

GAZETEMİZİN BU SAYISI
BİLDİRİM DOLDURMAYAN
OKURLARIMIZA YOLLANMIYOR.
BU SAYIMIZLA, OKURLARIMIZIN
YARIDAN ÇOĞUNU YENİLİYORUZ.
AYRINTI GELECEK SAYIMIZDA.
ABANA GAZETESİ

abana

ÖĞRENCİ GÖZÜYLE
KÖY ENSTİTÜLERİ
Sevdi Koryürek - Hayatı TAHSİN Yılmaz
264 sayfa, 20.000 TL
ÖZKAN KİTAPÇI
KASTAMONU

KASIM 1992

SAYI 196

ELEKTROMEKANİK'TE 8 EKİMDE İŞBAŞI TOPLUSÖZLEŞME 184 İŞÇİYİ KAPSAYOR EN DÜŞÜK AYLIK ÜCRET 1.588.000 TL

Abana Elektromekanik'te 8 Nisanda başlayan grev dün (8 Ekim) sona erdi. Altı ay gibi uzun bir süre üretime büyük ölçüde engel olup durduran grev sırasında işverenle işçi temsilcileri defalarca masaya oturmuşlar, ancak, olumlu bir sonuç alamamışlardı.

Dün son kez biraraya gelen taraflar, uyuşmazlığı tatlılığa bağlayarak toplusözleşmeye imzalarını koydular.

Yeni toplusözleşmeye göre en az işçi aylık ücreti 1.588.000 lira olarak belirlendi.

Fabrika yetkilileri anlaşmanın yeni, imzalandığını, işçilerin kıdem durumlarına göre ayda ne alacaklarının önümüzdeki günlerde kesinleşeceğini belirttiler.

8 Nisanda başlayıp 8 Ekimde sona eren grev 184 işçiyi kapsıyor. Bu işçilerden 173'ü greve katılmış, geri kalanlar görevleri ge-

reği bu eyleme katılmamıştı.

9 Ekim tarihli

ACKSÖZ
Gazetesinden tıpkıyazım

SABRİ TİĞLİ CHP KASTAMONU İL BAŞKANI

Kastamonu eski milletvekili hemşehrimiz Sabri Tıgılı, yeni örgütlenmekte olan CHP'nin Kastamonu il başkanı oldu.

CHP, ilçelerde de örgütleniyor.



GÖLKÖY ENSTİTÜLÜLER

HAZİRAN 1993'TE GÖLKÖY'DE TOPLANIYOR

3 Eylülde Bartın, sayılan 200 un üstünde Hakkı Tonguç'un ak sağı öğrencilerini konuk etti. Zonguldak ile Bartın illerinin tüm ilçelerinden, ölelerinde "Gölköy Enstitüsü" yazılı mimbuzele gelen enstitü öğrencileri gençler, Akyüz Res-

surantı'ya birarada oldular. İlk kez 20 Haziranda Zonguldak'ta yapılan toplantıda, geniş katılımlı Bartın toplantısı planlanmıştır. Toplantı gerçekten planlı başladı, planlı bitti. A. Nuri Güntekin'in sunduğu toplantı gündemi şöyleydi:

- 1- Açılış konuşması.
- 2- Saygı duruşu.
- 3- Konuşmalar (ilçelerden birer kişi).
- 4- Fon kurulması.
- 5- 1993 yılı toplantısının Gölköy'de yapılması karar alınması. (Sona 3'te)

"CİDE POSTASI" NIN ATILIMI

Av. Fuat Nazlı'nın çıkardığı aylık Cide Postası Gazetesi, Eylül sayısından başlayarak sayfa büyüklüğüne iki katına çıkardı ve ofset yöntemine döndü.

Gazetenin düzenlen-

mesine Rifat Ilgaz'ın oğlu Aydın Ilgaz (Çınar Yayınları) yardımcı oluyor.

İstanbul'da basılan gazetenin baskısı çok iyi.



Gazetenin yeni başlığı

Eylül sayısında Cide'den 13 fotoğraf da yer alıyor.

Cide Postası'nı kutlar, Cideli okurlarımızın ilgisine sunarız. Adres: Cide Postası, Cide.

Telefon: (4655) 1041

SPOR

KASTAMONU 1. AMATÖR LİGİNDE ABANA GENÇLERBİRLİĞİ BİRİNCİ DURUMDA

TAKIMIMIZ YAPTIĞI 4 KARŞILAŞMAYI DA KAZANDI

1992-93 Kastamonu lerbirligi, hiç yenilme-
1. Amatör Liginde, ta- den birinciliğini sürdü-
kımız Abana Genç- rüyor.

Takımımızın aldığı sonuçlar:

Abana-Azdavay 3-0

Tosya Altınışik-Abana 0-1

Abana-Kartalspor 3-0

Polis Gücü-Abana 1-2

İSTANBUL'DA RIFAT ILGAZ KÜLTÜR EVİ

İstanbul'un Bakırköy Belediyesi, yaptırdığı kültür evinin adını "Rifat Ilgaz" koydu.

Bakırköy'de oturan Rifat Ilgaz, Rifat Ilgaz Kültür

Evinin 8 Ekimdeki açılışında bir konuşma yaptı.

Öte yandan, Cide Postasının Eylül sayısından başlıya aldığımız Cide'deki "Rifat Ilgaz Parkı"

nin fotoğrafının altında, yazının şu sözleri var: "Ne hanım var, ne de hamamım. Akçakoca, Cide ve Kastamonuda caddelerim ve parklarım var."



ÇEVRE YOLU VE YENİ YAPILANMALAR

Salim YILMAZ

İki yıl önce, kıyıdaşı evimizin balkonunda Sabri Ağabeyle (Tıgılı) ailece kahvaltı yapıyoruz. Avrupa'dan esinlenerek, Abana'dan geçen kıyı yolunun, Abana'nın ortasından değil de kenarından geçmesi gerektiğini söylüyorsunuz. Daha doğrusu bir türlü ya da hiç eteğinden geçen bir "çevre yolu" düşünüyorum.

Sabri ağabeyin kafası yalınmıyor bu işe:

- Olmaz öyle şey!

Açıklıyorum gerekçelerimi:

- Kıyı yolu Abana'nın ortasından geçecek olursa, Abana'yı böler ortasından. Kent bunaltır. Araps egizolarından çıkan zehirli parlar bizi bunaltır, doğamızı yağmırsız dertimize sokar!

Zaman zaman antik dünya konularından ayrılmış, bu dünyanın konularına girmek gerektiğini duyuyorum. "Açılacak", "açıldı" diye özlemimi çekiyoruz kıyı yolunun ama altyapıda lüzumsuz yaklaşımlarınız. Reşit Bey (Tıgılı) gibi, "Kamyolları"nda uzmanınız bile var.

(Sona 2'de)

SALİM YILMAZ'A YANIT

(Bazı geçen sayılar)

Muhittin TİĞLİ

İki yol vardı: Ya bir sermayedar bulunup bu proje bir kişiye yaptırılacak, ya da halkın gücü bir araya toplanarak yeni bir kavga başlatılacaktı. İkinci seçenek uygun bulundu. Ama iki eksiklerimiz vardı:

- 1- Sermayemiz yoktu.
- 2- Kadremiz yoktu.

O zamanlar en önemli eksikğin para olduğu sanılıyordu. Ama daha sonra yaşananlar, deneyler en önemli eksikğin kadro olduğunu hepimize öğretti. Zor bir dönem başladı.

Abana'dan geç etmek zorunda kalanlardan yurtdışında emekleriyle yaşamlarını sürdürmeler, Abana'da kalanlar, İstanbul'da; Ankara'da ve yurdun öteki yerlerinde yaşayan tüm Abanalılar bir araya getirildi. Proje kendilerine sunuldu ve büyük destek gördü. Kurullar oluşturuldu. Bunlar sizin de katıldığınız, hep beraber yaşanan, çok yakından bildiğiniz gelişmelerdir.

Uzun süren, sabır isteyen, insanüstü çaba isteyen, birlik isteyen, inanç isteyen ve büyük özveri isteyen bu çalışmalara herkes katkı verdi. Projenin düşüncesi, altyapısı, ticari altyapısı hep beraber oluşturuldu. Böylece bölge için "mega proje" olan bu çalışmayı bir avuç inanamış insan başlattı. Başlangıçta kimse inanimiyordu. Siyasi korkular, siyasi dedikodular yöre sevgisinin önüne geçti. "Olmaz" diyerek "kandıriyorlar" diyerek inanamıy insanları kendi kısır siyasetlerinin içine çekmek istediler. Ama sağduyulu Abanalılar, yola çıkan bir avuç inanamış insana inanamayı sürdürdü. Halkın gücü ve bilinci tüm engelleri aşıyordu. Abanalılar projelerini, geleceklerini desteklediler. Buna o zaman "bölgesel bütçelik kalkınma modeli" dendi. Benzerlerinin uğramış olduğu başarısızlıklardan yılmadan yollarını sürdürdüler. Bu proje sürün halka dayanmıştı. Tüm olanaksızlıklara, sıkıntılara karşı, bir "sermaye grubu"na bırakılmadı. Tüm bu gelişmeler sizin ve öteki arkadaşlarımızın yakından bildiğiniz, içinde yaşadığınız, büyük özverilerde bulunduğunuz, bu projenin herkesin bir yöreye "hayat" verdiğini gördüğümüz gelişmelerdir.

Ama projeye direnme artarak sürdü. Bölgeyi bilen, bu yatırımlara bir yaşam koyan kadro, projelerini bugünlere taşıdı. Eğriyle, doğrusuyla taşıdı. Bugünyle inancıyla taşıdı.

Daha sonra yatırıma geçildi. Dünyanın en büyük devi

Siemens'le anlaşma yapıldı. Ama ülkede yaşanan kronik enflasyon, yatırım maliyetinin yükselmesi ve projenin çok daha büyük duruma geçilmesi başka bir açmazı da beraberinde getirdi. Ya yol sürdürülecekti, ya da durulacaktı. Elbette ki birinci seçenek izlenecekti. Bölgede yoğun iş olanığı ve ekonomik kurtuluş sağlayacak bir projenin durdurulması düşünülmezdi. Bu da, yurtdışından sağlanan çok ucuz kredi, devletin ağırlığına da birlikte getirdi. Aracı bankanın projeyi benimsemesi, devletin yöreye önem vermesi bakımından ayrı bir değer taşıyordu.

Enflasyonun eritiği katılım paylarının korunamaması, bu projenin en olumsuz yanındı. Ama her şeye karşı bu omurlu, inatçı proje yaşama geçirdi. Elbette bundan sonra da sanayileşmenin getirdiği sancılar fazlasıyla yaşanmaya başlandı. Abana bu sancuları karşılayacak düzenlemeleri oluşturmuş muydu? Ya da buna hazırlıklı mıydı? Buna tartışmak gerektir inaniyorum. Başından projeye karşı çıkanların sonradan işi benimsemesi için güzel yanları. Ama yaratılan siyasi baskılar, uygulanan siyasi nedenler, Abana Elektromekanik'i tıkanma noktasına getirebilir. Bu proje Abana'nın can damarıdır. Güneydoğu için GAP projesi ne anlama geliyorsa, Abana ve yöre için Abana Elektromekanik de o anlama gelir. Birini tümüyle devlet üstlenmiştir. Ötekini halk kendi gücü ve bilinci ile yaratmıştır. Bu gücü ve bilinci gören devlet, halka yardım etmiştir.

Sayın Yılmaz,

Öncelikle bir şeyin altını çizmek istiyorum. Abana'da yaşanan ve daha da yaşanacak olan sancular, gemici toplumundan sunayı toplumuna geçişin sancılarıdır. Bunu doğru saptamak gerekiyor. İnaniyorum ki bugün yaşadığımız Türkiye'nin en büyük sosyal siyaset hocası Prof. Ekmelel Zafarlı de bu sözlerin altını imzalar.

Yazınızda birtakım yorumlarda bulunuyorsunuz. Örneğin yöneticilerin "ithal mal" olduğu savdınız. Haklı olabilirsiniz ama haklı olduğunuz bir nokta var: "İşin başında yanlış yol seçildi" ama haklı olduğunuz bir nokta var: "İşin başında doğru yol seçildi" diyorsunuz. Oysaki işin başında doğru yol seçildi. Yönetim, projeyi taşıyan, ona inanan insanlardan oluştu. Bu kadroda Abanalılar ağırlığı vardı. Siz, yıllar önce bir yazınızda bu kadroyu övmüştünüz. Sağladığınız profesyonel kadro ise bulunabilecek en yetenekli kişilerdir. Yalnızca Abanalılar eksiktir. Ama bu sektör içindeki en iyi kadrolardır. Koç ne yapıyorsa, Sabancı ne yapıyorsa o yapılmıştır. Dünyadaki yönetim biliminde başka bir model de yoktur.

(Sona geçerek sayıya)

ABANA'YA
YAT LİMANI?

Turizm Bakanı Abdülkadir Ateş, Karadeniz'e kıyısı bulunan illere en az birer yat limanı kazandırılacağını, Kastamonu'nun da bu turizm yatırımlarından payını alacağını söyledi.

Turizm Bakanlığı Kastamonu'da Abana, İnebolu, doğanyurt ve Cide'yi "yat limanı olabilecek yerler" olarak belirledi.

KASTAMONU'DA
AT TURİZMİ

Turizm Bakanı Abdülkadir Ateş, "at turizmi"nin başlatılacağını söyledi.

Avrupa'da bu sporu varsulların yapabildiğini söyleyen Ateş, bu sporu Kastamonu'da başlatılacağını söyledi. Bakan şöyle sürdürdü:

"Bu sporun, hem turizmde çok açılmaması bölgelerimize canlılık getirecek olması, hem de önemli bir altyapıyı gerektirmemesi açısından bizim için son derece önemlidir."

Bakan, Kastamonu gezisinde, Türkiye'de bu spora gönül vermiş ünlülerin de konuk edileceğini söyledi.

ÇEVRE YOLU VE
YENİ YAPILANMALAR

(Bazı 1'de)

Şimdiki yollarımız, bizim öz ulaşım yollarımızdır. Gelecek yıllarda bile bize dar gelecektir bu yollarımız. Eger bir gün gerçek kıyı yolu bizden geçecekse, Bozkurt'la Abana arasında tünellere verilmelidir. En azından çarşının bittiği dağın eteklerine beton kazıklar çakılarak (orman kıyımı da yapmadan) geçirilmelidir bu yol. Harmaşon köprüsünden başlanarak yavaş yavaş yükseltilir ve Bozkurt'tan Abana'ya gelen yol, bu kıyı yolunun altından geçer. Böylece Abana hiç bölünmez, doğamızın yapısı bozulmaz ve de çok toprak yitirmeyiz. Bu yollar 2000 yıllarında uygarlığımızın simgesi olabilir.

Karadeniz Birliği henüz canlanmadı ama kağıt üzerinde anlaşma sağlandı sayılır. Orta Karadeniz limanlarından yalnızca Sinop limanı dış ticarete açılmış. O da, Ulaştırma bakanımızın Sinoplu oluşundan kaynaklanıyor. İnebolu'dan Japonya'ya, Amerika'ya, Avrupa'ya yollanan prit madeni yüklü gemiler önce Sinop'a giderek "çıkış vizesi" alıyorlar. Rusya'ya bile gidilecek olsa, önce Sinop'a gidilip vize alınması gerekiyor. Diyelim ki, limanımız tamamlandı ve de Abanalılar tüccarlar Rusya'ya incir, fındık, kara erik, biber-patlıcan ve sanayi ürünleri satacaklar. Anlaşmalar Sinop kanalı ile sağlanacak. Bu hangi mantığa sığar? Her limanda gümrük işlemlerinin yapılması gerekmez mi?

Çağımız bizi hazırlıksız yakaladı.

Belediye başkanlarımız çaresiz olarak sağa sola koşuşturuyorlar. Bana gelen İnebolu Gazetesinde Sayın Arkadaşımız Fethi Yıldırım Beyin tepesini attırması bu konular. Ha bire yazıp çiziyor.

İnebolu'nun büyük tüccarları örgütlenmiş durumda. İnebolu, ticarete tarihten gelen etkinliğini canlandırma planları yapıyor. Bizim armatörlerimiz Marmara Adası kaynaklı. İstanbul'a taşınmışlar. Deniz taşımacılığında, Karadeniz Ekonomik Topluluğu ile bağlarımızda limanlarımızı şenlendirecekleri anlaşılıyor.

Çağımız bizi tüm konularda hazırlıksız yakaladı. Uzmanlarımızın çok yönlü çalışmalar yapması gerekiyor. Abana'da kurulan vakıf bilimsel çalışmalara da kaynak ayrılabilirse, bu konuların üstesinden gelebiliriz. İçliki sözlenlerde söyleyler verilerek bu konular çözümlenemez. Üst düzeydeki bu tür toplantıların bilmem kaç triyolla kapandığını görüyoruz. Görüldüğü gibi, bu tür uğraşlarla kalkınamıyoruz. Yemede-içmede, şölenle birinci sayılırız.

Köylerimiz tümü ile boşalmış durumda.

Yemiş ve sebze üzerine toprağımızın ve doğamızın durumuna göre yeniden yapılanarak üretime geçmemiz gerekiyor. Kooperatifçilik bölgemize girmediklerinden, doğru dürüst bir yapılanma da olmuyor. Kooperatifleşmeyince köylümüz nasıl kalkınacak? Boydan boya üzüm balıçeleri, incirlik Egeler gibi bize de gitmez mi? Ege'ye kooperatifçilik 180'lerde girmiş.

Karadeniz ticareti canlanıyor işte. Tüm üretim dallarında bizim yöreyi de canlandırmamız gerekiyor. Hayvancılık için çağcı ahırlar... Ezine deresini değerlendirilsek bile ne büyük kazançlar sağlayabiliriz. Bizim çocukluğumuzda Ezine deresinde yer yer bostanlıklar vardı. Parsellenerek kiraya bile verilebilir bu alanlar. Yanında suyu da hazır. İş kalıyor bir pompaya.

Karşımızda koskoca Rusya ve Ukrayna bize bakıyor. Onların uzmanlarından bile yararlanılabilir.

Kıyı yolumuz, limanlarımız, üretim konusunda köylerimizin canlanması, yeni yapılanmalar, altyapı çalışmalarını yaparken, insanlarımızın geleceği üzerine de bilimsel çalışmalar yapmak zorundayız.

Bu sorunlarımızın çözümüne festivallerimiz daha uluslararası boyutlara ulaşacak; Abana ve çevresinin yaşam düzeyi yükselecektir. Yanımlar bizimdir.

Salim YILMAZ

abana

SİYASAL GAZETE

HER AYIN BAŞINDA ÇIKAR

KURULUŞU

25 Ocak 1970

ÇIKARAN

Tahsin YILMAZ

GENEL YAYIN

YÖNETMENİ

Hayati Tahsin YILMAZ

YAZI İŞLERİNDEN

SORUMLU YÖNETMEN

Fahri KOŞE

Tel: 10 44 ve 20 20

ADRES

ABANA GAZETESİ

37970 ABANA

Telefon: (4664) 1068

İSTANBUL

TEMSİLCİLİĞİ

Tahsildar Sokak, 5

34460 KUÇUKPAZAR

Telefon: (1) 513 42 32

SÜRDÜRÜM

HER İSTEYENE

PARASIZ YOLLANIR

(Yurtdışına Yollanmaz)

DİZGİ VE BASKI

GÖRKEN BAŞİMEL

Telefon: (1) 5060423

Telefaks (1) 5397215

İSTANBUL

31 Temmuz-2 Ağustosta yapılan 8. ABANA DENİZ ŞENLİKLERİ VE KÜLTÜR FESTİVALİNDEN İKİ ŞİİR VE BİR DESEN

Birinci seçilen şiir:

SENİN İÇİN ABANA

"Yeşil ile mavinin kaynaştığı cennet Abana"
Diye başlar hep sana yazılan şiirler.
"Karadeniz'in incisi" altın sarısı kumsallar,
Tertemiz doğa, masnavi deniz,
Martılar danseder ufuklarında.
Arkamı dayamışsın koca çınara, kestane ağaçlarına.
Gece olunca bahçelerden yükselen müzik sesleri...
Tasasız, gamsız göz kırpyorsun gökteki yıldızlara.

Henüz keşfedilmemiş bir sirken
İnsan eli değmiş sana...
Yutuyor yeşili, doymamış canavar gibi.
Yükselen soğuk binalar,
Hiçkırıklarla devriliyor, oya oya işlenmiş
Ahşap yapılar.
Harabeye dönerken,
Tahtaların çıkardığı gıcirtılar isyan ediyor sana.
Tarihin nerde kaldı Abana?

Billur gibi denizine akan kanalizasyon, fabrika artıkları...
Yapmacık güzelliklerle doluyor doğa.
Yazık değil mi sana?
Vakit çok geç olmadan
"Durl" diyebilse bu azgın dalgalara.

Senin, yalnız senin için
Kır çiçeklerinden demet demet,
Yeşilliklerden öbek öbek,
İnsan sevgisinden, doğa sevgisinden
Dalgaların ağzına üsluysaydım bir set.
Birikirmek, toplamak için güzelliğini; şiirselliğini
Şefkatli bir baba gibi koruyabilseydim
Çirkinliklerden, kötülüklerden seni.

Ben yazdım içimden geldiğince bu dizeleri,
"Adamsende", kimin umurunda!
Eğer gün olur da bir gün,
Seni olduğu gibi seven,
Sözü geçen biri çıkarsa karşına,
"Çam sakızı, çoban armağanı" olsun
Bu sözlerim ona.

Pembe KAHRAMAN



Mustafa POLAT

(Şenliklerde "resim" dalında birinciliği kazanan Mustafa POLAT'ın, sergilenen bir karakalem çalışması.)

Not: İkinci seçilen Cemalettin Kahraman'ın şiiri sergide kaybolduğundan, edinemedik.

Üçüncü seçilen şiir:

SEVDAM ABANA

Kolay değil sana övgüler düzmek,
Birkaç satır, birkaç dize.
İçimdeki duygulan kâğıda dökmek.

Nasıl anlatsam acaba?
Bir masal coşkusu var içimde.
Gündüzlerin bir başka, gecelerin bir başka.

Masmavi denizin kucakında,
Sirtını yeşilliklere dayamış.
Kulağımı her türlü gürültülere tıkamış
Şişşirin, sessiz, sakın bir sukûnet diyarsın.

Sen bir özlemsin yürek yakan,
Buram buram gözlerde tüten,
Burcu burcu kokan gül goncası bir demet,
Cenneti tarife ne hacet!
Gelip görmek yeter seni Abanam.

Her yerde cömert değil güneş ve deniz,
Sende sonsuz bir ikram sunuyor.
Gezinken gökyüzünde martılar
Kuytulardan şen kahkahalar yükseliyor.

Kışın bir başka güzeldir geçen günler,
Döverken sahilleri dev dalgalar acımasızca,
Yığılğın türküsünü söyler hırçın Karadeniz,
Beyazlara bürünürsün telli duvaklı.

Geceleri bir başkadır, rengârenk, pırl pırl,
Müzik nağmeleri kulakları tirmalar,
İnsan selinden geçilmez sokakların.
Tüm bahçeler tikim tikim, eğlenceye susamış,
Türekler kırır kırır, pistler dansçı bekliyor.

Kaç kişi düşünür insanların
Büyük kentlerden kaçışının sırrını?
Ve kaç yürek duyar sevgiliye
Duyulan özlemin hazzını, heyecanını?

Sen bir sevdasın, sevenlerin gönlünde
Duru bir pınar gibi...
Ve hep böyle kalacaksın.
Çünkü sen bir doğa harikasıdır.

Tevfik Mustafa BURSA

ÖĞRENCİ GÜZÜYLE KÖY ENSTİTÜLERİ

İnsanların şüphelerini dindirmek
için iktisadî, tıbbî, siyasetçi,
is yapmaz memur, parazit yapıcı,
işsiz efendi, istismarçı ağız ucmüşebit
önderlerle sayguncular, uşağuncular,
hiçbiri her türlü parantez gördüğümüz
kimselele mücadele yapmadan, icabını
kendinişi feda ederek onları işk-rah-
tanı yere kadar sekinmiyor.

SEVFI KORYÜREK
HAYATİ TAHSİN YILMAZ

Görkem
YAYINLARI

Abana'da YILMAZLAR Supermarket
Kastamonu'da ÖZKAN Kitabevi

Abana Gazetesi İstanbul Tematelliğinden Öküzeti İstanbul'dur



Şenliklerin düzenlenmesine büyük katkıları olan Abanalı kadınlar,
şenlikler öncesinde bir toplantıda sonunda.

(Foto: Bursa)