenti governativi di affitto auto

Iniziatore o CarFix

La società che ha formato l'ICO: VLB OU

InstaCar

Software che facilita l'interazione tra i proprietari di automobili e i negozi dei pezzi di ricambio; al centro del software vi è un algoritmo dinamico che determina istantaneamente il prezzo equo fisso per qualsiasi lavoro di riparazione, consentendo ai proprietari di auto di registrarsi per i servizi e di organizzare la consegna dei rispettivi pezzi di ricambio

InstaFix

Software che facilita l'interazione tra i distributori e i negozi di ricambio dei pezzi; la sua essenza è uno strumento per la gestione delle capacità di riparazione e l'ottimizzazione dell'inventario

MSRP

Prezzo di vendita suggerito dal produttore

Rete di sviluppo dei token

VLB Token (vedi la descrizione di seguito) detenuti da CarFix dopo l'ICO allo scopo di sfruttare il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli all'interno dell'ecosistema di CarFix

Partecipanti che non devono pagare

Partecipanti che non devono pagare le transazioni di hashing. Questa categoria include i proprietari di automobili, le società di gestione dei veicoli aziendali e le

DEFINIZIONI

istituzioni governative che registrano i diritti di proprietà

OEM

Produttore di apparecchi originali (produttori di componenti di ricambio)

Partecipanti che pagano

Partecipanti che devono utilizzare i VLB Tokens per pagare, convalidare e registrare sul blockchain le transazioni in cui partecipa. Questa categoria comprende i proprietari di automobili (quando si acquistano veicoli), le società di gestione dei veicoli aziendali (quando acquistano veicoli), i negozi di ricambio, i produttori di pezzi di ricambio (OEM) e i distributori, produttori di veicoli, compagnie assicurative e noleggio auto

Proof-of-Stake (PoS)

Tipo di algoritmo con il quale il blockchain mira a raggiungere un consenso distribuito. Le monete base del Blockchain vengono utilizzate dai Nodi PoS allo scopo di convalidare i blocchi (cioè gli Ether all'interno di Ethereum, i VLB Tokens all'interno del Blockchain Ciclo di Vita dei Veicoli). I nodi PoS bloccano le monete di base, così avviene lo "staking" del valore significativo per convalidare nuovi blocchi in cambio di premi in monete di base simili a una "commissione" associata al valore di un blocco che viene convalidato. Nel caso in cui un nodo PoS convalida un blocco falso, perderà le monete che ha in "stack" durante la convalida. In un PoS blockchain non vengono emesse nuove monete durante la convalida

Nodo Proof-of-Stake (PoS)

Un nodo del blockchain che dispone di un numero sufficiente di monete al di sopra dell'età minima della moneta e che è idoneo a convalidare i blocchi e partecipare all'algoritmo di consenso del blockchain

Proof-of-Work

Processo di utilizzo della potenza di calcolo per risolvere una funzione hash per allegare blocchi al blockchain che utilizza l'hash di output del blocco precedente come hash di input del blocco corrente.

Nodo Proof-of-Work

Nodi sul blockchain che sono in grado di creare nuovi blocchi tramite il Proof-of-Work. Tali nodi sono compensati da nuovi token / criptovalute. Il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli NON ha un nodo Proof-of-Work

Token VLB

I token del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli sono "token di utilità" che saranno richiesti per i costruttori del settore per registrare le transazioni sul Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli e per "finanziare" le commissioni come compensazione pagata ai nodi PoS

DEFINIZIONI

SKUs

Stock Keeping Unit (SKU) è un tipo distinto di articolo in vendita

Super Nodo

Nodo sul Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli che ha una capacità intrinseca, a causa della natura del suo business, di propagare la creazione di un ecosistema alimentato dai Token VLB in nuove aree geologiche.

I produttori di automobili e gli OEM sono i Super Nodi globali. Le compagnie di assicurazione sono i Super Nodi nazionali

Industria del Ciclo di Vita dei Veicoli

Un termine coniato dai fondatori di CarFix, che unisce tutti i settori e gli operatori del settore che svolgono i rispettivi ruoli dal momento in cui un veicolo viene prodotto fino a quando non viene riciclato

Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli o VLB

Il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli è un registro decentralizzato completo, in cui le informazioni sulla proprietà del veicolo, la storia assicurativa, i registri di riparazione e manutenzione saranno registrati attraverso l'uso dei token VLB

Algoritmo di consenso del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli utilizzerà un meccanismo di consenso Proof-of-Stake per convalidare nuovi blocchi con i partecipanti che pagano per allegare i propri token VLB alle rispettive transazioni ed essere utilizzati come compenso per i nodi PoS



VLB Tokens: L'Ultimo carburante Blockchain per l'industria del Ciclo di Vita dei veicoli

CarFix sta avviando un'IcO per raccogliere fino a 300.000 ETH per costruire un blockchain per l'industria del ciclo di vita dei veicoli e sfruttare il modello di business già esistente di CarFix per raggiungere un tasso di adattamento tra i partecipanti nel settore e finalmente rendere aperto il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli, indipendente da CarFix e propagato a livello globale.

Il collegamento tra transazioni e rapporti tra l'industria automobilistica, l'industria dei pezzi di ricambio, il settore del noleggio auto e oltre crea un unico ecosistema coesistente che rivela straordinarie opportunità per aumentare i profitti, premiando efficienza, trasparenza e qualità, scoraggiando le manipolazioni dei prezzi e abusi di mercato.

CarFix sta semplificando le relazioni commerciali e le interazioni tra i proprietari di auto, società di gestione delle auto aziendali, negozi di ricambi, rivenditori auto, produttori di automobili, assicuratori, finanziatori, OEM e distributori. L'industria del ciclo di vita del veicolo supera i 1,8 trilioni ogni anno e supporta gli altri settori dell'economia che favoriscono l'implementazione della tecnologia blockchain.

Attualmente, CarFix gestisce un business completamente operativo in Russia e sta sfruttando il suo team di sviluppo software per estendere il modello di business negli USA. CarFix è stato lanciato come un concetto nell'aprile del 2016. Dal momento del rilascio, CarFix ha elaborato oltre 250.000 richieste di riparazione e manutenzione e ha servito oltre 50.000 clienti. Siamo in pista per far crescere questo numero a 1 milione di richieste e 250.000 clienti nei prossimi 12 mesi nell'ambito dell'ecosistema CarFix.

SINTESI

L'ecosistema CarFix è attualmente composto da 280 negozi di ricambio completamente integrati (e con oltre 500 negozi pronti ad essere aggiunti), tutti i principali distributori di pezzi di ricambio, rivenditori di automobili di marca più importanti, una grande compagnia di assicurazioni e il principale noleggiatore di auto Russo. Questo ecosistema è in continua crescita e in continua evoluzione per soddisfare l'equilibrio della domanda e dell'offerta lungo tutto il ciclo di vita del veicolo.

L'attuale ecosistema e sistemi di software CarFix rappresentano un perfetto stadio per sviluppare e implementare la tecnologia blockchain descritta. L'attuale modello di business di CarFix, guidato dalle nozioni di trasparenza, efficienza e equità del prezzo, sarà ulteriormente potenziato dalle basi del blockchain decentralizzato e immutabilità dei record. L'implementazione di meccanismi di autorizzazione multi-firma per la verifica dell'integrità della transazione determinerà ulteriormente le relazioni tra i partecipanti al settore in un unico coefficiente "Industria del ciclo di vita del veicolo".

I proventi dell'ICO verranno utilizzati per sviluppare e costruire la tecnologia blockchain appositamente progettata per l'industria del ciclo di vita del veicolo. Il modello di business corrente di CarFix verrà utilizzato per testare il blockchain e successivamente proliferare la sua implementazione al di fuori di CarFix a livello globale.

La propaganda globale del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli è l'obiettivo finale della roadmap di implementazione per massimizzare il valore dei VLB Token. Nel mondo dei Bitcoin e dell'esperto del blockchain e dell'evangelista Andreas Antonopoulos, il blockchain è una "tecnologia muta". La creazione di un qualsiasi blockchain è un esercizio senza senso se non si possiedono i mezzi, la piattaforma e il team per costruire una serie di applicazioni per il mondo reale. Dopo aver costruito il blockchain e le varie interfacce utente, bisogna: 1) "test drive" con utenti reali del mercato; 2) utilizzare vendite e promozioni di mercato reale per garantire un tasso di penetrazione adeguato tra i componenti del settore e gli utenti e 3) creare una struttura di incentivazione e meccanismi di espansione della rete che guidino un'espansione indipendente e completamente decentralizzata del blockchain. CarFix insieme a Qivi Blockchain Technologies (NASDAQ: QIVI) sta facendo proprio questo. La maggior parte delle interfacce, inclusa l'applicazione a livello di consumo, è già stata sviluppata da CarFix e già funzionano nei processi aziendali esistenti. Come illustrato nella sezione del Team, una squadra dotata di un'ampia esperienza di costruzione e di implementazione del blockchain in settori dell'economia reale sarà incaricata di sviluppare il Blockchain del ciclo di vita del veicolo. Il team di sviluppo del business CarFix, guidato dall'ex capo di fornitura di Uber e dal consulente del settore della distribuzione automobilistica di BcG, garantirà una sufficiente penetrazione del mercato. Come descritto nella whitepaper, verranno utilizzati rapporti attuali e futuri con i produttori di veicoli, gli OEM e gli assicuratori ("Super Nodi") per promuovere la creazione di ecosistemi simili a CarFix in cima al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli a livello mondiale, indipendentemente da CarFix e in modo decentralizzato.

PANORAMICA DELL'ICO VLB TOKEN



Panoramica dell'ICO

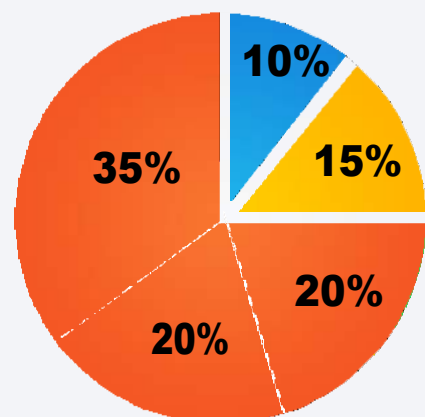
Durante l'ICO, CarFix emetterà fino a 250 mln di VLB Tokens. 20 mln di VLB Tokens sono stati venduti durante una pre-ICO * organizzata privatamente, 200 mln di VLB Tokens saranno venduti durante l'ICO, 20 mln di VLB Tokens saranno mantenuti da CarFix per facilitare il lancio del blockchain ("Sviluppo della rete dei token"), 10 mln di VLB Tokens saranno rilasciati a favore dei consulenti e del programma bounty. I fondi raccolti durante l'ICO verranno utilizzati per programmare e implementare il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli attraverso la piattaforma CarFix già esistente nell'industria subito dopo la sua distribuzione efficace nell'ambiente controllato dell'ecosistema esistente di CarFix.

* E' possibile che il numero dei VLB token venduti durante la pre-ico privata possa aumentare, il che ridurrà il numero di token VLB venduti durante l'ICO.

Utilizzo dei proventi

I proventi dell'ICO verranno utilizzati per le seguenti iniziative di sviluppo:

- Sviluppo Blockchain: progettazione, sviluppo e programmazione di algoritmi blockchain per soddisfare le esigenze aziendali e dei partecipanti nel settore (come definito nella pag. 4) e aumentare l'utilizzo e il tasso di rotazione dei token VLB
- Sviluppo dell'interfaccia software del settore industriale: miglioramento del software attuale e sviluppo di pacchetti software per nuove interfacce blockchain per i partecipanti all'industria
- Fase 1 implementazione dell'ecosistema di mercato: continua ad espandersi e ottimizzare l'attuale ecosistema CarFix di negozi di ricambi, distributori, compagnie di assicurazioni, aziende di gestione auto aziendali e noleggio auto. Nuovi partecipanti in Russia e negli Stati Uniti



— Sviluppo: 35% - Fase 1 mercato dell'ecosistema, 20% - blockchain del ciclo di vita dei veicoli, 20% - interfaccia software blockchain per i partecipanti all'industria

— Operazioni
— Riserva

Panoramica dei token VLB

I token VLB sono dei token di utilità che verranno emessi in conformità allo standard ERC-20. I VLB Tokens verranno utilizzati dai partecipanti (come definito nella pagina 5) per registrare le voci di transazione nel blockchain da parte dei partecipanti dell'industria oltre l'ecosistema CarFix durante la fase 2 della fase del blockchain del gruppo di distribuzione (vedere la sezione Panoramica Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli a pagina 13).

I Token VLB basati sull' ERC-20 rilasciati durante l'ICO saranno incorporati nel blocco di genesi del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli con un meccanismo di conversione 1:1 in VLB Tokens basato sullo standard nativo VLB.

- Il blocco di genesi verrà creato nel 2 ° trimestre del 2018 quando verrà lanciato il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli
- La conversione avverrà a discrezione dei possessori di Token VLB
- I token VLB basati sullo standard ERC-20 potranno essere commerciati nelle piattaforme più popolari di crypto exchanges

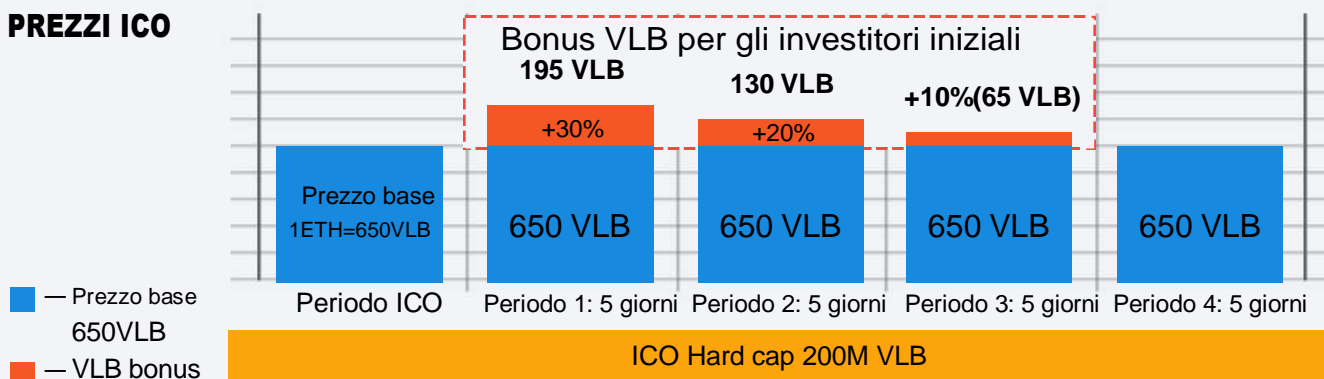
Sviluppo del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli verrà distribuito in due fasi (vedere la sezione Panoramica del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli a pag. 13):

- Distribuzione nell'ambiente controllato dell'ecosistema CarFix dove CarFix funge da moderatore per raggiungere la massa critica dei partecipanti al settore e il livello di penetrazione della tecnologia
- Distribuzione del blockchain al di là dell'ecosistema CarFix dove CarFix cessa il suo ruolo di moderatore e apre il blockchain alla decentralizzazione e al consenso del pubblico

PANORAMICA DELL'ICO VLB TOKEN

PREZZI ICO

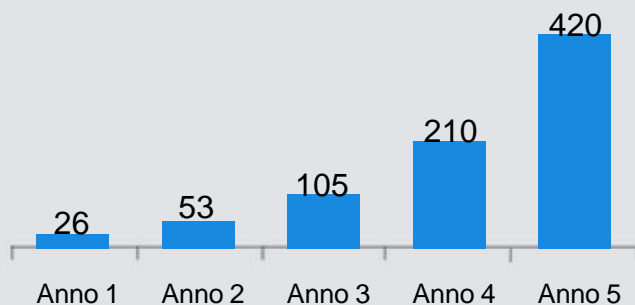


- Nel corso dell'ICO fino a 200,000,000 VLB token saranno venduti agli acquirenti dei token.
- Ci saranno 4 fasi separate della vendita dei VLB Tokens, come indicato nel diagramma di sopra. I token VLB non acquistati durante l'ICO verranno bruciati
- Nel caso in cui l'ICO non dovesse raggiungere i 25 000 ETH, CarFix cesserà il progetto e restituirà gli importi raccolti agli acquirenti dei VLB Tokens

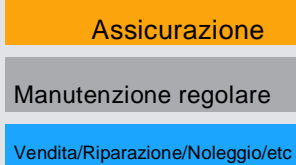
Valore dei Token VLB

- L'obiettivo principale per la crescita dei valori dei VLB Tokens è il loro introito attraverso il sistema, che aumenterà in linea con lo sviluppo del sistema blockchain. Poiché ogni partecipante sarà tenuto a spendere 1 Token VLB su ogni transazione e ci sono in media 3,5 partecipanti per ciascuna transazione ci aspettiamo che la domanda dei VLB Tokens aumenterà nei prossimi 5 anni di 16 + volte a 4,4 bilioni l'anno, aumentando il valore dei VLB token di 18 volte l'anno
- Tale domanda e il rapido fatturato avranno un impatto significativo sul prezzo dei VLB Tokens. Dato il potenziale di risparmio e di guadagno dei partecipanti all'industria (vedi Appendice A), il prezzo dei VLB Tokens può aumentare di 50-100x una volta che il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli sarà completamente avviato

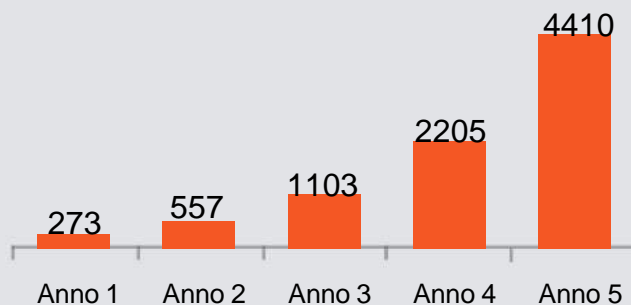
AUTO NEL SISTEMA BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI, mln



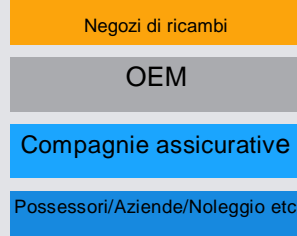
Ogni anno ci sono almeno **3 transazioni** per ogni macchina



DOMANDA ANNUALE DEI VLB, mln



In media ci sono **3,5 partecipanti** per ogni transazione



PROPOSIZIONE DI VALORE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Panoramica del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli è un registro decentralizzato completo in cui le informazioni relative alla proprietà del veicolo, alla storia dell'assicurazione, ai registri di riparazione e manutenzione saranno registrati attraverso l'uso di VLB Tokens. I Token VLB sono "token di utilità" che saranno richiesti per registrare le transazioni sul Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli e per "finanziare" le commissioni come compensazione pagata ai Nodi PoS.

Ogni Partecipante che sta fornendo un input in una transazione specifica che viene formulata come un elemento di registro del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli dovrà pagare 1 VLB Token. Una volta che diverse voci di registro vengono compilate in un blocco e il blocco viene convalidato tramite il Proof-of-Stake, il nodo che convalida il blocco pagherà tutti i Token VLB che sono allegati a tutte le voci di registro nel blocco ("commissioni"). Pertanto, più è complicata la transazione con più Partecipanti, maggiore è la Commissione.

Il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli sarà inizialmente implementato all'interno della rete CarFix: negozi di ricambi, compagnie di assicurazione, distributori di pezzi di ricambio e società di gestione. Tuttavia, il vero potenziale di massa del mercato di questo blockchain sta nella sua distribuzione decentralizzata al di là dell'ecosistema CarFix. Il Blockchain alimentato dai VLB Tokens ha una disposizione innata per diventare un sistema globale attraverso la facilitazione dell'espansione di alcuni nodi. I produttori di automobili e gli OEM sono dei Super Nodi globali e le compagnie di assicurazione sono dei Super Nodi nazionali che possono contare sulla loro esperienza di successo all'interno dell'ecosistema CarFix per creare ambienti aziendali alimentati dai Token VLB con altri partecipanti nel settore e in altri mercati geografici.

CarFix avrà un team dedicato alle vendite e allo sviluppo di business per lavorare con i Super Nodi e promuovere l'utilizzo indipendente e decentralizzato del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli attraverso l'utilizzo dei Token VLB.

PROPOSIZIONI DI VALORE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

DUE FASI

1

DISTRIBUZIONE DELL'INTERFACCIA BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI ATTRAVERSO L'ESISTENTE ECOSISTEMA DI CARFIX: NEGOZI DI RICAMBI, RIVENDITORI DI AUTO E COMPAGNIE ASSICURATIVE

CarFix utilizzerà i Token di Sviluppo della Rete per l'emissione ai partecipanti del blockchain fino all'ottenimento di una certa massa critica dei partecipanti e delle transazioni registrate

A seguito del raggiungimento di tale massa critica, i partecipanti dovranno acquistare i Token VLB dai titolari di Token VLB nei principali exchanges di criptovalute per pagare la convalida delle loro voci nel Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli mediante i nodi Proof-of-Stake

La fase 1 sarà intrapresa da CarFix in Russia e negli Stati Uniti

2

DECENTRALIZZAZIONE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI E IMPLEMENTAZIONE DEL MECCANISMO PUBBLICO DI CONSENSO

Tutti i partecipanti dovranno acquistare i VLB Tokens per registrare le transazioni nel blockchain e ricevere i rispettivi vantaggi

CarFix fornirà un accesso open source al suo software di interfaccia blockchain per i partecipanti all'industria al di là dell'ecosistema CarFix

I Super Nodi serviranno come trampolino per la creazione di nuovi ecosistemi nei nuovi mercati geografici che uniscono i giocatori industriali locali all'utilizzo dei Token VLB per ottenere l'accesso al decentralizzato Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

PROPOSIZIONI DI VALORE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Partecipanti al sistema Blockchain e rispettivi benefici

I titolari di Token VLB che avranno acquistato i VLB Tokens nell'ICO di CarFix saranno in grado di vendere i token ai seguenti componenti del settore che riceveranno il seguente valore dal Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli:

- 1 Compagnie assicurative:
 - Saranno in grado di contare sui record di riparazione e di incidenti nel registro per aumentare la precisione della politica dei prezzi
 - Saranno in grado di offrire servizi di assicurazione cross-market ad altri utenti del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli
- 2 Produttori di auto:
 - Saranno in grado di verificare in modo istantaneo e affidabile i record di manutenzione negli eventi di garanzia da parte dei proprietari dei veicoli
 - Sfrutteranno il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per assicurare che i prodotti MSRP siano osservati dai negozi di ricambi autorizzati dal costruttore per quanto riguarda il prezzo dei lavori di riparazione e manutenzione
 - Avranno accesso a dati in tempo reale sulla domanda di pezzi di ricambio originali per regione e specifiche SKU # e saranno in grado di pianificare catene di fornitura geografiche con maggiore precisione ed efficienza fino ai negozi di ricambi
- 3 Negozi di ricambi:
 - Utilizzeranno i VLB Tokens per pagare CarFix per l'utilizzo delle riparazioni CarFix, per accedere al flusso di clienti CarFix e per accedere al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli e diventare idonei per lavorare con le compagnie di assicurazione che hanno accesso al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli
- 4 Rivenditori di auto:
 - Utilizzerà il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per accedere ai record di proprietà, riparazione e manutenzione dell'auto al fine di raggiungere due obiettivi: i) impostare in modo trasparente un valore equo di mercato per i veicoli, sia durante il commercio che durante l'accettazione delle vetture in consegna, e ii) attirare i clienti dai concorrenti che non utilizzano i VLB Tokens per accedere al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli
 - Utilizzeranno il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per registrare le transazioni di vendita-acquisto
- 5 Noleggio auto:
 - Attraverso il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli avranno accesso ai record di proprietà, registro dei diritti sui veicoli e potranno monitorare i record di assicurazione e manutenzione dei veicoli incidentati

PROPOSIZIONE DI VALORE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

- I noleggiatori possono utilizzare le informazioni relative al passaggio del cliente presso i centri di riparazione auto collegati al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per adottare una decisione più precisa in merito alla concessione del noleggio

6 Distributori/OEM:

- Utilizzeranno il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per accedere ai record relativi alle richieste di garanzia per le parti di ricambio non originali difettose; il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli collegherà le specifiche SKU # con i numeri di identificazione del veicolo (VIN) e negozi specifici di riparazione che hanno eseguito l'installazione
- Proprio come i produttori di veicoli, saranno in grado di prevedere la domanda di magazzino e gestire le catene di fornitura con maggiore precisione e efficienza

7 Regolatori governativi:

- Avranno l'accesso libero al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli
- Monitoreranno i diritti di proprietà nel registro del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli, che in futuro sostituirà l'attuale mantenimento di proprietà centralizzato

8 Proprietari di auto:

- Avranno libero accesso alle informazioni sui loro veicoli nel blockchain
- Dovranno soltanto acquistare i Token VLB quando registrano un'operazione di acquisizione di auto o un'acquisizione di una polizza assicurativa; i concessionari auto e le compagnie assicurative saranno in grado di fornire VLB Tokens ai proprietari di auto

Incentivi per i proprietari di auto all'utilizzo del Blockchain

Mentre i proprietari di auto e le società di gestione non saranno obbligati a utilizzare i VLB Token per accedere alle informazioni sul veicolo del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli, essi potranno beneficiare di significativi vantaggi con i negozi di ricambi, le compagnie di assicurazioni e i concessionari auto che si affiederanno al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli.

Massimizzare il valore di rivendita del veicolo

Dimostrare un record affidabile delle sostituzioni di pezzi di ricambio per applicare garanzie contro gli OEM

Dimostrare la conformità con i requisiti di manutenzione delle garanzie del produttore auto

Ridurre i costi delle assicurazioni dimostrando dati di guida sicuri

PROPOSIZIONE DI VALORE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Gli incentivi dei proprietari di automobili che cercano servizio nei negozi di ricambi non appartenenti a CarFix saranno ridotti dalle compagnie di assicurazione che non risolveranno i reclami di riparazione con i negozi di ricambi che non sono collegati al Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli.

Perché utilizzare il Blockchain nell'industria del Ciclo di Vita dei Veicoli?

Ci sono due aspetti delle interazioni tra i partecipanti all'industria del ciclo di vita del veicolo che rendono vantaggiose il blockchain come una tecnologia che semplifica le relazioni nel settore. Questi due aspetti di primaria importanza sono:

- i) l'integrità e la recenza dei record e ii) la condizionalità di determinate relazioni.

In primo luogo, la precisione e l'immutabilità dei record sono essenziali per attuare relazioni contrattuali di vita reale, massimizzare il valore di rivendita dei veicoli, accertare l'autenticità dei pezzi di ricambio, ottenere una gestione delle richieste di assicurazione più accurata e conveniente, monitorare l'adesione di diversi partner commerciali e ottimizzare i prezzi delle polizze assicurative tramite input affidabili. Ad esempio, le garanzie dei produttori auto sono contingenti ai proprietari di veicoli che mantengono le loro auto in officine autorizzate che installano pezzi di ricambio originali da distributori attendibili. Ciò significa che per il proprietario dell'auto avere un record indiscutibile di manutenzione del proprio veicolo in un officina autorizzata e di poter dimostrare l'origine e il numero di SKU dei pezzi di ricambio installati è fondamentale per essere coperto dalla garanzia. Questa è solo una delle centinaia di esempi in cui un registro di record trasparente e attendibile può semplificare le relazioni esistenti tra i partecipanti nel settore. Inoltre, un record sempre aggiornato e la possibilità di accedervi in tempo reale apre opportunità di ottimizzazione delle operazioni, come una gestione del magazzino migliore per i distributori di pezzi di ricambio o una migliore previsione di utilizzo per i negozi di riparazione.

In secondo luogo, la formazione di certe relazioni legali e operative tra i partecipanti al settore può essere contingente a condizioni specifiche. Ad esempio, un noleggio auto può essere concesso solo se il proprietario dell'auto emette una polizza assicurativa da un provider accettato dal noleggiatore. Oppure un titolo può essere trasferito dal venditore all'acquirente solo se è esente da eventuali obbligazioni. Mentre questo aspetto non necessita della continuità del blockchain di per sé, può essere efficacemente affrontato attraverso l'utilizzo di un contratto smart. I contratti smart (contratti intelligenti) autenticano le identità dei partecipanti e confermano l'accettazione reciproca. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione Descrizione delle funzionalità del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli a pagina [29].

PROPOSIZIONI DI VALORE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI



Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli e l'effetto "Tana del coniglio"

Alice in Wonderland di Lewis Carroll, un mondo affascinante si apre ad Alice attraverso una tana del coniglio. Una tana del coniglio metaforicamente rappresenta un ingresso a nuove opportunità che non sono più legate alla tana del coniglio stesso. Poiché l'industria del ciclo di vita del veicolo è di dimensioni e portata gigantesche, il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli e il software di interfaccia inizialmente sviluppato da CarFix apre opportunità di integrazione con altri blockchain e altri ingegneri software per sviluppare applicazioni progettate per risolvere numerose questioni commerciali e operative per i partecipanti del settore e operatori nei settori ausiliari.

Le opportunità nella "tana del coniglio" VLB sono infinite. Queste sono solo alcune delle possibilità che possono essere supportate dall'industria del ciclo di vita del veicolo:

- Il software per auto driverless può essere integrato nel blockchain per consentire ai veicoli di ottenere servizi di manutenzione regolare ad ogni determinata tappa di chilometraggio. Sarà necessario un record di manutenzione software nel Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per consentire al veicolo senza conducente di poter funzionare. Una società di gestione o un proprietario di tale veicolo potrà verificare che il lavoro di manutenzione sia stato eseguito presso un negozio autorizzato con pezzi di ricambio autorizzati ad un prezzo fisso determinato tramite un algoritmo.

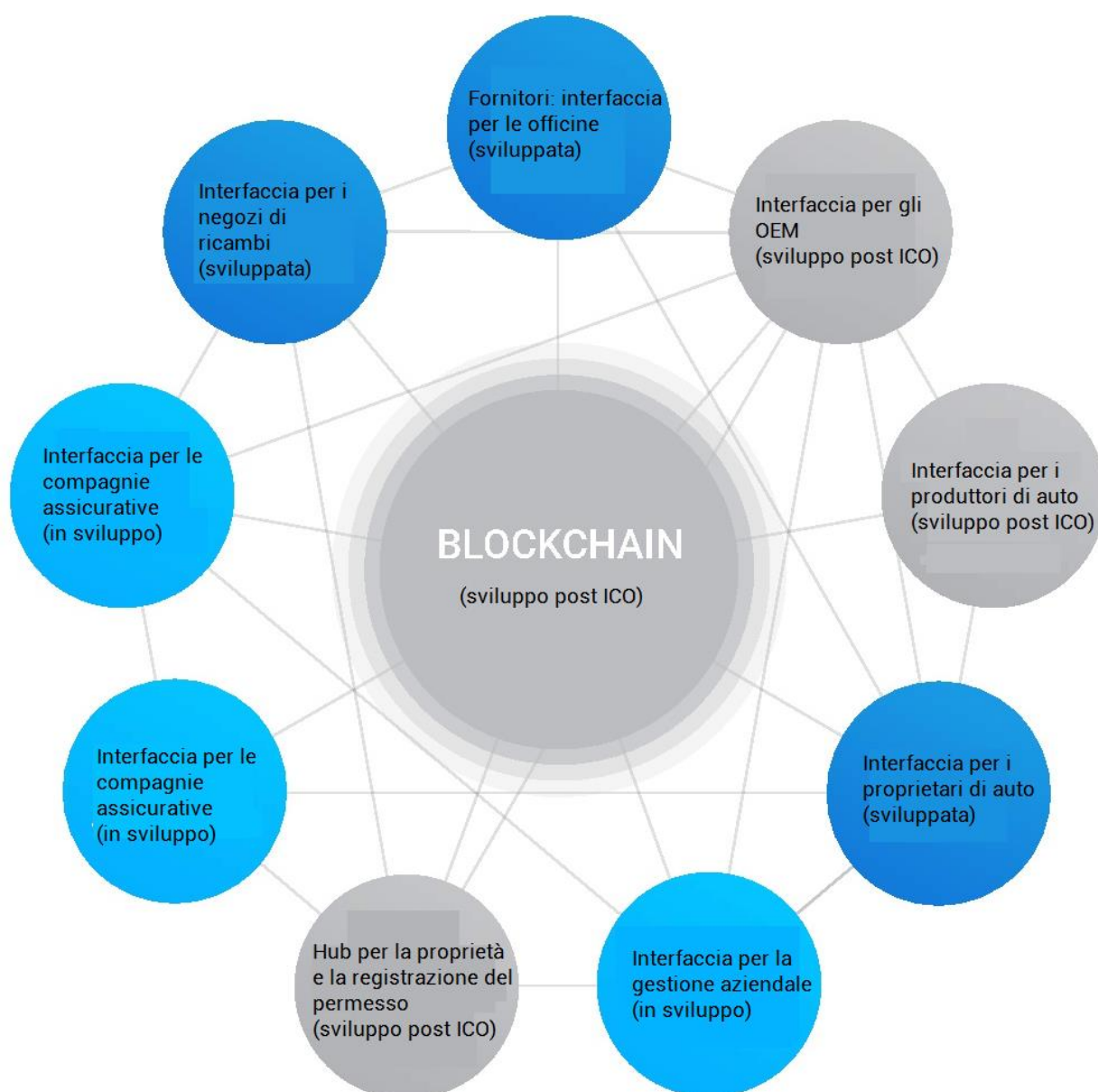
PROPOSIZIONI DI VALORE DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

- Una catena blockchain OEM potrebbe essere integrata con il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per verificare l'autenticità dei pezzi di ricambio installati per impedire l'utilizzo di parti difettose o danneggiate e "knockoffs".
- La condivisione di automobili e le applicazioni "auto come servizio" possono essere integrate nel Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli per evitare che i clienti utilizzino veicoli con scarsa manutenzione, danneggiati o pericolosi.
- Ci sono numerose opportunità di integrazione IoT che possono essere sfruttate sia dai partecipanti del settore che dai nuovi arrivati per sfruttare la potenza del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli.

Al completamento della prima fase della implementazione del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli, il blockchain sarà disponibile per il team IT dei partecipanti al settore oltre che a CarFix. Le opportunità di sviluppo decentralizzate per creare applicazioni e adattare ad un'ampia gamma di esigenze aziendali potranno solo che rafforzare ulteriormente la domanda dei token VLB e aumentare il loro fatturato attraverso il sistema.

SVILUPPO DELL'INTERFACCIA PER IL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

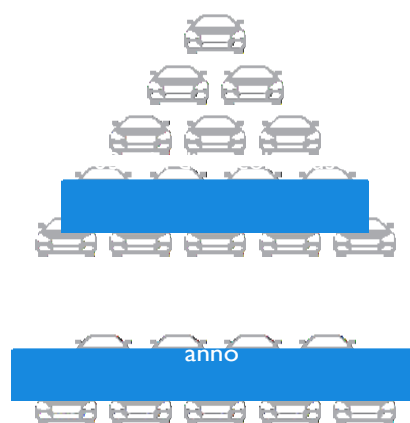
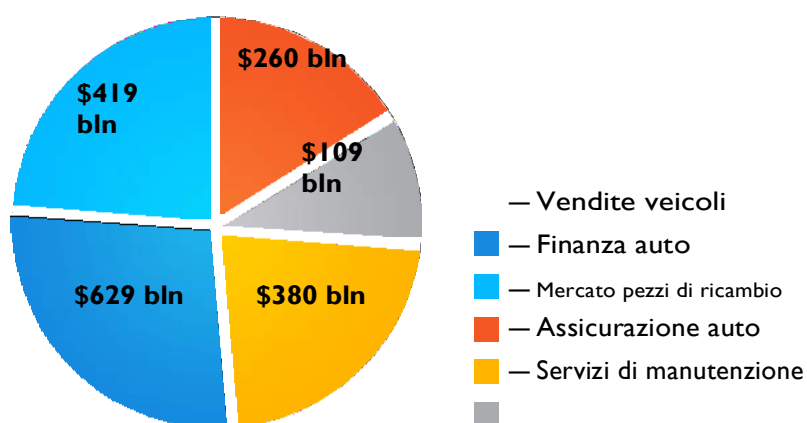
L'ecosistema di CarFix e l'interfaccia software sono stati creati con l'intento di integrare i propri processi di vita reale in una piattaforma blockchain, il che sarà il vero impulso per l'industria del ciclo di vita dei veicoli. La maggior parte dei gateway blockchain sono già stati sviluppati e implementati nelle operazioni.



BLOCKCHAIN PER L'INDUSTRIA GLOBALE DA 1.8 TRILIONI DI DOLLARI

CarFix è una piattaforma di transazioni che sta riformando una delle più grandi industrie del mondo del consumatore - vendita auto, riparazione e manutenzione. L'industria del ciclo di vita del veicolo da \$1,8 trilioni, supera di dimensione altre industrie in grado di sfruttare la potenza del blockchain per aumentare la trasparenza, ridurre i costi di transazione e decentralizzare l'esecuzione delle transazioni tra peer-to-peer

Struttura dell'industria del ciclo di vita dei veicoli: Stati Uniti, Europa, Russia



Con più di 1,2 bilioni di veicoli l'industria automobilistica crea un vasto numero di operazioni ogni anno. Le operazioni intrinseche al blockchain con l'interfaccia sviluppata da CarFix includono: vendita, assicurazione, garanzia, monitoraggio delle emissioni, riparazione e manutenzione - il numero totale di operazioni può superare abbondantemente i 3 bilioni l'anno e dovrebbe raddoppiare entro il 2035 con un numero di veicoli in aumento a 2 bilioni

La natura e il numero di operazioni che si verificano in questo settore sono favorevoli all'utilizzo del blockchain per ottenere i significativi vantaggi per i partecipanti nel settore industriale, che comprendono ("partecipanti nel settore industriale"):

- i proprietari di automobili ("Partecipante non pagante" o "Partecipante pagante" quando acquistano veicoli)
- aziende di gestione dei veicoli aziendali ("partecipante non pagante" o un "partecipante pagante" quando acquistano veicoli)
- negozi di ricambi ("Partecipante pagante")
- produttori di pezzi di ricambio (OEM) e distributori ("Partecipante pagante")
- produttori di auto ("Partecipante pagante")
- compagnie assicurative ("Partecipante pagante")
- noleggio auto ("Partecipante pagante")
- istituti governativi che mantengono i record di proprietà e regolano i livelli di emissione e altri requisiti tecnici ("partecipante non pagante")

BLOCKCHAIN PER L'INDUSTRIA GLOBALE DA 1.8 TRILIONI DI DOLLARI

Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli creerà una piattaforma decentralizzata senza soluzione di continuità di tutti i record relativi al ciclo di vita del veicolo a partire dalla produzione fino al riciclaggio e comprenderà i seguenti vantaggi per i partecipanti al settore.

| | | |
|---|---|---|
| Riparazione sicura e record di manutenzione | Record decentralizzato dei crediti assicurativi | Registro decentralizzato dei diritti di proprietà |
| Ottimizzazione dei prezzi sulle assicurazioni | Ottimizzazione della gestione dei reclami | Ottimizzazione dei prezzi sui servizi |
| Garanzia dei produttori di veicoli | Aumento della trasparenza sulle transazioni | Garanzia sulla manodopera e delle parti di ricambio |

PANORAMICA DELLA PIATTAFORMA CARFIX NEL MONDO REALE

Storia di CarFix

CarFix è stato fondato nell'Aprile 2016 da Oskar Hartman, Pavel Nazarov and Vladimir Lupenko. I fondatori hanno più di 30 anni di esperienza imprenditoriale cumulativa con una incorporazione di più di 20 aziende in tutto il mondo.



CarFix

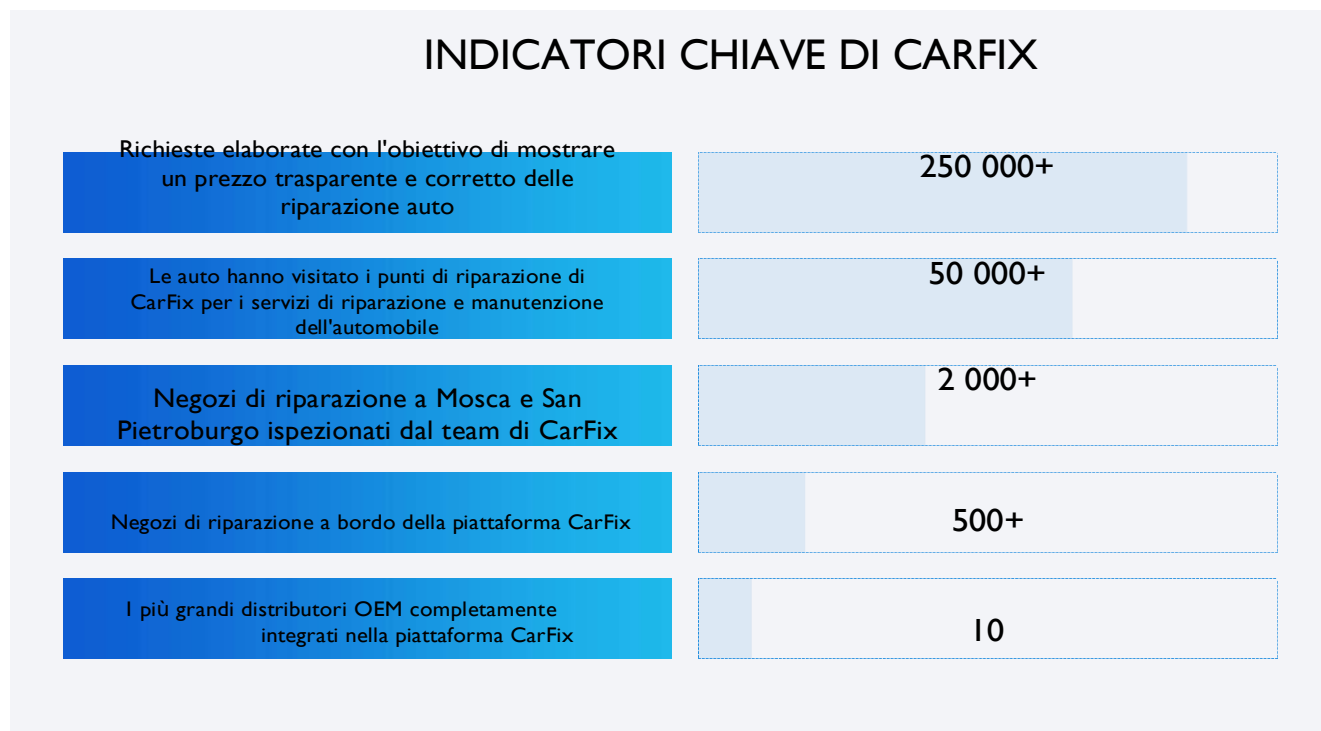
CarFix è stata fondata con la missione di entrare nell'industria del ciclo di vita del veicolo da \$ 1,8 trilioni. La mancanza di trasparenza e fiducia permeano le relazioni tra i partecipanti al mercato. I proprietari di automobili non hanno fiducia nella correttezza dei prezzi che pagano ai negozi di ricambi e per il lavoro e la qualità

Le compagnie di assicurazione devono contare su metodi arcani per il prezzo e la gestione dei crediti. Gli acquirenti delle auto usate devono intraprendere indagini investigative per scoprire i danni nascosti, accertare le registrazioni di manutenzione e verificare il chilometraggio. Questi sono solo alcuni esempi fondamentali delle idiosincrasie di questo enorme settore B2B e B2C.

CarFix, appena dopo 18 mesi dalla creazione, ha già portato un notevole grado di ordine e di trasparenza nell'industria. CarFix ha sviluppato e implementato un software che stabilisce i prezzi fissi basati sugli algoritmi per tutte le principali operazioni di riparazione e manutenzione. In tempo reale e in base ai grandi dati delle riparazioni dell'auto, il software individua i pezzi di ricambio più appropriati, li trova tra fornitori che coprono una particolare area geografica, stabilisce il prezzo al dettaglio e organizza la consegna ad un negozio di riparazione specifico. Il client amichevole ed efficiente, ottimizza le relazioni tra i fornitori e i negozi di riparazione e gestisce la capacità e l'inventario nei negozi di ricambi.

PANORAMICA DELLA PIATTAFORMA CARFIX NEL MONDO REALE

Risultati Promettenti di CarFix



Sono stati stipulati contratti con le principali compagnie di assicurazione e banche



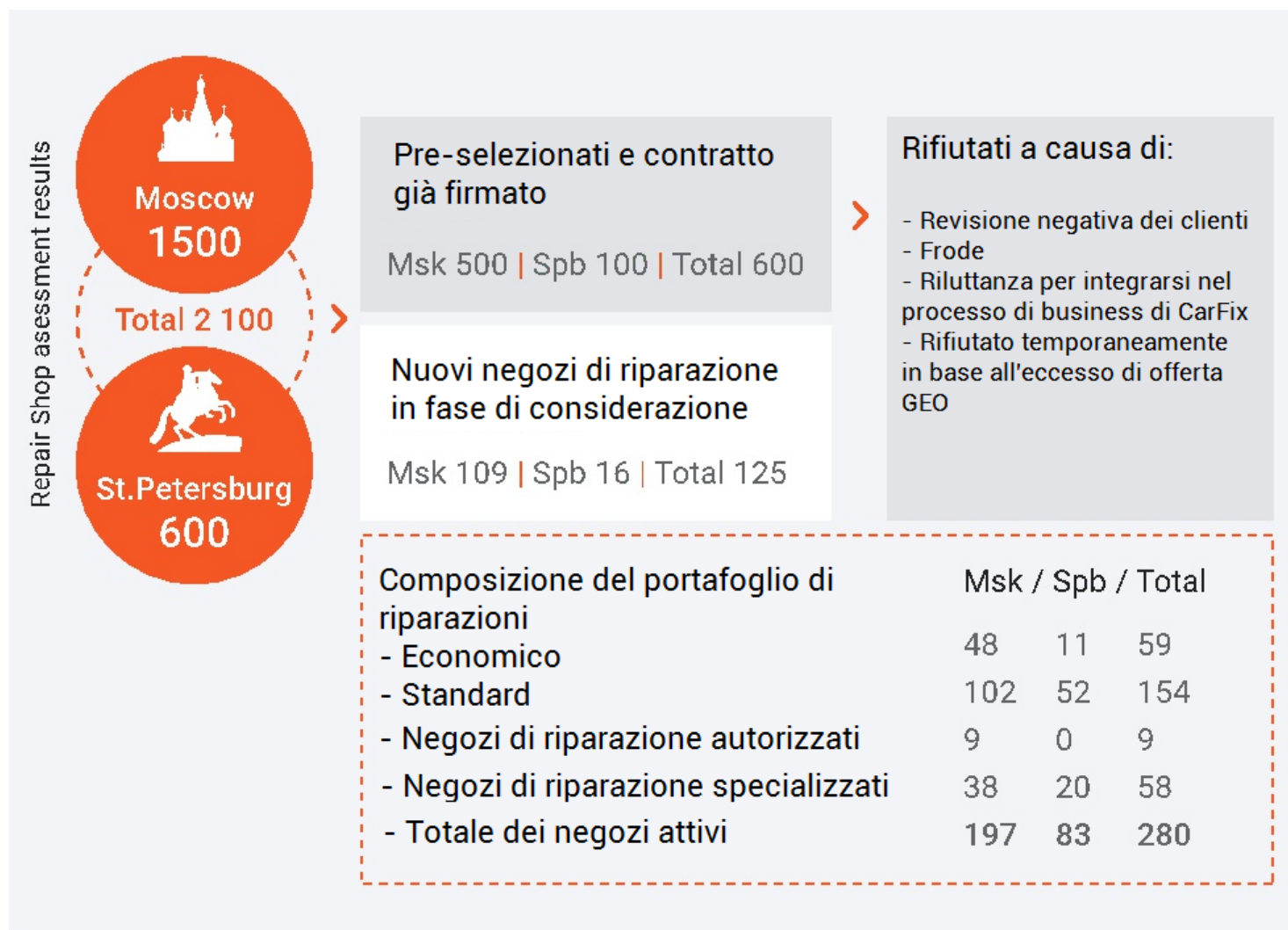
È stato sviluppato il software InstaCar (selezione automatica e istantanea dei pezzi di ricambio e degli orari di lavoro, definizione dei prezzi fissi e degli utenti)



È stato sviluppato il software InstaFix (interfaccia per officine di riparazione auto e distributori con una notifica in linea delle prenotazioni di riparazione auto, costi di riparazione fissi, ripartizione dei pezzi di ricambio necessari e giorni in cui devono essere consegnati dal distributore al negozio di riparazione, all'interno della piattaforma Carfix)

PANORAMICA DELLA PIATTAFORMA CARFIX NEL MONDO REALE

Portafoglio attuale dei negozi di riparazione



Principi chiave di cooperazione

La cooperazione a lungo termine con i punti vendita di CarFix si basa su cinque principi fondamentali:

- Accettazione da parte dei negozi al pagamento di una tariffa fissa di CarFix - il cliente deve pagare l'importo indicato al momento dell'invio dell'ordine;
- Pezzi di ricambio solo tramite InstaFix - piattaforma che consente di controllare la qualità dei pezzi di ricambio utilizzati;
- Servizio di priorità «Green light» per i clienti di CarFix
- Tutti i risultati diagnostici e le vendite verranno elaborate attraverso CarFix - CarFix implementa la gestione del controllo qualità;
- Conformità ai processi aziendali - ad esempio, utilizzo di una piattaforma B2B, caricamento tempestivo di liste di controllo e fatture.

Ispezione e selezione dei negozi di riparazione
CarFix seleziona i negozi di riparazione in base ai seguenti criteri:

PANORAMICA DELLA PIATTAFORMA CARFIX NEL MONDO REALE

| | |
|---|---|
| Recensioni disponibili | CarFix cerca di mantenere un'eccellente qualità dei servizi per cui respingiamo negozi con scarse recensioni |
| Qualità e disponibilità di attrezzature per la riparazione | CarFix implementa un sistema di controllo di qualità per garantire che il negozio sia in grado di fornire i servizi che dichiara |
| Densità di posizione nei confronti di altri negozi di riparazione CarFix | CarFix cerca di migliorare la sua copertura a Mosca senza negozi ridondanti in aree limitate |
| Premesse e aspetto del personale | CarFix sviluppa un livello di servizio orientato a i clienti e quindi diffida dai negozi con vecchie attrezzature e personale scarsamente addestrato |
| Fabbriche di auto / specializzazioni dei tipi di riparazione | Al fine di mantenere la massima copertura dei possibili tipi di riparazione e delle marche di auto, CarFix esegue un'attenta selezione dei potenziali negozi di riparazione |

Monitoraggio dei negozi di riparazione

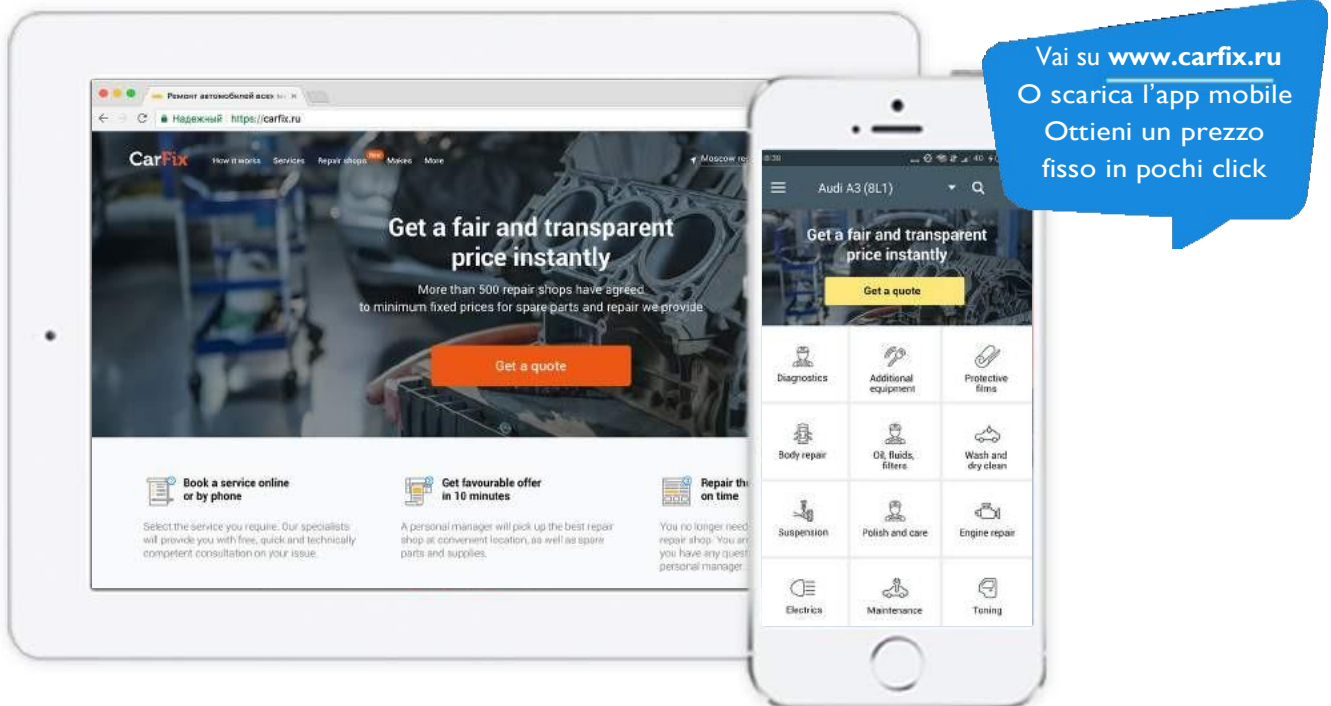
Il monitoraggio dei negozi di riparazione CarFix viene eseguito attraverso:

- Recensioni dei clienti e indagine sui feedback negativi
- Mystery shopping con l'obiettivo della prevenzione delle frodi e del rispetto del processo di business di CarFix;
- Formazione del personale dei negozi
- Grande monitoraggio e analisi dei dati sui negozi consolidati (visite, AOV, cancellazioni, ripetizione dei clienti, upsell e altre metriche).

PANORAMICA DELLA PIATTAFORMA CARFIX NEL MONDO REALE

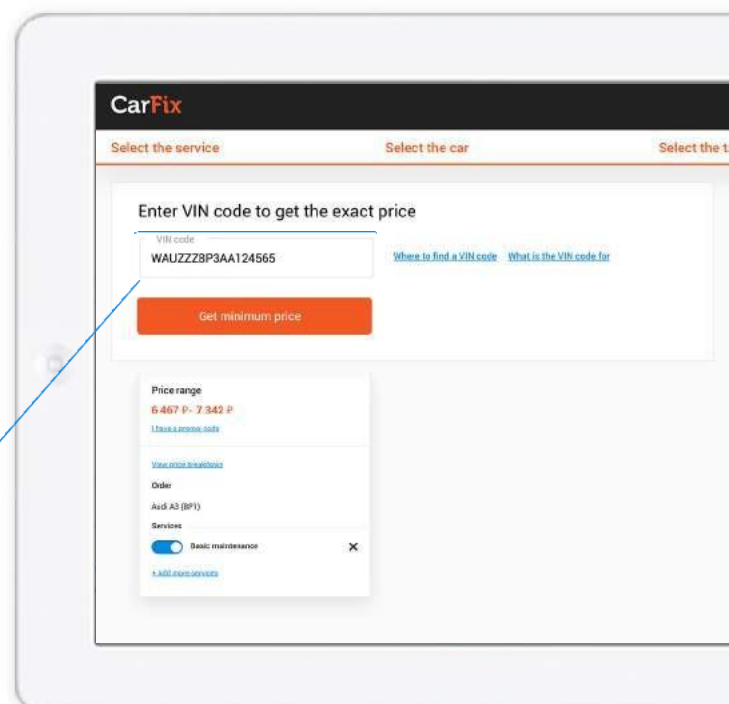
Panoramica delle operazioni CarFix

La missione di CarFix è quella di rendere la riparazione dell'auto completamente trasparente. Nei primi 18 mesi CarFix ha raggiunto questo obiettivo. Oggi più del 70% dei servizi di riparazione e manutenzione più popolari vengono trattati automaticamente senza il coinvolgimento umano. L'implementazione del software di prenotazione online per le riparazione auto con calcolo dei prezzi fissi è il risultato dei grandi sforzi di CarFix per una integrazione dei distributori di parti di ricambio OEM e per i partner di riparazione basati su un nuovo obbligo contrattuale rivoluzionario progettato dal team di CarFix.



Ad esempio, per ottenere un prezzo fisso per la manutenzione regolare, viene richiesto il modello di auto, VIN del numero di targa, le informazioni di contatto e il tempo e la posizione desiderata. Istantaneamente vengono offerti i 3 migliori negozi di riparazione nella località selezionata. Il software CarFix seleziona i pezzi di ricambio necessari in base ai dati statistici e alle raccomandazioni del produttore, determinando le ore di lavoro necessarie, corregge i prezzi e organizza tutte le relative schede e consegne.

Fornisci il numero VIN e il software CarFix determinerà le parti e le ore di lavoro necessarie per completare il lavoro di riparazione



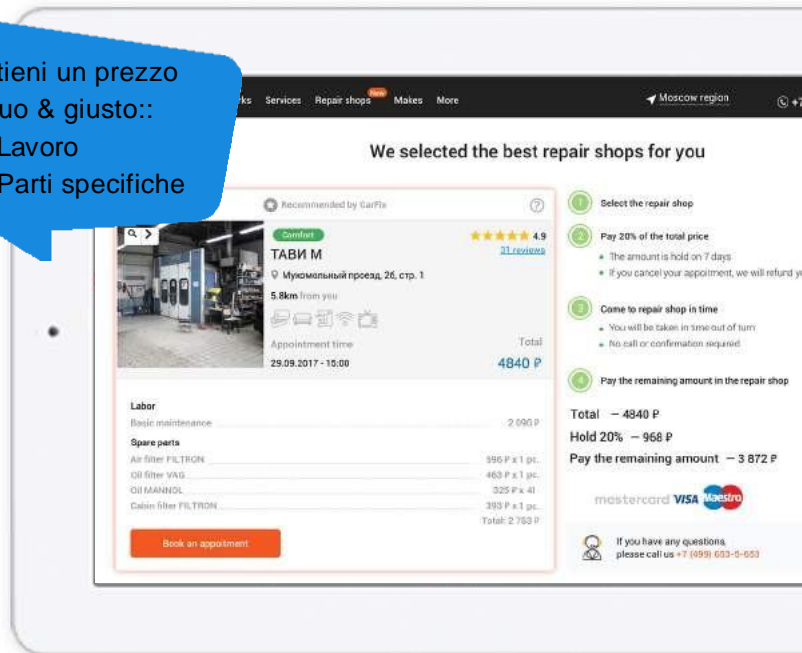
PANORAMICA DELLA PIATTAFORMA CARFIX NEL MONDO REALE

Tutti i negozi di riparazione di CarFix hanno una valutazione basata sui feedback dei clienti. I negozi di riparazione con un livello più alto otterranno più clienti, i cattivi performer verranno disabilitati dal sistema. Non c'è concorrenza sui prezzi, CarFix offre un prezzo unico per tutti i negozi di riparazione, pari al 30% in meno rispetto alla media di mercato. I prezzi attraenti del lavoro e dei pezzi di ricambio si basano su ordinazioni di pezzi di ricambio di grandi quantità e visite dei clienti presso i negozi di ricambi.

CarFix offre un prezzo unico per tutti i negozi di riparazione

Ottieni un prezzo equo & giusto::
— Lavoro
— Parti specifiche

Quando il cliente ha selezionato il negozio di riparazione dovrà effettuare un'autorizzazione per la carta di credito per il 20% del costo di riparazione. Subito dopo l'autorizzazione della carta di credito, la visita programmata verrà registrata sul conto del cliente con tutti i dettagli. Il software InstaFix istantaneamente genera la richiesta di spedizione al sistema di prenotazione dei distributori, integrato con la piattaforma CarFix.



Il negozio di riparazione riceverà una notifica tramite il suo account personale InstaFix riguardo la visita del cliente, ai dettagli relativi all'auto e alla riparazione, alla tempistica della consegna dei pezzi di ricambio, al margine di un particolare lavoro di riparazione e al conto che il cliente dovrà pagare



La trasparenza era il principio del Modello di business di CarFix



L'Ecosistema CarFix come un terreno di prova per l'implementazione del blockchain

Crediamo fermamente che con lo sviluppo del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli ingrandiremo la nostra espansione e renderemo l'industria di riparazione delle automobili ancora più trasparente e conveniente per tutti i partecipanti

A causa dello sviluppo avanzato di CarFix nel mondo reale abbiamo creato un sito sperimentale sotto forma di modello di business esistente che verrà utilizzato come un trampolino di lancio per l'implementazione del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Già oggi elaboriamo 30 000 richieste di riparazione di auto al mese. Dal primo giorno del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli genereremo blocchi basati sui clienti di CarFix per facilitare lo sviluppo del blockchain. Prevediamo un'espansione del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli all'interno dell'ecosistema CarFix entro un anno

Dopo aver raggiunto la massa critica delle transazioni all'interno del blockchain dell'ecosistema CarFix, il blockchain sarà reso disponibile al mercato più ampio

PANORAMICA DELLA PIATTAFORMA CARFIX NEL MONDO REALE

Descrizione del modello di business

La tecnologia di CarFix e i processi aziendali costituiscono un elemento centrale per relazioni trasparenti e giuste per tutti i partecipanti. Attualmente CarFix guadagna il 15% sul totale di ogni riparazione (lavoro e parti di ricambio)



Possessori di auto

Crescita della qualità & riduzione



I proprietari delle automobili sapranno esattamente quali pezzi di ricambio sono richiesti e il costo esatto di riparazione, queste informazioni vengono fornite in pochi secondi direttamente online



OEM & Distributori

Ridurre il #numero preferito dei pezzi di ricambio SKU



CarFix crea un tracciato costante di un numero limitato di SKU in grandi volumi



Negozi di ricambi

Utilizzo delle capacità & crescita



I negozi di ricambi aumentano l'utilizzo delle capacità e il reddito grazie al flusso di clienti costante fornito da CarFix. contemporaneamente i negozi di ricambi riducono i costi in quanto non sono coinvolti nella selezione e fornitura dei pezzi di ricambio, nella gestione e nel marketing



Compagnie assicurative & banche



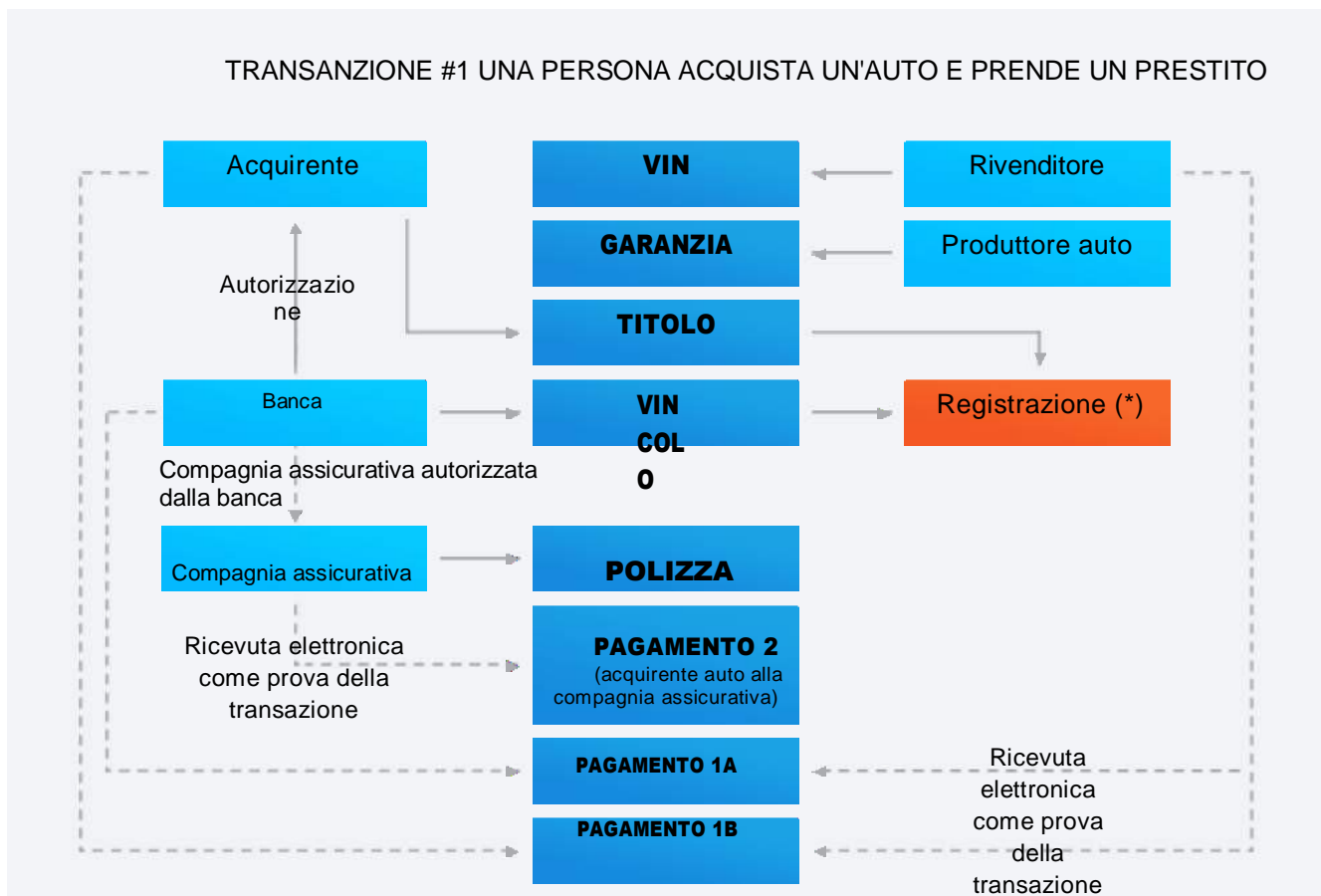
Le compagnie assicurative potranno accedere a grandi dati accumulati da CarFix nell'area o nei costi di riparazione e con l'assistenza della piattaforma CarFix saranno in grado di elaborare i reclami più velocemente. Le banche hanno un'accesso affidabile a prestiti di alta qualità per le persone che chiedono un prestito per la riparazione dell'auto. Le banche saranno anche in grado di fornire finanziamenti W.C. per riparare i negozi

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Fatturato dei VLB Token come guida per il valore dei VLB Token

Quando l'utilizzo dei Token VLB per estendere il numero di record nel Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli aumenterà, il loro fatturato attraverso il sistema aumenterà, di conseguenza il valore dei token VLB aumenterà rispetto al prezzo di vendita dell'ICO.

Per illustrare questa nozione di valore, innanzitutto, prendiamo in considerazione le seguenti due transazioni, che descrivono le rispettive voci nel Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli.



In sintesi, il produttore dell'auto tramite il rivenditore fornisce il VIN e l'ID della garanzia.

L'acquirente di auto fornirà i suoi dati personali da includere nel titolo. La banca imporrà un privilegio sul titolo e fornirà il rispettivo input nella voce. Infine, la compagnia assicurativa fornirà un documento identificativo per registrare la polizza assicurativa stipulata dal nuovo proprietario dell'auto.

Solitamente, i creditori sono molto sensibili sulla qualità del credito delle compagnie di assicurazione che assicurano le attività. Pertanto, prima che il riferimento della società di assicurazione associato all'ID della polizza e al riferimento della banca associato al permesso vengano inserite nel blockchain, dovranno essere "accettabili" gli uni con gli altri prima che la voce del blockchain diventi "approvata per il pagamento".

I Token VLB guadagnati come compenso per la decifrazione del blocco possono essere usati nuovamente nel blockchain, se il nodo P-o-S è un partecipante pagante o possono essere venduti ai partecipanti paganti negli exchange.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Transazione #1

Nella transazione # 1, i seguenti elementi hanno il consenso ad immettere dati di rilevamento nella voce del blockchain tramite l'interfaccia software CarFix: produttori di auto, concessionari, acquirenti di auto, banche, compagnie di assicurazione. Questi input sono rappresentati con delle linee nere nella figura di sopra.

Inoltre, il rivenditore, la banca e la compagnia assicurativa forniranno input sotto forma di ricevute fiscali elettroniche per dimostrare che il denaro fiat è stato realmente scambiato, convalidando così la partecipazione nel blockchain e rendendolo eleggibile per poter essere incluso nel prossimo blocco di mining. Le ricevute fiscali elettroniche sono gli stessi documenti elettronici che vengono caricati alle autorità fiscali attraverso registri elettronici per dimostrare le vendite. Con il passare del tempo, poiché l'ubiquità delle criptovalute si espanderà, queste ricevute fiscali elettroniche verranno sostituite dai pagamenti in criptovalute. Questi input di convalida sono rappresentati dalle linee nere tratteggiate.

La fase finale è il pagamento. L'acquirente dell'auto paga al concessionario e alla compagnia di assicurazione, mentre la banca paga direttamente al rivenditore la parte del prezzo dell'auto che viene finanziata con il prestito auto. Una volta che questi pagamenti vengono elaborati, le copie di riferimenti alle ricevute fiscali elettroniche verranno caricati nel blockchain da parte del concessionario e della compagnia di assicurazione, dimostrando quindi che l'operazione descritta nella voce del blockchain è effettivamente avvenuta nel mondo reale ed è ora pronta per essere minata. Al fine di incentivare i nodi Proof-of-Stake, tutti i partecipanti paganti (contrassegnati in blu) pagheranno un token VLB per ogni elemento inserito. Pertanto, una volta che questo elemento è incluso nel blocco (supponendo che esista un solo elemento nel blocco) e il codice di decifrazione è stato trovato, il nodo che encripta il blocco riceverà una compensazione pari a 5 VLB Tokens.

L'hub di registrazione nella figura di sopra riceve un output dal blockchain rispetto al titolo e al vincolo. Con il tempo, soggetto agli ambienti normativi dei paesi in cui è implementato il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli, il blockchain stesso fungerà da registro attendibile di titoli e vincoli.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Nell'esempio della figura #2 riportato di seguito, la stessa persona prende la stessa macchina in un negozio di riparazione per la manutenzione ordinaria



Transaction #2 highlights

Quando il proprietario dell'auto porta il veicolo al negozio di riparazione, dovrà fornire il VIN che sarà l'input chiave per l'inserimento nel blockchain. Il VIN rileva il riferimento all'ID di garanzia allegato al VIN nella Transazione #1

Il negozio di riparazione fornirà i seguenti input: ID del negozio di riparazione, record del chilometraggio sulla macchina, ore di lavoro e costo dei pezzi di ricambio.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Il distributore di ricambi / OEM fornirà il l'ID del distributore / OEM e lo SKU# dei pezzi di ricambio. Mentre il produttore non fornisce alcun input diretto in questa voce di transazione, il suo ruolo è fondamentale per l'integrità del registro blockchain. In questa transazione, l'ID della garanzia del produttore conterrà dati sull'accettazione dei seguenti ingressi ai fini della garanzia: record del chilometraggio, ID del negozio di riparazione, ID del distributore / OEM, SKU# dei pezzi di ricambio. Ai fini dell'impegno del produttore nei confronti del proprietario dell'auto per quanto riguarda i costi di gestione della vettura, il produttore sarà in grado di applicare i suoi MSRP sul lavoro e sui pezzi di ricambio verificando che i seguenti input corrispondano ai requisiti MSRP: ore di lavoro e costo dei pezzi di ricambio.

Similarly to Transaction #1, electronic fiscal receipt from the repair shop will serve as proof of payment and will verify the validity of inputs into the transaction entry. Finally, the encryption of Transaction #2 into the blockchain will cost the Paying Participants (labeled in blue) 1 VLB Token each for a total verification fee of 3 VLB Tokens.

Algoritmo di consenso del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Ci sono due problemi di autenticità della transazione che CarFix dovrà affrontare nel corso dello sviluppo del blockchain:

- Autenticazione algoritmica per verificare che le informazioni incluse nella voce della transazione siano corrette e che la transazione sia stata verificata.
- Convalida basata sul consenso dei blocchi contenenti voci di transazione autenticate

Inoltre, l'ecosistema del ciclo di vita del veicolo creato attorno al blockchain dovrà tenere conto del comportamento avverso dei componenti del settore al fine di prevenire frodi e ridurre al minimo i rischi morali.

Autenticazione della transazione

Come possiamo verificare che una transazione tra diversi componenti del settore abbia effettivamente avuto luogo e che la voce da inserire nel blockchain sia valida? Ad esempio, nella Transazione #2 descritta nella sezione precedente, come può il costruttore di veicoli fidarsi del blockchain e che la normale manutenzione sia stata effettivamente eseguita da un negozio di riparazione autorizzato? Può in questo caso il costruttore, con la massima certezza, affidarsi al blockchain e stare dietro alla garanzia del veicolo?

I contratti smart del Blockchain VLB si baseranno sull'accoppiamento di ID pubblici e chiavi private per stabilire le identità dei partecipanti in una voce di transazione. Nell'esempio in questione, il negozio autorizzato fornirà il proprio ID pubblico al contratto smart; tale ID corrisponderà all'elenco di ID pubblici dei negozi di riparazione accettati per il produttore di automobili; e il negozio "firmerà" la sua parte del contratto smart con una chiave privata, verificando così che

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

l'ingresso sia stato effettuato da un autentico nodo blockchain descritto come "negoziario autorizzato dal produttore X per la gestione dei veicoli in garanzia".

L'autenticità dei pezzi di ricambio utilizzati nella Transazione # 2 verrà stabilita in modo simile. Il negoziario di riparazione fornirà i numeri SKU dei pezzi di ricambio utilizzati nella riparazione e l'ID pubblico del distributore che li ha forniti. Il distributore che ha fornito i pezzi di ricambio al negoziario di riparazione, a sua volta, autorizzerà l'utilizzo del suo ID pubblico e dei numeri SKU a questo ID pubblico tramite l'applicazione e fornendo la sua chiave privata per "firmare" la relativa voce nel contratto smart .

Il principio dell'ID pubblico e l'autenticazione delle chiavi private delle rispettive parti è coerente con i protocolli di verifica delle transazioni e dell'identità impiegati dai più importanti blockchain: Bitcoin, Ethereum ed altri.

Per verificare che la Transazione # 2 sia stata conclusa con successo, sarà necessario fornire al contratto smart l'evidenza di scambio di denaro. Questo compito sarà semplificato una volta che le cripto valute saranno maggiormente accettate come mezzo di pagamento. Nel frattempo, il contratto smart si baserà sulle ricevute dei registri di pagamento elettronici (in alcune giurisdizioni, sono indicati come "registri elettronici di contante"). In Russia e in molti mercati sviluppati, quando una transazione viene elaborata da un commerciante, un record elettronico viene generato, memorizzato e caricato alle rispettive autorità fiscali o altre autorità.

In sostanza, tali registrazioni di pagamento elettronico contengono l'importo e il riferimento alle merci o ai servizi venduti. I riferimenti alle merci e ai servizi possono essere fatti congruenti con i relativi ingressi nel contratto smart. Nell'esempio della Transazione #2 precedente, la prova di pagamento fornita dal negoziario di riparazione conterrà il riferimento con i numeri SKU, il numero di ore di lavoro e i relativi costi.

Una volta che le identità, l'accettazione dell'identità e la prova del pagamento sono state accertate dal codice del contratto smart, tale transazione può essere inserita nel blocco successivo per la convalida e la forgiatura.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Consenso basato sulla validazione dei blocchi

Durante la fase 1 di prova e distribuzione del blockchain, CarFix agirà come moderatore e come unico nodo del blockchain per convalidare i blocchi. Tuttavia, nel 2019, una volta che il blockchain verrà messo a disposizione oltre l'ecosistema CarFix, la validazione dei blocchi verrà eseguita tramite il consenso Proof-of-Stake. I Validatori verranno selezionati in base alla combinazione dei token VLB e dell'età della moneta.

I nodi PoS bloccheranno alcuni depositi di token VLB per un periodo di tempo predeterminato al fine di essere in grado di convalidare i blocchi mettendo a rischio il valore dei loro depositi per impedire comportamenti dannosi.

Nell'industria del ciclo di vita dei veicoli, i comportamenti dannosi possono includere tentativi per l'eliminazione di determinati reclami relativi alle assicurazioni o la falsificazione dei record di manutenzione relativi alla garanzia o l'eliminazione di un prestito su un'auto prima della vendita.

La sequenza dei record nel Blockchain del ciclo di vita del veicolo è altrettanto critico quanto quello di impedire il "problema della spesa doppia" blockchain di Bitcoin. Il team di sviluppo di CarFix continuerà a valutare vari algoritmi proof-of-stake. Tuttavia, riteniamo che un algoritmo basato sulla catena proof-of-stake possa essere il più idoneo per il consenso del blockchain del ciclo di vita del veicolo. L'algoritmo PoS richiede che il nodo PoS di convalida congiunga il blocco corrente al blocco più recente del blockchain affinché il blocco corrente sia valido e affinché il nodo PoS non perda il suo deposito dei token VLB.

Problemi del Proof-of-Stake che dovranno essere indirizzati per lo sviluppo Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Mentre l'algoritmo di consenso PoS è favorevole al rolling out del blockchain che utilizza un numero finito di token e non utilizza nuovi meccanismi di emissione di token, pone dei problemi che possono esporre la vulnerabilità e l'integrità del blockchain. Ad esempio, "il 51% di attacco", "niente in gioco", "colpa della censura", il costo e la motivazione del fork sono tutti potenziali lacune per il consenso e l'integrità del blockchain. Dovranno essere affrontati quando il blockchain del ciclo di vita del veicolo sarà sufficientemente sviluppato e propagato all'interno dell'ecosistema CarFix e sarà pronto per essere decentralizzato e aperto all'industria in generale.

Ci baseremo sui protocolli esistenti PoS e quelli attualmente in ricerca da parte di Ethereum ed altri contratti smart o contratti blockchain multi-firma.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

Quando convergono il Mondo Reale e il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli

Come descritto nella sezione Autenticazione delle transazioni, prima che le voci diventino idonee per l'inclusione nei blocchi, passeranno diversi livelli di processi di convalida del mondo reale:

- Verifica della controparte
- Conferma dell'identità del nodo
- Accettabilità cross-identity
- Prova del pagamento

Nella vita reale ogni transazione riunisce parti con interessi opposti o non correlati. Ad esempio, le parti con interessi opposti includono: acquirenti e venditori, assicuratori e assicurati, creditori, negozi di riparazione che desiderano avere la libertà per stabilire i prezzi al dettaglio per i loro servizi e ricambi e produttori di veicoli che cercano di far rispettare i loro prezzi al dettaglio. Le parti con interessi non correlati all'interno della stessa transazione includono, e non solo, i creditori che registrano un vincolo sui diritti di proprietà, i produttori di veicoli che registrano la data in cui parte la garanzia; o un fornitore di pezzi di ricambio che registra un'installazione di un determinato codice SKU# affinché in seguito possa basarsi sul blockchain per prevedere la domanda di specifiche SKU in una specifica area geografica e un negozio di riparazione che registra il relativo lavoro di riparazione ai fini di poter ricevere una compensazione da parte della compagnia assicurativa. Questa soggettività e l'interesse personale dei partecipanti all'industria creano un ambiente di input in un'unica transazione che, come input, da sola può essere inaffidabile, ma insieme, evidenzia l'autenticità della logica commerciale della transazione.

La conferma dell'identità del nodo e l'accettabilità dell'identità trasversale sono funzioni del contratto smart codificate che possono rendere non ellegibile un'operazione ai fini dell'inclusione dei blocchi o possono servire come prova decentralizzata e facilmente accessibile ai fini degli obblighi contrattuali nella vita reale. Ad esempio, un negozio di ricambi che cerca di emettere una polizza assicurativa renderà la transazione non valida per la convalida PoS all'interno del prossimo blocco disponibile. Tuttavia, un'officina non autorizzata che esegue un intervento di manutenzione su un veicolo in garanzia creerà comunque una transazione idonea ma dimostrerà al costruttore del veicolo la prova che la garanzia allegata al veicolo in questione potrebbe essere annullata.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONALITE' DEL BLOCKCHAIN DEL CICLO DI VITA DEI VEICOLI

VLB — Quando convergono il Mondo Reale e il Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli (continuo)

L'integrazione della prova di pagamento per la convalida della transazione è il passo finale per l'autenticazione della validità e della precisione delle informazioni che vengono registrate nel blockchain. Questo è il passaggio crossover dal mondo reale al mondo del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli e utilizzo dei Token VLB. Come descritto in precedenza, la prova del pagamento avviene quando un riferimento alla relativa ricevuta elettronica viene inviato al contratto smart su ogni transazione. In questo passaggio incrociato, i regolatori fiscali nei rispettivi mercati fungono da moderatori per confermare che i soldi dietro alle transazioni con motivazioni commerciali siano stati effettivamente scambiati. Ogni ricevuta elettronica contenente i dettagli (con i pertinenti ID utilizzati nel Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli) e il prezzo, è la base per il pagamento delle tasse e può essere verificata.

Per consolidare l'autenticazione dell'eleggibilità per l'inclusione dei blocchi su quattro fronti, svilupperemo modelli di contratti smart per ogni tipo di transazione che può verificarsi nel settore del ciclo di vita del veicolo. Questi modelli costituiranno una parte essenziale del Streaming Automotive Universe Framework. Il numero di questi modelli sarà finito e coprirà le transazioni come riportato di seguito (sono solo esempi e non un elenco completo):

- Acquisto auto con un prestito
- Acquisto auto senza prestito
- Rinnovo dell'assicurazione
- Eliminazione dell'assicurazione
- Pagamento del prestito, annullamento del vincolo
- Lavoro di manutenzione su un'auto con garanzia del produttore
- Lavoro di manutenzione su una vecchia auto senza garanzia
- Riparazione delle collisioni ai fini del premio assicurativo
- Altro

UNA NOTA SULLA PRIVACY

Una domanda logica per quanto riguarda lo sviluppo del Blockchain del Ciclo di Vita dei Veicoli è quella sulla privacy. Come potete assicurare che mentre il blockchain accerta l'autenticità delle transazioni, le parti che forniscono gli input nel blockchain possono gestire la privacy e l'accessibilità ai propri dati?

Ad esempio, un noleggiatore di auto può non voler rivelare la propria lista commercialmente sensibile alle compagnie assicurative che soddisfano i requisiti di qualità per una sicurezza delle proprie attività. Oppure, un negozio di riambi può non voler rendere pubbliche le informazioni sul numero di clienti che gestiscono ogni giorno. Allo stesso modo, i termini commerciali dei contratti di assicurazione devono rimanere privati tra un proprietario dell'auto e una compagnia assicurativa. Questi sono solo alcuni degli esempi che CarFix dovrà affrontare nello sviluppo del protocollo blockchain.

Il mantenimento della riservatezza delle informazioni garantendo la sua autenticità attraverso la decentralizzazione sarà fondamentale per rendere il blockchain un successo.

Sfortunatamente non esiste una soluzione già pronta per raggiungere l'equilibrio tra privacy e decentralizzazione. Alcune soluzioni, come l'offuscamento dell'indistinguibilità, sono troppo calcolabili per essere pratiche nell'attuale ambiente tecnologico. Altri possono comportare la memorizzazione di bit significativi di informazioni al di fuori del blockchain e possono richiedere un oracolo, il che ostacola il concetto di decentralizzazione.

CarFix utilizzerà una parte significativa delle risorse raccolte durante l'ICO per l'implementazione di un protocollo sulla privacy, il che consentirebbe di massimizzare il numero di utenti del blockchain sviluppato da CarFix garantendo al tempo stesso la sicurezza delle informazioni private e commercialmente sensibili.

MAPPA DEL BLOCKCHAIN



MAPPA DEL BLOCKCHAIN



IL NOSTRO TEAM

Fondatori



OSKAR HARTMANN
co-fondatore

Esperienza nelle startup:

KupiVIP (Il piu' grande rivenditore di articoli di moda, con prezzi scontati, in Russia e CIS), Aktivo (co-fondatore), Similie

Venture Partners - Fondo di investimento per la fase iniziale delle start-up all'interno dei settori Consumer Internet e dei Digital Media nei mercati emergenti (co-fondatore), Lesara - La piu' grande azienda internazionale per il commercio elettronico (co-fondatore), Zaodno - Catena di vendita al dettaglio (co-fondatore).

Esperienza aziendale: BMW (Kuala Lumpur, Malaysia), Boston consulting Group (Mosca, Russia).Houlihan Lokey (mercato medio dell'investimento bancario)

Studi: WHU (Berlino, Germania), MBA, Università delle Hawaii



PAUL NAZAROV
co-fondatore

Esperienza nelle startup: AloeCure.com (co-fondatore, responsabile dello sviluppo del business), FCG (co-fondatore, servizi sulla transazione e consulenza di valutazione).

Esperienza aziendale: Macquarie Group (gestione dei fondi infrastrutturali), Mubadala Development Company (fondi sovrani), NRG Capital (mercato medio del capitale privato), Houlihan Lokey (mercato medio dell'investimento bancario).

Studi: Scuola del business all'università di New York



VLADIMIR LUPENKO
co-fondatore

Esperienza nelle startup: F FCG (co-fondatore, partner della gestione),

CarPrice (co-fondatore), Aktivo (co-fondatore, ex-CEO, piattaforma immobiliare crowd funding), Raketa (co-fondatore, innovativa catena di mercato del fitness). Esperienza aziendale: KPMG (consulenza sulla transazione)

Studi: Plekhanov Finance Academy, Università di Economia e amministrazione del Business di Vienna, Certificato ACCA

IL NOSTRO TEAM

Core team



MAXIM MANTUROV
CTO

Esperienze precedenti: Oltre 17 anni di esperienza come programmatore, responsabile dello sviluppo del software e CTO. Ha lavorato per notevoli aziende come: Lukoil, Rostelecom e Redmadrobot, il principale sviluppatore di software di terze parti. Nel suo ruolo di CTO era responsabile dello sviluppo e lancio di Bringit - una piattaforma online per la consegna alimentare a Londra.



TEAM di sviluppo del software

Esperienza: CarFix vanta di un team di 28 programmatori, sviluppatori e scienziati con un'esperienza media di 8 anni. Questo team crea applicazioni software, piattaforme e prodotti che diventano il principale motore dell'innovazione e crescita dei ricavi per le attività già esistenti di CarFix. Il team ha una vasta esperienza nella progettazione e implementazione di prodotti e soluzioni con l'utilizzo di: Java, HTML5, AJAX, WebServices, SOAP, REST, SQL ed altre tecnologie di cloud computing. Questo team sarà ulteriormente rafforzato e continuerà ad essere focalizzato sullo sviluppo dell'interfaccia software per il Ciclo Di Vita dei Veicoli Blockchain.



PETER KALAMBET
Leader del Team di sviluppo Blockchain

Esperienza: 16 anni di programmazione e ingegneria dei sistemi. L'esperienza più importante include 4 anni all'IBM

Centro Scientifico e Tecnologico, dove il Sig. Kalambet

ha sviluppato diversi piloti blockchain e sistemi di pagamento distribuiti. Peter è un membro del team Qiwi

Blockchain Technologies. Possiede una laurea in Matematica Computazionale e Cybernetica presso l'Università Statale di Mosca e un diploma post-laurea presso l'Istituto per la Programmazione del Sistema all'Accademia Russa di scienza.

IL NOSTRO TEAM



BLOCKcCHAIN

Team di sviluppo del Blockchain

Esperienza: Lo sviluppo del Blockchain sarà affidato ad un team di specialisti leader nel blockchain e sistemi distribuiti. Un team di 10 sviluppatori sarà comandato da Alexey Arkhipov e gestito da Peter Kalambet.



ILYAS TAITENOV

Capo dello sviluppo del business

Esperienze precedenti: BCG e Uber (Russia), dove era responsabile del fornimento di servizi di consulenza e gestione della catena di approvvigionamento automobilistico e dello sviluppo dell'offerta del modello di business Uber nelle principali città Russe.



DENIS TANAEV

Capo dello sviluppo del prodotto

Esperienze precedenti: Denis ha un'ampia esperienza nella produzione e gestione dei progetti in grandi aziende. Durante il suo lavoro in Yandex ha trasformato Yandex.Music nel miglior servizio di musica online in Russia. Inoltre è stato il capo della produzione presso Ostrovok.ru e Mail.ru dove era responsabile per i servizi di prenotazione di hotel online. Nel suo ruolo più recente come Responsabile del Progetto di gestione IT ha gestito lo sviluppo di tutti i sistemi di back office e front office.



MAKSIM KURGUZOV

Capo del marketing

Esperienze precedenti: Ha lavorato con marchi automobilistici globali e grandi aziende russe, tra cui Gazprom, Sberbank. Dirige il dipartimento di marketing digitale ed e-commerce in METRO cash & carry

Studi: Laureato alla Facoltà di Filologia, National Research University Higher School of Economics, Commercio elettronico e Gestione dei Progetti Internet

IL NOSTRO TEAM



ALEXANDER KUCHEROV
Direttore delle vendite

Esperienze precedenti: AutoMotoClub (filiale di ADAC, COO)
Studi: Novosibirsk Università di Stato per l'Economia e la Gestione, High Business School presso il Ministero dell'Economia (MBA)



SERGEY LUSHIN
Vice CEO

Esperienze precedenti: NRG Capital (mercato intermediario), Hi Capital (fondo russo di finanziamento), X5 Retail Group (dipartimento M & A)
Studi: Università nazionale per la ricerca nucleare MEPhI, RANEPa



LIUBOV GOROKHOVA
Direttore dell'università CarFix

Esperienze precedenti: Liubov ha un'esperienza di 7 anni in formazione e sviluppo. Progetti complessi T&D presso l'European Pension Fund, Investbank. Ha partecipato all'attuazione del sistema di mentoring (Sberbank)
Studi: Accademia del commercio estero in Russia (MBA)

I NOSTRI PARTNER



Top 3 dei concessionari Russi con un fatturato annuale di \$1 bilione



Uber Technologies Inc. è una società di noleggio privata americana con sede a San Francisco, California, Stati Uniti, che opera in 633 città in tutto il mondo



Mail.Ru Group è una società di Internet russa. La società è nelle prime 5 delle più grandi società Internet, basate sul numero di pagine totali visualizzate e gestisce i 3 maggiori siti di social network russi



Simile Venture Partners fornisce fondi per la fase iniziale e di avviamento per le startup Internet in tutto il mondo, con particolare attenzione al mercato dei consumatori



FCG è un consulente finanziario leader in Russia e nella CIS. Membro di otto gruppi internazionali



Sberbank Insurance è specializzata in programmi di assicurazione sulla vita (che comprendono l'assicurazione aziendale), l'assicurazione e l'investimento



Un fornitore leader mondiale di carte e specializzato nei sistemi di pagamento

Blockchain Technologies



Filiale di QIWI (quotata sul NASDAQ, ticker QIWI).

Innovatore leader, sviluppatore di soluzioni blockchain



Il business più attivo nel mondo

I NOSTRI PARTNER



VOLKSWAGEN
GROUP

Volkswagen è uno dei principali produttori di automobili mondiali. Il gruppo è composto da 12 marche automobilistiche con un fatturato annuo di 170 bilioni di euro. VW ha 120 piani di produzione in tutto il mondo.



MAGNUSSON

Magnusson Law, uno dei principali studi legali nello per le ICO. L'esperienza delle ICO Select include: La Fondazione Polybius e Mothership.

📍 Estonia, Tallin, Roosikrantsi 9-5 ✉ tokensale@vlb.io

RIMANI IN CONTATTO CON IL TEAM



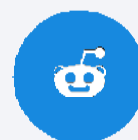
Twitter



Telegram



Facebook



Reddit



BitTalk



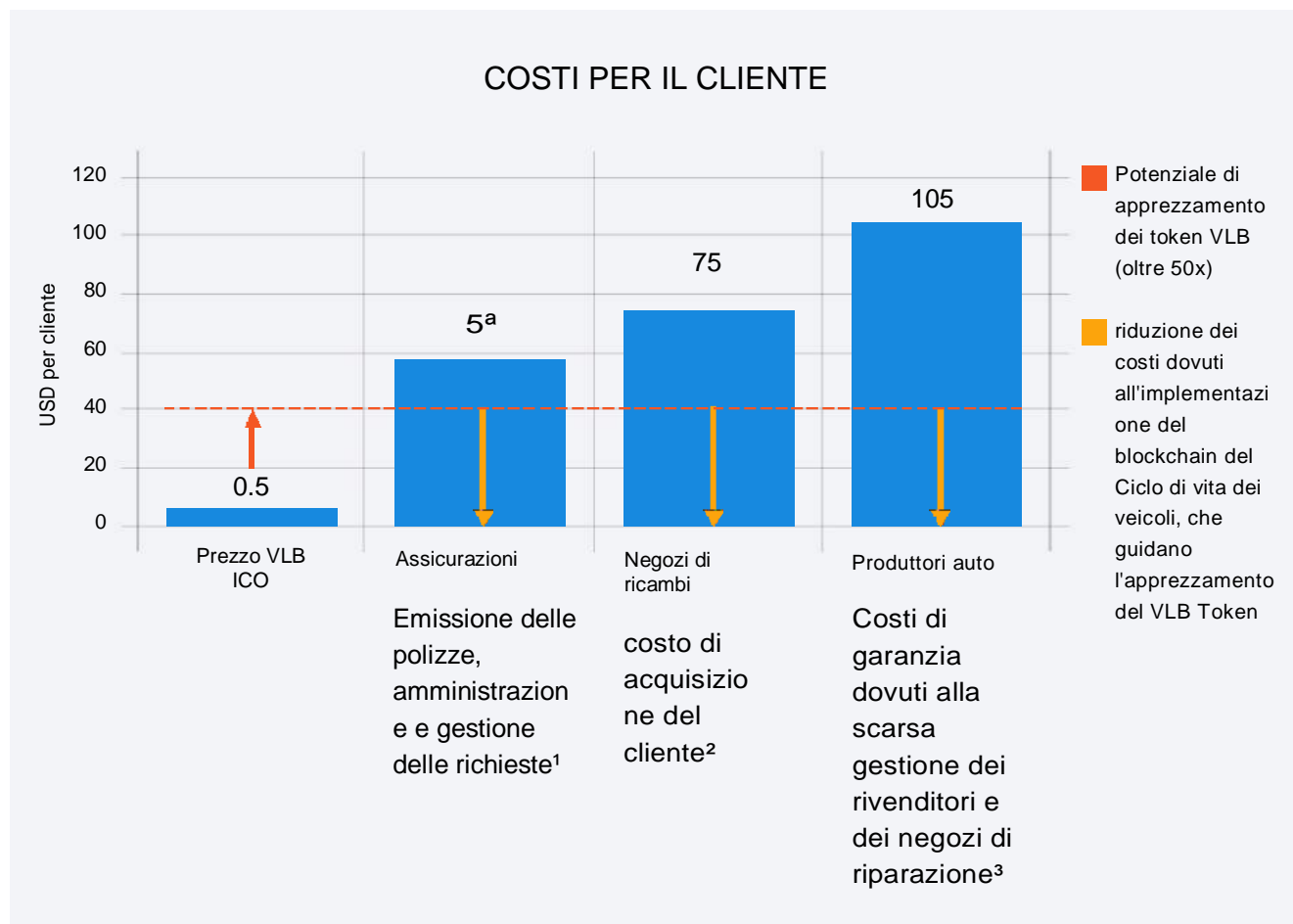
Github



Medium

APPENDICE A: POTENZIALE DI APPREZZAMENTO DEI TOKEN VLB

La tabella seguente identifica e quantifica i costi che possono essere significativamente ridotti dai rispettivi partecipanti al settore



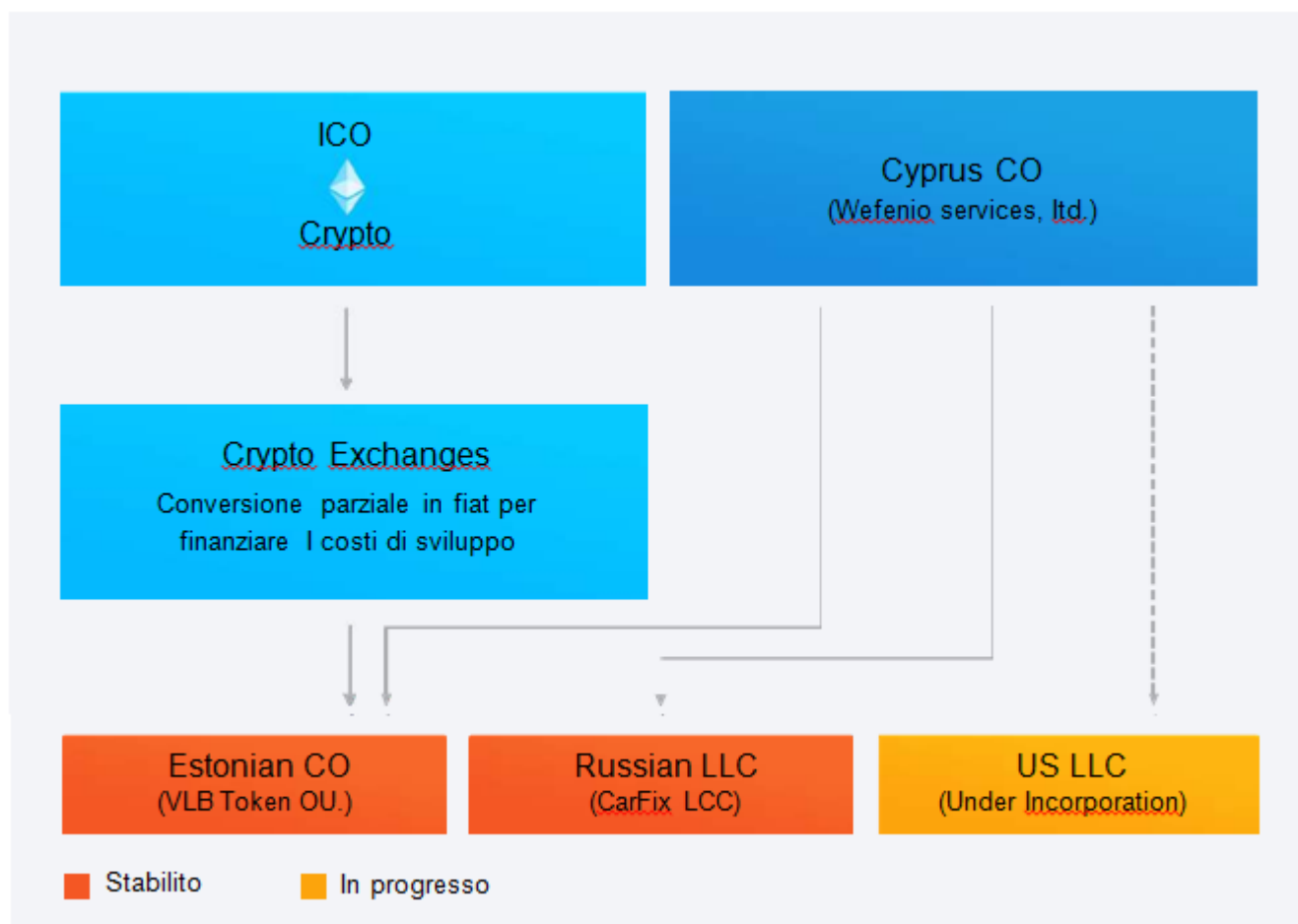
Note:

¹ McKinsey, Assicurazione Europea & Gestione delle risorse

² www.cars.com, AAA (basato su una commissione del 15% del costo medio di riparazione di \$500; i costi medi di riparazione negli altri mercati globali sono inferiori, ma non meno di \$200 dollari)

³ www.warrantyweek.com/archive/ww20160107.html

APPENDICE B: STRUTTURA LEGALE



La struttura legale per l'ICO è stata sviluppata da Magnusson Law, una delle principali società legali nel mondo delle ICO. L'esperienza con le ICO include: Fondazione Polybius e Mothership.

Magnusson Law è all'avanguardia e lavora nel settore bancario estoniano e con le autorità di regolamentazione per sviluppare una legislazione sana che governa le cripto valute e i meccanismi di conversione fiat.

www.magnussonlaw.com